

NÁVOD K OBSLUZE 2016

READY TO RACE
» www.ktm.com

1290 Super Adventure

Výr.č. 3213392cs



KTM

MILÝ ZÁKAZNÍKU KTM

1

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériové číslo Vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 22)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 23)	
Číslo klíčku (☛ str. 23)	

Tento návod k obsluze odpovídá k datu tisku nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vznikají v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2015 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko
Všechna práva vyhrazena



3213392cs

10/2015

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

1290 Super Adventure EU (F9903PA)


1290 Super Adventure FR (F9923PA)

1290 Super Adventure AU (F9960PA)

1290 Super Adventure JP (F9986PA)

1290 Super Adventure CN (F9987PA)

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	8	5.3	Číslo klíčku.....	23
1.1	Použité symboly.....	8	5.4	Číslo motoru.....	23
1.2	Použité formátování	9	5.5	Výrobní číslo vidlice	24
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	10	5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	24
2.1	Definice použití - použití k určenému účelu	10	6	OVLÁDACÍ PRVKY	25
2.2	Bezpečnostní pokyny.....	10	6.1	Páčka spojky.....	25
2.3	Stupně nebezpečí a symboly.....	11	6.2	Páčka ruční brzdy	25
2.4	Výstraha před manipulacemi	11	6.3	Otočná rukojeť plynu	26
2.5	Bezpečný provoz	12	6.4	Spínače vlevo na řídkách	26
2.6	Ochranný oděv	13	6.4.1	Kombinovaný spínač vlevo	26
2.7	Pravidla při práci	13	6.4.2	Přepínač světel.....	27
2.8	Životní prostředí	13	6.4.3	Spínač varovných světel	27
2.9	Návod k obsluze	14	6.4.4	Přepínač menu.....	28
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	15	6.4.5	Přepínač blinkrů	28
3.1	Záruka.....	15	6.4.6	Tlačítko houkačky.....	29
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky.....	15	6.5	Spínače vpravo na řídkách	29
3.3	Náhradní díly, příslušenství	15	6.5.1	Kombinovaný spínač vpravo	29
3.4	Servis	15	6.5.2	Nouzový vypínač	30
3.5	Obrázky.....	16	6.5.3	Spínač tempomatu	31
3.6	Zákaznický servis	16	6.5.4	Horní tlačítko tempomatu	32
4	POHLED NA VOZIDLO	18	6.5.5	Spodní tlačítko tempomatu	33
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	18	6.5.6	Tlačítko E-startéru	34
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	20	6.6	Zámek zapalování/řízení	34
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	22	6.7	Imobilizér.....	35
5.1	Číslo podvozku	22	6.8	Uzamknutí řízení.....	35
5.2	Typový štítek.....	22	6.9	Odemknutí řízení	36
			6.10	Zásuvka pro elektrické příslušenství.....	37
			6.11	Otevření uzávěru nádrže	37

6.12	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	39	7.9.5	"TPMS".....	55
6.13	Palivové kohouty.....	40	7.9.6	"Set Favorites".....	56
6.14	Otevření odkládací přihrádky.....	40	7.9.7	"Settings".....	56
6.15	Zavření odkládací přihrádky.....	41	7.9.8	"Warning".....	57
6.16	Zámek sedačky.....	41	7.9.9	"Heating".....	57
6.17	Palubní nářadí (Super Adventure EU/FR/JP).....	42	7.9.10	"MTC/ABS".....	58
6.18	Držadla.....	42	7.9.11	"Load".....	58
6.19	Nosná deska pro zavazadla.....	43	7.9.12	"Damping".....	59
6.20	Spínač vyhřívání sedačky spolujezdce.....	43	7.9.13	"Drive Mod".....	59
6.21	Stupačky spolujezdce.....	44	7.9.14	Přehled menu.....	60
6.22	Řadící páka.....	44	7.9.15	"Language".....	61
6.23	Nožní brzda.....	45	7.9.16	"Distance".....	62
6.24	Boční stojan.....	46	7.9.17	"Temp".....	62
6.25	Střední stojan.....	46	7.9.18	"Pressure".....	63
7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE.....	47	7.9.19	"Fuel Cons".....	63
7.1	Přehled.....	47	7.9.20	"Clock/Date".....	64
7.2	Aktivace a test.....	47	7.9.21	"Shift Light".....	64
7.3	Maticový displej.....	48	7.9.22	"Heat Grip".....	65
7.4	Segmentový displej.....	48	7.9.23	"Seat Rid".....	65
7.5	kontrolky.....	49	7.9.24	"Seat Pil".....	66
7.6	Hlášení na maticovém displeji.....	50	7.9.25	"cLightTest".....	66
7.7	Indikátor řazení.....	51	7.9.26	"DRL".....	67
7.8	Ukazatel servisu.....	52	8	ERGONOMIE.....	68
7.9	Menu maticového displeje.....	53	8.1	Nastavení sedačky řidiče.....	68
7.9.1	"Favorites".....	53	8.2	Poloha řídítek.....	69
7.9.2	"Trip 1".....	53	8.3	Nastavení polohy řídítek 	69
7.9.3	"Trip 2".....	54	8.4	Nastavení krytu proti větru.....	71
7.9.4	"General Info".....	54	8.5	Nastavení polohy adaptérů krytu proti větru.....	72

8.6	Nastavení základní polohy páčky spojky	74	11.3	Doporučené práce	102
8.7	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	74	12	NASTAVENÍ PODVOZKU	103
8.8	Stupačky řidiče	75	12.1	Vidlice/pružná vzpěra	103
8.9	Nastavení stupaček 🖱️	75	12.2	"Load"	103
8.10	Kontrola základní polohy řadicí páky	78	12.3	"Damping"	104
8.11	Nastavení základní polohy řadicí páky 🖱️	78	13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	105
8.12	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🖱️	79	13.1	Postavení vozidla na střední stojan	105
9	UVEDENÍ DO PROVOZU	81	13.2	Sejmutí vozidla ze středního stojanu	105
9.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	81	13.3	Demontáž sedačky spolujezdce	106
9.2	Záběh motoru	82	13.4	Namontování sedačky spolujezdce	107
9.3	Naložení vozidla	83	13.5	Sejmutí sedačky řidiče	108
10	NÁVOD K JÍZDĚ	85	13.6	Montáž sedačky řidiče	109
10.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	85	13.7	Kontrola znečištění řetězu	110
10.2	Startování	86	13.8	Čištění řetězu	111
10.3	Rozjezd	87	13.9	Kontrola napnutí řetězu	112
10.4	Rozjezd pomocí HHC (Doplňkové vybavení: Asistent rozjezdu do kopce)	87	13.10	Nastavení napnutí řetězu	113
10.5	Řazení, jízda	88	13.11	Kontrola řetězu, řetězového kola a řetězového pastorku	115
10.6	MSR (Doplňkové vybavení: Regulace brzdného účinku motoru)	92	13.12	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	118
10.7	Brzdění	92	13.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	119
10.8	Zastavení, parkování	94	13.14	Demontáž masky můstku vidlice dole	121
10.9	Přeprava	96	13.15	Montáž masky můstku vidlice dole	122
10.10	Tankování paliva	97	13.16	Demontáž boční kapoty vpředu	122
11	SERVISNÍ PLÁN	99	13.17	Montáž boční kapoty vpředu	124
11.1	Doplňující informace	99	13.18	Demontáž spojleru masky 🖱️	126
11.2	Povinné práce	99	13.19	Montáž spojleru masky 🖱️	130
			13.20	Demontáž spojleru masky	133
			13.21	Nasazení spojleru masky	135

13.22	Demontáž předního blatníku.....	137	15.3	Montáž předního kola 🐾	161
13.23	Montáž předního blatníku	138	15.4	Demontáž zadního kola 🐾	164
13.24	Čištění prachových manžet na vidlici 🐾	138	15.5	Montáž zadního kola 🐾	166
13.25	Demontáž krytu nádrže.....	139	15.6	Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola 🐾	168
13.26	Montáž krytu nádrže	142	15.7	Kontrola stavu pneumatik	169
13.27	Demontáž krytu proti větru.....	144	15.8	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	171
13.28	Montáž krytu proti větru	144	15.9	Kontrola napnutí paprsků.....	171
13.29	Demontáž krytu motoru	145	16	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	173
13.30	Montáž krytu motoru	145	16.1	světlo pro denní svícení	173
13.31	Demontáž padacího rámu 🐾	146	16.2	Světlo pro osvětlení v zatáčce	173
13.32	Montáž padacího rámu 🐾	147	16.3	Demontáž baterie 🐾	174
14	BRZDOVÁ SOUSTAVA	149	16.4	Montáž baterie 🐾	176
14.1	Anti-blokovací-systém (ABS)	149	16.5	Nabíjení baterie 🐾	177
14.2	Kontrola brzdových kotoučů	151	16.6	Výměna hlavní pojistky	181
14.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzd předního kola	152	16.7	Výměna pojistek v pojistkové skřínce	183
14.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🐾	153	16.8	Demontáž masky světlometu se světlometem	185
14.5	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	154	16.9	Montáž masky světlometu se světlometem	187
14.6	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzd zadního kola	155	16.10	Výměna žárovky potkávacího světla	189
14.7	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🐾	156	16.11	Výměna žárovky dálkového světla	190
14.8	Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola	158	16.12	Výměna žárovky blinkru (Super Adventure CN)	192
15	KOLA, PNEUMATIKY	159	16.13	Kontrola nastavení světel	193
15.1	Systém bezdušových pneumatik	159	16.14	Nastavení dosahu světlometu	195
15.2	Demontáž předního kola 🐾	159	16.15	Nastavení dosahu světla pro osvětlení v zatáčce.....	196
			16.16	Aktivace/deaktivace klíčku zapalování	198
			17	CHLADICÍ SYSTÉM	203
			17.1	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.....	203

17.2	Úprava hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.....	204	23.8	Pružná vzpěra.....	234
18	VYLADĚNÍ MOTORU.....	206	23.9	Utahovací momenty u podvozku	234
18.1	"Drive Mod".....	206	24	PROVOZNÍ LÁTKY	239
18.2	Kontrola trakce motocyklu (MTC)	206	25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	242
19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	208	26	NORMY	244
19.1	Kontrola hladiny motorového oleje	208	27	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	245
19.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk	209	28	SEZNAM ZKRATEK.....	246
19.3	Doplnění motorového oleje.....	213	29	SEZNAM SYMBOLŮ.....	247
20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	216	29.1	Červené symboly	247
20.1	Mytí motocyklu.....	216	29.2	Žluté a oranžové symboly	247
20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz.....	218	29.3	Zelené a modré symboly	248
21	ULOŽENÍ	220	REJSTŘÍK		249
21.1	Uložení.....	220			
21.2	Uvedení do provozu po uložení	221			
22	ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD.....	222			
23	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	225			
23.1	motor.....	225			
23.2	Utahovací momenty u motoru.....	226			
23.3	Plnicí množství.....	230			
23.3.1	Motorový olej.....	230			
23.3.2	Chladicí kapalina	230			
23.3.3	Palivo.....	230			
23.4	Podvozek.....	231			
23.5	Elektrická soustava.....	232			
23.6	Pneumatiky	233			
23.7	Vidlice	233			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití - použití k určenému účelu

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že odolávají běžnému namáhání v silničním provozu a nasazení ve snadném terénu (nezpevněné vozovky), ale ne pro použití na závodních dráhách.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované verzi.

2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.3 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.4 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.5 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požíli alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte pouze v technicky bezvadném stavu, podle určeného účelu, s vědomím bezpečnosti a šetrně k životnímu prostředí. Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění. Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM. Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.6 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou nutné speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, lze je ale objednat pod číslem uvedeným v závorce. Příkl.: zdvihač ventilové pružiny (59029019000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky) je nutno při montáži nahradit novými součástmi.

Pokud se u šroubových spojení použije prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**) je nutno dodržovat specifické pokyny výrobce k jejich použití.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy resp. údržby je nutno se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

3.1 Záruka

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní a záruční knížce, tak na **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtěte v servisní a záruční knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí. Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může způsobit poškození nebo zlomení součástí podvozku.

Použití motocyklů v extrémních podmínkách, např. na silně bahnitých a mokřích vozovkách nebo v prašném a suchém prostředí může vést k nadprůměrnému namáhání součástí, jako např. hnacího ústrojí, brzd nebo vzduchového filtru. Může to mít za následek servis resp. výměnu opotřebitelných součástí ještě před dosažením intervalu podle servisního plánu.

3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

16

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

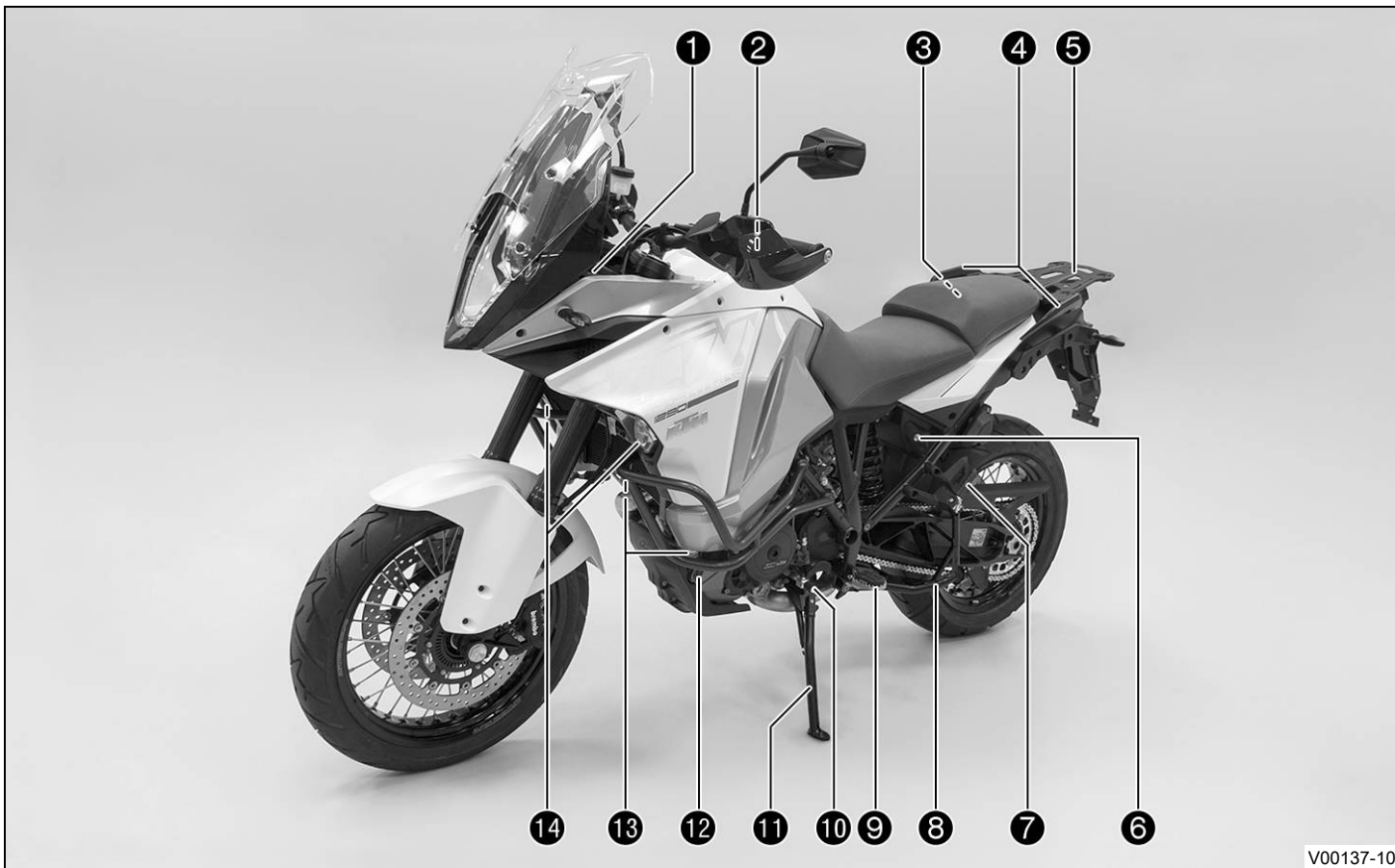
Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

4 POHLED NA VOZIDLO

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



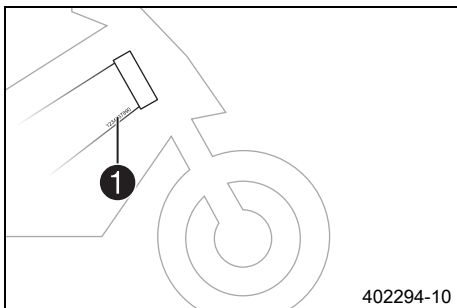
1	Zásuvka pro elektrické příslušenství (☛ str. 37)
2	Páčka spojky (☛ str. 25)
3	Palubní nářadí (☛ str. 42)
4	Držadla (☛ str. 42)
5	Nosná deska pro zavazadla (☛ str. 43)
6	Zámek sedačky (☛ str. 41)
7	Stupačky spolujezdce (☛ str. 44)
8	Střední stojan (☛ str. 46)
9	Stupačky řidiče (☛ str. 75)
10	Řadicí páka (☛ str. 44)
11	Boční stojan (☛ str. 46)
12	Průzor motorového oleje
13	Palivové kohouty (☛ str. 40)
14	Světlomet pro osvětlení v zatáčce (☛ str. 173)

4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



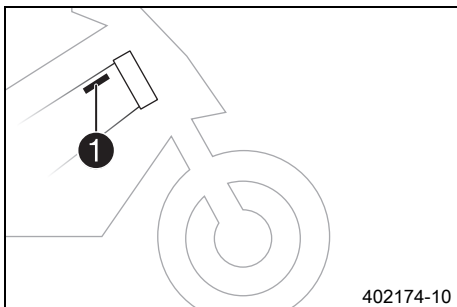
1	Kombinovaný spínač vlevo (☛ str. 26)
2	Uzávěr palivové nádrže
3	Kombinovaný spínač vpravo (☛ str. 29)
4	Otočná rukojeť plynu (☛ str. 26)
5	Páčka ruční brzdy (☛ str. 25)
6	Upínací páka krytu proti větru
7	Odkládací přihrádka
8	Vyrovňovací nádrž chladicího systému
9	Nožní brzda (☛ str. 45)
10	Spínač vyhřívání sedačky spolujezdce (☛ str. 43)

5.1 Číslo podvozku



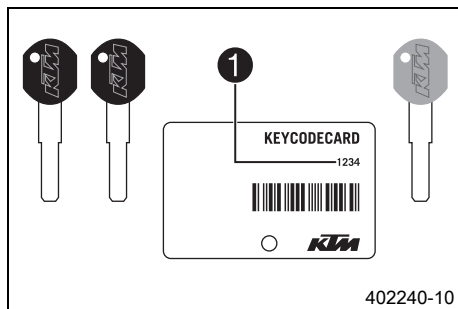
Číslo podvozku ❶ je vyraženo v rámu vpravo dole za hlavou řízení.
Číslo podvozku je rovněž zaneseno na typovém štítku.

5.2 Typový štítek



Typový štítek ❶ je umístěn na rámu vpravo nahoře za hlavou řízení.

5.3 Číslo klíčku

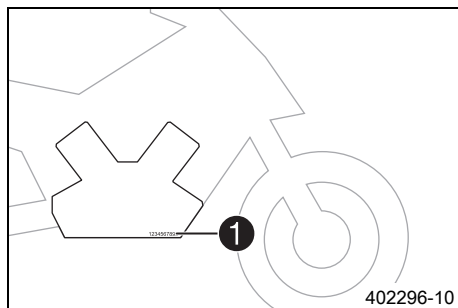


Číslo klíčku **Code number 1** je uvedeno na **KEYCODECARD**.

i Informace

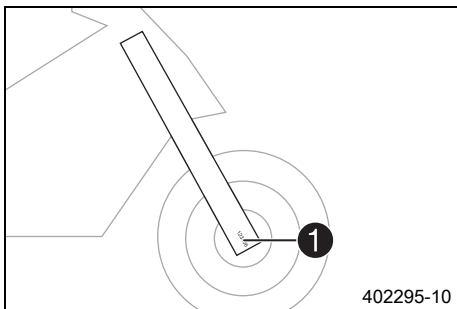
Číslo klíčku potřebujete k objednání náhradního klíčku. Uschovejte **KEYCODECARD** ne bezpečném místě. Oranžovým programovacím klíčkem aktivujete resp. deaktivujete černý klíček zapalování. Uschovejte oranžový programovací klíček na bezpečném místě, smí se používat jen pro funkce výuky a programování.

5.4 Číslo motoru



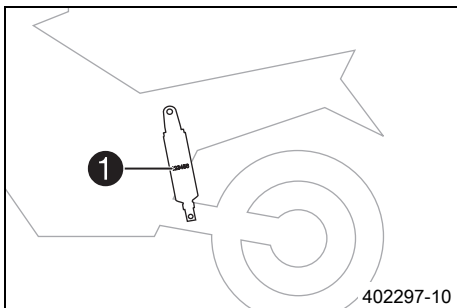
Číslo motoru **1** je vyraženo na pravé straně motoru.

5.5 Výrobní číslo vidlice



Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



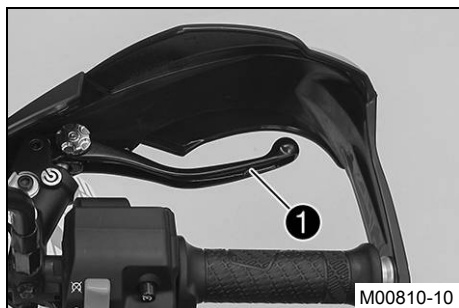
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je umístěno na nálepce na krytu pružné vzpěry pod pružinou.

6.1 Páčka spojky



Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



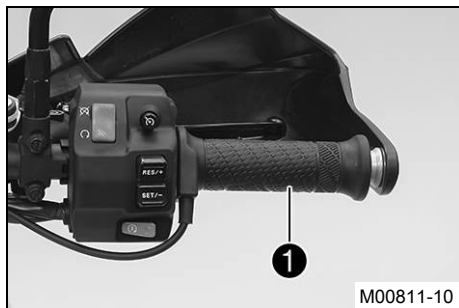
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách pravo. Páčkou ruční brzdy se současně aktivuje brzda předního kola i brzda zadního kola.



Informace

Pokud je zapnutý režim ABS "**Offroad**", aktivuje se jen brzda předního kola. Pokud je vypnuté ABS, aktivuje se jen brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídkách vpravo.

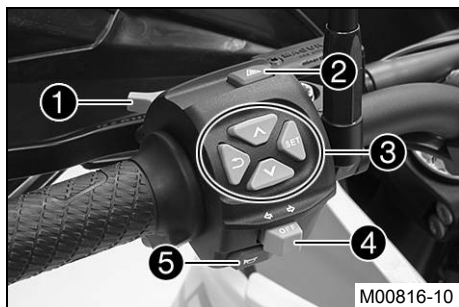
6.4 Spínače vlevo na řídkách

6.4.1 Kombinovaný spínač vlevo

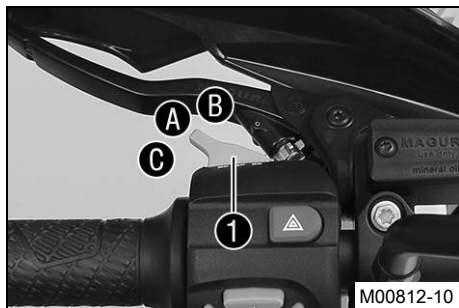
Levý kombinovaný spínač je umístěn na řídkách vlevo.

Přehled kombinovaného spínače vlevo

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Přepínač světel (☛ str. 27) |
| 2 | Spínač varovných světel (☛ str. 27) |
| 3 | Přepínač menu (☛ str. 28) |
| 4 | Přepínač blinkrů (☛ str. 28) |
| 5 | Tlačítko houkačky (☛ str. 29) |



6.4.2 Přepínač světel

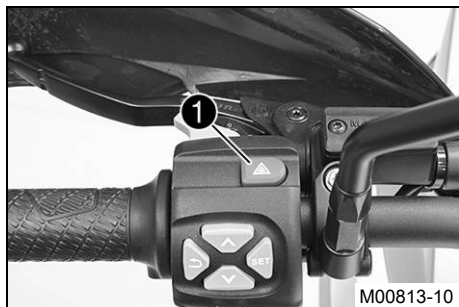


Přepínač světel ❶ je umístěn na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze A . V této poloze je zapnuté potkávací světlo a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze B . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhněte přepínač světel do polohy C .

6.4.3 Spínač varovných světel



Spínač varovných světel ❶ je umístěn na kombinovaném spínači vlevo. Varovná světla se používají k označení nouzových situací.

Informace

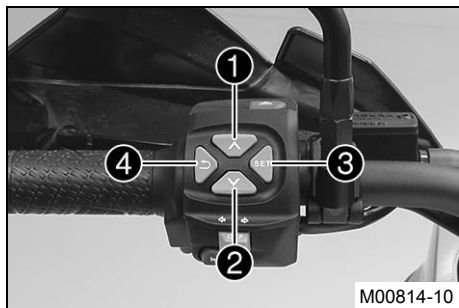
Varovná světla lze zapnout resp. vypnout při zapnutém zapalování resp. do 60 sekund po vypnutí zapalování.

Varovná světla použijte jen na dobu nezbytně nutnou, vybíjí se tím baterie.

Možné stavy

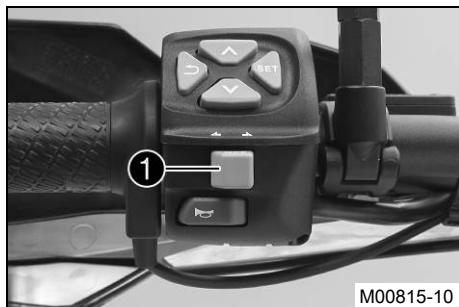
	Varovná světla zap – Blikají všechny čtyři blinkry a zelené kontrolky blinkrů na sruženém přístroji na palubní desce.
--	---

6.4.4 Přepínač menu





Přepínač menu je umístěn uprostřed na kombinovaném spínači vlevo.
Tlačítka menu se ovládá maticový displej na sruženém přístroji na palubní desce.
Tlačítko **1** je tlačítko **UP**.
Tlačítko **2** je tlačítko **DOWN**.
Tlačítko **3** je tlačítko **SET**.
Tlačítko **4** je tlačítko **BACK**.

6.4.5 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů **1** je umístěn na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

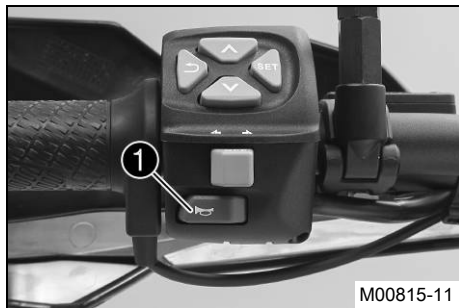
OFF	Blinkr vyp – Stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

i Informace

Jako sériová softwarová funkce je instalováno automatické vypínání blinkrů (**ATIR**). Funkce **ATIR** používá čítač času a ujeté vzdálenosti. Pokud byl blinkr zapnutý minimálně 10 sekund a byla ujetá vzdálenost 150 metrů, tak se blinkr vypne. Pokud vozidlo stojí, oba čítače se zastaví. Jakmile se spínač blinkrů znovu aktivuje, oba čítače se vynulují.

6.4.6 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky **1** je umístěno na kombinovaném spínači vlevo.

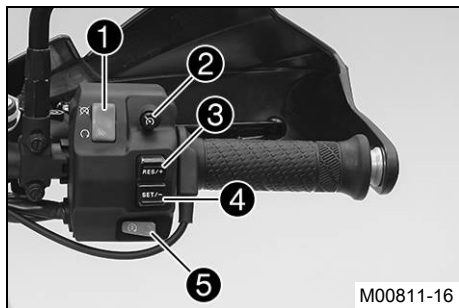
Možné stavy

- Tlačítko houkačky ➤ v základní poloze.
- Tlačítko houkačky ➤ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Spínače vpravo na řídítkách

6.5.1 Kombinovaný spínač vpravo

Pravý kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vpravo.

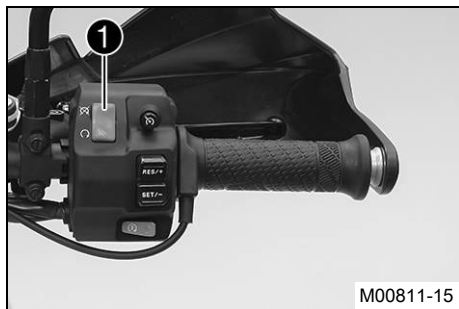


M00811-16

Přehled kombinovaného spínače vpravo

1	Nouzový vypínač (☛ str. 30)
2	Spínač tempomatu (☛ str. 31)
3	Horní tlačítko tempomatu (☛ str. 32)
4	Spodní tlačítko tempomatu (☛ str. 33)
5	Tlačítko E-startéru (☛ str. 34)

6.5.2 Nouzový vypínač



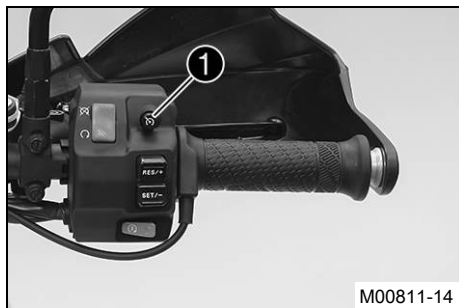
M00811-15

Nouzový vypínač **1** je umístěn na kombinovaném spínači vpravo.

Možné stavy




	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat. V maticovém displeji se zobrazí hlášení.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

6.5.3 Spínač tempomatu



Spínač **1** tempomatu je umístěn na kombinovaném spínači vpravo.

Možné stavy

- Spínač tempomatu  v základní poloze. – V této poloze je funkce tempomatu vypnutá.
- Spínač tempomatu  ve stisknuté poloze. – V této poloze je funkce tempomatu zapnutá. Kontrolka tempomatu  svítí ve sdruženém přístroji na palubní desce.

Informace

Po aktivaci funkce tempomatu se otočná rukojeť plynu může otočit zpět do základní polohy. Bude udržována zvolená rychlost.

Pro vypnutí funkce tempomatu znovu stiskněte spínač tempomatu .

Funkce tempomatu se kromě toho ihned deaktivuje v následujících případech:

- stisknutí páčky ruční brzdy
- sešlápnutí pedálu nožní brzdy
- stisknutí páčky spojky
- řazení
- otočení otočné rukojeti plynu mimo základní polohu
- regulace kontrolou trakce motocyklu (**MTC**)
- Pokud rychlost předního kola nesouhlasí s otáčkami motoru (prokluz zadního kola nebo zvednuté přední kolo) - funguje i při deaktivované kontrole trakce motocyklu (**MTC**)
- výskyt chyby, která ovlivňuje funkci tempomatu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Funkce tempomatu není vhodná pro všechny jízdní situace.

Zvolená cílová rychlost se nedosáhne, pokud ve stoupání není dostatečný výkon motoru.

Zvolená cílová rychlost se překročí, pokud v klesání není dostatečný brzdný účinek motoru.

