

NÁVOD K OBSLUZE 2012

125 SX

150 SX

250 SX

150 XC USA

250 XC EU/USA

300 XC EU/USA

Výr.č. 3211714cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 9)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 9)	

K datu tisku opovídá návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2011 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.

























ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061





KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Rakousko

ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	4	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	30
DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	5	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	31
POHLED NA VOZIDLO	7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	31
Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	7	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	31
Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	8	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 	32
SÉRIOVÁ ČÍSLA	9	Nastavení prověšení při jízdě 	32
Číslo podvozku	9	Kontrola základního nastavení vidlice	33
Identifikační štítek	9	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	33
Číslo motoru	9	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici	34
Číslo výrobku na vidlici	9	Poloha řídítek	35
Výrobní číslo pružné vzpěry	9	Nastavení polohy řídítek 	35
OVLÁDACÍ PRVKY	10	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	36
Páčka spojky	10	Zdvihnutí motocyklu na stojan	36
Páčka ruční brzdy	10	Sejmutí motocyklu ze stojanu	36
Otočná rukojeť plynu	10	Odvzdušnění vidlic	37
Zkratovací tlačítko	10	Čištění prachových manžet na vidlici	37
Tlačítko E-startéru (250/300 XC)	11	Uvolnění krytu vidlice	37
Otevření uzávěru palivové nádrže	11	Nastavení polohy krytu vidlice	38
Zavření uzávěru palivové nádrže	11	Demontáž vidlic 	38
Kohout palivového potrubí (všechny modely XC)	12	Montáž vidlic 	38
Kohout palivového potrubí (všechny modely SX)	12	Demontáž krytu vidlice 	39
Sytič	12	Montáž krytu vidlice 	39
Řadicí páka	13	Demontáž spodního můstku vidlice 	39
Nožní startér	13	Montáž spodního můstku vidlice 	40
Nožní brzda	13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	41
Boční stojan (všechny modely XC)	14	Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 	42
Zasouvací stojan (všechny modely SX)	14	Mazání ložiska hlavy řízení 	42
UVEDENÍ DO PROVOZU	15	Demontáž tabulky se startovacím číslem	42
Pokyny pro první uvedení do provozu	15	Montáž tabulky startovacího čísla	42
Záběh motoru	16	Demontáž předního blatníku	43
Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	16	Montáž předního blatníku	43
Přípravy na jízdy v suchém písku	16	Demontáž pružné vzpěry 	43
Přípravy na jízdy v mokřím písku	17	Montáž pružné vzpěry 	44
Příprava na jízdy v mokřím a bahnitém terénu	18	Demontáž sedačky	44
Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti	18	Montáž sedačky	44
Přípravy pro jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu	19	Demontáž krytu schránky vzduchového filtru	45
NÁVOD K JÍZDĚ	20	Montáž krytu schránky vzduchového filtru	45
Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	20	Demontáž vzduchového filtru 	45
Startování	20	Montáž vzduchového filtru 	45
Rozjezd	21	Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 	46
Řazení, jízda	21	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	46
Brzdění	21	Montáž tlumicí koncovky výfuku	47
Zastavení, parkování	22	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 	47
Tankování paliva	22	Demontáž palivové nádrže 	47
SERVISNÍ PLÁN (SX)	24	Montáž palivové nádrže 	48
Servisní plán	24	Kontrola znečištění řetězu	49
Servisní práce (jako zakázka navíc)	25	Čištění řetězu	49
SERVISNÍ PLÁN (XC)	26	Kontrola napnutí řetězu	50
Servisní plán	26	Nastavení napnutí řetězu	50
Servisní práce (jako zakázka navíc)	27	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu	51
VYLADĚNÍ PODVOZKU	28	Nastavení vedení řetězu 	52
Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce	28	Kontrola rámu 	53
Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	28	Kontrola kyvného ramena 	53
Nastavení tlumení Low Speed při stlačování pružné vzpěry	28	Kontrola uložení plynového bovdeny	53
Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry	29	Kontrola gumové rukojeti	55
		Dodatečné zajištění gumové rukojeti	55
		Nastavení základní polohy páčky spojky	55

Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky	56	Doplnění převodového oleje 🛠️	86
Výměna kapaliny hydraulické spojky 🛠️	56	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	88
BRZDY	59	Mytí motocyklu	88
Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	59	ULOŽENÍ	89
Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	59	Uložení	89
Kontrola brzdových kotoučů	59	Uvedení do provozu po uložení	89
Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	60	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	90
Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🛠️	60	TECHNICKÉ ÚDAJE - MOTOR	92
Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	61	125 SX	92
Výměna brzdového obložení brzdy předního kola 🛠️	61	150 SX	92
Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	63	150 XC USA	93
Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🛠️	63	250 SX	93
Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	64	250 XC EU/USA	94
Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🛠️	64	300 XC EU/USA	95
Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	65	Plnicí množství - převodový olej	95
Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛠️	65	Plnicí množství - chladicí kapalina	96
KOLA, PNEUMATIKY	67	UTAHOVACÍ MOMENTY U MOTORU	97
Demontáž předního kola 🛠️	67	Všechny modely 125/150	97
Montáž předního kola 🛠️	67	250 SX	98
Demontáž zadního kola 🛠️	68	250/300 XC	98
Montáž zadního kola 🛠️	68	TECHNICKÉ ÚDAJE - KARBURÁTOR	100
Kontrola stavu pneumatik	69	125 SX	100
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	70	Karburačtor - základní nastavení písčité cesty	
Kontrola napnutí paprsků	70	(125 SX)	100
ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	71	Konfigurace karburátoru (125 SX)	101
Demontáž baterie 🛠️ (250/300 XC)	71	150 SX	102
Montáž baterie 🛠️ (250/300 XC)	71	Karburačtor - základní nastavení písčité cesty	
Nabíjení baterie 🛠️ (250/300 XC)	71	(150 SX)	102
Demontáž hlavní pojistky (250/300 XC)	72	Konfigurace karburátoru (150 SX)	103
Montáž hlavní pojistky (250/300 XC)	73	250 SX	104
CHLADICÍ SYSTÉM	74	Karburačtor - základní nastavení písčité cesty	
Chladicí systém	74	(250 SX)	104
Ochranný kryt chladiče (všechny modely SX)	74	Konfigurace karburátoru (250 SX)	105
Demontáž ochranného krytu chladiče (všechny modely		150 XC USA	106
SX)	74	Konfigurace karburátoru (150 XC USA)	106
Montáž ochranného krytu chladiče (všechny modely		250 XC EU/USA	107
SX)	75	Konfigurace karburátoru (250 XC EU/USA)	108
Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	75	300 XC EU/USA	109
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	76	Konfigurace karburátoru (300 XC EU/USA) 🛠️	109
Vypuštění chladicí kapaliny 🛠️	76	TECHNICKÉ ÚDAJE - PODVOZEK	111
Doplnění chladicí kapaliny 🛠️	77	Pneumatiky	112
VYLADĚNÍ MOTORU	78	Plnicí množství - palivo	112
Kontrola vůle plynového bovdeny	78	TECHNICKÉ ÚDAJE - VIDLICE	113
Nastavení vůle plynového bovdeny 🛠️	78	125/150 SX	113
Karburačtor	78	250 SX	113
Nastavení volnoběhu na karburátoru 🛠️	79	150 XC USA	114
Vyprázdnění plovákové komory karburátoru 🛠️	80	250/300 XC	114
Konektor oblouku zážehu	81	TECHNICKÉ ÚDAJE - PRUŽNÁ VZPĚRA	115
Změna zážehového oblouku	81	125/150 SX	115
Kontrola základní polohy řadicí páky	81	250 SX	115
Nastavení základní polohy řadicí páky 🛠️	81	150 XC USA	116
Charakteristika motoru - pomocná pružina (Všechny		250/300 XC	116
modely 250/300)	82	UTAHOVACÍ MOMENTY U PODVOZKU	118
Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny 🛠️		PROVOZNÍ LÁTKY	119
(Všechny modely 250/300)	82	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	121
SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	84	NORMY	123
Kontrola hladiny převodového oleje	84	REJSTRÍK	124
Výměna převodového oleje 🛠️	84		
Vypuštění převodového oleje 🛠️	85		
Naplnění převodovky převodovým olejem 🛠️	85		

Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.

-
- | | |
|--|--|
|  | Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce). |
|  | Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce). |
|  | Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů. |
|  | Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací). |
-

Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

-
- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Vlastní název | Označuje vlastní název. |
| Název® | Označuje ochranný název. |
| Značka™ | Označuje obchodní značku. |
-

Definice použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Motocykl se smí provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití motocyklu ve ztížených podmínkách, např. písek, silně bahnitý a mokrý terén může vést k nadprůměrnému opotřebení součástí, jako např. hnacího ústrojí nebo brzd. Může to mít za následek servis resp. výměnu opotřebitelných součástí ještě před dosažením hranice jejich opotřebení podle servisního plánu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování značně přispívá ke zvýšení životnosti Vašeho motocyklu.

Záruka

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být uplatňováno žádné záruční plnění.

Provozní prostředky

Palivo, mazací prostředky resp. provozní prostředky je nutno používat dle specifikace, která je uvedena v návodu k obsluze.

Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly schválené a/nebo doporučené KTM a nechte si je namontovat v autorizovaném servisu KTM. KTM nepřebírá žádné záruky za jiné výrobky, a tím vzniklé škody.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš obchodník KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro Vaše vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, lze je ale objednat pod číslem uvedeným v závorce. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Při montáži je nutno znovu nepoužitelné součásti (např. samojistící šrouby a matice, matice, těsnění, těsnicí kroužky, o-kroužky, závlačky, pojistné plechy) nahradit novými součástmi.

Pokud se u šroubových spojení použije prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**) je nutno dodržovat specifické pokyny výrobce k jejich použití.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebené. Poškozené příp. opotřebené díly vyměňte.

Po skončení opravy resp. údržby je nutno se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

Přeprava

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.



- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

- Vypněte motor.

(všechny modely SX)

- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601185-10  str. 12)

(všechny modely XC)

- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601157-11  str. 12)
- Zajistěte motocykl upínacími pásy nebo jiným vhodným upínacím prostředkem proti převrnutí a sklouznutí.

Životní prostředí

Jízda na motocyklu je nádherný sport a přirozeně doufáme, že si ho budete moci užít plnými doušky. Přesto v sobě skrývá potenciál pro problémy se životním prostředím, stejně jako konflikty s jinými lidmi. Odpovědné zacházení s motocyklem ale zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucnosti motocyklového sportu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Upozornění/Výstražná upozornění

Bezpodmínečně dbejte uvedených upozornění/výstražných upozornění.

Informace

Na vozidle jsou umístěny různé nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním. Žádnou nálepku s upozorněním/výstražným upozorněním neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

Stupně nebezpečí

Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Návod k obsluze

- Před první jízdou si nezbytně důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání a manipulaci vašeho motocyklu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe motocykl sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem. Návod k obsluze kromě toho obsahuje důležité informace o údržbě motocyklu.
- Návod k obsluze je důležitá součást motocyklu a musí být při dalším prodeji předán novému vlastníkovi.

Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



800192-10

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Páčka ruční brzdy (☛ str. 10) |
| 2 | Zkratovací tlačítko (☛ str. 10) |
| 3 | Páčka spojky (☛ str. 10) |
| 4 | Víko schránky na vzduchový filtr |
| 5 | Kohout palivového potrubí |
| 6 | Sytič (☛ str. 12) |
| 7 | Řadicí páka (☛ str. 13) |
| 8 | Vedení řetězu |

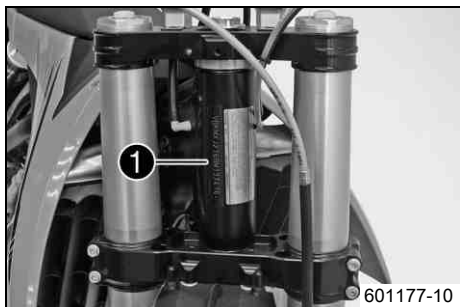
Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



800193-10

1	Sedačka
2	Uzávěr palivové nádrže
3	Polstrování řídítek
4	Otočná rukojeť plynu (☛ str. 10)
5	Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro roztahování
6	Průzor - brzdová kapalina vzadu
7	Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro stlačování
8	Nožní brzda (☛ str. 13)
9	Nožní startér (☛ str. 13)

Číslo podvozku



Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

Identifikační štítek



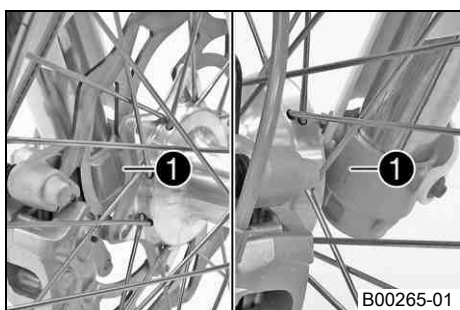
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

Číslo motoru



Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

Číslo výrobku na vidlici



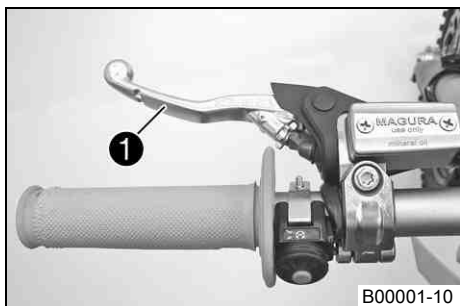
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

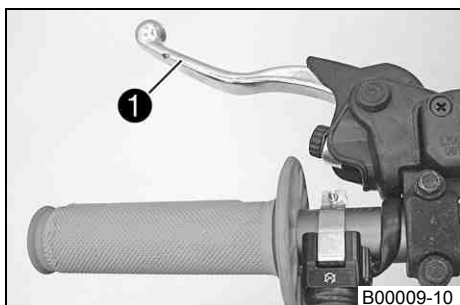
Páčka spojky



B00001-10

(Všechny modely 125/150)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

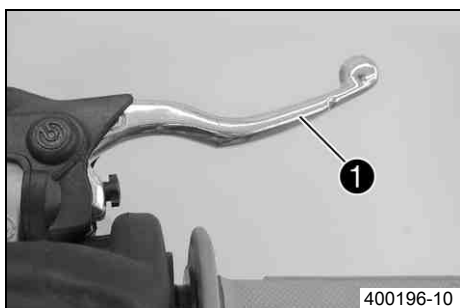


B00009-10

(Všechny modely 250/300)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

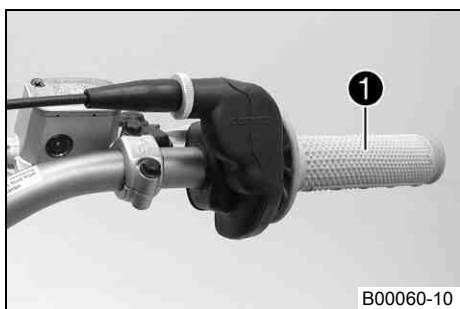
Páčka ruční brzdy



400196-10

Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

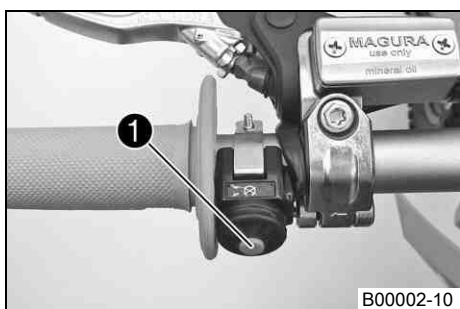
Otočná rukojeť plynu



B00060-10

Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

Zkratovací tlačítko



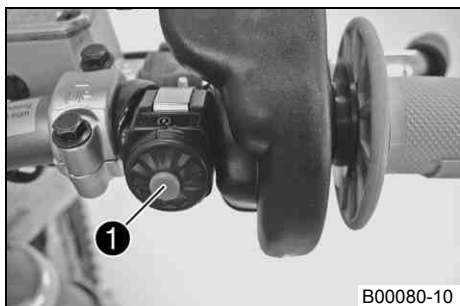
B00002-10

Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

Tlačítko E-startéru (250/300 XC)



Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❷ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❷ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

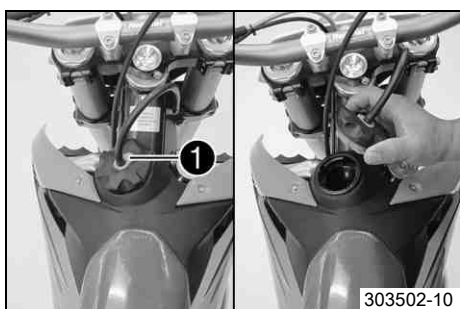
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



Výstraha

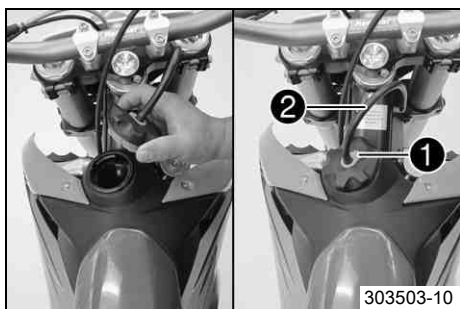
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte tlačítko pro odemknutí ❶, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

Zavření uzávěru palivové nádrže



- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí ❶ nezapadne.



Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.

Kohout palivového potrubí (všechny modely XC)



Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže. Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

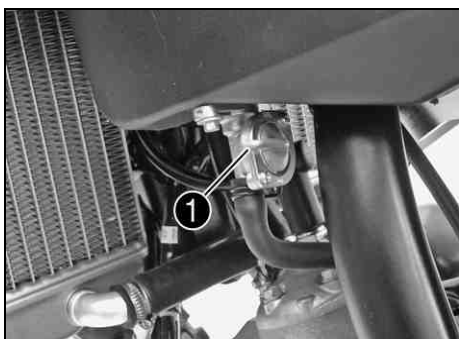
Možné stavy

- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Z nádrže do karburátoru nemůže přitékat žádné palivo.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z nádrže. Nádrž se vyprázdní až po rezervu.
- Přívod rezervního paliva otevřený **RES** – Do karburátoru může přitékat palivo z nádrže. Nádrž se vyprázdní úplně.



601157-11

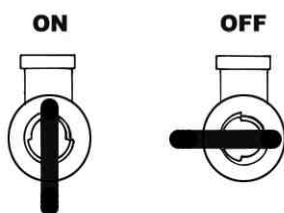
Kohout palivového potrubí (všechny modely SX)



Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže. Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

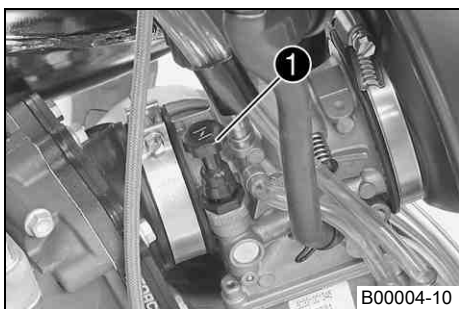
Možné stavy

- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Z nádrže do karburátoru nemůže přitékat žádné palivo.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z nádrže. Nádrž se vyprázdní úplně.



601185-10

Sytič



Tlačítko sytiče ❶ je umístěno na karburátoru vlevo. Při aktivní funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým motor může nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

i Informace

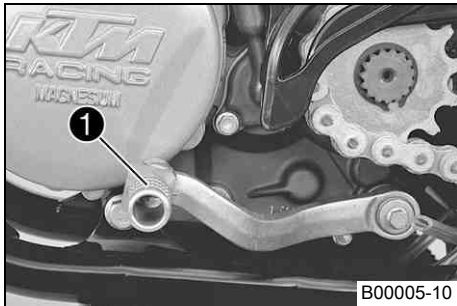
Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

Možné stavy

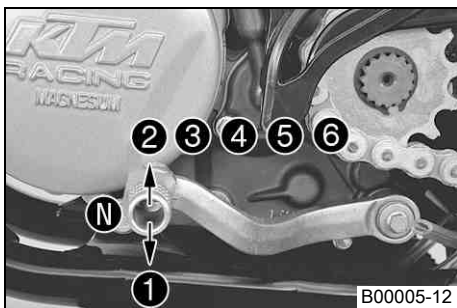
- Funkce sytiče aktivovaná – Tlačítko sytiče je vytaženo až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz.

B00004-10

Řadicí páka



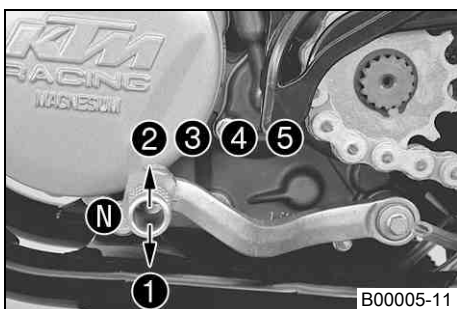
Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



(Všechny modely 125/150, všechny modely XC)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

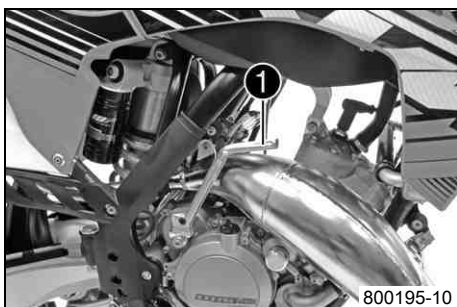


(250 SX)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

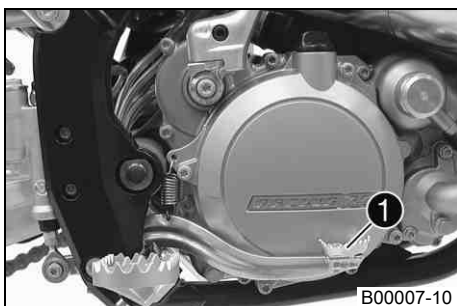
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

Nožní startér



Nožní startér ❶ je umístěný na motoru vpravo. Horní část je otočná.

