

690 Enduro R EU
690 Enduro R AUS/UK

Výr.č. 3213101cs



KTM

MILÝ ZÁKAZNÍKU KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 20)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 21)	
Číslo klíčků (☛ str. 21)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2013 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.

MILÝ ZÁKAZNÍKU KTM

2



ISO 9001(12 100 6061)





Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

















Vystavil: TÜV Management Service










REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Rakousko

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	7	5.3	Číslo klíčků.....	21
1.1	Použité symboly.....	7	5.4	Číslo motoru.....	21
1.2	Použité formátování	7	5.5	Číslo výrobku na vidlici	22
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	8	5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	22
2.1	Definice použití - použití k určenému účelu	8	6	OVLÁDACÍ PRVKY	23
2.2	Bezpečnostní pokyny.....	8	6.1	Páčka spojky.....	23
2.3	Stupně nebezpečí a symboly.....	9	6.2	Páčka ruční brzdy	23
2.4	Výstraha před manipulacemi	9	6.3	Otočná rukojeť plynu	24
2.5	Bezpečný provoz	10	6.4	Tlačítko houkačky	24
2.6	Ochranný oděv	11	6.5	Přepínač světel	25
2.7	Pravidla při práci	11	6.6	Přepínač blinkrů	25
2.8	Životní prostředí	11	6.7	Nouzový vypínač	26
2.9	Návod k obsluze	12	6.8	Tlačítko E-startéru	26
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	13	6.9	Zámek zapalování/řízení	27
3.1	Záruka, záruční plnění	13	6.10	Sdružený přístroj na palubní desce	27
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky.....	13	6.10.1	Přehled	27
3.3	Náhradní díly, příslušenství	13	6.10.2	Funkční tlačítka	28
3.4	Servis	13	6.10.3	Otáčkoměr.....	28
3.5	Obrázky.....	14	6.10.4	Kontroly	29
3.6	Zákaznický servis	14	6.10.5	Displej.....	30
4	POHLED NA VOZIDLO	16	6.10.6	Ukazatel rychlosti	31
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	16	6.10.7	Nastavení kilometrů nebo milí.....	31
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	18	6.10.8	Čas.....	32
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	20	6.10.9	Nastavení času.....	32
5.1	Číslo podvozku	20	6.10.10	Ukazatel ODO	33
5.2	Typový štítek.....	20	6.10.11	Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1	33
			6.10.12	Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2	34
			6.10.13	Ukazatel TRIP F	35

6.10.14	ukazatel GEAR	35	10.2	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	61
6.10.15	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	36	10.3	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici	62
6.11	Otevření uzávěru nádrže	36	10.4	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry.....	63
6.12	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	37	10.5	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry	63
6.13	Odjištění sedačky	38	10.6	Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry	65
6.14	Úchytky	38	10.7	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	66
6.15	Stupačky spolujezdce	39	10.8	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	67
6.16	Páčka řazení	39	10.9	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry.....	68
6.17	Nožní brzda.....	40	10.10	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	69
6.18	Boční stojan	41	10.11	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	69
7	UVEDENÍ DO PROVOZU	42	10.12	Nastavení prověšení při jízdě 	71
7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	42	10.13	Poloha řídítek	72
7.2	Záběh motoru	43	10.14	Nastavení polohy řídítek 	72
7.3	Naložení vozidla	44	11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	74
8	NÁVOD K JÍZDĚ	46	11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	74
8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	46	11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	74
8.2	Startování.....	47	11.3	Čištění prachových manžet na vidlici.....	75
8.3	Rozjezd.....	48	11.4	Uvolnění krytu vidlice	76
8.4	Řazení, jízda	49	11.5	Nastavení polohy krytu vidlice	77
8.5	Zabrzdnění.....	52	11.6	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	77
8.6	Zastavení, parkování	54	11.7	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	78
8.7	Přeprava	55	11.8	Demontáž sedačky	79
8.8	Tankování paliva.....	56	11.9	Montáž sedačky	80
9	SERVISNÍ PLÁN	58			
9.1	Servisní plán	58			
10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	61			
10.1	Vidlice/pružná vzpěra	61			

11.10	Demontáž vzduchového filtru 	80	12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	106
11.11	Montáž vzduchového filtru 	81	12.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	107
11.12	Kontrola znečištění řetězu	82	12.12	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	109
11.13	Čištění řetězu	83	12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	109
11.14	Kontrola napnutí řetězu	84	13	KOLA, PNEUMATIKY	113
11.15	Nastavení napnutí řetězu	85	13.1	Demontáž předního kola 	113
11.16	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu	86	13.2	Montáž předního kola 	114
11.17	Nastavení vedení řetězu 	91	13.3	Demontáž zadního kola 	116
11.18	Nastavení základní polohy páčky spojky	92	13.4	Montáž zadního kola 	117
11.19	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	92	13.5	Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola 	119
11.20	Demontáž krytu motoru	93	13.6	Kontrola stavu pneumatik	121
11.21	Montáž krytu motoru	94	13.7	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	122
12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	95	13.8	Kontrola napnutí paprsků	123
12.1	ABS / Anti-lock Brake-System	95	14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	125
12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	96	14.1	Demontáž baterie 	125
12.3	Kontrola brzdových kotoučů	97	14.2	Montáž baterie 	126
12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	98	14.3	Nabíjení baterie 	127
12.5	Doplnění brzdové kapaliny u brzdy předního kola 	99	14.4	Výměna hlavní pojistky	130
12.6	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	100	14.5	Výměna pojistek ABS	131
12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 	101	14.6	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	133
12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	104	14.7	Demontáž masky světlometu se světlometem	135
12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 	105	14.8	Montáž masky světlometu se světlometem	136
			14.9	Výměna žárovky světlometu	137
			14.10	Výměna žárovky obrysového světla	139
			14.11	Výměna žárovky blinkru	140

14.12	Kontrola nastavení světlometu	142	19.2	Uvedení do provozu po uložení	169
14.13	Nastavení dosahu světla světlometu	142	20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	170
15	CHLADICÍ SYSTÉM	144	21	BLIKAJÍCÍ KÓD	173
15.1	Chladicí systém	144	22	TECHNICKÉ ÚDAJE	179
15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny.....	144	22.1	Motor.....	179
15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	146	22.2	Utahovací momenty u motoru.....	180
15.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	148	22.3	Plnicí množství.....	184
15.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 	149	22.3.1	Motorový olej.....	184
16	VYLADĚNÍ MOTORU.....	152	22.3.2	Chladicí kapalina	184
16.1	Nastavení charakteristiky motoru	152	22.3.3	Palivo.....	185
16.2	Kontrola základní polohy řadicí páky	153	22.4	Podvozek	185
16.3	Nastavení základní polohy řadicí páky 	154	22.5	Elektrická soustava	186
17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	155	22.6	Pneumatiky	187
17.1	Kontrola hladiny motorového oleje	155	22.7	Vidlice	187
17.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 	156	22.8	Pružná vzpěra.....	188
17.3	Vypuštění motorového oleje 	156	22.9	Utahovací momenty u podvozku	190
17.4	Demontáž olejového filtru 	157	23	PROVOZNÍ LÁTKY	195
17.5	Čištění olejového sítka 	159	24	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	199
17.6	Montáž olejového filtru 	161	25	NORMY	201
17.7	Doplnění motorového oleje 	161		REJSTŘÍK	202
17.8	Doplnění motorového oleje.....	162			
18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	164			
18.1	Mytí motocyklu.....	164			
18.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz.....	166			
19	ULOŽENÍ	168			
19.1	Uložení.....	168			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

2.1 Definice použití - použití k určenému účelu

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že odolávají běžnému namáhání v silničním provozu a použití v lehkém terénu (nezpevněné cesty), ale ne pro použití na závodních dráhách.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované verzi.

2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.3 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.4 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.5 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požíli alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte pouze v technicky bezvadném stavu, podle určeného účelu, s vědomím bezpečnosti a šetrně k životnímu prostředí. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.6 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní a záruční knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtěte v servisní a záruční knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí. Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

14

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

4 POHLED NA VOZIDLO

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



1 Páčka ruční brzdy (☛ str. 23)

2 Páčka spojky (☛ str. 23)

3 Úchytky (☛ str. 38)

4 Uzávěr palivové nádrže

5 Číslo motoru (☛ str. 21)

6 Páčka řazení (☛ str. 39)

7 Boční stojan (☛ str. 41)

8 Odjištění sedačky (☛ str. 38)

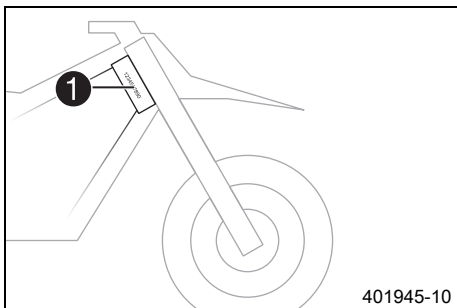
9 Stupačky spolujezdce (☛ str. 39)

4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



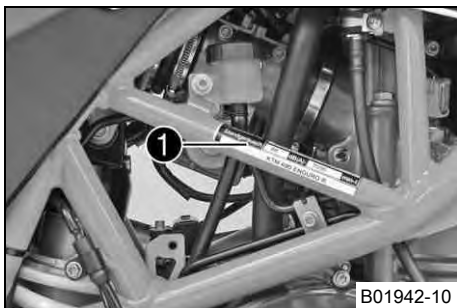
1	Přepínač světel (☛ str. 25)
1	Přepínač blinkrů (☛ str. 25)
1	Tlačítko houkačky (☛ str. 24)
2	Zámek zapalování/řízení (☛ str. 27)
3	Funkční tlačítka (☛ str. 28)
3	Kontrolky (☛ str. 29)
4	Nouzový vypínač (☛ str. 26)
4	Tlačítko E-startéru (☛ str. 26)
5	Otočná rukojeť plynu (☛ str. 24)
6	Nožní brzda (☛ str. 40)
7	Průzor motorového oleje
8	Typový štítek (☛ str. 20)
9	Číslo podvozku (☛ str. 20)

5.1 Číslo podvozku



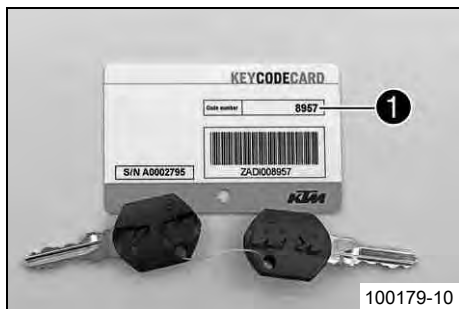
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Typový štítek



Typový štítek ❶ se nachází vpravo na rámu.

5.3 Číslo klíčků



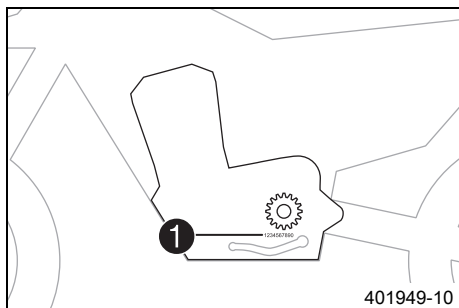
Číslo klíčků **1** je uvedeno na **KEYCODECARD**.



Informace

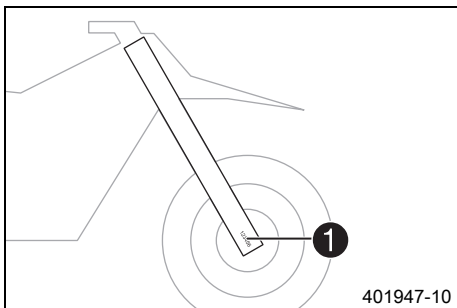
K objednání náhradních klíčků potřebujete jejich číslo. **KEYCODECARD** uchovávejte na bezpečném místě.

5.4 Číslo motoru



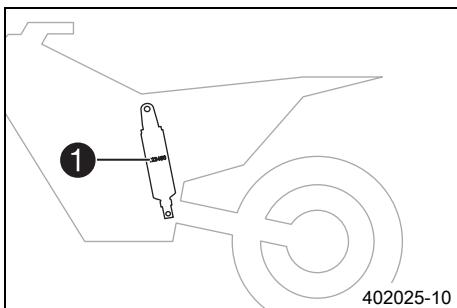
Číslo motoru **1** je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



Číslo výrobku na vidlici **1** je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



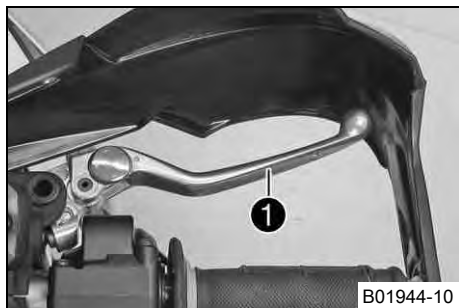
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je umístěno na levé straně tlumiče.

6.1 Páčka spojky



Páčka spojky **1** je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy **1** se nachází na řídítkách vlevo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu





Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídkách vpravo.

6.4 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky  v základní poloze
- Tlačítko houkačky  stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Přepínač světel



Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený dolů. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený nahoru. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.6 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vypnutý
	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

6.7 Nouzový vypínač



Nouzový vypínač ❶ je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

6.8 Tlačítko E-startéru



Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy




- Tlačítko E-startéru ❸ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❸ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.9 Zámek zapalování/řízení



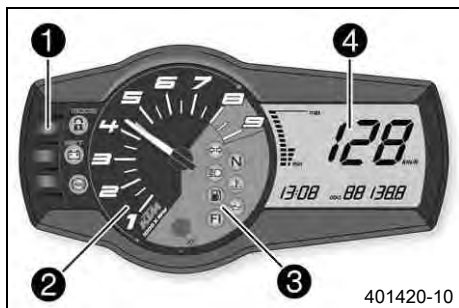
Zámek zapalování/řízení ❶ se nachází před sedačkou.

Možné stavy

	Zapalování vyp OFF – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor se zastaví, stojící motor nenaskočí. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zapnuté ON – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokované – V této poloze je okruh zapalování přerušeny a řízení je zablokované. Klíč zapalování lze vytáhnout.

6.10 Sdružený přístroj na palubní desce

6.10.1 Přehled

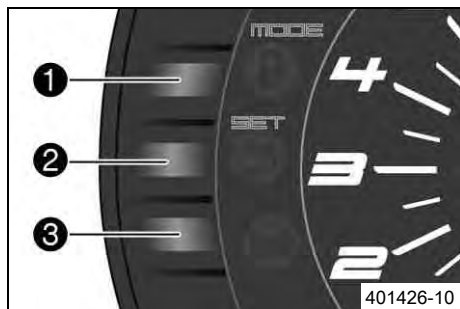


Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.

Sdružený přístroj je rozčleněn na 4 funkční oblasti.

- ❶ Funkční tlačítka
- ❷ Otáčkoměr
- ❸ Kontrolky
- ❹ Displej

6.10.2 Funkční tlačítka



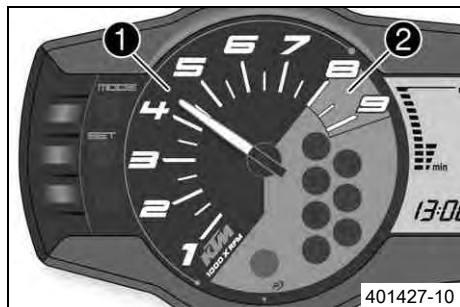
Tlačítkem **MODE** ① se mění režim zobrazení.

Možnými režimy zobrazení jsou ujeté kilometry (**ODO**), Tripmaster 1 (**TRIP 1**) a Tripmaster 2 (**TRIP 2**).

Tlačítkem **SET** ② se funkce Tripmaster 1 (**TRIP 1**) a Tripmaster 2 (**TRIP 2**) nastavuje na 0.0.

Tlačítkem ③ lze vypnout ABS.

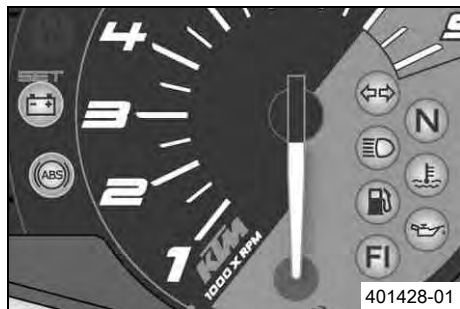
6.10.3 Otáčkoměr



Otáčkoměr ① zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu.

Červené značení ② označuje oblast nadměrných otáček motoru.

6.10.4 Kontrolky



Kontrolky poskytují dodatečné informace o provozním stavu motocyklu.

Možné stavy

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – Převodovka je zařazená na volnoběh.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka teploty svítí červeně – Teplota chladicí kapaliny dosáhla kritické hodnoty.
	Kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy. Displej se přepne na ukazatel TRIP F .
	Kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký.
	Kontrolka FI (MIL) svítí/bliká oranžově – OBD (On-Board-Diagnose) rozpoznala závažnou chybu emisí nebo bezpečnosti.
	Kontrolka baterie svítí červeně – V elektrické síti vozidla je příliš nízké napětí.
	Kontrolka ABS svítí/bliká žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS (Anti-lock Brake-System).

6.10.5 Displej



Při zapnutí zapalování se pro funkční kontrolu na jednu sekundu rozsvítí všechny zobrazovací prvky.



LEnGth

Po funkční kontrole displeje se na jednu sekundu zobrazí obvod kola **LEnGth**.

Informace

Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

6.10.6 Ukazatel rychlosti



Rychlost **1** je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.

6.10.7 Nastavení kilometrů nebo míl




Informace

Pokud se mění jednotka, hodnota zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá.
Proveďte nastavení uživatelské země.

Podmínka

Motocykl stojí.



- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **ODO**.
- Přidrže tlačítko **MODE** stisknuté, až se režim zobrazení změní z **km/h** na **mph** resp. z **mph** na **km/h**.

Předepsaná hodnota

Délka stisknutí tlačítka MODE

10 s

6.10.8 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti **1**.



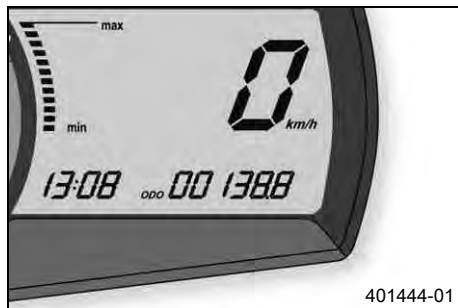
Informace


Čas se musí nastavit po odpojení baterie resp. demontáži pojistky.