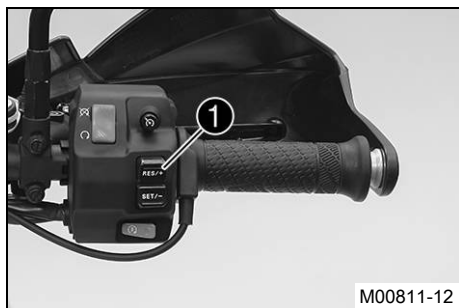
- Nepoužívejte funkci tempomatu na silnicích bohatých na zatáčky.
- Nepoužívejte funkci tempomatu na kluzkých vozovkách (např. při dešti, sněhu, náledí) nebo na nebezpečném podkladu (např. na písku, kamenech, hrubém štěrku).
- Nepoužívejte funkci tempomatu, když dopravní provoz neumožňuje konstantní rychlost.

Funkci tempomatu nelze aktivovat během velkého zrychlení.

Funkci tempomatu lze aktivovat jen při rychlostním stupni 4, 5 a 6.

Regulované rozmezí je v intervalu 40 až 200 km/h nebo 25 až 125 mph.

6.5.4 Horní tlačítko tempomatu



Horní tlačítko ❶ tempomatu je umístěné na kombinovaném spínači vpravo.

Možné stavy

- Horní tlačítko tempomatu $\overline{\text{RES}}^+$ v základní poloze.
- Horní tlačítko tempomatu $\overline{\text{RES}}^+$ krátce stisknuté. – Dosažena bude naposledy uložená rychlost a bude udržována. Každé další krátké stisknutí zvyšuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Horní tlačítko tempomatu $\overline{\text{RES}}^+$ přidržené ve stisknuté poloze. – Cílová rychlost se krokově zvyšuje o 5 km/h nebo 5 mph.



Informace

Cílová rychlost se zobrazí na segmentovém displeji sdruženého přístroje na palubní desce.

Po aktivaci funkce tempomatu se otočná rukojeť plynu může otočit zpět do základní polohy.

6.5.5 Spodní tlačítko tempomatu



Spodní tlačítko ❶ tempomatu je umístěné na kombinovaném spínači vpravo.

Možné stavy

- Spodní tlačítko tempomatu SET^+ v základní poloze.
- Spodní tlačítko tempomatu SET^+ krátce stisknuté. – Funkce tempomatu se aktivuje bude udržována aktuální rychlost. Každé další krátké stisknutí snižuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Spodní tlačítko tempomatu SET^+ přidržené ve stisknuté poloze. – Cílová rychlost se krokově snižuje o 5 km/h nebo 5 mph.

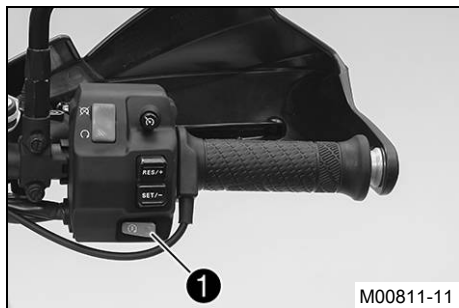


Informace

Cílová rychlost se zobrazí na segmentovém displeji sdruženého přístroje na palubní desce.

Po aktivaci funkce tempomatu se otočná rukojeť plynu může otočit zpět do základní polohy.

6.5.6 Tlačítko E-startéru

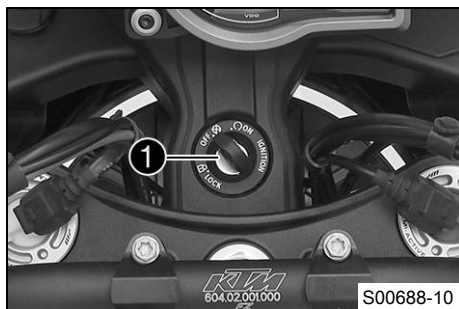


Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❸ v základní poloze.
- Tlačítko E-startéru ❸ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.6 Zámek zapalování/řízení



Zámek zapalování/řízení ❶ se nachází před horním můstkem vidlice.



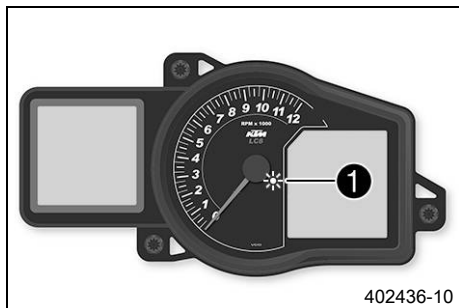
Informace

K zapnutí zapalování se smí použít jen černý klíček zapalování. Oranžovým programovacím klíčkem aktivujete resp. deaktivujete černý klíček zapalování.

Možné stavy

	<p>Zapalování vyp OFF – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí. Černý klíček zapalování lze vytáhnout.</p>
	<p>Zapalování zapnuté ON – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.</p>
	<p>Řízení je zablokované – V této poloze je okruh zapalování přerušeny a řízení je zablokované. Černý klíček zapalování lze vytáhnout.</p>

6.7 Imobilizér



Elektronický imobilizér zajišťuje vozidlo před neoprávněným použitím. Vytazením klíčku zapalování se automaticky aktivuje imobilizér a uzamkne se elektronika motoru.

Kontrolka imobilizéru **1** může blikáním signalizovat poruchu.

Pokud je zabudovaný doplňkový alarm, bliká kontrolka imobilizéru tehdy **1**, je-li alarm zapnutý.

i Informace

Klíčky zapalování jsou osazeny elektronickými součástmi. Nikdy nepřipevňujte do jednoho svazku víc klíčků zapalování, mohly by se vzájemně rušit.

Ztracený černý klíček zapalování musí být deaktivován, aby se zabránilo neoprávněnému uvedení vozidla do provozu.

Černé klíčky zapalování jsou při dodávce aktivovány.

U autorizovaného servisu KTM lze objednat ještě dva další náhradní klíčky zapalování (číslo klíčku na **KEYCODECARD**), tyto klíčky se pro použití musí aktivovat.

6.8 Uzamknutí řízení

Upozornění

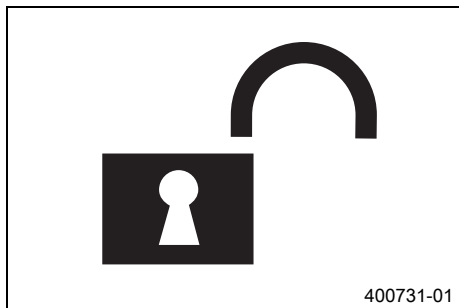
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte doleva až na doraz.
- Zastrčte klíč do zámku zapalování/řízení, zatlačte jej a otočte doleva. Klíček vytáhněte.
 - ✓ Pohyb řídítky již není možný.

6.9 Odemknutí řízení



- Zastrčte klíč do zámku zapalování/řízení, zatlačte jej a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
 - ✓ Pohyb řídítky je opět možný.

6.10 Zásuvka pro elektrické příslušenství



Zásuvka ❶ pro elektrické příslušenství je umístěna vlevo vedle sdruženého přístroje na palubní desce.

Zásuvka je připojena na trvalé plus a je jištěná.

Zásuvka pro elektrické příslušenství	
napětí	12 V
maximální odběr proudu	10 A

6.11 Otevření uzávěru nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

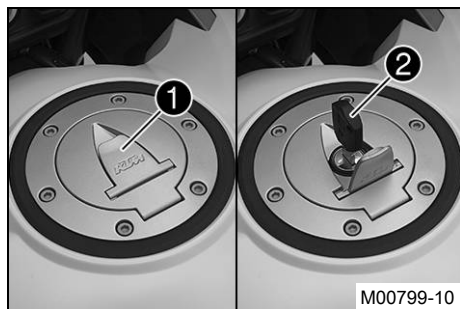
- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



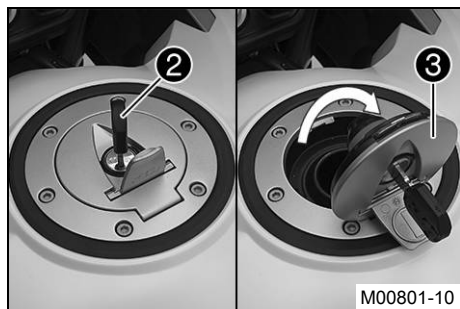
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Odklopte kryt **1** na uzávěru nádrže a do zámku nádrže vstrčte klíček zapalování **2**.

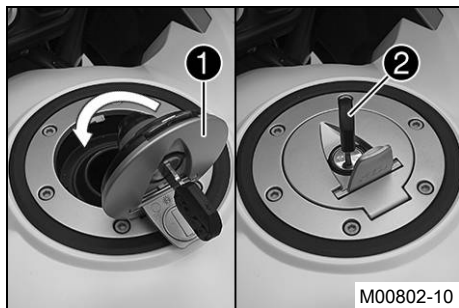


Upozornění

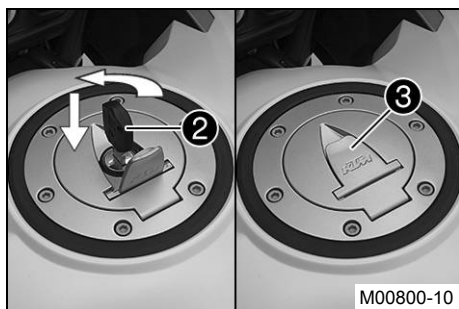
Nebezpečí poškození Zlomení klíčku zapalování.

- Zatlačte na uzávěr nádrže, aby se odlehčil klíček zapalování. Poškozené klíčky zapalování se musí vyměnit.
-
- Otočte klíčkem zapalování **2** po směru hodinových ručiček.
 - Odklopte uzávěr nádrže **3** nahoru.

6.12 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Sklopte uzávěr nádrže ①.
- Otočte klíčkem zapalování ② po směru hodinových ručiček.



- Stlačte uzávěr nádrže a otočte klíčkem zapalování ② proti směru hodinových ručiček, až se zámek nádrže uzavře.

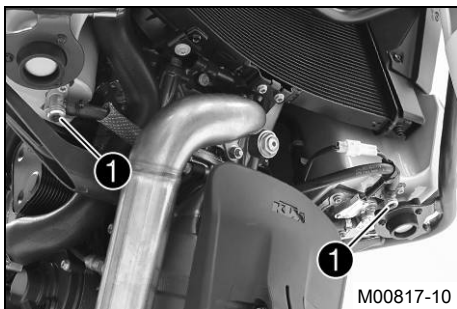


Výstraha

Nebezpečí požáru Palivo je lehce vznětlivé, jedovaté a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem.
-
- Vytáhněte klíček zapalování ② a sklopte kryt ③.

6.13 Palivové kohouty



Na každé straně palivové nádrže se nachází jeden palivový kohout ①.

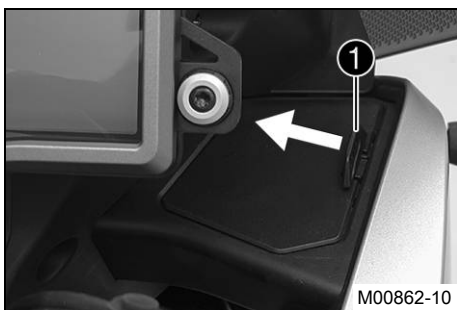
Informace

Při provozu musí být palivové kohouty vždy otevřené.
Palivové kohouty se zavřou jen při demontáži palivové nádrže.

Možné stavy

- Palivové kohouty uzavřené – Nemůže dojít k vyrovnání hladin a je zavřený přívod paliva k tělesu škrticí klapky.
- Palivové kohouty otevřené – Může dojít k vyrovnání hladin a je otevřený přívod paliva k tělesu škrticí klapky.

6.14 Otevření odkládací přihrádky



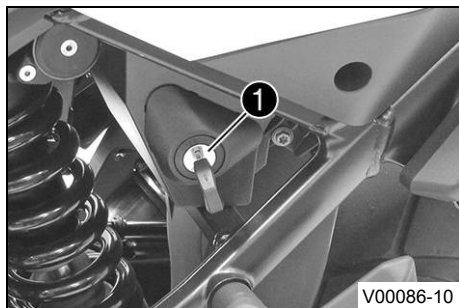
- Stiskněte zajištění ① ve směru šipky a zároveň nazdvihněte víko.

6.15 Zavření odkládací přihrádky



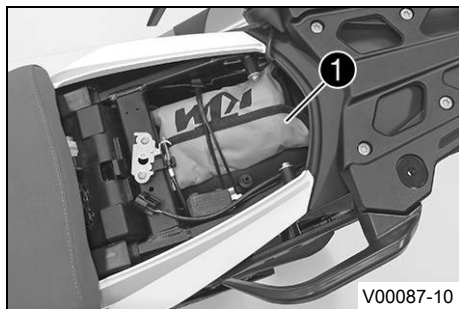
- Zatlačte víko **1** dolů.
- ✓ Zajištění slyšitelně zapadne.

6.16 Zámek sedačky



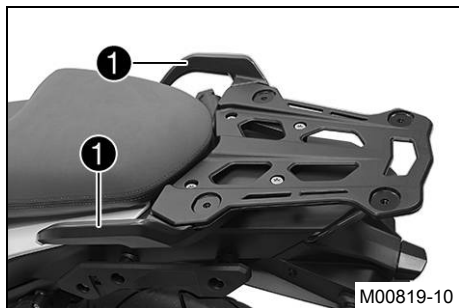
Zámek sedačky **1** se nachází na levé straně vozidla.
Klíčkem zapalování jej lze odblokovat.

6.17 Palubní nářadí (Super Adventure EU/FR/JP)



Palubní nářadí **1** se nachází v odkládací schránce pod sedačkou.

6.18 Držadla



Spolujezdec se během jízdy může držet úchytů **1**.

6.19 Nosná deska pro zavazadla



Nosná deska pro zavazadla **1** se nachází za sedačkou.

Na nosnou desku pro zavazadla lze připevnit základní desku kufrového systému (doplňkové vybavení).

Nosnou desku pro zavazadla lze maximálně zatížit uvedenou hmotností.

Nejvyšší přípustné zatížení nosné desky pro zavazadla	8 kg
---	------



Informace

Respektujte údaje výrobce kufrů.

6.20 Spínač vyhřívání sedačky spolujezdce

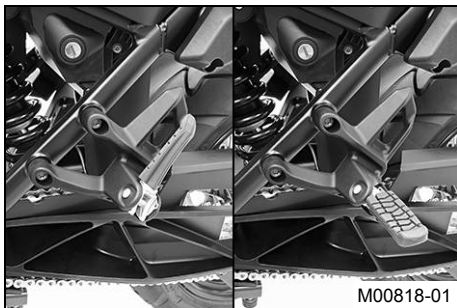


Spínač **1** vyhřívání sedačky spolujezdce je umístěn vedle pravého držadla.

Možné stavy

- Spínač vyhřívání sedačky spolujezdce je otočen do polohy **0**. – V této poloze je vyhřívání sedačky spolujezdce vypnuté.
- Spínač vyhřívání sedačky spolujezdce je otočen do polohy **1**. – V této poloze je vyhřívání sedačky spolujezdce zapnuté na nižší stupeň.
- Spínač vyhřívání sedačky spolujezdce je otočen do polohy **2**. – V této poloze je vyhřívání sedačky spolujezdce zapnuté na vysoký stupeň.

6.21 Stupačky spolujezdce

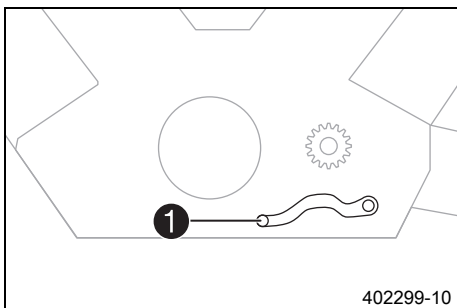


Stupačky spolujezdce jsou provedeny sklápěcí.

Možné stavy

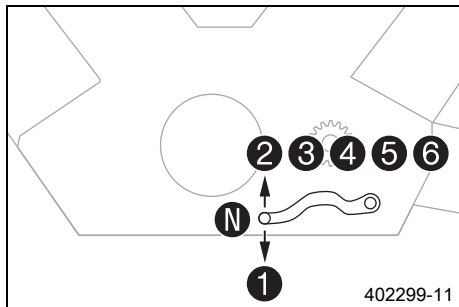
- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.22 Řadicí páka



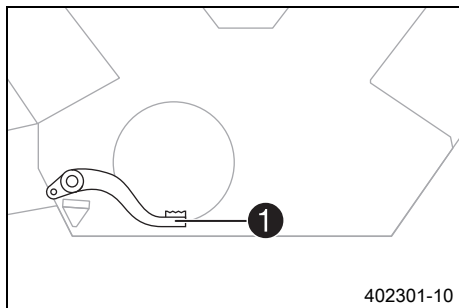
Řadicí páka ❶ je umístěna na motoru vlevo.

6 OVLÁDACÍ PRVKY



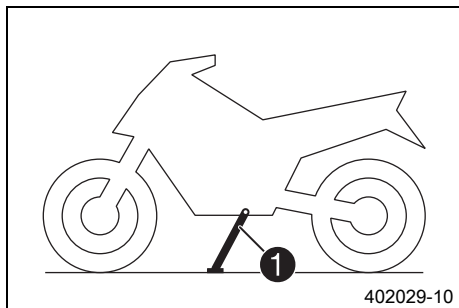
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Volnoběh se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

6.23 Nožní brzda



Nožní brzda 1 se nachází před pravou stupačkou. Pedálem nožní brzdy se ovládá brzda zadního kola.

6.24 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

i Informace

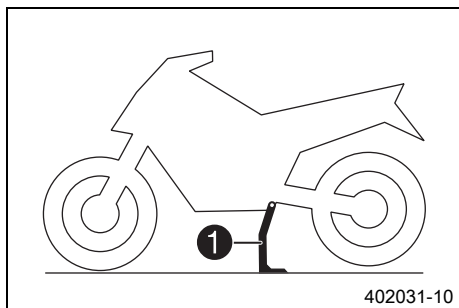
Během jízdy musí být postranní stojan sklopený nahoru.

Boční stojan je propojen s bezpečnostním systémem startování. Řiďte se pokyny v kapitole Zastavení, parkování.

Možné stavy

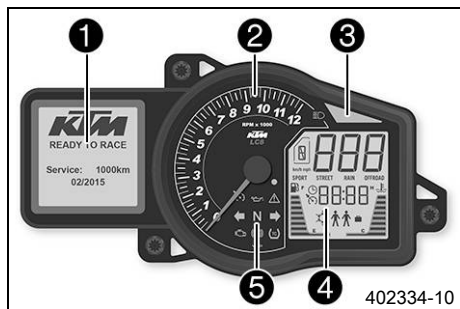
- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

6.25 Střední stojan



Kromě bočního stojanu je vozidlo vybaveno středním stojanem ❶.

7.1 Přehled



- 1 Maticový displej (☛ str. 48)
- 2 Otáčkoměr
- 3 Indikátor řazení (☛ str. 51)
- 4 Segmentový displej
- 5 kontrolky (☛ str. 49)

7.2 Aktivace a test



Aktivace

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.



Informace

Jas ukazatelů řídí senzor jasu ve sdruženém přístroji na palubní desce.

Test

Segmentový displej, kontrolky a otáčkoměr se krátce aktivují pro funkční test.

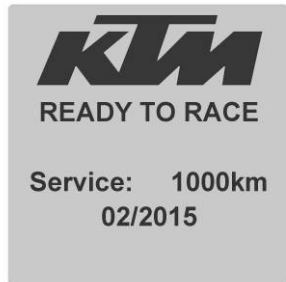
Na maticovém displeji se zobrazí uvítací text a upozornění na příští servis (☛ str. 52).



Informace

Pokud byla odpojena baterie, musí se nastavit čas a datum.


7.3 Maticový displej



402429-01

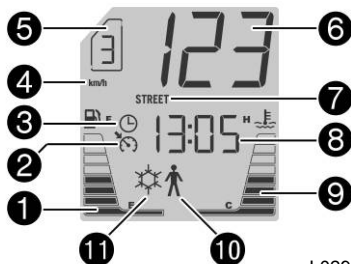
Zobrazení na maticovém displeji se ovládá přepínačem menu (☛ str. 28).

Po zapnutí zapalování se zobrazí, kdy je nutný příští servis (☛ str. 52).

Pokud se u kontrolek (☛ str. 49) rozsvítí zároveň všeobecná výstražná kontrolka , zobrazí se příslušné hlášení na maticovém displeji. Tlačítkem **SET** se potvrdí příjem informace a hlášení se skryje.

Hlášení se zobrazují	10 s
----------------------	------

7.4 Segmentový displej













L02904-10



- | | |
|----|------------------------------------|
| 1 | Hladina paliva |
| 2 | Symbol tempomatu |
| 3 | Symbol času |
| 4 | Jednotka ukazatele rychlosti |
| 5 | Ukazatel rychlostního stupně |
| 6 | Rychlost |
| 7 | "Drive Mod" (☛ str. 206) |
| 8 | Cílová rychlost tempomatu nebo čas |
| 9 | Teplota chladicí kapaliny |
| 10 | Nastavený stav naložení |
| 11 | Výstraha před náledím |

7.5 kontrolky

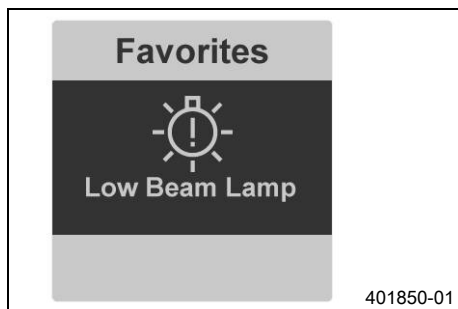


Možné stavy










	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka imobilizéru svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení imobilizéru/zařízení alarmu.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak motorového oleje je příliš nízký.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na maticovém displeji.
	Levá žárovka blinkru bliká zeleně v rytmu blikání – Levý blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – Převodovka je zařazená na volnoběh.
	Pravá žárovka blinkru bliká zeleně v rytmu blikání – Pravý blinkr je zapnutý.
	Výstražná kontrolka motoru svítí/bliká žlutě – Řídicí jednotka motoru identifikovala chybu.
	Kontrolka ABS svítí/bliká žlutě – ABS není aktivní. Kontrolka ABS svítí také tehdy, je-li identifikována chyba.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – Kontrola trakce motocyklu není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chyba. Kromě toho kontrolka TC bliká, když je aktivní HHC (doplňková výbava).






	Kontrolka tempomatu svítí žlutě – Funkci tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Kontrolka tempomatu svítí zeleně – Funkci tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.

7.6 Hlášení na maticovém displeji



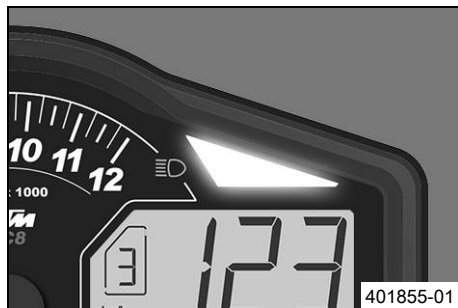
Možné stavy

	Porucha motoru – Řídící jednotka motoru identifikovala chybu. Vyhledejte autorizovaný odborný servis KTM.
	Všeobecné hlášení – Všeobecné hlášení pro provozní bezpečnost. Vyhledejte autorizovaný odborný servis KTM.
	Výstraha ABS – Funkce ABS není k dispozici. Vyhledejte autorizovaný odborný servis KTM.
	Kontrola trakce motocyklu – Kontrola trakce motocyklu není k dispozici. Vyhledejte autorizovaný odborný servis KTM.
	Tlak motorového oleje – Tlak motorového oleje je příliš nízký. Ihned vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
	Hladina motorového oleje – Hladina motorového oleje je příliš nízká. Zkontrolujte a upravte hladinu motorového oleje.
	Tlak vzduchu v pneumatikách – Tlak vzduchu v pneumatikách nesouhlasí nebo porucha systému. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
	Světelné zařízení – Vypadl některý prvek světel. Vyměňte vadnou žárovku nebo vyhledejte autorizovaný odborný servis KTM.
	Teplota chladicí kapaliny – Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.

	Rezerva paliva – Zásoba paliva dochází. Při nejbližší příležitosti doplňte palivo.
	Symbol náledí – Může se vyskytovat náledí. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.
	Napětí baterie – Napětí baterie je příliš nízké. Nabijte baterii vhodnou nabíječkou.
	Servis – Servis je zapotřebí. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
	Nouzový vypínač – Nouzový vypínač je vypnutý.

Hlášení se zobrazují v menu **"Warning"**.

7.7 Indikátor řazení



Indikátor řazení bliká nebo svítí, pokud se má provést řazení rychlostního stupně. V menu **"Shift Light"** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Při otáčkách vyšších než **"RPM1"** indikátor řazení bliká a při otáčkách vyšších než **"RPM2"** svítí.



Informace

Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.

Indikátor řazení lze zapnout a vypnout v menu **"Settings"**.

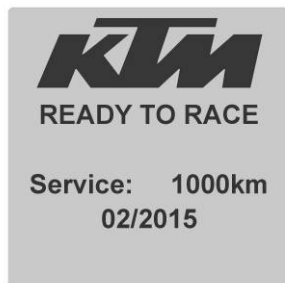
Teplota motorového oleje	> 35 °C
"ODO"	> 1 000 km
Indikátor řazení bliká	> "RPM1"
Indikátor řazení svítí	> "RPM2"

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

52

Teplota motorového oleje	≤ 35 °C
"ODO"	< 1 000 km
Indikátor řazení svítí vždy při	6 500 ot/min

7.8 Ukazatel servisu



402429-01

Po zapnutí zapalování se ukazatel servisu na chvíli rozsvítí.

Intervaly servisu závisí na ujeté vzdálenosti a na čase. Prioritu má událost, která nastane jako první.

Přesné intervaly servisu jsou uvedeny v servisním plánu.

7.9 Menu maticového displeje

7.9.1 "Favorites"

Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

401988-01

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Favorites**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
 - Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte bod menu a tlačítkem **SET** jej aktivujte.
 - Dvojnásobným stisknutím tlačítka **BACK** přejde zobrazení vždy do menu "**Favorites**".
- V menu "**Favorites**" lze přímo aktivovat pět menu.
V menu "**Set Favorites**" se menu "**Favorites**" konfiguruje.

7.9.2 "Trip 1"

Trip 1	
Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	7.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

L02906-01

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Trip 1**". "**Trip 1**" zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. "**Trip 1**" běží a počítá do **9999**.
- Ø Speed 1** zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou na základě hodnot "**Trip 1**" a "**Trip Time 1**".
- Ø Cons 1** zobrazuje průměrnou spotřebu vypočítanou na základě hodnot "**Trip 1**" a "**Trip Time 1**".
- Trip Time 1** zobrazuje dobu jízdy na základě hodnoty "**Trip 1**" a je v chodu, pokud přichází signál rychlosti.
- Fuel Range** zobrazuje vzdálenost, kterou je možné ujet na palivovou rezervu.

Přidrže tlačítko **SET**
stisknuté 3 - 5
sekund.

Všechny záznamy v menu "**Trip 1**" se vymažou.

7.9.3 "Trip 2"

Trip 2	
Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	7.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

L02907-01

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Trip 2**". "**Trip 2**" zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. "**Trip 2**" běží a počítá do **9999**.
- "**Ø Speed 2**" zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou na základě hodnot "**Trip 2**" a "**Trip Time 2**".
- "**Ø Cons 2**" zobrazuje průměrnou spotřebu vypočítanou na základě hodnot "**Trip 2**" a "**Trip Time 2**".
- "**Trip Time 2**" zobrazuje dobu jízdy na základě hodnoty "**Trip 2**" a je v chodu, pokud přichází signál rychlosti.
- "**Fuel Range**" zobrazuje vzdálenost, kterou je možné ujet na palivovou rezervu.

Přidrželte tlačítko **SET** stisknuté 3 - 5 sekund.

Všechny záznamy v menu "**Trip 2**" se vymažou.

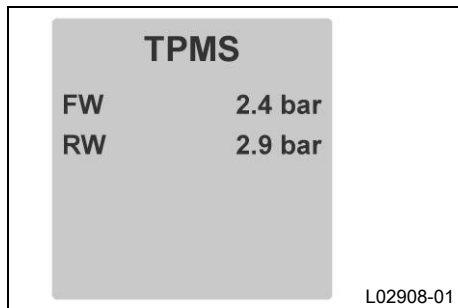
7.9.4 "General Info"

General Info	
Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2013
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

401824-01

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**General Info**".
- "**Air Temp**" zobrazuje teplotu okolního vzduchu.
- "**Date**" zobrazuje datum.
- "**ODO**" zobrazuje celkově ujetou trasu.
- "**Battery**" zobrazuje napětí baterie.
- "**Oil Temp**" zobrazuje teplotu motorového oleje.

7.9.5 "TPMS"



Podmínka

- Model s TPMS.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kontrolní systém tlaku vzduchu v pneumatikách nenahrazuje kontrolu před jízdou.

Aby se zabránilo falešným poplachům, provádí se vyhodnocení hodnot tlaku vzduchu v pneumatikách několik minut.

- Před každou jízdou zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
 - Pokud tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě, upravte jej.
 - Pokud i při správných hodnotách tlaku vzduchu v pneumatikách chování vozidla nasvědčuje ztrátě tlaku v pneumatice, ihned zastavte.
-
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu **"TPMS"**.

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu pouze s řidičem / se spolujezdcem / plné užité zatížení	
vpředu: studená pneumatika	2,4 bar
vzadu: studená pneumatika	2,9 bar

Menu **"TPMS"** zobrazuje tlak vzduchu v pneumatikách předního a zadního kola.

"FW" zobrazuje tlak vzduchu v přední pneumatice.

"RW" zobrazuje tlak vzduchu v zadní pneumatice.

7.9.6 "Set Favorites"

Set Favorites	
Trip 1	486km
ODO	677km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

401991-01

Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Set Favorites**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte menu. Pomocí tlačítka **SET** nastavíte menu pro rychlou volbu.

V menu "**Set Favorites**" se menu "**Favorites**" konfiguruje.

7.9.7 "Settings"

Settings	
Language	EN US
Distance	Km
Temp	°C
Pressure	bar
Fuel Cons	l/100km

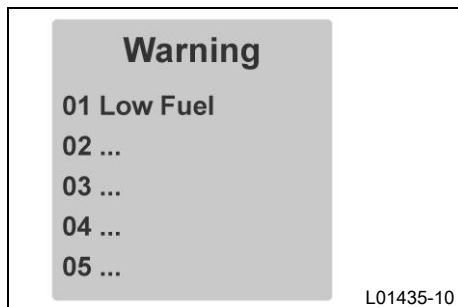
402431-10

Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu "**Settings**" se provádí nastavení jednotek nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat.

7.9.8 "Warning"

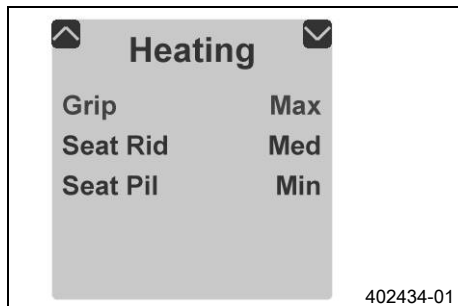


Podmínka

- Hlášení nebo výstraha
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Warning**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.

V menu "**Warning**" se zobrazují a ukládají výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

7.9.9 "Heating"



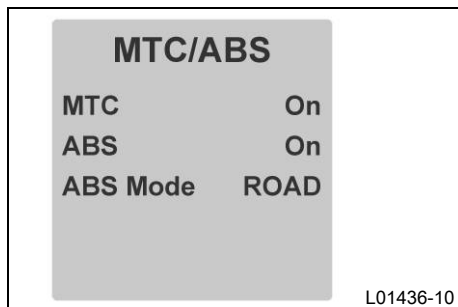
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Heating**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte menu. Pomocí tlačítka **SET** zvolíte stupeň vyhřívání rukojetí nebo sedačky řidiče.