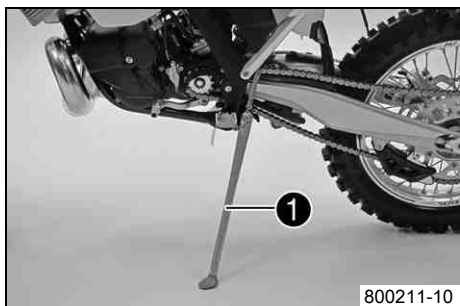
Nožní brzda



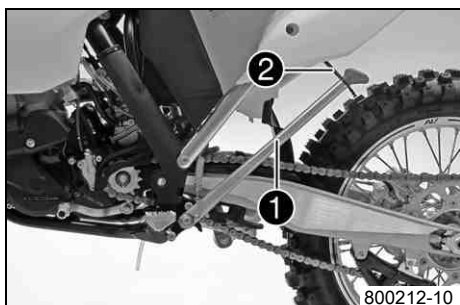
Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou.

Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

Boční stojan (všechny modely XC)



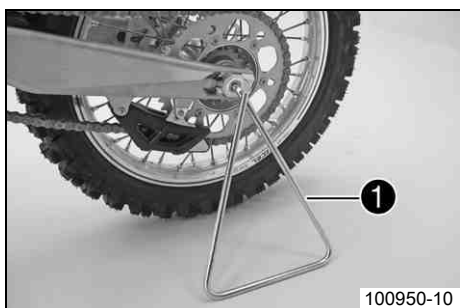
Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.



Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

i Informace
Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.









Zasouvací stojan (všechny modely SX)




Uchycením pro zasouvací stojan ❶ je levá strana výsuvného čepu kola. Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.


i Informace
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

Pokyny pro první uvedení do provozu

-  **Nebezpečí**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.
-  **Výstraha**
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
-  **Výstraha**
Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.
- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svému řídičskému umění.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.
- Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.
- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.
-  **Výstraha**
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.
- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

 **Informace**
 Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☛ str. 55)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 59)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☛ (☛ str. 63)
- Na ovládání motocyklu si zvykněte ve vhodném terénu.

 **Informace**
 Váš motocykl není schválený pro provoz na veřejných silnicích.
 Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle, abyste si mohli vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikajte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Neberte si s sebou žádná zavazadla.

- Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 70)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru.

Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



Informace

Používání motocyklů při ztížených podmínkách nasazení, může vést k nadměrnému opotřebení součástí, jako třeba pohonné jednotky nebo brzd. Může to mít za následek údržbu resp. výměnu opotřebitelných součástí ještě před dosažením hranice jejich opotřebení podle servisního plánu.

- Utěsněte schránku na vzduchový filtr. 🐾



Tip

Utěsněte hrany schránky na vzduchový filtr proti vniknutí nečistoty.

- Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🐾 (☛ str. 46)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zajistěte dodatečně gumovou rukojeť. (☛ str. 55)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (☛ str. 16)
- Jízdy v mokřem písku. (☛ str. 17)
- Jízdy v mokřem a bahnitěm terénu. (☛ str. 18)
- Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (☛ str. 18)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (☛ str. 19)

Přípravy na jízdy v suchém písku



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičho systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladič systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



B00435-01

- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (59006019000)
--



Informace

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



B00436-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (59006022000)



Informace

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.



Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.



600868-01

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 121)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.



Tip

Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.

Přípravy na jízdy v mokřem písku



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičho systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladič systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)
--


Informace

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.


Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 121)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.


Tip

Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.



Příprava na jízdy v mokrém a bahnitém terénu



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)
--


Informace

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.


Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (☛ str. 88)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:


Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičho systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.



600868-01

- Přizpůsobte sekundární převod terénu.

i **Informace**

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 121)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 76)

Přípravy pro jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu



B00437-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

i **Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 84)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 60)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 64)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 61)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 65)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 76)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 49)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 51)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 50)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 69)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 70)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 70)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☞ str. 37)
- Odvzdušněte vidlice. (☞ str. 37)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

Startování

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.


- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.

Informace


Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.

Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.


Odstavení motocyklu na více než 1 týden

- Vyprázdněte komoru karburátoru.  (☞ str. 80)

(všechny modely SX)

- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 601185-10 ☞ str. 12)
 - ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.

(všechny modely XC)

- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 601157-11 ☞ str. 12)
 - ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.
- Sejměte motocyklu ze stojanu.
- Zařadte převodovku na neutrální.

Studený motor

- Vytáhněte tlačítko sytiče až na doraz.


(250/300 XC)

- Stiskněte tlačítko E-startéru nebo silně prošlápněte nožní startér v celém jeho rozsahu.


 **Informace**
Nepřidávejte plyn.

(150 XC, všechny modely SX)

- Prošlápněte nožní startér po celé jeho dráze.

 **Informace**
Nepřidávejte plyn.

Rozjezd


 **Informace**
Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.
Během jízdy musí být boční stojan zaklapnutý nahoře a zajištěný gumovým páskem.

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

Řazení, jízda

 **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

 **Informace**
Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.


- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat - náhlé vytočení plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocykl přibrzděte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. To zahřívá motorový olej a tím motor a chladicí systém.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.


Brzdění

 **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

 **Výstraha**
Nebezpečí nehody Snižovaný brzdný účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdny systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

 **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdny účinek v důsledku mokrých nebo špinavých brzd.

- Znečištěné nebo mokré brzdy opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdny účinek motoru. Za tím účelem zařaďte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdy se tolik nepřehřívají.

Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzd. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění


Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.



- Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Motocykl zabrzděte.
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(všechny modely XC)

- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601157-11  str. 12)

(všechny modely SX)

- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601185-10  str. 12)
- Odstavte vozidlo na boční stojan.

Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

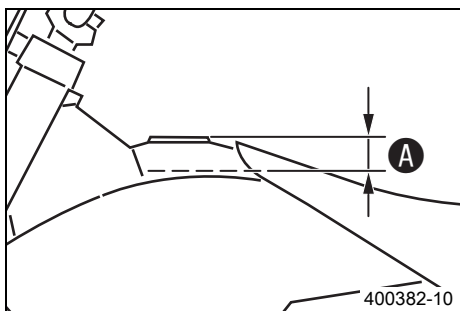


Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Vypněte motor.



- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 11)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	7,5 l	Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 120) (125/150 SX)
		Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 120) (250 SX)
Objem palivové nádrže celkem cca	11,5 l	Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 120) (150 XC USA)
		Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 120) (250/300 XC)
Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 120)		

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 11)

Servisní plán

	S10A	S20A	S30A
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (125/150 SX)	•	•	•
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (250 SX)		•	
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (🛠️ str. 61)	•	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (🛠️ str. 65)	•	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (🛠️ str. 59)	•	•	•
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (🛠️ str. 64)	•	•	•
Výměna těsnících manžet brzdového válce nožní brzdy. 🛠️		•	
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (🛠️ str. 63)	•	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️		•	
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 🛠️	•	•	•
Proveďte malý servis vidlice. (všechny modely SX) 🛠️	•	•	•
Proveďte velký servis vidlice. (všechny modely SX) 🛠️			•
Zkontrolujte stav pneumatik. (🛠️ str. 69)	•	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (🛠️ str. 70)	•	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte náboj kol. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (🛠️ str. 70)	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (🛠️ str. 51)	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (🛠️ str. 50)	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (🛠️ str. 56)	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (🛠️ str. 60)	•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (🛠️ str. 59)	•	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (🛠️ str. 41)	•	•	•
Kontrola válců a výměna pístů. 🛠️		•	
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. (při ztížených podmínkách nasazení) 🛠️	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ (125/150 SX)	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ (250 SX)		•	
Zkontrolujte sací membránu. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🛠️		•	
Zkontrolujte spojku. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🛠️ str. 75)	•	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛠️ (🛠️ str. 46)	•	•	•
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (🛠️ str. 47)		•	
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte volnoběh. 🛠️	•	•	•
Závěrečná kontrola: zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•	•
Proveďte záznam o servisu na KTM DEALER.NET a v servisní knížce. 🛠️	•	•	•

S10A: každých 10 provozních hodin - odpovídá cca 70 litrům paliva / po každém závodě

S20A: každých 20 provozních hodin - odpovídá cca 140 litrům paliva

S30A: každých 30 provozních hodin - odpovídá cca 210 litrům paliva

Servisní práce (jako zakázka navíc)

	S20N	S40A	J1A
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️			•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️			•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️ (🔧 str. 56)			•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (🔧 str. 42)			•
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️		•	•
Proveďte servis pružné vzpěry. (všechny modely SX) 🛠️	•	•	
Výměna ojnice, ojnicních ložisek a čepu kliky. 🛠️		•	
Kontrola převodovky a řazení. 🛠️		•	
Výměna všech motorových ložisek. 🛠️		•	

S20N: jednorázově po 20 provozních hodinách - odpovídá cca 140 litrům paliva

S40A: každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva

J1A: ročně

Servisní plán

	S20A	S40A
Zkontrolujte a nabijte baterii. 🛠️ (250/300 XC)	•	•
Vyměňte převodový olej. 🛠️	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (🛠️ str. 61)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (🛠️ str. 65)	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (🛠️ str. 59)	•	•
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (🛠️ str. 64)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (🛠️ str. 63)	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🛠️	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️		•
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 🛠️	•	•
Proveďte malý servis vidlice. (všechny modely XC) 🛠️	•	•
Zkontrolujte stav pneumatik. (🛠️ str. 69)	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (🛠️ str. 70)	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️	•	•
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (🛠️ str. 70)	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (🛠️ str. 51)	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (🛠️ str. 50)	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	•	•
Zkontrolujte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (🛠️ str. 56)	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (🛠️ str. 60)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (🛠️ str. 59)	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (🛠️ str. 41)	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️	•	•
Zkontrolujte sací membránu. 🛠️	•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🛠️		•
Zkontrolujte spojku. 🛠️		•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🛠️ str. 75)	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛠️ (🛠️ str. 46)	•	•
Vyměňte výplň v tlumicích koncove výfuku. 🛠️ (🛠️ str. 47)	•	•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•
Zkontrolujte volnoběh. 🛠️	•	•
Závěrečná kontrola: Kontrola provozní bezpečnosti vozidla a provedení zkušební jízdy.	•	•
Provedení záznamu o servisu na KTM DEALER.NET a v servisní knížce. 🛠️	•	•

S20A: každých 20 provozních hodin - odpovídá cca 140 litrům paliva

S40A: každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva / po každém závodě

Servisní práce (jako zakázka navíc)

	S40A	S80A	J1A
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️			•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️			•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️ (☞ str. 56)			•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (☞ str. 42)			•
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️		•	•
Proveďte velký servis vidlice. (všechny modely XC) 🛠️	•	•	
Proveďte servis pružné vzpěry. (všechny modely XC) 🛠️	•	•	
Zkontrolujte hnací ústrojí startéru. 🛠️ (250/300 XC)	•	•	
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🛠️ (Všechny modely 125/150)	•	•	
Vyměňte ojnici, ojnicí ložiska a čep kliky. 🛠️		•	
Zkontrolujte převodovku a řazení. 🛠️		•	
Vyměňte všechna motorová ložiska. 🛠️		•	

S40A: každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva

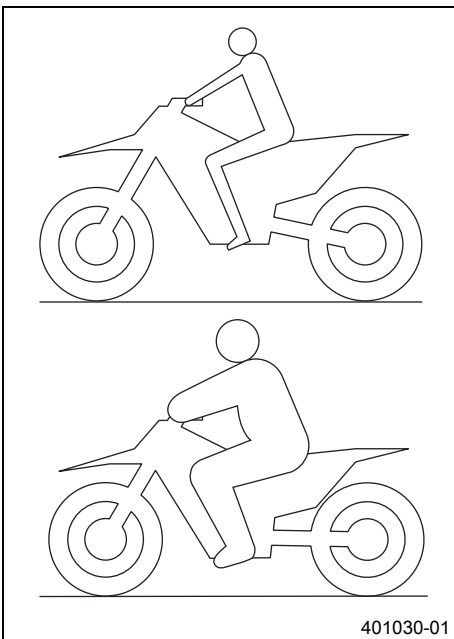
S80A: každých 80 provozních hodin - odpovídá cca 560 litrům paliva / každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení - odpovídá cca 280 litrům paliva

J1A: ročně

Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

i Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



401030-01

- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75... 85 kg
----------------------------	-------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propužší.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propužší.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

Nastavení tlumení Low Speed při stlačování pružné vzpěry



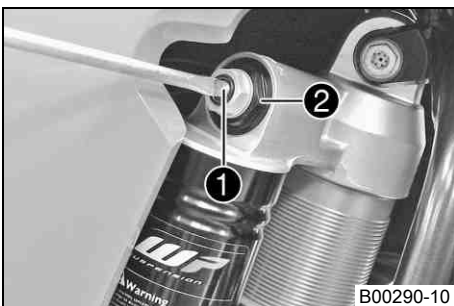
Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



B00290-10

- Šroubovákem otočte regulačním šroubem ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (125/150 SX)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (250 SX)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

- i Informace**
 Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry

- ⚠ Pozor**
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- i Informace**
 Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

- i Informace**
 Nepovolujte závit ❷!

- Počtem otáček podle typu vzpěry otočte proti směru hodinových ručiček zpět.

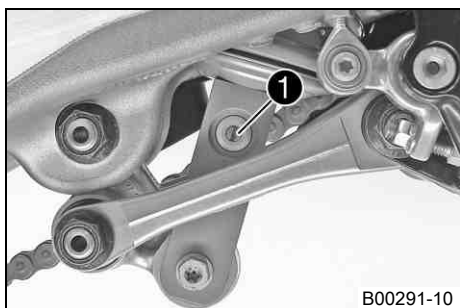
Předepsaná hodnota

Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (125/150 SX)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (250 SX)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky

- i Informace**
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

- ⚠ Pozor**
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



B00291-10

- Otočte nastavovacím šroubem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

- i Informace**
Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

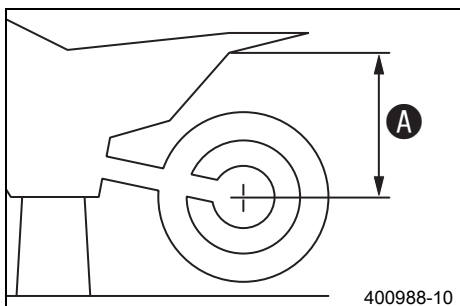
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (125/150 SX)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (250 SX)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

i Informace

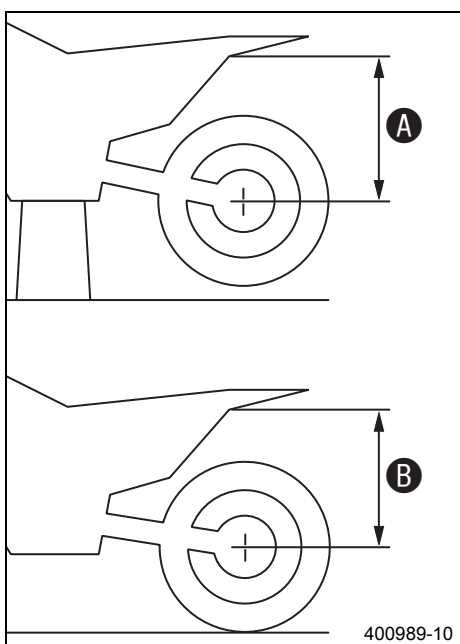
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi osou zadního kola a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **A**.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 36)

Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 31)
- S pomocí druhé osoby podržte motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **B**.

i Informace

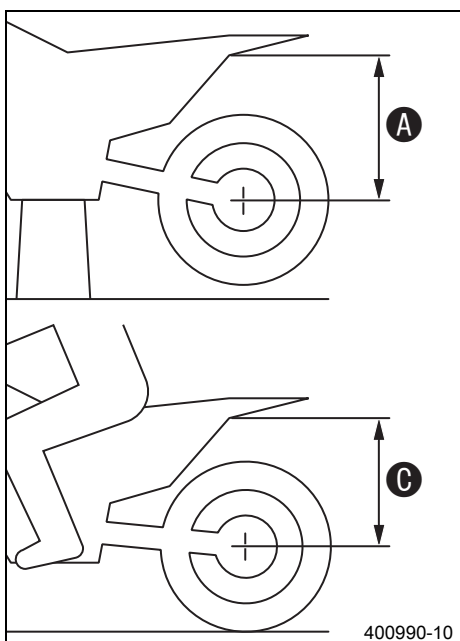
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení (125/150 SX)	30 mm
Statické prověšení (250 SX)	30 mm
Statické prověšení (150 XC USA)	34 mm
Statické prověšení (250/300 XC)	34 mm

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. ☞ (☞ str. 32)

Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 31)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se řidič v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Srovná se zavěšení zadního kola.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi osou zadního kola a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **C**.

i Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Předepsaná hodnota

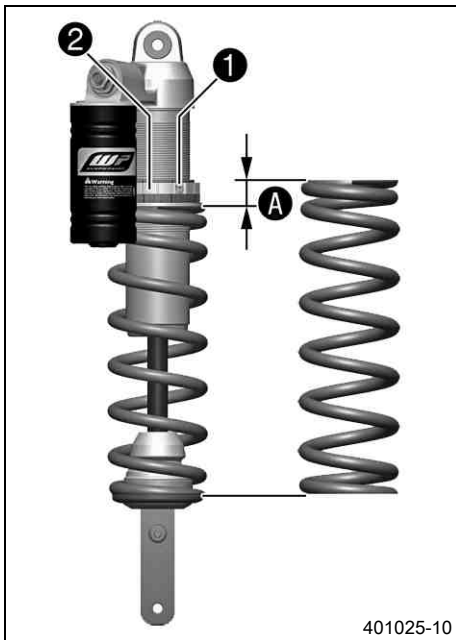
Prověšení při jízdě (125/150 SX)	90 mm
Prověšení při jízdě (250 SX)	90 mm
Prověšení při jízdě (150 XC USA)	100 mm
Prověšení při jízdě (250/300 XC)	100 mm

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🗡️ (👉 str. 32)

Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🗡️

- ⚠️ Pozor**
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- i Informace**
 Než změníte předepnutí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.



- Demontáž pružné vzpěry. 🗡️ (👉 str. 43)
 - Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.
 - Povolte šroub ❶.
 - Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.
- Hákový klíč (T106S)
- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
 - Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (125/150 SX)	15 mm
Předepnutí pružiny (250 SX)	15 mm
Předepnutí pružiny (150 XC USA)	12 mm
Předepnutí pružiny (250/300 XC)	12 mm

- i Informace**
 V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí větší nebo menší předpětí pružiny.

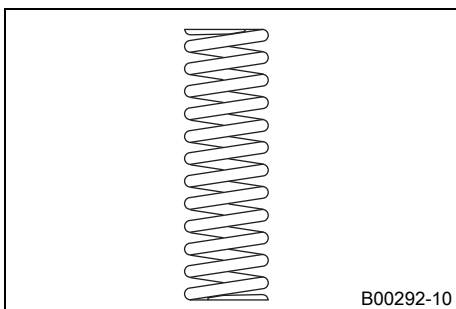
- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

- Namontujte pružnou vzpěru. 🗡️ (👉 str. 44)

Nastavení prověšení při jízdě 🗡️



- Demontáž pružné vzpěry. 🗡️ (👉 str. 43)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.
- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny (125/150 SX)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	51 N/mm
Tuhost pružiny (250 SX)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	57 N/mm
Tuhost pružiny (150 XC USA)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	54 N/mm
Tuhost pružiny (250/300 XC)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	57 N/mm

i Informace

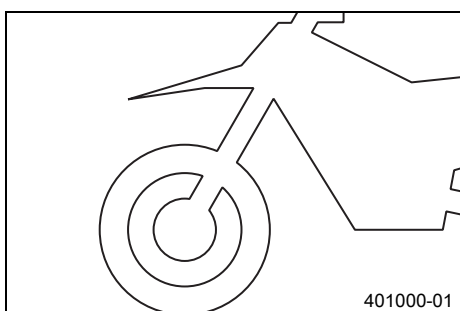
Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

- Namontujte pružnou vzpěru. (☛ str. 44)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☛ str. 31)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☛ str. 31)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (☛ str. 30)

Kontrola základního nastavení vidlice

i Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.

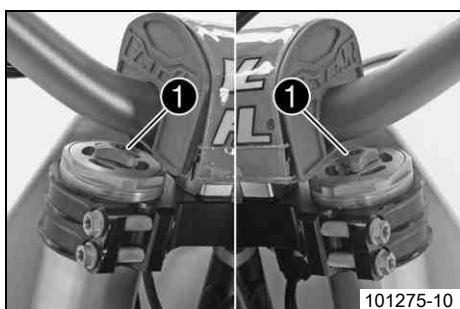


- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.



- Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby ❶ se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

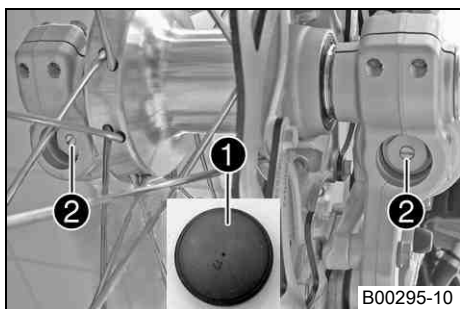
Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku (125/150 SX)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (250 SX)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (150 XC USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (250/300 XC)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

- i** **Informace**
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici

- i** **Informace**
Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Sejměte ochranné kryty ❶.
- Regulační šrouby ❷ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

- i** **Informace**
Regulační šrouby ❷ se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

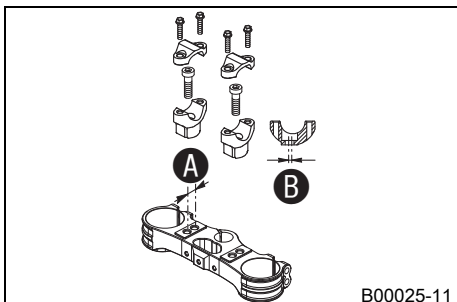
Tlumení v tahu (125/150 SX)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (250 SX)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (150 XC USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (250/300 XC)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

- Namontujte ochranné kryty ❶.

Poloha řídítek



B00025-11

Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nepříjemnější.

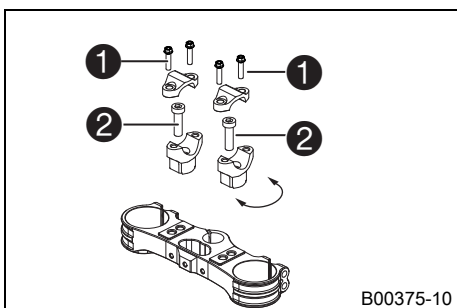
Nastavení polohy řídítek ↻



Výstraha

Nebezpečí úrazu Prasknutí řídítek.

- Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



B00375-10

- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

i Informace

Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

i Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Zdvihnutí motocyklu na stojan



(Všechny modely 125/150)

Upozornění**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (54829055000)

- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.



(Všechny modely 250/300)

Upozornění**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

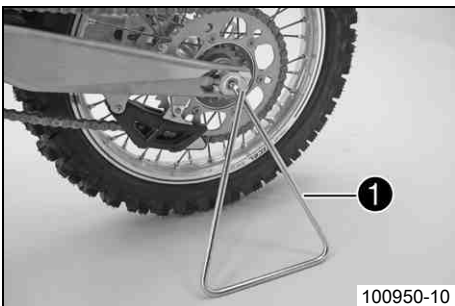
Stojan (54829055000)

- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

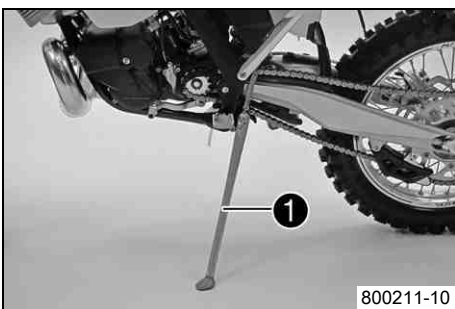


(všechny modely SX)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ z levé strany do výsuvného čepu kola.

**Informace**

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



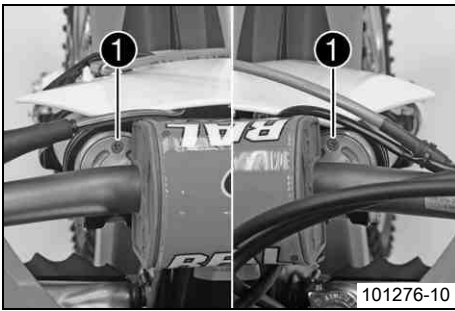
(všechny modely XC)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.

**Informace**

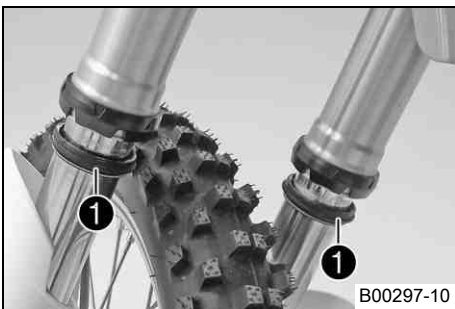
Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

Odvzdušnění vidlic



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

Čištění prachových manžet na vidlici



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Uvolněte kryt vidlice. (☛ str. 37)
- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.

**Informace**

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z nosníků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

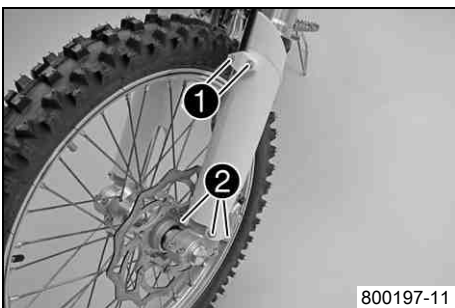
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olejový sprej (☛ str. 122)

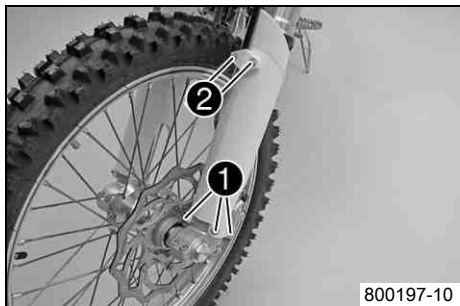
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.
- Nastavte polohu krytu vidlice. (☛ str. 38)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

Uvolnění krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyjměte šrouby ❷ z levé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.
- Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.

Nastavení polohy krytu vidlice



800197-10

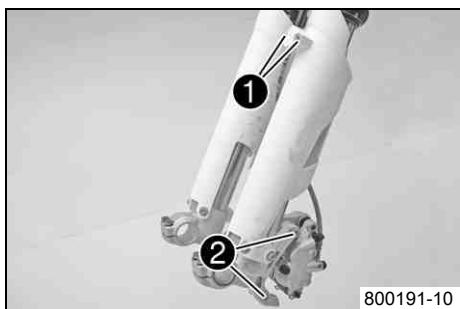
- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Srovnejte brzdové vedení. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.
Předepsaná hodnota

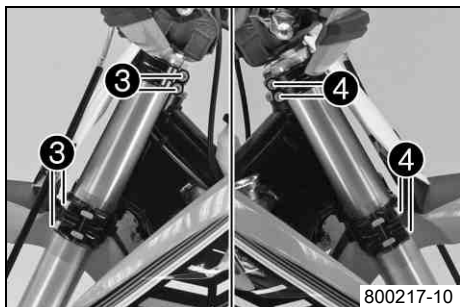
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Demontáž vidlic



800191-10

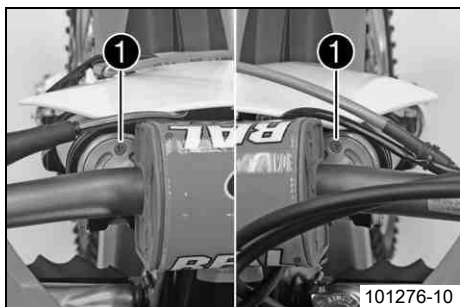
- Vyměňte přední kolo. (☞ str. 67)
- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
- Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



800217-10

- Povolte šrouby ❸. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Vyměňte pravou vidlici.

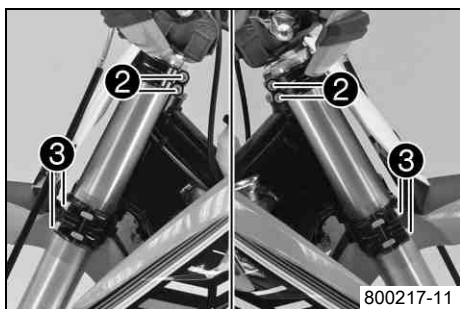
Montáž vidlic



101276-10

- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace
 Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.
 Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.



800217-11

- Pevně utáhněte šrouby ❷.

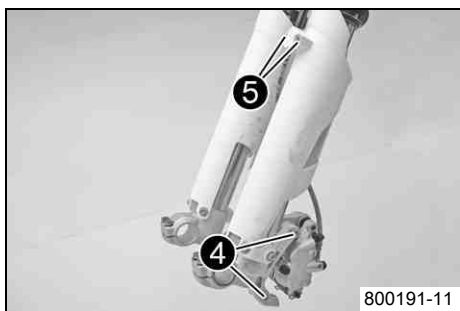
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



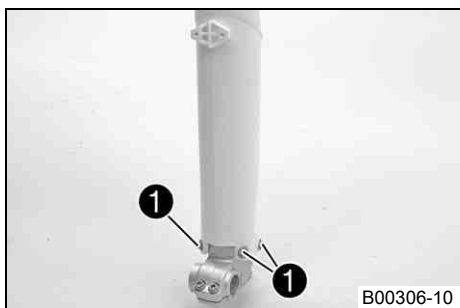
- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 4 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

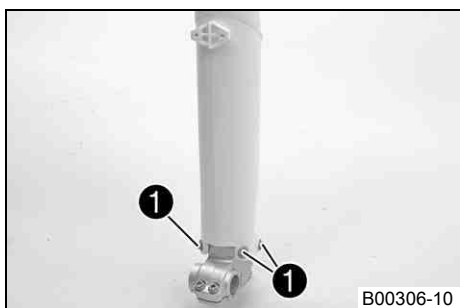
- Umístěte brzdové vedení. Nasadte svorku, našroubujte šrouby 5 a utáhněte je.
- Namontujte přední kolo. (☞ str. 67)

Demontáž krytu vidlice ☞



- Demontujte vidlice. (☞ str. 38)
- Vyšroubujte šrouby 1 z levé vidlice. Vyměňte kryt směrem nahoru.
- Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Vyměňte kryt směrem nahoru.

Montáž krytu vidlice ☞



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby 1 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

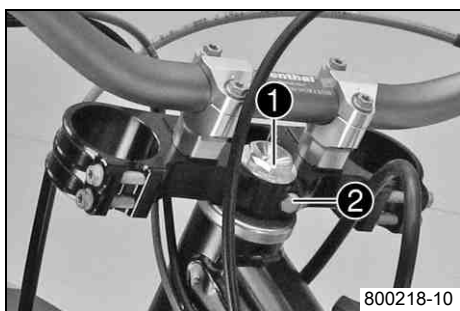
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Namontujte vidlice. (☞ str. 38)

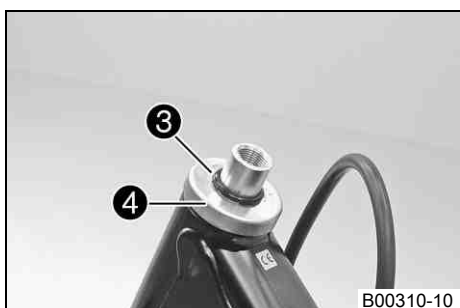
Demontáž spodního můstku vidlice ☞



- Demontujte vidlice. (☞ str. 38)
- Demontujte tabulku se startovacím číslem. (☞ str. 42)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 43)
- Sejměte polstrování řídítek.
- Vyšroubujte šroub 1.
- Vyšroubujte šroub 2.
- Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.

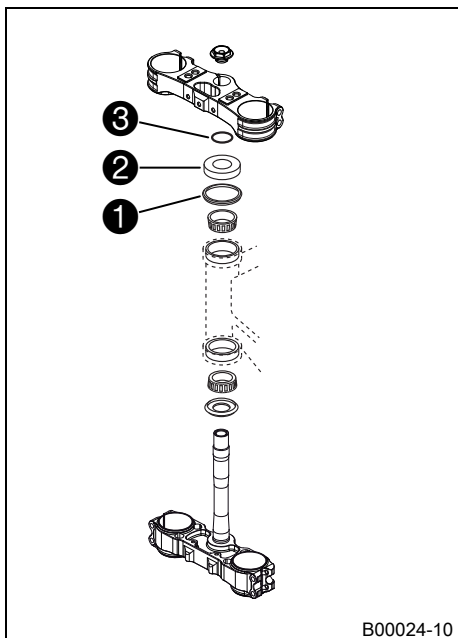
i Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Sejměte o-kroužek 3. Sejměte bezpečnostní kroužek 4.
- Vyměňte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
- Vyměňte ložisko hlavy řízení.

Montáž spodního můstku vidlice ↗



- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 121)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
- Nasuňte bezpečnostní kroužek ❷ a o-kroužek ❸.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ❷, ale ještě ho pevně neutahujte.

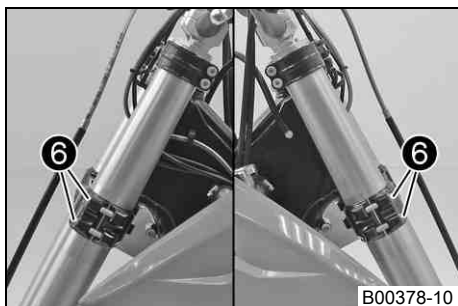


- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace

Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.

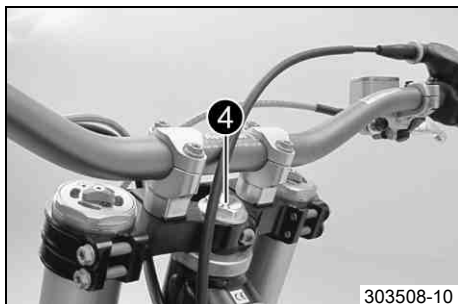
Odvzdušňovací šrouby ❸ nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ❷.

Předepsaná hodnota

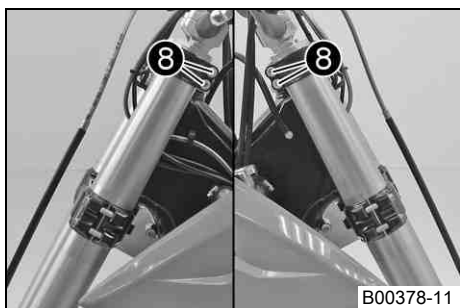
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

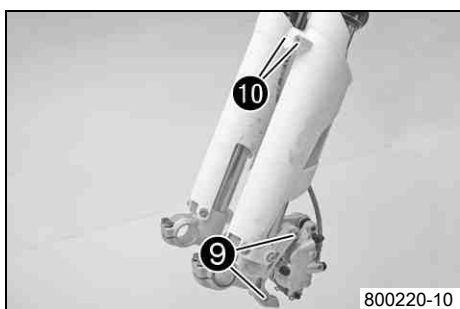
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------



- Pevně utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	
-------------------------------	----	-------	--



- Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby 9 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 10 a utáhněte je.
- Namontujte přední blatník. (☛ str. 43)
- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte tabulku startovacího čísla. (☛ str. 42)
- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Namontujte přední kolo. ☛ (☛ str. 67)
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 41)

Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

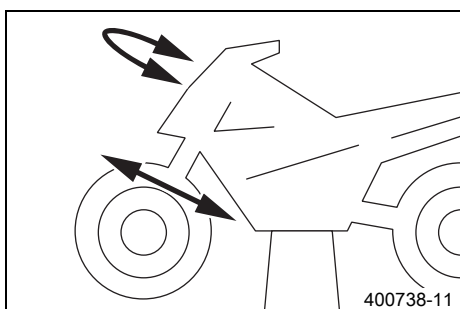
Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

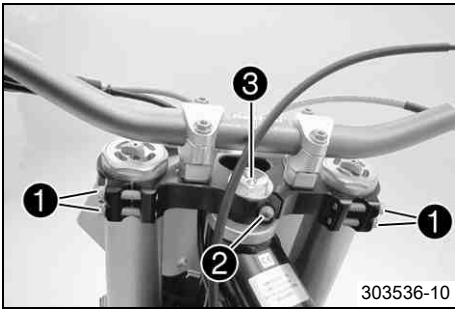
V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☛ (☛ str. 42)
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☛ (☛ str. 42)
 - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

Nastavení vůle ložiska hlavy rámu



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Povolte šrouby ❶. Vyjměte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

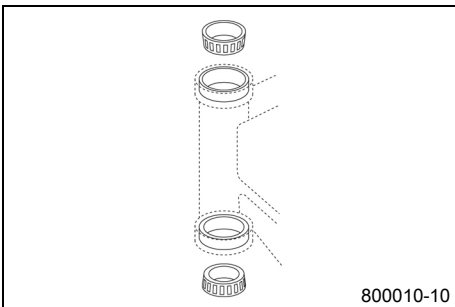
- Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

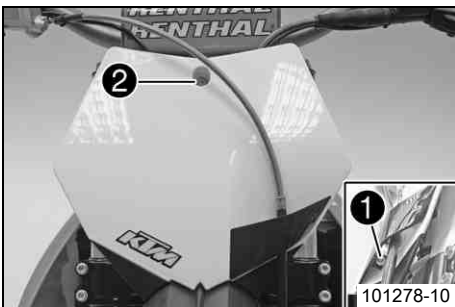
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 41)

Mazání ložiska hlavy řízení



- Demontujte spodní můstek vidlice. (☛ str. 39)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (☛ str. 40)

Demontáž tabulky se startovacím číslem



- Odšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šroub ❷. Vyjměte tabulku startovacího čísla.

Montáž tabulky startovacího čísla



- Srovnejte polohu tabulky startovacího čísla. Našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

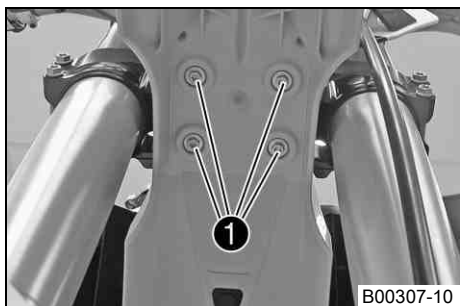
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

**Informace**

Dejte pozor na zasunutí západek k blatníku.

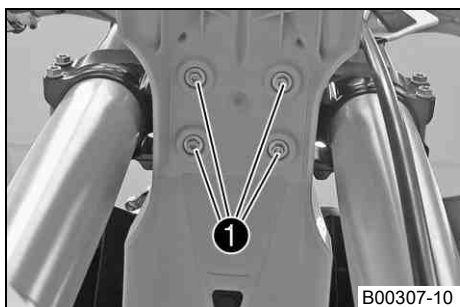
- Srovnejte brzdové vedení. Nasaďte svorku, našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Demontáž předního blatníku



- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte přední blatník.
- Dejte pozor, aby distanční objímky zůstaly na svém místě.

Montáž předního blatníku



- Zajistěte, aby v blatníku byly namontovány distanční kroužky.
- Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

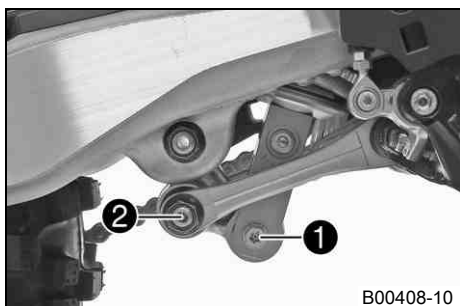
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



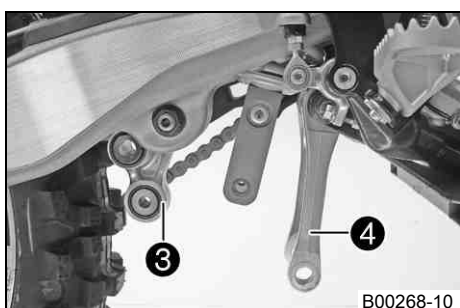
Informace

Dávejte pozor, abyste neporušili úchytné nosy tabulky startovního čísla.

Demontáž pružné vzpěry



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 46)
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.



- Zatlačte zalomenou páku ❸ dozadu.
- Zatlačte spojovací páku ❹ dolů.



- Vyšroubujte šroub ❺.
- Vyjměte pružnou vzpěru nahoru.

Montáž pružné vzpěry ↩

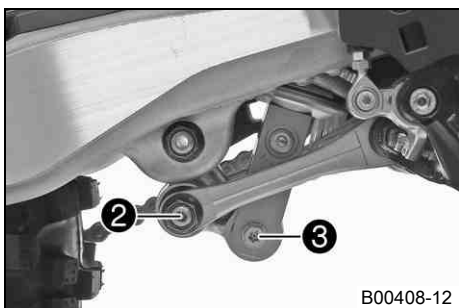


800207-11

- Zaveďte pružnou vzpěru seshora.
- Upravte polohu pružné vzpěry.
- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahore	M10	60 Nm	Loctite® 2701
------------------------------	-----	-------	---------------



B00408-12

- Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
- Našroubujte šroubový uzávěr ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	80 Nm	
--	---------	-------	--

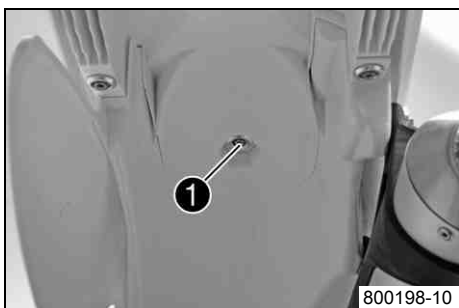
- Našroubujte šroub ❸ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite® 2701
----------------------------	-----	-------	---------------

- Nasadíte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 47)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)

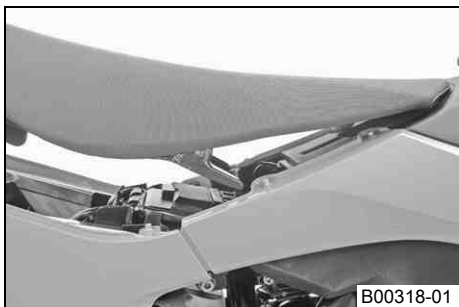
Demontáž sedačky



800198-10

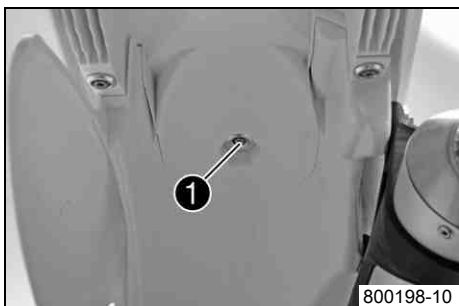
- Vyšroubujte šroub ❶. Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a potom vyjměte nahoru.