6.10.9 Nastavení času

Podmínka

Motocykl stojí.



- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **ODO**.
- Tlačítka **MODE** a **SET** přidrže stlačená zároveň.
 - ✓ Čas začne blikat.
- Tlačítkem **MODE** nastavte hodiny.
- Tlačítkem **SET** nastavte minuty.
- Tlačítka **MODE** a **SET** přidrže stlačená zároveň.
 - ✓ Čas je nastavený.

6.10.10 Ukazatel ODO



V režimu zobrazení **ODO** se zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů resp. milí.



Informace

Tato hodnota zůstává zachována, i když se odpojí baterie a/nebo přepálí pojistka.

6.10.11 Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1




Informace

Čítač ujeté denní trasy **TRIP 1** běží stále a počítá do **999.9**.

Čítačem ujeté denní trasy lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování. Pokud je překročena hodnota **999.9**, čítač ujeté denní trasy začne opět od **0.0**.



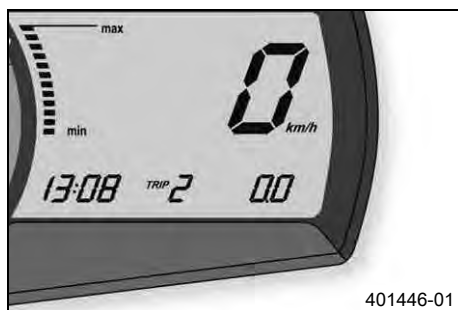
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **TRIP 1**.
- Tlačítko **SET** přidržte stlačené.
- ✓ Ukazatel **TRIP 1** je na **0.0**.


6.10.12 Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2

Informace

Čítač ujeté denní trasy **TRIP 2** běží stále a počítá do **999.9**.

Čítačem ujeté denní trasy lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování. Pokud je překročena hodnota **999.9**, čítač ujeté denní trasy začne opět od **0.0**.



- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **TRIP 2**.
- Tlačítko **SET** přidržte stlačené.
- ✓ Ukazatel **TRIP 2** je na **0.0**.

6.10.13 Ukazatel TRIP F



Pokud hladina paliva dosáhne značku rezervy, přejde ukazatel automaticky na **TRIP F** a začne počítat od **0.0**, nezávisle na tom, jaký režim zobrazení byl předtím aktivován.



Informace

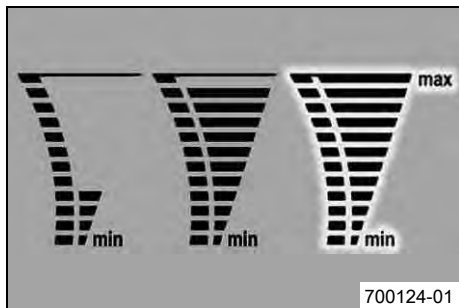
Současně s ukazatelem **TRIP F** začne svítit kontrolka hladiny paliva.

6.10.14 ukazatel GEAR



V režimu zobrazení **GEAR** se zobrazí rychlostní stupeň, který je zařazený v převodovce.

6.10.15 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Ukazatel teploty na displeji sestává z 12 dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina teplejší. Při rozsvícení horního dílku začnou současně všechny dílky blikat a začne svítit kontrolka teploty.

Možné stavy

- Studený motor – Svítí až čtyři dílky.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Svítí pět až jedenáct dílků.
- Motor horký – Bliká všech dvanáct dílků.

6.11 Otevření uzávěru nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozliło, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikát. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Odklopte kryt závěru nádrže ❶ a zasuňte klíč zapalování.
- Klíčem zapalování otočte o 90° proti směru hodinových ručiček a vyjměte uzávěr nádrže.



Informace

Uzávěr nádrže je vybaven odvzdušněním palivové nádrže.

6.12 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Nasadte uzávěr nádrže a klíčem zapalování otočte o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte klíč zapalování a sklopte kryt.

6.13 Odjištění sedačky



Sedačku lze odjistit očkem ❶.

6.14 Úchytky



Úchytky ❶ slouží k pojiždění s motocyklem.
Při provozu se spolujezdcem se jich může spolujezdec během jízdy držet.

6.15 Stupačky spolujezdce

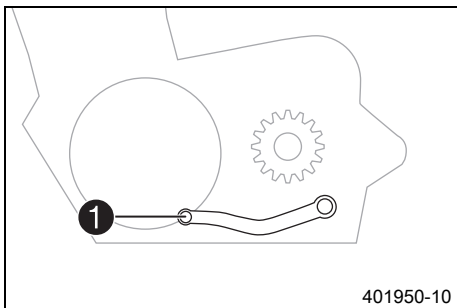


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

Možné stavy

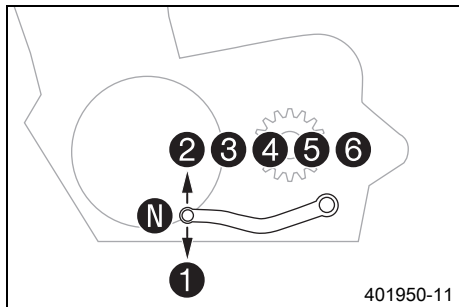
- Stupačky spolujezdce zaklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.16 Páčka řazení



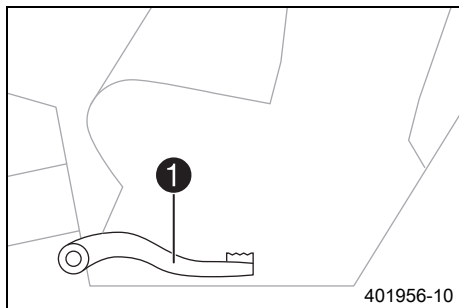
Páčka řazení **1** je namontovaná na motoru vlevo.

6 OVLÁDACÍ PRVKY



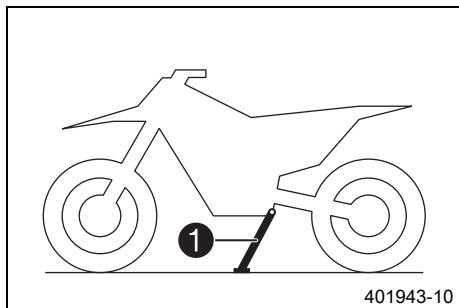
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.17 Nožní brzda



Nožní brzda 1 se nachází před pravou stupačkou.
Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.18 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

i Informace

Během jízdy musí být postranní stojan sklopený nahoru.
Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nekontrolovatelné jízdní chování v důsledku nepovolených a/nebo nedoporučených pneumatik/kol.

- Používejte pouze pneumatiky/kola schválené a/nebo doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně přečtete celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☛ str. 92)
- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy.
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☛ (☛ str. 105)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru. (☛ str. 43)

7.2 Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 000 ot/min
Po prvních: 1 000 km	7 800 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

7.3 Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku neodborné montáže kufru a/nebo tankvaku.

- Kufrы a tankvaky namontujte a zajistěte podle předpisu výrobce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při vysoké rychlosti nestabilní jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení. Pokud je váš motocykl naložen kufrы nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí prasknutí systému kufrů.

- Pokud máte na svém motocyklu namontované kufrы, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu V důsledku posunutých zavazadel špatná viditelnost pro ostatní účastníky provozu.

- Pokud je zadní světlo zakryté, účastníci provozu, jedoucí za Vámi Vás zejména ve tmě špatně vidí. Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změněné jízdní chování a delší brzdná dráha při vyšším naložení.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí popálení Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

-
- Berete-li si s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližě středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
 - Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	350 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	150 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	200 kg

8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 155)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 98)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 106)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 100)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 109)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 146)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 82)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 84)
- Kontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 121)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 122)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posadte se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

8.2 Startování



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



Pozor

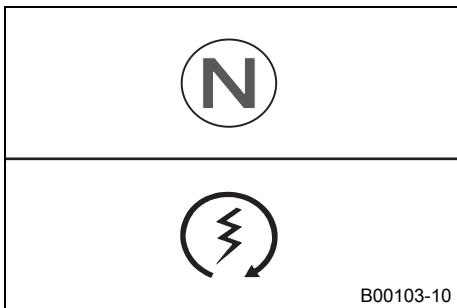
Nebezpečí úrazu Pokud by se vozidlo provozovalo s vybitou baterií nebo bez baterie, mohly by se poškodit elektronické součásti nebo bezpečnostní zařízení.




- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou baterií nebo bez baterie.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.



- Nouzový vypínač stiskněte do polohy .
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ Po zapnutí zapalování je cca 2 sekundy slyšet práci palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Svítí výstražná kontrolka ABS a po rozjezdu zase zhasne.
- Zařaďte převodovku na neutrální.
- ✓ Svítí zelená kontrolka volnoběhu **N**.
- Stiskněte tlačítko E-startéru .

**Informace**

Tlačítko E-startéru stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje.

Při startování **NEPŘIDÁVEJTE** plyn. Pokud během startování přidáte plyn, řízení motoru nebude vstříkovat žádné palivo, motor proto nemůže naskočit.

Bez přerušení startujte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte minimálně 5 sekund.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor může být nastartován jen tehdy, když je převodovka zařazená na volnoběh nebo je při zařazené rychlosti zatažená páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlostní stupeň a uvolníte páčku spojky, motor se zastaví.

- Boční stojan odlehčete a nohou jej vychylte nahoru až na doraz.

Vypnutí ABS

KTM doporučuje jezdit vždy s ABS. V určitých situacích při jízdě však nemusí být ABS žádoucí.

Podmínka

Vozidlo stojí, motor běží.

- 3 - 5 sekund přidržte stisknuté tlačítko ①.
- ✓ Výstražná kontrolka ABS začne blikat, ABS je deaktivované.

**8.3 Rozjezd**

- Stiskněte spojku, zařadte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

8.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Předcházejte skokovým změnám zátěže a velkým brzdovým manévřům, přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vyvolání chybných funkcí v důsledku nesprávné polohy klíče zapalování.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesledování dění v provozu v důsledku nastavovacích činností na vozidle.

- Všechny činnosti nastavení provádějte při klidovém stavu vozidla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Spadnutí spolujezdce.

- Spolujezdce musí správně sedět na sedačce pro spolujezdce a držet se řidiče nebo úchytů. Nohy musí mít na stupačkách pro spolujezdce. Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nebezpečí nehody v důsledku riskantního způsobu jízdy.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu, jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při studených pneumatikách snižená přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě musíte jet první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky docílí svoji provozní teplotu a je zajištěna optimální přilnavost k vozovce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snižená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdni chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nedostatečná provozní bezpečnost vozidla.

- Po pádu je nutno vozidlo zkontrolovat jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by mohlo zvýšit opotřebení motoru.

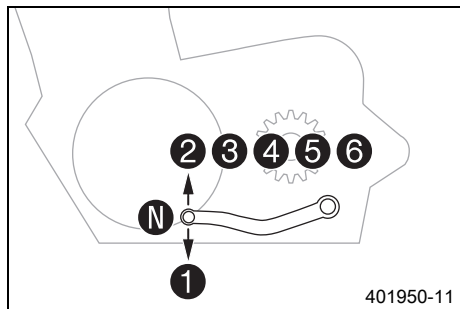
Upozornění

Poškození motoru Přehřátí motoru.

- Při rozsvícení kontrolky teploty chladicí kapaliny zastavte vozidlo a vypněte motor. Motor nechte vychladnout a zkontrolujte resp. doplňte chladicí kapalinu. Pokud navzdory svítící kontrolce teploty chladicí kapaliny pojedete dále, poškodí se motor.

Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor, odstavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy a kontaktujte autorizovaný servis KTM.



- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.

Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Provozní teplota je dosažena, jakmile svítí 5 dílků ukazatele teploty.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařadte.
- Pokud se například na křižovatce přetočí motor, jenom zatáhněte páčku spojky a stiskněte tlačítko E-startéru. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.

- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.
- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Zahřívá se tím motorový olej, a tudíž i motor a chladicí systém.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka **FI (MIL)**, musí se ihned zastavit. Jakmile je převodovka v poloze volnoběhu, začne kontrolka **FI (MIL)** blikat.



Informace

Z rytmu blikání lze zjistit dvojmístné číslo, takzvaný blikající kód. Blikající kód udává, na které součásti je porucha.

8.5 Zabrzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Delší brzdná dráha v důsledku vyšší celkové hmotnosti.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Zpožděný brzdový účinek na silnicích s posypovou solí.

- Posypová sůl se může usadit na brzdových kotoučích. Abyste docílili brzdného účinku, na který jste zvyklí, musí být brzdové kotouče předtím čistě zabrzděny.



Výstraha

Nebezpečí nehody Prodloužená brzdná dráha v důsledku ABS.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdni situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí nehody Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.



Výstraha

Nebezpečí nehody Zablokování kola v důsledku brzdného účinku motoru.

- Při nouzovém brzdění, plném brzdění a při brzdění na klouzavém povrchu zatáhněte spojku.

-
- Při brzdění uberte plyn a brzděte současně brzdou předního i zadního kola.



Informace

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokřém nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížená přilnavost k zemi při brzdění v šikmé poloze nebo brzdění v bočně svažitém terénu.

- Brzdění ukončete před začátkem zatáčky.

-
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti přitom přeřaďte na nižší převodový stupeň.

- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdny účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

8.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby. Pokud opouštíte vozidlo, zamkněte řízení a vytáhněte klíč zapalování.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Boční stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na bočním stojanu. Boční stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Motocykl odbrzděte.
- Zařadte převodovku na neutrál.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.

Informace

Pokud je motor vypnutý nouzovým vypínačem a v zámku zapalování zůstane zapnuté zapalování, nepřeruší se napájení většiny elektrických spotřebičů a baterie se tím vybije. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač je vhodný pouze pro nouzové situace.

- Motocykl parkujte na pevném podkladu.
- Boční stojan vychylte nohou dopředu až na doraz a zatížete jej vozidlem.
- Zablokujte řídítka tak, že je otočte doleva, zámek zapalování stlačte v poloze ☒ a otočte do polohy ☒. Aby se usnadnilo zapadnutí zámku řízení, zahýbejte řídítky malý kousek sem a tam. Vytáhněte klíč zapalování.

8.7 Přeprava

Upozornění

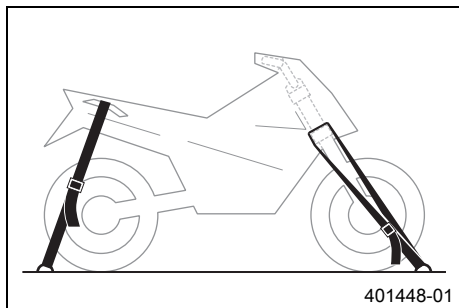
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Zajistěte motocykl upinacími popruhy nebo jinými vhodnými upinacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.8 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

Upozornění

Materiální škody Předčasné ucpání palivového filtru.

- V některých zemích nebo regionech se může stát, že není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

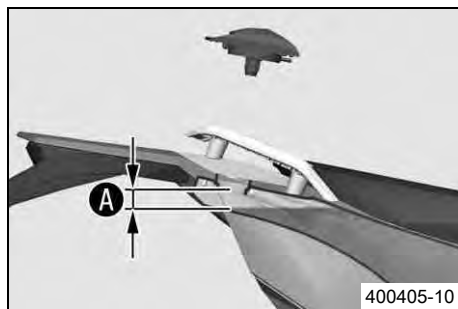
- Čerpejte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr nádrže. (☛ str. 36)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

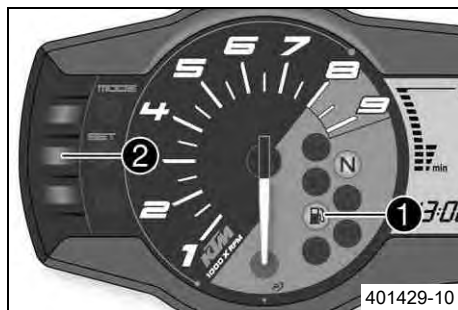
Ryska A	20 mm
----------------	-------

Objem palivové nádrže celkem cca	12 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 195)
----------------------------------	------	---

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 37)
- Tlačítko **SET** přidržte **2** dvě sekundy stisknuté.
- ✓ Kontrolka hladiny paliva **1** zhasne. **TRIP F** se nastaví na **0.0** a zobrazí se předchozí režim zobrazení.

Informace

Pokud nestisknete tlačítko **SET 2**, nastavení do výchozího režimu se provede cca po 3 minutách automaticky.



9.1 Servisní plán

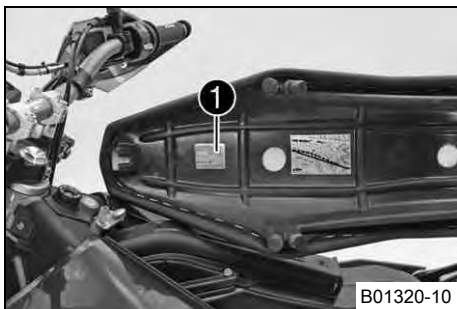
	každých 20 000 km nebo každé 2 roky		
	každých 10 000 km nebo jednou ročně po každém sportovním nasazení		
	jednorázově po 1 000 km		
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●
Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐾	○	●	●
Zkontrolujte blok naměřených servisních hodnot pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐾		●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítka. 🐾 (☞ str. 156)	○	●	●
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 100)	○	●	●
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 109)	○	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (☞ str. 97)	○	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 106)	○	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☞ str. 104)	○	●	●
Zkontrolujte těsnění pružné vzpěry a vidlice. Servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby a účelu použití.	○	●	●
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🐾		●	●
Kontrola vůle ložisek kol. 🐾		●	●
Kontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 121)	○	●	●
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 122)	○	●	●
Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 123)	○	●	●
Kontrola házivosti ráfku. 🐾	○	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 86)		●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 84)	○	●	●

	každých 20 000 km nebo každé 2 roky		
	každých 10 000 km nebo jednou ročně po každém sportovním nasazení		
	jedinorázově po 1 000 km		
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetět, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (🛠️ str. 75)		●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (🛠️ str. 98)	○	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (🛠️ str. 77)	○	●	●
Vyměňte zapalovací svíčku.			●
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️		●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí kapaliny, odvzdušňovací, drenážní, ...) a manžety, zde nemají trhliny, jsou utěsněné a správně uloženy. 🛠️			●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🛠️ str. 144)	○	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️		●	●
Vyměňte vzduchový filtr. Vyčistěte schránku na vzduchový filtr. 🛠️		●	●
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️		●	●
Zkontrolujte nastavení CO pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️		●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (🛠️ str. 92)		●	●
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	○	●	●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️			●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️			●

	každých 20 000 km nebo každé 2 roky		
	každých 10 000 km nebo jednou ročně po každém sportovním nasazení		
	jednorázově po 1 000 km		
Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 142)	○	●	●
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. ☞	○	●	●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	○	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☞	○	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM DEALER.NET a do servisní knížky. ☞	○	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Vidlice/pružná vzpěra



Vidlice a pružná vzpěra nabízejí mnoho možností, abyste vozidlo sladili se svým stylem jízdy a podle naložení.