Informace

U **Seat Pil** se zobrazí stav vyhřívání sedačky spolujezdce.

Vyhřívání sedačky spolujezdce se může zapnout nebo vypnout jen spínačem vedle pravého držadla.

7.9.10 "MTC/ABS"



Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**MTC**" /"**ABS**".

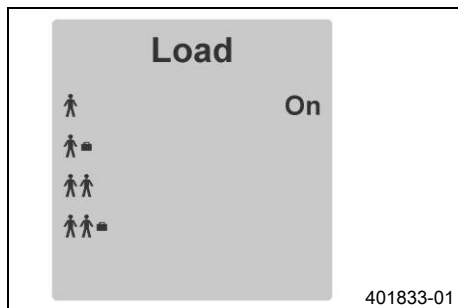
V menu "**MTC/ABS**" lze vypínat "**MTC**" a "**ABS**".

V režimu "**ABS Mode**" lze volit mezi "**Road**" a "**Offroad**".

Informace

Po zapnutí zapalování jsou kontrola trakce motocyklu i ABS opět aktivní. Pokud je aktivovaný režim ABS "**Offroad**", reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se pomocí ABS již nereguluje, může se při brzdění zablokovat. Pokud je aktivovaný režim ABS "**Road**", tak se při aktivaci brzdy předního kola brzdí zároveň zadní kolo. ABS může regulovat obě kola.

7.9.11 "Load"



Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Motor běží.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Load**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte stav naložení a tlačítkem **SET** jej potvrďte.

V menu "**Load**" jsou k dispozici čtyři stavy naložení.

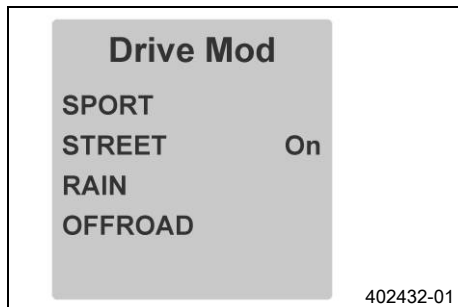
Nastavení předepnutí pružiny a stupeň roztahování se přizpůsobí stavu naložení.

7.9.12 "Damping"



- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Damping**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
 - Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte nastavení tlumení a tlačítkem **SET** jej potvrďte.
- V menu "**Damping**" jsou k dispozici nastavení "**SPORT**", "**STREET**", "**COMFORT**" nebo "**OFFROAD**".

7.9.13 "Drive Mod"



- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Drive Mod**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte menu. Pomocí tlačítka **SET** lze volit vzájemně sladěná nastavení motoru a kontroly trakce motocyklu.
 - ✓ **SPORT** - homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola
 - ✓ **STREET** - homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola
 - ✓ **RAIN** - omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola
 - ✓ **OFFROAD** - omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje vysoký prokluz zadního kola

7.9.14 Přehled menu

The dashboard menu is organized into several panels around a central KTM logo and service indicator. The central panel displays the KTM logo, the slogan 'READY TO RACE', and the service interval: 'Service: 1000km 02/2015'. A central control pad with four directional arrows and a 'SET' button is positioned in front of the logo.

Trip 1

Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	10.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

Trip 2

Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	10.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

General Info

Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2013
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

TPMS

FW	2.4 bar
RW	2.9 bar

Set Favorites

Trip 1	486km
Trip 2	973km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

Favorites

Trip 1	486km
Trip 2	973km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

Settings

Language	EN US
Distance	Km
Temp	°C
Volume	litre
Pressure	bar

Drive Mod

SPORT	
STREET	On
RAIN	
OFFROAD	

MTC/ABS

MTC	On
ABS	Off
ABS Mode	

Heating

Grip	Max
Seat Rid	Med
Seat Pil	Min

Warnings

- 01 Low Beam Lamp
- 02 ...
- 03 ...
- 04 ...
- 05 ...

Úvodní obrazovka KTM

Tlačítka menu

"Favorites"

"Trip 1"

"Trip 2"

"General Info"

"TPMS"

"Set Favorites"

"Settings"

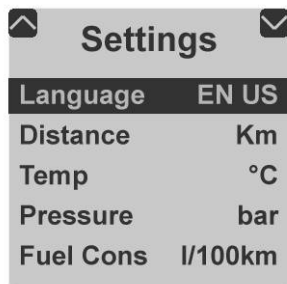
"Warning" (aktivované jen tehdy, jsou-li přítomná hlášení)

"Heating"

"MTC/ABS"

"Drive Mod"

7.9.15 "Language"



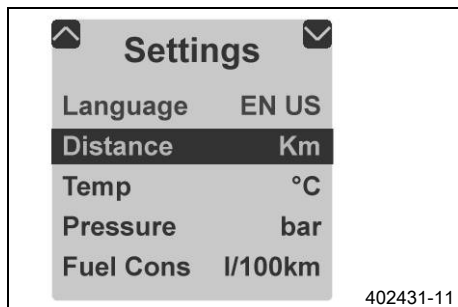
402431-10

Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Dalším stisknutím tlačítka **SET** zvolíte jazyk.

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

7.9.16 "Distance"

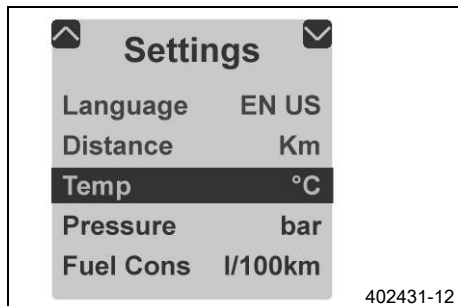


Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**Distance**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte kilometry "**km**" nebo míle "**mi**" jako jednotku pro vzdálenost.

7.9.17 "Temp"

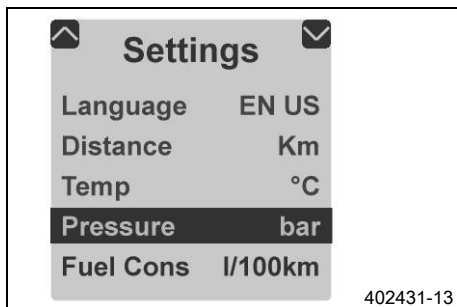


Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**Temp**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte jednotku "**°C**" nebo "**°F**" pro zobrazení teploty.

7.9.18 "Pressure"

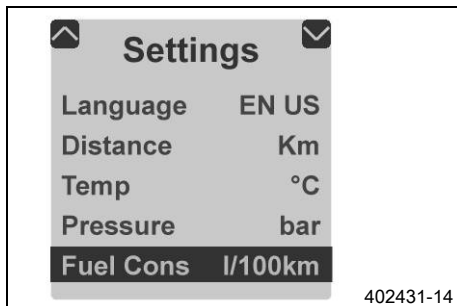


Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**Pressure**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte "**bar**" nebo "**psi**" jako jednotku pro zobrazení tlaku pneumatik.

7.9.19 "Fuel Cons"



Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**Fuel Cons**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se nastaví jednotka.

Zvolte jeden z možných ukazatelů spotřeby.

7.9.20 "Clock/Date"

Clock/Date	
Hour	12
Minute	0
Day	1
Month	1
Year	2013

401990-01

Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**Clock/Date**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte menu. Pomocí tlačítka **SET** se nastaví čas nebo datum.

Pokud byla demontovaná baterie, musí se na maticovém displeji nastavit čas a datum.

7.9.21 "Shift Light"

Shift Light	
RPM1	8500
RPM2	10000
Shift Light	on

L01433-10

Podmínka

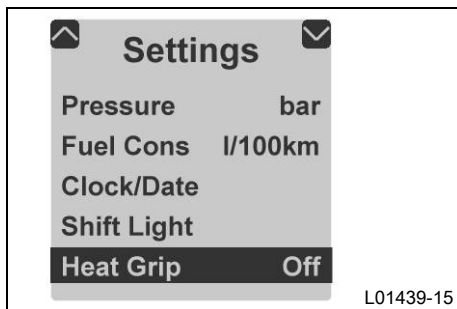
- Vozidlo stojí.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**Shift Light**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte funkci. Pomocí tlačítka **SET** se nastaví otáčky pro indikátor řazení.

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru "**RPM 1**", indikátor řazení bliká.

Jakmile jsou dosaženy otáčky motoru "**RPM 2**", indikátor řazení svítí.

Zapněte nebo vypněte funkci "**Shift Light**".

7.9.22 "Heat Grip"

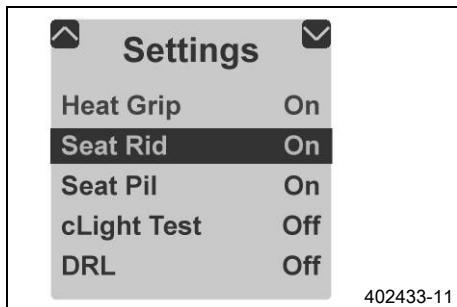


Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**Heat Grip**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Zapněte nebo vypněte vyhřívání rukojetí.

7.9.23 "Seat Rid"

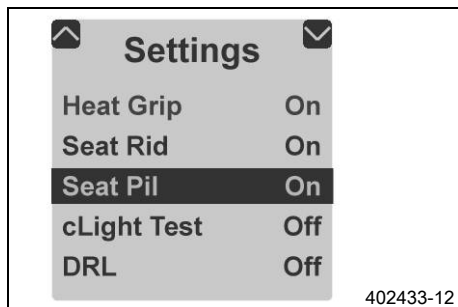


Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**Seat Rid**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se zapíná nebo vypíná vyhřívání sedadla řidiče.

Zapněte nebo vypněte vyhřívání sedadla řidiče.

7.9.24 "Seat Pil"

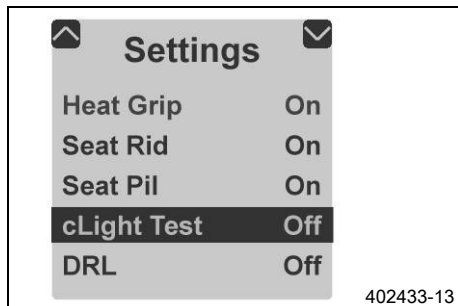


Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**Seat Pil**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se zapíná nebo vypíná ukazatel vyhřívání sedadla spolujezdce.

Zapněte nebo vypněte vyhřívání sedadla spolujezdce.

7.9.25 "cLightTest"



Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**cLightTest**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se spouští test světla pro osvětlení v zatáčce.

Segmenty levého světla pro osvětlení v zatáčce se postupně po sobě rozsvěčují, počínaje spodním segmentem.

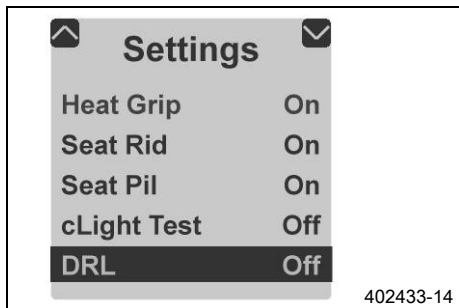
Po ukončení testu levého světla pro osvětlení v zatáčce svítí horní segment trvale.

Dalším stisknutím tlačítka **SET** se spouští test pravého světla pro osvětlení v zatáčce.

Po ukončení testu pravého světla pro osvětlení v zatáčce svítí horní segment trvale.

Dalším stisknutím tlačítka **SET** se test ukončí a světlo pro osvětlení v zatáčce se vypne.

7.9.26 "DRL"



Podmínka

- Vozidlo stojí.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stisknete tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**DRL**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se zapíná nebo vypíná světlo pro denní svícení.

Zapněte nebo vypněte světlo pro denní svícení.



Informace

Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

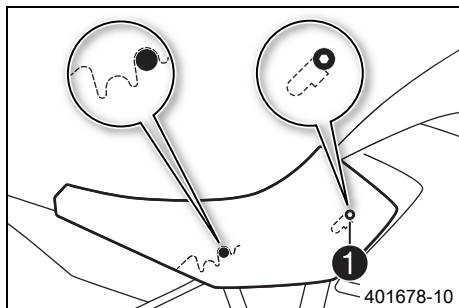
8.1 Nastavení sedačky řidiče

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 106)

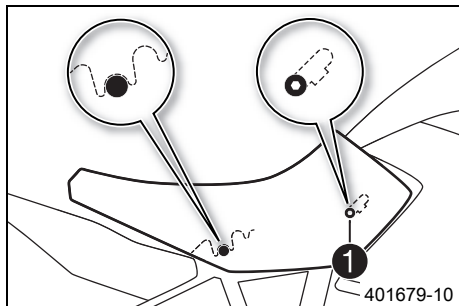
Nastavení sedačky řidiče níž:

- Zavěste sedačku řidiče vybranými ❶ na palivovou nádrž, stlačte ji dolů a současně posuňte dopředu.



Nastavení sedačky řidiče výš:

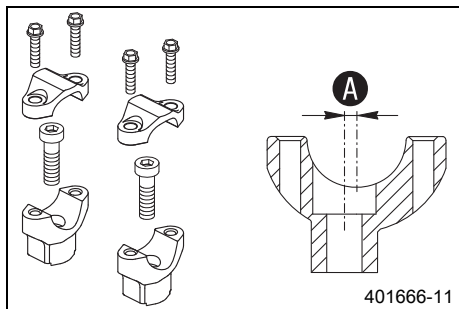
- Zavěste sedačku řidiče vybranými ❶ na palivovou nádrž, nadzvedněte a současně posuňte dopředu.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.



Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 107)

8.2 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **A** ze středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
----------------------------	--------

Řídítka lze namontovat do dvou různých poloh. Řídítka tak lze nastavit do polohy, která je pro řidiče nejpříjemnější.

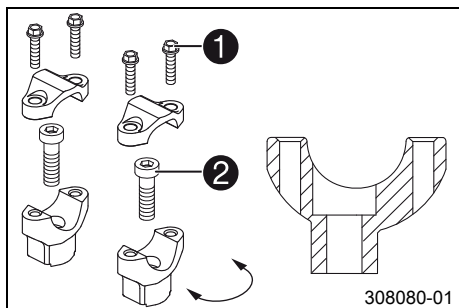
8.3 Nastavení polohy řídítek ↘



Výstraha

Nebezpečí úrazu Prasknutí řídítek.

- Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky z řídítek. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek natavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídicích	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------------	-----	-------	---------------



Informace

Nastavte úchyt řídicích stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídicí.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídicí. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

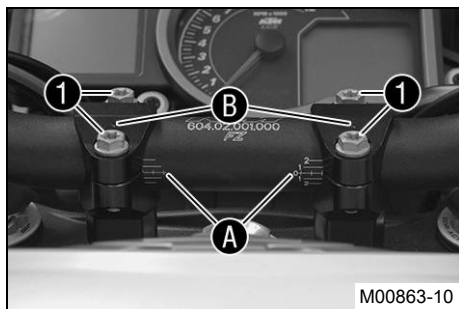
Šroub u svorky řídicích	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------

- ✓ Značky ① stupnice na řídicích se nachází uprostřed mezi svorkami řídicích.
- ✓ Značky ② ukazují dozadu.

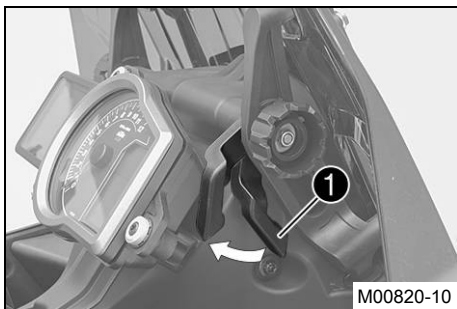


Informace

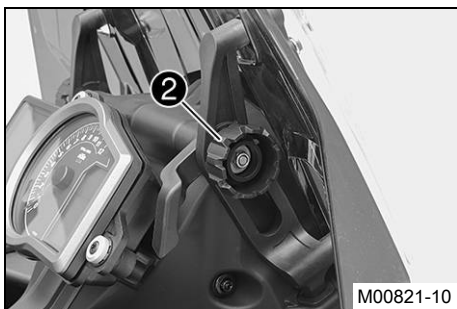
Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.



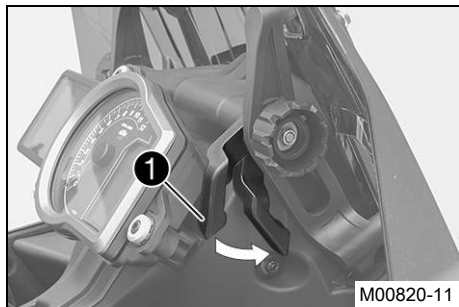
8.4 Nastavení krytu proti větru



- Zatáhněte upínací páčku **1** ve směru šipky.
✓ Kryt proti větru je odjištěn.



- Pro nastavení krytu proti větru do požadované polohy otočte kolečkem **2**.



- Stlačte upínací páčku **1** ve směru šipky.
- ✓ Kryt proti větru je zajištěn.

8.5 Nastavení polohy adaptérů krytu proti větru



Informace

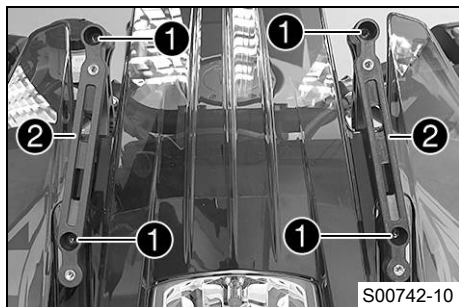
Adaptéry krytu proti větru lze namontovat do dvou poloh, aby bylo možné kryt proti větru namontovat výš nebo níž.

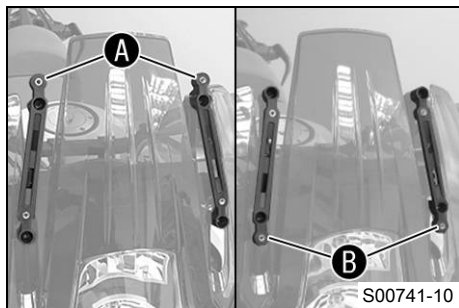
Přípravná práce

- Demontujte kryt proti větru. (☛ str. 144)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Sejměte adaptéry krytu proti větru **2**.

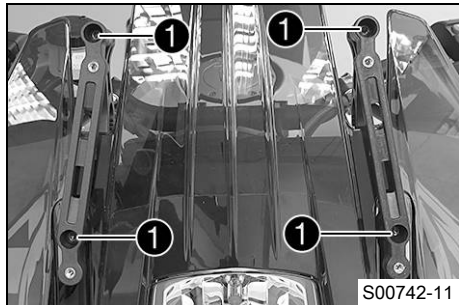




- Nastavte adaptéry krytu proti větru do požadované polohy **A** nebo **B**.

i **Informace**

Na zadní straně adaptérů krytu proti větru je uvedená strana.



- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

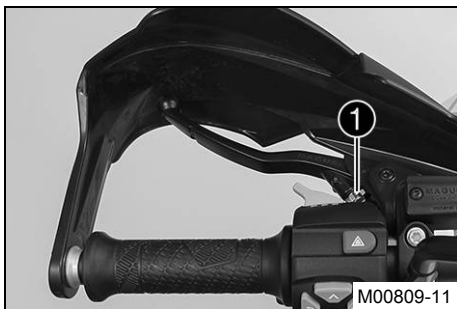
Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

Následná práce

- Namontujte kryt proti větru. (☛ str. 144)

8.6 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Nastavovacím šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.

i Informace

Šroubováním nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.

Šroubováním nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou, bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.7 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



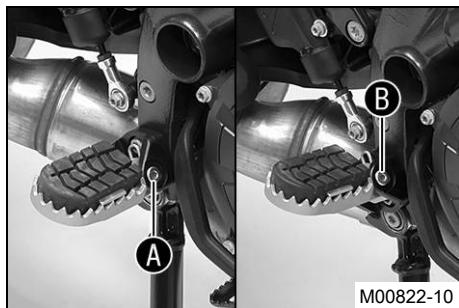
- Regulačním kolečkem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy velikosti ruky.

i Informace

Stlačte páčku ruční brzdy dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

8.8 Stupačky řidiče



Stupačky řidiče lze namontovat do dvou různých poloh.

Možné stavy

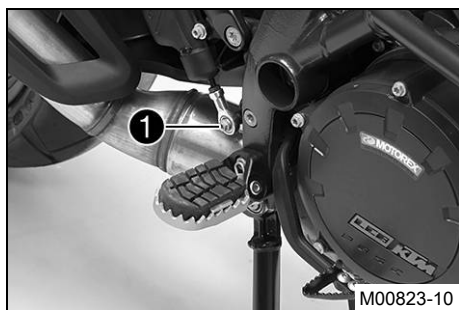
- Stupačky řidiče nízko **A**
- Stupačky řidiče vysoko **B**

8.9 Nastavení stupaček

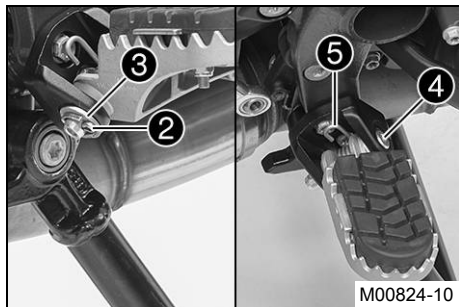


Informace

Pracovní postup na nosičích stupaček je stejný vpravo i vlevo.



- Vyšroubujte šroub **1**.
- ✓ Nožní brzda se vychýlí až k hornímu dorazu.

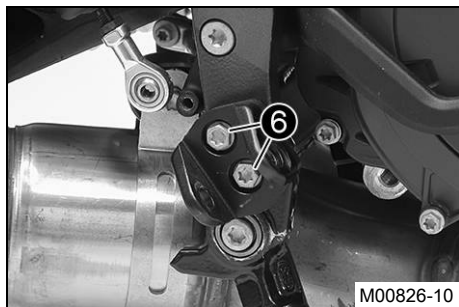


- Vyměňte pojistnou závlačku ② s podložkou ③.
- Opatrně odstraňte čep ④ ze stupačky řidiče.

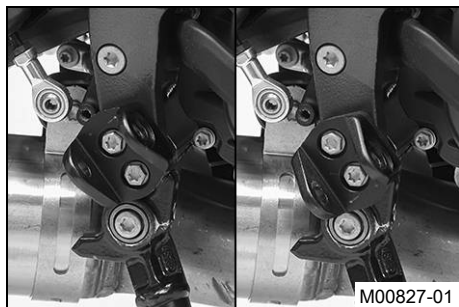
i Informace

Pružina je pod vysokým napětím a při odstranění čepu by mohla vyskočit.

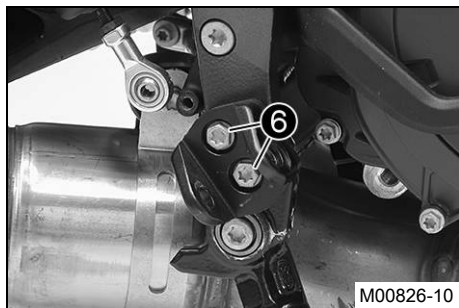
- Vyměňte stupačku řidiče s pružinou ⑤.



- Vyšroubujte šrouby ⑥.



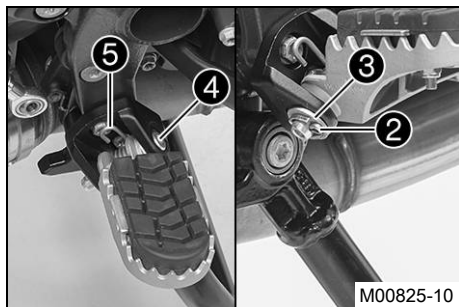
- Nastavte nosič stupačky do požadované polohy.



- Našroubujte šrouby ⑥ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub nosníku stupačky vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------



- Přimontujte stupačku řidiče pomocí pružiny ⑤ a čepu ④.

Kleště pro pružinu stupačky (58429083000)

- Přimontujte podložku ③ a pojistnou závlačku ②.



- Nasadte pedál nožní brzdy.
- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

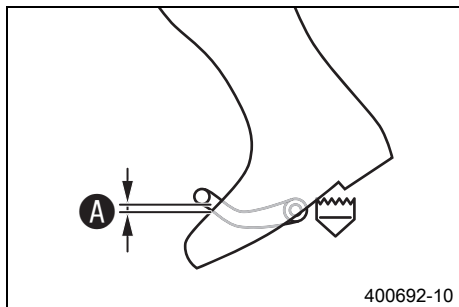
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
--	----	-------	---------------

8.10 Kontrola základní polohy řadicí páky

i Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.

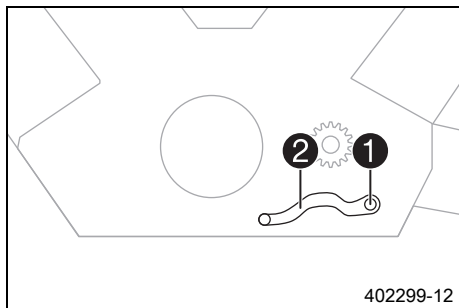


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

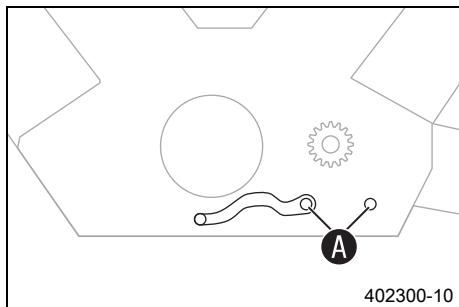
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 🛠️ (👉 str. 78)

8.11 Nastavení základní polohy řadicí páky 🛠️



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i **Informace**

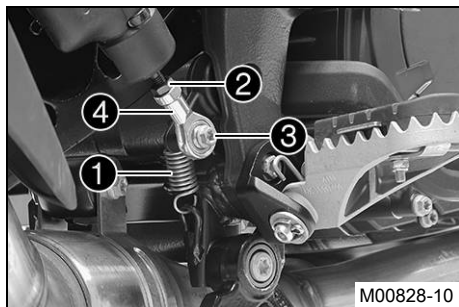
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

šroub řadicí páky	M6	18 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

8.12 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ↗



- Vyvěste pružinu **1**.
- Povolte matici **2**.
- Vyšroubujte šroub **3**.
- Pro individuální přizpůsobení základní polohy nožní brzdy příslušně otočte kulovým kloubem **4**.

i **Informace**

Rozsah nastavení je omezený.
V kulovém kloubu musí být zašroubováno minimálně 5 otáček závitů.

- Podržte kulový kloub **4** proti a utáhněte matici **2**.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub **3** a pevně jej dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
--	----	-------	---------------

- Zavěste pružinu ❶.

9.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdít, dejte nohu z pedálu brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní a záruční knížku.
- Před první jízdou si pozorně přečtěte celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte motocykl podle svých potřeb tak, jak je popsáno v kapitole Ergonomie.
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru.

9.2 Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 500 ot/min
Po prvních: 1 000 km	10 250 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

Informace

Pokud se před prvním servisem překročí maximální otáčky motoru, bliká indikátor řazení.

9.3 Naložení vozidla

Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku neodborné montáže kufru a/nebo tankvaku.

- Kufry a tankvaky namontujte a zajistěte podle předpisu výrobce.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Při vysoké rychlosti nestabilní jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení. Pokud je váš motocykl naložen kufry nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
Nejvyšší rychlost se zavazadlem 150 km/h

Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí prasknutí systému kufrů.

- Pokud máte na svém motocyklu namontované kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.

Výstraha

Nebezpečí úrazu V důsledku posunutých zavazadel špatná viditelnost pro ostatní účastníky provozu.

- Pokud je zadní světlo zakryté, účastníci provozu, jedoucí za Vámi Vás zejména ve tmě špatně vidí. Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změněné jízdní chování a delší brzdná dráha při vyšším naložení.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí popálení Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

-
- Pokud si s sebou vezete zavazadla, je nutno dbát na bezpečné upevnění co nejbližě středu vozidla a na stejnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
 - Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	460 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	175 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	285 kg

10.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 208)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 152)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy zadního kola. (☞ str. 155)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (☞ str. 154)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (☞ str. 158)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☞ str. 203)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 110)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 112)
- Kontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 169)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 171)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 171)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Zkontrolujte nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

10.2 Startování



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud by se vozidlo provozovalo s vybitou baterií nebo bez baterie, mohly by se poškodit elektronické součásti nebo bezpečnostní zařízení.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou baterií nebo bez baterie.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.



- Nouzový vypínač stiskněte do polohy **ON**
- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ Po zapnutí zapalování je cca 2 sekundy slyšet práci palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Rozsvítí se kontrolka **ABS** a po rozjezdu zase zhasne.
- Zařaďte převodovku na volnoběh **N**.
- ✓ Svítí zelená kontrolka volnoběhu **N**.



- Stiskněte tlačítko E-startéru (3).



Informace

Tlačítko E-startéru stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje.

Při startování **NEPŘIDÁVEJTE** plyn. Pokud během startování přidáte plyn, řízení motoru nebude vstříkovat žádné palivo, motor proto nemůže naskočit.

Tiskněte tlačítko E-startéru (3) maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte minimálně 5 sekund.

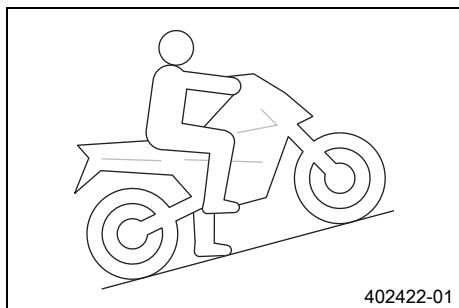
Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor může být nastartován jen tehdy, když je převodovka zařazená na volnoběh nebo je při zařazené rychlosti zatažená páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost, motor se zastaví.

- Sejměte motocykl ze středního resp. bočního stojanu.

10.3 Rozjezd

- Zatahnete páčku spojky, zařadíte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujete a zároveň opatrně přidáváte plyn.

10.4 Rozjezd pomocí HHC (Doplňkové vybavení: Asistent rozjezdu do kopce)



HHC je doplňková přídavná funkce brzdového systému.

HHC zabráňuje neúmyslnému samovolnému sjetí motocyklu dolů ze svahu.


HHC rozpozná zastavení na svahu a aktivuje brzdu zadního kola.

Po uvolnění brzdové páky bude maximálně 5 sekund zachována brzdná síla, dokud se motocykl nezačne pohybovat vpřed.

Při rozjezdu **HHC** automaticky uvolní brzdu zadního kola.



Informace

Pokud je aktivní **HHC**, bliká kontrolka TC .
Při zapnutém zapalování může být **HHC** aktivované i když je vypnutý motor.
Pro samovolné sjetí dolů s aktivovaným **HHC** počkejte 5 sekund, zařadte neutrál nebo vypněte zapalování.

Když **HHC** po 5 sekundách nerozpozná rozjezd, brzdná síla se automaticky pozvolna sníží.

Jakmile se stiskne některá brzdovou páka, **HHC** se znovu aktivuje.

10.5 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Předcházejte skokovým změnám zátěže a velkým brzdovým manévřům, přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vyvolání chybných funkcí v důsledku nesprávné polohy klíče zapalování.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesledování dění v provozu v důsledku nastavovacích činností na vozidle.

- Všechny činnosti nastavení provádějte při klidovém stavu vozidla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Spadnutí spolujezdce.

- Spolujezdec musí správně sedět na sedačce pro spolujezdce a držet se řidiče nebo úchyty. Nohy musí mít na stupačkách pro spolujezdce. Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nebezpečí nehody v důsledku riskantního způsobu jízdy.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu, jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při studených pneumatikách snížená přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě musíte jet první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky docílí svoji provozní teplotu a je zajištěna optimální přilnavost k vozovce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsňený při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nedostatečná provozní bezpečnost vozidla.