Montáž sedačky



B00318-01

- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s věncem palivové nádrže, vzadu skloňte a současně posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, zda je sedačka správně zaklapnutá.



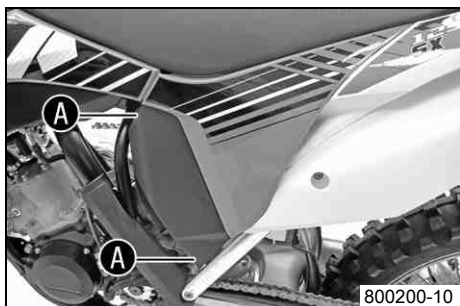
800198-10

- Našroubujte šroub upevnění sedačky ❶ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

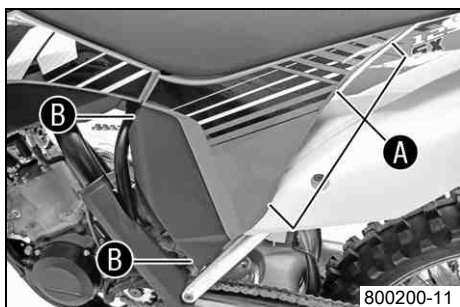
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	
----------------------------	----	-------	--

Demontáž krytu schránky vzduchového filtru



- Víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

Montáž krytu schránky vzduchového filtru



- Víko vzduchového filtru zavěste v zadní části **A** a v přední části **B** zasuněte západku.

Demontáž vzduchového filtru ↩

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

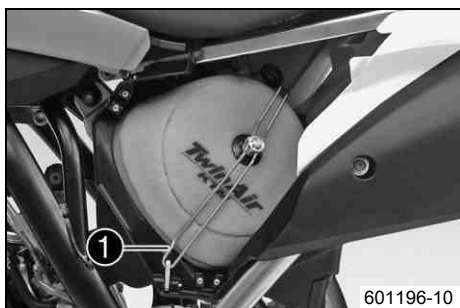
- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.



Výstraha

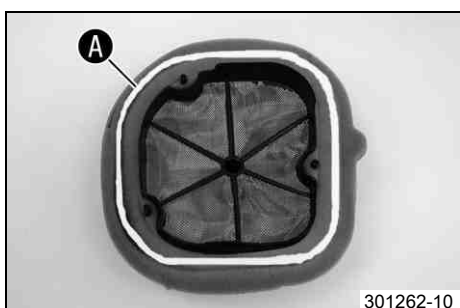
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



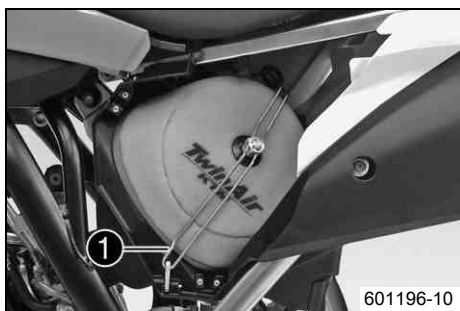
- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (↩ str. 45)
- Vyvěste přídržovací třmen vzduchového filtru **1** dolů a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Sejměte vzduchový filtr z držáku.

Montáž vzduchového filtru ↩



- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (↩ str. 121)



- Nasaďte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přídržovacím třmenem vzduchového filtru ❶.

i Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může prach a nečistoty vniknout do motoru a zapříčinit poškození.

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 45)

Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 🗑️



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



- Demontujte vzduchový filtr. 🗑️ (☞ str. 45)
- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (☞ str. 121)

i Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (☞ str. 121)

- Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.
- Namontujte vzduchový filtr. 🗑️ (☞ str. 45)

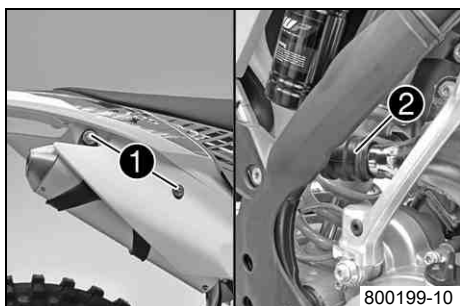
Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

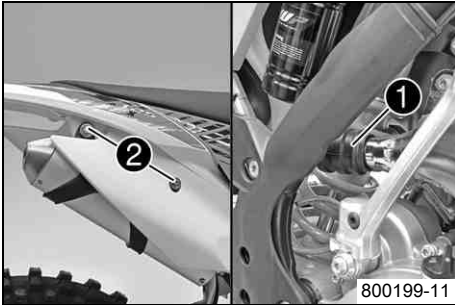
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku ze sběrače za gumový nátrubek ❷.

Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s gumovým nátrubkem ❶.
- Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku ↩

Výstraha

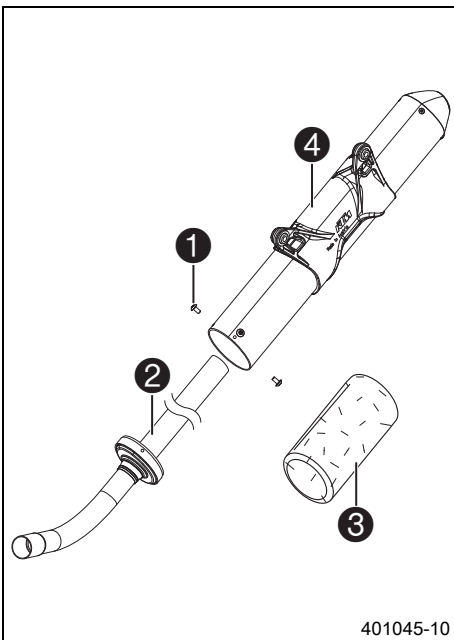
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

Informace

Časem se vlákna izolační látky rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 46)
- Vyšroubujte šrouby ❶. Vytáhněte vnitřní trubku ❷.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ❸ z vnitřní trubky.
- Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ❸.
- Vnější trubku ❹ nasuňte přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby ❶.
- Nasadte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 47)

Demontáž palivové nádrže ↩

Nebezpečí

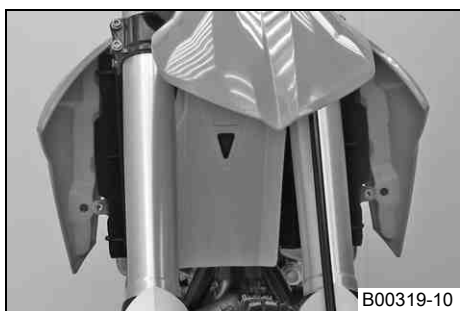
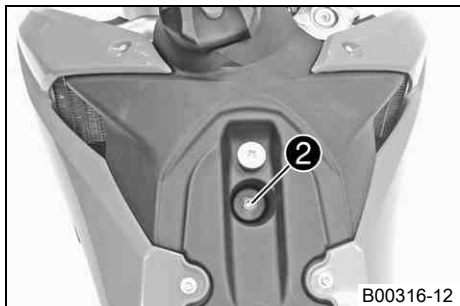
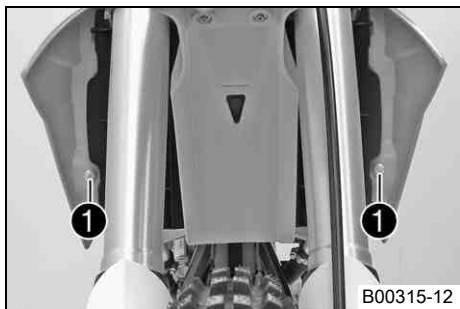
Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



- Sejměte sedačku. (☛ str. 44)
- Uzavřete kohout palivového potrubí.
- Stáhněte přívodní hadičku paliva.

i Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vyšroubujte šrouby ❶ s pouzdem s věncem.
- Vyšroubujte šroub ❷ s pouzdem s věncem.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.
- Vysuňte oba boční spoilery od držáku chladiče a směrem nahoru vyjměte palivovou nádrž.

Montáž palivové nádrže 🛠️



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

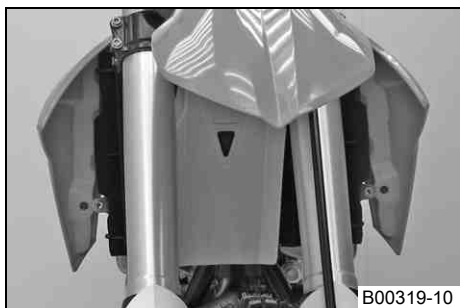
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



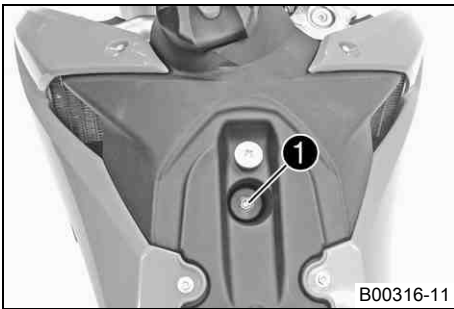
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.



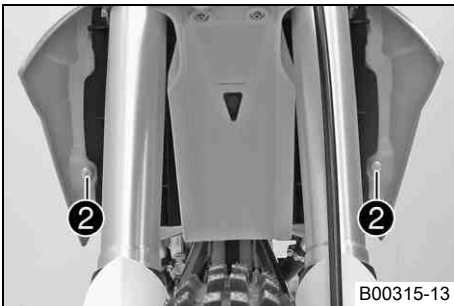
- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (☛ str. 53)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.
- Ujistěte se, že žádné kabely resp. bovdeny nebyly přiskřípnuté nebo poškozené.



- Nasaďte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub ❶ s pouzdem s věncem.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



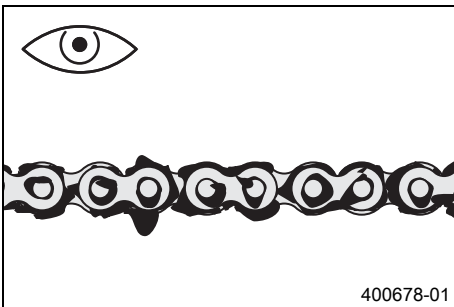
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❷ s pouzdem s věncem.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Připojte přívodní hadičku paliva.
- Namontujte sedačku. (☛ str. 44)

Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 49)

Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



Výstraha

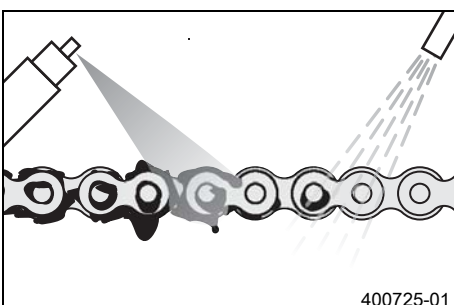
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

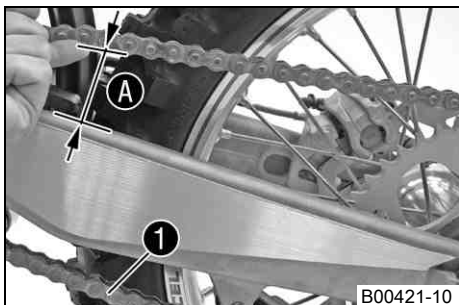
Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 121)

Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 122)
--

Kontrola napnutí řetězu

⚠ Výstraha**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřďte.



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí ①.

ⓘ Informace

Spodní část řetězu ① musí být přitom napnutá. Řetězy se neopotřebávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

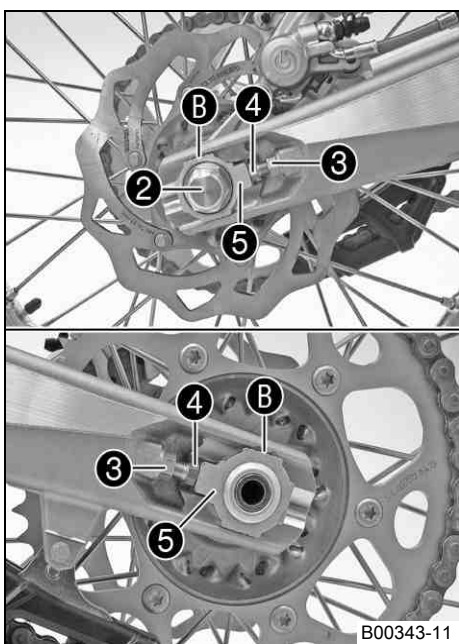
Napnutí řetězu	55... 58 mm
----------------	-------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (☞ str. 50)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 36)

Nastavení napnutí řetězu

⚠ Výstraha**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřďte.



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 50)
- Povolte matici ②.
- Povolte matice ③.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ④ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55... 58 mm
----------------	-------------

Natočte regulační šrouby ④ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám ③. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.

- Utáhněte matice ③.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ⑤ přiléhaly k regulačnímu šroubu ④.
- Utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

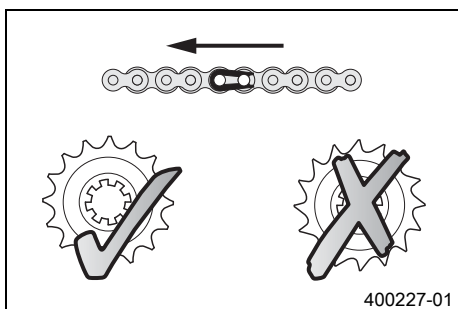
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

ⓘ Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ⑤ lze otočit o 180°.

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 36)

Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu

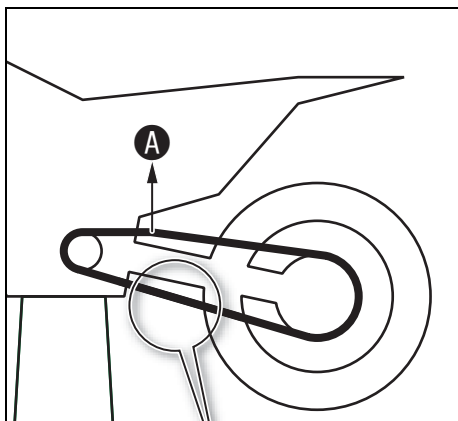


- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězové kolo resp. pastorek. ☛



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10... 15 kg
-----------------------------------	-------------

- Změřte vzdálenost **B** u 18 kladek na dolní části řetězu.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

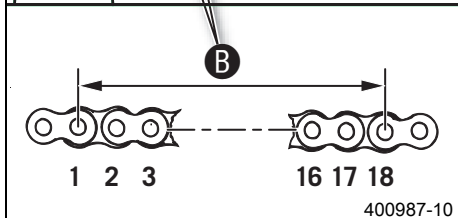
- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetěz. ☛



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. ☛
- Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Pevně protiskluzový kryt řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	------	---------------



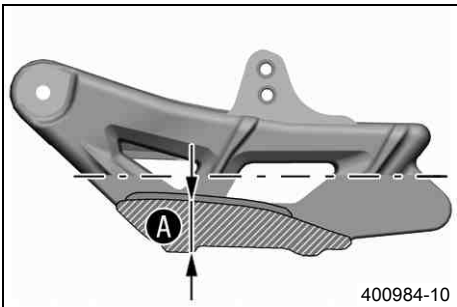


800202-10

- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
 - » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
 - Pevně kluznici řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------

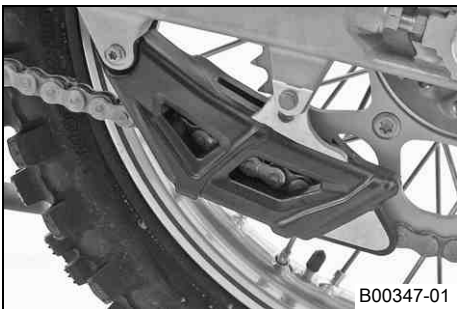


400984-10

- Změřte tloušťku materiálu **A** na spodní straně vedení řetězu.

Minimální vzdálenost A v nehlubším místě	12 mm
---	-------

- » Pokud je vzdálenost **A** menší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



B00347-01

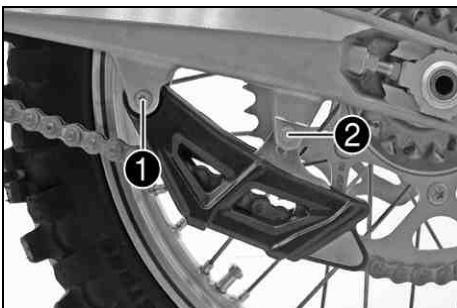
- Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Pevně vedení řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 36)

Nastavení vedení řetězu 🛠️



- Povolte šroub **1**. Vyměňte šroub **2**. Vedení řetězu vychylte dolů.

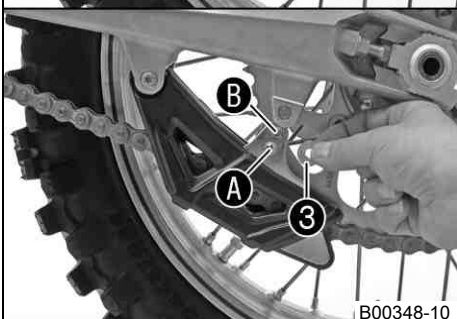
Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

- Pouzdro s věncem **3** vložte do otvoru **A**. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte šroub **2** a utáhněte jej. Utáhněte šroub **1**.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



B00348-10

Podmínka

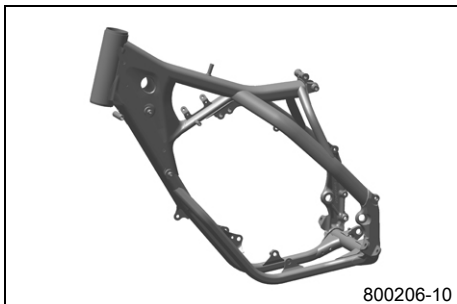
Počet zubů: ≥ 45 zubů

- Pouzdro s věncem **3** vložte do otvoru **B**. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte šroub **2** a utáhněte jej. Utáhněte šroub **1**.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Kontrola rámu ↘



800206-10

- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
 - » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
 - Vyměňte rám. ↘

**Informace**

Rám, který byl z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

Kontrola kyvného ramena ↘



500285-01

- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
 - Vyměňte kyvné rameno. ↘

**Informace**

Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

Kontrola uložení plynového bovdenu



800203-10

- Demontujte palivovou nádrž. ↘ (☞ str. 47)
(125/150 SX)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, vlevo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.

**(150 XC USA)**

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, vlevo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenů neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenů.

**(250 SX)**

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, vlevo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenů neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenů.

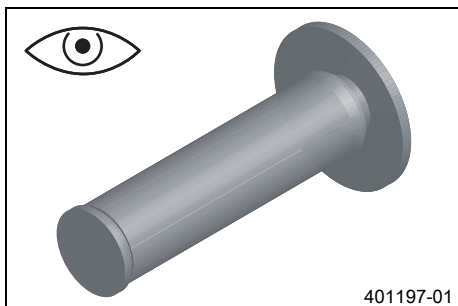
**(250/300 XC)**

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, vlevo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenů neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenů.
- Vsaďte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 48)

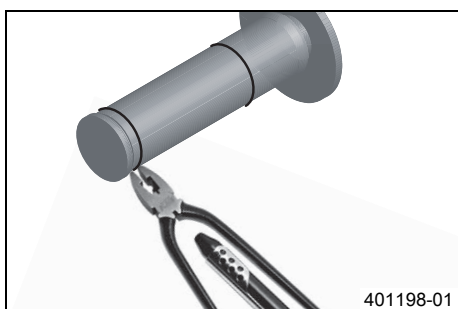
Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.
- » Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebená nebo uvolněná:
 - Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051) (☛ str. 121)

Dodatečné zajištění gumové rukojeti



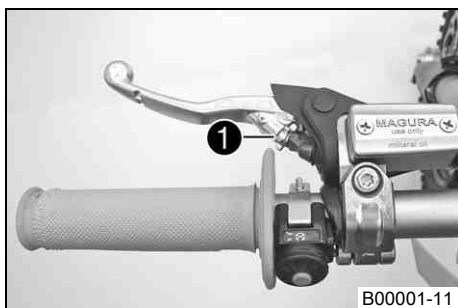
- Zkontrolujte gumovou rukojeť. (☛ str. 55)
- Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)

Kleště na kroucení drátů (U6907854)

- ✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

Nastavení základní polohy páčky spojky



(Všechny modely 125/150)

- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

i Informace

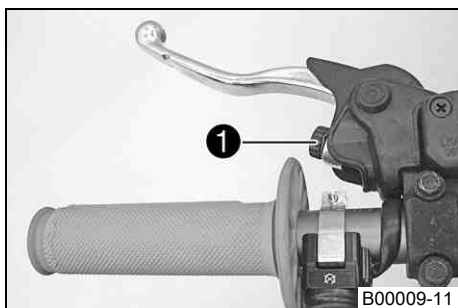
Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídků.

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



(Všechny modely 250/300)

- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

i Informace

Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídkům.

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídků.

Rozsah nastavení je omezený.