Informace

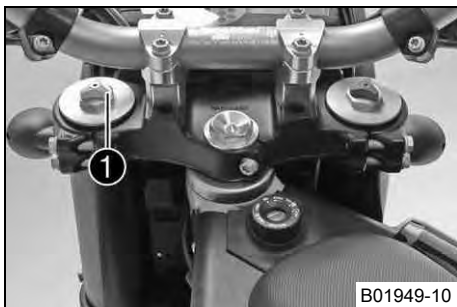
Abychom vám usnadnili nastavení, shrnuli jsme hodnoty podle zkušenosti do tabulky **1**. Tabulku naleznete na spodní straně sedačky.

Tyto nastavovací hodnoty je třeba považovat za orientační hodnoty a měly by být vždy východiskem pro Vaše osobní nastavení podvozku. Neměňte nastavení libovolně (maximálně $\pm 40\%$), protože by se mohly zhoršit jízdní vlastnosti, zejména v oblasti vysoké rychlosti.

10.2 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci levé vidlice.

Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



Informace

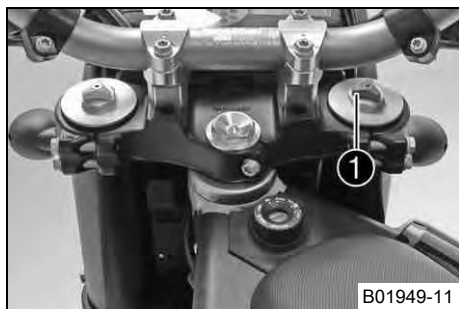
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

10.3 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací šroub ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub ① se nachází na horním konci pravé vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.4 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propuží.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propuží.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

10.5 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



B01950-10

- Šroubovákem otočte regulační šroub **1** po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace

Nepovolujte závit **2**!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.6 Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



B01950-11

- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Plné užité zatížení	1 ot.



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

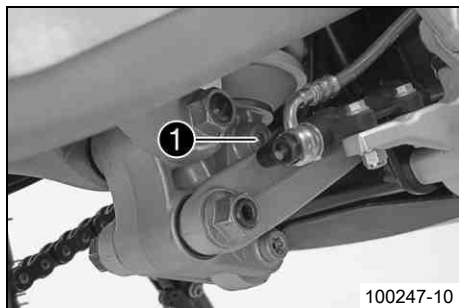
10.7 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

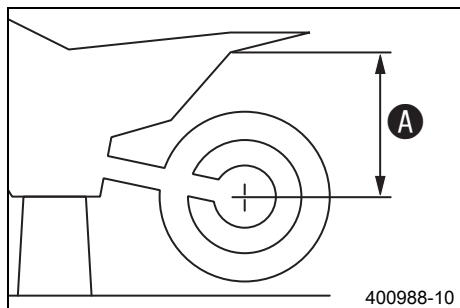
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.8 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 74)

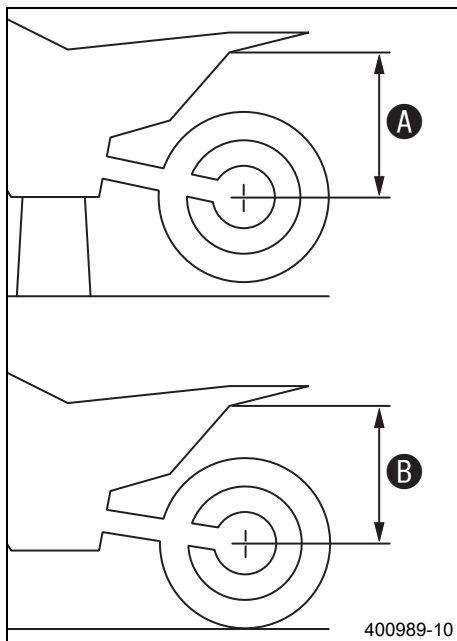
Hlavní práce

- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 74)

10.9 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 67)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

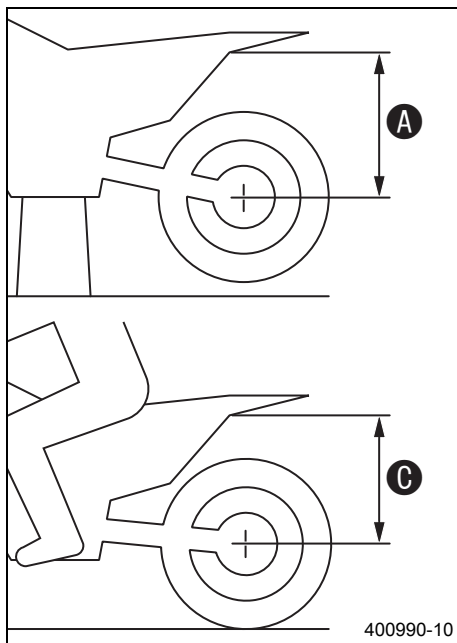
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	18 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předepnutí pružiny na pružné vzpěře. ☞ (☞ str. 69)

10.10 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 67)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
 - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

i Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě	70... 80 mm
---------------------	-------------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. ☞ (☞ str. 71)

10.11 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře ☞



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Než změníte předepnutí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na montážní stojan.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 79)
- Sejměte boční kapotu.
- Demontujte pružnou vzpěru. ☛
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte protikroužek ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T106S)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na zadanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	20 mm
--------------------	-------

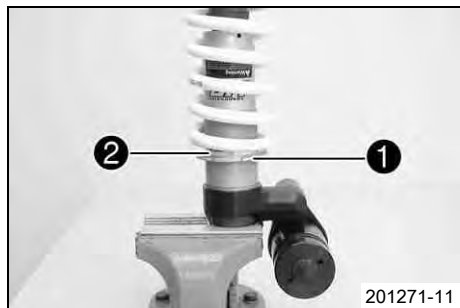
i Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předepnutí pružiny.

- Utáhněte protikroužek ❶.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. ☛
- Namontujte boční kapotu.



- Namontujte sedačku. (☛ str. 80)
- Sejměte motocykl z montážního stojanu.

10.12 Nastavení prověšení při jízdě 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na montážní stojan.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 79)
- Sejměte boční kapotu.
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Střední (standardní)	80 N/mm
Tvrdá	85 N/mm



Informace

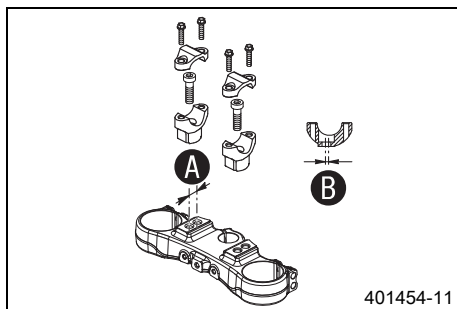
Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️
- Namontujte boční kapotu.
- Namontujte sedačku. (☛ str. 80)
- Sejměte motocykl z montážního stojanu.
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☛ str. 68)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (☛ str. 66)



10.13 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

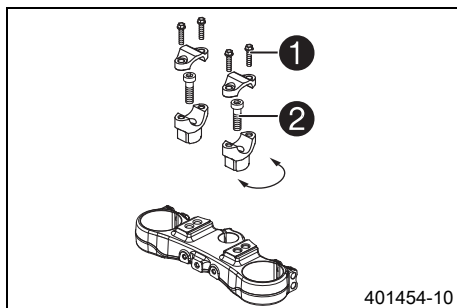
Vzdálenost otvorů A	15 mm
----------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou od středu umístěny ve vzdálenosti **B**.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
----------------------------	--------

Řídítka můžete nastavit do 4 různých pozic. Tím je možné nastavit řídítka do polohy, která je pro řidiče nejpříjemnější.

10.14 Nastavení polohy řídítek



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky z řídítek. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

i Informace

Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

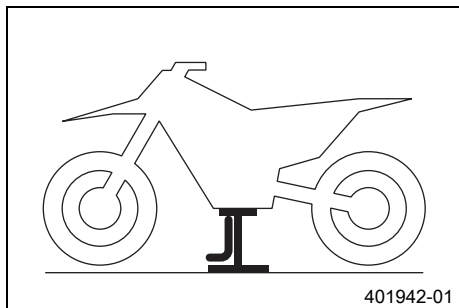
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



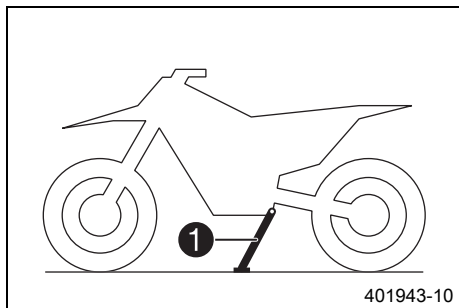
- Motocykl postavte na stojan v místě krytu proti podjetí pod motorem.
 - ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrhnutí.

11.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Sejměte motocykl ze stojanu a postavte ho na boční stojan ❶.
- Odstraňte stojan.

11.3 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 74)
- Uvolněte kryt vidlice. (☛ str. 76)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachovou manžetu ❶ dolů.

i Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnicích kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

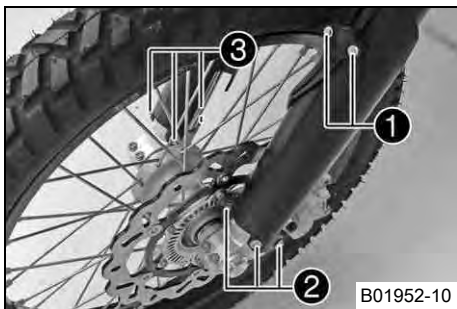
Univerzální olejový sprej (☛ str. 200)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

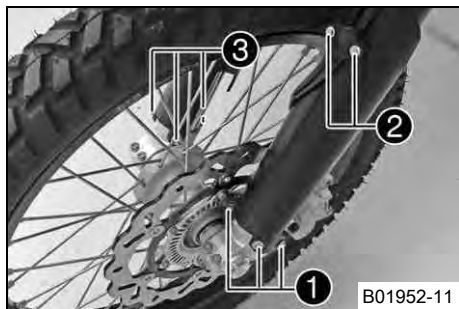
- Nastavte polohu krytu vidlice. (☛ str. 77)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 74)

11.4 Uvolnění krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyměňte šrouby ❷ na levé vzpěře vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.
- Vyšroubujte šrouby ❸ na pravé vidlici. Posuňte kryt vidlice dolů.

11.5 Nastavení polohy krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Uložte brzdové vedení a kabelový svazek . Nasadte svorku, našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

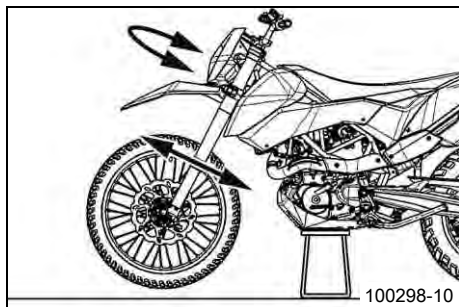
11.6 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.
- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- i Informace**
Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 74)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (☞ str. 78)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být ztatečné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (☞ str. 78)
 - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 74)

11.7 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 74)

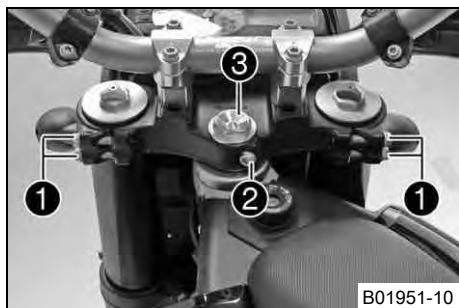
Hlavní práce

- Povolte šrouby ❶. Sejměte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub hlavy řízení nahoře	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby ❶.



11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

79

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ② a pevně jej dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub vidlicové trubky	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 77)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 74)

11.8 Demontáž sedačky



- Zatáhněte za očko ① a zároveň vzadu nazdvihněte sedačku.
- Sedačku vzadu stáhněte zpět a vyjměte nahoru.

11.9 Montáž sedačky



- Sedačku zavěste zářezem ① na šroub ②, vzadu snižte a zároveň posuňte dopředu.
- Zajišťovací čep ③ zaveďte do zámku ④ a sedačku vzadu stlačte, až zajišťovací čep slyšitelným kliknutím zapadne.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka správně namontovaná.

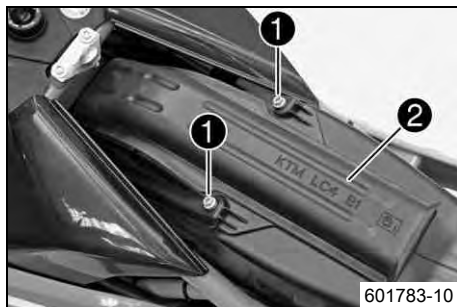
11.10 Demontáž vzduchového filtru 🛠️

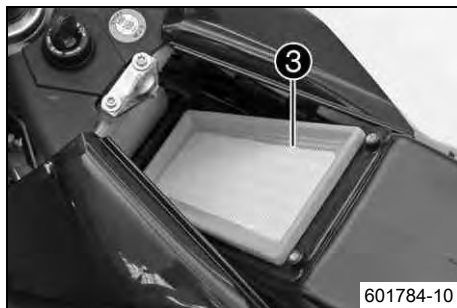
Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (🛠️ str. 79)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte horní část schránky vzduchového filtru ②.





Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by mohlo zvýšit opotřebení motoru.

- Vyjměte vzduchový filtr ③.

11.11 Montáž vzduchového filtru ↗



Hlavní práce

- Vyčištění schránky na vzduchový filtr.
- Namontujte vzduchový filtr ①.

i Informace

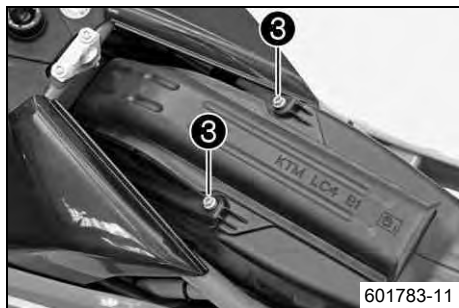
Vzduchový filtr musí dosedat na schránku vzduchového filtru celou těsnicí plochou **A**.

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistota a zapříčinit poškození.

- Horní část schránky vzduchového filtru ② zavěste vpředu na schránku vzduchového filtru a nakloňte dolů.

11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

82



- Našroubujte šrouby ③ a utáhněte je.

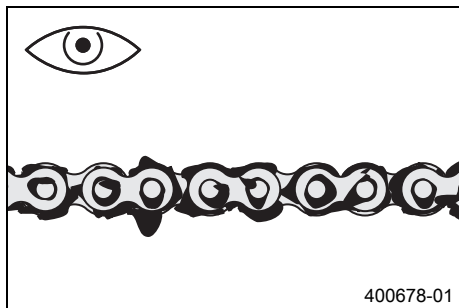
Předepsaná hodnota

Šroub horního dílu schránky filtru	M6	2 Nm
------------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 80)

11.12 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 83)

11.13 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



Výstraha

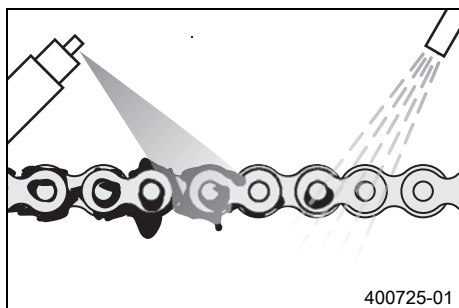
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 200)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 200)

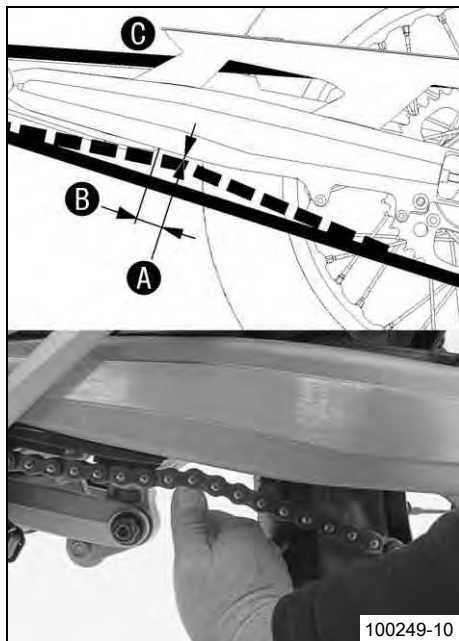
11.14 Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.



- Motocykl postavte na boční stojan.
- Zařadte převodovku na neutrál.
- Řetěz přitiskněte nahoru ve vzdálenosti **B** od protiskluzového krytu řetězu a zjistěte napnutí řetězu **A**.



Informace

Horní část řetězu **C** musí být přitom napnutá.

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	5 mm
----------------	------

Vzdálenost od ochranného vedení řetězu	30 mm
--	-------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 85)

11.15 Nastavení napnutí řetězu



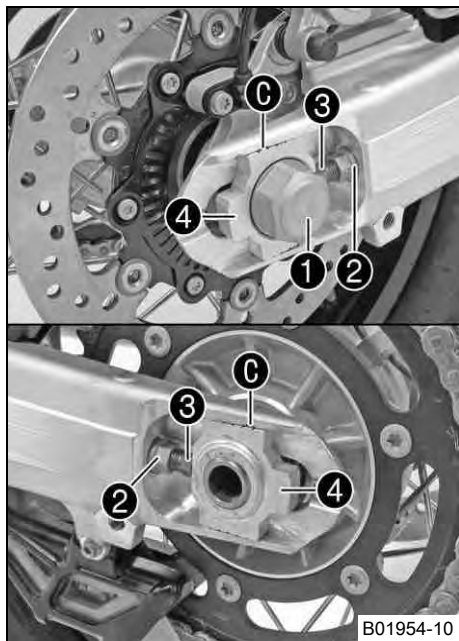
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 84)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 mm
Natočte regulační šrouby ③ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám C. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

i Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ④ přiléhaly k regulačnímu šroubu ③.
- Utáhněte matici ①.