- Po pádu je nutno vozidlo zkontrolovat jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by mohlo zvýšit opotřebení motoru.

Upozornění

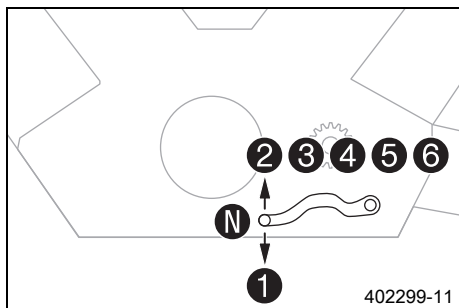
Poškození motoru Přehřátí motoru.

- Při rozsvícení kontrolky teploty chladicí kapaliny zastavte vozidlo a vypněte motor. Motor nechte vychladnout a zkontrolujte resp. doplňte chladicí kapalinu. Pokud navzdory svítící kontrolce teploty chladicí kapaliny pojedete dále, poškodí se motor.



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.





- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně zatáhněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.



Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.


- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.

- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzděte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud se například na křížovatce přetočí motor, jenom zatáhněte páčku spojky a stiskněte tlačítko E-startéru. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , musí se okamžitě zastavit a vypnout motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka motoru , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.



Informace


Podle rytmu blikání lze zjistit dvoumístné číslo, takzvaný blikající kód. Blikající kód udává, na které součásti je porucha.

-
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , zobrazuje maticový displej po dobu 10 sekund příslušné hlášení.

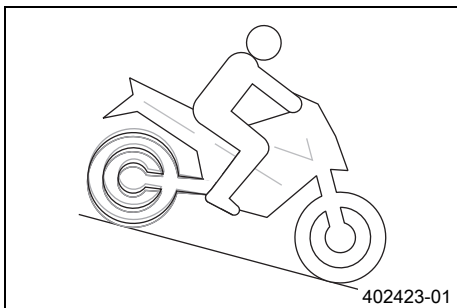


Informace

Mimořádně důležitá hlášení jsou navíc uložena v menu **"Warning"**.

-
- Pokud se na sdruženém přístroji na palubní desce zobrazí symbol náledí , je možný výskyt náledí. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.

10.6 MSR (Doplňkové vybavení: Reglace brzdného účinku motoru)



MSR je doplňková funkce řízení motoru.

Když je brzdný účinek motoru příliš velký, **MSR** zabrání tomu, aby se zadní kolo při jízdě vpřed zablokovalo nebo podklouzlo.

Aby se zabránilo prokluzu zadního kola, otevře **MSR** škrtkící klapky jen tolik, kolik je to nezbytně nutné.

MSR se používá na površích, které mají příliš malý koeficient tření pro otevření spojky Anti-Hopping.

Pro další zvýšení jízdní bezpečnosti je **MSR** závislá na šikmé poloze.

Informace

Při vypnutém ABS nebo aktivovaném Drive Mode Offroad (☛ str. 206) není **MSR** aktivovaná.

10.7 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdít, dejte nohu z pedálu brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Delší brzdná dráha v důsledku vyšší celkové hmotnosti.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Zpožděný brzdný účinek na silnicích s posypovou solí.

- Posypová sůl se může usadit na brzdových kotoučích. Abyste docílili brzdného účinku, na který jste zvyklí, musí být brzdové kotouče předtím čistě zabrzděny.



Výstraha

Nebezpečí nehody Prodloužená brzdná dráha v důsledku ABS.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí nehody Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Převrácení vozidla

- Při extrémních jízdních situacích (např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy, plné brzdění bez rozpojení spojky) nelze vždy zabránit převrácení vozidla. Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

-
- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.



Informace

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokřém nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



Výstraha

Nebezpečí nehody Zablokování kola v důsledku brzdného účinku motoru.

- Při nouzovém brzdění, plném brzdění a při brzdění na klouzavém povrchu zatáhněte spojku.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížená přilnavost k zemi při brzdění v šikmé poloze nebo brzdění v bočně svažitém terénu.

- Brzdění ukončete před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdný účinek motoru. Za tím účelem zařaďte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdy se tolik nepřehřívají.

10.8 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby. Pokud opouštíte vozidlo, zamkněte řízení a vytáhněte klíč zapalování.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění


Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Střední stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu a zavazadlo. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na středním stojanu. Střední stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.
- Vytáhněte motocykl nahoru na střední stojan.

-
- Zabrzděte motocykl.
 - Zařaďte převodovku na volnoběh **N**.
 - Vypněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **OFF** .

Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a zapalování zůstane v zámku zapnuté, nepřeruší se elektrické napájení většiny spotřebičů. Vybíjí se tím baterie. Motor proto vždy vypínejte zámek zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

-
- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.

Alternativa 1

- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.

Alternativa 2

- Postavte vozidlo na střední stojan. (👉 str. 105)

- Zablokujte řídítka tak, že je otočíte doleva, černý klíček zapalování stlačte v poloze **OFF** ☒ a otočte do polohy **LOCK** 🔒. Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte černý klíček zapalování.

10.9 Přeprava

Upozornění

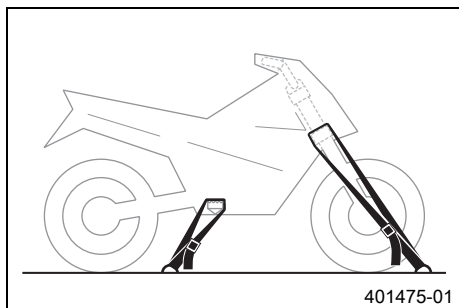
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

10.10 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

Upozornění

Materiální škody Předčasné ucpání palivového filtru.

- V některých zemích nebo regionech se může stát, že není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Čerpejte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě.

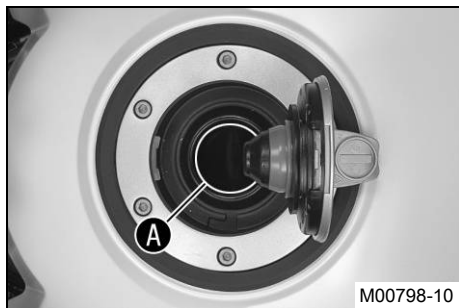


Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

10 NÁVOD K JÍZDĚ



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr nádrže. (☛ str. 37)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže celkem cca	30 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 239)
----------------------------------	------	---

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 39)

11.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají z povinných resp. doporučených prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

11.2 Povinné práce

	každých 15 000 km	každých 30 000 km	každý rok	každé dva roky
Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●	●
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️		●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy. 🛠️	○	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejová sítká. 🛠️ (☞ str. 209)	○	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (☞ str. 151)	○	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (☞ str. 154)	○	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (☞ str. 158)	○	●	●	●
Dotáhněte paprsky. 🛠️	○			
Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 171)		●	●	●
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	○	●	●	●
Kontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 169)	○	●	●	●
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 171)	○	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy zadního kola. (☞ str. 155)	○	●	●	●
Zkontrolujte těsnění pružné vzpěry a vidlice. Servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby a účelu použití. 🛠️	○	●	●	●
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. 🛠️		●	●	

		každé dva roky			
		každý rok			
		každých 30 000 km			
		každých 15 000 km			
		po 1 000 km			
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo a řetězový pastorek. (☞ str. 115)		•	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 112)	○	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená. 🐾	○	•	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 152)	○	•	•	•	
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☞ str. 203)	○	•	•	•	•
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🐾	○	•	•	•	•
Vyměňte vzduchový filtr. 🐾		•	•		
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. (demonovaná palivová nádrž) 🐾		•	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčky (demonovaný vzduchový filtr). 🐾			•		
Zkontrolujte vůli ventilů (demonovaný vzduchový filtr a zapalovací svíčky). 🐾			•		
Vyměňte membránu systému sekundárního vzduchu. 🐾			•		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🐾					•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🐾					•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 119)	○	•	•	•	•
Zkontrolujte nastavení světel. (☞ str. 193)	○	•	•		

11 SERVISNÍ PLÁN

	každé dva roky				
	každý rok				
	každých 30 000 km				
	každých 15 000 km				
	po 1 000 km				
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🐦	○	●	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐦	○	●	●	●	●
Zkontrolujte nastavení CO pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐦	○	●	●		
Vynulujte ukazatel servisního intervalu. 🐦	○	●	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net a do servisní a záruční knížky. 🐦	○	●	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

11.3 Doporučené práce

	každé čtyři roky				
	každé dva roky				
	každý rok				
	každých 15 000 km				
	po 1 000 km				
Zkontrolujte/vyčistěte olejovou trysku k mazání spojky. 🛠️	○	●			
Zkontrolujte vůli ložisek kyvného ramena. 🛠️		●			
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️		●			
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●	●	●
Vypusťte drenážní hadice. 🛠️ (Super Adventure CN)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, od vzdušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️		●	●	●	●
Zkontrolujte mrazuvzdornost. 🛠️	○	●	●	●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 118)		●	●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️				●	●
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	○	●	●	●	●
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️					●

- jednorázový interval
- periodický interval

12.1 Vidlice/pružná vzpěra

Pomocí semi aktivního podvozku **WP Semi-active Suspension** lze podvozek bez nástroje individuálně nastavit.

Elektronické nastavení podvozku **WP Semi-active Suspension** permanentně reguluje chování tlumení podvozku při zohlednění různých dat senzorů.

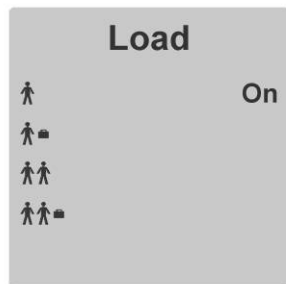
Přitom se elektrické ventily tlumiče přizpůsobí aktuální jízdni situaci a vlastnostem terénu a nastavením, která provedl řidič v menu "**Load**" a "**Damping**".

Podvozek vždy přizpůsobte stylu jízdy a naložení.

V menu "**Load**" se podvozek nastavuje na situovaný náklad.

V menu "**Damping**" se nastavují tlumicí vlastnosti podvozku.

12.2 "Load"



401833-01

V menu "**Load**" lze zvolit nastavení pro různé stavy naložení. K dispozici je nastavení pro jízdu samotného řidiče, jízdu řidiče se zavazadlem, jízdu řidiče a spolujezdce a jízdu řidiče a spolujezdce se zavazadlem.

Posledně zvolený stav naložení je zobrazen na segmentovém displeji vpravo.



Informace

Motocykl může převzít nastavení jen tehdy, když stojí a běží motor.

Symbol posledního stavu naložení bliká, dokud se nepřevzeme nové nastavení.

12.3 "Damping"



Možné stavy

- Sport – Tvrdé nastavení pružných prvků s velmi přímou odezvou podvozku
- Street – Normální nastavení pružných prvků s přímou odezvou podvozku
- COMFORT – Měkké nastavení pružných prvků s dobrou odezvou podvozku
- Offroad – Nastavení pružných prvků pro použití v lehkém terénu (nezpevněné cesty)

V menu "**Damping**" lze zvolit různá nastavení tlumení pružných prvků. K dispozici jsou režimy "**SPORT**", "**STREET**", "**COMFORT**" a "**OFFROAD**".

13.1 Postavení vozidla na střední stojan

Upozornění

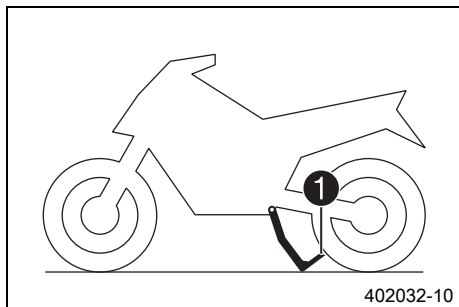
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Střední stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu a zavazadlo. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na středním stojanu. Střední stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.
- Vytáhněte motocykl nahoru na střední stojan.



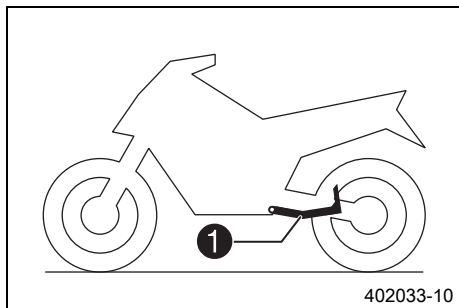
- Postavte se vlevo vedle vozidla.
- Uchopte řídítka levou rukou a pravou nohou tiskněte střední stojan k zemi.
- Silou celého těla zatíže výložníkové rameno ❶ středního stojanu a zároveň za levé držadlo táhněte vozidlo nahoru.
- ✓ Střední stojan je vyklopen až na doraz.

13.2 Sejmutí vozidla ze středního stojanu

Upozornění

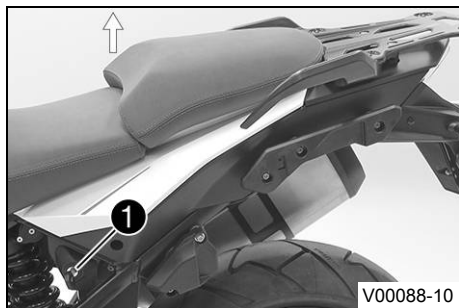
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Ujistěte se, že je řízení odblokované.
- Oběma rukama na řídítkách pohybujte vozidlem vpřed.
- Jakmile se vozidlo překlopí ze středního stojanu, stiskněte brzdu předního kola, abyste zabránili samovolnému odjetí vozidla.
- Zkontrolujte, zda je střední stojan **1** sklopený až na doraz nahoru.

13.3 Demontáž sedačky spolujezdce



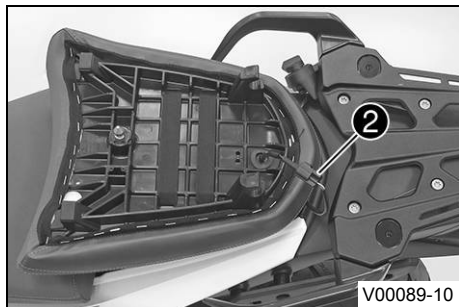
- Do zámku sedačky **1** zasuněte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku spolujezdce vpředu nazdvihněte, táhněte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.



Informace

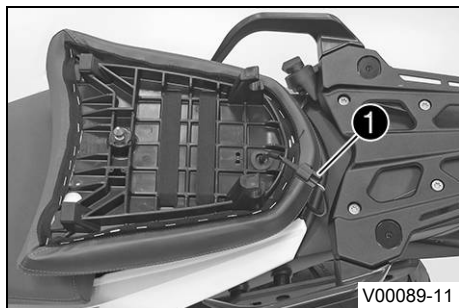
Dávejte pozor na kabel vyhřívání sedačky.

13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

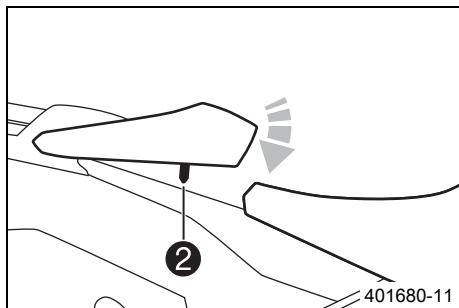


- Rozpojte konektory **2**.
- Vyměňte klíček ze zapalování.

13.4 Namontování sedačky spolujezdce



- Spojte konektory **1**.



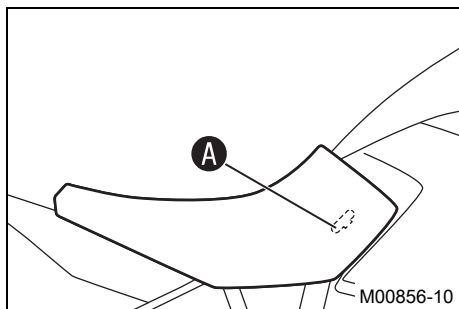
- Háčky na sedačce spolujezdce zavěste do třmenů na vzpěře rámu.

i Informace

Dávejte pozor na uložení kabelu vyhřívání sedačky.

- Současně stlačte sedačku spolujezdce vpředu dolů a posuňte ji dozadu.
- Do zámku zaveďte zajišťovací čep **2** a sedačku spolujezdce stlačte vpředu dolů, až slyšitelným kliknutím zapadne zajišťovací čep.
- Zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.

13.5 Sejmutí sedačky řidiče



Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 106)

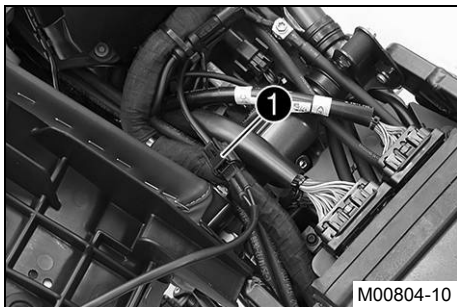
Hlavní práce

- Sedačku řidiče vzadu nazdvihněte a vyvěste ji v oblasti **A**.

i Informace

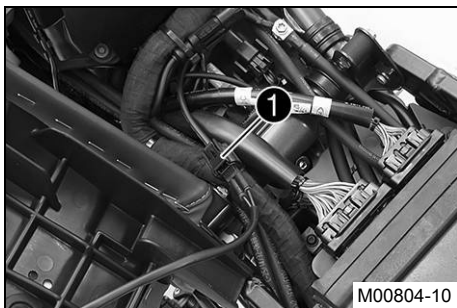
Dávejte pozor na kabel vyhřívání sedačky.

13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



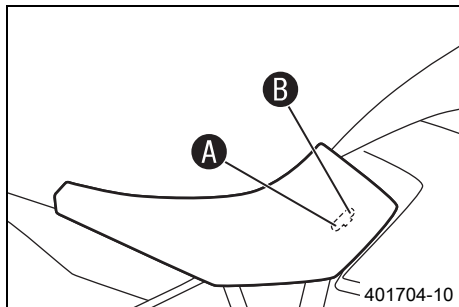
- Rozpojte konektory ❶.

13.6 Montáž sedačky řidiče



Hlavní práce

- Spojte konektory ❶.



- Zavěste sedačku řidiče na palivovou nádrž, vybráním do požadované polohy sezení **A** nebo **B**, současně posuňte sedačku řidiče dopředu a vzadu ji stlačte dolů.



Informace

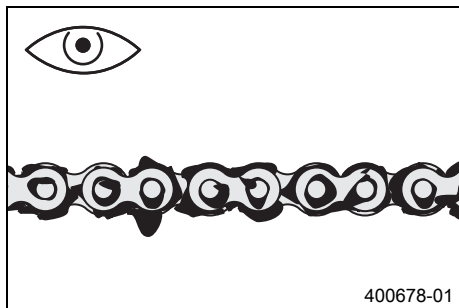
Dávejte pozor na uložení kabelu vyhřívání sedačky.

- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 107)

13.7 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 111)

13.8 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdých kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

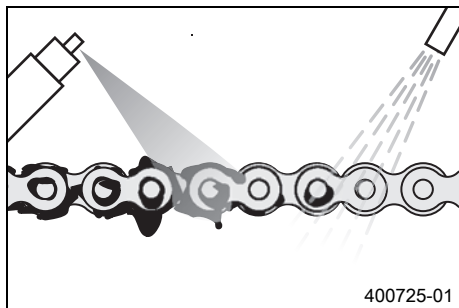


Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 105)



Hlavní práce

- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 243)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetěz Onroad (☛ str. 243)

Následná práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☛ str. 105)

13.9 Kontrola napnutí řetězu



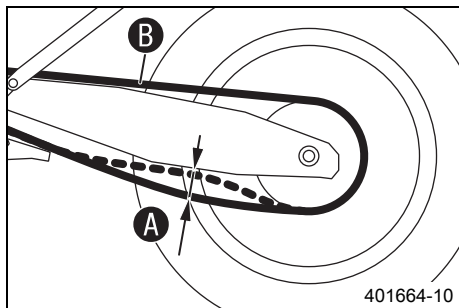
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 105)



Hlavní práce

- Zařadte převodovku na volnoběh **N**.
- V oblasti před vedením řetězu zatlačte řetěz nahoru a zjistěte napnutí řetězu **A**.

i Informace

Horní část řetězu **B** musí být přitom napnutá. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	40... 45 mm
----------------	-------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 113)

Následná práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☛ str. 105)

13.10 Nastavení napnutí řetězu



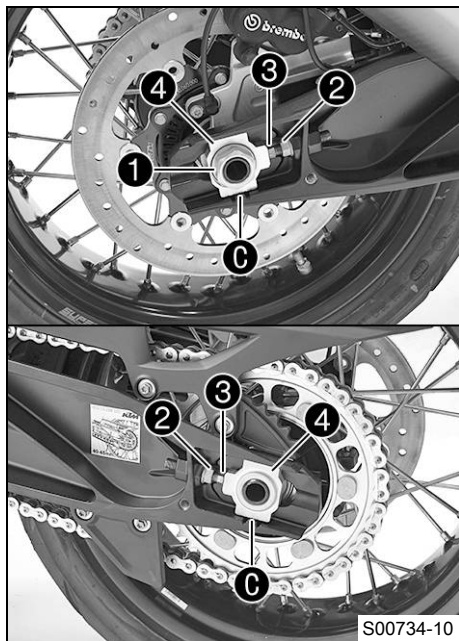
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 105)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 112)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	40... 45 mm
Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám ⑤. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

i Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, zkontrolujte nastavení na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm	závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------	----------------------

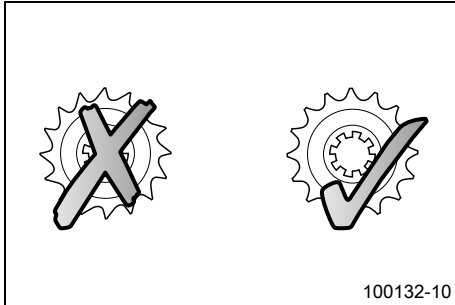
i Informace

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☛ str. 105)

13.11 Kontrola řetězu, řetězového kola a řetězového pastorku



Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 105)

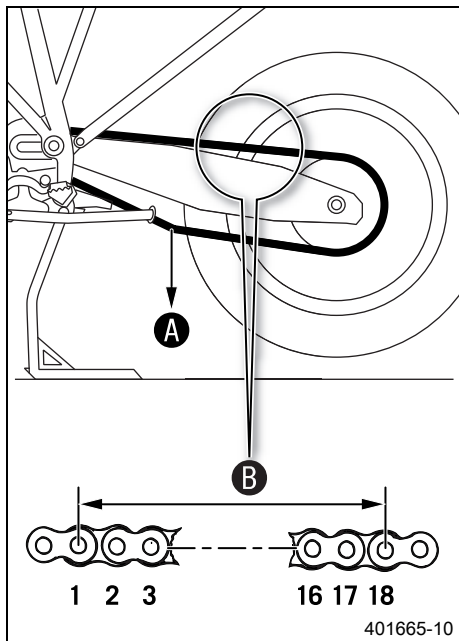
Hlavní práce

- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a řetězového pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo resp. řetězový pastorek opotřebovaný:
 - Vyměňte řetězovou sadu. ☛



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vyměňovat vždy současně.



401665-10

- Zařadte převodovku na volnoběh **IV**.
- Ve spodní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota


Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Změřte vzdálenost **B** u 18 řetězových kladek na horní části řetězu.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

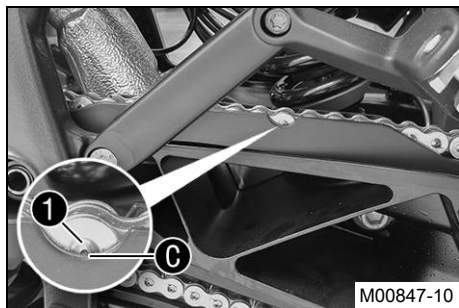
- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. řetězovém pastorku opotřebovává rychleji.

Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu u vybrání.

i Informace

Pokud je protiskluzový kryt řetězu nový, jsou vidět poloviny nýtů **1** u spodní hrany **C** vybrání.

- » Pokud již nejsou vidět nýty řetězu u spodní hrany vybrání:

- Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️

- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:

- Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M5	5 Nm
------------------------------------	----	------

- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

- » Pokud je vedení řetězu obroušené:

- Vyměňte vedení řetězu. 🛠️

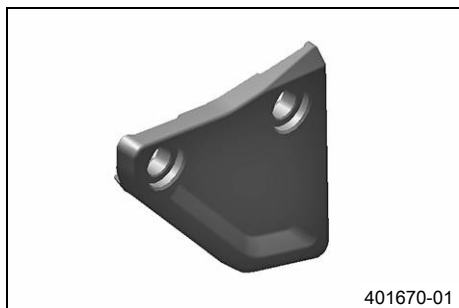
- Zkontrolujte pevné usazení vedení řetězu.

- » Pokud je vedení řetězu uvolněné:

- Utáhněte šrouby vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu	M6	5 Nm
---------------------	----	------



Následná práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (🔧 str. 105)

13.12 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



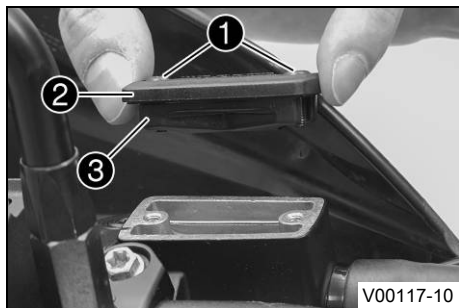
Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5. Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a vedení spojky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídicích.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 239)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

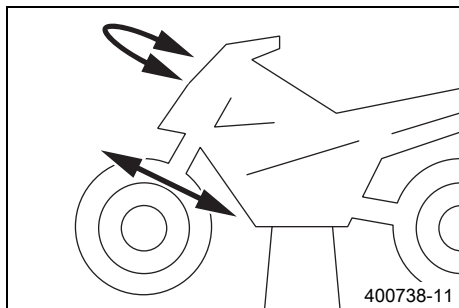
Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 105)

Hlavní práce

- Zatižte vozidlo na zádi.
 - ✓ Přední kolo nemá kontakt se zemí.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. ☛
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

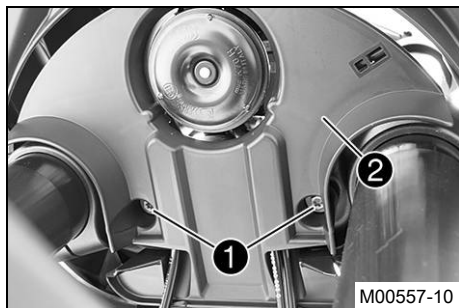
Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. ☛
 - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

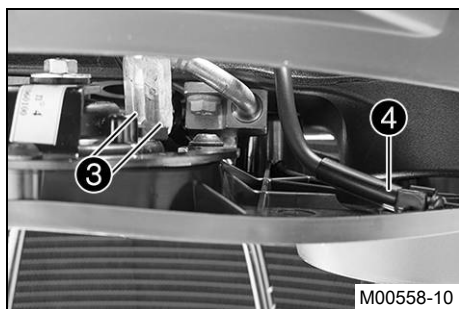
Následná práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☛ str. 105)

13.14 Demontáž masky můstku vidlice dole

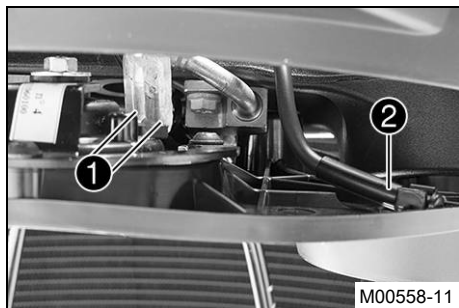


- Vyšroubujte šrouby ①.
- Trochu snižte masku můstku vidlice ②.

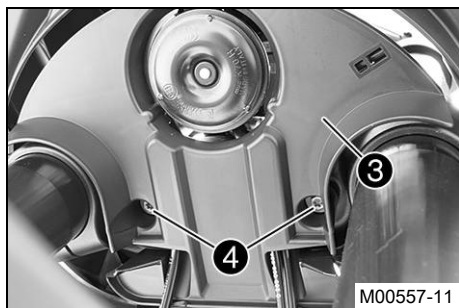


- Odpojte konektory ③ houkačky.
- Vyvěste teplotní čidlo ④.
- Sejměte masku můstku vidlice.

13.15 Montáž masky můstku vidlice dole



- Připojte konektory ❶ houkačky.
- Zavěste teplotní čidlo ❷.



- Uložte masku můstku vidlice ❸.
- Našroubujte šrouby ❹ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

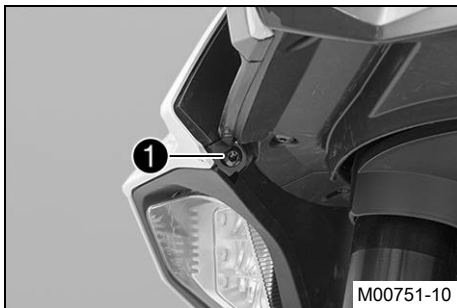
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

13.16 Demontáž boční kapoty vpředu

Přípravná práce

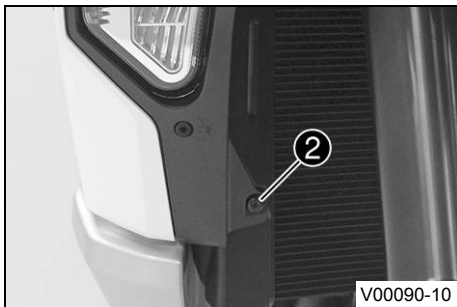
- Demontujte padací rám. 🗑️ (👉 str. 146)

13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

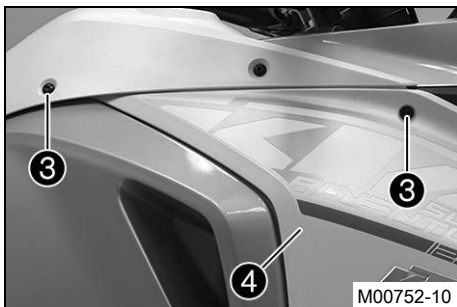


Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.



- Vyšroubujte šroub ②.



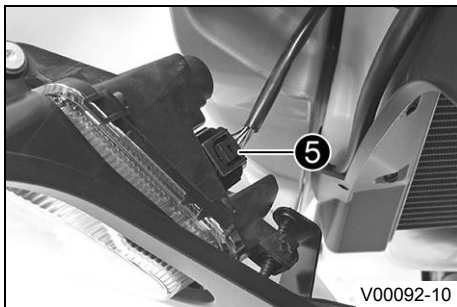
- Vyšroubujte šrouby ③.
- Sejměte boční kapotu ④.



Informace

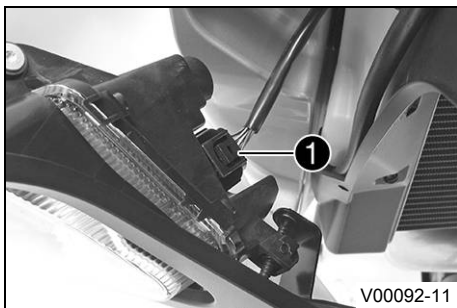
Dávejte pozor na kabel světla pro osvětlení v zatáčce.