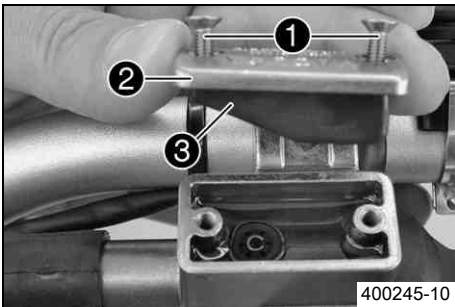
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky

i Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

**(Všechny modely 125/150)**

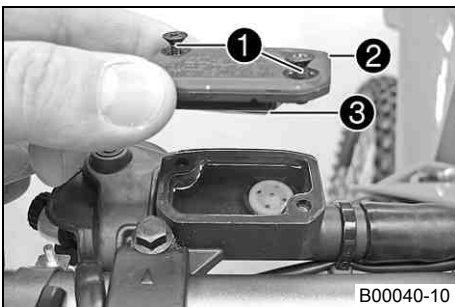
- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Hydraulický olej (15) (☛ str. 119)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

**(Všechny modely 250/300)**

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 119)

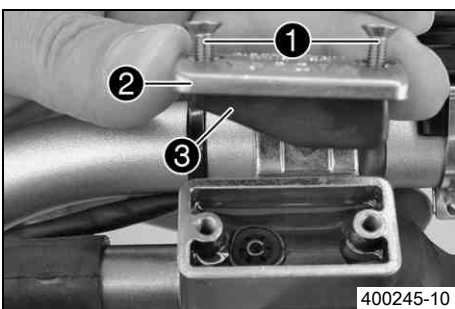
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Výměna kapaliny hydraulické spojky ↻

**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

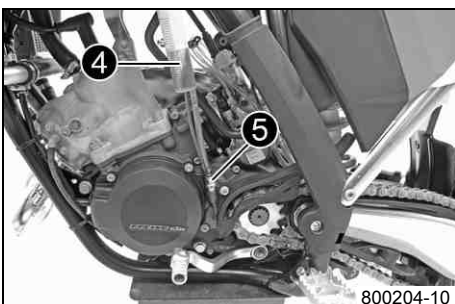
**(Všechny modely 125/150)**

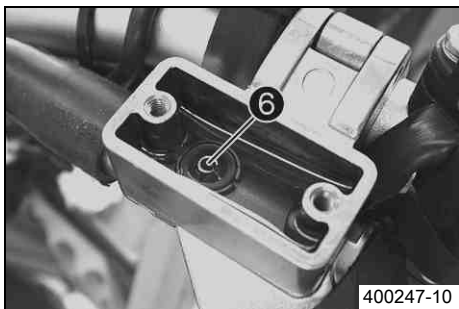
- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víko ② s membránou ③.

- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Hydraulický olej (15) (☛ str. 119)

- Na spojkovém válci odstraňte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.





- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

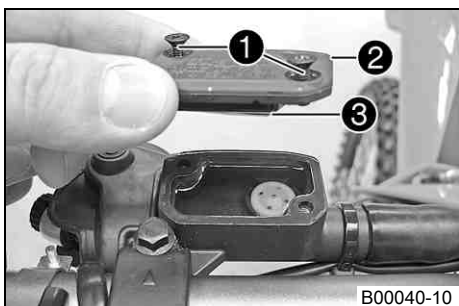
Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

(250 SX)

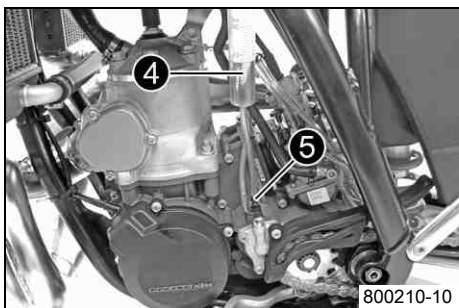
- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 119)

- Na spojkovém válci odstraňte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

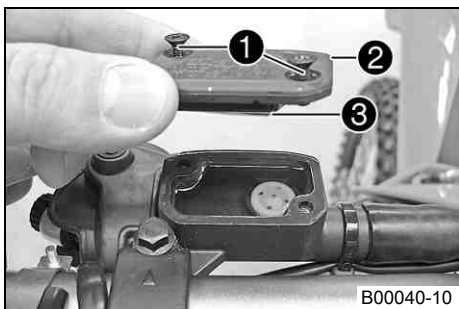
Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

(250/300 XC)

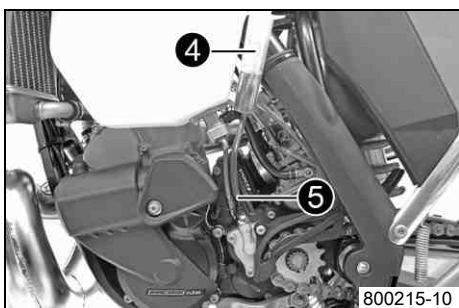
- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

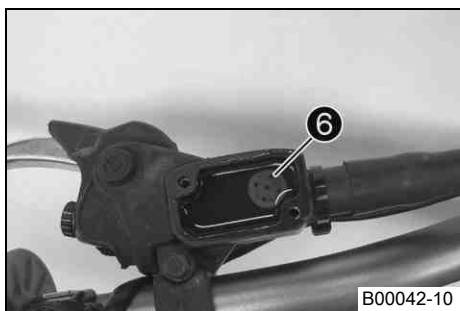


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 119)

- Na spojkovém válci odstraňte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.





- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

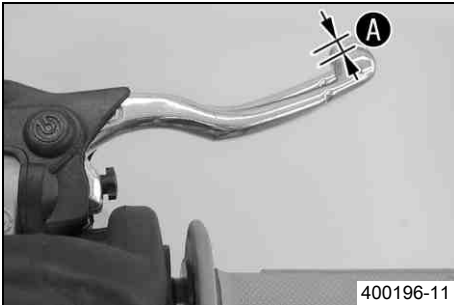
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud ruční brzda nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.



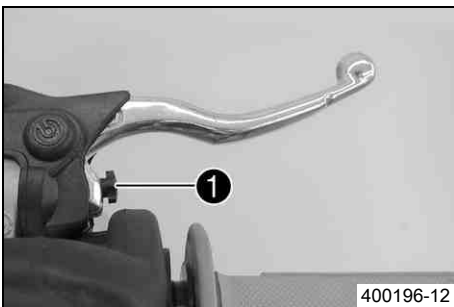
400196-11

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 59)

Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



400196-12

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 59)
- Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu **1** podle velikosti ruky.

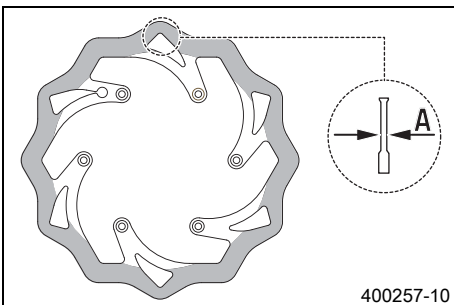
i Informace

Šroubováním regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek. Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly. Neprovádějte nastavení během jízdy.

Kontrola brzdových kotoučů

⚠ Výstraha
Nebezpečí nehody Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebeného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



400257-10

- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

i Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení

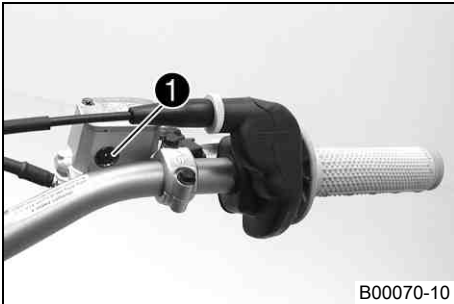
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů je nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, nemají trhliny nebo nejsou deformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, trhliny nebo deformace:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 60)

Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🛠

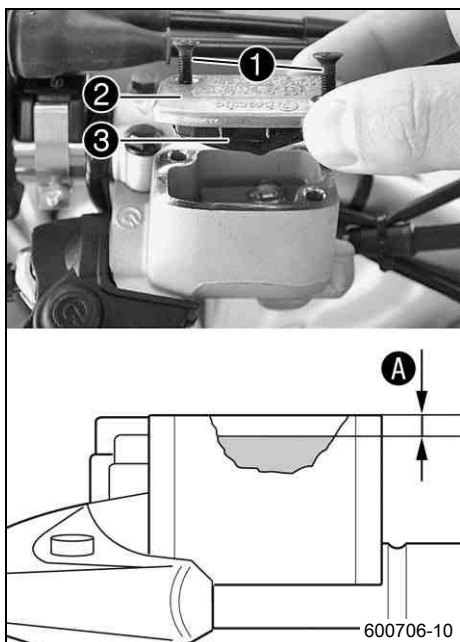
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.
- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- 🌸 Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
- V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5. Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 119)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

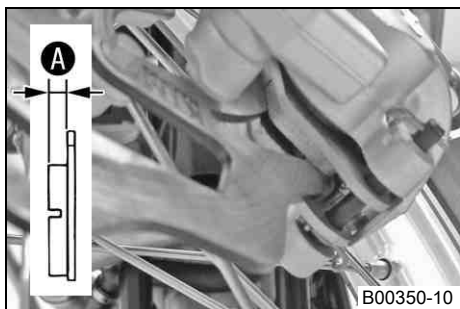
Kontrola brzdového obložení brzdý předního kola



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	-------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdý předního kola. ☞ (☞ str. 61)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdý předního kola. ☞ (☞ str. 61)

Výměna brzdového obložení brzdý předního kola ☞



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdý podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

☀ Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

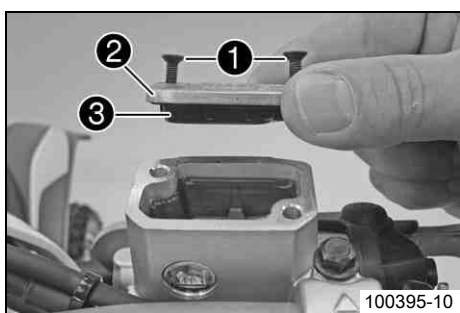
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

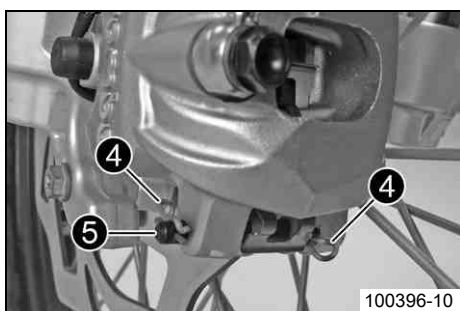
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



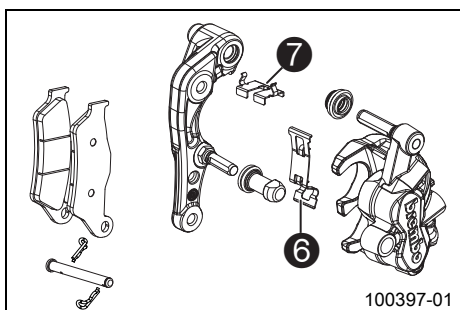
- Zásobník brzdové kapaliny, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

i Informace

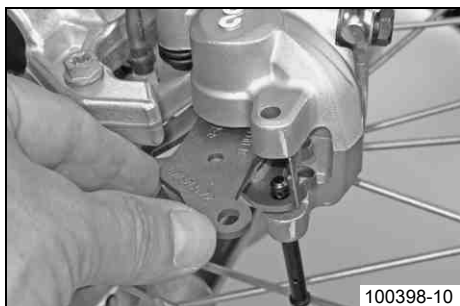
Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



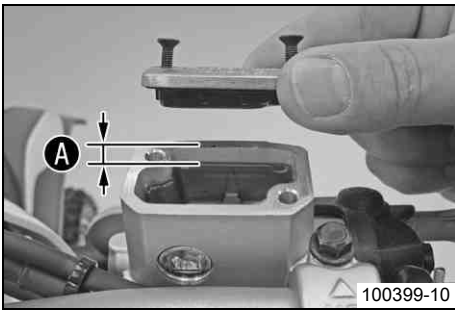
- Sejměte bezpečnostní závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑥ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑦ v držáku brzdové čelisti.



- Nasaďte brzdové obložení, nasaďte čep a namontujte bezpečnostní závlačky.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k měrce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 119)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

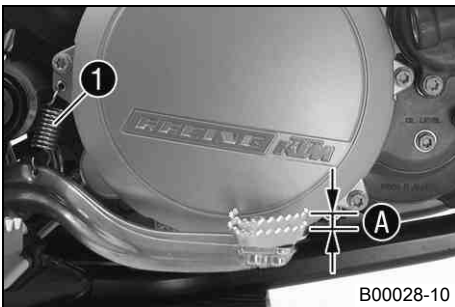
Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu **1**.

- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 63)
- Zavěste pružinu **1**.

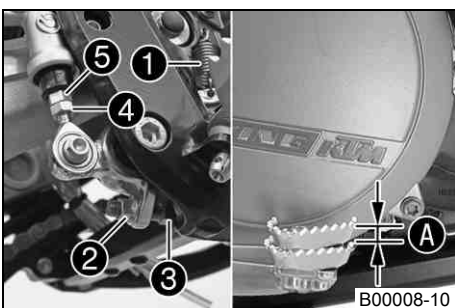
Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ☞



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu **1**.

- Povolte matici **4** a otáčejte zpět tlačnou tyčkou **5**, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.

- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku **2** a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem **3**.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou **5**, až dosáhnete mrtvého chodu **A**. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub **3** proti a utáhněte matku **2**.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	30 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku **5** proti a utáhněte matici **4**.

Předepsaná hodnota

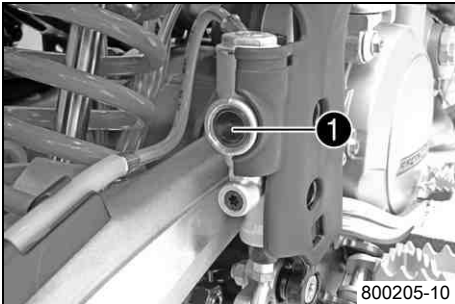
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu **1**.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdny systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdny účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud je v průzoru **1** vidět vzduchová bublina:
 - Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. 🛠️ (👉 str. 64)

Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🛠️

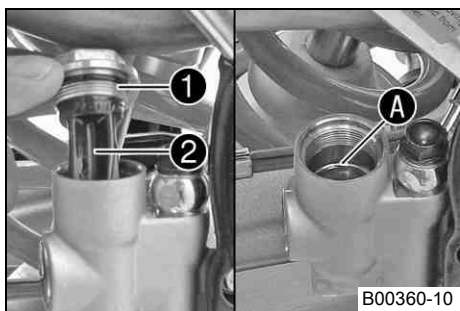
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdny systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.
- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdny účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- 🌸 Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
- V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5. Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 119)

- Našroubujte šroubový uzávěr s membránou a O-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

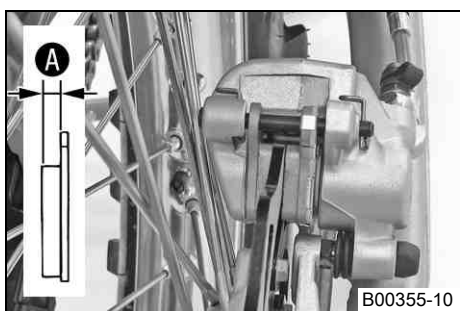
Kontrola brzdového obložení zadní brzdy



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 65)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 65)

Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ☞



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

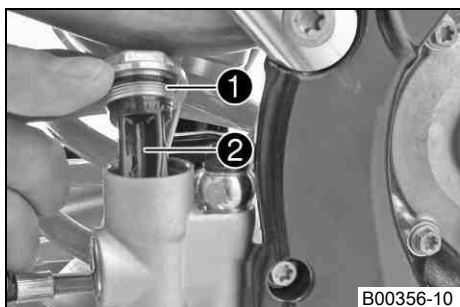


Informace

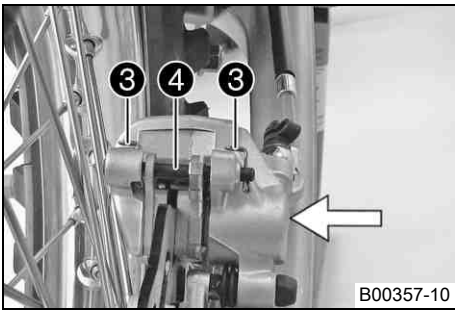
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem.

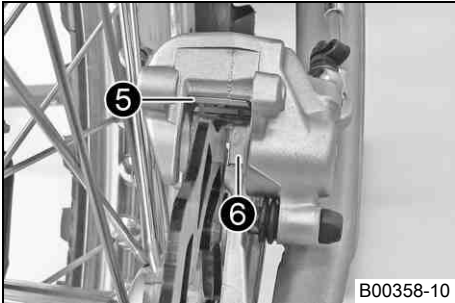


B00357-10

- Rukou přitlačte brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z nádržky brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.

i **Informace**

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

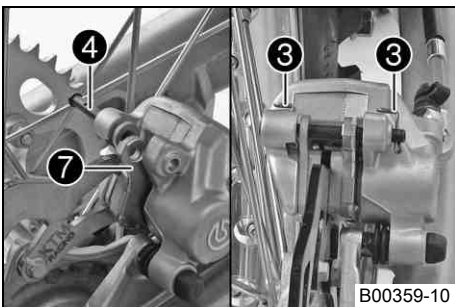


B00358-10

- Sejměte bezpečnostní závlačky ③, vytáhněte čepy ④ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.
- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑤ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑥ v držáku brzdové čelisti.

i **Informace**

Šipka na listové pružině ukazuje po směru otáčení brzdového kotouče.



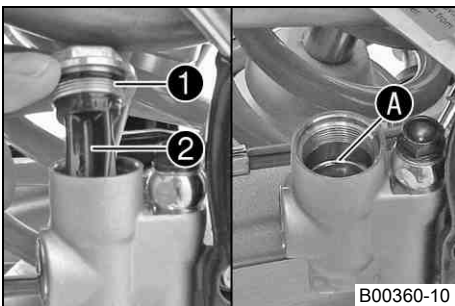
B00359-10

- Nasaďte brzdová obložení, nasaďte čep ④ a namontujte bezpečnostní závlačky ③.

i **Informace**

Zajistěte, aby rozpojovací plech ⑦ byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



B00360-10

- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

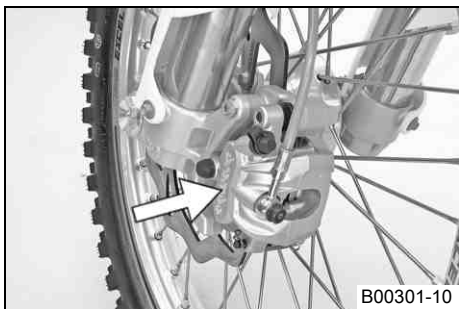
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 119)

- Našroubujte uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

i **Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

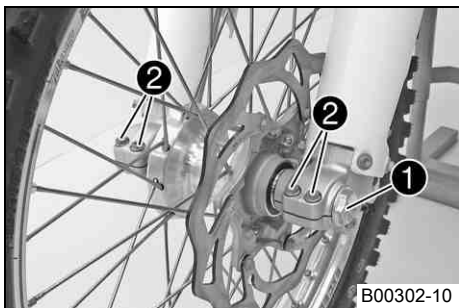
Demontáž předního kola ↩



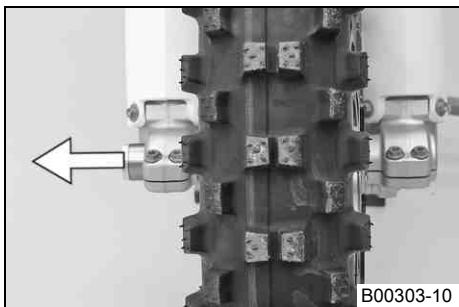
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčkout písty brzdy.

 **Informace**

Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



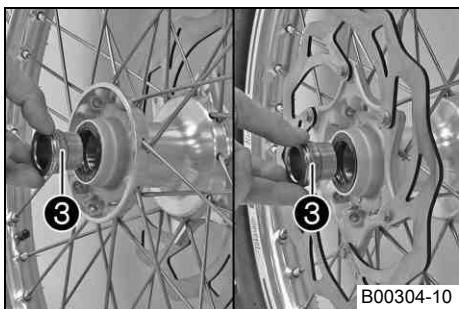
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.



- Podržte přední kolo a vytáhněte čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

 **Informace**

Netiskněte ruční brzdu při vyjmutém předním kole.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



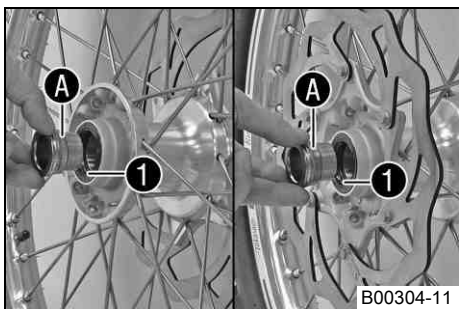
- Odstraňte distanční objímky ❸.

Montáž předního kola ↩

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

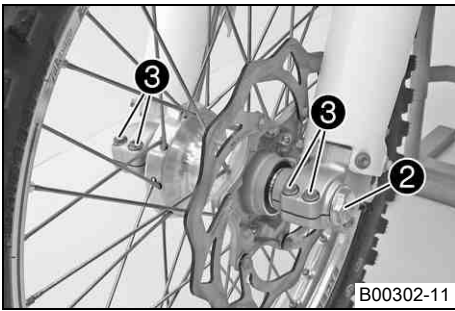
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. ↩
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 121)

- Vložte distanční objímky.



- Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte čep.
- Našroubujte šroub 2 a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

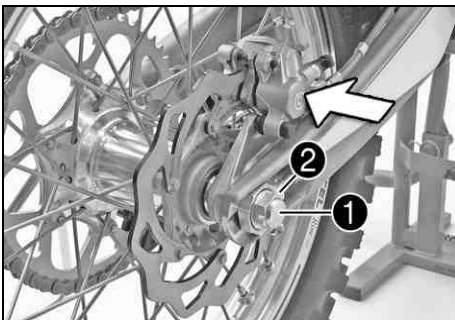
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu dokud nebude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 36)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlici, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
- Pevně utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

Demontáž zadního kola 🛠️



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 36)
- Přitiskněte rukou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.

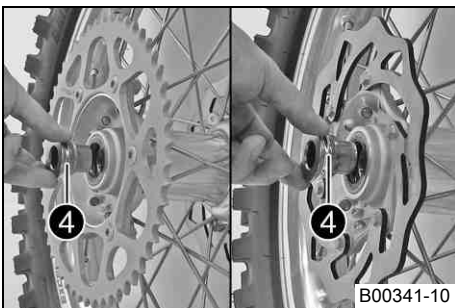
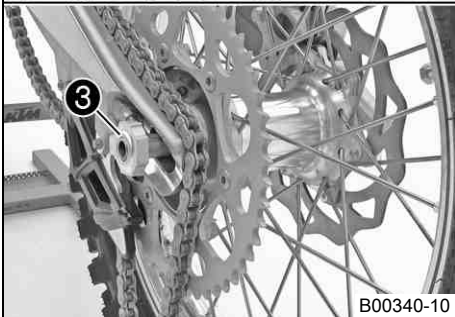
Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

- Sejměte matici 1.
- Odmontujte napínák řetězu 2. Výsuvný čep 3 vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.
- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramene.

Informace

Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



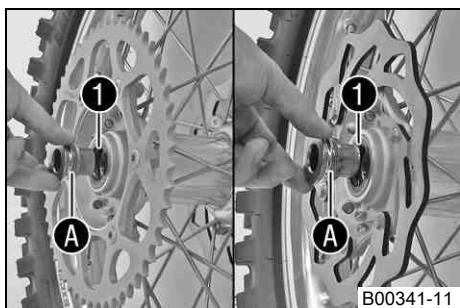
- Odstraňte distanční objímky 4.

Montáž zadního kola 🛠️

⚠️ Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

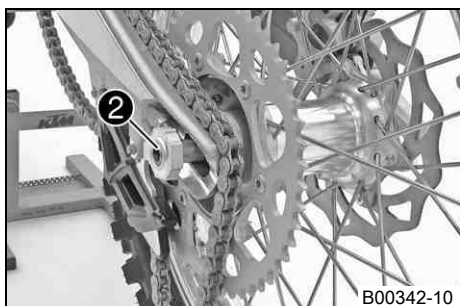


B00341-11

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnicí kroužky hřídele ❶ a třecí plochu ❷ distančních objímek.

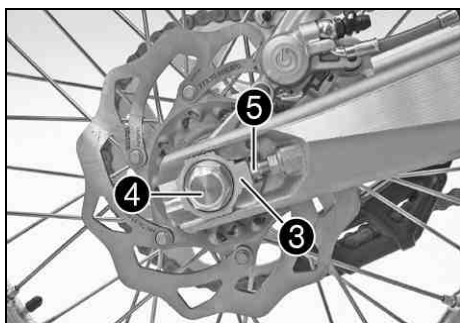
Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 121)

- Vložte distanční objímky.



B00342-10

- Zvedněte zadní kolo ke kyvnému rameni, srovnejte a nasadte čep ❷.
- Nasadte řetěz.



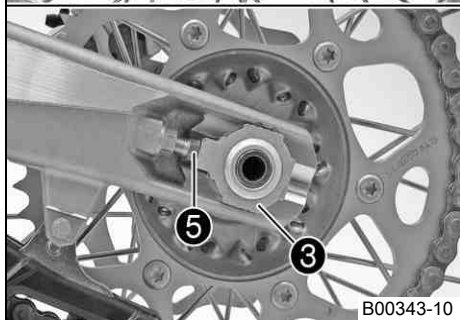
- Nastavte napínáky řetězu ❸. Namontujte matku ❹, ale zatím neutahujte.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ❸ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❺.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (👉 str. 50)
- Utáhněte matici ❹.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ❸ lze otočit o 180°.



B00343-10

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (👉 str. 36)

Kontrola stavu pneumatik

i Informace

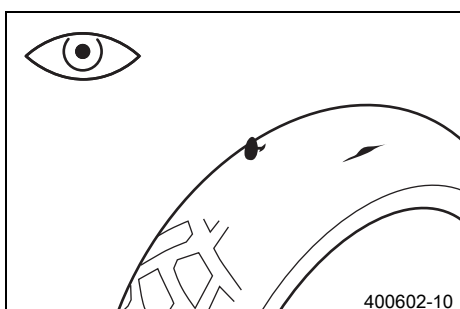
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrém podkladu.



400602-10

- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

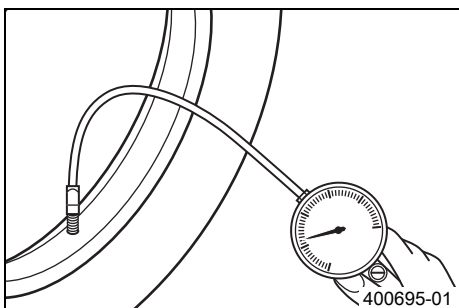
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Sejměte čepičku ventilu.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu

vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasadte čepičku ventilu.

Kontrola napnutí paprsků

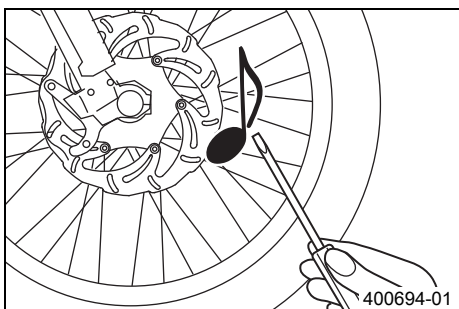
! Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Ostřím šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.

i Informace

Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru paprsku. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte utahovací moment paprsků.

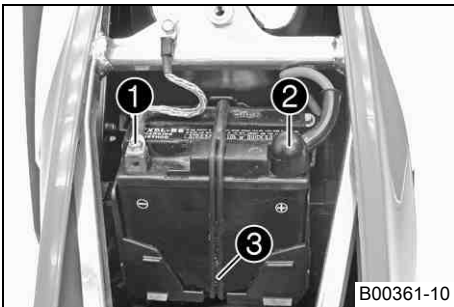
Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5... 6 Nm

Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)

Demontáž baterie ↻ (250/300 XC)

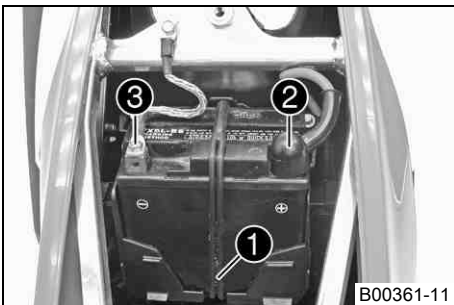
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



B00361-10

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (↻ str. 44)
- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyvěste gumový pásek ❸ dole.
- Vyjměte baterii směrem nahoru.

Montáž baterie ↻ (250/300 XC)



B00361-11

- Vsaďte baterii do prostoru pro baterii.
- Baterie (YTX4L-BS) (↻ str. 111)
- Zahákněte gumový pásek ❶.
 - Připojte svorkou kabel ke kladnému pólu a nasadte na něj krytku ❷.
 - Připojte svorkou kabel k zápornému pólu ❸.
 - Namontujte sedačku. (↻ str. 44)

Nabíjení baterie ↻ (250/300 XC)

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.

- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

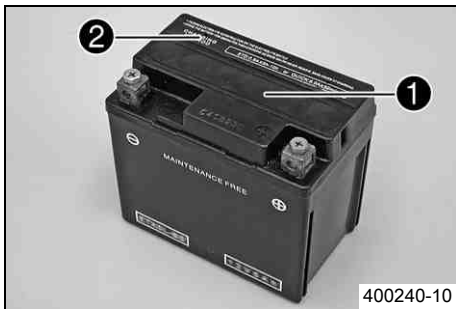
Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.

Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni a baterie se zničí.

Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.



400240-10

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 44)
- Odpojte kabel ze záporného pólu baterie, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

i Informace

V žádném případě nesundávejte víčko ❶.

Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití nabíječku vypněte. Přisvorkujte baterii.

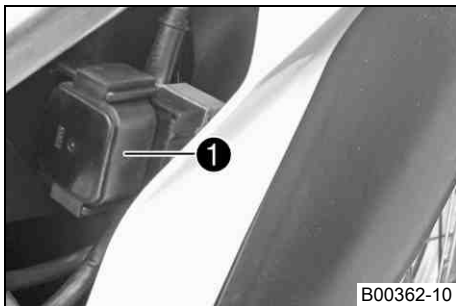
Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce
--	----------

- Namontujte sedačku. (☛ str. 44)

Demontáž hlavní pojistky (250/300 XC)

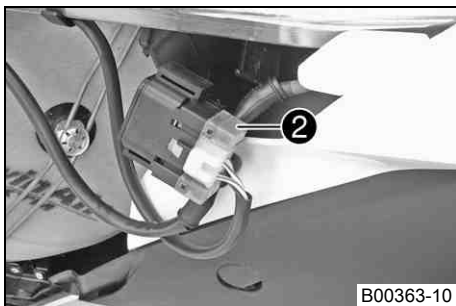


B00362-10

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 45)
- Vytáhněte startovací relé ❶ z držáku.

i Informace

Hlavní pojistka se nachází ve startovacím relé ❶ pod krytem filtru.



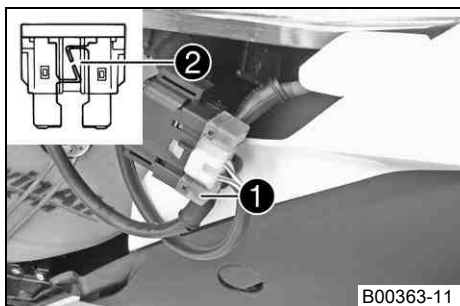
B00363-10

- Sejměte ochranný kryt ❷.
- Vyjměte hlavní pojistku.

Montáž hlavní pojistky (250/300 XC)**Výstraha**

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.



- Nasaďte hlavní pojistku.

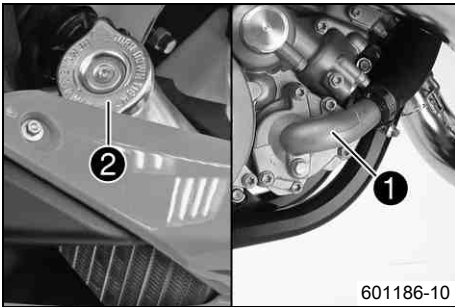
Pojistka (58011109110)

**Informace**

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❶.
Vadnou pojistku ❷ nahrad'te pouze pojistkou se stejnou hodnotou.

- Nasaďte ochranný kryt.
- Namontujte startovací relé na držák.
- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 45)

Chladicí systém



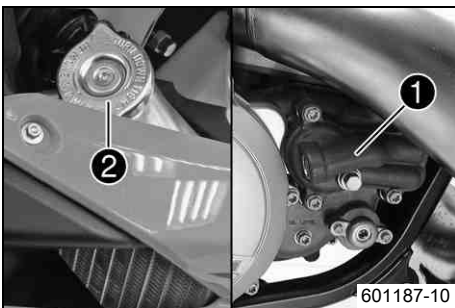
(Všechny modely 125/150)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



(Všechny modely 250/300)

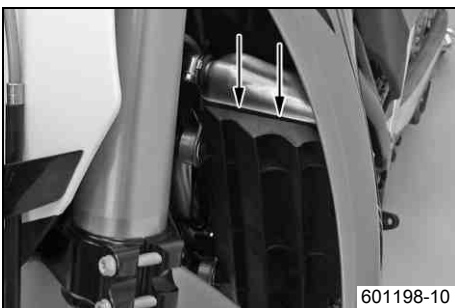
Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

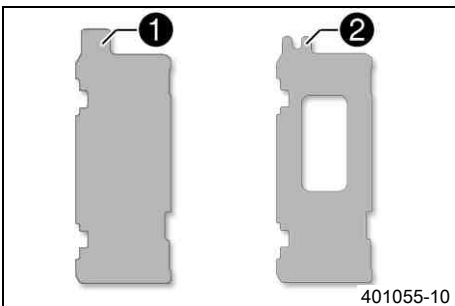
Ochranný kryt chladiče (všechny modely SX)



Ochranný kryt chladiče je namontovaný před levým chladičem, mezi ochranou chladiče a chladičem.

Díky ochrannému krytu chladiče se teplota chladicí kapaliny udržuje v optimálním rozmezí.

Teplota chladicí kapaliny	65... 70 °C
---------------------------	-------------



Ochranný kryt chladiče v provedení podle teploty okolí se namontuje před levý chladič.

Ochranný kryt chladiče ❶ bez zářezu	< 7 °C
-------------------------------------	--------

Ochranný kryt chladiče ❷ se zářezem	7... 16 °C
-------------------------------------	------------

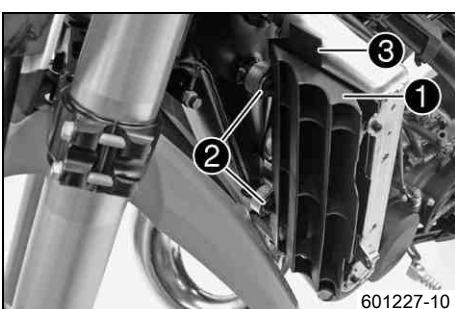
Bez ochranného krytu chladiče	> 16 °C
-------------------------------	---------



Informace

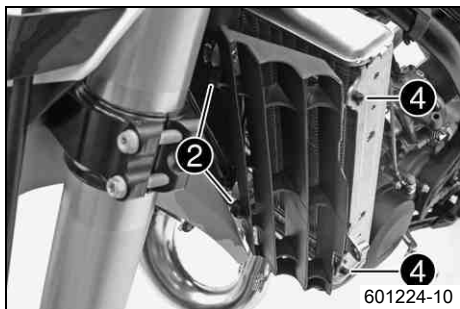
Nepoužívejte oba ochranné kryty chladiče zároveň!

Demontáž ochranného krytu chladiče (všechny modely SX)



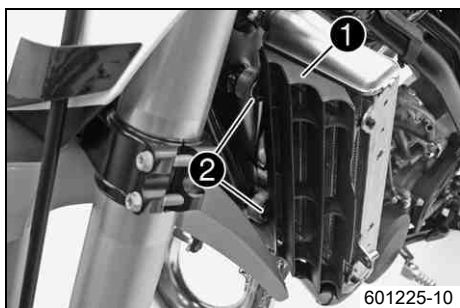
– Demontujte palivovou nádrž. ↘ (☞ str. 47)

– Ochranu chladiče ❶ vyvěste z montážních bodů ❷ a vyjměte. Sejměte ochranný kryt chladiče ❸.

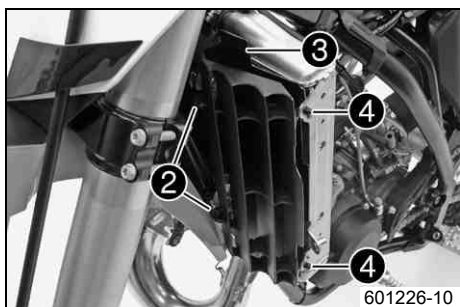


- Ochranu chladiče zavěste na přídržné nosy ④. Montážní body ② zavěste na chladič.
- Vsaďte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 48)

Montáž ochranného krytu chladiče (všechny modely SX)



- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 47)
- Ochranu chladiče ① vyvěste z montážních bodů ② a vyjměte.



- Umístěte příslušný ochranný kryt chladiče ③ a ochranu chladiče zavěste na přídržné nosy ④. Montážní body ② zavěste na chladič.
- Vsaďte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 48)

Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

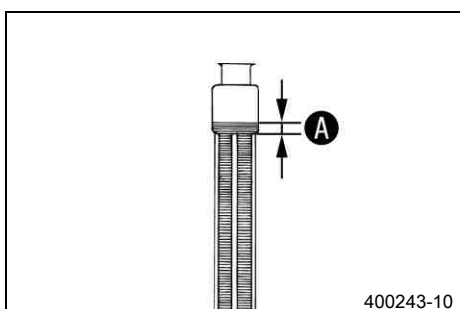
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① nad lame-
lami chladiče. 10 mm

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 119)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 119)
--

- Namontujte uzávěr chladiče.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

! Výstraha

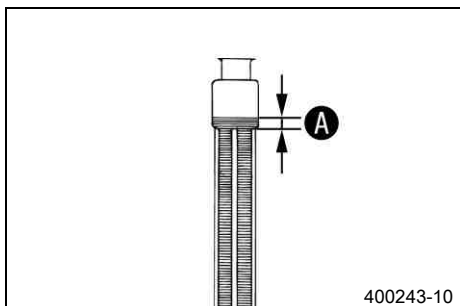
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

! Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče.	10 mm
---	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 119)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 119)
--

- Namontujte uzávěr chladiče.

Vypuštění chladicí kapaliny ☞

! Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

! Výstraha

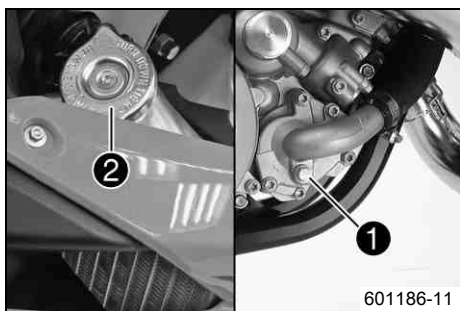
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Pod víko vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.



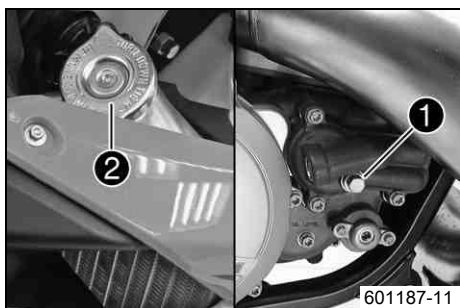
601186-11

(Všechny modely 125/150)

- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
---	-------	-------



601187-11

(Všechny modely 250/300)

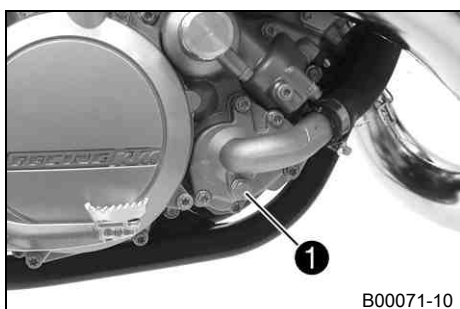
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
---	-------	-------

Doplnění chladicí kapaliny

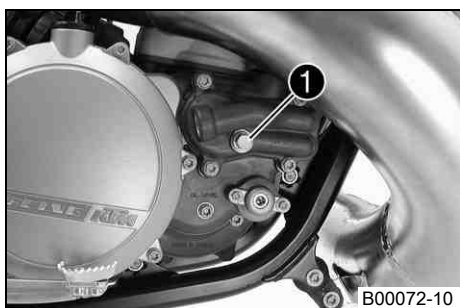
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



B00071-10

(Všechny modely 125/150)

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.



B00072-10

(Všechny modely 250/300)

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.



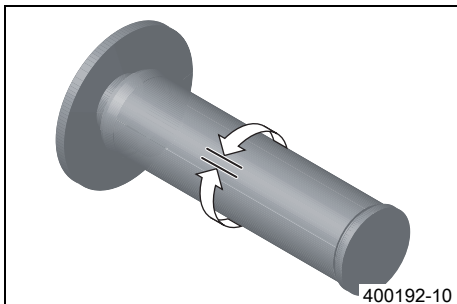
B00073-10

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 119)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 119)

- Namontujte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte motor běžet, až se zahřeje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 76)

Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu.

Vůle plynového bovdenu	2... 3 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (☞ str. 78)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

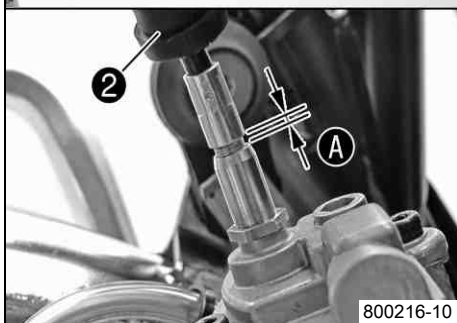
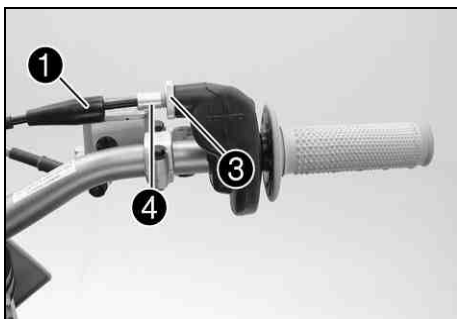
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

- » Pokud se mění otáčky volnoběhu:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (☞ str. 78)

Nastavení vůle plynového bovdenu 🛠️



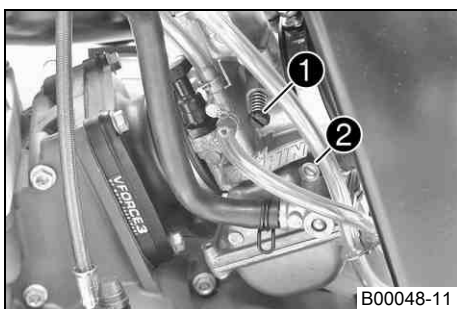
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 47)
- Uvolněte plynový bovden.
- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ❶.
- Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu ❷.
- Odsuňte manžetu ❷.
- Povolte matici ❸.
- Nastavovacím šroubem ❹ otočte tak, až je na izolaci plynového bovdenu dole cítit vůli plynového bovdenu ❶.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	2... 3 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte matici ❸.
- Nasuňte manžetu ❶ a ❷.
- Uložte a upevněte plynový bovden.
- Vsaďte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 48)
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Karburátor



Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.



Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Nastavení karburátoru z výroby odpovídá následujícím hodnotám.

(Všechny modely 125/150)

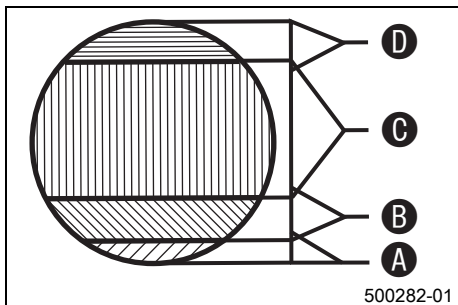
Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C
Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2tákní motory (1:40) (☞ str. 120)	

(Všechny modely 250/300)

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C
Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 120)	

Otáčky volnoběhu se nastavují seřizovacím šroubem ❶.

Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.



500282-01

Oblast volnoběhu A

Provoz při zavřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna nastavovacím šroubem ❶ a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.

Přechodná oblast B

Chování motoru při otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna volnoběžnou tryskou a typem plynového šoupátka.

Pokud i při dobrém nastavení volnoběhu i částečného zatížení běží motor při otevření plynového šoupátka nepravidelně a silně kouří, a při vyšších otáčkách dosáhne prudce plného výkonu, je karburátor regulován s příliš velkým množstvím paliva resp. je plovák příliš vysoko nebo je netěsný jehlový plovákový ventil.

Oblast částečného zatížení C

Provoz při částečně otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna jehlou trysky (tvarem a polohou). Ve spodní oblasti ovlivňuje nastavení volnoběhu a v horní oblasti hlavní trysky nastavení motoru.

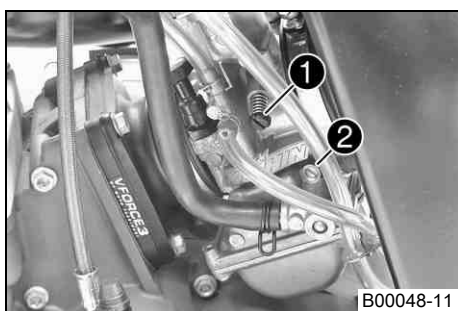
Pokud motor při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem běží jen s nepravidelným výkonem, musí se jehla trysky snížit o jeden výřez. Pokud motor zvoní, zejména při zrychlení, když se dostane do oblasti otáček plného výkonu, musí se jehla trysky zvýšit. Pokud k výše popsaným jevům dojde při volnoběhu nebo krátce poté, je nutno při nepravidelném výkonu nastavit volnoběžný systém s nižším obsahem paliva a při zvonění s vyšším obsahem paliva.

Oblast plného zatížení D

Provoz při otevřeném plynovém šoupátku (plný plyn). Tato oblast je ovlivněna hlavní tryskou a jehlou trysky.

Pokud je izolace nové zapalovací svíčky po krátké jízdě na plný plyn velmi světlá nebo bílá, resp. motor zvoní, musí se použít větší hlavní tryska. Pokud je izolace tmavě hnědá nebo rezavá, musí se použít menší hlavní tryska.

Nastavení volnoběhu na karburátoru ☛



B00048-11

- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ❷ zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu (125 SX)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (150 SX)	
otevřený	2 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (150 XC USA)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250 SX)	
otevřený	2 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250 XC EU/USA)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (300 XC EU/USA)	
otevřený	2 otáčky

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Doba jízdy se zahřátým motorem	≥ 5 min
--------------------------------	---------



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Pomocí nastavovacího šroubu ❶ nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz. (☞ str. 12)

Počet otáček volnoběhu	1 400... 1 500 ot/min
------------------------	-----------------------

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷ pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až počet otáček na volnoběh začne klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud počet otáček volnoběhu opět neklesne.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.



Informace

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.

Pokud pomocí výše uvedeného postupu nedojde k uspokojivému výsledku, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zatočili regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nedošlo by při tom ke změně počtu otáček, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

Vyprázdnění plovákové komory karburátoru ☞



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



Informace

Tuto práci provádějte při studeném motoru.

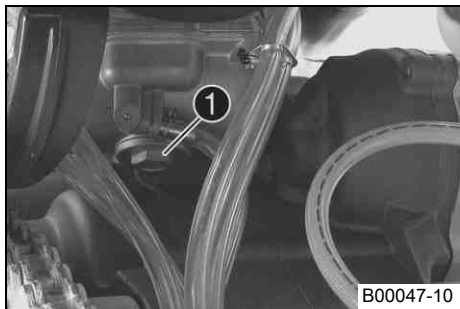
Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

(všechny modely SX)

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601185-10☞ str. 12)
- ✓ Do karburátoru již neteče palivo z nádrže.

(všechny modely XC)

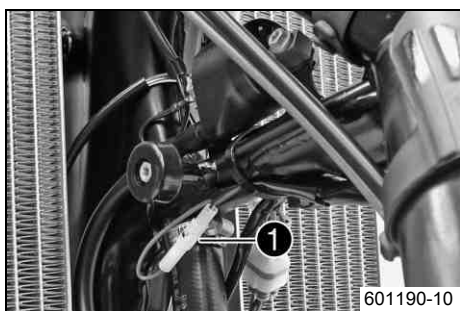
- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy OFF. (Obrázek 601157-11☞ str. 12)
- ✓ Do karburátoru již neteče palivo z nádrže.



B00047-10

- Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
- Nechte zcela vytéci palivo.
- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.

Konektor oblouku zážehu



601190-10

Konektory ❶ jsou umístěny před palivovou nádrží na levé straně rámu.

Možné stavy

- Soft – Konektory jsou rozpojené, dosahuje se lepší jízdní chování.
- Performance – Konektory jsou spojené, dosahuje se vyšší výkon.

Změna zážehového oblouku

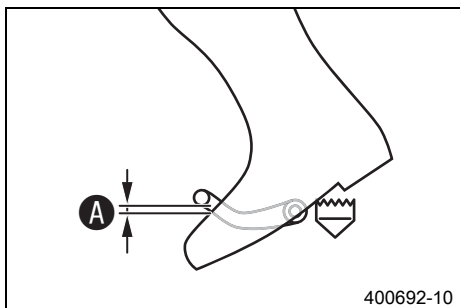
Přepnutí zážehového oblouku z Performance na Soft.

- Rozpojte konektory ❶. (Obrázek 601190-10☞ str. 81)
- ✓ Soft – lepší jízdní chování

Přepnutí zážehového oblouku ze Soft na Performance.

- Spojte konektory ❶. (Obrázek 601190-10☞ str. 81)
- ✓ Performance – vyšší výkon

Kontrola základní polohy řadicí páky



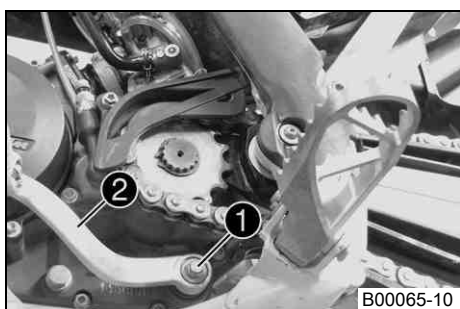
400692-10

- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost ❶ mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

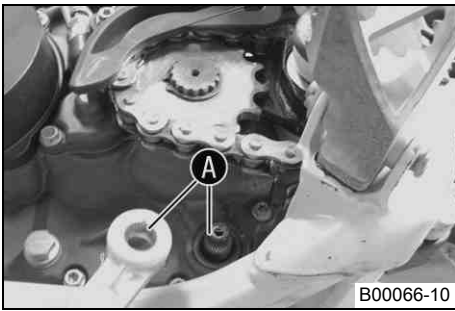
- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. ☞☞ (☞ str. 81)

Nastavení základní polohy řadicí páky ☞☞



B00065-10

- Vyšroubujte šroub ❶ a vyjměte řadicí páku ❷.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

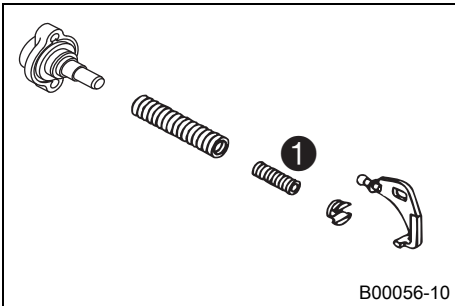
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

Charakteristika motoru - pomocná pružina (Všechny modely 250/300)



Pomocná pružina se nachází na pravé straně motoru pod víčkem vodního čerpadla.

Možné stavy

- Pomocná pružina se žlutým označením – Pomocná pružina je při dodání namontovaná se středním nastavením (standard) pro dobré jízdní chování.
- Pomocná pružina se zeleným označením – Přiložená pomocná pružina pro ještě měkčí výkonnostní nasazení.
- Pomocná pružina s červeným označením – Přiložená pomocná pružina pro agresivnější výkonnostní nasazení.

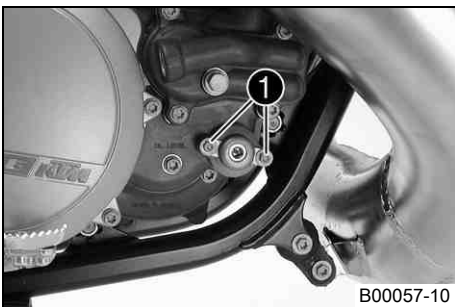
Charakteristiku motoru lze změnit různými silami pomocné pružiny **1**.

Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny ↘ (Všechny modely 250/300)

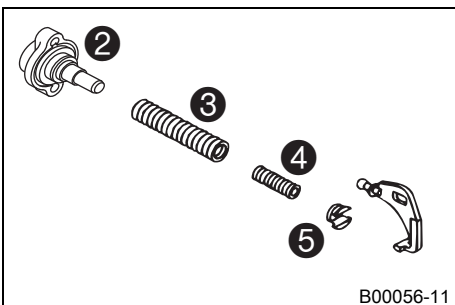
! Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

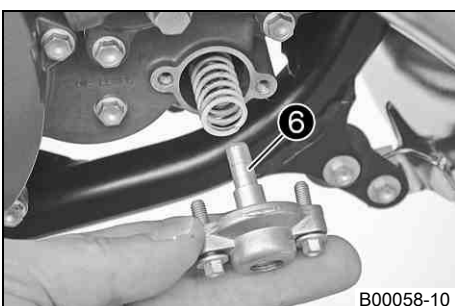
- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzd. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.



- Nakloňte motocykl doleva v úhlu cca 45° a v této poloze jej zajistěte proti pádu.
- Vyšroubujte šrouby **1**.



- Vyměňte uzávěr **2**, nastavovací pružinu **3**, pomocnou pružinu **4** a vložku pružiny **5** z krytu spojky.
- Obě pružiny vytáhněte z vložky pružiny.



- Namontujte požadovanou pomocnou pružinu **4** a nastavovací pružinu **3** a společně nasuňte do krytu spojky.

Pomocná pružina se žlutým označením (54637072300)

Pomocná pružina se zeleným označením (54837072100)

Pomocná pružina s červeným označením (54837072000)

- ✓ Vybrání vložky pružiny **5** zasazuje do zalomené páky.

**Informace**

Šroub ⑥ se nesmí v žádném případě přetočit, protože by se jinak zhoršila charakteristika motoru.

- Zkontrolujte O-kroužek v uzávěru.
- Nasaďte uzávěr.
- Našroubujte šrouby a utáhněte je.

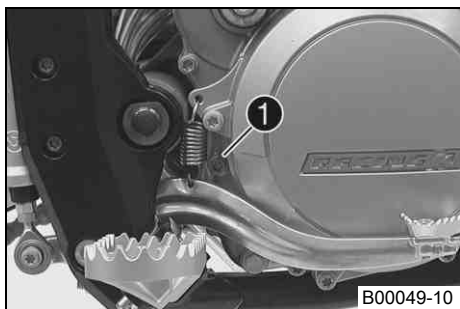
Předepsaná hodnota

Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm
--------------------------------	----	------

Kontrola hladiny převodového oleje

i Informace

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

(Všechny modely 125/150)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

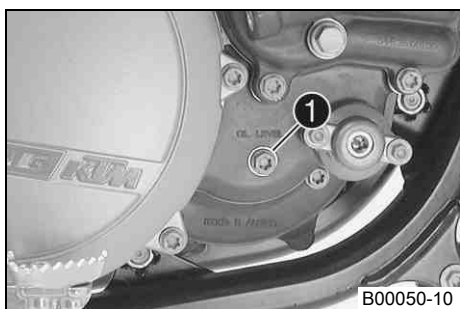
» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

- Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 86)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

**(Všechny modely 250/300)**

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

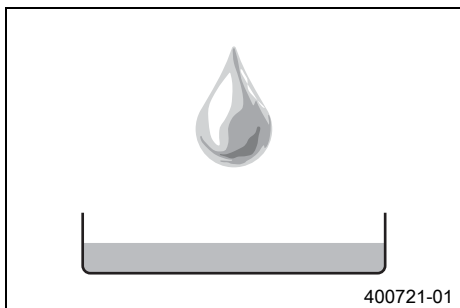
- Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 86)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

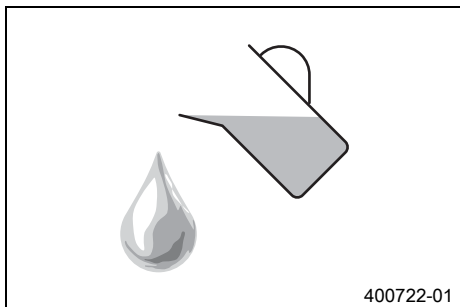
Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

Výměna převodového oleje 🛠️



- Vypusťte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 85)



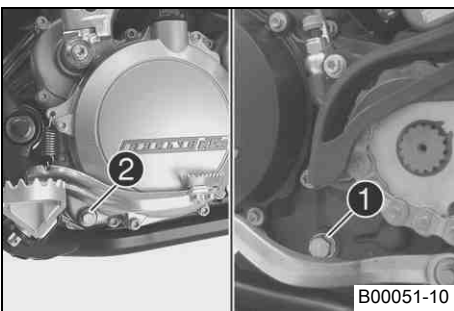
- Naplňte převodovku převodovým olejem. 🛠️ (☞ str. 85)

Vypuštění převodového oleje

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 Převodový olej se musí vypustit při motoru zahřátém na provozní teplotu.



- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.

(Všechny modely 125/150)

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ❷.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶ a těsnicím kroužkem.

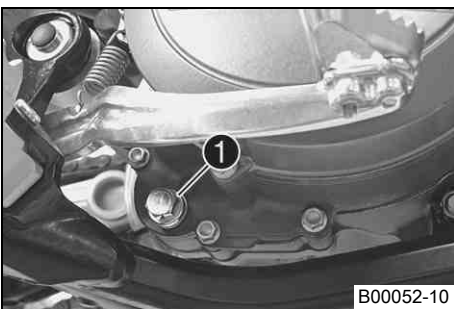
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ❷ s těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm
------------------------------------	-------	-------



(Všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶ a těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

Naplnění převodovky převodovým olejem

- i Informace**
 Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte převodový olej.

Převodový olej (Všechny modely 125/150)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 119)
Převodový olej (Všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 119)

- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.

**Nebezpečí**

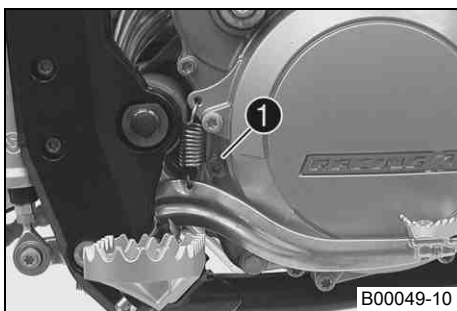
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 84)

Doplnění převodového oleje**Informace**

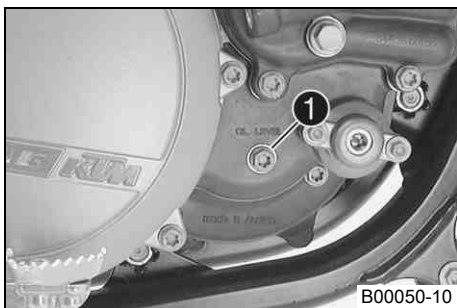
Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Hladina převodového oleje se musí doplňovat při studeném motoru.



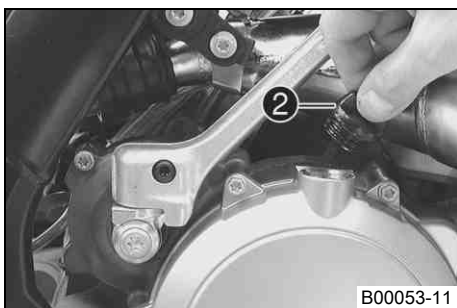
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

(Všechny modely 125/150)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.

**(Všechny modely 250/300)**

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.
- Doplněte převodový olej, až vychází z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (☛ str. 119)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota
(Všechny modely 125/150)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

(Všechny modely 250/300)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

- Našroubujte šroubový uzávěr ❷ a utáhněte jej.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Vozidlo nikdy nečistěte vysokotlakým čističem nebo silným proudem vody. Příliš vysoký tlak může vniknout do elektrických součástí, konektorů, bovdenových lanek, ložisek atd. a způsobit poruchy resp. vést ke zničení těchto součástí.



Výstraha

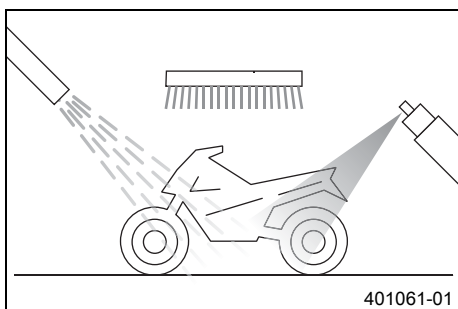
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 121)



Informace

Vozidlo umyjte teplou vodou, do které přidáte běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☛ (☛ str. 80)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokrých nebo špinavých brzd.

- Znečištěné nebo mokré brzdy opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí se kousek projedte, až dosáhne motor provozní teploty.



Informace

Díky teple se odpaří voda i z nepřístupných míst na motoru a brzdách.

- Vysuňte ochranné kryty z řídítek, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 49)
- Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikoročním prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 121)

- Všechny plastové a nastříkané součásti ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 121)

Uložení



Výstraha

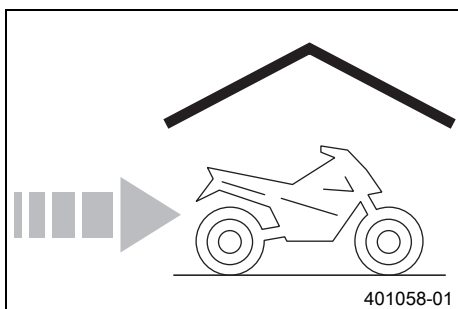
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Umyjte motocykl. (☞ str. 88)
- Vyměňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 84)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 75)
- Vypusťte palivo z nádrže do vhodné nádoby.
- Vyprázdněte komoru karburátoru. 🛠️ (☞ str. 80)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 70)
- Uložte vozidlo na suchém místě, kde nejsou vysoké rozdíly teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

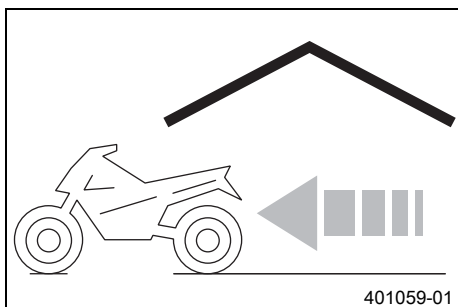
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 36)
- Vozidlo přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.



Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi. Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfuku.

Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 36)
- Tankování paliva. (☞ str. 22)
- Před každým uvedením do provozu proveďte kontrolu a údržbu. (☞ str. 20)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (E-startér) (250/300 XC)	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☞ str. 20)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 71) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. ☞ – Zkontrolujte klidový proud. ☞ – Zkontrolujte alternátor. ☞
	Hlavní pojistka přepálená	– Demontujte hlavní pojistku. (☞ str. 72) – Namontujte hlavní pojistku. (☞ str. 73)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. ☞
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. ☞
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☞ str. 20)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo	– Vyprázdněte komoru karburátoru. ☞ (☞ str. 80)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvodnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota (Všechny modely 125/150) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm (Všechny modely 250/300) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☞
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko	– Zkontrolujte zkratovací tlačítko. ☞
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte a kontaktním sprejem ošetřete konektory.
Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.	
Motor nemá volnoběh	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Nastavte na karburátoru volnoběh. ☞ (☞ str. 79)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. ☞ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. ☞
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☞
Motor má příliš malý výkon	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvodnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. ☞ (☞ str. 46)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. Vyměňte výplň v tlumiči koncovce výfuku. 🐦 (☞ str. 47)
	Závada v zapalovacím systému	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte zapalovací systém. 🐦
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Nedostatek paliva	<p>(všechny modely SX)</p> <ul style="list-style-type: none"> Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy ON. (Obrázek 601185-10 ☞ str. 12) <p>(všechny modely XC)</p> <ul style="list-style-type: none"> Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy ON. (Obrázek 601157-11 ☞ str. 12) Tankování paliva. (☞ str. 22)
	Motor nasává falešný vzduch	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte a kontaktním sprejem ošetřete konektory.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte těsnění chladicího systému. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 76)
	Příliš slabé proudění vzduchu	<ul style="list-style-type: none"> Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> Vypusťte chladicí kapalinu. 🐦 (☞ str. 76) Doplnění chladicí kapaliny. 🐦 (☞ str. 77)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte hadici chladiče. 🐦
	Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru	<ul style="list-style-type: none"> Nastavte zapalování. 🐦
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 84)
Voda v převodovém oleji	Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

125 SX

Druh konstrukce	1-válcový 2-taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým příívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	124,8 cm ³
Zdvih	54,5 mm
Otvor válce	54 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	43,7 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	15:30
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	20:28
5. převodový stupeň	19:23
6. převodový stupeň	22:24
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

150 SX

Druh konstrukce	1-válcový 2-taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým příívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	143,6 cm ³
Zdvih	58,4 mm
Otvor válce	56 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	44,3 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	15:30
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	20:28
5. převodový stupeň	19:23

6. převodový stupeň	22:24
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

150 XC USA

Druh konstrukce	1-válcový 2-taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	143,6 cm ³
Zdvih	58,4 mm
Otvor válce	56 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	44,3 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	15:30
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
6. převodový stupeň	22:23
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

250 SX

Druh konstrukce	1-válcový 2-taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	249 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko

Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	5rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:28
2. převodový stupeň	15:24
3. převodový stupeň	18:24
4. převodový stupeň	21:24
5. převodový stupeň	22:21
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 8 ECM
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

250 XC EU/USA

Druh konstrukce	1-válcový 2-taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	249 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	15:31
2. převodový stupeň	16:25
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan

Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

300 XC EU/USA

Druh konstrukce	1-válcový 2-taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	293 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	72 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48,5 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	15:31
2. převodový stupeň	16:25
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

Plnicí množství - převodový olej

Převodový olej (Všechny modely 125/150)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 119)
Převodový olej (Všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 119)

Plnicí množství - chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 119)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 119)

Všechny modely 125/150

Šroub membrány	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub pojistného plechu osy ovládací klapky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M5	6 Nm	–
Šroub zapalovací soustavy/ stator	M5	6 Nm	Loctite® 222
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub pracovního válce spojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí kulisy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub řízení výfukového systému	M6	10 Nm	–
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm	–
Matice patky válce	M8	30 Nm	–
Osa ovládací klapky výfukového systému	M8	1. stupeň 3 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 1/4 otáčka	–
Šroub aretace řazení	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroubový čep patky válce	M8	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Závěrná matice výfukového systému	M26x1	35 Nm	–

250 SX

Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x40	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x55	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x60	10 Nm	–
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pojistky ložiska řadicího válce	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pracovního válce spojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pružiny nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	–
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	–
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 2701
Matice patky válce	M10	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 2701

250/300 XC

Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub motoru startéru	M6	8 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x40	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x55	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x60	10 Nm	–
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pojistky ložiska řadicího válce	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pracovního válce spojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pružiny nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub statoru	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	–
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	–
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 2701
Matice patky válce	M10	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Žapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 2701

125 SX

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 38S AG
Identifikační číslo karburátoru	AQ7_0
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	NOZI (NOZH, NOZJ)
Hlavní tryska	182 (180, 185)
Tryska volnoběhu	42 (40, 45)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

Karburátor - základní nastavení písečné cesty (125 SX)

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Tryska volnoběhu	45
Jehla trysky	NOZH
Poloha jehly	4. poloha seshora
Hlavní tryska	208



Informace

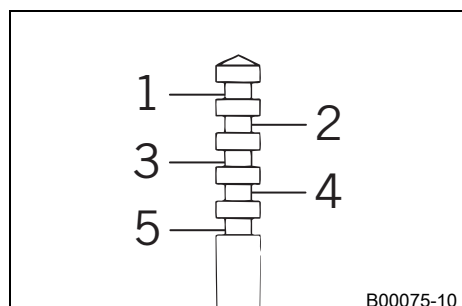
Pokud motor radiálně hází, je nutno použít menší hlavní trysku.

Konfigurace karburátoru (125 SX)

KEIHIN PWK 38S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178	3 38 NOZK 1 175	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178	3 38 NOZK 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZF 5 192	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182
0 m 0 ft							

400709-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Konfigurace karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písečné cesty

150 SX

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 38S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC0_0
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	NOZI (NOZH, NOZJ)
Hlavní tryska	182 (180, 185)
Tryska volnoběhu	40 (42)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	6,5 s výřezem

Karburátor - základní nastavení písečné cesty (150 SX)

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Tryska volnoběhu	45
Jehla trysky	NOZH
Poloha jehly	3. poloha seshora
Hlavní tryska	208



Informace

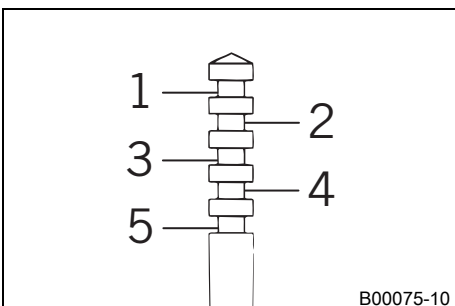
Pokud motor radiálně hází, je nutno použít menší hlavní trysku.

Konfigurace karburátoru (150 SX)

KEIHIN PWK 38S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180	2,5 38 NOZJ 1 178	3 38 NOZK 1 175	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180	2,5 38 NOZJ 1 178	3 38 NOZK 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 NOZH 3 190	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180	2,5 38 NOZJ 1 178
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 4 192	2 45 NOZH 3 190	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 4 195	1,5 45 NOZG 4 192	2 45 NOZH 3 190	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182
0 m 0 ft							

401037-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Konfigurace karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písčité cesty

250 SX

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK0181
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	N1EI (N1EH, N1EJ)
Hlavní tryska	158 (155, 160)
Tryska volnoběhu	42 (40)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	6,5 s výřezem

Karburátor - základní nastavení písečné cesty (250 SX)

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,0 otáčka
Tryska volnoběhu	45
Jehla trysky	NOZG
Poloha jehly	4. poloha seshora
Hlavní tryska	175



Informace

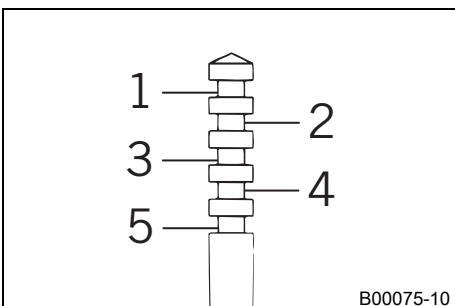
Pokud motor radiálně hází, je nutno použít menší hlavní trysku.

Konfigurace karburátoru (250 SX)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155	2,5 38 N1EK 2 152	3 38 N1EK 1 150	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155	2,5 38 N1EK 2 152	3 38 N1EK 1 150
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1EH 4 162	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155	2,5 38 N1EK 2 152
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1EG 4 165	1,5 45 N1EH 4 162	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 N1EF 4 170	1,5 45 N1EG 4 165	1,5 45 N1EH 4 162	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158
0 m 0 ft							

401038-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Konfigurace karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písečné cesty

150 XC USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC1_0
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	NOZI (NOZH, NOZJ)
Hlavní tryska	170 (168, 172)
Tryska volnoběhu	42 (40, 45)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

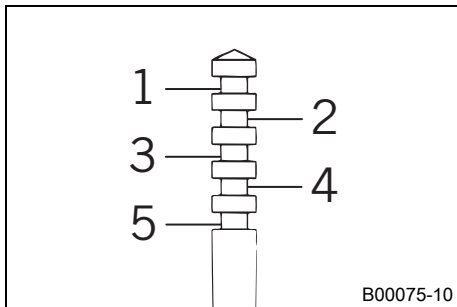
Konfigurace karburátoru (150 XC USA)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 3 170	2 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165	2,5 40 NOZK 2 162	3 38 NOZK 1 160	
2.301 m 7,501 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZI 3 170	2 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165	2,5 40 NOZK 2 162	3 38 NOZK 1 160
1.501 m 5,001 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 4 178	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZI 3 170	1 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165	2,5 40 NOZK 2 162
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 4 180	1,5 45 NOZH 4 178	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZH 3 170	2 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 4 185	1,5 45 NOZG 4 180	1,5 45 NOZH 4 178	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZI 3 170	2 42 NOZJ 3 168

401039-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu

NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Konfigurace karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písečné cesty

250 XC EU/USA

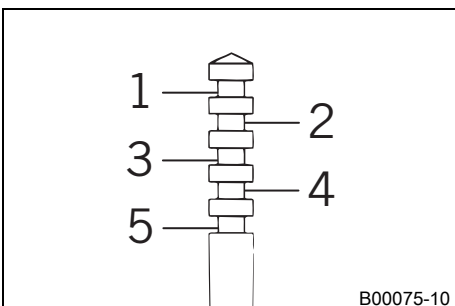
Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC3_0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N8RW (N8RH)
Hlavní tryska	168 (170)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

Konfigurace karburátoru (250 XC EU/USA)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RJ 2 162	3 35 N8RK 2 160	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RJ 2 162	3 35 N8RK 2 160
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 38 N8RH 4 175	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RJ 2 162
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N8RG 4 178	1 38 N8RH 4 175	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 42 N8RF 5 180	1 40 N8RG 4 178	1 38 N8RH 4 175	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168
0 m 0 ft							

401040-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



B00075-10

1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Konfigurace karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písečné cesty

300 XC EU/USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC5_0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N2ZK (N2ZJ, N2ZL)
Hlavní tryska	165 (162)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

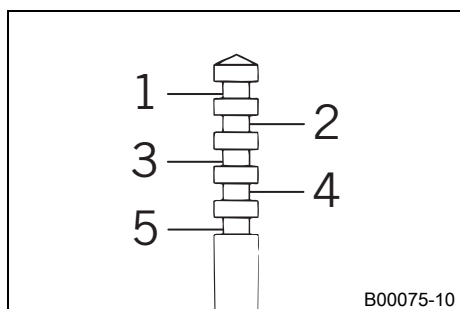
Konfigurace karburátoru (300 XC EU/USA) ↘

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZH 5 175	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165

401044-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu

NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Konfigurace karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písečné cesty

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Zdvih pružiny		
vpředu	300 mm	
Zdvih pružiny (všechny modely SX)		
vzadu	330 mm	
Zdvih pružiny (všechny modely XC)		
vzadu	317 mm	
Osazení vidlice	22 mm	
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC	
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení	
Brzdové kotouče - průměr		
vpředu	260 mm	
vzadu	220 mm	
Brzdové kotouče - mez opotřebení		
vpředu	2,5 mm	
vzadu	3,5 mm	
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu		
vpředu	1,0 bar	
vzadu	1,0 bar	
sekundární převod (125 SX, 150 XC USA)	13:50	
sekundární převod (250/300 XC, 150 SX)	14:50	
sekundární převod (250 SX)	13:48	
Řetěz	5/8 x 1/4"	
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Úhel hlavy rámu	63,5°	
Rozchod kol (Všechny modely 125/150)	1 480±10 mm	
Rozchod kol (Všechny modely 250/300)	1 495±10 mm	
Výška sedadla bez zátěže	992 mm	
Světlá výška bez zatížení (Všechny modely 125/150, 250 XC EU/USA)	395 mm	
Světlá výška bez zatížení (250 SX, 300 XC EU/USA)	385 mm	
Hmotnost bez paliva cca (125/150 SX)	91,6 kg	
Hmotnost bez paliva cca (150 XC USA)	94,2 kg	
Hmotnost bez paliva cca (250 SX)	97 kg	
Hmotnost bez paliva cca (250/300 XC)	104 kg	
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg	
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg	
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg	
Baterie	YTX4L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 3 Ah bezúdržbová

Pneumatiky

Platnost	Pneumatiky vpředu	Pneumatiky vzadu
(125/150 SX)	80/100 - 21 51M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	100/90 - 19 57M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(250 SX)	80/100 - 21 51M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	110/90 - 19 62M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(150 XC USA)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX51F	100/100 - 18 59M TT Dunlop GEOMAX MX51
(250/300 XC)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX51F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX MX51
Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.ktm.com		

Plnicí množství - palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	7,5 l	Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 120) (125/150 SX)
		Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 120) (250 SX)
Objem palivové nádrže celkem cca	11,5 l	Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 120) (150 XC USA)
		Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 120) (250/300 XC)

125/150 SX

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.01	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení v tahu		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	494 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Tlak plynu	1,2 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 120)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	360 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 120)

250 SX

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.05	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení v tahu		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	494 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Tlak plynu	1,2 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 120)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	390 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 120)

150 XC USA

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.71	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení v tahu		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	492 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Tlak plynu	1,2 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 120)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	365 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 120)

250/300 XC

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.75	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení v tahu		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	492 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Tlak plynu	1,2 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 120)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	365 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 120)

125/150 SX

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7L.01
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	15 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	51 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	90 mm
Montážní délka	490 mm
Tlumičový olej (☛ str. 120)	SAE 2,5

250 SX

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7L.03
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	15 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	57 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	90 mm

Montážní délka	490 mm
Tlumičový olej (☛ str. 120)	SAE 2,5

150 XC USA

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7L.71
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	54 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	34 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej (☛ str. 120)	SAE 2,5

250/300 XC

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7L.75
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	57 N/mm
Délka pružiny	260 mm

Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	34 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej (☛ str. 120)	SAE 2,5

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	–
Matice motoru startéru (250/300 XC)	M6	10 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	30 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Ostatní matky na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	40 Nm	Loctite® 2701
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	–
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	Loctite® 2701
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	–
Matice rámu na spojovací páce	M14x1,5	80 Nm	–
Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	80 Nm	–
Matice zalomené páky na kyvném rameni	M14x1,5	80 Nm	–
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	–
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm	–

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

podle

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

podle

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

dodavatel

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % Prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

dodavatel

Motorex®

- Anti Freeze

Hydraulický olej (15)

podle

- ISO VG (15)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Motorový olej (15W/50)

podle

- JASO T903 MA (☛ str. 123)
- SAE (☛ str. 123) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Top Speed 4T

Motorový olej 2taktní motory

podle

- JASO FC (☛ str. 123)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40)

podle

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 123) (1:40)

Poměr směsi

1:40	Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 120) Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 119)
------	---

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60)

podle

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 123) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 120) Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 119)
------	---

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle

- SAE (☛ str. 123) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 5)

podle

- SAE (☛ str. 123) (SAE 5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Racing Fork Oil

Čistič motocyklů**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Moto Clean 900**

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Protect & Shine**

Čisticí prostředek vzduchového filtru**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Twin Air Dirt Bio Remover**

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)**dodavatel**

KTM-Sportmotorcycle AG

- **GRIP GLUE**

Mazací tuk s vysokou viskozitou**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **SKF®**.

dodavatel**SKF®**

- **LGHB 2**

Mazivo s dlouhodobým účinkem**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Bike Grease 2000**

Olej pro pěnový vzduchový filtr**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Twin Air Liquid Bio Power**

Prostředek na čištění řetězu**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Chain Clean**

Sprej na řetězy pro offroad

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže u motorů osobních automobilů se požadují dlouhé intervaly údržby, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevyovídá o kvalitě oleje.

JASO FC

JASO FC je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

B		Kryt chladiče	
Baterie		demontáž	74
demontáž	71	Kryt vidlice	
montáž	71	demontáž	39
nabíjení	71	montáž	39
Boční stojan	14	Kyvné rameno	
Brzdová kapalina		kontrola	53
brzdy předního kola - doplnění	60	L	
brzdy zadního kola - doplnění	64	Ložisko hlavy řízení-	
Brzdová obložení		mazání	42
brzdy předního kola výměna	61	M	
brzdy zadního kola - výměna	65	Motocykl	
kontrola brzdy předního kola	61	čištění	88
kontrola brzdy zadního kola	65	sejmutí ze stojanu	36
Brzdové kotouče		zdvihnutí na stojan	36
kontrola	59	Motor	
C		záběh	16
Charakteristika motoru		Mrazuvzdornost	
nastavení pomocné pružiny	82	kontrola	75
pomocná pružina	82	N	
Chladicí kapalina		Náhradní díly	5
doplnění	77	Napnutí paprsků	
vypuštění	76	kontrola	70
Chladicí systém	74	Napnutí řetězu	
Č		kontrola	50
Číslo motoru	9	nastavení	50
Číslo podvozku	9	Návod k obsluze	6
Číslo výrobku na vidlici	9	Nožní brzda	13
D		kontrola mrtvého chodu	63
Definice použití	5	nastavení základní polohy	63
G		Nožní startér	13
Gumová rukojeť		O	
kontrola	55	Ochranný kryt chladiče	74
zajištění	55	montáž	75
H		Otočná rukojeť plynu	10
Hladina brzdové kapaliny		P	
kontrola brzdy předního kola	60	Páčka ruční brzdy	10
kontrola brzdy zadního kola	64	kontrola mrtvého chodu	59
Hladina chladicí kapaliny		nastavení základní polohy	59
kontrola	75-76	Páčka spojky	10
Hladina převodového oleje		nastavení základní polohy	55
kontrola	84	Palivová nádrž	
Hlavní pojistka		demontáž	47
demontáž	72	montáž	48
montáž	73	Pohled na vozidlo	
I		zepředu zleva	7
Identifikační štítek	9	zezadu zprava	8
K		Pojistka	
Karburátor	78	demontáž hlavní pojistky	72
nastavení volnoběhu	79	montáž hlavní pojistky	73
vyprázdnění plovákové komory	80	Poloha řídítek	35
Kohout palivového potrubí	12	nastavení	35
		Pravidla při práci	5

Přední blatník			
demontáž	43		
montáž	43		
Přední kolo			
demontáž	67		
montáž	67		
Přeprava	5		
Převodový olej			
doplnění	86		
naplnění	85		
výměna	84		
vypuštění	85		
Příslušenství	5		
Prověšení při jízdě			
nastavení	32		
Provozní prostředky	5		
Pružná vzpěra			
demontáž	43		
kontrola prověšení při jízdě	31		
kontrola statického prověšení	31		
montáž	44		
nastavení předpětí pružiny	32		
tlumení při stlačování tlumiče obecně	28		
R			
Rám			
kontrola	53		
Ř			
Řadící páka	13		
kontrola základní polohy	81		
nastavení základní polohy	81		
Řetěz			
čištění	49		
kontrola	51		
Řetězové kolo			
kontrola	51		
Řetězový pastorek			
kontrola	51		
S			
Schránka na vzduchový filtr			
čištění	46		
Sedačka			
demontáž	44		
montáž	44		
Servis	5		
Servisní plán			
SX	24-25		
XC	26-27		
Spodní můstek vidlice			
demontáž	39		
montáž	40		
Spojka			
kontrola	56		
výměna kapaliny	56		
Startování	20		
Stav pneumatik			
kontrola	69		
Sytič	12		
T			
Tabulka se startovacím číslem			
demontáž	42		
montáž	42		
Tankování			
palivo	22		
Technické údaje			
karburátor	100-110		
motor	92-96		
podvozek	111-112		
pružná vzpěra	115-117		
utahovací momenty u motoru	97-99		
utahovací momenty u podvozku	118		
vidlice	113-114		
Tlačítko E-startéru	11		
Tlak vzduchu v pneumatikách			
kontrola	70		
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče			
pružné vzpěry - nastavení	29		
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče			
pružné vzpěry - nastavení	28		
Tlumení při roztahování tlumiče			
na vidlici - nastavení	34		
pružné vzpěry - nastavení	30		
Tlumení při stlačování tlumiče			
na vidlici - nastavení	33		
Tlumič koncovka výfuku			
demontáž	46		
montáž	47		
výměna výplně	47		
U			
Uložení	89		
Uložení plynového bovdenu			
kontrola	53		
Uvedení do provozu			
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	20		
po uložení	89		
pokyny pro první uvedení do provozu	15		
Uzávěr palivové nádrže			
otevření	11		
palivového potrubí	11		
V			
Vedení řetězu			
kontrola	51		
nastavení	52		
Vidlice			
čištění prachových manžet	37		
demontáž	38		
kontrola základního nastavení	33		
montáž	38		
odvzdušnění	37		

Víko schránky na vzduchový filtr	
demontáž	45
montáž	45
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	41
nastavení	42
Vůle plynového bovdenu	
kontrola	78
nastavení	78
Vyhledávání závad	90-91
Výrobní číslo pružné vzpěry	9
Vzduchový filtr	
čištění	46
demontáž	45
montáž	45
Z	
Zadní kolo	
demontáž	68
montáž	68
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	28
Záruka	5
Zasouvací stojan	14
Zážehový oblouk	
konektor	81
změna	81
Zkratovací tlačítko	10
Ztížené podmínky nasazení	16
bahnitý terén	18
moký písek	17
moký terén	18
nízká teplota	19
pomalá jízda	18
sníh	19
suchý písek	16
vysoká teplota	18
Ž	
Životní prostředí	6



3211714cs



04/2011 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Rakousko
<http://www.ktm.com>