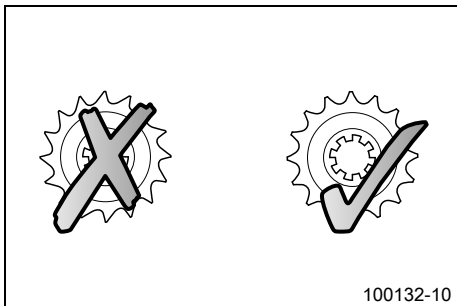
Předepsaná hodnota

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm
-------------------------------------	---------	-------

11.16 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 74)

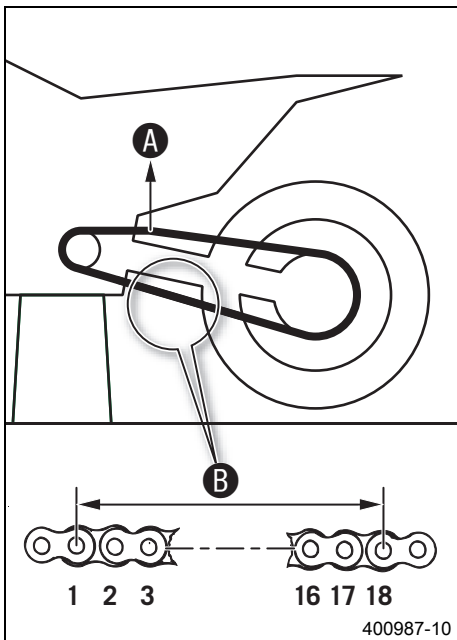


Hlavní práce

- Zařadte převodovku na neutrál.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Změřte vzdálenost **B** u 18 kladek na dolní části řetězu.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

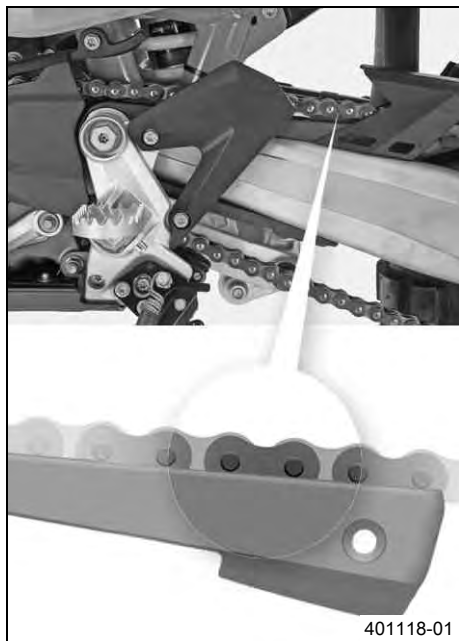
Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

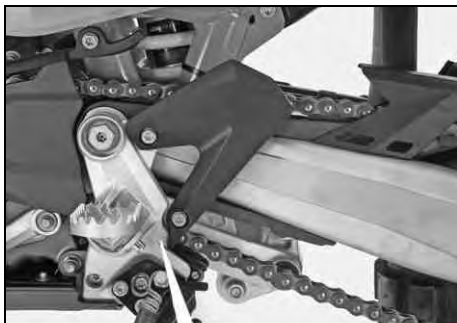
Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.




- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Pevně utáhněte protiskluzový kryt řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	------	---------------



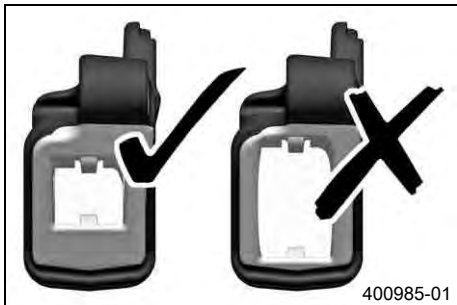
- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
 - » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
 - Pevně kluznici řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



401119-01




400985-01

- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

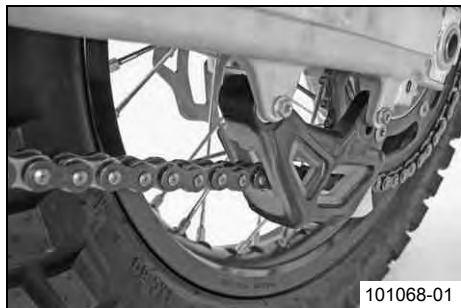
Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 

11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

90



- Zkontrolujte pevné usazení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Pevně utáhněte vedení řetězu.

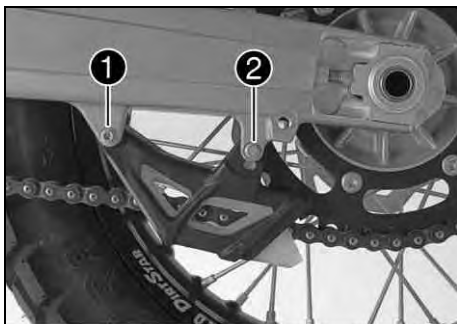
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 74)

11.17 Nastavení vedení řetězu



- Sejměte šrouby **1** a **2**. Sundejte vedení řetězu.

Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

- Zasuňte matku **3** do otvoru **A**. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub **1** a **2**.

Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu	M6	8 Nm
---------------------	----	------

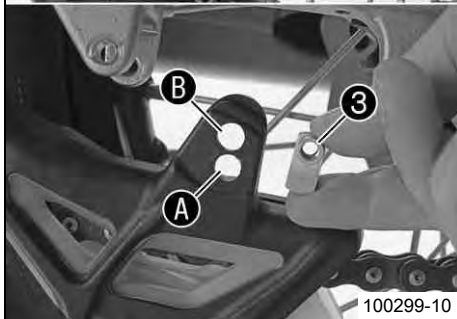
Podmínka

Počet zubů: ≥ 45 zubů

- Zasuňte matku **3** do otvoru **B**. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub **1** a **2**.

Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu	M6	8 Nm
---------------------	----	------



100299-10

11.18 Nastavení základní polohy páčky spojky

i Informace

Šroubováním nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.
Šroubováním nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.



- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ① na velikost ruky.
- Při nastavení páčky spojky ponechte minimální vzdálenost od ostatních součástí vozidla.

Předepsaná hodnota

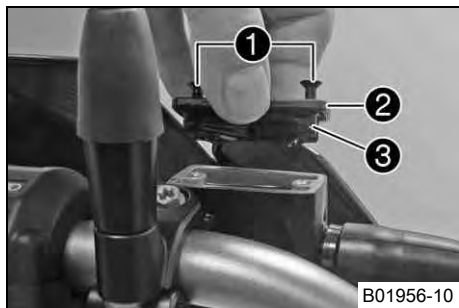
minimální vzdálenost	5 mm
----------------------	------

11.19 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

i Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.
Nepoužívejte brzdovou kapalinu.

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.



- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Hydraulický olej (15) (☛ str. 196)

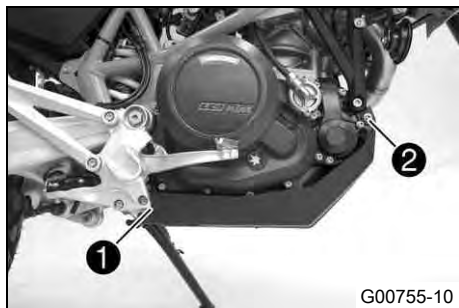
- Nasadte víko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

11.20 Demontáž krytu motoru



- Vyšroubujte šrouby ❶ vlevo a vpravo.
- Kryt motoru vytáhněte dopředu z držáků a odložte stranou.

11.21 Montáž krytu motoru

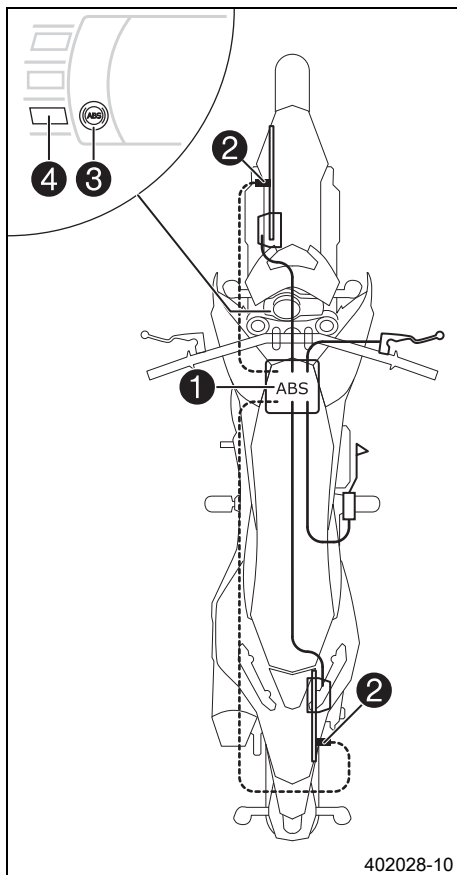


- Nasuňte kryt motoru vzadu do držáků ①.
- Upravte polohu krytu motoru. Našroubujte šrouby ② a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

12.1 ABS / Anti-lock Brake-System



402028-10

Jednotka ABS ❶ se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaná pod sedačkou. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola ❷.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Negativní ovlivnění funkce ABS

- Protáčení zadního kola se zataženou brzdou předního kola (Burn Out) se smí provádět jen při vypnutém ABS.
- V případě modifikací jako jsou zkrácené nebo prodloužené zdvihy pružin, jiné průměry ráfků, jiné pneumatiky, nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách, jiná brzdová obložení apod. nemůže ABS optimálně fungovat. Optimální funkce ABS je zaručena jen tehdy, používají-li se v brzdové soustavě výhradně náhradní díly a pneumatiky schválené a/nebo doporučené firmou KTM.
- Servisní práce a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Převrácení vozidla

- Při extrémních jízdách (např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy, plné brzdění bez rozpojení spojky) nelze vždy zabránit převrácení vozidla. Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdám dovednostem.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Při normálním provozu funguje brzdová soustava jako obvyklá brzdová soustava bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola,

začne ABS pracovat s regulací brzdného tlaku. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. brzdového pedálu.

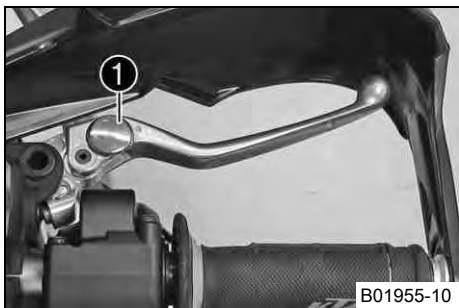
Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit kontrolka ABS ③ a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybu v ABS systému. ABS potom není aktivní a kola se mohou při brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdě výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při wheelie nebo při protáčeším se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS je nutno vozidlo zastavit a vypnout zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

Tlačítkem ④ lze ABS manuálně vypnout (viz postup startování).

12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Základní polohu páčky ruční brzdy přizpůsobte velikosti ruky nastavovacím kolečkem ①.

i Informace

Zatáhněte páčku ruční brzdy dopředu a otočte nastavovacím kolečkem. Nprovádějte nastavení během jízdy.

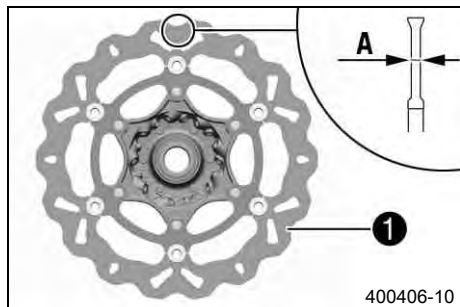
12.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy **1** brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdového kotouče nižší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

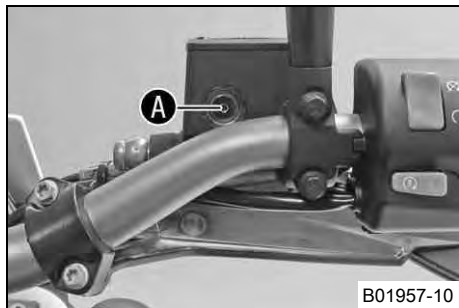
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Průzorem zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu u brzdy předního kola. 🖱️ (👉 str. 99)

12.5 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☛ str. 100)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

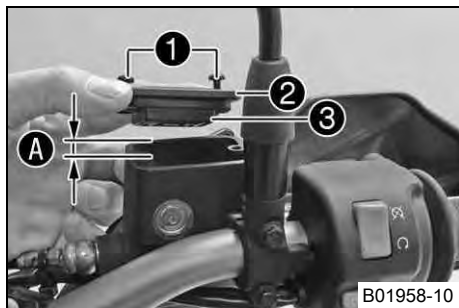
Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 195)

- Nasadte víko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Informace

Přeteklou nebo rozlitou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola

Výstraha

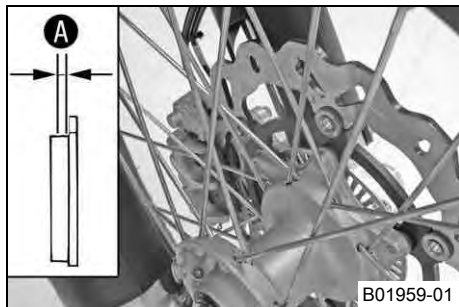
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Upozornění

Nebezpečí úrazu Snížený brzdny účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují ocelové nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Brzdny účinek se výrazně sníží a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

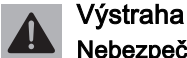
- Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️ (📄 str. 101)

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

» Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠️ (📄 str. 101)

12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

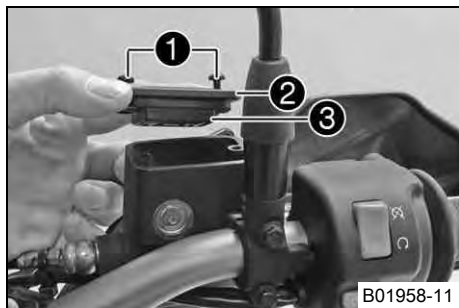


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

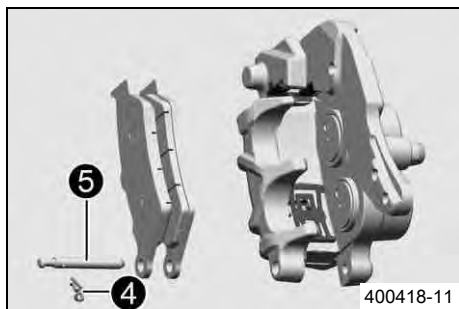
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



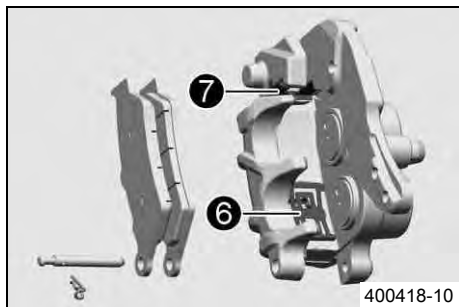
- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli vytlačit písty brzdy. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

i Informace

Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



- Vyměňte pružinovou závlačku ④, vyklepněte čep ⑤ doprava a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.

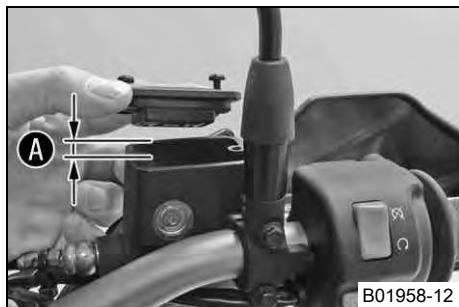


- Zkontrolujte správné uložení listové pružiny **6** v brzdové čelisti a kluzného plechu **7** v nosiči brzdové čelisti.
- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čep a namontujte pružinovou závlačku.

i Informace

Vyměňujte brzdová obložení vždy v páru.

- Několikrát stiskněte ruční brzdou, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce **A**.

Předešpaná hodnota

Ryska A	5 mm
----------------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 195)

- Nasadte víko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinou ihned smyjte vodou.

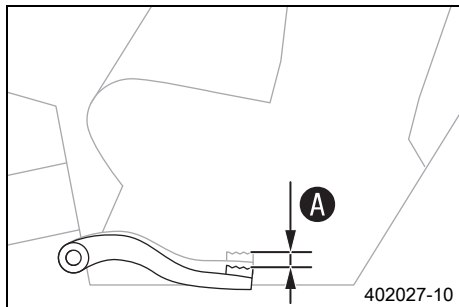
12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdou



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdou zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Pohybuje pedálem nožní brzdy mezi koncovým dorazem a dosednutím k pístu brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

i Informace

Dosednutí k pístu brzdového válce je poznat podle většího odporu při sešlápnutí pedálu nožní brzdy.

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🛠️ (📄 str. 105)

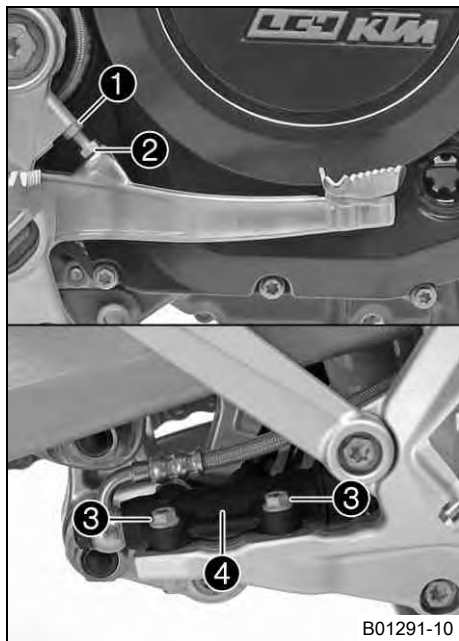
12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



B01291-10

- Povolte šroub ③ na válci nožní brzdy ④.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ① a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ②.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený. Šroub musí být do nosníku stupačky zašroubovaný minimálně čtyřmi otáčkami.