13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



- Odpojte konektor 5.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

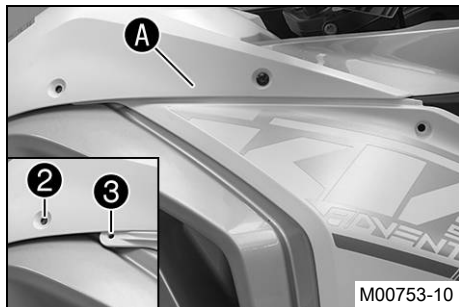
13.17 Montáž boční kapoty vpředu



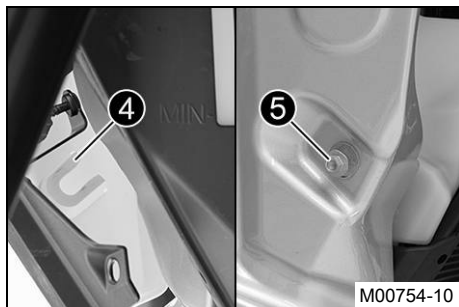
Hlavní práce

- Připojte konektor 1.

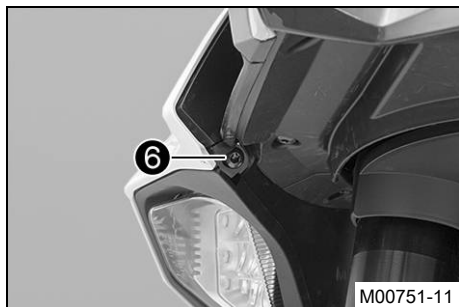
13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



- Boční kapotu umístěte pod kryt palivové nádrže v oblasti **A**.
✓ Otvory **2** a **3** jsou nad sebou.



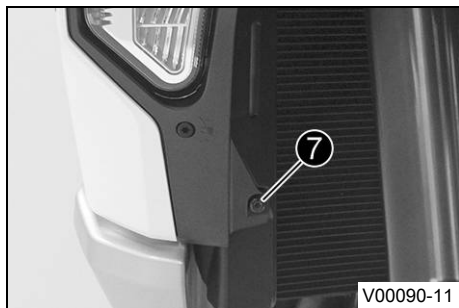
- Zavěste boční kapotu nosem **4** do držáku **5** a umístěte ji na palivovou nádrž.



- Našroubujte šroub **6** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------



- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------



- Našroubujte šrouby 8 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

Následná práce

- Namontujte padací rám. ↗ (☞ str. 147)

13.18 Demontáž spojleru masky ↗

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 106)
- Sejměte sedačku řidiče. (☞ str. 108)
- Demontujte padací rám. ↗ (☞ str. 146)
- Demontujte boční kapotu vpředu. (☞ str. 122)

13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

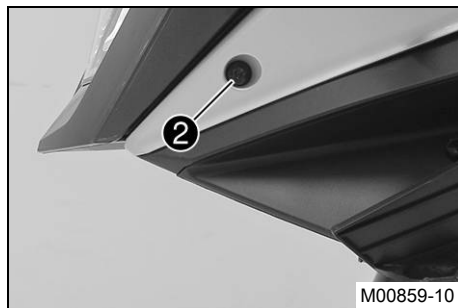
- Demontujte kryt nádrže. (☛ str. 139)

Hlavní práce

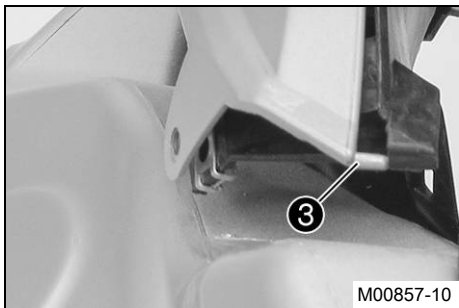
- Vyšroubujte šroub ❶.



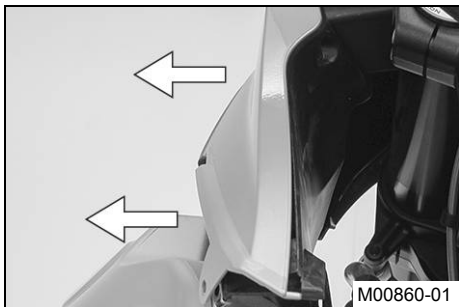
- Vyšroubujte šroub ❷.



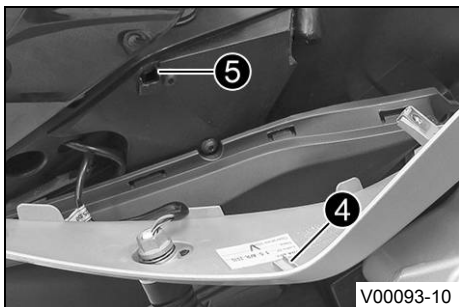
13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



- Uvolněte přidržovací nos ③ vnitřního obložení.



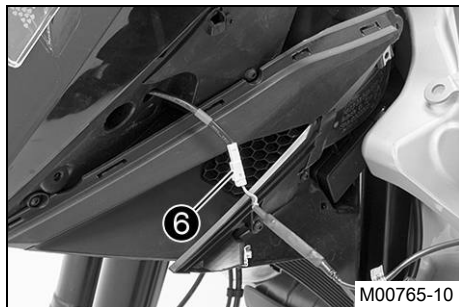
- Vytáhněte spojler masky do strany z uchycení.



- Vytáhněte nos ④ nahoru z držáku ⑤.

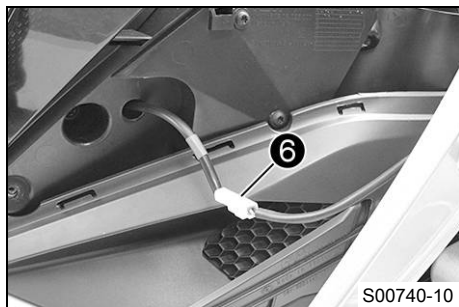
i **Informace**
Dávejte pozor na kabel blinkrů.

13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



(Super Adventure EU/FR/JP)

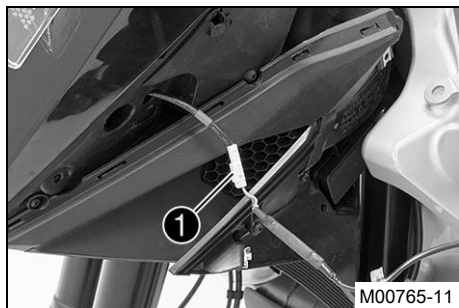
- Rozpojte konektory ⑥.
- Vyměňte spojler masky s blinkrem.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.



(Super Adventure CN)

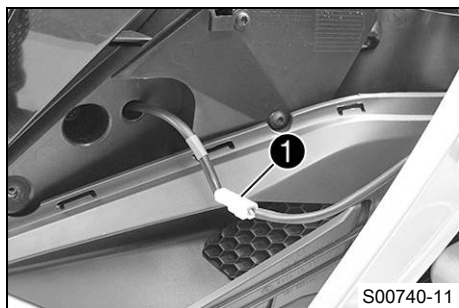
- Rozpojte konektory ⑥.
- Vyměňte spojler masky s blinkrem.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

13.19 Montáž spojleru masky ↘



Hlavní práce (Super Adventure EU/FR/JP)

- Spojte konektory ❶.

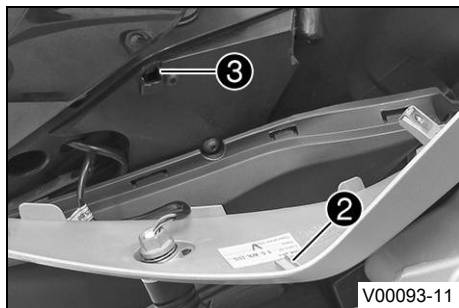


(Super Adventure CN)

- Spojte konektory ❶.

13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

131

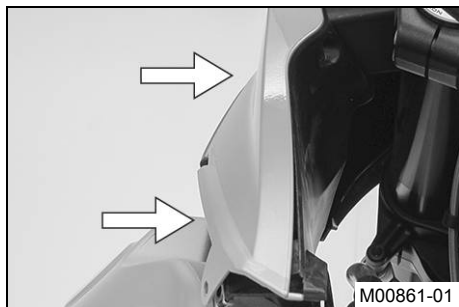


- Umístěte nos ② do držáku ③.

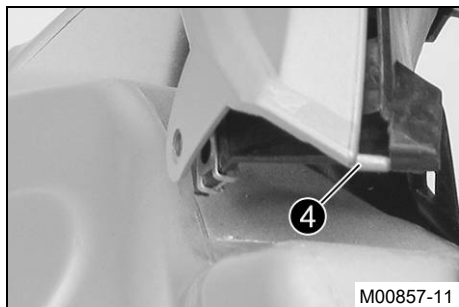


Informace

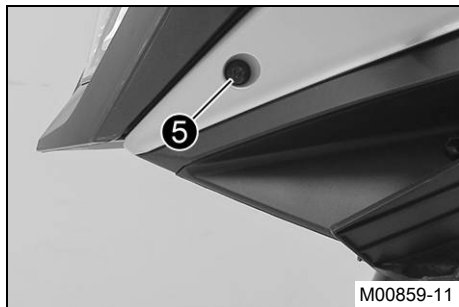
Dbejte na správné uložení kabelu blinkru.



- Zatlačte spojler masky ze strany do uchycení.



- Vložte přídržovací nos ④ do otvoru.



- Našroubujte šroub ⑤ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru masky	M5x17	3,5 Nm
----------------------	-------	--------



- Našroubujte šroub ⑥ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru masky	M5x17	3,5 Nm
----------------------	-------	--------

- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

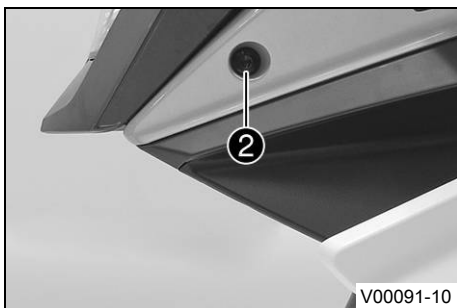
Následná práce

- Namontujte krytu nádrže. (☞ str. 142)
- Namontujte boční kapotu vpředu. (☞ str. 124)
- Namontujte padací rám. ☞ (☞ str. 147)
- Namontujte sedačku řidiče. (☞ str. 109)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 107)

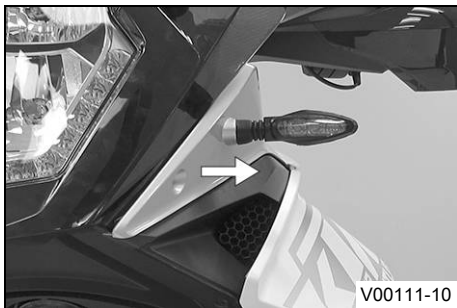
13.20 Demontáž spojleru masky



- Vyšroubujte šroub ①.

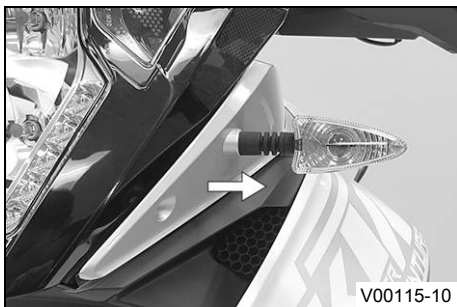


- Vyšroubujte šroub ②.



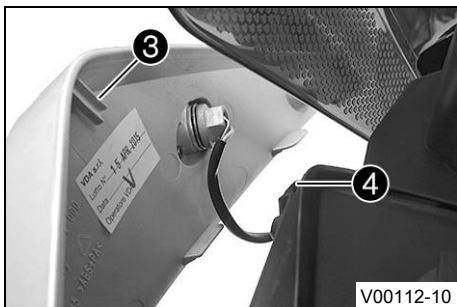
(Super Adventure EU/FR/JP)

- Vytáhněte přední díl spojleru masky ze strany z uchycení.



(Super Adventure CN)

- Vytáhněte přední díl spojleru masky ze strany z uchycení.



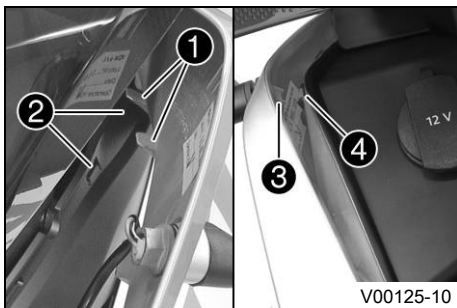
- Opatrně vytáhněte nos ③ nahoru z držáku ④.

i Informace

Dávejte pozor na kabel blinkrů.

-
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

13.21 Nasazení spojleru masky



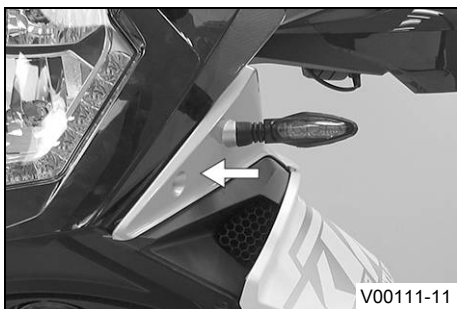
- Zatlačte obě zadní spony ❶ spojleru masky do určených uchycení ❷.
- Zatlačte spojler masky nahoru a nasadte nos ❸ do držáku ❹.

i Informace

Dbejte na správné uložení kabelu blinkru.

Tlačte spojler masky opatrně nahoru, aby se nezlomila součást nebo neohnul nos ❸.

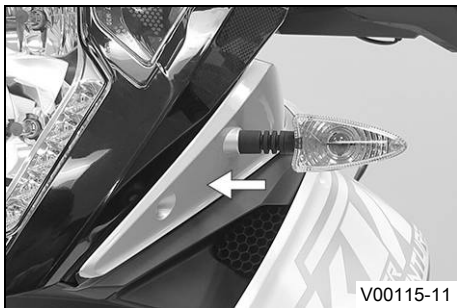
Dávejte pozor, aby zadní spony spojleru masky zůstaly v určených uchyceních.



(Super Adventure EU/FR/JP)

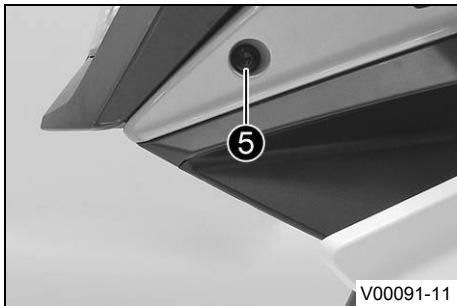
- Zatlačte přední díl spojleru masky ze strany do uchycení.

13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



(Super Adventure CN)

- Zatlačte přední díl spojleru masky ze strany do uchycení.



- Našroubujte šroub 5 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru masky	M5x17	3,5 Nm
----------------------	-------	--------



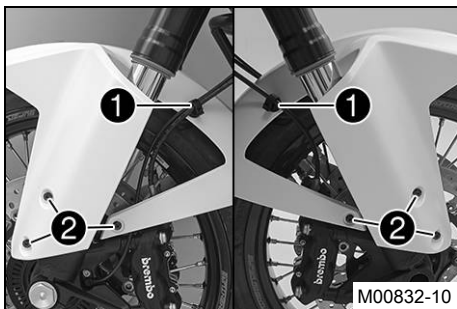
- Našroubujte šroub 6 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru masky	M5x17	3,5 Nm
----------------------	-------	--------

- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

13.22 Demontáž předního blatníku



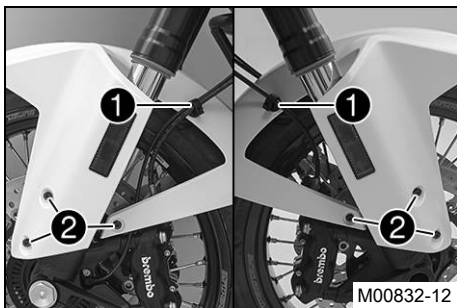
(Super Adventure EU/FR/JP)

- Otevřete držák ❶ a vyvěste brzdová vedení.
- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Vyjměte blatník směrem dopředu.



Informace

Dávejte pozor na brzdová vedení.



(Super Adventure AU/CN)

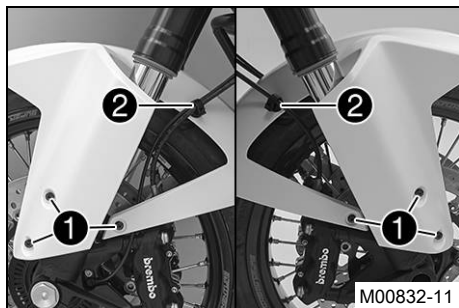
- Otevřete držák ❶ a vyvěste brzdová vedení.
- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Vyjměte blatník směrem dopředu.



Informace

Dávejte pozor na brzdová vedení.

13.23 Montáž předního blatníku



(Super Adventure EU/FR/JP)

- Umístěte blatník.



Informace

Dávejte pozor na uložení brzdových vedení.

- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku	M5x12	3,5 Nm
----------------	-------	--------

- Zavěste brzdová vedení do držáků ② a držák zavřete.

(Super Adventure AU/CN)

- Umístěte blatník.



Informace

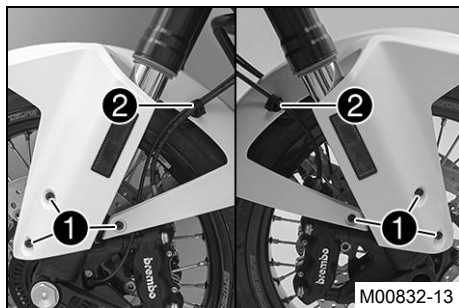
Dávejte pozor na uložení brzdových vedení.

- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku	M5x12	3,5 Nm
----------------	-------	--------

- Zavěste brzdová vedení do držáků ② a držák zavřete.



13.24 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 105)
- Demontujte blatník vpředu. (☛ str. 137)



Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachovou manžetu ❶ dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z nosníků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.
- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olejový sprej (☞ str. 243)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Namontujte přední blatník. (☞ str. 138)
- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☞ str. 105)

13.25 Demontáž krytu nádrže

Přípravná práce

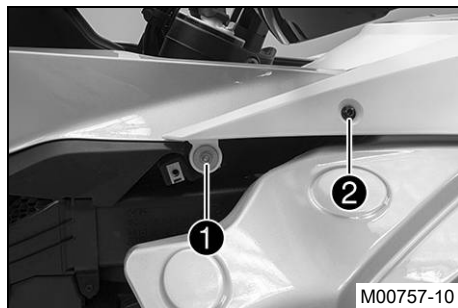
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 106)
- Sejměte sedačku řidiče. (☞ str. 108)
- Demontujte padací rám. ☞ (☞ str. 146)

13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

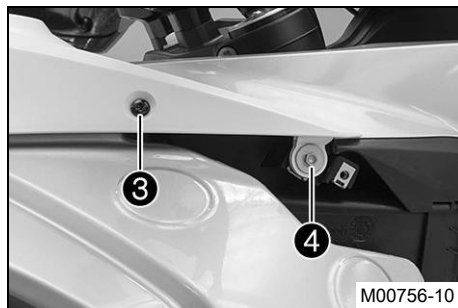
- Demontujte boční kapotu vpředu. (☛ str. 122)

Hlavní práce

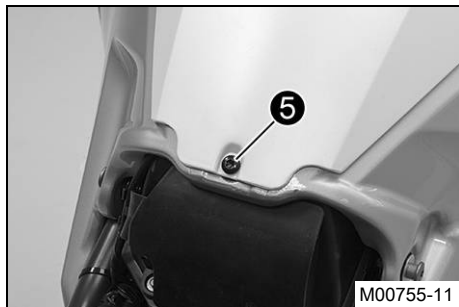
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.



- Vyšroubujte šroub ❸.
- Vyšroubujte šroub ❹.



13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

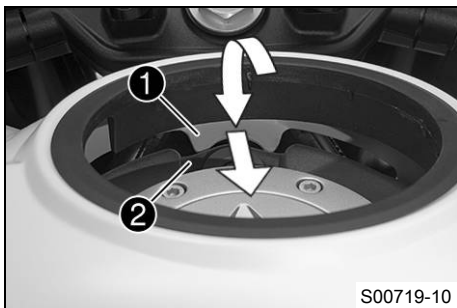


- Vyšroubujte šroub ⑤.



- Nazdvihněte vzadu kryt nádrže a směrem dopředu jej vyjměte.

13.26 Montáž krytu nádrže



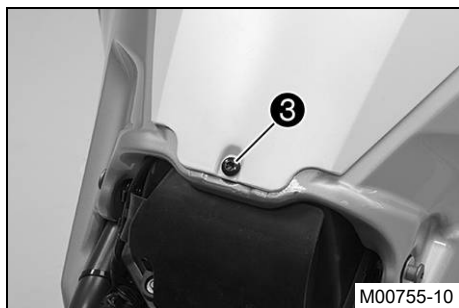
Hlavní práce

- Uložte kryt nádrže.
 - ✓ Nos **1** zapadne pod nádrž **2**.



Informace

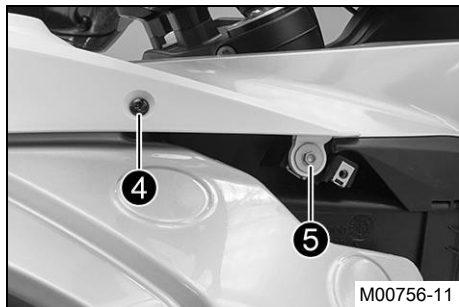
Dávejte pozor na těsnicí chlopeč a odvzdušňovací hadice.



- Našroubujte šroub **3** a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------



- Našroubujte šroub ④ a pevně jej utáhněte.

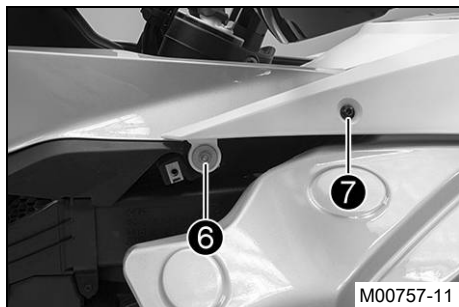
Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

- Našroubujte šroub ⑤ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M6	6 Nm
---------------------	----	------



- Našroubujte šroub ⑥ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M6	6 Nm
---------------------	----	------

- Našroubujte šroub ⑦ a pevně ho dotáhněte.

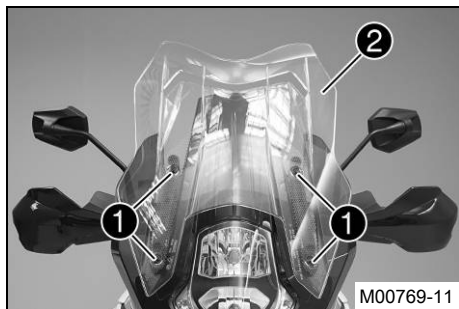
Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

Následná práce

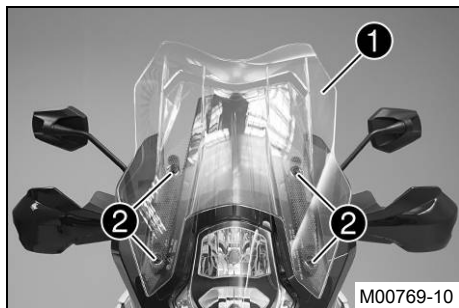
- Namontujte boční kapotu vpředu. (☞ str. 124)
- Namontujte padací rám. ☞ (☞ str. 147)
- Namontujte sedačku řidiče. (☞ str. 109)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 107)

13.27 Demontáž krytu proti větru



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte kryt proti větru ❷.

13.28 Montáž krytu proti větru

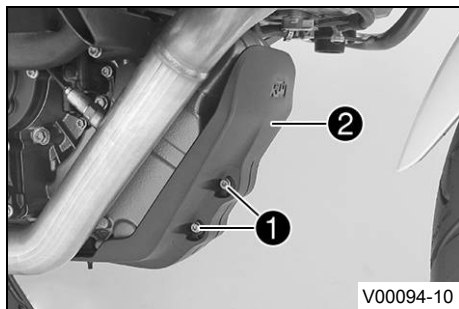


- Umístěte kryt proti větru ❶.
- Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

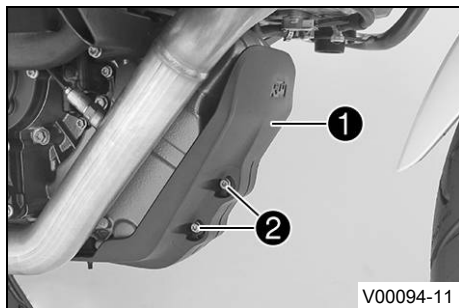
Šroub krytu proti větru	M5	3,5 Nm
-------------------------	----	--------

13.29 Demontáž krytu motoru



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte kryt motoru ❷.

13.30 Montáž krytu motoru



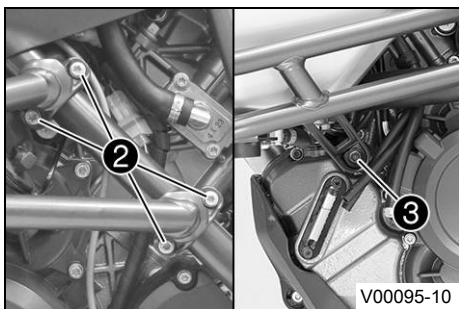
- Upravte polohu krytu motoru ❶. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.
Předepsaná hodnota

Šroub krytu motoru	M6	10 Nm
--------------------	----	-------

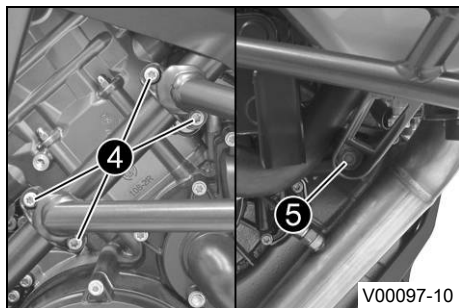
13.31 Demontáž padacího rámu ↗



- Odšroubujte šroubení ①.

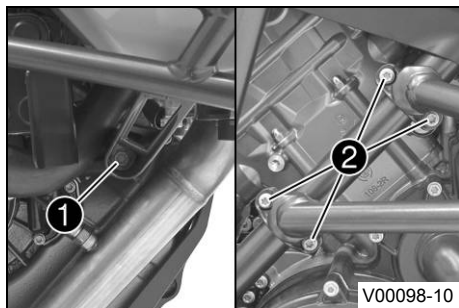


- Odšroubujte šrouby ② a sejměte svěrací můstek.
- Vyšroubujte šroub ③.
- Vyměňte levý padací rám.



- Odšroubujte šrouby ④ a sejměte svěrací můstek.
- Vyšroubujte šroub ⑤.
- Vyměňte pravý padací rám.

13.32 Montáž padacího rámu ↘



- Uložte pravý padací rám s krytem.
- ✓ Upínací kruh palivové nádrže je správně umístěný na palivové nádrži.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Našroubujte šroub ①, ale ještě ho pevně neutahujte.

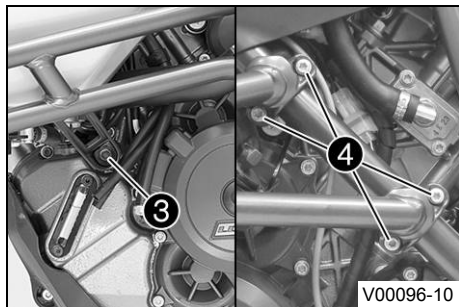
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm
----------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby ②, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Uložte levý padací rám s krytem.
- ✓ Upinací kruh palivové nádrže je správně umístěný na palivové nádrži.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Našroubujte šroub **3**, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm
----------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby **4**, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Našroubujte šroubení **5** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

✓ Padací rámy jsou vůči sobě stejnoměrně vyrovnané.

- Pevně utáhněte všechny šrouby padacího rámu.

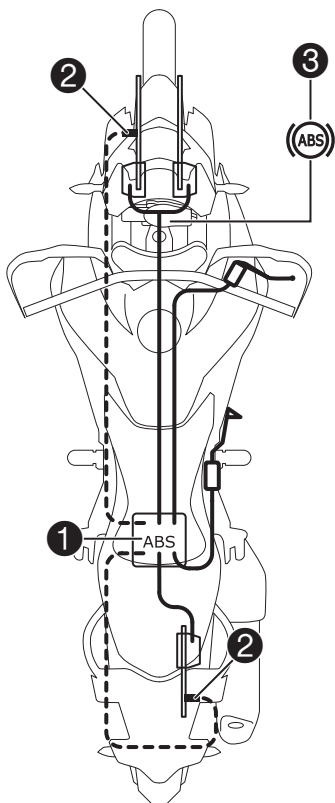
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm
----------------------------	----	-------



14.1 Anti-blokovací-systém (ABS)



401662-01

Jednotka ABS ❶ se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky brzdové elektroniky a zpětného čerpadla, a je namontovaná pod sedačkou. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola ❷.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Protáčejte zadní kolo se zataženou brzdou předního kola jen při vypnutém ABS (Burn Out).
- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Dodržujte předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách.
- Servisní práce a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.




Výstraha

Nebezpečí úrazu Převrácení vozidla

- Při extrémních jízdních situacích (např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy, plné brzdění bez rozpojení spojky) nelze vždy zabránit převrácení vozidla. Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

ABS má dva provozní režimy, režim ABS "Road" a režim ABS "Offroad".

V režimu ABS "**Road**" se při aktivování brzdy předního kola brzdí i zadní kolo. ABS může regulovat obě kola.


V režimu ABS "**Offroad**" brzda předního kola brzdí přední kolo. Brzda zadního kola brzdí zadní kolo. ABS nereguluje zadní kolo. Kontrolka ABS  pomalu bliká, aby Vás upozornila na aktivovaný režim ABS "**Offroad**".



Informace

V režimu ABS "**Offroad**" se zadní kolo může zablokovat, hrozí nebezpečí pádu.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Jakmile řídicí jednotka brzdové elektroniky rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat tak, že reguluje brzdný tlak. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit kontrolka ABS  a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo svítí během jízdy, signalizuje to chybu v ABS. ABS potom není aktivní a kola se mohou při brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdě výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při wheelie nebo při protáčeším se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS je nutno vozidlo zastavit a vypnout zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

V menu "**MTC/ABS**" lze ABS manuálně vypnout.



Informace

Po zapnutí zapalování je ABS vždy aktivované.

MSC

MSC je přídatná funkce k ABS, která v rámci fyzikálních mezí umí zabránit zablokování a podklouznutí kol při brzdění v náklonu (jízda v zatáčkách).

Díky 5D senzoru je systém ABS závislý na úhlu náklonu a úhlu stoupání.

Systém ABS závislý na úhlu náklonu a stoupání zlepšuje stabilitu při jízdě a účinnost brzd za všech situací. **MSC** snižuje tendenci motocyklu vrátit se do vzpřímené polohy při inten-

zivním brzdění v zatáčkách. Zamezí se tak nechtěnému napřímení ze šikmé polohy a tím většimu poloměru zatáčení. Díky přídavné elektronické regulaci rozdělení brzdných sil se brzdná síla co nejlépe rozloží mezi obě kola a tím navíc stabilizuje motocykl.



Informace

MSC je aktivováno jen při režimu ABS "Road".

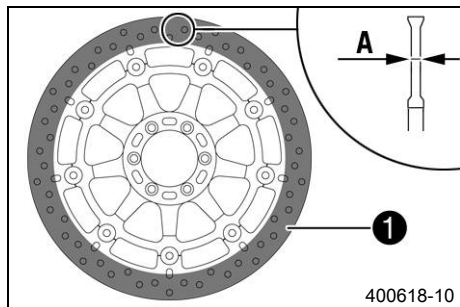
14.2 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

Brzdové kotouče - meze opotřebení

vpředu	4 mm
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. ↘
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. ↘
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.

- » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. ↘
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. ↘

14.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

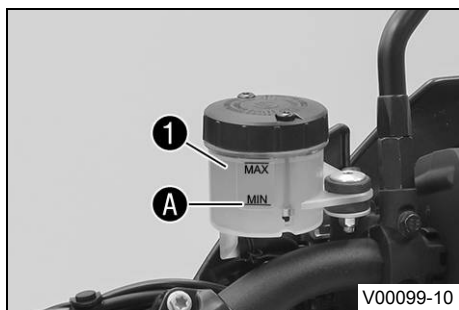
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny ①.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. ↘ (↖ str. 153)

14.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↘



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení brzdý předního kola. (☛ str. 154)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **MAX** A.

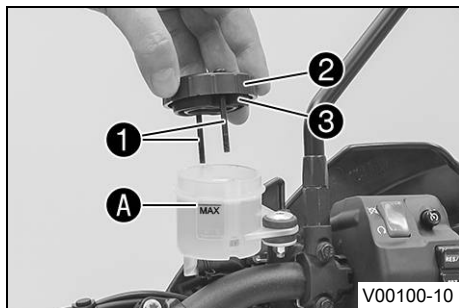
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 239)

- Nasadte víčko ② s membránou ③.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



14.5 Kontrola brzdového obložení brzdý předního kola



Výstraha

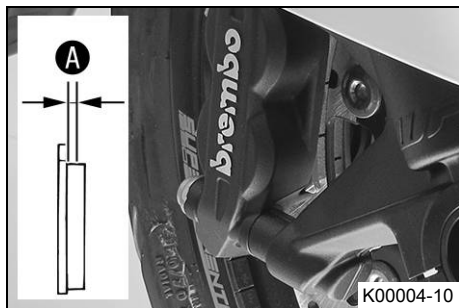
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Upozornění

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují ocelové nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Brzdný účinek se výrazně sníží a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Na obou brzdových čelistech zkontrolujte minimální tloušťku **A** všech brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení	$\geq 1 \text{ mm}$
-----------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️
- Zkontrolujte všechna brzdová obložení na obou brzdových čelistech, zda nevykazují poškození nebo praskliny.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️

14.6 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



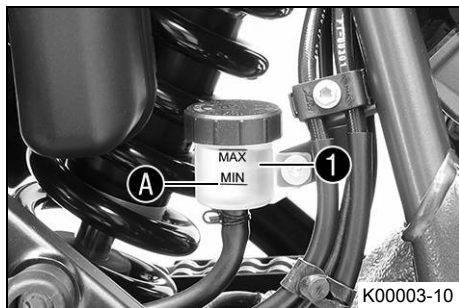
Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (🔧 str. 105)



Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny ①.
 - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. ↘ (↖ str. 156)

14.7 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola ↘



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 105)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (☛ str. 158)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ s membránou ❷.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **MAX** A.

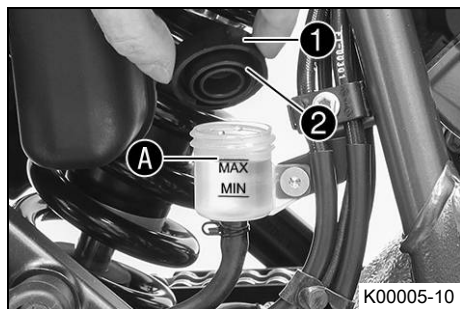
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 239)

- Našroubujte víčko ❶ s membránou ❷ a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



14.8 Kontrola brzdových obložení brzd zadního kola



Výstraha

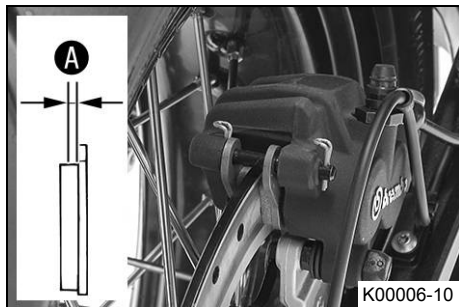
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Upozornění

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují ocelové nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Brzdný účinek se výrazně sníží a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

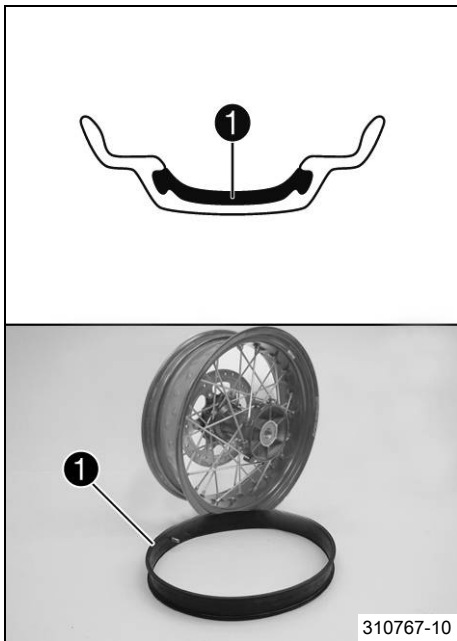
- Vyměňte obložení brzd zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

» Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte obložení brzd zadního kola. 🛠️

15.1 Systém bezdušových pneumatik



U tohoto vozidla je použitý systém bezdušových pneumatik, u něhož původní duši nahrazuje bezdušově tvarové těsnění ❶.

Výhody bezdušového systému jsou v tom, že neexistuje riziko poškozené duše. Velmi je přitom sníženo riziko prudké ztráty tlaku.

Hmotnost resp. moment setrvačnosti je menší než u obvyklých paprskových kol s duší. Z toho plyne zlepšená manipulace s vozidlem a větší komfort.

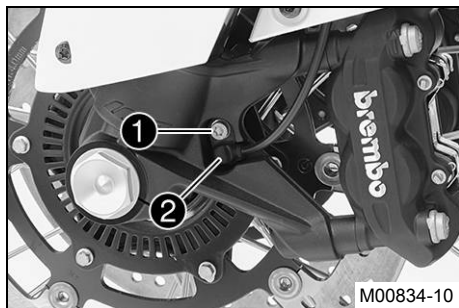
Díky pevné konstrukci ráfku je paprskové kolo téměř bezúdržbové.

KTM doporučuje vyměnit bezdušově tvarové těsnění nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

15.2 Demontáž předního kola ↻

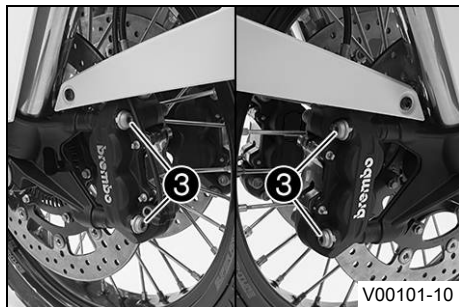
Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (↻ str. 105)



Hlavní práce

- Zatižte vozidlo na zádi.
- ✓ Přední kolo nemá kontakt se zemí.
- Vyšroubujte šroub ① a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ② s objímkou.

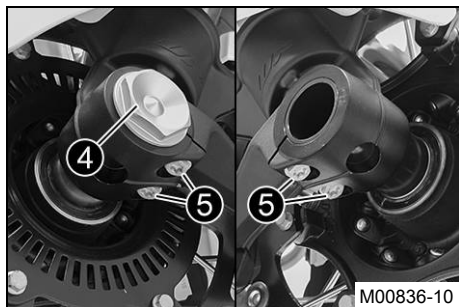


- Vyšroubujte šrouby ③ z obou brzdových čelistí.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení brzdových čelistí do strany na brzdový kotouč.
- Brzdové čelisti opatrně odtáhněte dozadu od brzdových kotoučů a zavěste je bez napětí ke straně.



Informace

Netiskněte ruční brzdu při vyjmutých brzdových čelistech.



- Povolte šroub ④ o několik otáček.
- Povolte šrouby ⑤.
- Zatlačte na šroub ④, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ④.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

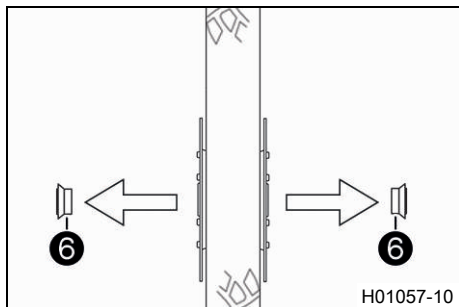
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte ruční brzdu při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ⑥.



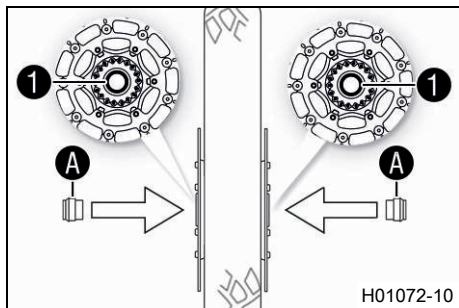
15.3 Montáž předního kola ↩



Výstraha

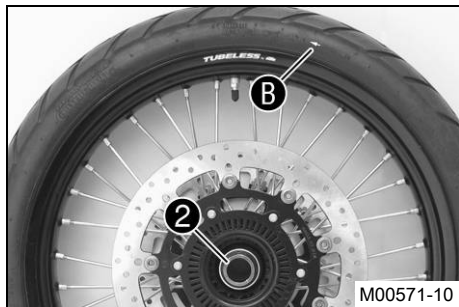
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele 1 a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (🛠 str. 242)



- Širokou distanční objímku 2 nasadte po směru chodu vlevo.

i Informace

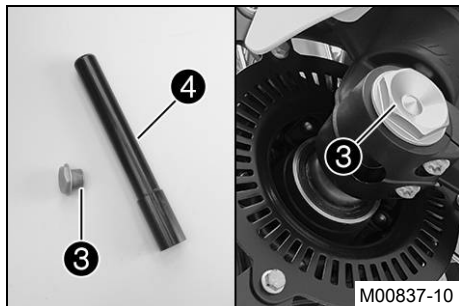
Šipka B udává směr chodu předního kola.
Snímač otáček kola ABS se nachází vlevo po směru otáčení kola.

- Úzkou distanční objímku nasadte po směru chodu vpravo.

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



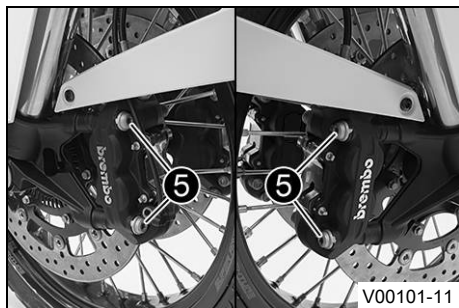
- Vyčistěte a namažte šroub 3 a výsuvný čep 4.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (🛠 str. 242)

- Nasadíte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadíte čep.
- Našroubujte šroub ❸ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm	závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------	----------------------



- Upravte polohu brzdových čelistí.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Našroubujte šrouby ❺ na obě brzdové čelisti, ale ještě je pevně neutahujte.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.
 - ✓ Brzdové čelisti se vyrovnají.
- Pevně utáhněte šrouby ❺ na obou brzdových čelistech.

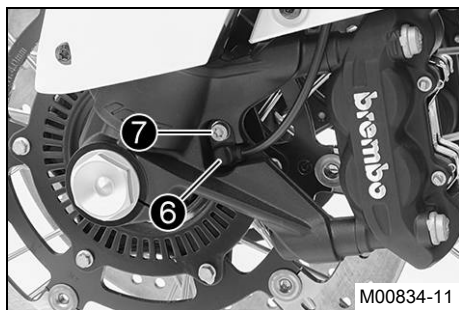
Předepsaná hodnota

Šroub přední brzdové čelisti	M10	45 Nm	Loctite® 243™
------------------------------	-----	-------	---------------

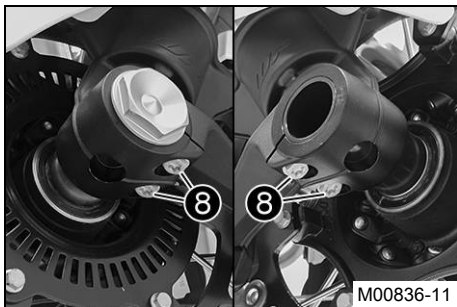
- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.
- Vložte snímač otáček kola ❻ do otvoru.
- Našroubujte šroub ❼ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	
----------------------------	----	-------	--



- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☛ str. 105)



- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

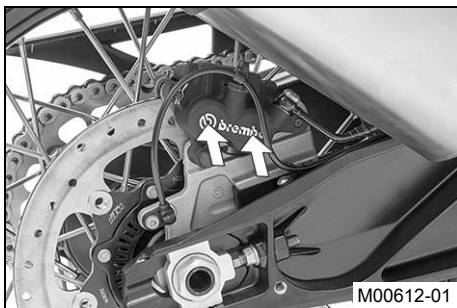
15.4 Demontáž zadního kola ↗

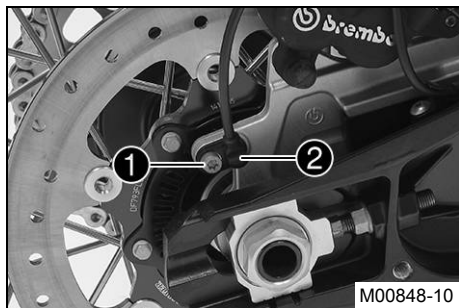
Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 105)

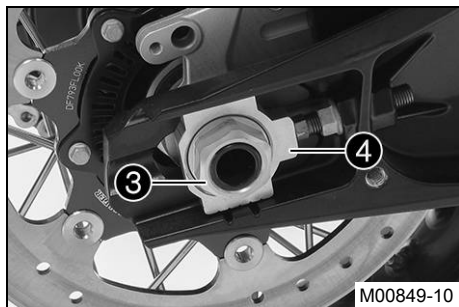
Hlavní práce

- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

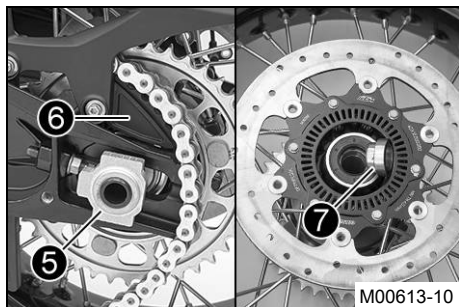




- Vyšroubujte šroub ① a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ② s objímkou.



- Odšroubujte matici ③. Demontujte napínák řetězu ④.



- Výsuvný čep ⑤ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola a odložte jen na řetězového kola ⑥.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramena.

i Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Vyměňte distanční objímku **7**.

15.5 Montáž zadního kola ↩

! Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

! Výstraha
Nebezpečí úrazu Při ovládání brzdy zadního kola není žádný brzdný účinek.

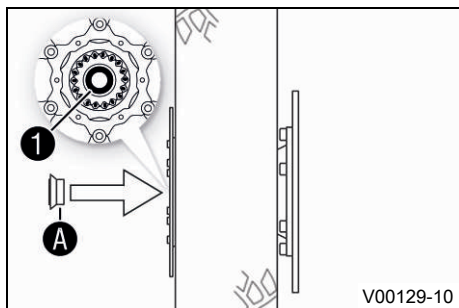
- Po montáži zadního kola vždy stiskněte nožní brzdu, až je dosažen bod tlaku.

- Zkontrolujte gumy tlumiče náboje zadního kola. ↩ (☞ str. 168)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. ↩
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužek hřídele **1** a třecí plochu **A** distanční objímky.

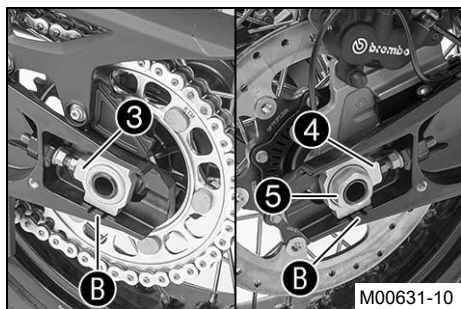
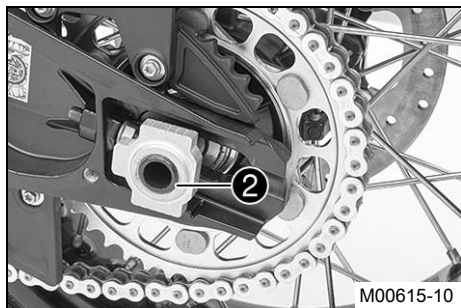
Mazivo s dlouhodobým účinkem (☞ str. 242)

- Nasadte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matice.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☞ str. 242)



- Na zadní kolo namontujte tlumicí gumi a nosník řetězového kola.
- Zvedněte zadní kolo do kyvného ramene a uveďte do záběru brzdový kotouč na brzdové čelisti.
- Namontujte výsuvný čep kola ②, ale nezasuňte jej až na doraz.
- Zadní kolo posuňte dopředu tak daleko, jak to lze, a nasadte řetěz na řetězové kolo.



- Zasuňte výsuvný čep kola na doraz, namontujte napínák řetězu ④ a matici ⑤.

i Informace

Namontujte napínák řetězu ③ a ④ do stejné polohy.

- Zajistěte, aby napínáky řetězu přiléhaly k regulačním šroubům.

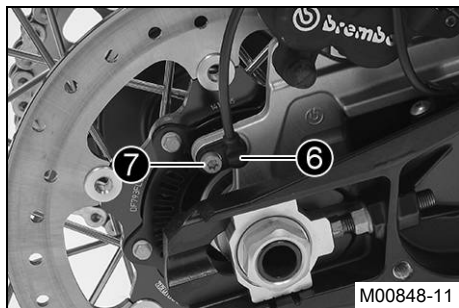
Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínacích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám **B**.

- Utáhněte matici ⑤.

Předepsaná hodnota

Matice výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm	závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------	----------------------



- Vložte snímač otáček kola **6** do otvoru.
- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

15.6 Kontrola gumy tlumiče náboje zadního kola 🐾

i Informace

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 gumy tlumiče na zadní kolo. Gummy tlumiče se při provozu opotřebovávají. Pokud se gummy tlumiče včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (🐾 str. 105)
- Demontujte zadní kolo. 🐾 (🐾 str. 164)

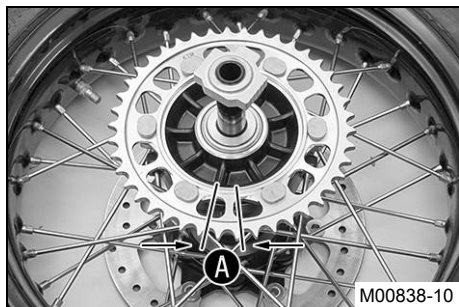
Hlavní práce

- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje.
- Zkontrolujte vůli řetězového kola **A**.

i Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle gumy tlumiče zadní kolo	≤ 5 mm
------------------------------	--------



» Pokud je vůle **A** větší než zadaná hodnota:

- Vyměňte všechny gumy tlumiče náboje zadního kola. 🛠

Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛠 (📖 str. 166)

15.7 Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí nehody Nekontrolované jízdní chování v důsledku prasknutí pneumatiky.

- V zájmu bezpečnosti nechte poškozené nebo ojeté pneumatiky ihned vyměnit. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohlo stát nekontrolovatelné.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



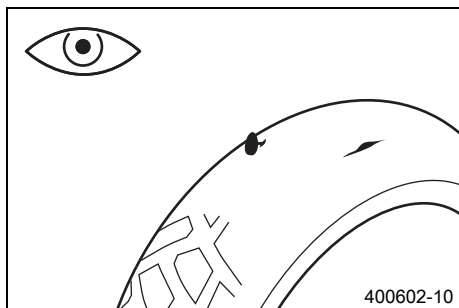
Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.

i Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování vozidla při jízdě a brzdění. Ojeté pneumatiky se nepříznivě projeví zejména při jízdě na mokrém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	-------------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

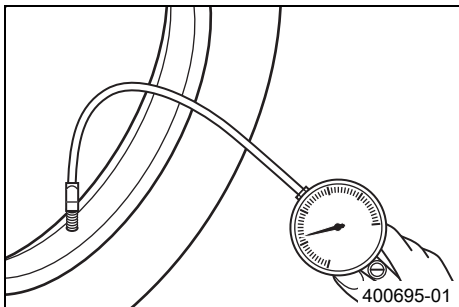
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiky.

15.8 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Sejměte čepičku ventilu.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu pouze s řidičem / se spolujezdcem / plné užité zatížení

vpředu: studená pneumatika	2,4 bar
vzadu: studená pneumatika	2,9 bar

- » Pokud tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasadte čepičku ventilu.

15.9 Kontrola napnutí paprsků

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

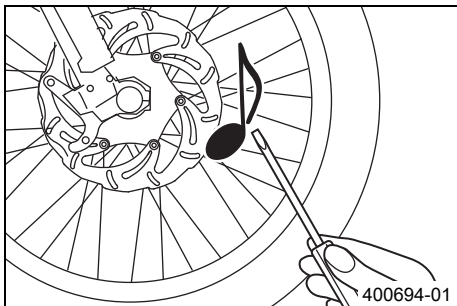
- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Následkem jednoho uvolněného paprsku může velmi snadno dojít k bočnímu nebo radiálnímu házení kola. Během krátké doby se uvolní další paprsky.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout.

Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.

i Informace

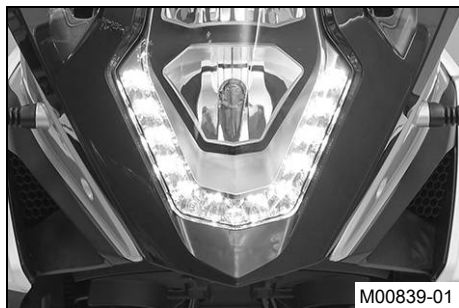
Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. ↩

16.1 světlo pro denní svícení



Světlo pro denní svícení/obrysové světlo je zabudované v hlavním světlometu. Světlo pro denní svícení (DRL) se může zapnout při dobrých světelných podmínkách. Aktivujte světlo pro denní svícení na sdruženém přístroji na palubní desce. Ovládání převzme senzor jasu ve sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud jsou dobré světelné podmínky, vypne se potkávací světlo a zapne se světlo pro denní svícení. Svítí čtyřikrát jasněji než obrysové světlo. Když je světlo pro denní svícení vypnuté, slouží jako obrysové světlo.



Informace

Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

16.2 Světlomet pro osvětlení v zatáčce



Světlomety pro osvětlení v zatáčce se nachází vlevo a vpravo v boční kapotě.



Informace

Pro aktivaci světla pro osvětlení v zatáčce musí být zapnuté potkávací světlo a vypnuté světlo pro denní svícení.

Aktivované světlomety pro osvětlení v zatáčce:

Úhel natočení spodní LED	$\geq 10^\circ$
Úhel natočení střední LED	$\geq 20^\circ$
Úhel natočení horní LED	$\geq 30^\circ$
Rychlost	$\geq 6 \text{ km/h}$

16.3 Demontáž baterie ↘



Výstraha

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhňte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud by se vozidlo provozovalo s vybitou baterií nebo bez baterie, mohly by se poškodit elektronické součásti nebo bezpečnostní zařízení.

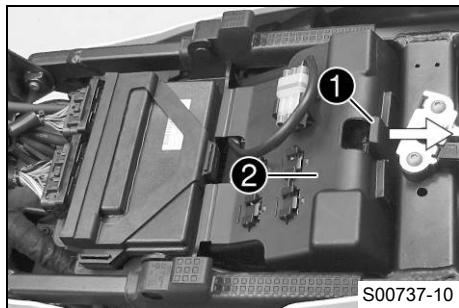
- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou baterií nebo bez baterie.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 106)
- Sejměte sedačku řidiče. (☛ str. 108)

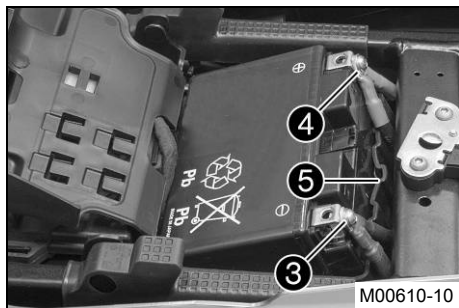
16 ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

175



Hlavní práce

- Odtáhněte zajištění ① ve směru šipky.
- Odklopte kryt ②.



- Odpojte od baterie kabel k zápornému pólu ③.
- Odpojte od baterie kabel ke kladnému pólu ④.
- Vyměňte baterii včetně pouzdra na baterii ⑤ z přihrádky na baterii.

16.4 Montáž baterie ↘



Výstraha

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

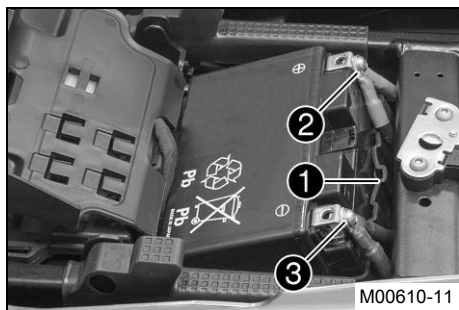
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud by se vozidlo provozovalo s vybitou baterií nebo bez baterie, mohly by se poškodit elektronické součásti nebo bezpečnostní zařízení.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou baterií nebo bez baterie.



M00610-11

Hlavní práce

- Uložte baterii do ochranného pouzdra ❶.

Předepsaná hodnota

Horní strana pouzdra na baterii musí být umístěna proti pólům.

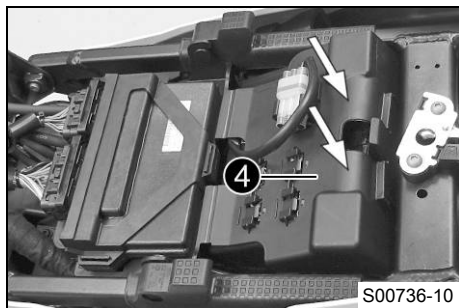
- Vsadte baterii s pouzdem do přihrádky na baterii.
 - Uložte oba kabely ke kladnému pólu ❷, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.
- Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------

- Uložte oba kabely k zápornému pólu ❸, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------



- Přiklopte kryt ④ a lehce ho zatlačte dolů.
- ✓ Kryt se slyšitelným kliknutím zapadne.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (☛ str. 109)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 107)
- Nastavte čas a datum.

16.5 Nabíjení baterie 🐘



Výstraha

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.

- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému autorizovanému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.

Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.

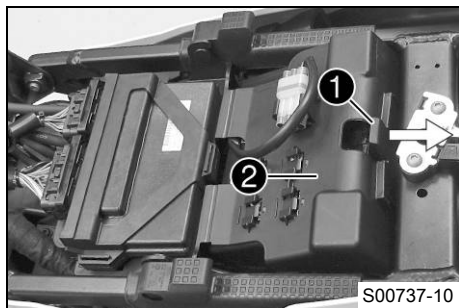
Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni a baterie se zničí.

Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

Pokud se baterie nebude dobíjet nabíječkou baterie KTM, je nutno baterii pro dobíjení demontovat. Přepětím by se jinak mohly poškodit elektronické součásti. Nabíjejte baterii dle údajů na obalu baterie.

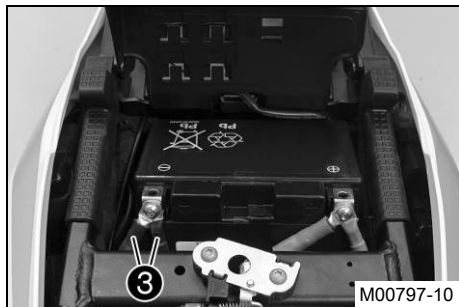
Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 106)
- Sejměte sedačku řidiče. (☛ str. 108)



Hlavní práce

- Odtáhněte zajištění ① ve směru šipky.
- Odklopte kryt ②.



- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu ③, abyste předešli škodám na palubní elektronice.



- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

i Informace

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od baterie.

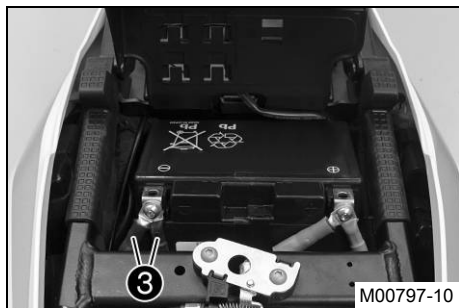
Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Pokud s motocyklem nevyjíždíte, pravidelně dobíjejte baterii	3 měsíce

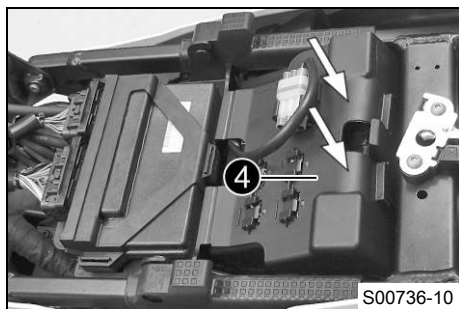
- Připojte oba kabely k zápornému pólu **3** baterie.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------



M00797-10



S00736-10

- Přiklopte kryt **4** a lehce ho zatlačte dolů.
✓ Kryt se slyšitelným kliknutím zapadne.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (☛ str. 109)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 107)
- Nastavte čas a datum.

16.6 Výměna hlavní pojistky

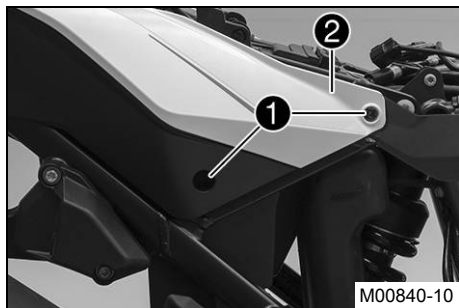
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.
- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostujte nebo neopravujte.

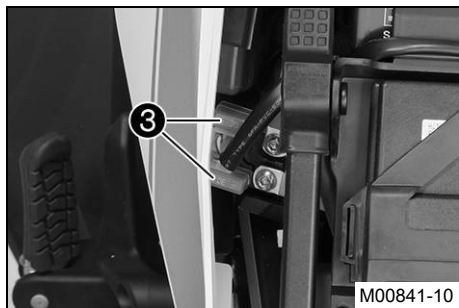
Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 106)
- Sejměte sedačku řidiče. (☛ str. 108)

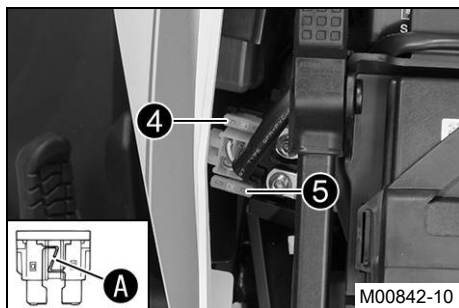
Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Trochu nadzvedněte kapotu zádě ②.





- Sejměte ochranné kryty ③.



- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ④.



Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu ①.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ⑤.

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla.

- Nasadte novou hlavní pojistku.

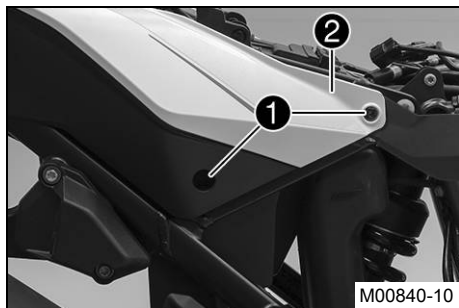
Pojistka (58011109130) (☛ str. 232)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Namontujte ochranné kryty.



Tip

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.



- Srovnejte polohu kapoty zádě vozidla ②.
✓ Tepelná ochrana je správně umístěná.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (☛ str. 109)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 107)
- Nastavte čas a datum.

16.7 Výměna pojistek v pojistkové skříňce



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostujte nebo neopravujte.

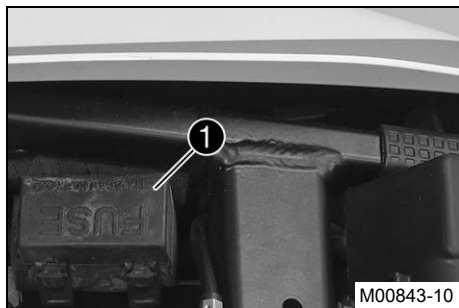


Informace

Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

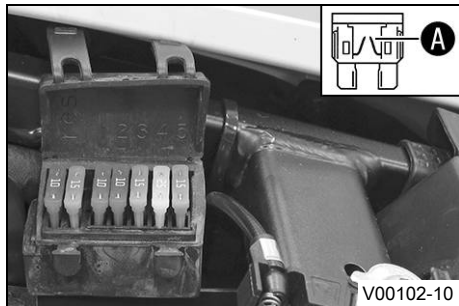
Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 106)
- Sejměte sedačku řidiče. (☛ str. 108)



Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ❶.



- Zkontrolujte pojistky.

i Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.

- Vyjměte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka res - 10 A - náhradní pojistka
Pojistka res - 15 A - náhradní pojistka
Pojistka 1 - 10 A - zdroj napětí řídicích jednotek a komponent
Pojistka 2 - 10 A - zásuvka (ACC1)
Pojistka 3 - 15 A - ABS- hydraulická jednotka
Pojistka 4 - 25 A - ABS- zpětné čerpadlo
Pojistka 5 - 15 A - semi aktivní podvozek

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (58011109110) (☛ str. 232)
Pojistka (58011109115) (☛ str. 232)

Pojistka (58011109125) (☛ str. 232)



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (☛ str. 109)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 107)

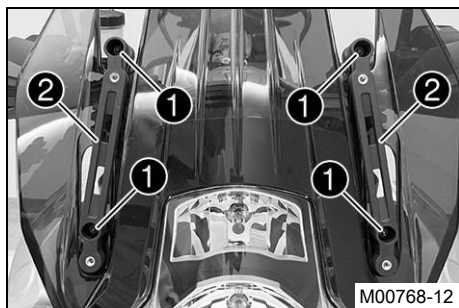
16.8 Demontáž masky světlometu se světlometem

Přípravná práce

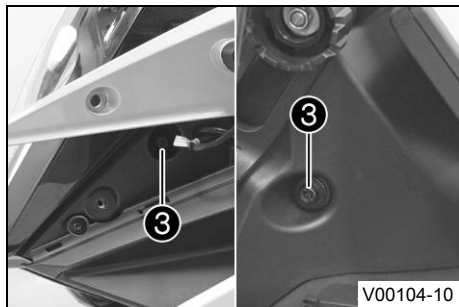
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte kryt proti větru. (☛ str. 144)
- Demontujte spojler masky. (☛ str. 133)

Hlavní práce

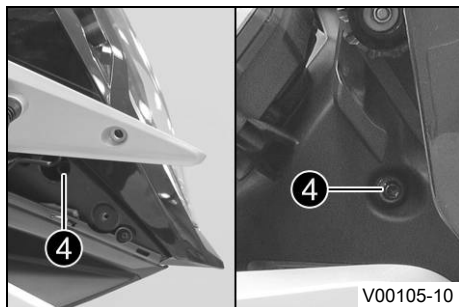
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte adaptéry krytu proti větru ②.



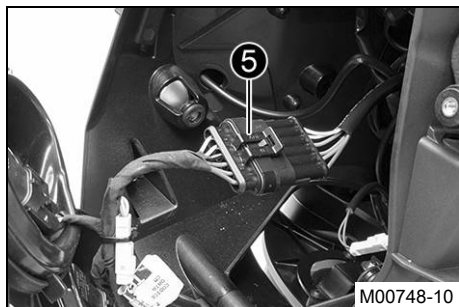
16 ELEKTRICKÁ SOUSTAVA



- Vyšroubujte šrouby ③.

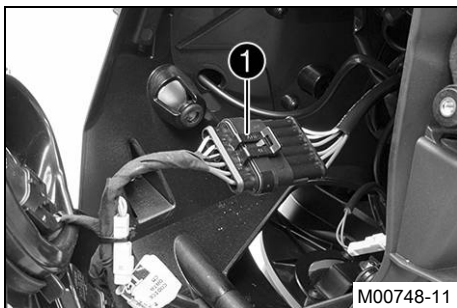


- Vyšroubujte šrouby ④.
- Masku světlometu vychylte dopředu.



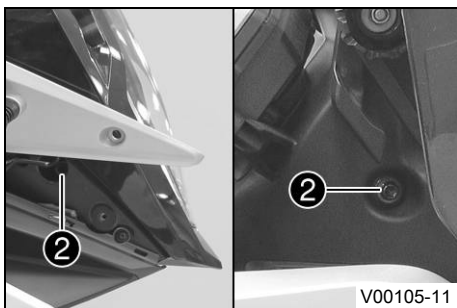
- Rozpojte konektory ⑤.
- Odložte masku světlometu na měkký hadr, aby se světlomety nepoškodily.

16.9 Montáž masky světlometu se světlometem



Hlavní práce

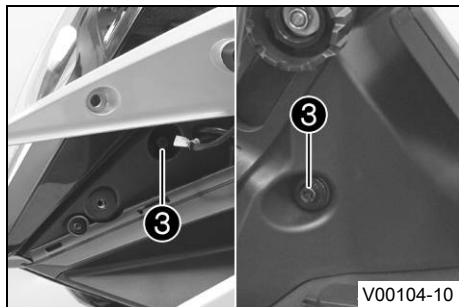
- Spojte konektory ① světlometu.
- Zkontrolujte funkci světel.
- Upravte polohu masky světlometu.



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

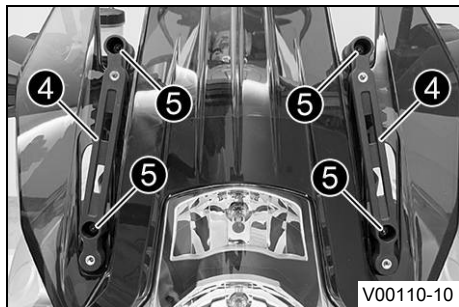
Šroub světlometu	M6	5 Nm
------------------	----	------



- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub světlometu	M6	5 Nm
------------------	----	------



- Umístěte adaptéry krytu proti větru ④.
- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm
---------------------	----	--------

Následná práce

- Nasadte spojler masky. (☛ str. 135)
- Namontujte kryt proti větru. (☛ str. 144)
- Zkontrolujte nastavení světel. (☛ str. 193)

16.10 Výměna žárovky potkávacího světla

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

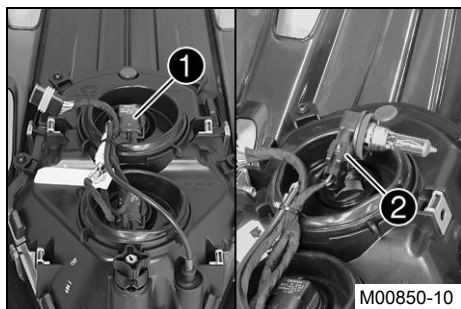
- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

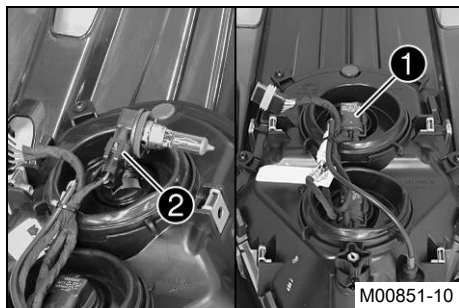
Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte kryt proti větru. (☛ str. 144)
- Demontujte spojler masky. (☛ str. 133)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 185)

Hlavní práce

- Zatlačte žárovku světlometu **1** lehce do objímky, vytočte proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji.
- Odpojte konektor **2**.





- Připojte konektor ② k nové žárovce světlometu.

Potkávací světlo (H11 / patice PGJ19-2) (☞ str. 232)

- Umístěte žárovku světlometu ① do objímky žárovky a otočte jí po směru hodinových ručiček až na doraz.
 - ✓ Žárovka světlometu zajištěná v objímce žárovky.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 187)
- Nasadte spojler masky. (☞ str. 135)
- Namontujte kryt proti větru. (☞ str. 144)
- Zkontrolujte nastavení světel. (☞ str. 193)

16.11 Výměna žárovky dálkového světla

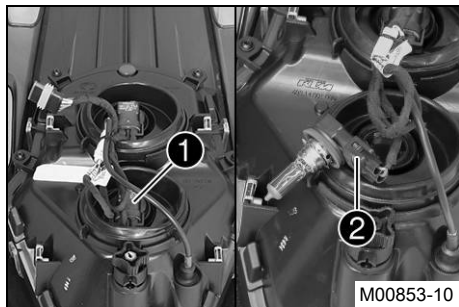
Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

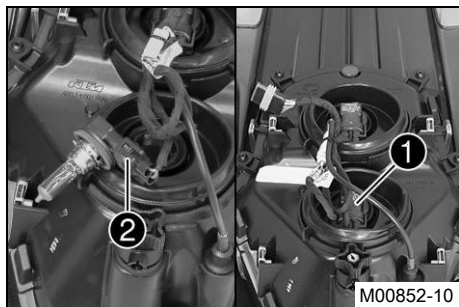
Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte kryt proti větru. (☞ str. 144)
- Demontujte spojler masky. (☞ str. 133)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 185)



Hlavní práce

- Zatlačte žárovku světlometu **1** lehce do objímky, vytočte proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji.
- Odpojte konektor **2**.



- Připojte konektor **2** k nové žárovce světlometu.

Dálkové světlo (H11 / patice PGJ19-2) (☞ str. 232)

- Umístěte žárovku světlometu **1** do objímky žárovky a otočte jí po směru hodinových ručiček až na doraz.
- ✓ Žárovka světlometu zajištěná v objímce žárovky.

Následná práce

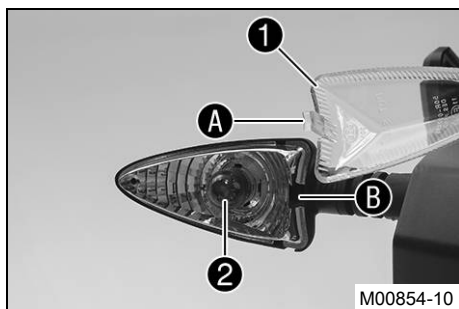
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 187)
- Nasaďte spojler masky. (☞ str. 135)
- Namontujte kryt proti větru. (☞ str. 144)
- Zkontrolujte nastavení světel. (☞ str. 193)

16.12 Výměna žárovky blinkru (Super Adventure CN)

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



- Vyšroubujte šroub na přední straně krytu blinkru.
- Opatrně vyjměte rozptylové sklo ①.
- Žárovku ② lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a uchovejte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku vtačte lehce do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

Blinkr (RY10W / patice BAU15s) (☞ str. 233)

- Zkontrolujte funkci blinkru.
- Vsaďte rozptylové sklo.

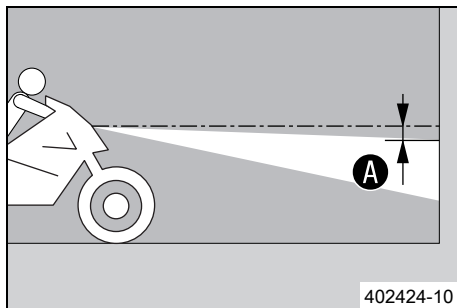


Informace

Nos ① zavěste do vybrání ②.

- Nasadte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitů. Lehce šroub dotáhněte.

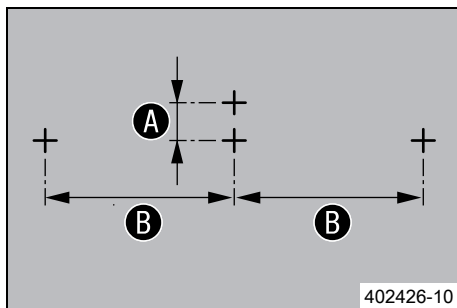
16.13 Kontrola nastavení světel



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu potkávacích světlometů udělejte na stěnu značku.
- Druhou značku udělejte ve vzdálenosti **A** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

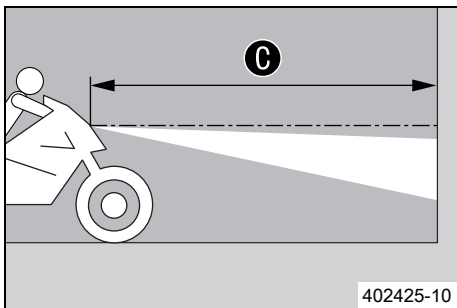
Vzdálenost A	5 cm
---------------------	------



- Dvě další značky udělejte ve vzdálenosti **B** vlevo a vpravo od druhé značky.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	71,5 cm
---------------------	---------



- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **C** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost C	5 m
---------------------	-----

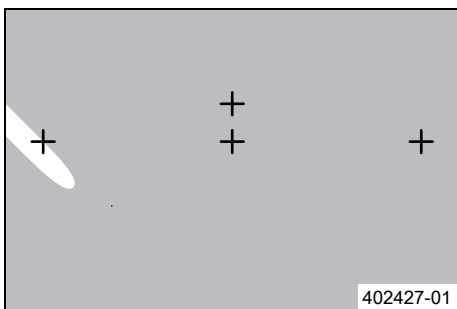
- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

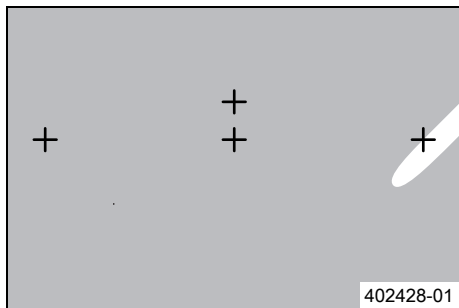
Rozmezí světla a tmy potkávacího světla musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (☛ str. 195)
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**cLightTest**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se spouští test světla pro osvětlení v zatáčce.
- Počkejte několik sekund, až se trvale rozsvítí horní segment levého světla pro osvětlení v zatáčce.
- Zkontrolujte nastavení levého světla pro osvětlení v zatáčce.

Rozmezí světla a tmy horního segmentu musí probíhat přesně skrz levou značku.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světla pro osvětlení v zatáčce. (☛ str. 196)
- Stiskněte tlačítko **SET**.
 - ✓ Levé světlo pro osvětlení v zatáčce se vypne.
 - ✓ Spustí se test pravého světla pro osvětlení v zatáčce.
- Počkejte několik sekund, až se trvale rozsvítí horní segment pravého světla pro osvětlení v zatáčce.





- Zkontrolujte nastavení pravého světla pro osvětlení v zatáčce.

Rozmezí světla a tmy horního segmentu musí probíhat přesně skrz pravou značku.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světla pro osvětlení v zatáčce. (☞ str. 196)
- Stiskněte tlačítko **SET**.
- ✓ Světlo pro osvětlení v zatáčce se vypne.

16.14 Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světel. (☞ str. 193)
- Demontujte masku můstku vidlice dole. (☞ str. 121)

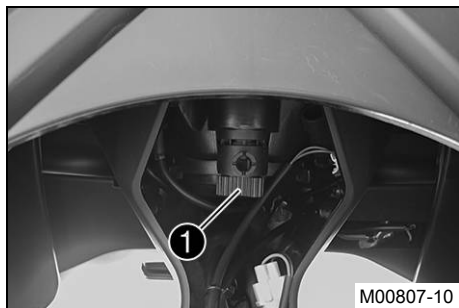
Hlavní práce

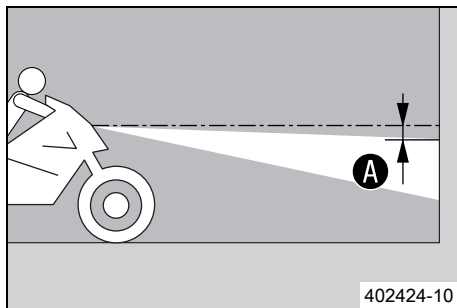
- Regulačním šroubem ① nastavte dosah světlometu.

Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.





- Nastavte světlomet na značku **A**.

Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce **A**.

Následná práce

- Namontujte masku můstku vidlice dole. (☛ str. 122)

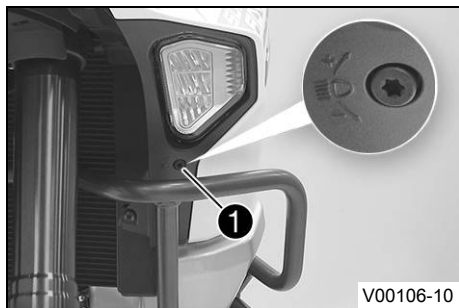
16.15 Nastavení dosahu světla pro osvětlení v zatáčce

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světel. (☛ str. 193)

Hlavní práce

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až se na maticovém displeji zobrazí menu "**Settings**". Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, až má "**cLightTest**" na maticovém displeji černé pozadí. Dalším stisknutím tlačítka **SET** se spouští test světla pro osvětlení v zatáčce.
- Počkejte několik sekund, až se trvale rozsvítí horní segment levého světla pro osvětlení v zatáčce.

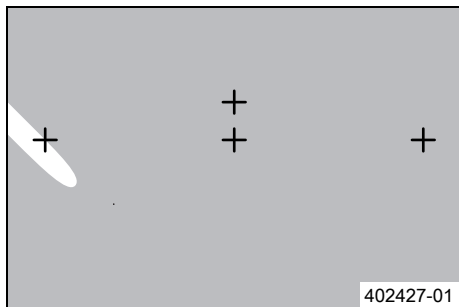


- Regulačním šroubem ① nastavte dosah levého světla pro osvětlení v zatáčce.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.



- Nastavte horní segment na levou značku.

Předepsaná hodnota

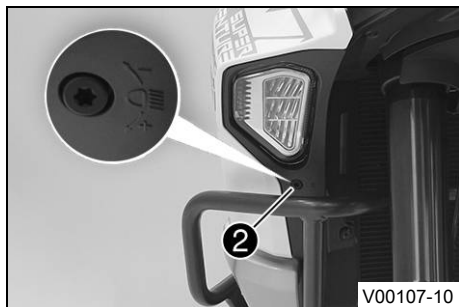
Rozmezí světla a tmy horního segmentu musí probíhat přesně skrz levou značku.

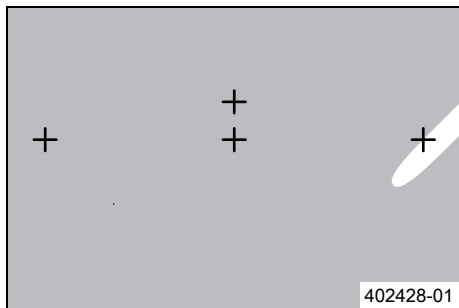
- Stiskněte tlačítko **SET**.
 - ✓ Levé světlo pro osvětlení v zatáčce se vypne.
 - ✓ Spustí se test pravého světla pro osvětlení v zatáčce.
- Počkejte několik sekund, až se trvale rozsvítí horní segment pravého světla pro osvětlení v zatáčce.
- Regulačním šroubem ② nastavte dosah pravého světla pro osvětlení v zatáčce.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.





- Nastavte horní segment na pravou značku.

Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy horního segmentu musí probíhat přesně skrz pravou značku.

- Stiskněte tlačítko **SET**.
- ✓ Světlo pro osvětlení v zatáčce se vypne.

16.16 Aktivace/deaktivace klíčku zapalování

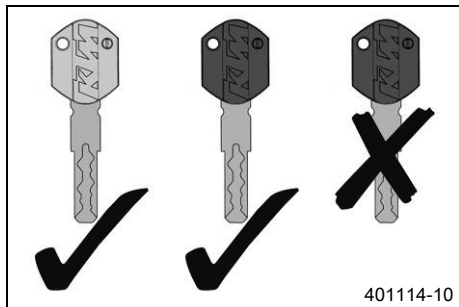


Informace

Oranžový programovací klíček se smí používat výhradně k aktivování/deaktivování!

Při ztrátě resp. náhradě černého klíčku zapalování se musí jednotlivé černé klíčky zapalování aktivovat resp. deaktivovat oranžovým programovacím klíčkem. Tím se zamezí neoprávněnému uvedení vozidla do provozu se ztraceným černým klíčkem zapalování.

Lze aktivovat/deaktivovat až čtyři černé klíčky zapalování. Platné jsou jen černé klíčky zapalování naprogramované během procesu aktivace. Všechny černé klíčky zapalování, které nebyly naprogramovány během procesu aktivace jsou neplatné, lze je ale opět naprogramovat při dalším procesu aktivace.



Ztráta jednoho černého klíčku zapalování (další černé klíčky jsou k dispozici):

Následujícím postupem se deaktivují všechny aktivované černé klíčky zapalování, které nejsou do tohoto postupu zahrnuty.

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy **ON** ○.



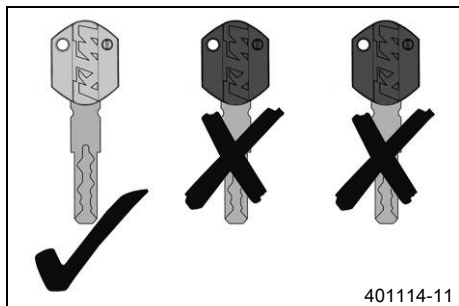
- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ Kontrolka imobilizéru ■ se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- Vložte černý klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ Kontrolka imobilizéru ■ se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Vytáhněte černý klíček zapalování.
- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ Kontrolka imobilizéru ■ bliká podle počtu funkčních černých klíčků zapalování včetně oranžového programovacího klíčku. V tomto případě dvakrát.

- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
 - ✓ Ztracený černý klíček zapalování je deaktivovaný.
 - ✓ Stávající černý klíček zapalování je znovu aktivovaný.

Ztráta všech černých klíčků zapalování (k dispozici není žádný černý klíček):

Tento postup je nutný, aby se zamezilo zneužití ztracených černých klíčků zapalování.

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy **ON** ○.



- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ Kontrolka imobilizéru ■ se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ Kontrolka imobilizéru ■ bliká podle počtu funkčních černých klíčků zapalování včetně oranžového programovacího klíčku. V tomto případě jednou, protože všechny černé klíčky zapalování jsou deaktivované.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.

- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
 - ✓ Všechny černé klíčky zapalování jsou deaktivované.
- Objednejte a aktivujte si nový černý klíček podle čísla klíčků na **KEYCODECARD**.

Aktivování až tří černých klíčků zapalování:

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy **ON** ○.
- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ Kontrolka imobilizéru ■ se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- Vložte černý klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ Kontrolka imobilizéru ■ se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Vytáhněte černý klíček zapalování.
- Pokud mají být aktivovány dva další černé klíčky zapalování, je třeba opakovat poslední kroky s příslušným klíčkem zapalování.
- Po provedení aktivace posledního černého klíčku zapalování vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ Kontrolka imobilizéru ■ bliká podle počtu funkčních černých klíčků zapalování včetně oranžového programovacího klíčku.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.

- Vytáhněte oranžový programovací klíček.



Informace

Aktivace klíčků zapalování je ukončena.

Aktivování čtyř černých klíčků zapalování:

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy **ON** ○.
- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
- ✓ Kontrolka imobilizéru ■ se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- Vložte černý klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
- ✓ Kontrolka imobilizéru ■ se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Vytáhněte černý klíček zapalování.
- Pokud mají být aktivovány tři další černé klíčky zapalování, je třeba opakovat poslední kroky s příslušným klíčkem zapalování.



Informace

Je-li čtvrtý černý klíček zapalování aktivován, je proces programování ukončen.

17.1 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

- Postavte motocykl na vodorovné ploše.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ①.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

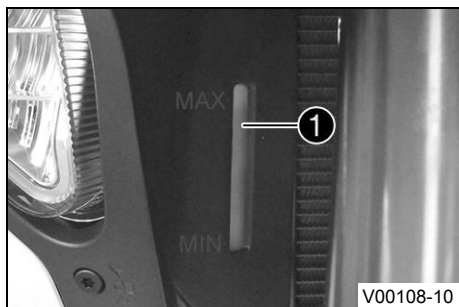
- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🐾



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Nalijte chladicí kapalinu / odvzdušněte chladicí systém. 🐾
- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:



- Upravte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☞ str. 204)

17.2 Úprava hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

Přípravná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☞ str. 203)
- Demontujte padací rám. ☞ (☞ str. 146)
- Demontujte boční kapotu vpředu. (☞ str. 122)



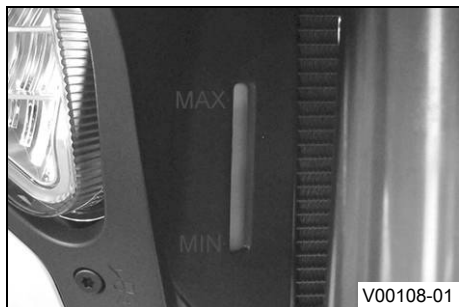
Informace

Demontujte jen pravou stranu.



Hlavní práce

- Sejměte víčko ❶ vyrovnávací nádrže.



- Nalévejte chladicí kapalinu, až její hladina dosáhne předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

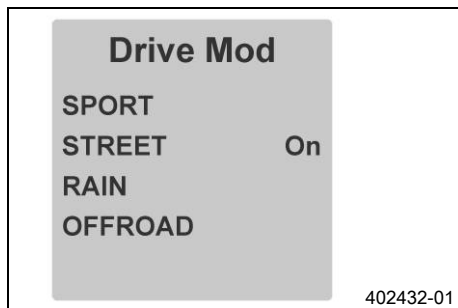
Chladicí kapalina (☞ str. 239)

- Namontujte víčko vyrovnávací nádrže.

Následná práce

- Namontujte boční kapotu vpředu. (☞ str. 124)
- Namontujte padací rám. ☞ (☞ str. 147)

18.1 "Drive Mod"



Možné stavy

- Sport – homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola
- Street – homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola
- RAIN – omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola
- Offroad – omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje vysoký prokluz zadního kola

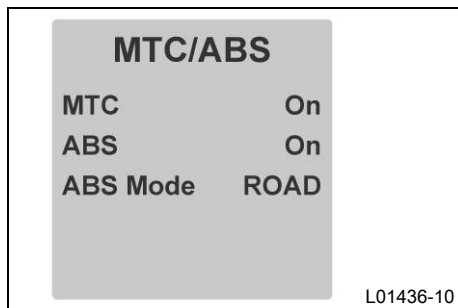
V menu "Drive Mod" lze volit různá nastavení vozidla. K dispozici jsou režimy "SPORT", "STREET", "RAIN" a "OFFROAD".

Posledně zvolený jízdní režim je zobrazen na segmentovém displeji vpravo.

Informace

Volba jízdního režimu nemá žádný vliv na ABS.

18.2 Kontrola trakce motocyklu (MTC)



Kontrola trakce motocyklu (MTC) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola. V závislosti na nastavení kontroly trakce motocyklu může být rovněž žádoucí malý prokluz zadního kola. Příklad: Offroad.


Informace

Při vypnuté kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet - nebezpečí pádu. Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu vždy aktivovaná.

Kontrola trakce motocyklu se řídí v menu "Drive Mode" (☛ str. 206) na sdrúženém přístroji na palubní desce. V menu "MTC/ABS" lze kontrolu trakce motocyklu vypnout.



Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC .

Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC .

19.1 Kontrola hladiny motorového oleje

i Informace

Spotřeba oleje je závislá na způsobu jízdy a jízdních podmínkách.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

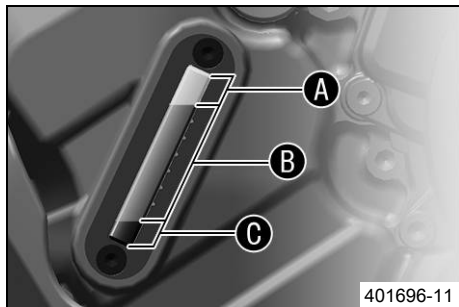
- Průzorem motorového oleje zkontrolujte hladinu motorového oleje.

i Informace

Po zastavení motoru nejprve minutu počkejte a teprve potom zkontrolujte hladinu.

Hladina motorového oleje by měla být v horní části oblasti **B** průzoru motorového oleje.

- » Pokud je hladina motorového oleje v průzoru motorového oleje v oblasti **A**:
 - Nedoplňujte motorový olej.
- » Pokud je hladina motorového oleje v průzoru motorového oleje v oblasti **B**:
 - Motorový olej lze doplnit.
- » Pokud je hladina motorového oleje v průzoru motorového oleje v oblasti **C**:
 - Doplňte motorový olej. (☛ str. 213)



19.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk ↻



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

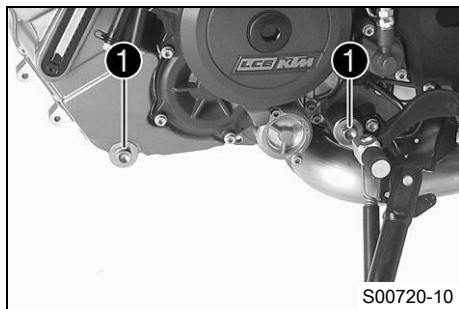
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

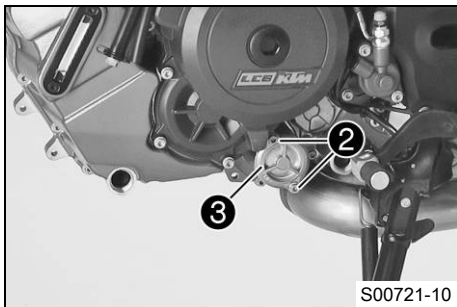
Přípravná práce

- Demontujte kryt motoru. (☛ str. 145)

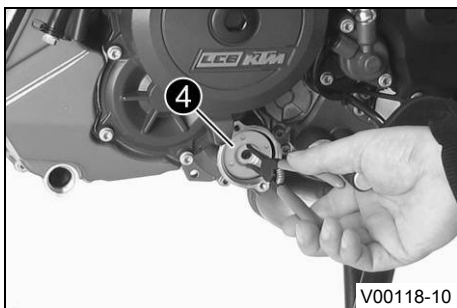
Hlavní práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šrouby oleje ❶ s magnety, O-kroužky a olejovými sítěk.



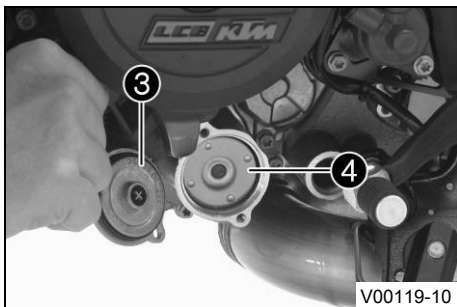


- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte víko olejového filtru ③ s O-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr ④ z pouzdra filtru.

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



- Nasad'te olejový filtr ④.

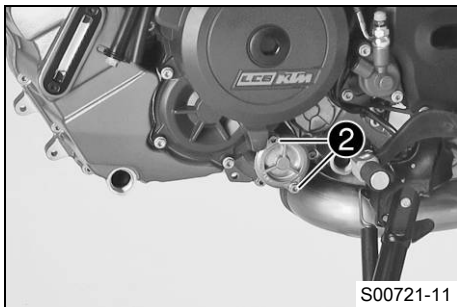


Informace

Olejový filtr nasazujte jen ručně.

- Naolejujte O-kroužek víka olejového filtru. Namontujte víko olejového filtru ③.

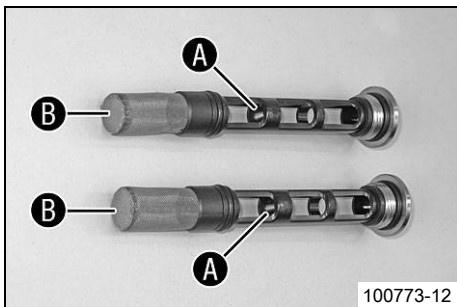
19 SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU



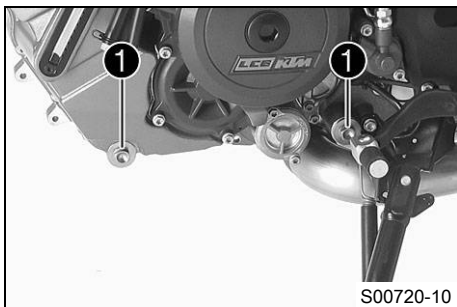
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm
-------------------------	----	------



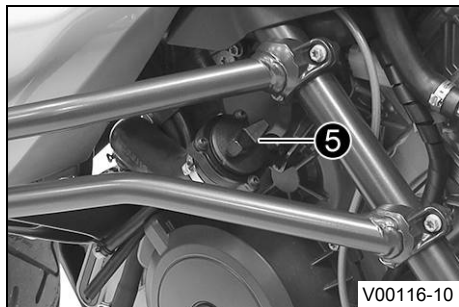
- Důkladně vyčistěte magnety ① a olejová sítká ② vypouštěcích šroubů oleje.



- Našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šrouby oleje ① s magnety, O-kroužky a olejovými sítky.

Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M20x1,5	20 Nm
------------------------	---------	-------



V00116-10

- Olej je nutno naplňovat nadvakrát, po částech z celkového množství.

Motorový olej	3,60 l	Venkovní teplota: ≥ 0 °C	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 240)
		Venkovní teplota: < 0 °C	Motorový olej (SAE 5W/40) (☛ str. 240)

- Vyšroubujte šroubový uzávěr **5** a doplňte motorový olej.

Motorový olej (1.dílčí množství) cca	3,0 l	Venkovní teplota: ≥ 0 °C	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 240)
		Venkovní teplota: < 0 °C	Motorový olej (SAE 5W/40) (☛ str. 240)

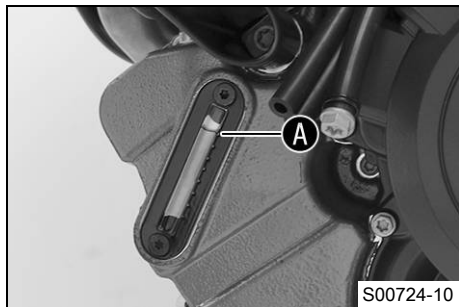
- Našroubujte šroubový uzávěr **5**.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.



- Vyšroubujte šroubový uzávěr a nalijte zbývající motorový olej až k horní značce **A** v průřezu motorového oleje.
- Našroubujte šroubový uzávěr.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 208)
- Namontujte kryt motoru. (☛ str. 145)

19.3 Doplnění motorového oleje



Informace

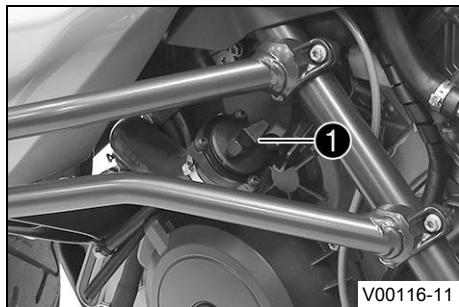
Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru. Příliš vysoká hladina motorového oleje může poškodit motor.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

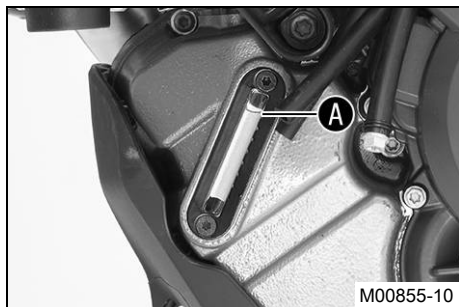
Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 208)



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.



- Nalijte motorový olej k horní značce ❷ v průřezu motorového oleje.

Podmínka

Venkovní teplota: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorový olej (SAE 10W/50) (☞ str. 240)

Podmínka

Venkovní teplota: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorový olej (SAE 5W/40) (☞ str. 240)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Našroubujte šroubový uzávěr.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

-
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 208)

20.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.



Výstraha

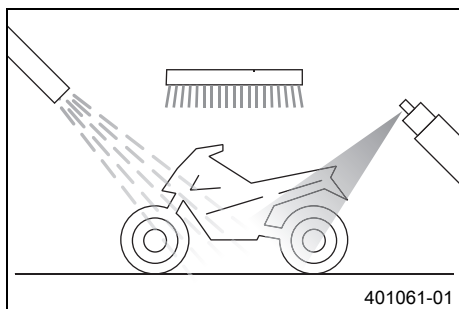
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 242)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí se kousek projeděte, až dosáhne motor provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek ochranné kryty, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 111)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (☛ str. 242)

- Lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem (☛ str. 242)



Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (☛ str. 243)

- Naolejujte zámek zapalování/řízení, zámek palivové nádrže a sedačky.

Univerzální olejový sprej (☛ str. 243)

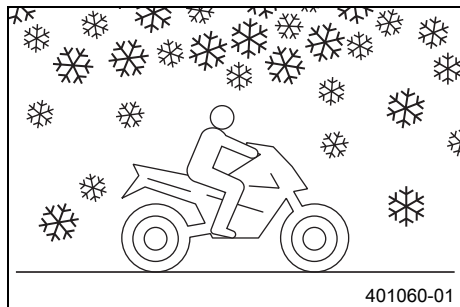
20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Proto se musí provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



- Umyjte motocykl. (☛ str. 216)
- Vyčistěte brzdy.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích se vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení musí důkladně umýt studenou vodou a poté se musí nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

-
- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

i Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný prostředek na ochranu proti korozi. Silně by se tím snížil brzdový účinek.

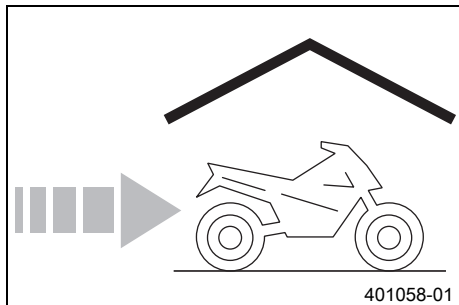
-
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 111)

21.1 Uložení

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření.

Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 242)

- Natankujte palivo. (☞ str. 97)
- Umyjte motocykl. (☞ str. 216)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejová sítká. ☹ (☞ str. 209)
- Zkontrolujte hladinu a mrazuvzdornost chladicí kapaliny. ☹
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 171)
- Demontujte baterii. ☹ (☞ str. 174)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

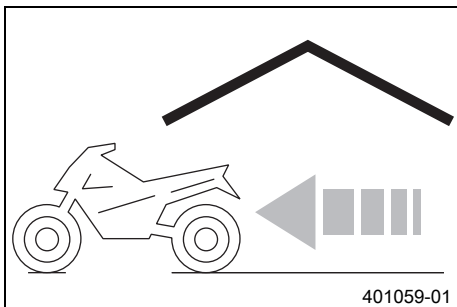
- Nabijte baterii. ☹ (☞ str. 177)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.
- Postavte vozidlo na střední stojan. (☞ str. 105)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

21.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☛ str. 105)
- Namontujte baterii. 🗡️ (☛ str. 176)

i Informace

Pokud byla demontovaná baterie, musí se nastavit čas a datum.

- Provedte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (☛ str. 85)
- Provedte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky v pojistkové skříňce. (☞ str. 183)
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (☞ str. 181)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 177) – Zkontrolujte klidový proud. ☞
	Zámek zapalování/řízení vadný	– Zkontrolujte zámek zapalování/řízení. ☞
Motor se při stisknutí tlačítka E-startéru netočí	Nouzový vypínač je vypnutý	– Nouzový vypínač stiskněte do polohy ON ○.
	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní postup startování. (☞ str. 86)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 177) – Zkontrolujte klidový proud. ☞
	Bezpečnostní systém startování vadný	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☞
	Řídicí přístroj EWS není aktivován	– Aktivujte řídicí přístroj EWS. ☞
	Chybná funkce komunikace sběrnice CAN	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☞
	Chyba v řídicí jednotce EFI.	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☞
	Chyba v řídicí jednotce MCU.	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☞
Motor se protáčí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařaďte převodovku na volnoběh N .
	Bezpečnostní systém startování vadný	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☞
Motor se protáčí, i když je zařazená rychlost	Bezpečnostní systém startování vadný	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☞

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se točí, ale nenaskočí	Konektor palivového vedení není připojen	– Připojte konektor palivového vedení.
	Chyba ve vstřikovacím systému paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐛
	Kvalita paliva je nedostačující	– Natankujte vhodné palivo.
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (🔧 str. 97)
	Chyba ve vstřikovacím systému paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐛
Výstražná kontrolka motoru svítí resp. bliká	Chyba ve vstřikovacím systému paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐛
Kontrolka ABS svítí	Přepálená pojistka ABS	– Vyměňte pojistky v pojistkové skříňce. (🔧 str. 183)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐛
Vysoká spotřeba oleje	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (🔧 str. 208)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejová sítká. 🐛 (🔧 str. 209)
Vybitá baterie	K zásuvce/ACC1 je připojený nějaký elektrický spotřebič.	– Odpojte elektrický spotřebič od zásuvky/ACC1. – Nabijte baterii. 🐛 (🔧 str. 177)
	Zapnutá jsou varovná světla	– Vypněte varovná světla. – Nabijte baterii. 🐛 (🔧 str. 177)
	Baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🐛

22 ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

224

Chyba	Možná příčina	Opatření
Vybitá baterie	Zapalování při odstavení vozidla není vypnuté	– Nabijte baterii. 📖 (📖 str. 177)

23.1 motor

Konstrukční typ	2válcový 4taktní Ottův motor, uspořádání V 75°, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	1 301 cm ³
Zdvih	71 mm
Otvor	108 mm
Komprese	13,1:1
Otáčky volnoběhu	1 300... 1 500 ot/min
Řízení	DOHC, 4 ventily na válec, pohon přes řetěz
Ventil - průměr talíře ventilu	
vstup	42 mm
výstup	34 mm
Vúle ventilu	
výstup při: 20 °C	0,25... 0,30 mm
vstup při: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Ložisko klikového hřídele	Kluzné ložisko
Ojničního ložisko	Kluzné ložisko
Píst	Kovaný lehký kov
Pístní kroužek	1 kroužek s obdélníkovým průřezem, 1 minutový kroužek s nose, 1 sběrný kroužek oleje
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 3 rotorovými čerpadly
Primární převod	40:76
Spojka	Spojka antihopping v olejové lázni / ovládaná hydraulicky
Převodovka	6rychlostní převodová skříň s ozuby

Převod převodovky	
1. převodový stupeň	12:35
2. převodový stupeň	15:32
3. převodový stupeň	18:30
4. převodový stupeň	20:27
5. převodový stupeň	24:27
6. převodový stupeň	35:32
Zpracování směsi	Elektronicky řízené vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 450 W
Zapalovací svíčka	
vnitřní zapalovací svíčka	NGK LKAR9BI-10
vnější zapalovací svíčka	NGK LMAR7DI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčka	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomůcka při startování	E-startér

23.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub přídržného plechu víčka ventilu vzadu	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm	–
Šroub tlumicího plechu	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite® 243™
Přichytka hadice sací příruby	M4	1,5 Nm	–
Olejevá tryska	M5	2 Nm	Loctite® 243™

Šroub přídržného plechu ložiskových pánví	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub průzoru motorového oleje	M5	4 Nm	–
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub senzoru úhlu otočení vidlice	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub vysílače impulzů	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	–
Matice hlavy válce	M6	9 Nm	–
Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretovací páčky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub držáku volnoběžky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kapoty motoru	M6x60	10 Nm	–
Šroub kapoty motoru	M6x80	10 Nm	–
Šroub kapoty motoru	M6x90	10 Nm	–
Šroub kola vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kroužku volnoběžky	M6 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	–
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6 – 10.9	10 Nm	–
Šroub přípojky chladicí kapaliny na hlavě válce	M6	10 Nm	–

Šroub pružiny spojky	M6	12 Nm	–
šroub řadící páky	M6	18 Nm	Loctite® 243™
Šroub statoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka olejové pumpy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka spojky	M6	10 Nm	–
Šroub víka ventilu	M6	10 Nm	–
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroubový uzávěr přípojky podtlaku	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Závrtný šroub šachty řetězu	M6	8 Nm	–
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm	–
Tryska 100	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Šroub kapoty motoru	M8	18 Nm	–
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M8 – 10.9	1. stupeň 10 Nm 2. stupeň 18 Nm	–
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M8 – 10.9	1. stupeň 8,5 Nm 2. stupeň 14,5 Nm	Platí pouze při použití: Nástavec vnitřního šestihranu (61229025000)
Šroub napínací lišty rozvodového řetězu	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Šroub vodící lišty rozvodového řetězu	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr upevnění klikového hřídele	M8	15 Nm	–
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	10 Nm	–

Šroub nosníku motoru	M10	45 Nm	–
Spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm	–
Šroub odjištění napínáku rozvodného řetězu	M10x1	10 Nm	–
Šroub ojnicního ložiska	M10x1	1. stupeň 25 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 90°	–
Šroubový uzávěr mazání spojky	M10x1	10 Nm	–
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	15 Nm	–
Zapalovací svíčka	M10x1	11 Nm	–
Závěrný šroub aretace rozpěrného mechanismu	M10x1	12 Nm	–
Šroub hlavy válce	M11x1,5	Posloupnost utahování: přes kříž 1. stupeň 15 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 90° 4. stupeň 90°	Naolejován motorovým olejem
Šroub rotoru	M12x1,5	115 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M12x1,5	12 Nm	–
Zapalovací svíčka	M12x1,5	18 Nm	–

Matice řetězového pastorku	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Šroub vypouštění oleje	M20x1,5	20 Nm	–
Matice unášeče spojky	M22x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Šroub ve víku generátoru	M24x1,5	8 Nm	–
Šroubový uzávěr napínáku rozvodného řetězu	M24x1,5	25 Nm	–
Matice primárního kola	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

23.3 Plnicí množství

23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	3,60 l	Venkovní teplota: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 240)
		Venkovní teplota: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorový olej (SAE 5W/40) (☛ str. 240)

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	2,40 l	Chladicí kapalina (☛ str. 239)
-------------------	--------	--------------------------------

23.3.3 Palivo

Rezerva paliva cca	4 l	
Objem palivové nádrže celkem cca	30 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 239)

23.4 Podvozek

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP Performance Systems Semi-active Suspension
Pružná vzpěra	WP Performance Systems Semi-active Suspension
Dráha propružení	
vpředu	200 mm
vzadu	200 mm
Brzdová soustava	
vpředu	Dvojitá kotoučová brzda s radiálně zašroubovaným čtyřpístovým třmenem, plovoucí uložení brzdových kotoučů
vzadu	Jednokotoučová brzda s dvoupístovým třmenem, plovoucí uložení brzdového kotouče
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	320 mm
vzadu	267 mm
Brzdové kotouče - meze opotřebení	
vpředu	4 mm
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu pouze s řidičem / se spolujezdcem / plné užité zatížení	
vpředu: studená pneumatika	2,4 bar
vzadu: studená pneumatika	2,9 bar
Sekundární převod	17:42
Řetěz	5/8 x 5/16" (525) X-kroužek

Úhel hlavy řízení	64°
Rozvor kol	1 560±15 mm
Výška sedu nezatížená	860/875 mm
Světlá výška nezatížená	220 mm
Hmotnost bez paliva cca	229 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	175 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	285 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	460 kg

23.5 Elektrická soustava

Baterie	YTZ14S	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 11,2 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109110	10 A
Pojistka	58011109115	15 A
Pojistka	58011109125	25 A
Pojistka	58011109130	30 A
Potkávací světlo	H11 / patice PGJ19-2	12 V 55 W
Dálkové světlo	H11 / patice PGJ19-2	12 V 55 W
Obrysově světlo	LED	
Světlo pro osvětlení v zatáčce	LED	
Osvětlení přístrojů a kontrolky	LED	
Blinkr (Super Adventure EU/FR/JP)	LED	

Blinkr (Super Adventure CN)	RY10W / patice BAU15s	12 V 10 W
Zadní světlo	LED	
Brzdové světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	LED	

23.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
120/70 ZR 19 M/C 60W TL Continental ContiTrailATTACK 2 K	170/60 ZR 17 M/C 72W TL Continental ContiTrailATTACK 2 K
Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.ktm.com	

23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	14.18.1P.26	
Vidlice	WP Performance Systems Semi-active Suspension	
Délka pružiny s předpětím	440 mm	
Tuhost pružiny		
střední (standard)	12 N/mm	
Délka vidlice	885 mm	
Vidlicový olej levé vidlice	680 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 241)
Vidlicový olej pravé vidlice	430 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 241)

23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	01.18.1P.26
Pružná vzpěra	WP Performance Systems Semi-active Suspension
Tuhost pružiny	
střední (standard)	160 N/mm
Délka pružiny	198,5 mm
Statické prověšení	25 mm

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Matice snímače tlaku pneumatik	ISO 10V2	12 Nm	Loctite® 2701™
Matice spínače vyhřívání sedačky spolujezdce	PG21	2 Nm	–
Šroub pevné rukojeti na řídítkách	EJOT Spiralform® M4x6-K	2,7 Nm	–
Šroub kombinovaného spínače vlevo	M4	2 Nm	–
Šroub vypínače bočního stojanu	M4	2 Nm	–
Matice k paprskům do kol	M5	5 Nm	–
Ostatní šrouby na chladiči	M5	3,5 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm	–
Šroub čidla hladiny paliva	M5	3 Nm	–
Šroub dílu obložení	M5	3,5 Nm	–
Šroub držáku brzdového vedení na kyvném rameni	M5	5 Nm	–
Šroub držáku brzdového vedení na rámu	M5	2 Nm	–

Šroub kabelového kanálu	M5	5 Nm	–
Šroub kabelového vedení snímače otáček kola vzadu	M5	3 Nm	–
Šroub kombinovaného spínače vpravo	M5	3,5 Nm	–
Šroub krytu proti větru	M5	3,5 Nm	–
Šroub ochranného plechu na tlumicí koncovce výfuku	M5	4 Nm	–
Šroub pedálu nožní brzdy	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M5	5 Nm	–
Šroub uzávěru nádrže	M5	3 Nm	–
Matice upevnění jednotky ABS	M6	8 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Příšroubování kostry k rámu	M6	6 Nm	–
Šroub armatury spojky	M6	5 Nm	–
Šroub dílu obložení	M6	6 Nm	–
Šroub držáku brzdového vedení na můstku vidlice dole	M6	10 Nm	–
Šroub kabelového kanálu	M6	5 Nm	–
Šroub krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub objímky výfuku	M6	8 Nm	–
Šroub palivové nádrže	M6	10 Nm	–

Šroub palivového čerpadla	M6	6 Nm	–
Šroub palivového kohoutu	M6	6 Nm	–
Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm	–
Šroub přídržného plechu chladiče	M6	7 Nm	–
Šroub přídržného plechu snímače šikmé polohy	M6	10 Nm	–
Šroub regulátoru napětí	M6	6 Nm	–
Šroub senzoru zrychlení	M6	6 Nm	–
Šroub snímače otáček kola vpředu	M6	10 Nm	–
Šroub snímače otáček kola vzadu	M6	10 Nm	–
Šroub snímače šikmé polohy	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub spodní části zádě	M6	6 Nm	–
Šroub světlometu	M6	5 Nm	–
Šroub u brzdového kotouče přední	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub vedení řetězu	M6	5 Nm	–
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub háčku na kufr	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm	–
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm	–
Šroub nosníku stupačky vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™

Šroub nosníku stupačky vzadu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub objímky tlumiče řízení	M8	12 Nm	–
Šroub objímky výfuku	M8	25 Nm	–
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub tlumiče řízení	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	–
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Šroub konzole bočního stojanu	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub přední brzdové čelisti	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	–
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	25 Nm	–
Lambda sonda	M12x1,25	25 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M14x1,5	80 Nm	závit namazaný tukem
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M14x1,5	80 Nm	závit namazaný tukem
Matice zásuvky	M18x1	4 Nm	–
Matice čepu kyvného ramene	M19x1,5	130 Nm	závit namazaný tukem
Šroub hlavy řízení nahoře	M22x1,5	50 Nm	–
Matice výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm	závit namazaný tukem
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm	závit namazaný tukem

Matice hlavy řízení nahoře	M28x1,0	1. stupeň 10 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 60°	-
----------------------------	---------	---	---

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze vysoce kvalitní chladicí kapalinu s aditivem na ochranu proti korozi pro hliníkové motory (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C

prostředek na ochranu proti korozi a mrazu
destilovaná voda

Doporučený dodavatel

Motorex®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA (☛ str. 244)
- SAE (☛ str. 244) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Power Synt 4T

Motorový olej (SAE 5W/40)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA (☛ str. 244)
- SAE (☛ str. 244) (SAE 5W/40)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Power Synt 4T

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (☛ str. 244) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Clean

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Quick Cleaner

Sprej na řetěz Onroad

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chainlube Road

Univerzální olejový sprej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE



Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ABS	Anti-blokovací-systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
HHC	Asistent rozjezdu do kopce (Hill Hold Control)	Jízdní pomůcka, která zabraňuje samovolnému sjetí motocyklu dolů ze svahu
ATIR	Automatické vypnutí blinkrů (Automatic Turn Indicator Reset)	Software, který po uplynutí určitého času nebo ujeté vzdálenosti automaticky vypne blinkry
MSC	Kontrola stability motocyklu (Motorcycle Stability Control)	Přídavná funkce k ABS, která v rámci fyzikálních mezí umí zabránit zablokování a podklouznutí kol při brzdění v náklonu
MTC	Kontrola trakce motocyklu (Motorcycle Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
MSR	Regulace brzdného účinku motoru (Motor Slip Regulation)	Přídavná funkce řízení motoru, která pomocí lehkého otevření škrticích klapek zabraňuje zablokování zadního kola při silném brzdném účinku motoru
DRL	Světlo pro denní svícení (Daytime Running Light)	Světlo, které zvyšuje viditelnost vozidlo za denního světla, ale na rozdíl od potkávacího světla není zaostřené a neosvětluje jízdní dráhu
TPMS	Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (Tire Pressure Monitoring System)	Bezpečnostní systém, který pomocí senzorů v ráfcích sleduje tlak vzduchu v pneumatikách a ukazuje ho řidiči

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz






29.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Kontrolka imobilizéru svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení imobilizéru/zařízení alarmu.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak motorového oleje je příliš nízký.






29.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na maticovém displeji.
	Výstražná kontrolka motoru svítí/bliká žlutě – Řídicí jednotka motoru identifikovala chybu.
	Kontrolka ABS svítí/bliká žlutě – ABS není aktivní. Kontrolka ABS svítí také tehdy, je-li identifikována chyba.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – Kontrola trakce motocyklu není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chyba. Kromě toho kontrolka TC bliká, když je aktivní HHC (doplňková výbava).
	Kontrolka tempomatu svítí žlutě – Funkci tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.

29.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Levá žárovka blinkru bliká zeleně v rytmu blikání – Levý blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – Převodovka je zařazená na volnoběh.
	Pravá žárovka blinkru bliká zeleně v rytmu blikání – Pravý blinkr je zapnutý.
	Kontrolka tempomatu svítí zeleně – Funkci tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.

A	
ABS	149
Anti-blokovací-systém	149

B	
Baterie	
demontáž	174
montáž	176
nabíjení	177
Bezpečný provoz	12

Boční kapota vpředu	
demontáž	122
montáž	124

Boční stojan	46
Brzdění	92

Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	153
brzdy zadního kola - doplnění	156

Brzdová obložení	
kontrola brzdy předního kola	154
kontrola brzdy zadního kola	158

Brzdová soustava	149-158
-------------------------------	---------

Brzdové kotouče	
kontrola	151

Brzdy	92
--------------------	----

Č	
Číslo klíčku	23
Číslo motoru	23
Číslo podvozku	22

D	
Datum a čas	
nastavení	64
Definice použití	10
Držadla	42

G	
Gumy tlumiče náboje zadního kola	
kontrola	168

H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	152
kontrola brzdy zadního kola	155

Hladina chladicí kapaliny	
kontrola ve vyrovnávací nádrži	203
úprava ve vyrovnávací nádrži	204

Hladina motorového oleje	
kontrola	208

Hlavní pojistka	
výměna	181

I	
Imobilizér	35

J

Jízda	88
rozjezd	87
Rozjezd pomocí HHC	87

K

Klíček zapalování	
aktivace/deaktivace	198

Kombinovaný spínač	
přehled vlevo	26
přehled vpravo	30
vlevo	26
vpravo	29

Kontrola trakce motocyklu	206
----------------------------------	-----

Kryt motoru	
demontáž	145
montáž	145

Kryt nádrže	
demontáž	139
montáž	142

Kryt proti větru	
demontáž	144
montáž	144
nastavení	71

nastavení polohy adaptérů	72
---------------------------	----

M

Maska můstku vidlice dole	
demontáž	121
montáž	122

Maska světlometu se světlometem	
demontáž	185
montáž	187

Maticový displej	
menu	53

Motocykl	
mytí	216

Motor	
záběh	82

Motorový olej	
doplnění	213
výměna	209

MSR	92
------------	----

MTC	206
------------	-----

N

Náhradní díly	15
----------------------	----

Napnutí paprsků	
kontrola	171

Napnutí řetězu	
kontrola	112

nastavení	113
Nastavení podvozku	103-104
Návod k obsluze	14
Nosná deska pro zavazadla	43
Nouzový vypínač	30
Nožní brzda	45
nastavení základní polohy	79
O	
Obrázky	16
Ochranný oděv	13
Odkládací přihrádka	
otevření	40
zavření	41
Odstraňování závad	222-224
Olejevá sítko	
čištění	209
Olejevý filtr	
výměna	209
Otočná rukojeť plynu	26
P	
Páčka ruční brzdy	25
nastavení základní polohy	74
Páčka spojky	25
nastavení základní polohy	74

Padací rám	
demontáž	146
montáž	147
Palivové kohouty	40
Palubní nářadí	42
Parkování	94
Plnicí množství	
chladičí kapalina	230
motorový olej	212, 230
paliva	98, 230
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	18
zezadu zprava	20
Pojistky	
výměna v pojistkové skříňce	183
Poloha řídítek	69
nastavení	69
Pomocné prostředky	15
Potkávací světlo	
výměna	189
Použití k určenému účelu	10
Pravidla při práci	13
Přední blatník	
demontáž	137
montáž	138

Přední kolo

demontáž	159
montáž	161

Přepínač blinkrů	28
------------------	----

Přepínač světel	27
-----------------	----

Přeprava	96
----------	----

Příslušenství	15
---------------	----

Provozní látky	15
----------------	----

Pružná vzpěra	103
---------------	-----

R

Regulace brzdného účinku motoru	92
---------------------------------	----

Ř

Řadicí páka	44
-------------	----

kontrola základní polohy	78
--------------------------	----

nastavení základní polohy	78
---------------------------	----

Řazení	88
--------	----

Řetěz

čištění	111
---------	-----

kontrola	115
----------	-----

kontrola znečištění	110
---------------------	-----

Řetězové kolo

kontrola	115
----------	-----

Řetězový pastorek

kontrola	115
----------	-----

Řízení

odemknutí	36
uzamknutí	35

S

Sdružený přístroj na palubní desce	47-67
------------------------------------	-------

"ABS"	58
-------	----

aktivace a test	47
-----------------	----

"cLightTest"	66
--------------	----

"Clock/Date"	64
--------------	----

"Damping"	104
-----------	-----

"Damping" menu	59
----------------	----

"Distance"	62
------------	----

"Drive Mod"	59, 206
-------------	---------

"DRL"	67
-------	----

"Favorites"	53
-------------	----

"Fuel Cons"	63
-------------	----

"General Info"	54
----------------	----

"Heat Grip"	65
-------------	----

hlášení na maticovém displeji	50
-------------------------------	----

indikátor řazení	51
------------------	----

kontrolky	49
-----------	----

"Language"	61
------------	----

"Load"	103
--------	-----

"Load" menu	58
-------------	----

maticový displej	48
------------------	----

Menu "Heating"	57
----------------	----

"MTC"	58
-------	----

přehled	47	na řídkách vpravo	29
přehled menu	60	Spojka	
"Pressure"	63	kontrola/doplnění hladiny kapaliny	118
"Seat Pil"	66	Spojer masky	
"Seat Rid"	65	demontáž	126, 133
segmentový displej	48	montáž	130
"Set Favorites"	56	uložení	135
"Settings"	56	Startování	86
"Shift Light"	64	Stav pneumatik	
"Temp"	62	kontrola	169
"TPMS"	55	Střední stojan	46
"Trip 1"	53	Stupačky	
"Trip 2"	54	nastavení	75
ukazatel servisu	52	Stupačky řidiče	75
"Warning"	57	Stupačky spolujezdce	44
Sedačka řidiče		Světlo pro osvětlení v zatáčce	
demontáž	108	kontrola nastavení	193
montáž	109	nastavení dosahu světla	196
nastavení	68	Světlomet	
Sedačka spolujezdce		kontrola nastavení	193
demontáž	106	nastavení dosahu světla	195
montáž	107	světlo pro denní svícení	173
Servis	15	Světlomet pro osvětlení v zatáčce	173
Servisní plán	99-102	System bezdušových pneumatik	159
Spínač varovných světel	27		
Spínače			
na řídkách vlevo	26		

T

Tankování

paliva 97

Technické údaje

elektrická soustava 232

motor 225-238

plnicí množství 230

pneumatiky 233

podvozek 231

pružná vzpěra 234

utahovací momenty u motoru 226

utahovací momenty u podvozku 234

vidlice 233

Tempomat

horní tlačítko 32

spínač 31

spodní tlačítko 33

Tlačítko E-startéru 34

Tlačítko houkačky 29

Tlak vzduchu v pneumatikách

kontrola 171

Typový štítek 22

U

Uložení 220

Uvedení do provozu

kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu . . . 85

po uložení 221

pokyny pro první uvedení do provozu 81

Uzávěr palivové nádrže

otevření 37

zavření 39

V

Varovná světlá 27

Vidlice 103

čištění prachových manžet 138

Vozidlo

naložení 83

postavení na střední stojan 105

sejmutí ze středního stojanu 105

Vůle ložiska hlavy řízení

kontrola 119

Vyhřívání sedačky

řidiče 57

spolujezdce 43

Vyhřívání sedačky řidiče 57

Vyhřívání sedačky spolujezdce

spínač 43

Výrobní číslo pružné vzpěry 24

Výrobní číslo vidlice 24

Z

Zadní kolo

demontáž 164

montáž 166

Zákaznický servis 16

Zámek řízení 34

Zámek sedačky 41

Zámek zapalování 34

Záruka 15

Zastavení 94

Zásuvka pro elektrické příslušenství 37

Zavazadla 83

Zimní provoz

kontrola a ošetření 218

Ž

Žárovka blinkru

výměna 192

Žárovka dálkového světla

výměna 190

Životní prostředí 13

READY TO RACE

[» www.ktm.com](http://www.ktm.com)



3213392cs

10/2015

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Rakousko
<http://www.ktm.com>

MOTOREX
Oil in Switzerland
KTM Group Partner



Foto: Mitterbauer/KTM