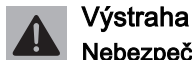
- Brzdový válec ④ uveďte do takové polohy, aby měl pedál nožní brzdy mrtvý chod. Přidržte šrouby ③ proti a pevně utáhněte matice.

Předepsaná hodnota

Šroubení válce nožní brzdy	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☛ str. 104)
- Pevně utáhněte matici ①.

12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

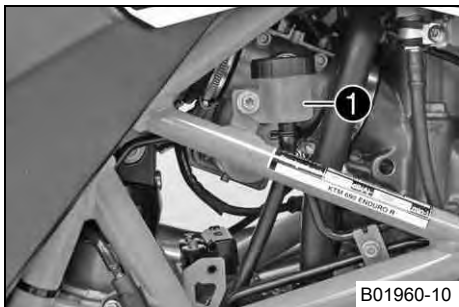
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny .
 - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ❶:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 🐾 (👉 str. 107)

12.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🐾



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rádo pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřených nádob!

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 109)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ① s podložkou a membránou ②.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 195)

- Namontujte šroubovací víčko s podložkou a membránou.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.12 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy



Výstraha

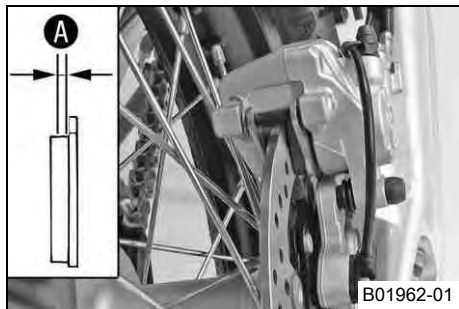
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Upozornění

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují ocelové nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Brzdný účinek se výrazně sníží a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (👉 str. 109)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (👉 str. 109)

12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.
-

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

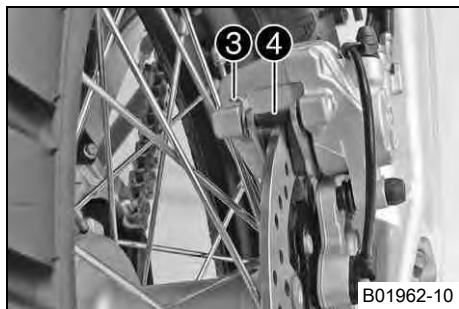
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



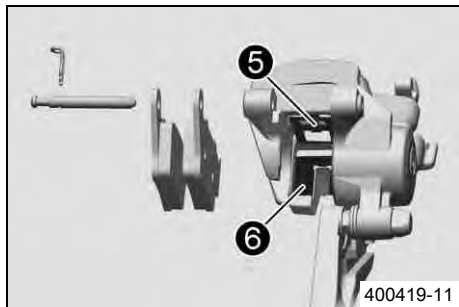
- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr **1** s membránou **2**.
- Přitiskněte rukou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

i Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.



- Vyměňte pružinovou závlačku **3**, vyklepněte čep **4** doleva a vyměňte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správné uložení listové pružiny **5** v brzdové čelisti a kluzného plechu **6** v nosiči brzdové čelisti.
- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.



Informace

Vyměňujte brzdová obložení vždy v páru.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny ke značce **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 195)

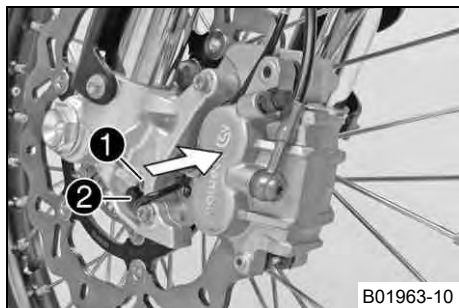
- Našroubujte šroubovací uzávěr s membránou.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.1 Demontáž předního kola 🛠️



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 74)

Hlavní práce

- Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.

- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷ s objímkou.
- Povolte šroub ❸ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❹.
- Zatlačte na šroub ❸, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❸.

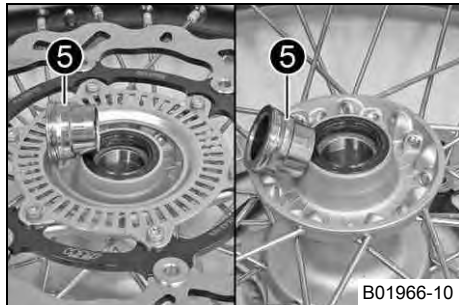


- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte ruční brzdu při demontovaném předním kole.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



- Odstraňte distanční objímky ⑤.

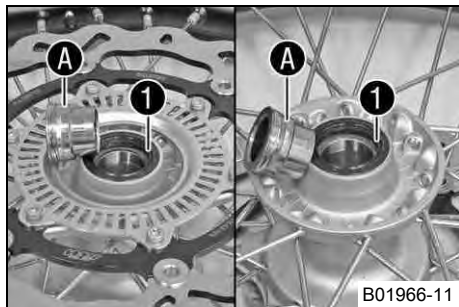
13.2 Montáž předního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

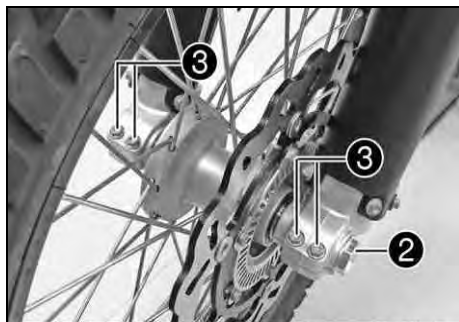
- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochu ② distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 199)

- Nasadte distanční objímky.



- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte čep.
 - ✓ Brzdová obložení jsou uložena.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

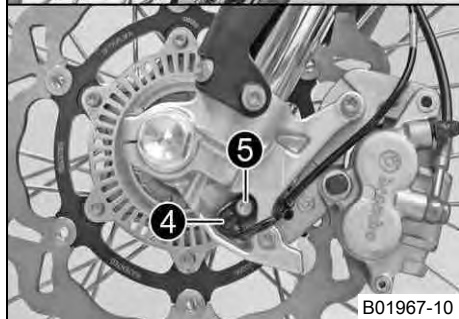
Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	45 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdou, až bude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (👉 str. 74)
- Stiskněte brzdou předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



- Nasadte snímač otáček kola ④ do otvoru. Našroubujte šroub ⑤ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm
---------------------------	----	------

13.3 Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 74)

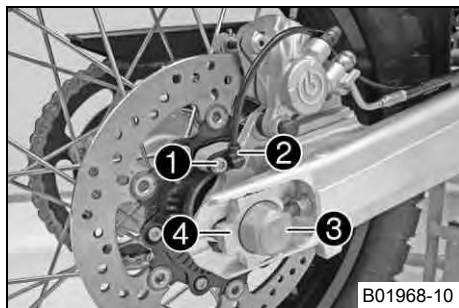
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷ s objímkou.
- Přitlačte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste vymáčkli píst brzdy.
- Odšroubujte matici ❸. Demontujte napínák řetězu ❹.

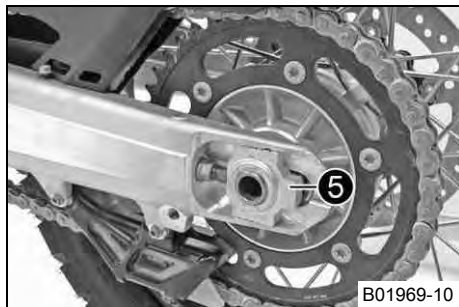


Informace

Chraňte součásti zakrytím před poškozením.

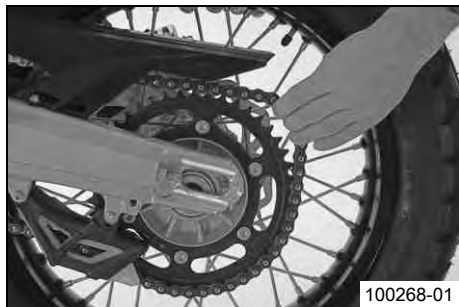


B01968-10



B01969-10

- Držte pevně zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep ❺.



- Zadní kolo posuňte dopředu tak daleko jak to lze a sejměte řetěz z řetězového kola.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

- Vyměňte zadní kolo z kyvného ramene.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

13.4 Montáž zadního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



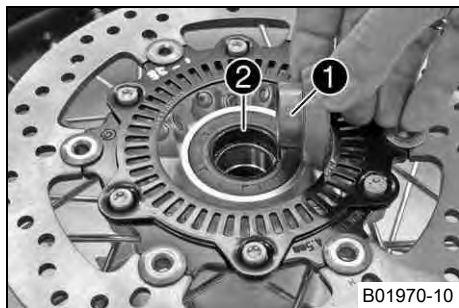
Výstraha

Nebezpečí úrazu Při ovládní brzdy zadního kola není žádný brzdný účinek.

- Po montáži zadního kola vždy stiskněte nožní brzdu, až je dosažen bod tlaku.

Hlavní práce

- Zkontrolujte gumy tlumiče náboje zadního kola. 🛠️ (📄 str. 119)



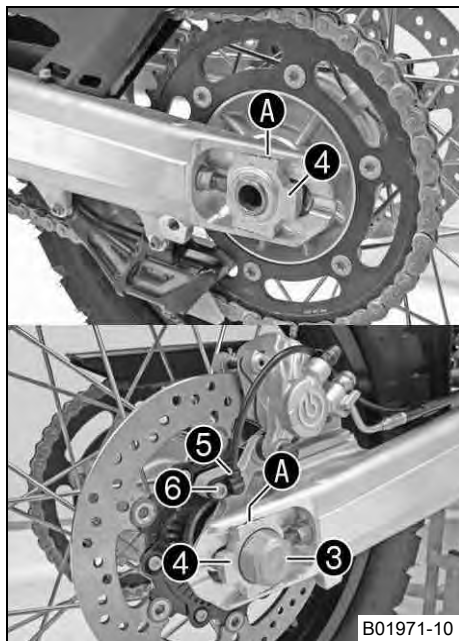
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyjměte objímku ①. Vyčistěte a namažte třecí plochy objímky a radiálního těsnicího kroužku ②.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 199)

- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matici ③.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 199)

- Namontujte tlumicí gumu a nosník řetězového kola do zadního kola.
- Vsaďte zadní kolo.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



- Zadní kolo posuňte dopředu tak daleko, jak to lze, a nasadte řetěz na řetězové kolo.
- Namontujte výsuvný čep, napínák řetězu a matici.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám **A**.

i Informace

Namontujte napínák řetězu **4** vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Utáhněte matici **3**.

Předepsaná hodnota

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm
-------------------------------------	---------	-------

- Nasadte snímač otáček kola **5** do otvoru. Našroubujte šroub **6** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm
---------------------------	----	------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 74)

13.5 Kontrola gumy tlumiče náboje zadního kola 🛞

i Informace

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 gumy tlumiče na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se guma tlumiče včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 74)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (☞ str. 116)

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ①.
 - » Pokud je ložisko poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko. 🛠️
- Zkontrolujte gumy tlumiče ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou gumy tlumiče náboje zadního kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte všechny gumy tlumiče náboje zadního kola.

- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje kola.
- Pro kontrolu vůle **A** držte pevně zadní kolo a zkuste rukou otáčet řetězovým kolem.

i Informace

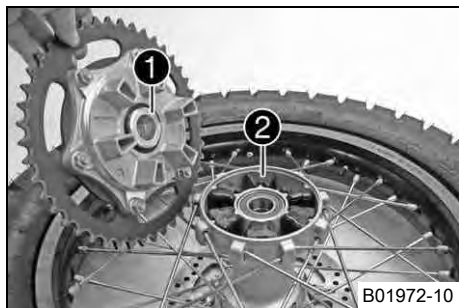
Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle gum tlumiče zadní kolo	≤ 5 mm
-----------------------------	--------

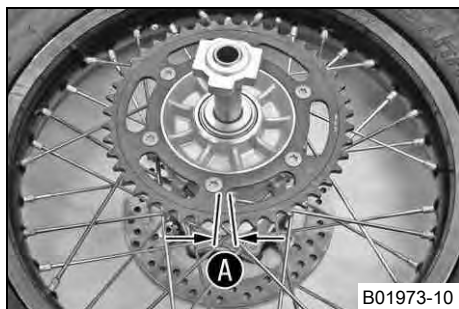
- » Pokud je vůle **A** větší než zadaná hodnota:
 - Vyměňte všechny gumy tlumiče náboje zadního kola.

Následná práce

- Nasaďte zadní kolo. 🛠️ (☞ str. 117)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 74)



B01972-10



B01973-10

13.6 Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí nehody Nekontrolované jízdní chování v důsledku prasknutí pneumatiky.

- V zájmu bezpečnosti nechte poškozené nebo ojeté pneumatiky ihned vyměnit. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nekontrolovatelné jízdní chování v důsledku nepovolených a/nebo nedoporučených pneumatik/kol.

- Používejte pouze pneumatiky/kola schválené a/nebo doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

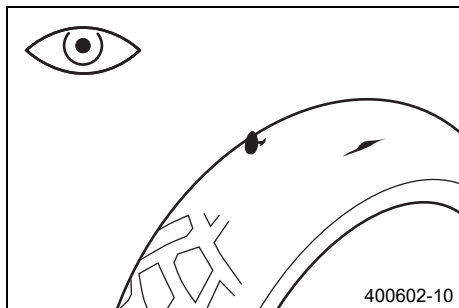
Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	-------------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

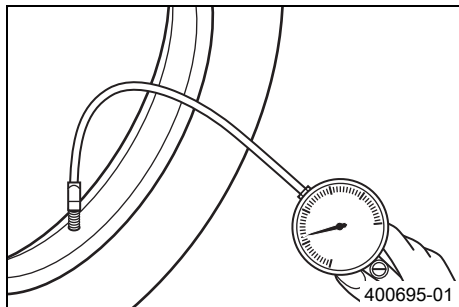
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.
KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiky.

13.7 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu sólo	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar

Tlak v pneumatikách pro jízdu na silnici - pouze řidič	
vpředu	1,8 bar
vzadu	1,8 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem/ plné užité zátížení	
vpředu	2,2 bar
vzadu	2,2 bar

- » Pokud tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.

13.8 Kontrola napnutí paprsků



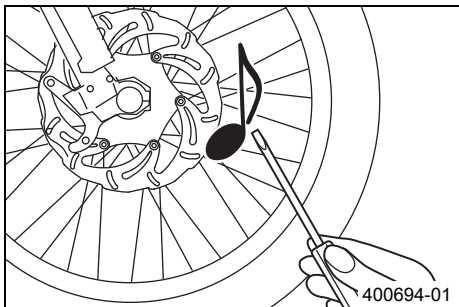
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Kovovým koncem šroubováku krátce poklepejte na každý paprsek.

i Informace

Frekvence tónů je závislá na délce a průměru paprsku. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️

14.1 Demontáž baterie 🐾



Výstraha

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

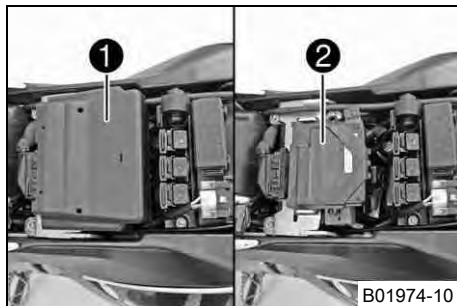
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

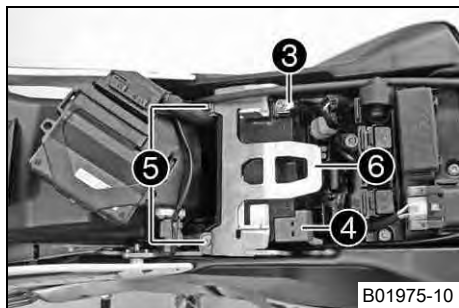
Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (🐾 str. 79)

Hlavní práce

- Sejměte kryt baterie ❶.
- Řídicí jednotku EFI ❷ stáhněte z držáku a odložte ji stranou.





B01975-10

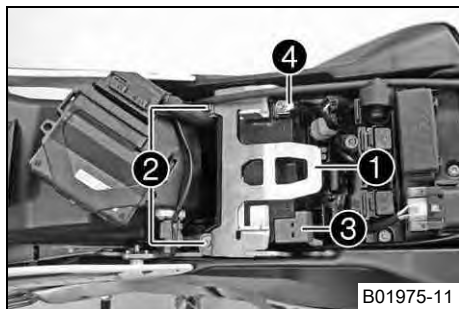
- Odpojte od baterie kabel k zápornému pólu ③.
- Sejměte kryt kladného pólu ④ a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyšroubujte šrouby ⑤.
- Přidržovací plech baterie ⑥ vytáhněte dopředu a vyjměte.
- Vyjměte baterii směrem nahoru.



Informace

Motocykl nikdy neprovozujte s vybitou baterií nebo bez baterie. V obou případech se mohou poškodit elektrické součásti a bezpečnostní zařízení. Vozidlo by v takovém případě nebylo provozně spolehlivé.

14.2 Montáž baterie ↶



B01975-11

Hlavní práce

- Do přihrádky pro baterii vsadte baterii, póly směrem dozadu.

Baterie (YTZ10S) (↶ str. 186)

- Srovnejte polohu ① přídržného plechu a našroubujte šrouby ② a pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Přiložte kabel ke kladnému pólu, našroubujte šroub a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

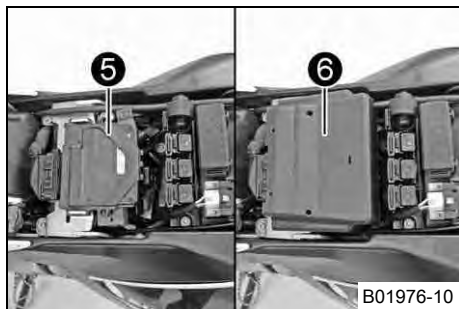
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Nasadte kryt na kladný pól ③.
- Uložte kabel k zápornému pólu ④, našroubujte šroub a pevně ho utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Uložte řídicí jednotku EFI **5**.
- Namontujte kryt baterie **6**.



Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 80)
- Nastavte čas. (☛ str. 32)

14.3 Nabíjení baterie 🐣



Výstraha

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.

- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému autorizovanému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.

Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni a baterie se zničí.

Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (🔧 str. 79)
- Vyjměte baterii. 🛠️ (🔧 str. 125)



Hlavní práce

- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

i Informace

V žádném případě nesundávejte víčko **1**.

Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie

2.

- Po nabití nabíječku vypněte a odpojte.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte
--

3 měsíce

Následná práce

- Vsaďte baterii. (☞ str. 126)
- Namontujte sedačku. (☞ str. 80)
- Nastavte čas. (☞ str. 32)

14.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostujte nebo neopravujte.



Informace

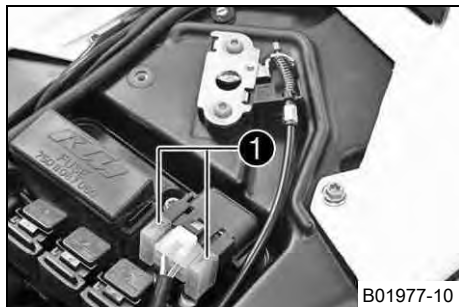
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se v krytu startovacího relé vedle baterie.

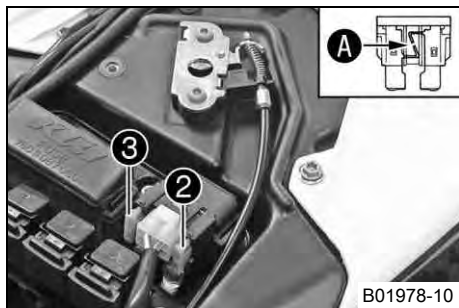
Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 79)

Hlavní práce

- Sejměte ochranné kryty ❶.





- Vyjměte hlavní pojistku ② kleštěmi se zúženými konci.

i Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ③.

- Nasadte novou pojistku.

Pojistka (58011109130) (☞ str. 187)

i Informace

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Nasadte ochranné kryty.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☞ str. 80)
- Nastavte čas. (☞ str. 32)

14.5 Výměna pojistek ABS



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostujte nebo neopravujte.



Informace

Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

Přípravná práce

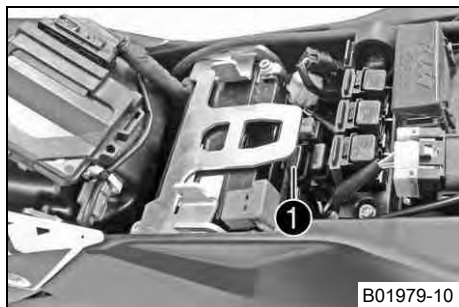
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 79)
- Sejměte kryt baterie.
- Řídicí jednotku EFI stáhněte z držáku a odložte ji stranou.

Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Sejměte ochranný kryt ❶ a vyjměte pojistku.
- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109115) (☛ str. 186)

- Namontujte ochranný kryt.

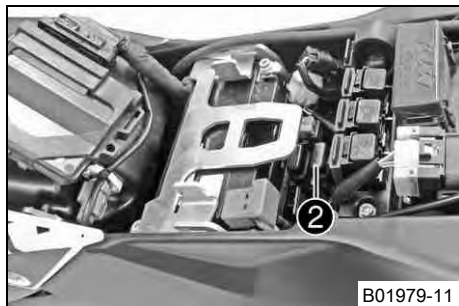


Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Sejměte ochranný kryt ❷ a vyjměte pojistku.
- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109125) (☛ str. 186)

- Namontujte ochranný kryt.



Následná práce

- Umístěte řídicí jednotku EFI.
- Namontujte kryt baterie.
- Namontujte sedačku. (☛ str. 80)

14.6 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů

Informace

Skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nalézá pod sedačkou.

Přípravná práce

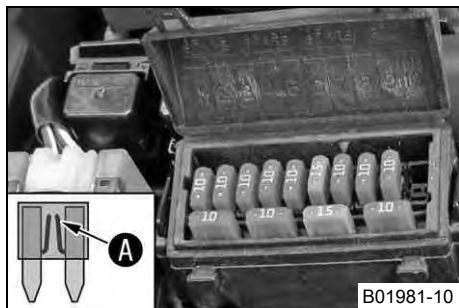
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 79)

Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ①.



- Vyměňte vadnou pojistku.



Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 10 A - zapalování, sdružený přístroj na palubní desce, hodiny, řídicí jednotka EFI
Pojistka 2 - 10 A - zapalování, sdružený přístroj na palubní desce, řídicí jednotka EFI
Pojistka 3 - 10 A - palivové čerpadlo
Pojistka 4 - 10 A - ventilátor chladiče
Pojistka 5 - 10 A - houkačka, brzdové světlo, blinkr
Pojistka 6 - 15 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 7 - 10 A - pro přídavné přístroje (trvalé plus)
Pojistka 8 - 10 A - pro přídavné přístroje (zapalováním zapnuté plus)
Pojistka 9 - 10 A - ABS
Pojistka 10 - neobsazena
Pojistka SPARE - 10 A/15 A - náhradní pojistky



Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu .



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s vhodnou velikostí.

Pojistka (75011088010) (str. 187)

Pojistka (75011088015) (☞ str. 187)



Tip

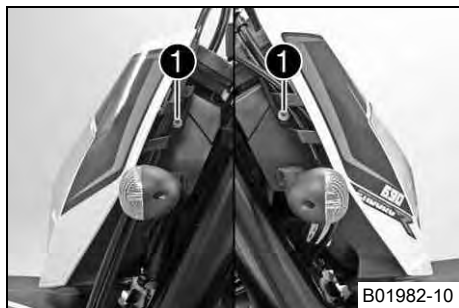
Do pojistkové skříňky doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☞ str. 80)

14.7 Demontáž masky světlometu se světlometem

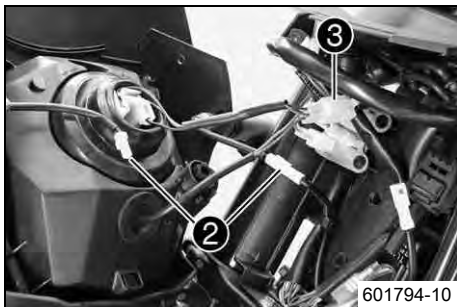


Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.

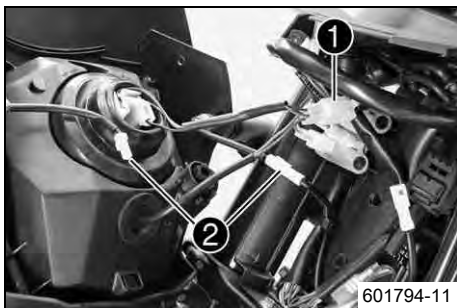
Hlavní práce

- Zakryjte blatník hadrem, ochráníte ho před poškozením.
- Vyšroubujte šrouby ① na obou stranách.
- Masku světlometu vyklepte dopředu.



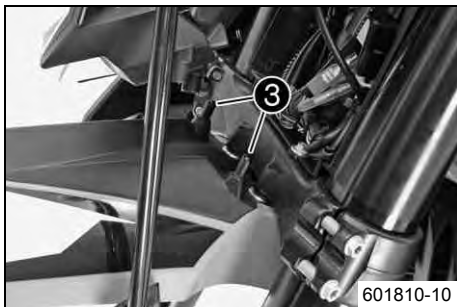
- Odpojte konektory blinkrů ② a světlometu ③.
- Sejměte masku světlometu.

14.8 Montáž masky světlometu se světlometem

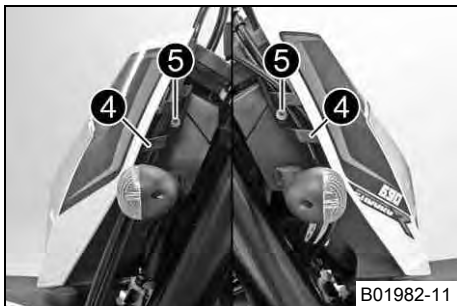


Hlavní práce

- Připojte konektory světlometu ① a blinkrů ②.
- Zkontrolujte funkci světel.



- Sejměte hadr z blatníku, uložte masku světlometu.
✓ Přidržovací nosy **3** zapadají do masky světlometu.



- Nasadte vodička kabelů **4**. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby **5**.
Předepsaná hodnota

Šroub masky světlometu	M5	5 Nm
------------------------	----	------

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 142)

14.9 Výměna žárovky světlometu

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

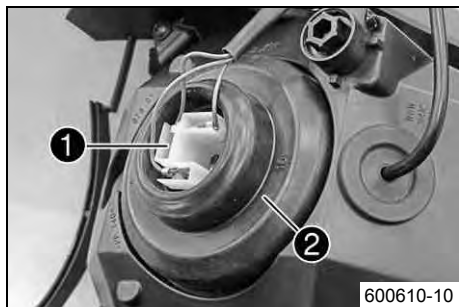
- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 135)

Hlavní práce

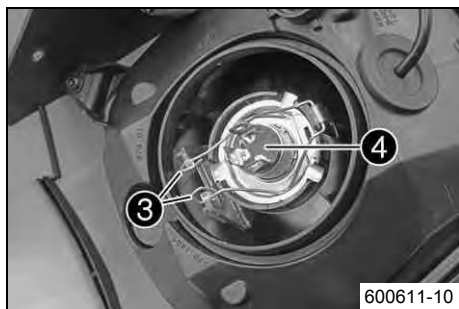
- Odpojte konektor ❶.
- Sejměte ochrannou čepičku ❷ z žárovky světlometu.



- Odepněte pružná držadla ❸.
- Vyměňte žárovku světlometu ❹.
- Do tělesa světlometu nasadíte novou žárovku.

Světlomet (H4 / patice P43t) (☛ str. 187)

- Žárovku světlometu upevněte pomocí pružných držadel ve světlometu.
- Namontujte ochranný kryt. Nasadíte konektor.



Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 136)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 142)

14.10 Výměna žárovky obrysového světla

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

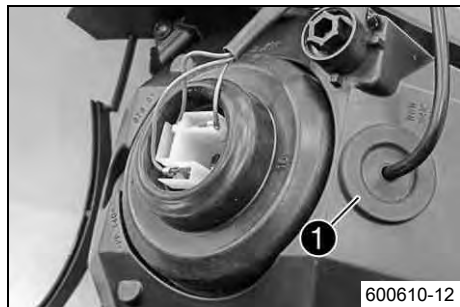
- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

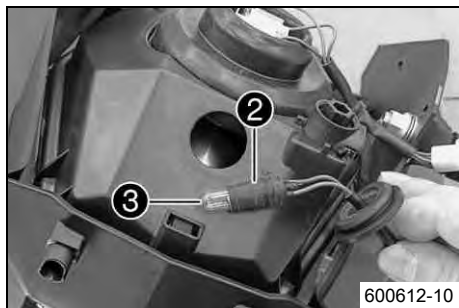
Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 135)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ❶.





- Vytáhněte objímku žárovky ② z reflektoru.
- Žárovku obrysového světla ③ vytáhněte z objímky.
- Do objímky vsaďte novou žárovku obrysového světla.

Obrysové světlo (W5W / patice W2,1x9,5d) (☛ str. 187)

- Objímku s žárovkou vsaďte do reflektoru.
- Nasadte ochrannou čepičku.

Následná práce

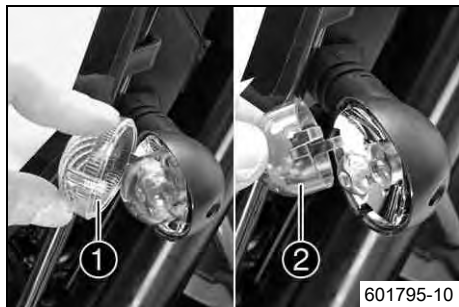
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 136)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 142)

14.11 Výměna žárovky blinkru

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Rozptylové sklo ① opatrně vychylte dopředu a vyjměte.
- Lehce stlačte a sejměte oranžový kryt ② v oblasti přidržovacích nosů.
- Žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Pokud možno se nedotýkejte reflektoru prsty a uchovejte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku blinkru vtlačte lehce do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

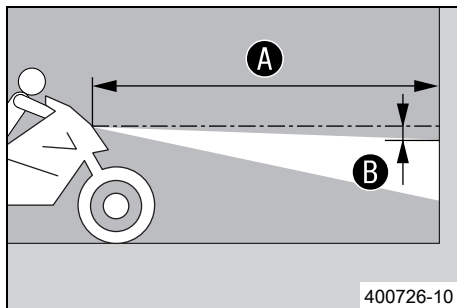
Blinkr (R10W / patice BA15s) (☛ str. 187)

- Namontujte oranžový kryt.
- Vsaďte rozptylové sklo.
- Nasadte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci blinkrů.

14.12 Kontrola nastavení světlometu



– Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.

– Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

– Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti **A**.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

– Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.

– Zapněte potkávací světlo.

– Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce.

» Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

– Nastavte dosah světla světlometu. (☛ str. 142)

14.13 Nastavení dosahu světla světlometu

Přípravná práce

– Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 142)



Hlavní práce

- Regulačním šroubem ❶ nastavte dosah světlometu.

Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

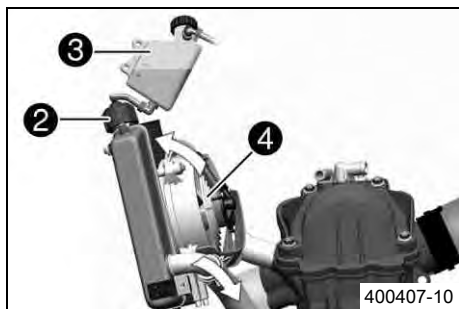
Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Z důvodu tepelného rozpínání je nadbytečná chladicí kapalina vedena do vyrovnávací nádrže ③. Pokud teplota klesne, tak se tento podíl kapaliny opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

125 °C



Chlazení je prováděno větrem při jízdě a ventilátorem chladiče ④, který je ovládán tepelným spínačem.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

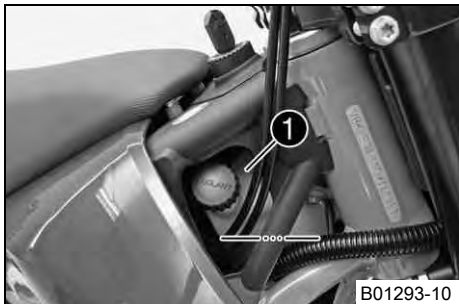
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na postranní stojan.
- Sejměte víčko z vyrovnávací nádrže ①.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat přibližně do výše, která je patrná z obrázku.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 195)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 196)

- Namontujte víčko na vyrovnávací nádrž.



- Vyšroubujte uzávěr chladiče ②.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 195)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 196)

- Namontujte uzávěr chladiče.

15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na postranní stojan.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži **1**.

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat přibližně do výše, která je patrná z obrázku.

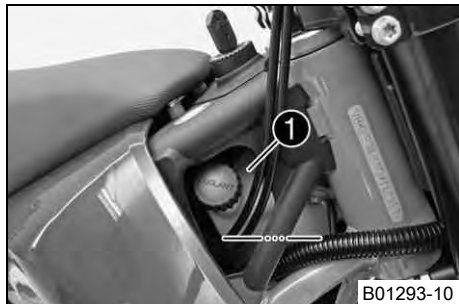
- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 195)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 196)





- Vyšroubujte uzávěr chladiče ② a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 195)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 196)

- Namontujte uzávěr chladiče.

15.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🛠



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



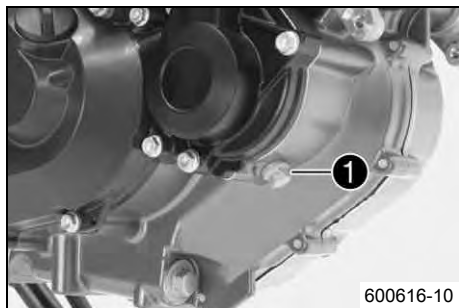
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte kryt motoru. (☛ str. 93)



Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ①. Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub ① a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
---	-------	-------

Dokončovací práce

- Namontujte kryt motoru. (☛ str. 94)

15.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 🛠



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Sejměte uzávěr chladiče ❶.



- Doplňte chladicí kapalinu.

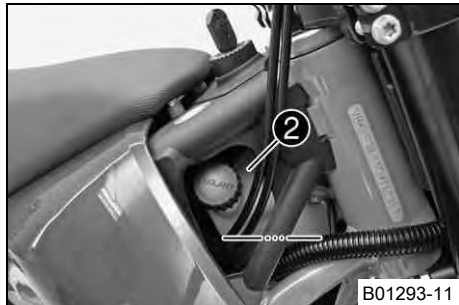
Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 195)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 196)

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče ❶.



- Sejměte víčko z vyrovnávací nádrže ❷, naplňte ji chladicí kapalinou až do úrovně, která je znázorněna na obrázku.
- Namontujte víčko na vyrovnávací nádrž.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-
- Nastartujte motor a nechte jej zahřát, až se rozsvítí 5. dílek teplotního ukazatele.
 - Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
 - Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádrži a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
 - Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 146)

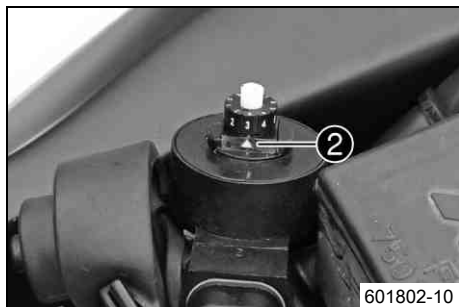
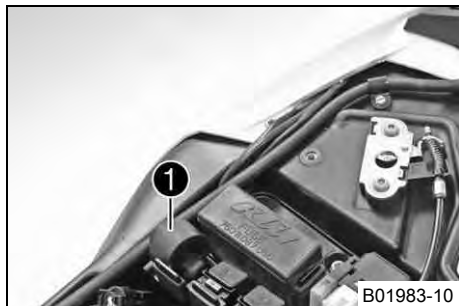
16.1 Nastavení charakteristiky motoru

Přípravná práce

- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 79)

Hlavní práce

- **Map-Select** Spínač s držákem ❶ odtáhněte nahoru z plechu.
- **Map-Select** Vytáhněte spínač z držáku.



- Otáčejte nastavovacím kolečkem, až je u značky ❷ požadované číslo.

Map-Select Nastavení spínače na Soft.

- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 1.
 - ✓ Soft – redukováný homologovaný špičkový výkon pro lepší jízdní chování

Map-Select Nastavení spínače na Advanced.

- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 2.
 - ✓ Advanced – homologovaný výkon s velice přímou reakcí

Map-Select Nastavení spínače na Standard.

- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 3, 4, 5, 6, 7, 8 nebo 9.
 - ✓ Standard – homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí

Map-Select Nastavení spínače na špatnou kvalitu paliva.

- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 0.

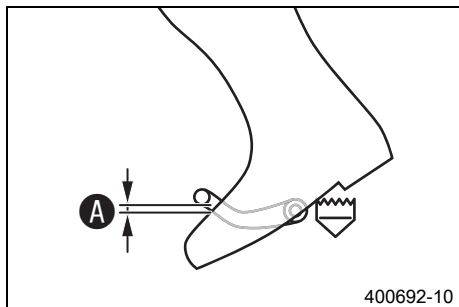
✓ Špatná kvalita paliva – homologovaný výkon se sníží podle kvality paliva, používejte maximálně pro 1 náplň palivové nádrže

- **Map-Select** Umístěte spínač do držáku.
- **Map-Select** Spínač s držákem nasuňte dolů na přídržovací plech.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☞ str. 80)

16.2 Kontrola základní polohy řadicí páky

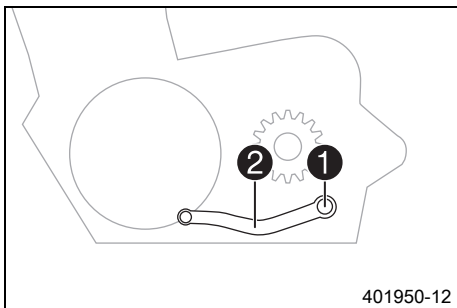


- Posadte se na vozidlo do jízdny polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

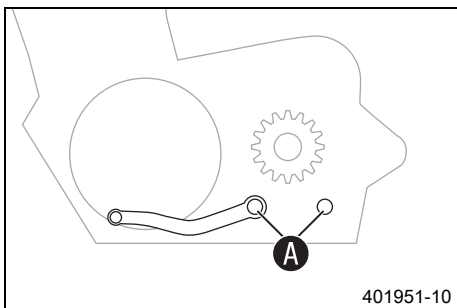
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. ☞ (☞ str. 154)

16.3 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub ① a vyjměte řadicí páku ②.



- Vyčistěte ozubení A řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku ② do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

17.1 Kontrola hladiny motorového oleje

i Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

i Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Motorový olej musí dosahovat mezi dolní a horní hranu průzoru.

» Pokud hladina motorového oleje není v uvedeném rozmezí:

- Doplňte motorový olej. (☛ str. 162)



17.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 🛠️



- Vypusťte motorový olej. 🛠️ (☞ str. 156)
- Vyměňte olejový filtr. 🛠️ (☞ str. 157)
- Vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (☞ str. 159)
- Namontujte olejový filtr. 🛠️ (☞ str. 161)
- Doplňte motorový olej. 🛠️ (☞ str. 161)

17.3 Vypuštění motorového oleje 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

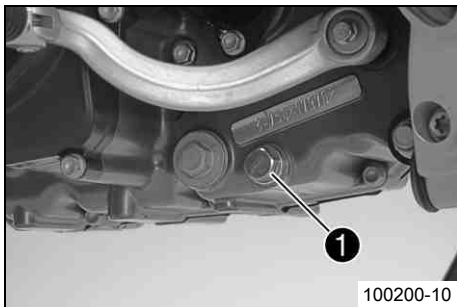


Informace

Motorový olej se musí vypouštět při provozní teplotě motoru.

Přípravná práce

- Demontujte kryt motoru. (☞ str. 93)



Hlavní práce

- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ① s magnetem a těsnicím kroužkem.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.



- Vypouštěcí šroub oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje s magnetem a těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------

17.4 Demontáž olejového filtru



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

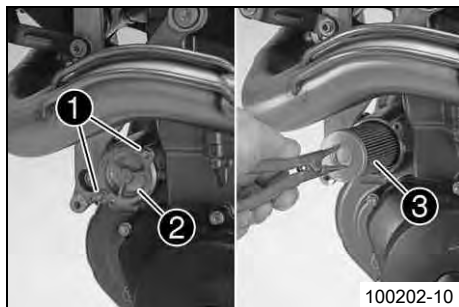
Přípravná práce

- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte víko olejového filtru **2** s o-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr **3** z pouzdra filtru.

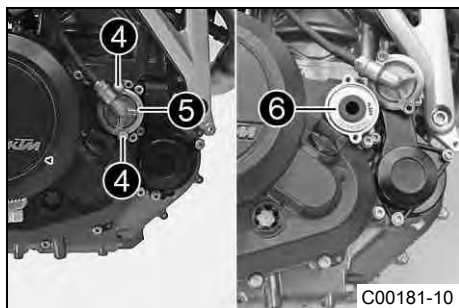
Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)



- Vyšroubujte šrouby **4**. Sejměte víčko olejového filtru **5** s o-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr **6** z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



17.5 Čištění olejového sítka



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

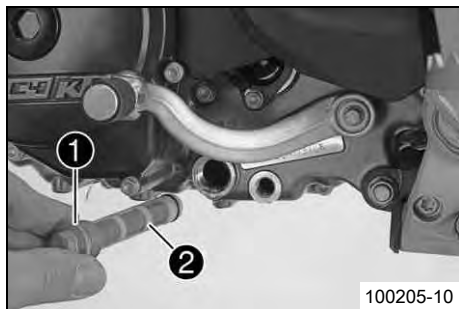
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Přípravná práce

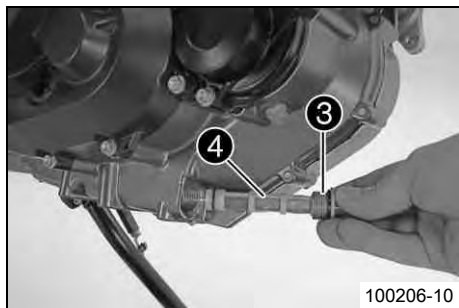
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.

Hlavní práce

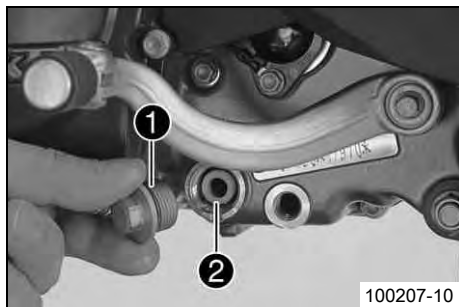
- Sejměte šroubový uzávěr ❶ s olejovým sítkem ❷ a O-kroužkem.



17 SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU



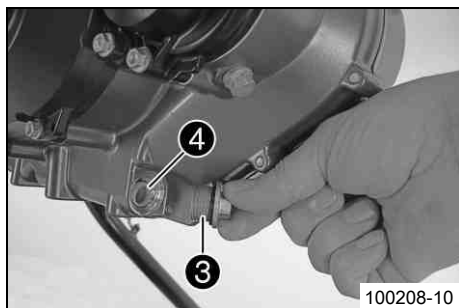
- Sejměte šroubový uzávěr **3** s olejovým sítkem **4** a O-kroužkem.
- Nechte vytéci zbývající motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



- Usadte olejové sítko **2** s O-kroužky.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr **1** s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

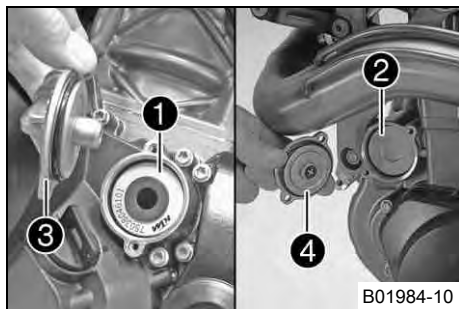


- Usadte olejové sítko **4** s O-kroužky.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr **3** s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

17.6 Montáž olejového filtru ↗



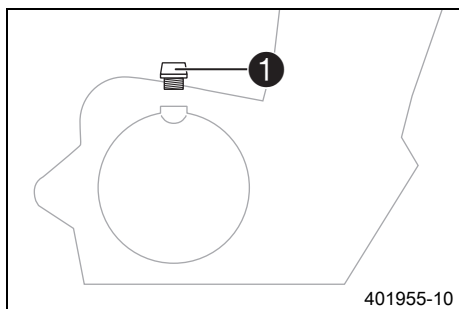
- Nasadte olejový filtr ❶ a ❷.
- Naolejujte O-kroužky víčka olejového filtru. Namontujte víčko olejového filtru ❸ a ❹.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M5x16	6 Nm
-----------------------------	-------	------

17.7 Doplnění motorového oleje ↗

- i** **Informace**
 Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem ❶ na víku spojky a doplňte motorový olej.

Motorový olej	1,70 l	Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (↗ str. 196)
		Alternativní motorový olej Motorový olej (SAE 10W/50) (↗ str. 197)

- Namontujte a pevně utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem ❶.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

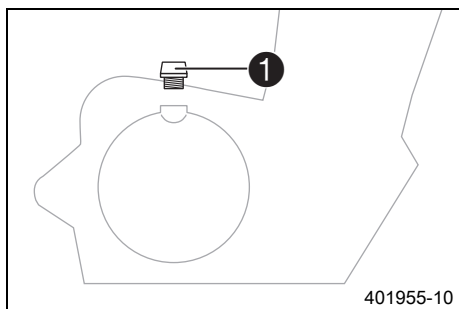
- Namontujte kryt motoru. (☞ str. 94)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 155)

17.8 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ① s O-kroužkem u víka spojky a doplňte motorový olej.

Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ str. 196)

Motorový olej (SAE 10W/50) (☞ str. 197)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

Doporučujeme příp. provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ① s O-kroužkem.
-



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 155)

18.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.



Výstraha

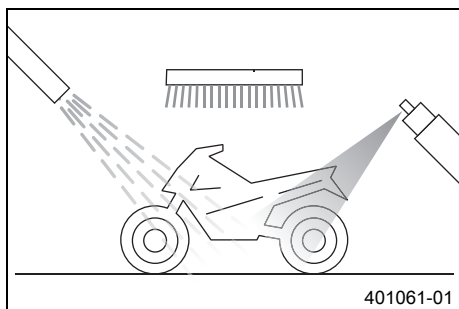
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Uzavřete výfukové potrubí, aby do něj nevnikla voda.
- Nejprve odstraňte jemným proudem vody hrubé nečistoty.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 199)

Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

-
- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
 - Sejměte uzávěr výfukového systému.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

-
- Po mytí se kousek projedťte, až dosáhne motor provozní teploty.

Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

-
- Odsuňte z armatury řídítek ochranné kryty, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.
 - Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
 - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 83)
 - Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (☛ str. 199)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem (☛ str. 199)



Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (☛ str. 200)

- Namažte zámek zapalování/řízení.

Univerzální olejový sprej (☛ str. 200)

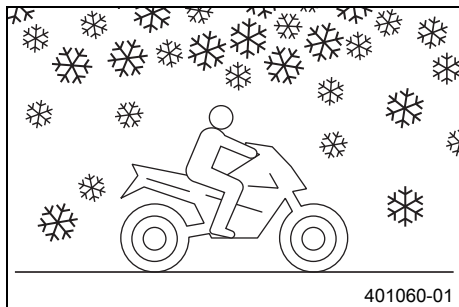
18.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Proto se musí provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



- Umyjte motocykl. (☛ str. 164)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích se vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení musí důkladně umýt studenou vodou a poté se musí nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

i Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

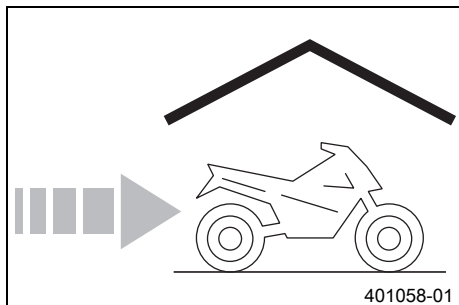
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 83)

19.1 Uložení

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření.

Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 199)

- Tankování paliva. (☞ str. 56)
- Umyjte motocykl. (☞ str. 164)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítka. 🛠️ (☞ str. 156)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 144)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 122)
- Vyměňte baterii. 🛠️ (☞ str. 125)
- Nabijte baterii. 🛠️ (☞ str. 127)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého slunečního záření	0... 35 °C
--	------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

i Informace

KTM doporučuje upevnit motocykl na stojánky.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 74)

- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

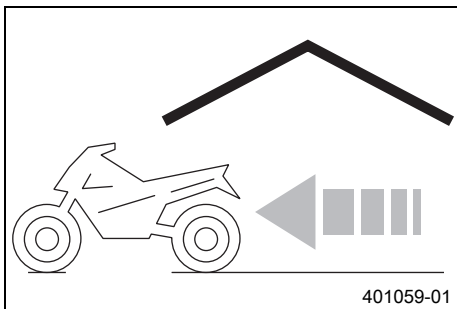


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

19.2 Uvedení do provozu po uložení








- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 74)
- Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 127)
- Vsad'te baterii. ☞ (☞ str. 126)
- Nastavte čas. (☞ str. 32)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (☞ str. 46)
- Proveďte zkušební jízdu.






Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci tlačítka E-startéru neprotáčí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní postup startování. (☞ str. 47)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. 🛡️ (☞ str. 127)
	Pojistka 1, 2, 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 133)
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (☞ str. 130)
	Není provedeno uzemnění	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se protáčí jen tehdy, když je zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařadte převodovku na neutrální.
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařadte převodovku na neutrální.
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní postup startování. (☞ str. 47)
	Přepálená pojistka 3	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 133)
	Spojka pro spojení palivových hadic není propojená	– Propojte spojku pro spojení palivových hadic.
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Při startování aktivovaná otočná rukojeť plynu	– Při startování NEPŘIDÁVEJTE plyn – Provedte pracovní postup startování. (☞ str. 47)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Demontujte vzduchový filtr. 🛡️ (☞ str. 80) – Namontujte vzduchový filtr. 🛡️ (☞ str. 81)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Nesprávné nastavení spínače Map-Select	– Nastavte charakteristiku motoru. (☞ str. 152)






Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 146)
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypusťte chladicí kapalinu. 🐛 (☞ str. 148) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐛 (☞ str. 149)
	Zalomená nebo poškozená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🐛
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🐛
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 133)
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🐛
	Vzduch v chladicím systému	– Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐛 (☞ str. 149)
Kontrolka FI (MIL) svítí resp. bliká	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐛
Kontrolka volnoběhu N nesvítí, i když je převodovka ve volnoběhu	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně není zaučený	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐛
Motor během jízdy zhasne	Nedostatek paliva	– Tankování paliva. (☞ str. 56)
	Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 133)
Kontrolka ABS svítí	Přepálená pojistka ABS	– Vyměňte pojistky ABS. (☞ str. 131)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.






Chyba	Možná příčina	Opatření
Kontrolka ABS svítí	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte chybovou paměť ABS pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvzdušňovací hadice motoru	– Odvzdušňovací hadici uložte bez ohybů popř. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (🔧 str. 155)
	příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (🔧 str. 156)
Světlo a obrysové světlo nefunguje	Přepálená pojistka 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (🔧 str. 133)
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka 5	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (🔧 str. 133)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (🔧 str. 133) – Nastavte čas. (🔧 str. 32)
Vybitá baterie	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	– Nabijte baterii. 🛠️ (🔧 str. 127)
	Baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 1 nebo 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (🔧 str. 133) – Nastavte čas. (🔧 str. 32)

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 02 Kontrolka FI (MIL) bliká 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Impulzní generátor - chybná funkce ve spínacím okruhu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 09 Kontrolka FI (MIL) bliká 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku sacího potrubí válec 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 12 FI Kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo-chladicí kapalina - příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo-chladicí kapalina - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 13 FI Kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo-nasávaný vzduch - příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo-nasávaný vzduch - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 14 FI Kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku-okolní vzduch - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku-okolní vzduch - příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>15 FI Kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	<p>Snímač úhlu sklonu - příliš nízký vstupní signál</p> <p>Snímač úhlu sklonu - příliš vysoký vstupní signál</p>
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>17 Kontrolka FI (MIL) bliká 1x dlouze, 7x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	<p>Lambda sonda válec 1, sonda 1 - chybná funkce ve spínacím okruhu</p>
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>22 Kontrolka FI (MIL) bliká 2x dlouze, 2x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	<p>Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - chybná funkce v el. obvodu</p>
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>24 FI Kontrolka (MIL) bliká 2x dlouze, 4x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	<p>Zdroj napětí - chybná funkce ve spínacím okruhu</p>
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>25 FI Kontrolka (MIL) bliká 2x dlouze, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	<p>Spínač bočního stojanu- chybná funkce ve spínacím okruhu</p>

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	
	27 FI Kontrolka (MIL) bliká 2x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otočné rukojeti akcelérátoru chybná funkce v obvodu - napětí snímače otočné rukojeti akcelérátoru
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	
	33 Kontrolka FI (MIL) bliká 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstříkovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	
	37 FI Kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	
	39 Kontrolka FI (MIL) bliká 3x dlouze, 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 2, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	
	41 FI Kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru
	Řízení palivového čerpadla - příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 45 FI Kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - přerušení/zkrat na kostru
	Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 65 FI Kontrolka (MIL) bliká 6x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	E ² PROM chyba
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 06 Kontrolka FI (MIL) bliká 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor škrticí klapky okruh A - příliš vysoký vstupní signál
	Senzor škrticí klapky okruh A - příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 08 Kontrolka FI (MIL) bliká 8x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otočné rukojeti akcelerátoru - příliš nízký vstupní signál
	Snímač otočné rukojeti akcelerátoru - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 84 Kontrolka FI (MIL) bliká 8x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A a B - chyba hodnověrnosti

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>85 Kontrolka FI (MIL) bliká 8x dlouze, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Snímač otočné rukojeti akcelerátoru okruh A - příliš nízký vstupní signál
	Snímač otočné rukojeti akcelerátoru okruh A - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>86 Kontrolka FI (MIL) bliká 8x dlouze, 6x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Snímač otočné rukojeti akcelerátoru okruh B - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>87 Kontrolka FI (MIL) bliká 8x dlouze, 7x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Snímač otočné rukojeti akcelerátoru okruh A a B - chyba hodnověrnosti
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>90 Kontrolka FI (MIL) bliká 9x dlouze</p>
Podmínka nastavení chyby	Poloha škrtkicí klapky - chybná funkce spínacího okruhu
	Interní hlavní relé DBW - neaktivní
	Interní hlavní relé DBW - aktivní
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>89 Kontrolka FI (MIL) bliká 8x dlouze, 9x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Vratná pružina škrtkicí klapky DBW - chybná funkce

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 92 FI Kontrolka (MIL) bliká 9x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Ovladač DBW - chybná funkce
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 93 Kontrolka FI (MIL) bliká 9x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Motorová elektronika KHRS - chybná funkce v koprocesoru
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 94 Kontrolka FI (MIL) bliká 9x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	DBW systémová chyba stop funkce - systémová chyba stop funkce A
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 95 Kontrolka FI (MIL) bliká 9x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	DBW systémová chyba stop funkce - systémová chyba stop funkce B
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 96 Kontrolka FI (MIL) bliká 9x dlouze, 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Systémové napětí - příliš nízké vstupní napětí
	Systémové napětí - příliš vysoký vstupní signál

22.1 Motor

Konstrukční typ	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	690 cm ³
Zdvih	84,5 mm
Vrtání válce	102 mm
Stlačení	12,6:1
Otáčky volnoběhu	
Teplota chladicí kapaliny: ≥ 70 °C	1 550... 1 650 ot/min
Řízení	OHC, 4 ventily řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr ventilu vtok	40 mm
Průměr ventilu odtok	34 mm
Vůle ventilů za studena	0,07... 0,13 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Pístní čep s povrstvením DLC
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 L-kroužek, 1 pístní kroužek s úkosem, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Mazání s polosuchou klikovou skříň s 2 rotorovými čerpadly
Primární převod	36:79
Spojka	Spojka APTC™ antihopping v olejové lázni / ovládaná hydraulicky
Převodovka	6rychlostní převodová skříň s ozuby
Převody	
1. převodový stupeň	14:35
2. převodový stupeň	16:28

3. převodový stupeň	21:28
4. převodový stupeň	21:23
5. převodový stupeň	23:22
6. převodový stupeň	23:20
Příprava směsi	Elektronicky řízené vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 224 W
Zapalovací svíčka	
vnitřní zapalovací svíčka	NGK LKAR8BI-9
vnější zapalovací svíčka	NGK LMAR7A-9
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,9 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomůcka při startování	E-startér, automatický dekompressor

22.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub připevnění membrány	M3	2 Nm	Loctite® 243™
Hadicová spona příruba nasávání	M4	2,5 Nm	–
Olejová tryska k mazání ložiska ojnice	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub krycího plechu pro zpětné vedení oleje	M5	6 Nm	–
Šroub odvodušňovacího víčka ventilu	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub pružiny spojky	M5x25	6 Nm	–

Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5x16	5 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka olejového čerpadla nahoře	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka olejového filtru	M5x16	6 Nm	–
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	–
Šroub aretace řazení	M6x30	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretovací páčky	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub Autodeko	M6	3... 4 Nm	Loctite® 243™
Šroub axiální pojistky vačkového hřídele	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub cívky zapalování	M6	10 Nm	–
Šroub hlavy válce	M6x25	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hřídele vahadla	M6x30	12 Nm	–
Šroub kola vodního čerpadla	M6x15	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub krytu termostatu	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub lišty napínáku rozvodového řetězu	M6x30	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub motoru startéru	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub pracovního válce spojky	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pracovního válce spojky	M6x35	10 Nm	–
Šroub řadící páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™

Šroub statoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub válec	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru (průchozí díra šachtice řetězu)	M6x25	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka generátoru	M6x25	10 Nm	–
Šroub víka olejového čerpadla dole	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka vodního čerpadla	M6x30	10 Nm	–
Šroub vodicí lišty rozvodového řetězu	M6x30	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub vysílače impulzů	M6x16	10 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr podtlakové přípojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm	–
Olejevá tryska k chlazení pístů	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr upevnění klikového hřídele	M8	20 Nm	–
Závrtný šroub příruba výfuku	M8	10 Nm	Loctite® 243™

Šroub hlavy válce	M10	Posloupnost utahování: Dotahujte diagonálně, počínaje zadním šroubem na šachtici rozvodového řetězu. 1. stupeň 15 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 45 Nm 4. stupeň 60 Nm	Naolejován motorovým olejem
Olejové vedení pro spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm	–
Spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm	–
Šroub odjištění napínáku rozvodného řetězu	M10x1	10 Nm	–
Šroubový uzávěr olejového kanálu pro chladič oleje	M10x1	15 Nm	–
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Zapalovací svíčka vně	M10x1	11 Nm	–
Závěrný šroub olejového kanálku	M10x1	15 Nm	Loctite® 243™
Zapalovací svíčka uvnitř	M12x1,25	18 Nm	–
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny na hlavě válce	M12x1,5	12 Nm	–
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–

Závěrný šroub olejového kanálku	M14x1,5	15 Nm	Loctite® 243™
Hrdlo k zašroubování kryt motoru	M16x1,5	25 Nm	Loctite® 243™
Matice rotoru	M18x1,5	100 Nm	–
Matice primárního kola	M20LHx1,5	90 Nm	Loctite® 243™
Matice řetězového pastorku	M20x1,5	80 Nm	Loctite® 243™
Matka unášeče spojky	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm	–
Závěrný šroub napínáku rozvodného řetězu	M20x1,5	25 Nm	–
Šroub v krytu alternátoru	M24x1,5	8 Nm	–
Šroubový uzávěr olejového termostatu	M24x1,5	15 Nm	–

22.3 Plnicí množství

22.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,70 l	Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ str. 196)	
		Alternativní motorový olej	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 197)

22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,20 l	Chladicí kapalina (☛ str. 195)	
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 196)	

22.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	12 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 195)
Rezerva paliva cca	2,5 l	

22.4 Podvozek

Rám	Mřížový trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, s práškovým nástřikem	
Vidlice	WP Suspension 4860 MXTA SPLIT	
Pružná vzpěra	WP Suspension 4618 s ohybem Pro-Lever	
Zdvih pružiny		
vpředu	250 mm	
vzadu	250 mm	
Brzda		
vpředu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem, plovoucí uložení	
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení	
Brzdové kotouče - průměr		
vpředu	300 mm	
vzadu	240 mm	
Brzdové kotouče - mez opotřebení		
vpředu	4,5 mm	
vzadu	4,5 mm	
Tlak v pneumatikách pro jízdu na silnici - pouze řidič		
vpředu	1,8 bar	

vzadu	1,8 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem/ plné užité zátížení	
vpředu	2,2 bar
vzadu	2,2 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu sólo	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar
Sekundární převod	15:45
Řetěz	5/8 x 1/4" X-kroužek
Úhel hlavy rámu	63°
Rozchod kol	1 504±15 mm
Výška sedadla bez zátěže	910 mm
Světlá výška bez zátěžení	280 mm
Hmotnost bez paliva cca	143 kg
Nejvyšší přípustné zátížení nápravy vpředu	150 kg
Nejvyšší přípustné zátížení nápravy vzadu	200 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	350 kg

22.5 Elektrická soustava

Baterie	YTZ10S	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8,6 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109115	15 A
Pojistka	58011109125	25 A

Pojistka	58011109130	30 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088010	10 A
Světlo	H4 / patice P43t	12 V 60/55 W
Obrysové světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Osvětlení přístrojů a kontrolky	LED	
Blinkr	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
90/90 - 21 M/C 54S TL Metzeler Enduro 3 Sahara	140/80 - 18 M/C 70S TL Metzeler Enduro 3 Sahara
Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.ktm.com	

22.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	14.18.8N.10
Vidlice	WP Suspension 4860 MXTA SPLIT
Tlumení při stlačování tlumiče	

Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zátížení	10 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zátížení	10 kliknutí
Délka pružiny s předpětím	465 mm
Tuhost pružiny	
střední (standard)	5,3 N/mm
Délka vzduchové komůrky	120 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm
Délka vidlice	895 mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	635 ml
Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 198)	

22.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	15.18.7L.10
Pružná vzpěra	WP Suspension 4618 s ohybem Pro-Lever
Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.

Plné užiténé zatížení	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užiténé zatížení	10 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užiténé zatížení	10 kliknutí
Předepnutí pružiny	20 mm
Tuhost pružiny	
Střední (standardní)	80 N/mm
Tvrdá	85 N/mm
Délka pružiny	220 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	18 mm
Prověšení při jízdě	70... 80 mm
Montážní délka	395 mm
Tlumičový olej (☛ str. 197)	SAE 2,5

22.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub boční kapoty na spojleru	EJOT	1 Nm	–
Šroub držáku značky dole	EJOT	3 Nm	–
Šroub krytu řetězu	EJOT	2 Nm	–
Šroub sdruženého přístroje na palubní desce	EJOT	1 Nm	–
Šroub ventilu SLS	EJOT	2 Nm	–
Šroub vypínače bočního stojanu	EJOT	2 Nm	–
Šroubení spínače bočního stojanu	M4	2 Nm	–
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	3... 6 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M5	4 Nm	–
Šroub čidla výšky hladiny paliva	M5	3 Nm	–
Šroub držáku brzdového vedení na kyvném rameni	M5	4 Nm	–
Šroub držáku elektriky	M5	3 Nm	–
Šroub kabelu u motoru startéru	M5	3 Nm	–
Šroub masky světlometu	M5	5 Nm	–
Šroub ochranného plechu výfuku	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M5	3,5 Nm	–
Šroub palivového čerpadla	M5	4 Nm	–
Šroub regulátoru tlaku	M5	4 Nm	–
Šroub sponky palivové hadice na palivové nádrži	M5	5 Nm	–
Šroub stupátka nožní brzdy	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Šroub závěrné příruby palivové nádrže	M5	2,5 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M5	3... 6 Nm	–
Zbývající matice podvozku	M5	4 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub bočního obložení	M6	5 Nm	–
Šroub horního dílu schránky filtru	M6	2 Nm	–
Šroub krytu řetězu	M6	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu ventilátoru	M6	4 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub nádrže brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M6	5 Nm	–
Šroub ochranné mřížky chladiče	M6	8 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub regulátoru napětí	M6	8 Nm	–
Šroub řídicí jednotky ABS	M6	5 Nm	–
Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm	–
Šroub u brzdového kotouče přední	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub upevnění chladiče dole	M6	8 Nm	–
Šroub upevnění chladiče nahoře	M6	10 Nm	–
Šroub vedení řetězu	M6	8 Nm	–

Šroub zámku sedačky	M6	5 Nm	–
Šroub zámku zapalování	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroubení válce nožní brzdy	M6	10 Nm	–
Zbývající šrouby na palivové nádrži	M6	5 Nm	–
Matka ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Ostatní matky na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub držáku pružiny na konzole bočního stojanu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8	25 Nm	–
Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku na palivové nádrži	M8	25 Nm	–
Šroub držáku značky nahoře	M8	20 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub konzole bočního stojanu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nosníku stupačky vpředu	M8	25 Nm	–
Šroub nosníku stupátka vzadu	M8x16	25 Nm	–
Šroub objímky tlumicí koncovky výfuku	M8	12 Nm	měděná pasta
Šroub palivové nádrže dole	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub palivové nádrže nahoře	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub podpěry palivové nádrže	M8	15 Nm	–
Šroub spojovací páky k rámu	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	–
Šroub u ochrany paty	M8x12	5 Nm	Loctite® 243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub úchytky	M8	20 Nm	–
Šroub vidlicové trubky	M8	20 Nm	–
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Ostatní matky na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Šroub nosníku motoru na rámu	M10	45 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	20 Nm	–
Šroub čepu kyvného ramene	M12	80 Nm	–
Lambdasonda	M12x1,25	25 Nm	měděná pasta
Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	100 Nm	–
Matice zalomené páky na kyvném rameni	M14x1,5	100 Nm	–
Šroub hlavy řízení nahoře	M20x1,5	12 Nm	–
Šroub u hlavy rámu spodní	M20x1,5	60 Nm	Loctite® 243™

22 TECHNICKÉ ÚDAJE

Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	45 Nm	–
Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm	–

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny.

- Používejte pouze chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

Doporučený dodavatel

Motorex®

- COOLANT M5.0

Hydraulický olej (15)

Norma / klasifikace

- ISO VG (15)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a který má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA (☛ str. 201)
- SAE (☛ str. 201) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Cross Power 4T

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA (☛ str. 201)
- SAE (☛ str. 201) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Power Synt 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

Norma / klasifikace

- SAE (☛ str. 201) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (☛ str. 201) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Clean

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

A	
ABS	95
Anti-lock Brake-System	95

B

Baterie	
demontáž	125
montáž	126
nabíjení	127
Bezpečný provoz	10
Blikací kód	173-178
Boční stojan	41

Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	99
brzdy zadního kola - doplnění	107

Brzdová obložení	
brzdy předního kola - výměna	101
brzdy zadního kola - výměna	109
kontrola brzdy předního kola	100
kontrola brzdy zadního kola	109

Brzdové kotouče	
kontrola	97

Brzdy	52
--------------	----

C

Charakteristika motoru	
nastavení	152

Chladicí kapalina	
vypuštění	148

Chladicí systém	
naplnění/odvzdušnění	149

Č

Číslo klíčků	21
Číslo motoru	21
Číslo podvozku	20
Číslo výrobku na vidlici	22

D

Definice použití	8
-------------------------	---

G

Gumy tlumiče náboje zadního kola	
kontrola	119

H

Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	98
kontrola brzdy zadního kola	106

Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	144, 146

Hlavní pojistka	
výměna	130

J		vypuštění	156
Jízda	49	Mrazuvzdornost	
rozjezd	48	kontrola	144
K		N	
Kontrola nastavení světlometu	142	Náhradní díly	13
Kryt motoru		Naložení vozidla	44
demontáž	93	Napnutí paprsků	
montáž	94	kontrola	123
Kryt vidlice		Napnutí řetězu	
uložení	77	kontrola	84
uvolnění	76	nastavení	85
M		Návod k obsluze	12
Maska světlometu se světlometem		Nouzový vypínač	26
demontáž	135	Nožní brzda	40
montáž	136	kontrola mrtvého chodu	104
Motocykl		nastavení základní polohy	105
čištění	164	O	
sejmutí ze stojanu	74	Obrázky	14
zdvihnutí na stojan	74	Ochranný oděv	11
Motor		Odjištění sedačky	38
záběh	43	Olejové sítko	
Motorový olej		čištění	156, 159
doplnění	161-162	Olejový filtr	
kontrola	155	demontáž	157
výměna	156	montáž	161
		výměna	156

Otočná rukojeť plynu 24

P

Páčka řazení 39

Páčka ruční brzdy 23

nastavení základní polohy 96

Páčka spojky 23

nastavení základní polohy 92

Parkování 54

Plnicí množství

Chladicí kapalina 184

motorový olej 161, 184

Paliva 57, 185

Pohled na vozidlo

zepředu zleva 16

zezadu zprava 18

Pojistka

jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna 133

Pojistky ABS

výměna 131

Poloha řídítek 72

nastavení 72

Pomocné prostředky 13

Použití k určenému účelu 8

Pravidla při práci 11

Přední kolo

demontáž 113

montáž 114

Přepínač blinkrů 25

Přepínač světel 25

Přeprava 55

Příslušenství 13

Prověšení při jízdě

nastavení 71

Provozní látky 13

Pružná vzpěra 61

kontrola prověšení při jízdě 69

kontrola statického prověšení 68

nastavení předpětí pružiny 69

nastavení tlumení High Speed při stlačování tlumiče 65

nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče 63

nastavení tlumení při roztahování tlumiče 66

tlumení při stlačování tlumiče obecně 63

Ř

Řadící páka

kontrola základní polohy 153

nastavení základní polohy 154

Řazení 49

Řetěz

čištění 83

kontrola 86

kontrola znečištění	82
Řetězové kolo	
kontrola	86
Řetězový pastorek	
kontrola	86
S	
Sdružený přístroj na palubní desce	
čas	32
displej	30
funkční tlačítka	28
kontrolky	29
nastavení času	32
nastavení kilometrů nebo milí	31
nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1	33
nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2	34
otáčkoměr	28
Přehled	27
ukazatel rychlosti	31
ukazatel teploty chladicí kapaliny	36
ukazatel GEAR	35
ukazatel ODO	33
ukazatel TRIP F	35
Sedačka	
demontáž	79
montáž	80
Servis	13

Servisní plán	58-60
Spojka	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	92
Startování	47
Stav pneumatik	
kontrola	121
Stupačky spolujezdce	39
Světlomet	
nastavení dosahu světla	142
T	
Tankování	
palivo	56
Technické údaje	
elektrická soustava	186
motor	179
plnicí množství	184
pneumatiky	187
podvozek	185
pružná vzpěra	188
utahovací momenty u motoru	180
utahovací momenty u podvozku	190
vidlice	187
Tlačítko E-startéru	26
Tlačítko houkačky	24
Tlak vzduchu v pneumatikách	
kontrola	122

Typový štítek 20

U

Uložení 168

Uvedení do provozu

kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu . . . 46

po uložení 169

pokyny pro první uvedení do provozu 42

Uzávěr nádrže

otevření 36

palivového potrubí 37

Ú

Úchytky 38

V

Vedení řetězu

kontrola 86

nastavení 91

Vidlice 61

čištění prachových manžet 75

nastavení tlumení 61

nastavení tlumení při roztahování tlumiče 62

Vůle ložiska hlavy řízení

kontrola 77

nastavení 78

Vyhledávání závad 170-172

Výměna žárovky světlometu 137

Výrobní číslo pružné vzpěry 22

Vzduchový filtr

demontáž 80

montáž 81

Z

Zabrzdnění 52

Zadní kolo

demontáž 116

montáž 117

Zákaznický servis 14

Zámek řízení 27

Zámek zapalování 27

Záruční plnění 13

Záruka 13

Zastavení 54

Zavazadla 44

Zimní provoz

kontrola a ošetření 166

Ž

Žárovka blinkru

výměna 140

Žárovka obrysového světla

výměna 139

Životní prostředí 11



3213101cs

12/2013



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Rakousko
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM