



690 Duke EU  
690 Duke AUS/UK  
690 Duke R EU  
690 Duke R AUS/UK  
690 Duke R MAL

Výr.č. 3213103cs

**KTM**



# MILÝ ZÁKAZNÍKU KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 20)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 22)	
Číslo klíčků (☛ str. 21)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2013 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.

# MILÝ ZÁKAZNÍKU KTM

2



ISO 9001(12 100 6061)


Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.


Vystavil: TÜV Management Service



REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Rakousko

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	7	5.3	Číslo klíčků.....	21
1.1	Použité symboly.....	7	5.4	Číslo motoru.....	22
1.2	Použité formátování .....	7	5.5	Číslo výrobku na vidlici .....	23
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	8	5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry .....	23
2.1	Definice použití - použití k určenému účelu .....	8	6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	25
2.2	Bezpečnostní pokyny.....	8	6.1	Páčka spojky.....	25
2.3	Stupně nebezpečí a symboly.....	9	6.2	Páčka ruční brzdy .....	25
2.4	Výstraha před manipulacemi .....	9	6.3	Otočná rukojeť plynu .....	26
2.5	Bezpečný provoz .....	10	6.4	Tlačítko houkačky .....	27
2.6	Ochranný oděv .....	11	6.5	Přepínač světel .....	27
2.7	Pravidla při práci .....	11	6.6	Tlačítko světelné houkačky.....	28
2.8	Životní prostředí .....	11	6.7	Přepínač blinkrů.....	28
2.9	Návod k obsluze .....	12	6.8	Nouzový vypínač .....	29
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	13	6.9	Tlačítko E-startéru .....	29
3.1	Záruka, záruční plnění .....	13	6.10	Zámek zapalování/řízení .....	30
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky.....	13	6.11	Sdružený přístroj na palubní desce .....	30
3.3	Náhradní díly, příslušenství .....	13	6.11.1	Přehled .....	30
3.4	Servis .....	13	6.11.2	Funkční tlačítka .....	31
3.5	Obrázky.....	14	6.11.3	Otáčkoměr.....	31
3.6	Zákaznický servis .....	14	6.11.4	Sdružený přístroj na palubní desce - kontrolky .....	32
4	POHLED NA VOZIDLO .....	16	6.11.5	Displej.....	33
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	16	6.11.6	Ukazatel rychlosti .....	34
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	18	6.11.7	Nastavení kilometrů nebo milí.....	34
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	20	6.11.8	Čas .....	35
5.1	Číslo podvozku .....	20	6.11.9	Nastavení času.....	35
5.2	Typový štítek.....	20	6.11.10	Ukazatel ODO .....	36
			6.11.11	Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1 .....	36

6.11.12	Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2 .....	37	9	SERVISNÍ PLÁN .....	64
6.11.13	Ukazatel TRIP F .....	38	9.1	Servisní plán .....	64
6.11.14	Ukazatel GEAR .....	38	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU .....	67
6.11.15	Ukazatel teploty chladicí kapaliny .....	39	10.1	Vidlice/pružná vzpěra (Duke R) .....	67
6.12	Otevření uzávěru nádrže .....	39	10.2	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici (Duke R) .....	67
6.13	Zavření uzávěru palivové nádrže .....	40	10.3	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice (Duke R) .....	68
6.14	Zámek sedačky .....	41	10.4	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry .....	69
6.15	Palubní nářadí .....	41	10.5	Nastavení tlumení High Speed při stlačování tlumiče na pružné vzpěře (Duke R) .....	69
6.16	Úchytky .....	42	10.6	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry (Duke R) .....	71
6.17	Stupačky spolujezdce .....	42	10.7	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry (Duke R) .....	72
6.18	Řadící páka .....	43	10.8	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry  .....	73
6.19	Nožní brzda .....	45	10.9	Nastavení stupaček .....	75
6.20	Boční stojan .....	46	10.10	Nastavení stupačky nožní brzdy (Duke R) .....	78
7	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	47	11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	79
7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu .....	47	11.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu .....	79
7.2	Záběh motoru .....	48	11.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu .....	79
7.3	Naložení vozidla .....	49	11.3	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vpředu .....	80
8	NÁVOD K JÍZDĚ .....	51	11.4	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vpředu .....	81
8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu .....	51	11.5	Demontáž sedačky spolujezdce .....	81
8.2	Startování .....	52	11.6	Namontování sedačky spolujezdce .....	82
8.3	Rozjezd .....	53	11.7	Sejmutí krytu sedačky spolujezdce (Duke R) .....	82
8.4	Řazení, jízda .....	54	11.8	Montáž krytu sedačky spolujezdce (Duke R) .....	83
8.5	Brzdění .....	58			
8.6	Zastavení, parkování .....	59			
8.7	Přeprava .....	61			
8.8	Tankování paliva .....	62			

11.9	Kontrola znečištění řetězu .....	83	13.3	Demontáž zadního kola 	112
11.10	Čištění řetězu .....	84	13.4	Montáž zadního kola 	114
11.11	Kontrola napnutí řetězu .....	85	13.5	Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola 	116
11.12	Nastavení napnutí řetězu .....	86	13.6	Kontrola stavu pneumatik .....	117
11.13	Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku .....	88	13.7	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách .....	119
11.14	Nastavení základní polohy páčky spojky .....	90	14	<b>ELEKTRICKÁ SOUSTAVA</b> .....	120
11.15	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky .....	91	14.1	Demontáž baterie 	120
12	<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b> .....	93	14.2	Montáž baterie 	121
12.1	ABS / Anti-lock Brake-System .....	93	14.3	Nabíjení baterie 	122
12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy .....	94	14.4	Výměna hlavní pojistky .....	125
12.3	Kontrola brzdových kotoučů .....	95	14.5	Výměna pojistek ABS .....	127
12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola .....	96	14.6	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů .....	128
12.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 	97	14.7	Demontáž masky světlometu se světlometem .....	131
12.6	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola .....	99	14.8	Montáž masky světlometu se světlometem .....	133
12.7	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy .....	100	14.9	Výměna žárovky světlometu .....	134
12.8	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 	101	14.10	Výměna žárovky obrysového světla .....	136
12.9	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola .....	104	14.11	Výměna žárovky blinkru (Duke) .....	137
12.10	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	105	14.12	Kontrola nastavení světlometu .....	138
12.11	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy .....	107	14.13	Nastavení dosahu světla světlometu .....	138
13	<b>KOLA, PNEUMATIKY</b> .....	108	15	<b>CHLADICÍ SYSTÉM</b> .....	140
13.1	Demontáž předního kola 	108	15.1	Chladicí systém .....	140
13.2	Montáž předního kola 	109	15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny .....	140
			15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži .....	143
			15.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	144
			15.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 	145

16	VYLADĚNÍ MOTORU.....	147	22.7	Vidlice .....	181
16.1	Nastavení charakteristiky motoru .....	147	22.7.1	Duke .....	181
16.2	Kontrola základní polohy řadicí páky .....	148	22.7.2	Duke R .....	182
16.3	Nastavení základní polohy řadicí páky  .....	148	22.8	Pružná vzpěra.....	183
17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU .....	151	22.8.1	Duke .....	183
17.1	Kontrola hladiny motorového oleje .....	151	22.8.2	Duke R .....	183
17.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka  .....	151	22.9	Utahovací momenty u podvozku .....	185
17.3	Doplnění motorového oleje .....	155	23	PROVOZNÍ LÁTKY .....	190
18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ .....	157	24	POMOCNÉ PROSTŘEDKY .....	194
18.1	Mytí motocyklu .....	157	25	NORMY .....	196
18.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz .....	159		REJSTRÍK .....	197
19	ULOŽENÍ .....	161			
19.1	Uložení .....	161			
19.2	Uvedení do provozu po uložení .....	162			
20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD .....	163			
21	BLIKAJÍCÍ KÓD .....	166			
22	TECHNICKÉ ÚDAJE .....	173			
22.1	Motor .....	173			
22.2	Utahovací momenty u motoru.....	174			
22.3	Plnicí množství.....	178			
22.3.1	Motorový olej.....	178			
22.3.2	Chladicí kapalina .....	178			
22.3.3	Palivo.....	178			
22.4	Podvozek .....	178			
22.5	Elektrická soustava .....	180			
22.6	Pneumatiky .....	181			



## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

**Vlastní název**

Označuje vlastní název.

**Název®**

Označuje ochranný název.

**Značka™**

Označuje obchodní značku.

## 2.1 Definice použití - použití k určenému účelu

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že odolávají běžnému namáhání v silničním provozu, ale ne pro použití na závodních dráhách a mimo asfaltové vozovky.



### Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované verzi.

## 2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



### Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

## 2.3 Stupně nebezpečí a symboly



### Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

## 2.4 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

## 2.5 Bezpečný provoz



### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte pouze v technicky bezvadném stavu, podle určeného účelu, s vědomím bezpečnosti a šetrně k životnímu prostředí. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

## 2.6 Ochranný oděv



### Výstraha

**Nebezpečí poranění** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

## 2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

## 2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

## 2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

## 3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní a záruční knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtěte v servisní a záruční knížce.

## 3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

## 3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí. Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

## 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku. Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřím nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

# 3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

14

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

## 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

## 3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>





# 4 POHLED NA VOZIDLO

## 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



## 4 POHLED NA VOZIDLO

17

---

1 Páčka spojky (☛ str. 25)

---

2 Sedačka

---

3 Sedačka spolujezdce

---

4 Úchytky (☛ str. 42)

---

5 Zámek sedačky (☛ str. 41)

---

6 Číslo motoru (☛ str. 22)

---

7 Řadící páka (☛ str. 43)

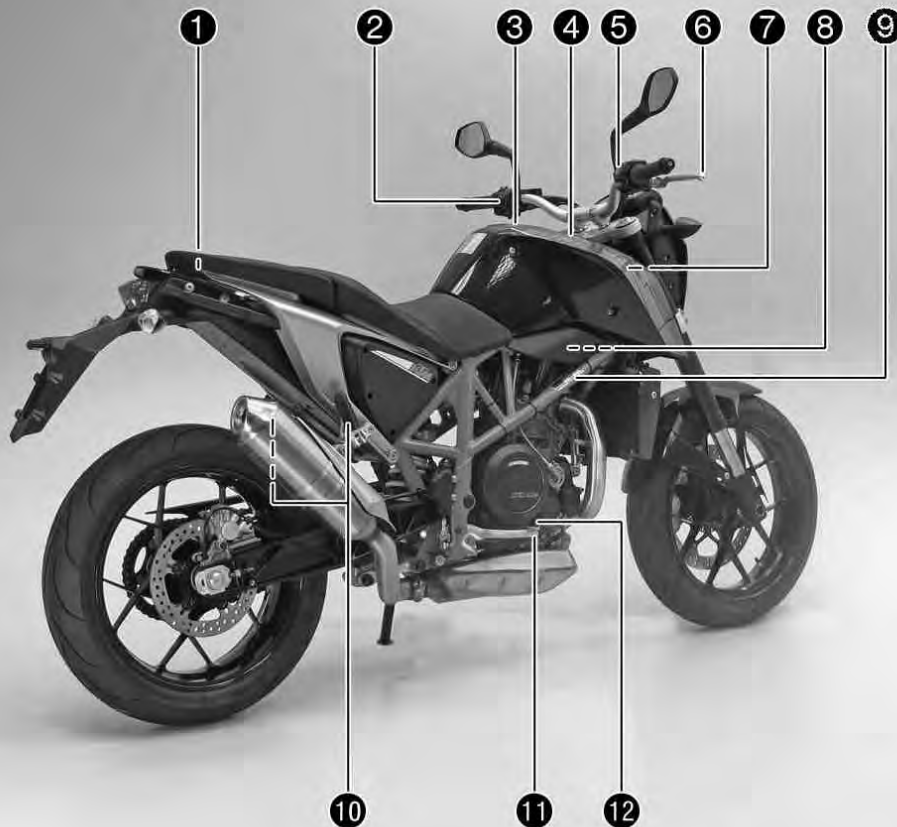
---

8 Boční stojan (☛ str. 46)

---

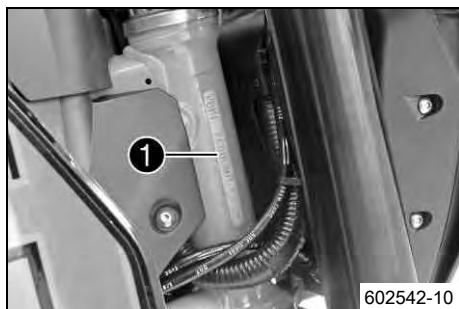
# 4 POHLED NA VOZIDLO

## 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



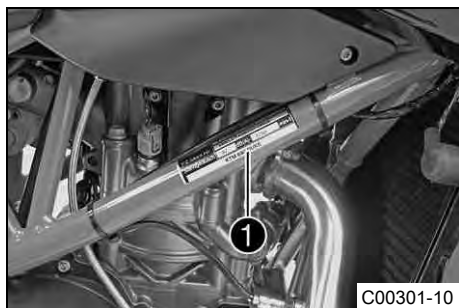
1	Palubní nářadí (☛ str. 41)
1	Spínač <b>Map-Select</b>
2	Přepínač světel (☛ str. 27)
2	Tlačítko světelné houkačky (☛ str. 28)
2	Přepínač blinkrů (☛ str. 28)
2	Tlačítko houkačky (☛ str. 27)
3	Uzávěr nádrže
4	Zámek zapalování/řízení (☛ str. 30)
5	Nouzový vypínač (☛ str. 29)
5	Tlačítko E-startéru (☛ str. 29)
6	Páčka ruční brzdy (☛ str. 25)
7	Číslo podvozku (☛ str. 20)
8	Pojistková skříňka
9	Typový štítek (☛ str. 20)
10	Stupačky spolujezdce (☛ str. 42)
11	Nožní brzda (☛ str. 45)
12	Průzor motorového oleje

## 5.1 Číslo podvozku



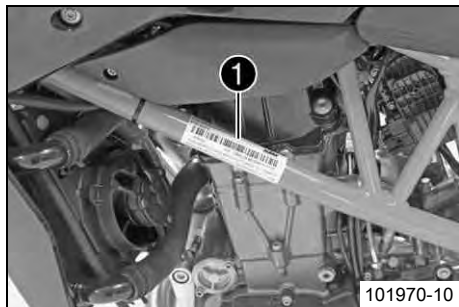
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

## 5.2 Typový štítek



Typový štítek ❶ je umístěn vpravo na rámu.

## 5 SÉRIOVÁ ČÍSLA



(690 Duke AUS/UK, 690 Duke R AUS/UK)  
Typový štítek ❶ je umístěn vlevo na rámu.

### 5.3 Číslo klíčků



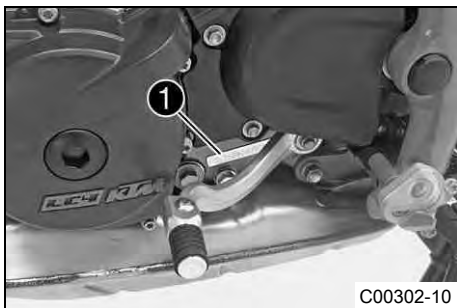
Číslo klíčků ❶ je uvedeno na **KEYCODECARD**.



#### Informace

K objednání náhradních klíčků potřebujete jejich číslo. **KEYCODECARD** uchovávejte na bezpečném místě.

## 5.4 Číslo motoru



**(Duke)**

Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.



**(Duke R)**

Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.



## 5.5 Číslo výrobku na vidlici



Číslo výrobku na vidlici **1** je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

## 5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



(Duke)

Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je umístěno na levé straně nárazového tlumiče.

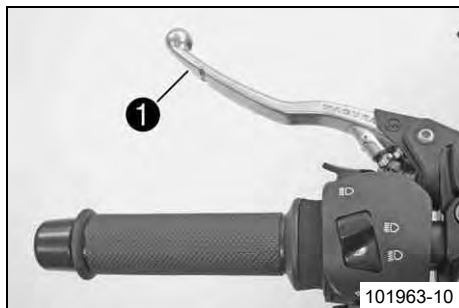
## 5 SÉRIOVÁ ČÍSLA



(Duke R)

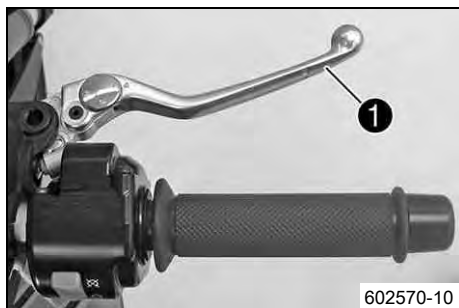
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je umístěno vzadu na nárazovém tlumiči.

## 6.1 Páčka spojky



Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.  
Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

## 6.2 Páčka ruční brzdy



(Duke)

Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách pravo.

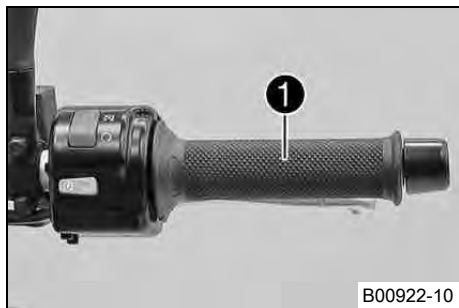
## 6 OVLÁDACÍ PRVKY



(Duke R)

Páčka ruční brzdy ① je umístěna na řídítkách pravo.  
Pákou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

### 6.3 Otočná rukojeť plynu





Otočná rukojeť plynu ① je umístěná na řídítkách vpravo.

## 6.4 Tlačítko houkačky

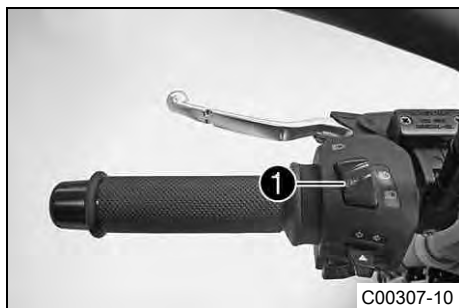


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídkách vlevo.

### Možné stavy



- Tlačítko houkačky  v základní poloze
- Tlačítko houkačky  stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

## 6.5 Přepínač světel



Přepínač světel ❶ je umístěn na řídkách vlevo.

### Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený dolů. V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený nahoru. V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.

## 6.6 Tlačítko světelné houkačky



Tlačítko světelné houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

- Tlačítko světelné houkačky v základní poloze
- Tlačítko světelné houkačky stisknuté – V této poloze je světelná houkačka zapnutá (dálkové světlo).

## 6.7 Přepínač blinkrů



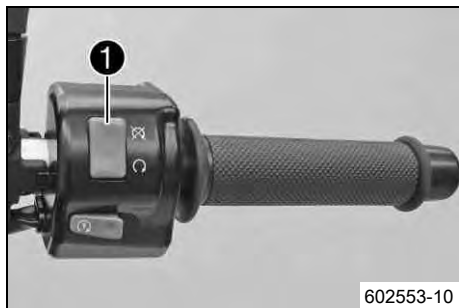
Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

	Blinkr vypnutý
←	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
→	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.



Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

## 6.8 Nouzový vypínač

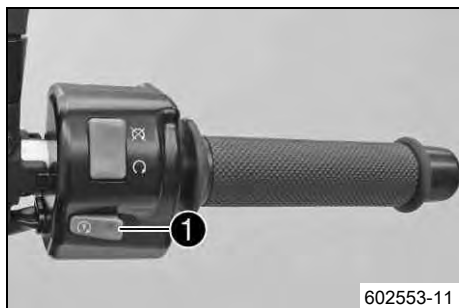


Nouzový vypínač ① je umístěn na řídítkách vpravo.

### Možné stavy

	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

## 6.9 Tlačítko E-startéru



Tlačítko E-startéru ① je umístěno na řídítkách vpravo.

### Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ③ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ③ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

## 6.10 Zámek zapalování/řízení



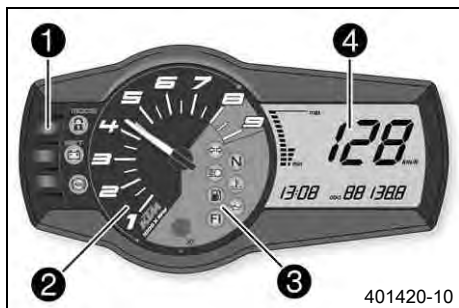
Zámek zapalování/řízení ❶ se nachází před horním můstkem vidlice.

### Možné stavy

	Zapalování vypnuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zapnuté – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokované – V této poloze je okruh zapalování přerušeny a řízení je zablokované. Klíč zapalování lze vytáhnout.

## 6.11 Sdružený přístroj na palubní desce

### 6.11.1 Přehled



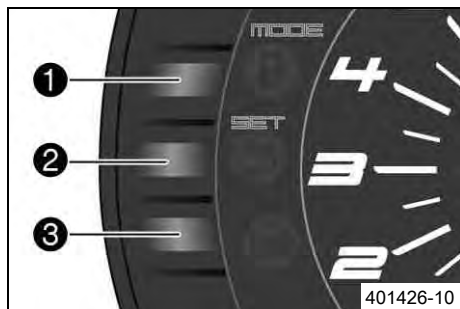
Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.

Sdružený přístroj je rozčleněn na 4 funkční oblasti.

- ❶ funkční tlačítka (☞ str. 31)
- ❷ otáčkoměr (☞ str. 31)
- ❸ kontrolky (☞ str. 32)
- ❹ displej (☞ str. 33)



## 6.11.2 Funkční tlačítka



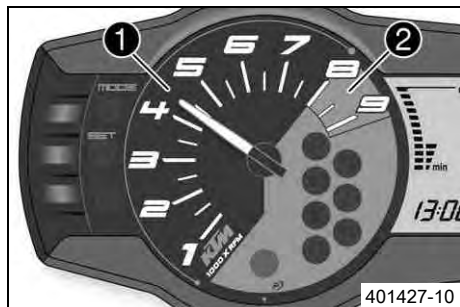
Tlačítkem **MODE** ① se mění režim zobrazení.

Možnými režimy zobrazení jsou ujeté kilometry (**ODO**), počítadlo ujetých kilometrů za den 1 (**TRIP 1**), počítadlo ujetých kilometrů za den 2 (**TRIP 2**) a ukazatel rychlostního stupně (**GEAR**).

Tlačítkem **SET** ② se funkce počítadla ujetých kilometrů za den 1 (**TRIP 1**) a počítadla ujetých kilometrů za den 2 (**TRIP 2**) nastavuje na **0.0**.

Tlačítkem ③ lze vypnout ABS.

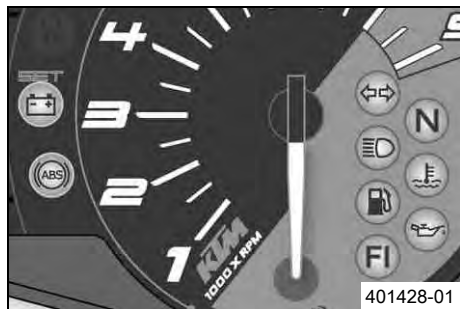
## 6.11.3 Otáčkoměr



Otáčkoměr ① zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu.










Oranžová značka ② označuje nadměrné otáčky motoru.

## 6.11.4 Sdružený přístroj na palubní desce - kontrolky



Kontrolky poskytují dodatečné informace o provozním stavu motocyklu.

### Možné stavy

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – Převodovka je zařazená na volnoběh.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka teploty svítí červeně – Teplota chladicí kapaliny dosáhla kritické hodnoty.
	Kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy. Displej se přepne na ukazatel <b>TRIP F</b> .
	Kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký.
	Kontrolka <b>FI (MIL)</b> svítí/bliká žlutě – OBD (On-Board-Diagnose) rozpoznala závažnou chybu emisí nebo bezpečnosti.
	Kontrolka baterie svítí červeně – V elektrické síti vozidla je příliš nízké napětí.
	Kontrolka ABS svítí/bliká žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS (Anti-lock Brake-System).

## 6.11.5 Displej



Při zapnutí zapalování se pro funkční kontrolu na jednu sekundu rozsvítí všechny zobrazovací prvky.



### LEnGth

Po funkční kontrole displeje se na jednu sekundu zobrazí obvod kola **LEnGth**.

#### Informace

Číslo 1870 odpovídá obvodu 17" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

## 6.11.6 Ukazatel rychlosti



Rychlost **1** je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.

## 6.11.7 Nastavení kilometrů nebo mílí

- i** **Informace**  
Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá.  
Proveďte nastavení uživatelské země.

**Podmínka**  
Motocykl stojí.



- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy  $\odot$ .
- Stiskněte tlačítko **MODE** tolikrát, až se aktivuje režim zobrazení **ODO**.
- Přidrže tlačítko **MODE** stisknuté, až se režim zobrazení změní z **km/h** na **mph** resp. z **mph** na **km/h**.

## 6.11.8 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti ①.



### Informace

Čas se musí nastavit po odpojení baterie resp. demontáži pojistky.

## 6.11.9 Nastavení času

### Podmínka

Motocykl stojí.



- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy  $\odot$ .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **ODO**.
- Tlačítka **MODE** a **SET** přidrže stlačená zároveň.
  - ✓ Čas začne blikat.
- Tlačítkem **MODE** nastavte hodiny.
- Tlačítkem **SET** nastavte minuty.
- Tlačítka **MODE** a **SET** přidrže stlačená zároveň.
  - ✓ Čas je nastavený.

## 6.11.10 Ukazatel ODO



V režimu zobrazení **ODO** se zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů resp. milí.



### Informace

Tato hodnota zůstává zachována, i když se odpojí baterie a/nebo přepálí pojistka.

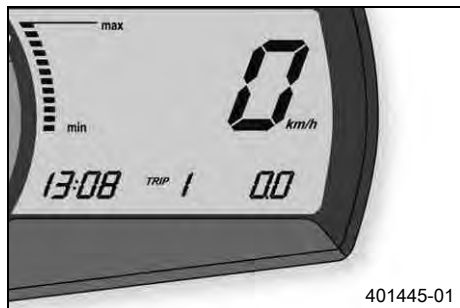
## 6.11.11 Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1



### Informace

Čítač ujeté denní trasy **TRIP 1** běží stále a počítá do **999.9**.

Čítačem ujeté denní trasy lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování. Pokud je překročena hodnota **999.9**, čítač ujeté denní trasy začne opět od **0.0**.



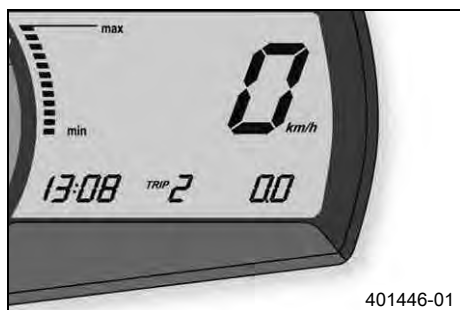
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy 0.
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **TRIP 1**.
- Tlačítko **SET** přidržte stlačené.
- ✓ Ukazatel **TRIP 1** je na **0.0**.

## 6.11.12 Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2

### **i** Informace

Čítač ujeté denní trasy **TRIP 2** běží stále a počítá do **999.9**.

Čítačem ujeté denní trasy lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování. Pokud je překročena hodnota **999.9**, čítač ujeté denní trasy začne opět od **0.0**.



- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy 0.
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **TRIP 2**.
- Tlačítko **SET** přidržte stlačené.
- ✓ Ukazatel **TRIP 2** je na **0.0**.

## 6.11.13 Ukazatel TRIP F



Pokud hladina paliva dosáhne značku rezervy, přejde ukazatel automaticky na **TRIP F** a začne počítat od **0.0**, nezávisle na tom, jaký režim zobrazení byl předtím aktivován.



### Informace

Současně s ukazatelem **TRIP F** začne svítit kontrolka hladiny paliva.

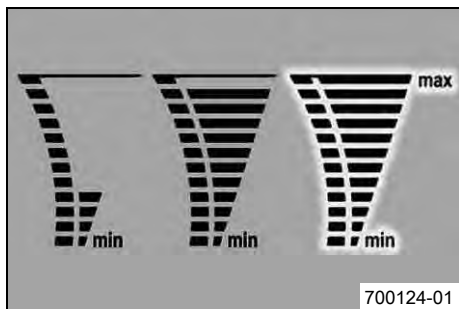
## 6.11.14 Ukazatel GEAR



V režimu zobrazení **GEAR** se zobrazí rychlostní stupeň, který je zařazený v převodovce.



## 6.11.15 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Ukazatel teploty na displeji sestává z 12 dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina teplejší. Při rozsvícení horního dílku začnou současně všechny dílky blikat a začne svítit kontrolka teploty.

### Možné stavy

- Studený motor – Svítí až čtyři dílky.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Svítí pět až jedenáct dílků.
- Motor horký – Bliká všech dvanáct dílků.

## 6.12 Otevření uzávěru nádrže



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo neroztlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

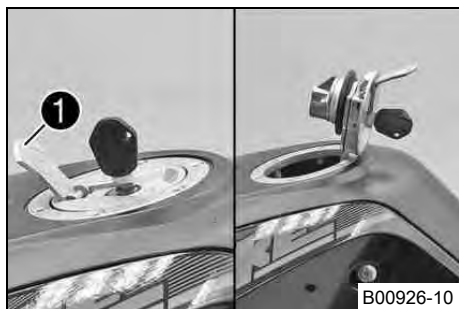
- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



## Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



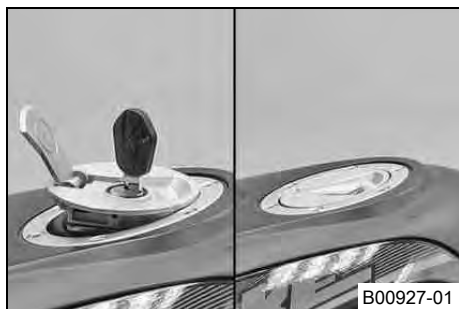
- Odklopte kryt **1** na uzávěru nádrže a do zámku vstrčte klíček zapalování.

## Upozornění

**Nebezpečí poškození** Zlomení klíčku zapalování.

- Zatlačte na uzávěr nádrže, aby se odlehčil klíček zapalování. Poškozené klíčky zapalování se musí vyměnit.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Odklopte uzávěr nádrže nahoru.

## 6.13 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Sklopte uzávěr nádrže.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Stlačte uzávěr nádrže a otočte klíčkem zapalování zpět, až se zámek uzavře.

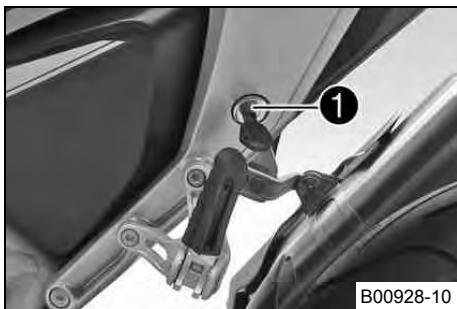


## Výstraha

**Nebezpečí požáru** Palivo je lehce vznětlivé, jedovaté a zdraví škodlivé.

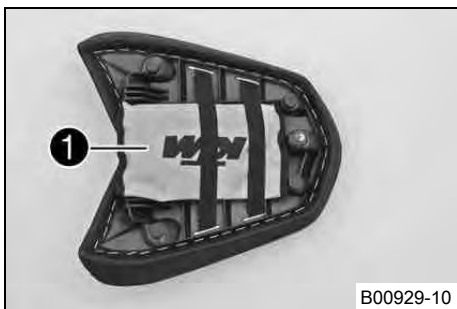
- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem.
- Vytáhněte klíček zapalování a sklopte kryt.

## 6.14 Zámek sedačky



Zámek sedačky ❶ se nachází na levé straně vozidla.  
Lze jej zamknout klíčkem zapalování.

## 6.15 Palubní nářadí



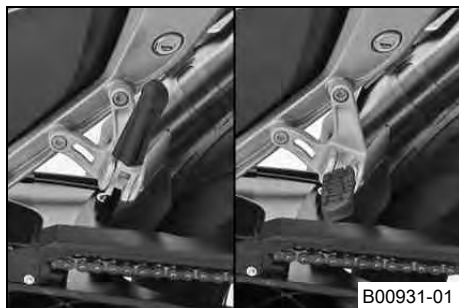
Palubní nářadí ❶ se nachází pod sedačkou spolujezdce.

## 6.16 Úchytky



Úchytky ❶ slouží k pojiždění s motocyklem. Při provozu se spolujezdcem se jich může spolujezdec během jízdy držet.

## 6.17 Stupačky spolujezdce



Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

### Možné stavy

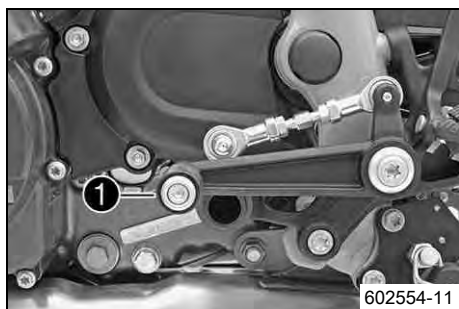
- Stupačky spolujezdce zaklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

## 6.18 Řadicí páka



**(Duke)**

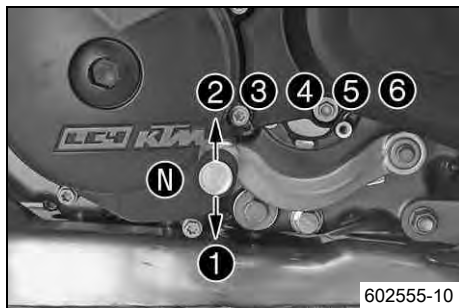
Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



**(Duke R)**

Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.

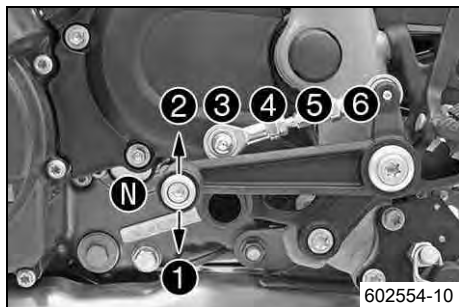
## 6 OVLÁDACÍ PRVKY



### (Duke)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.



### (Duke R)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

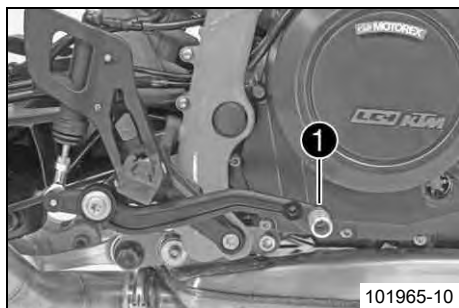
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

## 6.19 Nožní brzda



(Duke)

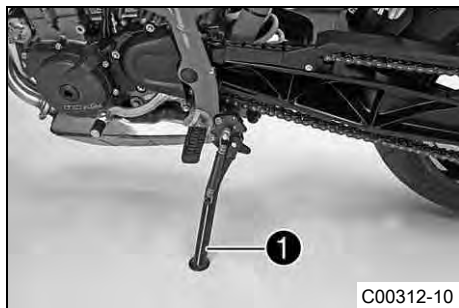
Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou.



(Duke R)

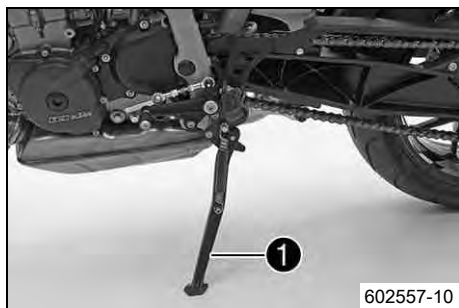
Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou.  
Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

## 6.20 Boční stojan



(Duke)

Boční stojan ① se nachází na levé straně vozidla.



(Duke R)

Boční stojan ① se nachází na levé straně vozidla.

Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



### Informace

Během jízdy musí být postranní stojan sklopený nahoru.

Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

### Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.



## 7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



### **Nebezpečí**

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



### **Výstraha**

**Nebezpečí poranění** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.



### **Výstraha**

**Nebezpečí pádu** Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.



### **Výstraha**

**Nebezpečí nehody** Nekontrolovatelné jízdní chování v důsledku nepovolených a/nebo nedoporučených pneumatik/kol.

- Používejte pouze pneumatiky/kola schválené a/nebo doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



### **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.



## Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
  - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☞ str. 90)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☞ str. 94)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 101)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvyknete si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru. (☞ str. 48)

## 7.2 Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 000 ot/min
Po prvních: 1 000 km	7 800 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

## 7.3 Naložení vozidla



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízdní chování v důsledku neodborné montáže kufru a/nebo tankvaku.

- Kufrы a tankvaky namontujte a zajistěte podle předpisu výrobce.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při vysoké rychlosti nestabilní jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení. Pokud je váš motocykl naložen kufrы nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.  
Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí prasknutí systému kufrů.

- Pokud máte na svém motocyklu namontované kufrы, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** V důsledku posunutých zavazadel špatná viditelnost pro ostatní účastníky provozu.

- Pokud je zadní světlo zakryté, účastníci provozu, jedoucí za Vámi Vás zejména ve tmě špatně vidí. Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změněné jízdní chování a delší brzdná dráha při vyšším naložení.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízdní chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí popálení** Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- 
- Berete-li si s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližě středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
  - Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	350 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	150 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	220 kg

## 8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

### Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 151)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☛ str. 96)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ str. 104)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☛ str. 99)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☛ str. 107)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☛ str. 143)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☛ str. 83)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 85)
- Kontrolujte stav pneumatik. (☛ str. 117)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 119)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posadte se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

## 8.2 Startování



### Nebezpečí

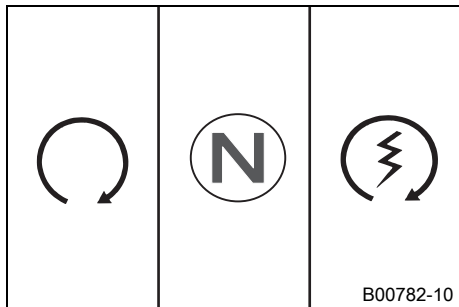
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

### Upozornění

**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.



- Nouzový vypínač stiskněte do polohy
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy
- ✓ Po zapnutí zapalování je cca 2 sekundy slyšet práci palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Svítí výstražná kontrolka ABS a po rozjezdu zase zhasne.
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- ✓ Svítí zelená kontrolka volnoběhu **N**.
- Stiskněte tlačítko E-startéru

### **i** Informace

Tlačítko E-startéru stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje.

Při startování **NEPŘIDÁVEJTE** plyn. Pokud během startování přidáte plyn, řízení motoru nebude vstříkovat žádné palivo, motor proto nemůže naskočit.

Bez přerušení startujte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte minimálně 5 sekund.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor může být nastartován jen tehdy, když je převodovka zařazená na volnoběh nebo je při zařazené rychlosti zatažená páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlostní stupeň a uvolníte páčku spojky, motor se zastaví.

- Odlehčete boční stojan a nohou jej sklopte nahoru až na doraz.

### Vypnutí ABS

KTM doporučuje jezdit vždy s ABS. V určitých situacích při jízdě však nemusí být ABS žádoucí.

### Podmínka

Vozidlo stojí, motor běží.


- 3 - 5 sekund přidržte stisknuté tlačítko **1**.
- ✓ Výstražná kontrolka ABS začne blikat, ABS je deaktivované.





## 8.3 Rozjezd


- Stiskněte spojku, zařadte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.


## 8.4 Řazení, jízda


-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.
- Předcházejte skokovým změnám zátěže a velkým brzdovým manévřům, přizpůsobte rychlost stavu vozovky.

-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.
- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Vyvolání chybných funkcí v důsledku nesprávné polohy klíče zapalování.
- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.

-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Nesledování dění v provozu v důsledku nastavovacích činností na vozidle.
- Všechny činnosti nastavení provádějte při klidovém stavu vozidla.

-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Spadnutí spolujezdce.
- Spolujezdce musí správně sedět na sedačce pro spolujezdce a držet se řidiče nebo úchytů. Nohy musí mít na stupačkách pro spolujezdce. Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce.

-  **Výstraha**  
**Nebezpečí nehody** Nebezpečí nehody v důsledku riskantního způsobu jízdy.
- Dodržujte předpisy jízdního provozu, jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.





## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při studených pneumatikách snižená přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě musíte jet první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky docílí svoji provozní teplotu a je zajištěna optimální přilnavost k vozovce.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snižená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízdni chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí nehody** Nedostatečná provozní bezpečnost vozidla.

- Po pádu je nutno vozidlo zkontrolovat jako před každým uvedením do provozu.

## Upozornění

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by mohlo zvýšit opotřebení motoru.

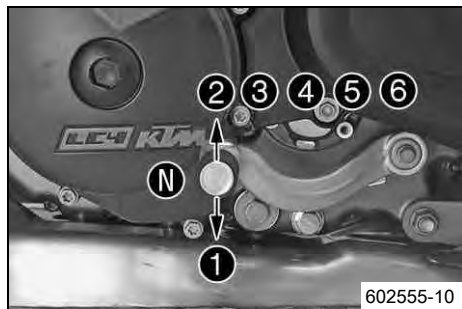
## Upozornění

**Poškození motoru** Přehřátí motoru.

- Při rozsvícení kontrolky teploty chladicí kapaliny zastavte vozidlo a vypněte motor. Motor nechte vychladnout a zkontrolujte resp. doplňte chladicí kapalinu. Pokud navzdory svítící kontrolce teploty chladicí kapaliny pojedete dále, poškodí se motor.

## **i** Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor, odstavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy a kontaktujte autorizovaný servis KTM.



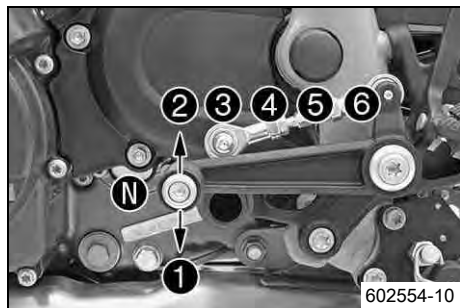
## (Duke)

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň.
- Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.

## **i** Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Provozní teplota je dosažena, jakmile svítí 5 dílků ukazatele teploty.



## (Duke R)

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň.
- Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.

### **i** Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Provozní teplota je dosažena, jakmile svítí 5 dílků ukazatele teploty.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na  $\frac{3}{4}$ . Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzděte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud se například na křižovatce přetočí motor, jenom zatáhněte páčku spojky a stiskněte tlačítko E-startéru. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.
- Pokud během jízdy začne svítit **FI** výstražná kontrolka (**MIL**), musí se okamžitě zastavit. Jakmile je převodovka v poloze volnoběhu, začne **FI** výstražná kontrolka (**MIL**) blikat.

### **i** Informace

Podle rytmu blikání lze zjistit dvoumístné číslo, takzvaný blikající kód. Blikající kód udává, na které součásti je porucha. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

## 8.5 Brzdění



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Delší brzdná dráha v důsledku vyšší celkové hmotnosti.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Zpožděný brzdný účinek na silnicích s posypovou solí.

- Posypová sůl se může usadit na brzdových kotoučích. Abyste docílili brzdného účinku, na který jste zvyklí, musí být brzdové kotouče předtím čistě zabrzděny.



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Prodloužená brzdná dráha v důsledku ABS.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdni situaci a stavu vozovky.



## Výstraha

**Nebezpečí nehody** Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.



## Výstraha

**Nebezpečí nehody** Zablokování kola v důsledku brzdného účinku motoru.

- Při nouzovém brzdění, plném brzdění a při brzdění na klouzavém povrchu zatáhněte spojku.

- 
- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.



## Informace

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrém nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



## Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížená přilnavost k zemi při brzdění v šikmé poloze nebo brzdění v bočně svažitém terénu.

- Brzdění ukončete před začátkem zatáčky.

- 
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
  - Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdny účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáchejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

## 8.6 Zastavení, parkování



## Výstraha

**Nebezpečí odcizení** Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby. Pokud opouštíte vozidlo, zamkněte řízení a vytáhněte klíč zapalování.



## Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

## Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

## Upozornění

**Nebezpečí požáru** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

## Upozornění

**Materiální škody** Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Boční stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na bočním stojanu. Boční stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- 
- Motocykl odbrzděte.
  - Zařaďte převodovku na neutrál.
  - Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ☒.



## Informace

Pokud je motor vypnutý nouzovým vypínačem a v zámku zapalování zůstane zapnuté zapalování, nepřeruší se napájení většiny elektrických spotřebičů a baterie se tím vybití. Motor proto vždy vypínejte zámek zapalování, nouzový vypínač je vhodný pouze pro nouzové situace.

- 
- Motocykl parkujte na pevném podkladu.

- Boční stojan vychylte nohou dopředu až na doraz a zatížete jej vozidlem.
- Zablokujte řídítka tak, že je otočte doleva, zámek zapalování stlačte v poloze ☒ a otočte do polohy ☑. Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte klíček zapalování.

## 8.7 Přeprava

### Upozornění

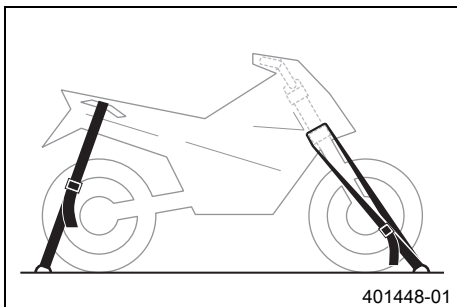
**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

## 8.8 Tankování paliva



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

## Upozornění

**Materiální škody** Předčasné ucpání palivového filtru.

- V některých zemích nebo regionech se může stát, že není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Čerpejte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě.

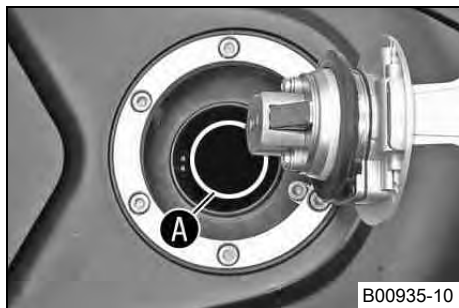


### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

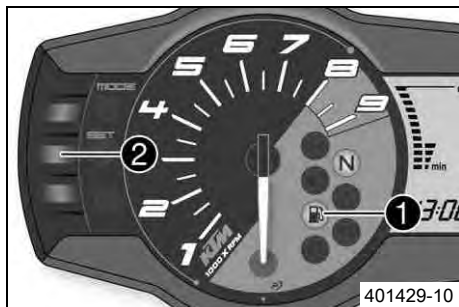




- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr nádrže. (☞ str. 39)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže celkem cca	13,8 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☞ str. 190)
----------------------------------	--------	---

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☞ str. 40)



- Tlačítko **SET** přidržte **2** dvě sekundy stisknuté.
- ✓ Kontrolka hladiny paliva **1** zhasne. **TRIP F** se nastaví na 0 a zobrazí se předchozí režim zobrazení.

---

**i** **Informace**  
Pokud nestisknete tlačítko **SET 2**, nastavení do výchozího režimu se provede po 3 minutách automaticky.

---

## 9.1 Servisní plán

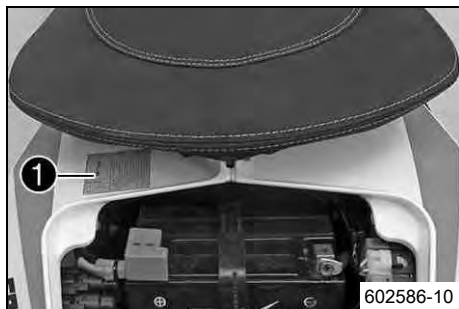
	každých 20 000 km nebo každé 2 roky	každých 10 000 km nebo jednou ročně	jednorázově po 1 000 km
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●
Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●
Zkontrolujte blok naměřených servisních hodnot pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️		●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítka. 🛠️ (📖 str. 151)	○	●	●
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (📖 str. 99)	○	●	●
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (📖 str. 107)	○	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 95)	○	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 104)	○	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 100)	○	●	●
Zkontrolujte těsnění pružné vzpěry a vidlice.	○	●	●
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️		●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️		●	●
Kontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 117)	○	●	●
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (📖 str. 119)	○	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo a pastorek. (📖 str. 88)		●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 85)	○	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●
Vyčistěte prachové manžety na vidlici.		●	●

	každých 20 000 km nebo každé 2 roky		
	každých 10 000 km nebo jednou ročně		
	jednorázově po 1 000 km		
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 96)	○	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení.	○	●	●
Vyměňte svíčky zapalování.			●
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️		●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️			●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 140)	○	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️		●	●
Vyměňte vzduchový filtr. Vyčistěte schránku na vzduchový filtr. 🛠️		●	●
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️		●	●
Zkontrolujte nastavení CO pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️		●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (☞ str. 91)		●	●
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	○	●	●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️			●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️			●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 138)	○	●	●
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	○	●	●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	○	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●
Proveďte servisní záznam do <b>KTM DEALER.NET</b> a do servisní knížky. 🛠️	○	●	●

# 9 SERVISNÍ PLÁN

- jednorázový interval
- periodický interval

## 10.1 Vidlice/pružná vzpěra (Duke R)



Vidlice a pružná vzpěra nabízí mnoho možností, jak podvozek příslušně přizpůsobit Vašemu stylu jízdy a naložení.

### **i** Informace

Abychom Vám usnadnili nastavení, shrnuli jsme hodnoty podle našich zkušeností do tabulky ①. Tabulku naleznete pod sedačkou spolujezdce na vzpěře rámu.

Tyto nastavovací hodnoty je třeba považovat za orientační hodnoty a měly by být vždy východiskem pro Vaše osobní nastavení podvozku. Neměňte nastavení libovolně (maximálně  $\pm 40\%$ ), protože by se mohly zhoršit jízdní vlastnosti, zejména v oblasti vysoké rychlosti.

## 10.2 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici (Duke R)

### **i** Informace

Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací šroub ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

### **i** Informace

Nastavovací šroub ① se nachází na horním konci levé vidlice.

Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Plné užité zatížení	7 kliknutí



### Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

## 10.3 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice (Duke R)



### Informace

Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



602572-10

- Červený nastavovací šroub ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



### Informace

Nastavovací šroub ❶ se nachází na horním konci pravé vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Plné užité zatížení	7 kliknutí



### Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

## 10.4 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propuží.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propuží.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

## 10.5 Nastavení tlumení High Speed při stlačování tlumiče na pružné vzpěře (Duke R)



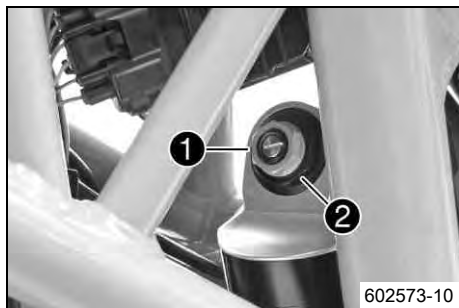
### Pozor

**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

## **i** Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub **1** po směru hodinových ručiček až na doraz.

## **i** Informace

Nepovolujte závit **2**!

- Otáčejte zpět proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Plné užité zatížení	1 ot.

## **i** Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



## 10.6 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry (Duke R)



### Pozor

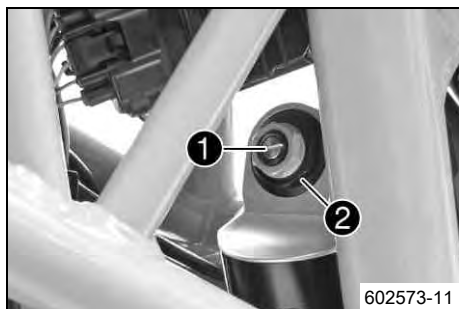
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulačním šroubem ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



### Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

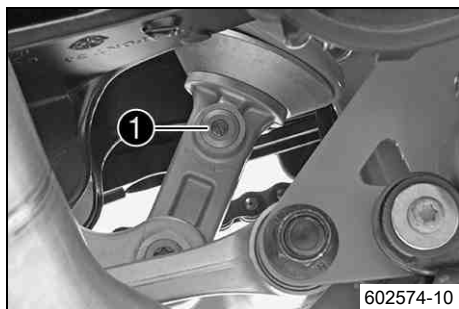
Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí

**i Informace**  
 Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 10.7 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry (Duke R)

**! Pozor**  
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte nastavovacím šroubem **1** ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí

**i Informace**  
 Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

## 10.8 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Změny na podvozku mohou velmi změnit jízdní chování vozidla.

- Po změnách jeďte nejprve pomalu, abyste poznali jízdní chování.





### Informace

Předpětí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.

Optimálně nastavené předpětí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.

### Přípravná práce (Duke R)

- Zdvihněte motocykl na montážní stojan.
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. 
- Demontujte pružnou vzpěru. 

### Hlavní práce (Duke)

- Otáčením nastavovacím zařízením **1** nastavte předpětí pružiny.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny

Standard

4 kliknutí

Hákový klíč (T106S)



### Informace

Předpětí pružiny lze nastavit do 10 různých poloh.



## (Duke R)

- Povolte protikroužek ❶.

Hákový klíč (T106S)

- Otáčením nastavovacím kroužkem ❷ nastavte předpětí pružiny.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny

Komfort	11 mm
Standard	11 mm
Sport	11 mm
Plné užité zátížení	11 mm

- Utáhněte protikroužek ❶.

## Následná práce

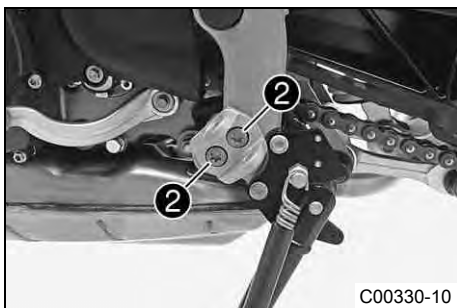
### (Duke R)

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. 🛠️
- Sejměte motocykl z montážního stojanu.
- Namontujte nosič stupačky.

## 10.9 Nastavení stupaček

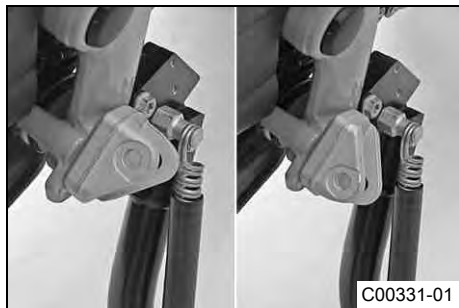


- Odstraňte pojistný kroužek ❶.
- Vyměňte ze stupačky řidiče čep. Vyměňte stupačku řidiče s pružinou.

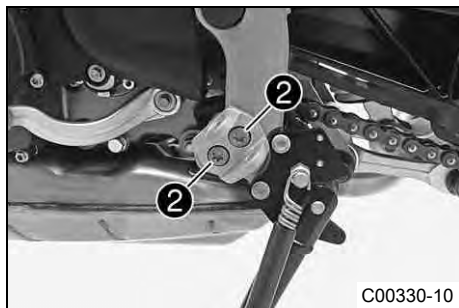


- Vyšroubujte šrouby ❷.

# 10 VYLADĚNÍ PODVOZKU



- Nastavte nosič stupačky do požadované polohy.



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub nosníku stupačky vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------



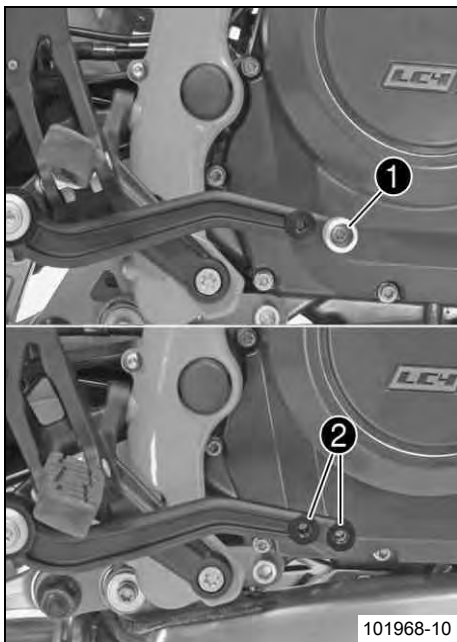
- Přimontujte stupačku řidiče pomocí pružiny a čepu.

# 10 VYLADĚNÍ PODVOZKU



- Přimontujte pojistný kroužek ❶.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

## 10.10 Nastavení stupačky nožní brzdy (Duke R)



- Odstraňte šroub ❶ i se stupačkou nožní brzdy.
- Nasaďte stupačku nožní brzdy i se šroubem ❶ do požadovaného otvoru ❷.

Předepsaná hodnota

Standard	přední otvor
----------	--------------

- Pevně utáhněte šroub.

Předepsaná hodnota

Šroub stupátka nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
----------------------------	----	-------	---------------

101968-10



## 11.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Namontujte úchyty zvedacího zařízení.
- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

Adaptér (61029055120)
-----------------------

Zvedací zařízení vzadu (61029055400)
--------------------------------------

- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte vůči kyvnému rameni a adaptérům a motocykl zvedněte.

## 11.2 Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan.

## 11.3 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vpředu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (☛ str. 79)

### Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Zvedací zařízení umístěte u trubky vidlice.

Adaptér (61029955620)
-----------------------

Zvedací zařízení vpředu (61029055500)
---------------------------------------



### Informace

Motocykl zdvíhejte vždy nejprve vzadu.

- Zdvihněte motocykl vpředu.

## 11.4 Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vpředu

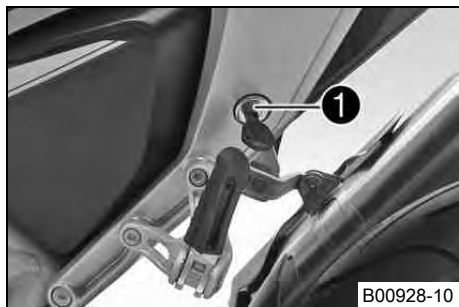
### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

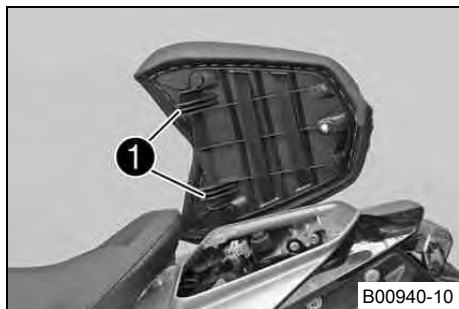
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vpředu.

## 11.5 Demontáž sedačky spolujezdce



- Do zámku sedačky ❶ zasuněte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku spolujezdce vzadu nazdvihněte, posuňte směrem dozadu a nahoru vyjměte.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.

## 11.6 Namontování sedačky spolujezdce



- Zavěste sedačku spolujezdce pomocí výstupků **1** do odkládací přihrádky, vzadu ji snižte a současně posuňte směrem dopředu.
- Stlačte sedačku spolujezdce dolů a nechte ji zapadnout.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Sedačka spolujezdce může při nesprávné montáži vyskočit z ukotvení.

- Po montáži sedačky spolujezdce ji zkontrolujte, zda je správně zajištěná tím, že ji zkusíte vytáhnout nahoru.
- 
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.

## 11.7 Sejmutí krytu sedačky spolujezdce (Duke R)



- Do zámku sedačky **1** zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Kryt sedačky spolujezdce vzadu nazdvihněte, posuňte směrem dozadu a nahoru vyjměte.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.

## 11.8 Montáž krytu sedačky spolujezdce (Duke R)



### Výstraha

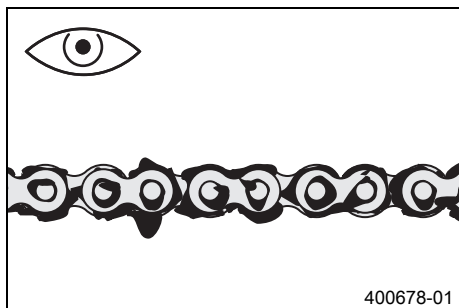
**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí úrazu v případě jízdy spolujezdce.

- Pokud je namontovaný kryt sedačky spolujezdce, není vozidlo určeno pro jízdu spolujezdce. Nevozte s sebou spolujezdce.



- Zavěste kryt sedačky spolujezdce pomocí výstupků **1** do odkládací přihrádky, vzadu jej snižte a současně posuňte směrem dopředu.
- Stlačte kryt sedačky spolujezdce dolů a nechte jej zapadnout.
- Nakonec zkontrolujte, zda je kryt sedačky spolujezdce správně namontovaný.

## 11.9 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
  - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 84)

## 11.10 Čištění řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snižovaný brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



### Výstraha

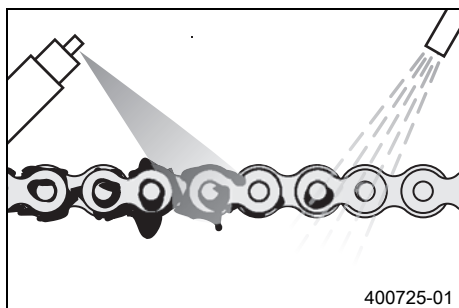
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



### Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 195)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetěz Onroad (☛ str. 195)

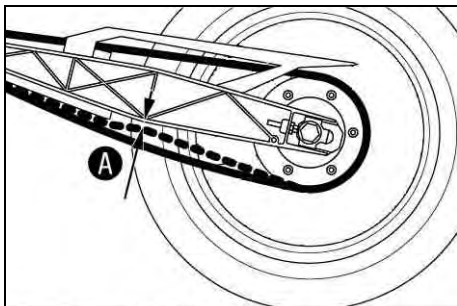
## 11.11 Kontrola napnutí řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.



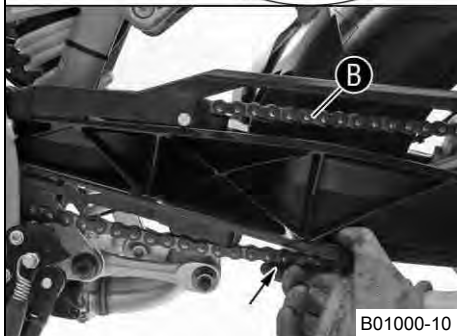
- Motocykl postavte na boční stojan.
- Zařadte převodovku na neutrál.
- V oblasti svislého žebra u kyvného ramene zatlačte řetěz nahoru a zjistěte napnutí řetězu **A**.



### Informace

Horní část řetězu **B** musí být přitom napnutá.

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.



Napnutí řetězu	5 mm
----------------	------

» Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 86)

## 11.12 Nastavení napnutí řetězu



### Výstraha

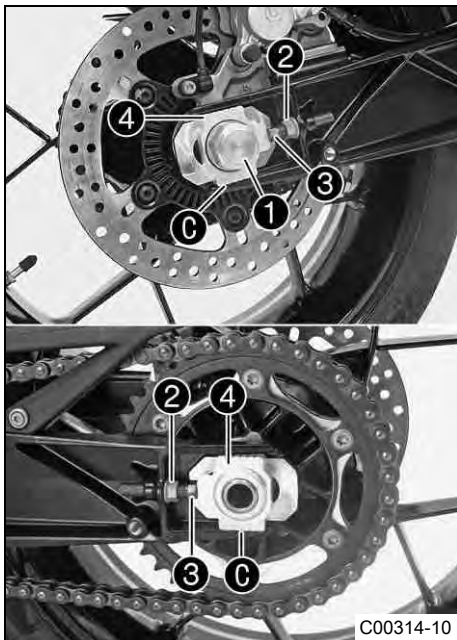
**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

### Přípravná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 85)





## Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

### Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 mm
Natočte regulační šrouby ③ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínači řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám C. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

## **i** Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

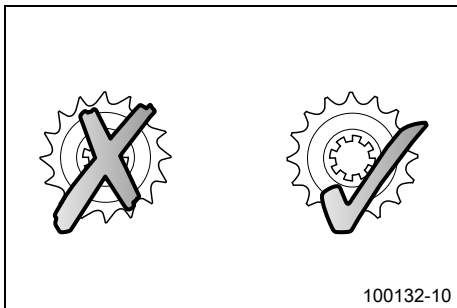
Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Zajistěte, aby napínači řetězu ④ přiléhaly k regulačnímu šroubu ③.
- Utáhněte matici ①.

### Předepsaná hodnota

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm
-------------------------------------	---------	-------

## 11.13 Kontrola řetězu, řetězového kola a pastorku

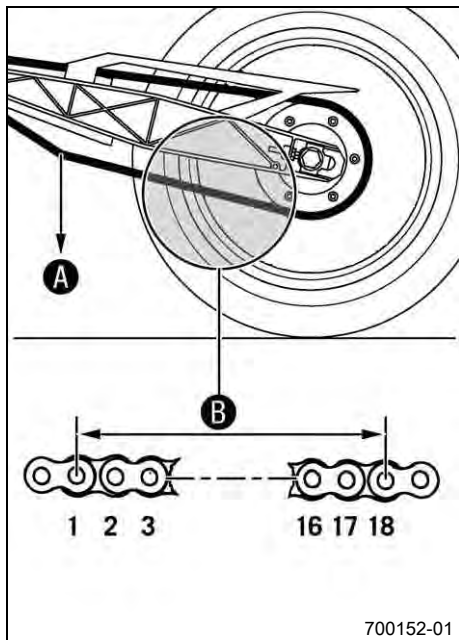


- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
  - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
    - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



### Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



- Zařadte převodovku na neutrál.
- Ve spodní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Změřte vzdálenost **B** u 18 kladek na dolní části řetězu.

## **i** Informace

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost <b>B</b> na nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

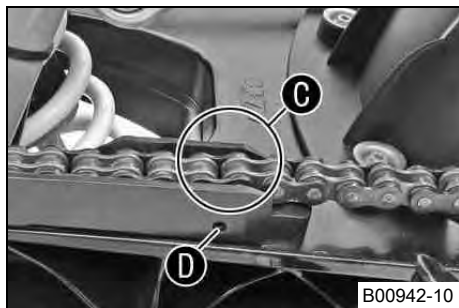
- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
  - Vyměňte řetěz.


## **i** Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.

Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je u protiskluzového krytu řetězu v oblasti **C** viditelný otvor **D**:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    - Pevně utáhněte protiskluzový kryt řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	-------	---------------

## 11.14 Nastavení základní polohy páčky spojky



### Informace

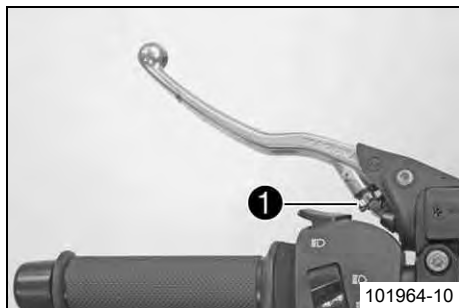
Šroubováním nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.

Šroubováním nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



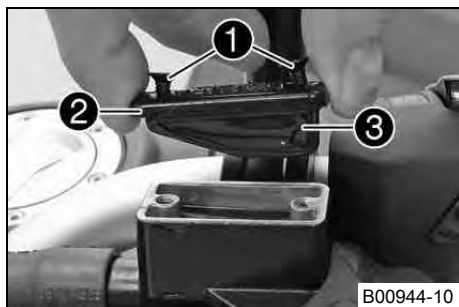
- Nastavovacím šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.

## 11.15 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



### Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky. Nepoužívejte brzdovou kapalinu.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěnou na říditkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

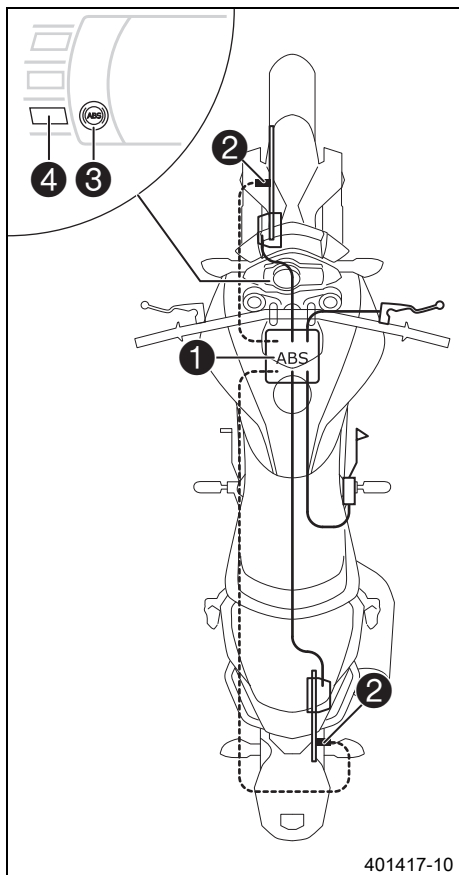
- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Hydraulický olej (15) (☞ str. 191)

# 11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

## 12.1 ABS / Anti-lock Brake-System



401417-10

Jednotka ABS **1** se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaná pod sedačkou. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Negativní ovlivnění funkce ABS

- Protáčení zadního kola se zataženou brzdou předního kola (Burn Out) se smí provádět jen při vypnutém ABS.
- V případě modifikací jako jsou zkrácené nebo prodloužené zdvihy pružin, jiné průměry ráfků, jiné pneumatiky, nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách, jiná brzdová obložení apod. nemůže ABS optimálně fungovat. Optimální funkce ABS je zaručena jen tehdy, používají-li se v brzdové soustavě výhradně náhradní díly a pneumatiky schválené a/nebo doporučené firmou KTM.
- Servisní práce a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Převrácení vozidla

- Při extrémních jízdách (např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy, plné brzdění bez rozpojení spojky) nelze vždy zabránit převrácení vozidla. Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdám dovednostem.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Při normálním provozu funguje brzdová soustava jako obvyklá brzdová soustava bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola,

začne ABS pracovat s regulací brzdného tlaku. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. brzdového pedálu.

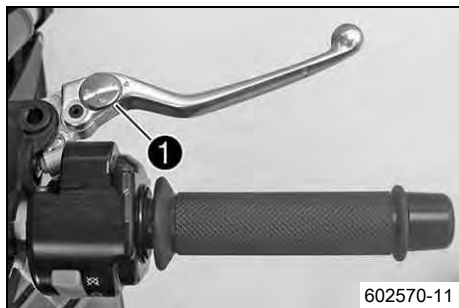
Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit kontrolka ABS **3** a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybu v ABS systému. ABS potom není aktivní a kola se mohou při brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při wheelie nebo při protáčejcím se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS je nutno vozidlo zastavit a vypnout zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

Tlačítkem **4** lze ABS manuálně vypnout (viz postup startování).

## 12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



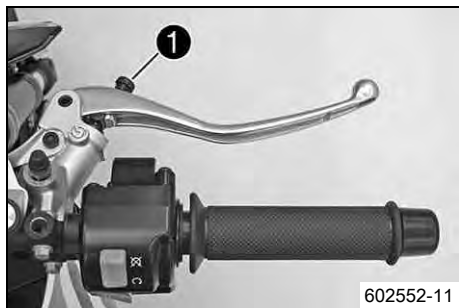
(Duke)

- Regulačním kolečkem **1** přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy velikosti ruky.

### **i** Informace

Zatáhněte páčku ruční brzdy dopředu a otočte nastavovacím kolečkem. Neprovádějte nastavení během jízdy.





602552-11

## (Duke R)

- Regulačním kolečkem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy velikosti ruky.

### **i** Informace

Zatáhněte páčku ruční brzdy dopředu a otočte nastavovacím kolečkem. Neprovádějte nastavení během jízdy.

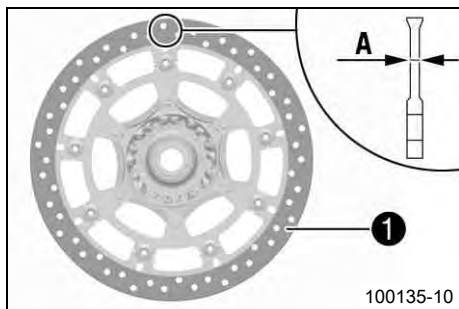
## 12.3 Kontrola brzdových kotoučů



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



100135-10

- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

### **i** Informace

Opotřebováním se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy ❶ brzdových obložení.

#### Brzdové kotouče - mez opotřebování

vpředu	4,2 mm
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdového kotouče nižší než předepsaná hodnota.

- Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdový kotouč.

## 12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

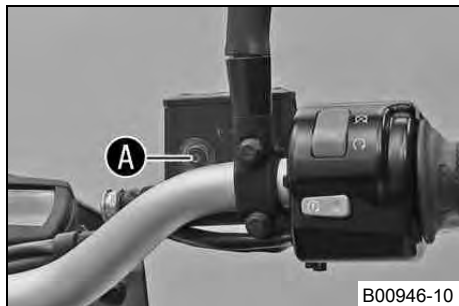
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

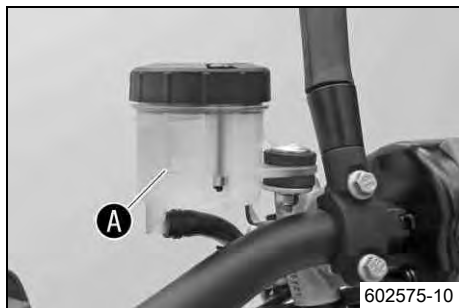
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### (Duke)

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🐾 (👉 str. 97)



## (Duke R)

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🐾 (👉 str. 97)

## 12.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🐾



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



## Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

## Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení brzdý předního kola. (☛ str. 99)

## Hlavní práce (Duke)

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

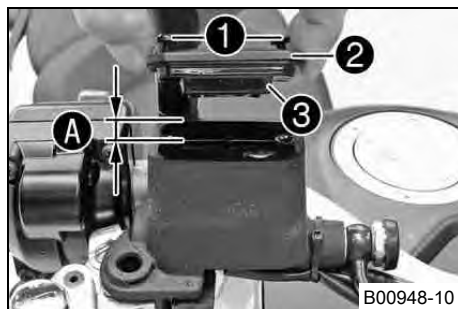
Předepsaná hodnota

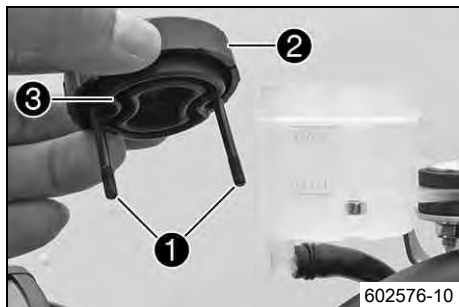
Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)
--

5 mm
------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 190)
---

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.





## **i** Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

### (Duke R)

- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Sejměte víčko **2** s membránou **3**.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 190)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

## **i** Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 12.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola



### Výstraha

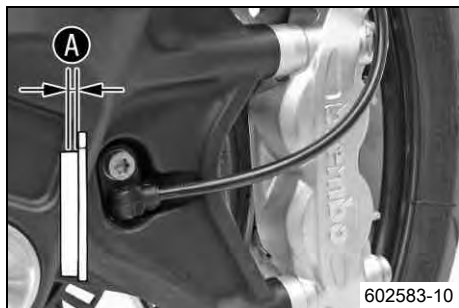
**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### Upozornění

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.



- Pokud se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují ocelové nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Brzdný účinek se výrazně sníží a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



## (Duke)

- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------



- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 



## (Duke R)

- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 

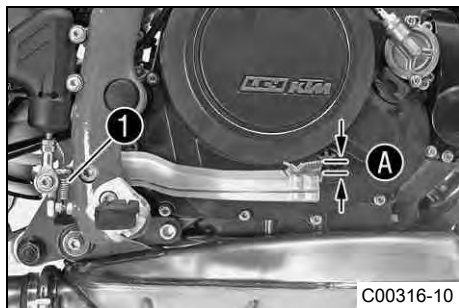
## 12.7 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



## (Duke)

- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🛠️ (📄 str. 101)

- Zavěste pružinu ①.

## (Duke R)

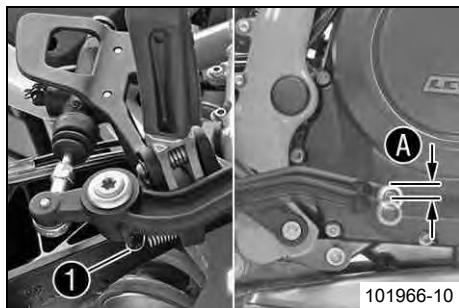
- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🛠️ (📄 str. 101)

- Zavěste pružinu ①.



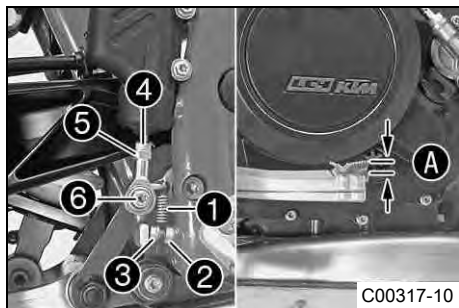
## 12.8 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🛠️



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



**(Duke)**

- Vyvěste pružinu ①.
- Vyšroubujte šroub ⑥.
- Povolte matici ④ a vytáčejte kulový kloub ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.

**i Informace**

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte kulovým kloubem ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Podržte kulový kloub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

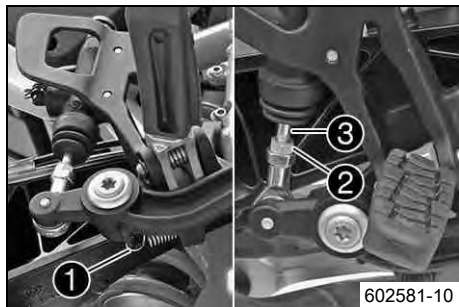
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Našroubujte šroub ⑥ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
--	----	-------	---------------

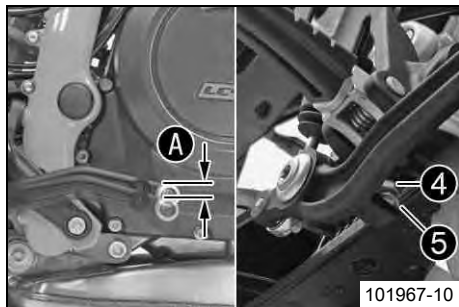




- Zavěste pružinu ①.

(Duke R)

- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ② zašroubujte tlačnou tyčku ③, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.



- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ④ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ⑤.

### **i** Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ③ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

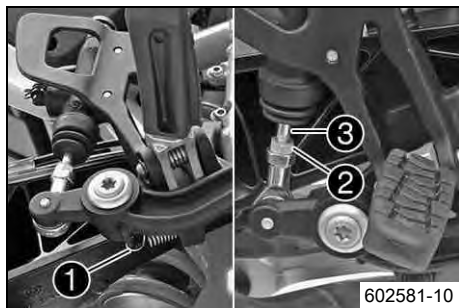
Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub ④ proti a utáhněte matici ⑤.

Předepsaná hodnota

Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Podržte tlačnou tyčku ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Maticе tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Zavěste pružinu ①.

## 12.9 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

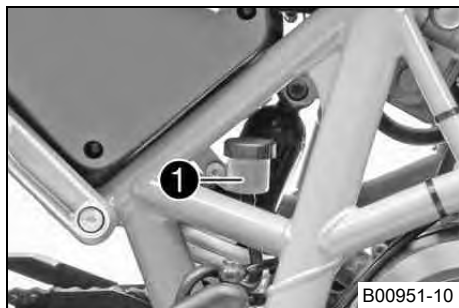
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny .
  - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ①:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 105)

## 12.10 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🛠️



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



## Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

## Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 107)

## Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko **1** s podložkou a membránou **2**.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **MAX**.

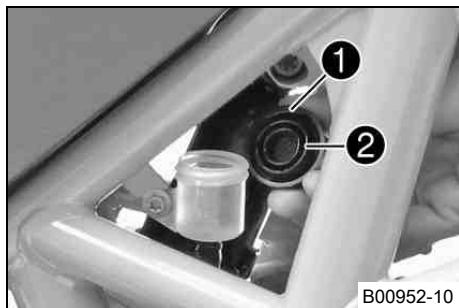
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 190)

- Namontujte šroubovací víčko s podložkou a membránou.



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



## 12.11 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy



### Výstraha

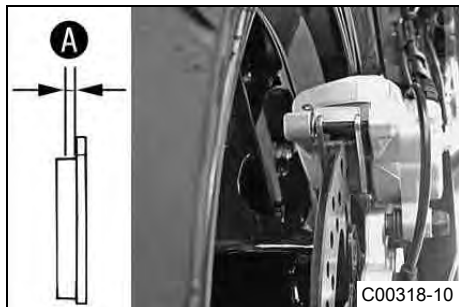
**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### Upozornění

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují ocelové nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Brzdný účinek se výrazně sníží a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

» Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️

## 13.1 Demontáž předního kola 🛠️

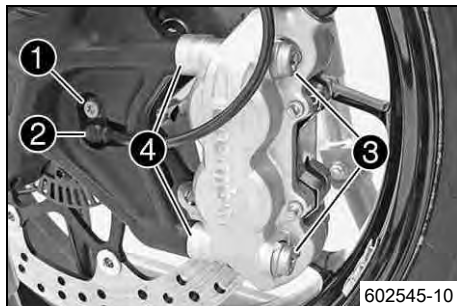
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (👉 str. 79)
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vpředu. (👉 str. 80)

### Hlavní práce

#### (Duke)

- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷ s objímkou.
- Vyšroubujte šrouby ❸ a distanční objímky ❹.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení brzdové čelisti do strany na brzdový kotouč. Brzdovou čelist opatrně táhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste ji ke straně.

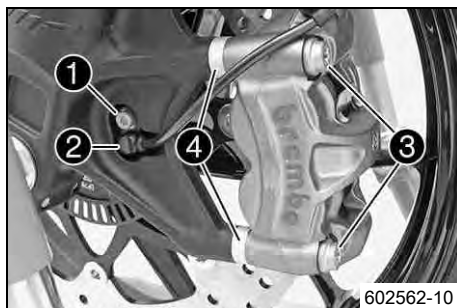


#### **i** Informace

Při vyjmuté brzdové čelisti netiskněte páčku ruční brzdy.

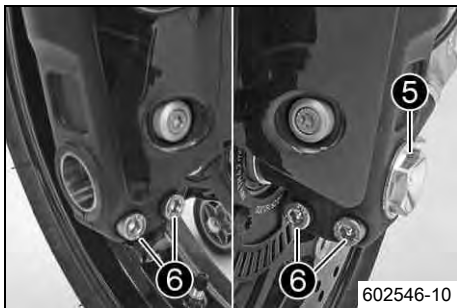
#### (Duke R)

- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷ s objímkou.
- Vyšroubujte šrouby ❸ a distanční objímky ❹.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení brzdové čelisti do strany na brzdový kotouč. Brzdovou čelist opatrně táhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste ji ke straně.



#### **i** Informace

Při vyjmuté brzdové čelisti netiskněte páčku ruční brzdy.



- Povolte šroub ⑤ a šrouby ⑥.
- Šroub ⑤ vyšroubujte o cca 6 otočení, rukou zatlačte na šroub, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice. Vyšroubujte šroub ⑤.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.
- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

## 13.2 Montáž předního kola 🛠️



## Výstraha

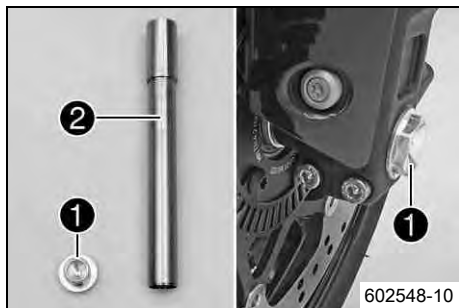
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
    - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte levou a pravou distanční objímku, jakož i těsnicí kroužky hřídele.

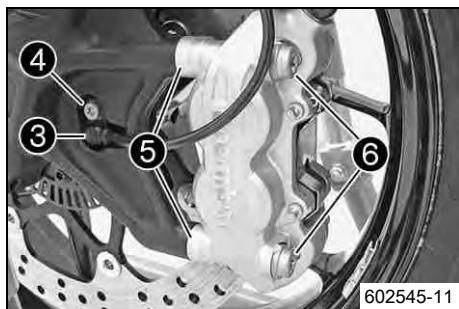
Mazivo s dlouhodobým účinkem (🛠️ str. 194)



- Vyčistěte šroub ❶ a výsuvný čep ❷.
- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte čep.
  - ✓ Šipka na paprsku kola ukazuje po směru běhu.
- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	45 Nm
------------------------------------	---------	-------



(Duke)

- Nasadte snímač otáček kola ❸ do otvoru. Našroubujte šroub ❹ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

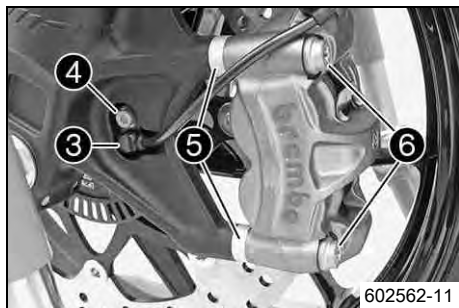
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Umístěte brzdovou čelist a přitom dbejte na správné usazení brzdových obložení.
- Umístěte distanční objímky ❺. Našroubujte šrouby ❻, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.
  - ✓ Brzdové čelisti se vyrovnají.
- Utáhněte šrouby ❻.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----------	-------	---------------





## (Duke R)

- Nasaďte snímač otáček kola **3** do otvoru. Našroubujte šroub **4** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

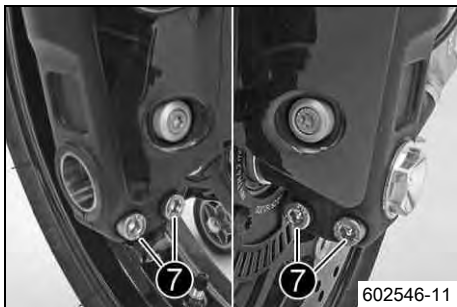
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Umístěte brzdovou čelist a přitom dbejte na správné usazení brzdových obložení.
- Umístěte distanční objímky **5**. Našroubujte šrouby **6**, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.
  - ✓ Brzdové čelisti se vyrovnají.
- Utáhněte šrouby **6**.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----------	-------	---------------

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vpředu. (☛ str. 81)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☛ str. 79)



- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí.

✓ Srovnají se vzpěry vidlice.

- Utáhněte šrouby 7.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

## 13.3 Demontáž zadního kola 🛠

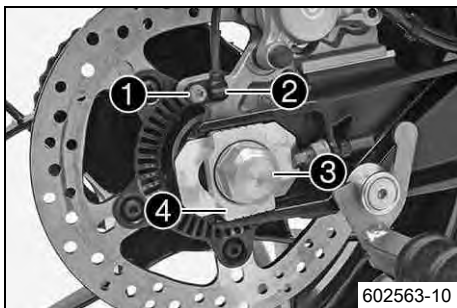
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (👉 str. 79)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub 1 a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola 2 s objímkou.

- Odšroubujte matici 3. Demontujte napínák řetězu 4.





- Vytáhněte výsuvný čep **5** natolik, aby napínák řetězu již nepřiléhá k nastavovacímu šroubu.



- Zadní kolo posuňte dopředu tak daleko jak to lze a sejměte řetěz z řetězového kola.
- Vytáhněte výsuvný čep.
- Táhněte zadní kolo dozadu, až nosič brzdových čelistí volně visí mezi brzdovým kotoučem a diskem kola.



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

- Opatrně vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice, aniž byste poškodili disk kola a/nebo brzdový kotouč.



### Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

## 13.4 Montáž zadního kola 🐾

**⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

**⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Při ovládání brzdy zadního kola není žádný brzdný účinek.

- Po montáži zadního kola vždy stiskněte nožní brzdu, až je dosažen bod tlaku.

### Hlavní práce

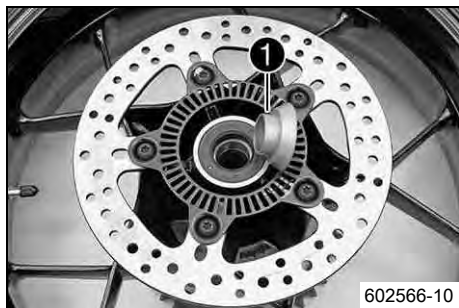
- Zkontrolujte gumy tlumiče náboje zadního kola. 🐾 (👉 str. 116)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
    - Vyměňte ložisko kola. 🐾
- Vyměňte objímku ❶. Vyčistěte a namažte třecí plochy objímky a radiálního těsnicího kroužku.

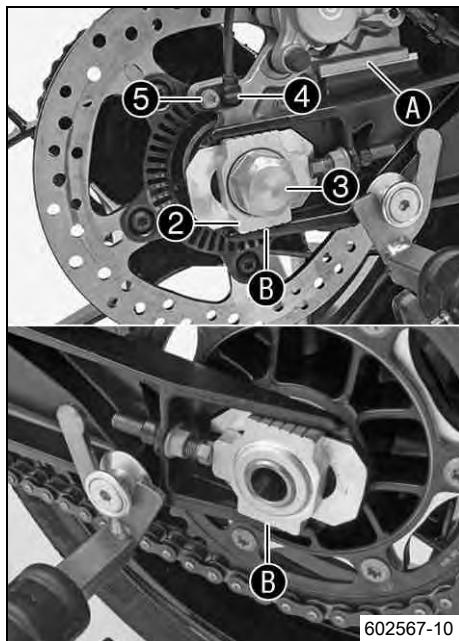
Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 194)

- Namontujte objímku.
- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matici.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 194)

- Vyčistěte místa záběru na nosníku brzdové čelisti a kyvném rameni.





- Uvedte do záběru podpěru nosníku brzdové čelisti **A** a kyvné rameno. Zadní kolo opatrně zvedněte do kyvného ramene a uveďte do záběru brzdový kotouč na brzdové čelisti. Řetěz uložte na řetězové kolo a namontujte výsuvný čep.
- Namontujte napínák řetězu **2** a matici **3**.



### Informace

Namontujte napínák řetězu vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Zadní kolo zatlačte dopředu tak, aby napínáky řetězu přiléhaly k napínacím šroubům a utáhněte matice.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám **B**.

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm
-------------------------------------	---------	-------

- Nasadte snímač otáček kola **4** do otvoru. Našroubujte šroub **5** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☛ str. 79)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 85)

## 13.5 Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola 🛠️

### **i** Informace

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 gum tlumiče na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se gummy tlumiče včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (👉 str. 79)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (👉 str. 112)

### Hlavní práce

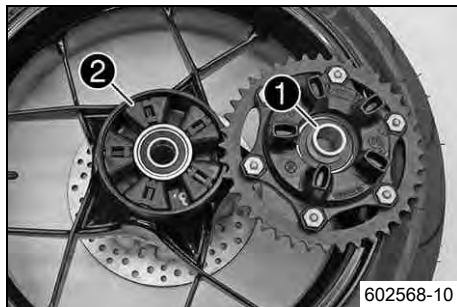
- Zkontrolujte ložisko ①.
  - » Pokud je ložisko poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko. 🛠️
- Zkontrolujte gummy tlumiče ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud jsou gummy tlumiče náboje zadního kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte všechny gummy tlumiče náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje kola.
- Pro kontrolu vůle **A** držte pevně zadní kolo a zkuste rukou otáčet řetězovým kolem.

### **i** Informace

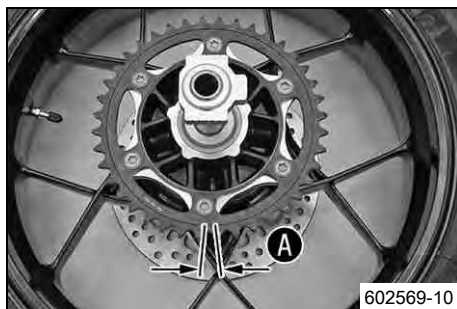
Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle gum tlumiče zadní kolo	≤ 5 mm
-----------------------------	--------

- » Pokud je vůle **A** větší než zadaná hodnota:




602568-10



602569-10

- Vyměňte všechny gumy tlumiče náboje zadního kola.

## Následná práce

- Nasadte zadní kolo.  (☞ str. 114)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☞ str. 79)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 85)

## 13.6 Kontrola stavu pneumatik



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Nekontrolované jízdní chování v důsledku prasknutí pneumatiky.

- V zájmu bezpečnosti nechte poškozené nebo ojeté pneumatiky ihned vyměnit. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohlo stát nekontrolovatelné.



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Nekontrolovatelné jízdní chování v důsledku nepovolených a/nebo nedoporučených pneumatik/kol.

- Používejte pouze pneumatiky/kola schválené a/nebo doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



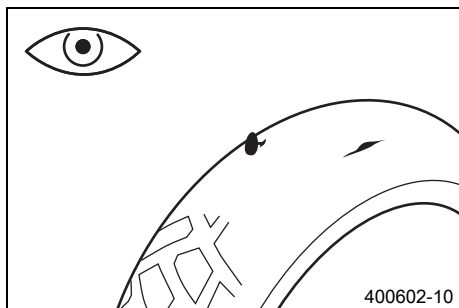
### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.

## **i** Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
    - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

## **i** Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	$\geq 2$ mm
---------------------------	-------------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
  - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

## **i** Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

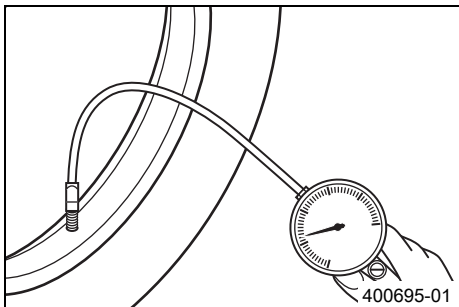
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  - Vyměňte pneumatiky.



## 13.7 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

### **i** Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu pouze s řidičem	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem/ plné užité zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar

- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.

## 14.1 Demontáž baterie



### Výstraha

**Nebezpečí poranění** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

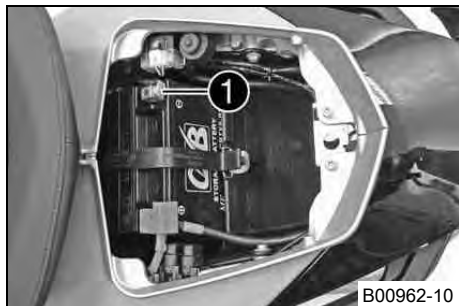
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

### Přípravná práce

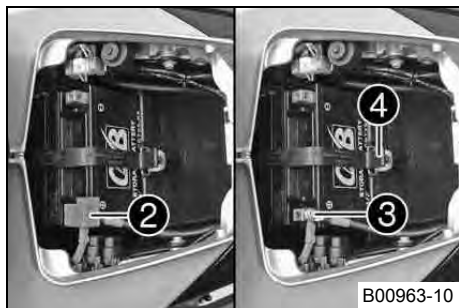
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 81)

### Hlavní práce

- Odpojte ze záporného pólu baterie kabel ①.



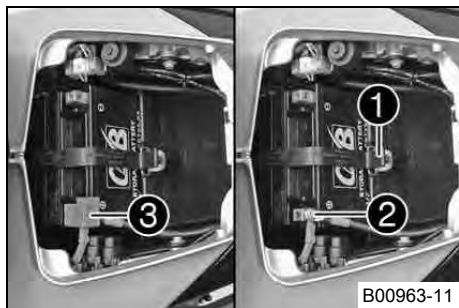
B00962-10



B00963-10

- Sejměte kryt kladného pólu ②.
- Odpojte od baterie kabel ke kladnému pólu ③.
- Vyhákněte gumový pásek ④.
- Baterii vytáhněte nahoru z držáku.

## 14.2 Montáž baterie ↗



B00963-11

### Hlavní práce

- Umístěte baterii do držáku.



### Informace

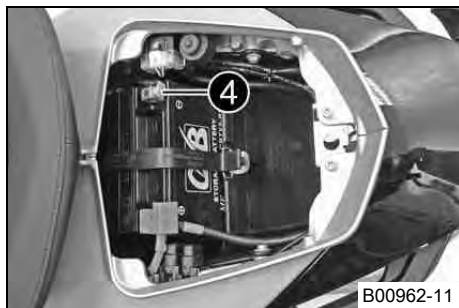
Póly baterie musí být umístěny ve směru jízdy.

- Zahákněte gumový pásek ①.
- Připojte k baterii kabel ke kladnému pólu ②.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	2 Nm
--------------------	----	------

- Nasadte kryt na kladný pól ③.



- Připojte kabel ④ k zápornému pólu baterie.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	2 Nm
--------------------	----	------

### Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 82)
- Nastavte čas. (☛ str. 35)

## 14.3 Nabíjení baterie



### Výstraha

**Nebezpečí poranění** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhňte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.

- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému autorizovanému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.



## Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.
- 



## Informace

I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.

Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni, a baterie se zničí.

Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

---

## Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 81)
- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu, abyste předešli škodám na palubní elektromotrice.



## Hlavní práce

- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)
---------------------------------

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

## **i** Informace

V žádném případě nesnímejte víčko **1**.

- Po nabití nabíječku vypněte. Připojte baterii.

## Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.
---

Pokud s motocyklem nevyjíždíte, pravidelně dobíjejte baterii
--

3 měsíce
----------



## Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 82)
- Nastavte čas. (☛ str. 35)

## 14.4 Výměna hlavní pojistky



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostujte nebo neopravujte.



### Informace

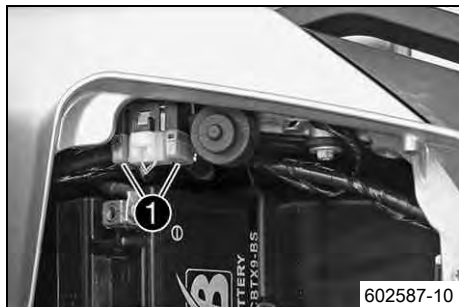
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází pod sedačkou spolujezdce.

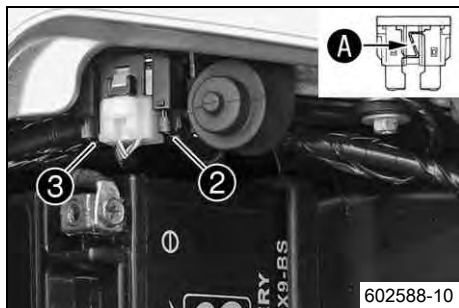
### Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 81)

### Hlavní práce

- Sejměte ochranné kryty ❶.





- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ②.

### **i** Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.  
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka **3**.

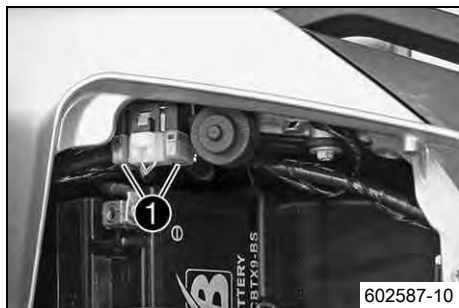
- Nasadíte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109130) (☛ str. 180)

### **i** Tip

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

- Nasadíte ochranné kryty ①.



### Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 82)
- Nastavte čas. (☛ str. 35)



## 14.5 Výměna pojistek ABS



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostujte nebo neopravujte.



### Informace

Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou spolujezdce. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

### Přípravná práce

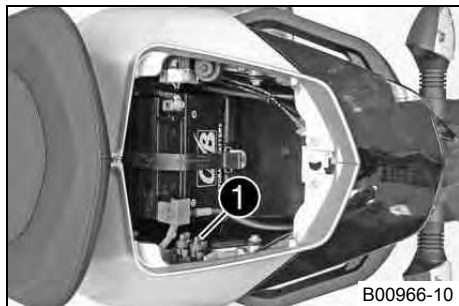
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 81)

### Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku ①.
- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109115) (☛ str. 180)

- Namontujte ochranný kryt.





## Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku ②.
- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109125) (☛ str. 180)

- Namontujte ochranný kryt.

## Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 82)

## 14.6 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů



### Informace

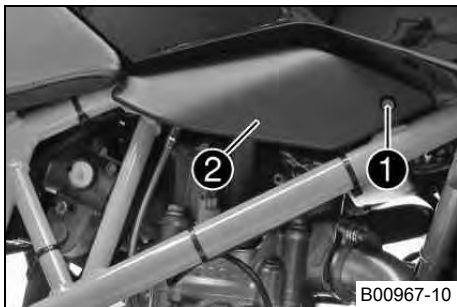
Skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nalézá vpravo pod palivovou nádrží.

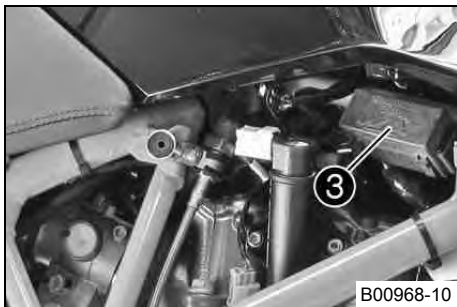
## Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.

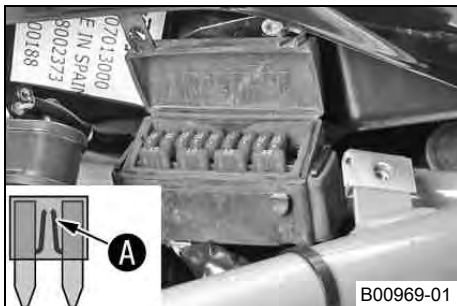
## Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Sejměte kryt ②.





- Otevřete víko pojistkové skříňky ③.




- Vyměňte vadnou pojistku.

### Předepsaná hodnota


Pojistka 1 - 10 A - zapalování, sdružený přístroj na palubní desce, hodiny, řídicí jednotka EFI, alarm (doplňkové vybavení)
Pojistka 2 - 10 A - zapalování, sdružený přístroj na palubní desce, řídicí jednotka EFI
Pojistka 3 - 10 A - palivové čerpadlo
Pojistka 4 - 10 A - ventilátor chladiče
Pojistka 5 - 10 A - houkačka, brzdové světlo, blinkr, alarm (doplňkové vybavení)
Pojistka 6 - 15 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 7 - 10 A - pro přídavné přístroje (trvalé plus)
Pojistka 8 - 10 A - pro přídavné přístroje (zapalováním zapnuté plus)
Pojistka 9 - 10 A - ABS
Pojistka 10 - neobsazená
Pojistka <b>SPARE</b> - 10 A/15 A - náhradní pojistky

---

 **Informace**

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu .


---


 **Výstraha**

**Nebezpečí požáru** Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.
- 

- Použijte náhradní pojistku s vhodnou velikostí.

Pojistka (75011088010) (  str. 180)
--

Pojistka (75011088015) (  str. 180)
--

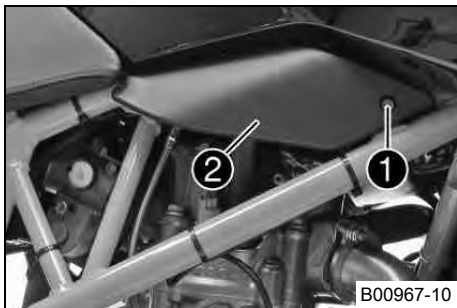
---

 **Tip**

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

---

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.



- Uložte kryt **2**.
- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

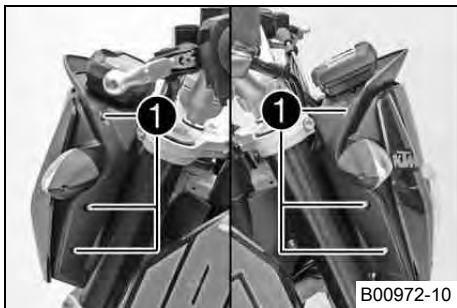
## 14.7 Demontáž masky světlometu se světlometem

### Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.

### Hlavní práce (Duke)

- Vyšroubujte šrouby **1**.

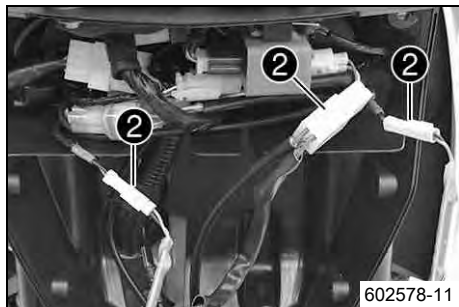


# 14 ELEKTRICKÁ SOUSTAVA



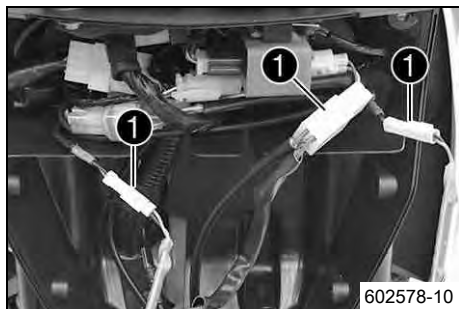
(Duke R)

- Vyšroubujte šrouby ①.



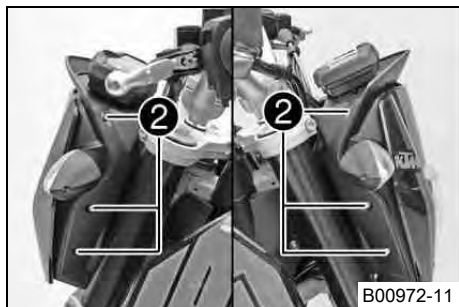
- Masku světlometu vychylte dopředu.
- Odpojte konektor ②.
- Masku světlometu odložte.

## 14.8 Montáž masky světlometu se světlometem



### Hlavní práce

- Připojte konektor ①.



### (Duke)

- Upravte polohu masky světlometu.
- Našroubujte šrouby ② a utáhněte je.

### Předepsaná hodnota

Šroub světlometu	EJOT	2 Nm
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm

- Zkontrolujte funkci světel.



## (Duke R)

- Upravte polohu masky světlometu.
- Našroubujte šrouby ② a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub světlometu	EJOT	2 Nm
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm

- Zkontrolujte funkci světel.

## Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 138)

## 14.9 Výměna žárovky světlometu

### Upozornění

**Poškození reflektoru** Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

### Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 131)





## Hlavní práce

- Odpojte konektor ①.
- Sejměte ochranný kryt ②.



- Vyhákněte třmeny ③.
- Vyměňte žárovku ④.
- Do tělesa světlometu vložte novou žárovku.

Světlomet (H4 / patice P43t) (☛ str. 180)

## Informace

Nasadte žárovku světlometu tak, aby nosy zasahovaly do vybrání.



- Zahákněte třmen ③.
- Namontujte ochranný kryt ②.
- Připojte konektor ①.

## Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 133)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 138)

## 14.10 Výměna žárovky obrysového světla

### Upozornění

**Poškození reflektoru** Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

### Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 131)

### Hlavní práce

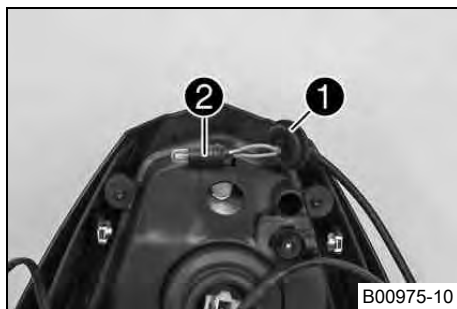
- Opatrně z krytu vytáhněte kabelovou průchodku ❶ a objímku obrysového světla ❷.
- Vyměňte žárovku.
- Do objímky vsaďte novou žárovku.

Obrysové světlo (W5W / patice W2,1x9,5d) (☞ str. 181)

- Objímku ❷ se žárovkou opatrně vsuňte do krytu.
- Namontujte kabelovou průchodku ❶.

### Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 133)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 138)



## 14.11 Výměna žárovky blinkru (Duke)

### Upozornění

**Poškození reflektoru** Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Sejměte sklo blinkru ❶.
- Žárovku lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



### Informace

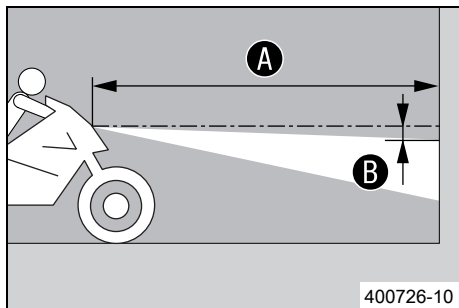
Nedotýkejte se reflektoru prsty a uchovejte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku vtačte lehce do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

Blinkr (RY10W / patice BAU15s) (☛ str. 181)

- Nasadte sklo blinkru.
- Nasadte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.
- Zkontrolujte funkci blinkrů.

## 14.12 Kontrola nastavení světlometu



– Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.

– Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost <b>B</b>	5 cm
---------------------	------

– Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost <b>A</b>	5 m
---------------------	-----

– Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.

– Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce.

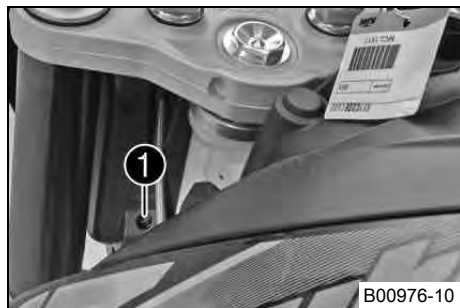
» Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

– Nastavte dosah světla světlometu. (☛ str. 138)

## 14.13 Nastavení dosahu světla světlometu

**Přípravná práce**

– Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 138)



## Hlavní práce

- Dosah světla světlometu nastavíte otáčením šroubu ❶.

### Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce (umístěné při: Kontrola nastavení světlometů).

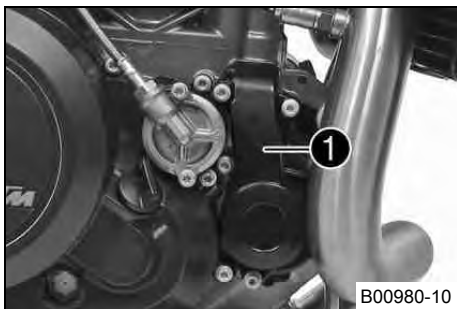


### Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení po směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

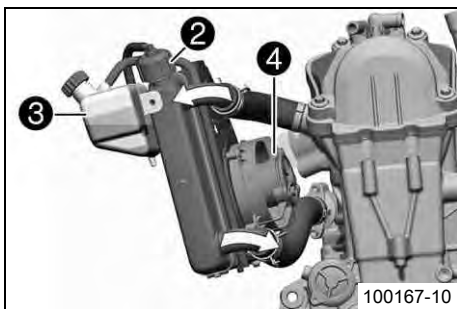
Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

## 15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Z důvodů tepelného rozpínání je nadbytečná chladicí kapalina vedena do vyrovnávací nádrže ③. Pokud teplota klesne, tak se tento podíl kapaliny opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

125 °C



Chlazení je prováděno větrem při jízdě a ventilátorem chladiče ④, který je ovládán tepelným spínačem.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

## 15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



## Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

### Podmínka

Motor je studený.

### Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

### Hlavní práce

- Vyšroubujte uzávěr chladiče ❶ a sejměte uzávěr ❷ z vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být u značky **MIN**.

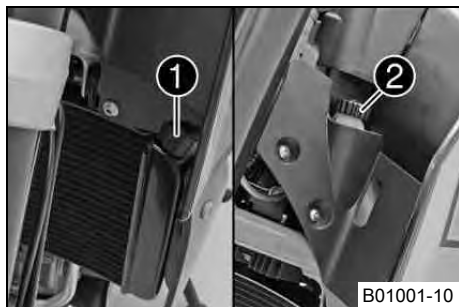
- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
  - Doplňte chladicí kapalinu až ke značce **MIN**.

### Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 190)

### Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 191)



- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
  - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🐛



## Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐛 (👉 str. 145)
- Našroubujte uzávěr vyrovnávací nádrže ②.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

### Alternativa 1

Chladicí kapalina (👉 str. 190)

### Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (👉 str. 191)

- » Pokud muselo být doplněno víc chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:
  - > 0,50 l
  - Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐛 (👉 str. 145)
- Namontujte uzávěr chladiče ①.



## 15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

### Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

### Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše.

### Hlavní práce

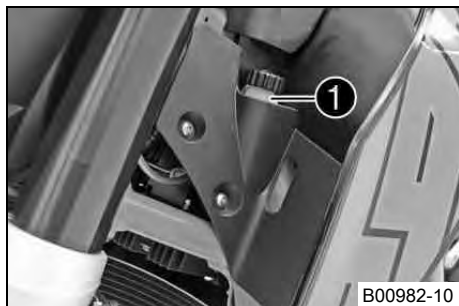
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži **1**.

Hladina chladicí kapaliny musí být u značky **MIN**.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
  - Sejměte uzávěr z vyrovnávací nádrže.
  - Doplňte chladicí kapalinu až ke značce **MIN**.

### Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 190)



## Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 191)

- Našroubujte uzávěr vyrovnávací nádrže.
- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
  - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠



### Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠 (☞ str. 145)

## 15.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🛠



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



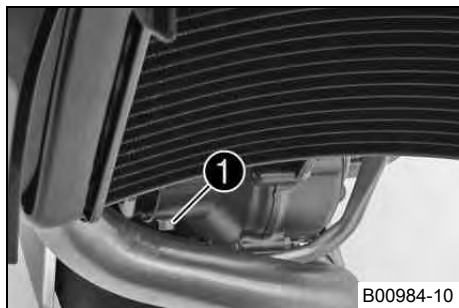
### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

### Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
---	-------	-------

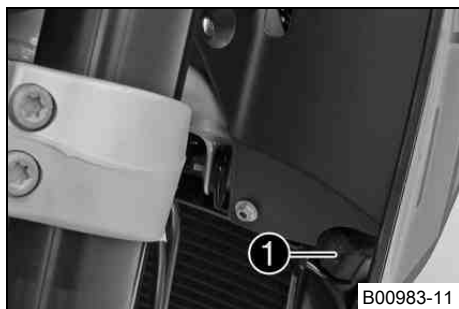
## 15.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 🐦



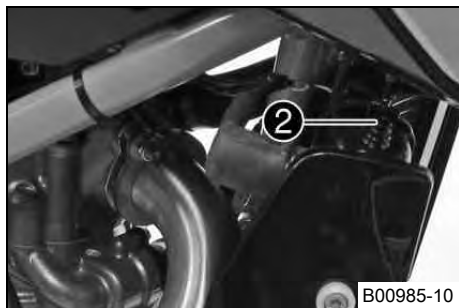
### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



- Sejměte uzávěr chladiče ❶.



- Vyšroubujte odvzdušňovací šroub ②.
- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Doplňujte chladicí kapalinu do té doby, až vychází z odvzdušňovacího otvoru bez bublin a ihned namontujte odvzdušňovací šroub ② a pevně jej utáhněte.

### Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 190)

### Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 191)

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče ①.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☛ str. 143)



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
- 
- Nastartujte motor a nechte jej zahřát, až se rozsvítí 5. dílek teplotního ukazatele.
  - Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
  - Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
  - Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☛ str. 143)

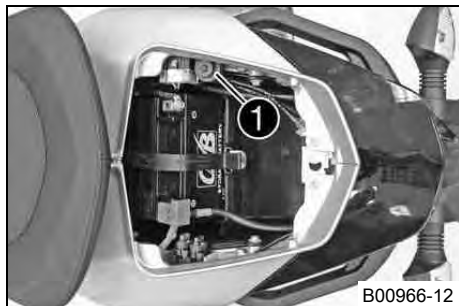
## 16.1 Nastavení charakteristiky motoru

### Přípravná práce

- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ☒.
- Demontujte sedačku spolujezdce. (☛ str. 81)

### Hlavní práce

- Spínač **Map-Select** s držákem ❶ stáhněte z přídržného plechu.
- Vytáhněte spínač **Map-Select** z držáku.



- Otáčejte nastavovacím kolečkem, až je u značky ❷ požadované číslo.

### Nastavení spínače Map-Select na Soft.

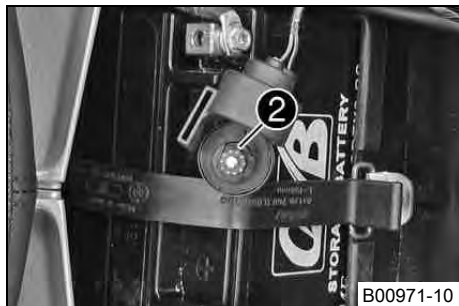
- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 1.
  - ✓ Soft – homologovaný výkon s velice jemnou reakcí

### Nastavení spínače Map-Select na Advanced.

- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 2.
  - ✓ Advanced – homologovaný výkon s velice přímou reakcí

### Nastavení spínače Map-Select na Standard.

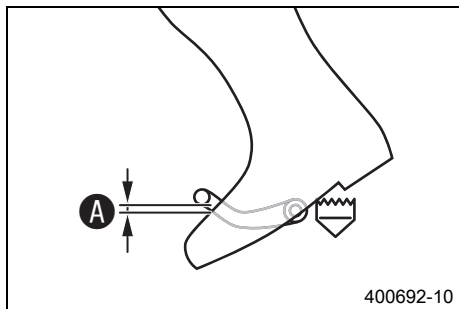
- Nastavovací kolečko nastavte do polohy 3, 4, 5, 6, 7, 8 9 nebo 0.
  - ✓ Standard – homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí
- Umístěte spínač **Map-Select** do držáku.
- Spínač **Map-Select** s držákem nasuňte na plech.



## Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (☞ str. 82)

### 16.2 Kontrola základní polohy řadicí páky

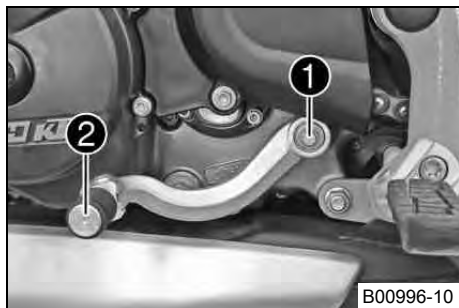


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

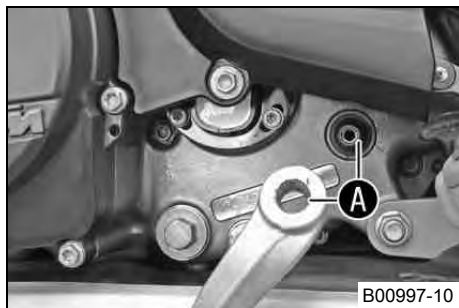
- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte základní polohu řadicí páky. ☞ (☞ str. 148)

### 16.3 Nastavení základní polohy řadicí páky ☞



(Duke)

- Vyšroubujte šroub **1** a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

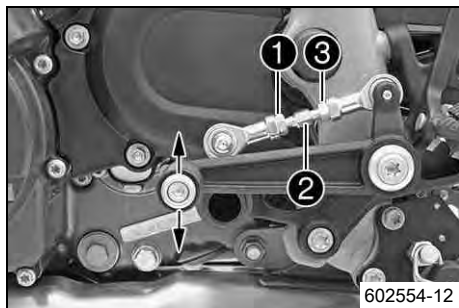
**i** **Informace**

Rozsah nastavení je omezený.  
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------



(Duke R)

- Povolte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

**i** **Informace**

Maticе **1** má levý závit.

- Povolte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.
- Otáčením závitové tyče **2** nastavte řadicí páku.

**i** **Informace**

Rozsah nastavení je omezený.  
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Pevně utáhněte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

Předepsaná hodnota

Maticе tyče řazení	M6	6 Nm
--------------------	----	------

- Pevně utáhněte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

# 16 VYLADĚNÍ MOTORU

150

Předepsaná hodnota

Matice tyče řazení	M6LH	6 Nm
--------------------	------	------



## 17.1 Kontrola hladiny motorového oleje

### Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.

### Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

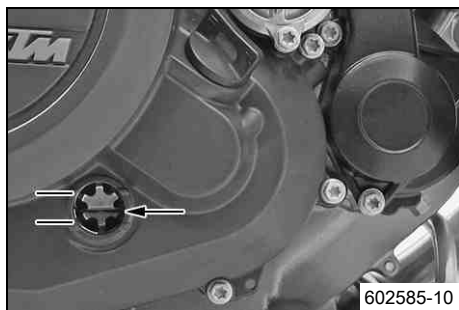
- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

### Informace

Po zastavení motoru nejprve minutu počkejte a teprve potom zkontrolujte hladinu.

Motorový olej musí dosahovat mezi dolní a horní hranu průzoru.

- » Pokud hladina motorového oleje není v uvedeném rozmezí:
  - Doplňte motorový olej. (☛ str. 155)



## 17.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka

### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

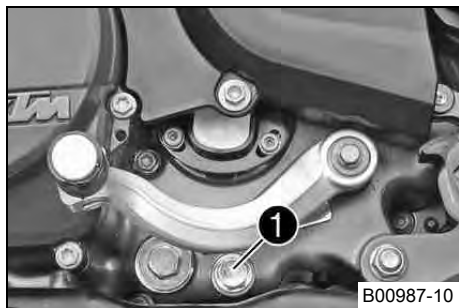
### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

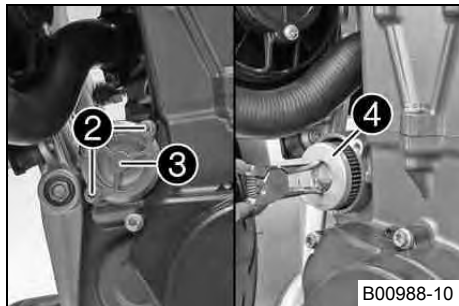
## **i** Informace

Motorový olej se musí vypouštět při provozní teplotě motoru.



### Hlavní práce

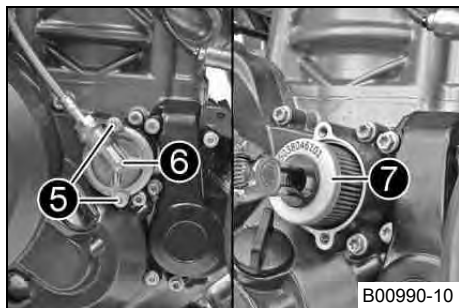
- Postavte motocykl na vodorovné ploše na postranní stojan.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ① s magnetem a těsnicím kroužkem.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Vypouštěcí šroub olej důkladně vyčistěte magnetem.



- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte víko olejového filtru ③ s o-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ④ z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)

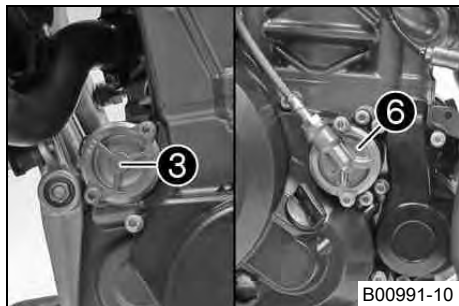
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochu.



- Vyšroubujte šrouby **5**. Sejměte víko olejového filtru **6** s o-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr **7** z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)
--

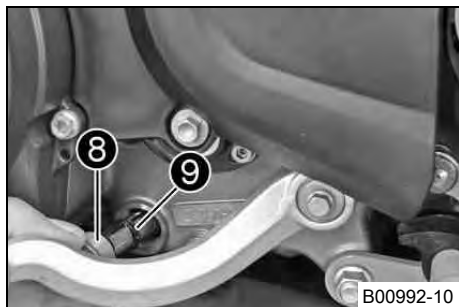
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



- Nasadte olejový filtr.
- Naolejujte O-kroužky víčka olejového filtru. Namontujte víčko olejového filtru **3** a **6**.
- Našroubujte šrouby a utáhněte je.

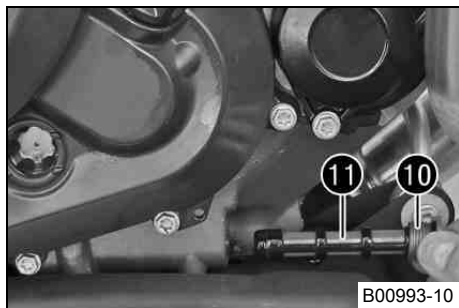
Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M5x16	6 Nm
-----------------------------	-------	------

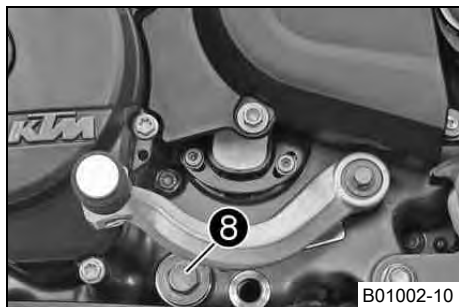


- Sejměte šroubový uzávěr **8** s olejovým sítkem **9** a O-kroužkem.
- Nechte vytéci zbývající motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.

# 17 SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU



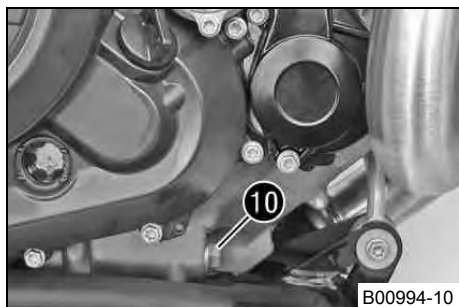
- Sejměte šroubový uzávěr 10 s olejovým sítkem 11 a O-kroužkem.
- Nechte vytéci zbývající motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



- Usadíte olejové sítko s O-kroužky.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr 8 s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------



- Usadíte olejové sítko s O-kroužky.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr 10 s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

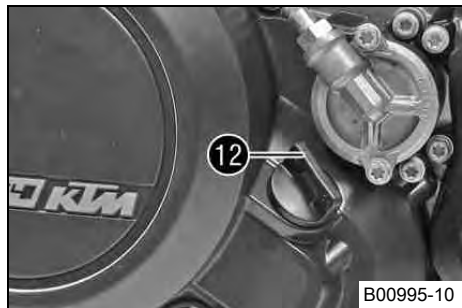
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje s magnetem s těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------

**i** **Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje 12 s O-kroužkem u víka spojky a doplňte motorový olej.

Motorový olej	1,70 l	Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ str. 191)	
		Alternativní motorový olej	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 192)

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**!** **Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

**Následná práce**

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 151)

## 17.3 Doplnění motorového oleje

**i** **Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



## Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ❶ s O-kroužkem u víka spojky a doplňte motorový olej.

Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☞ str. 191)
---

Motorový olej (SAE 10W/50) (☞ str. 192)
---

## Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

Doporučujeme příp. provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ❶ s O-kroužkem.

## Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

## Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 151)

## 18.1 Mytí motocyklu

### Upozornění

**Materiální škody** Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.



### Výstraha

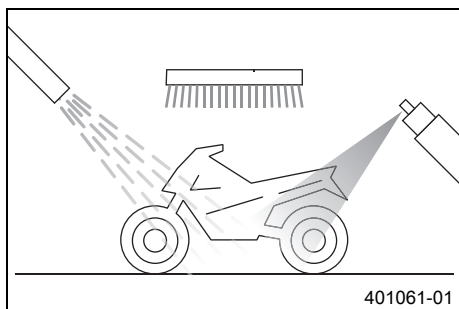
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



### Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 194)

---

## Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- 
- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
  - Sejměte uzávěr výfukového systému.

---

## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- 
- Po mytí se kousek projedťte, až dosáhne motor provozní teploty.

---

## Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- 
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
  - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 84)
  - Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (☛ str. 194)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem (☛ str. 194)



---

## Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- 
- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (☛ str. 195)

- Namažte zámek zapalování/řízení.

Univerzální olejový sprej (☛ str. 195)

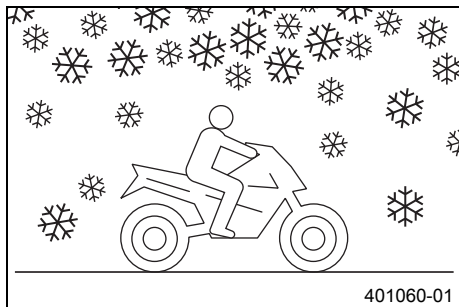
## 18.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz

### Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Proto se musí provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

---



- Umyjte motocykl. (☛ str. 157)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.

---

### **i** Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích se vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení musí důkladně umýt studenou vodou a poté se musí nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- 
- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

---

### **i** Informace

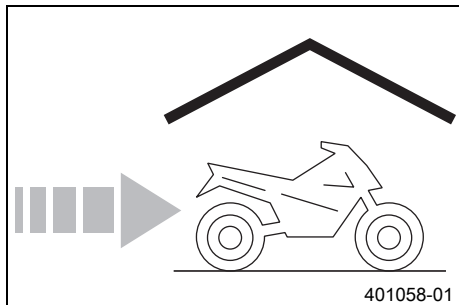
Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

- 
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 84)

## 19.1 Uložení

### **i** Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 194)
------------------------------

- Tankování paliva. (☞ str. 62)
- Umyjte motocykl. (☞ str. 157)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítka. 🛠️ (☞ str. 151)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 140)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 119)
- Demontujte baterii. 🛠️ (☞ str. 120)
- Nabijte baterii. 🛠️ (☞ str. 122)

#### Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

### **i** Informace

KTM doporučuje zdvihnout motocykl.

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (☞ str. 79)
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vpředu. (☞ str. 80)

- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

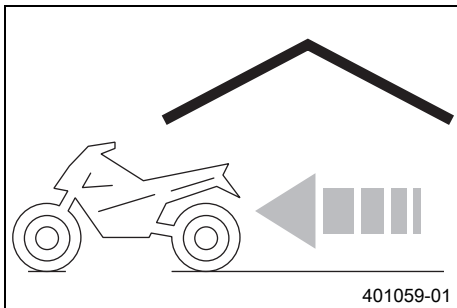


## Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

## 19.2 Uvedení do provozu po uložení








- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vpředu. (☞ str. 81)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☞ str. 79)
- Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 122)
- Namontujte baterii. ☞ (☞ str. 121)
- Nastavte čas. (☞ str. 35)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (☞ str. 51)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při stisknutí tlačítka E-startéru netočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní postup startování. (☞ str. 52)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. 🛡️ (☞ str. 122)
	Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 128)
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (☞ str. 125)
	Není provedeno uzemnění	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se protáčí jen tehdy, když je zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařadte převodovku na neutrál.
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařadte převodovku na neutrál.
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní postup startování. (☞ str. 52)
	Přepálená pojistka 3	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 128)
	Spojka pro spojení palivových hadic není propojená	– Propojte spojku pro spojení palivových hadic.
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Při startování aktivovaná otočná rukojeť plynu	– Při startování <b>NEPŘIDÁVEJTE</b> plyn – Provedte pracovní postup startování. (☞ str. 52)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Demontujte vzduchový filtr. 🛡️ – Namontujte vzduchový filtr. 🛡️
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Nesprávné nastavení spínače <b>Map-Select</b>	– Nastavte charakteristiku motoru. (☞ str. 147)






Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladičím systému	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zkontrolujte těsnění chladicího systému.</li> <li>– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☞ str. 143)</li> </ul>
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladičím systému	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vypusťte chladicí kapalinu. 🐾 (☞ str. 144)</li> <li>– Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐾 (☞ str. 145)</li> </ul>
	Zalomená nebo poškozená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🐾
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🐾
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 128)
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🐾
Kontrolka FI (MIL) svítí resp. bliká	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐾
Kontrolka volnoběhu N nesvítí, i když je převodovka ve volnoběhu	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně není zaučený	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐾
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Tankování paliva. (☞ str. 62)
	Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 128)
Kontrolka ABS svítí	Přepálená pojistka ABS	– Vyměňte pojistky ABS. (☞ str. 127)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte chybovou paměť ABS pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐾






Chyba	Možná příčina	Opatření
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvzdušňovací hadice motoru	– Odvzdušňovací hadici uložte bez ohybů popř. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 151)
	příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítka. 🛠️ (☞ str. 151)
Světlomety a obrysové světlo nefunguje	Přepálená pojistka <b>6</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 128)
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka <b>5</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 128)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka <b>1</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 128) – Nastavte čas. (☞ str. 35)
Vybitá baterie	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	– Nabijte baterii. 🛠️ (☞ str. 122)
	Baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka <b>1</b> nebo <b>2</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 128) – Nastavte čas. (☞ str. 35)

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 02 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Impulzní generátor - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 09 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku sacího potrubí - válec 1 - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku sacího potrubí - válec 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 12 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní snímač chladicí kapaliny - příliš nízký vstupní signál
	Teplotní snímač chladicí kapaliny - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 13 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač teploty nasávaného vzduchu - příliš nízký vstupní signál
	Snímač teploty nasávaného vzduchu - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 14 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 1x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku okolního vzduchu - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku okolního vzduchu - příliš vysoký vstupní signál




Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>15 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 1x dlouze, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	<p>Snímač úhlu sklonu - příliš nízký vstupní signál</p> <p>Snímač úhlu sklonu - příliš vysoký vstupní signál</p>
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>17 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 1x dlouze, 7x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	<p>Lambda sonda válec 1, sonda 1 - chybná funkce v el. obvodu</p>
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>22 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 2x dlouze, 2x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	<p>Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - chybná funkce v el. obvodu</p>
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>24 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 2x dlouze, 4x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	<p>Zdroj napětí - chybná funkce v el. obvodu</p>
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>25 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 2x dlouze, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	<p>Spínač bočního stojanu - chybná funkce v el. obvodu</p>

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>27 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 2x dlouze, 7x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Snímač otočné rukojeti akcelérátoru chybná funkce v obvodu - napětí snímače otočné rukojeti akcelérátoru
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>33 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 3x dlouze, 3x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Vstříkovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>37 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 3x dlouze, 7x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>39 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 3x dlouze, 9x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 2, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>41 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 4x dlouze, 1 x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru
	Řízení palivového čerpadla - příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>45 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 4x dlouze, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - přerušení/zkrat na kostru
	Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>65 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 6x dlouze, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	E <sup>2</sup> PROM - chyba
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>82 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 8x dlouze, 2x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Senzor škrticí klapky okruh A - příliš vysoký vstupní signál
	Senzor škrticí klapky okruh A - příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>83 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 8x dlouze, 3x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh B - příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrticí klapky okruh B - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 <p>84 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 8x dlouze, 4x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A a B - chyba hodnověrnosti

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 85 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 8x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otočné rukojeti akcelerátoru okruh A - příliš nízký vstupní signál Snímač otočné rukojeti akcelerátoru okruh A - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 86 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 8x dlouze, 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otočné rukojeti akcelerátoru okruh B - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 87 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 8x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otočné rukojeti akcelerátoru okruh A a B - chyba hodnověrnosti
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 88 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 8x dlouze, 8x krátce
Podmínka nastavení chyby	Poloha škrtkicí klapky DBW - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 89 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 8x dlouze, 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vratná pružina škrtkicí klapky DBW - chybná funkce

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 90 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 9x dlouze
Podmínka nastavení chyby	Interní hlavní relé DBW - neaktivní Interní hlavní relé DBW - aktivní
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 92 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 9x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Ovladač DBW - chybná funkce
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 93 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 9x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Motorová elektronika KHRS - chybná funkce v koprocessoru
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 94 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 9x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	DBW systémová chyba stop funkce - systémová chyba stop funkce A
Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 95 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 9x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	DBW systémová chyba stop funkce - systémová chyba stop funkce B

Blikající kód kontrolky FI (MIL)	 96 Kontrolka <b>FI (MIL)</b> bliká 9x dlouze, 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Systémové napětí - příliš nízké vstupní napětí
	Systémové napětí - příliš vysoký vstupní signál

## 22.1 Motor

Konstrukční typ	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	690 cm <sup>3</sup>
Zdvih	84,5 mm
Vrtání válce	102 mm
Stlačení	12,6:1
Řízení	OHC, 4 ventily řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr ventilu vtok	40 mm
Průměr ventilu odtok	34 mm
Vůle ventilů za studena	0,07... 0,13 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Pístní čep s povrstvením <b>DLC</b>
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 L-kroužek, 1 pístní kroužek s úkosem, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Mazání s polosuchou klikovou skříní s 2 rotorovými čerpadly
Primární převod	36:79
Spojka	Spojka <b>APTCTM</b> antihopping v olejové lázni / ovládaná hydraulicky
Převodovka	řychlostní převodová skřín s ozuby
Převody	
1. převodový stupeň	14:35
2. převodový stupeň	16:28
3. převodový stupeň	21:28
4. převodový stupeň	21:23

5. převodový stupeň	23:22
6. převodový stupeň	23:20
Příprava směsi	Elektronicky řízené vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 224 W
Zapalovací svíčka	
vnitřní zapalovací svíčka	NGK LKAR8BI-9
vnější zapalovací svíčka	NGK LMAR7A-9
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,9 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Otáčky volnoběhu	1 550... 1 650 ot/min
Pomůcka při startování	E-startér, automatický dekompressor

## 22.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub připevnění membrány	M3	2 Nm	Loctite® 243™
Hadicová spona příruba nasávání	M4	2,5 Nm	–
Olejová tryska k mazání ložiska ojnice	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub krycího plechu pro zpětné vedení oleje	M5	6 Nm	–
Šroub odvodušňovacího víčka ventilu	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub pružiny spojky	M5x25	6 Nm	–
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5x16	5 Nm	Loctite® 243™



Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka olejového čerpadla nahoře	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka olejového filtru	M5x16	6 Nm	–
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	–
Kryt řetězu proti pádu	M6	5 Nm	–
Šroub aretace řazení	M6x30	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretovací páčky	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub Autodeko	M6	3... 4 Nm	Loctite® 243™
Šroub axiální pojistky vačkového hřídele	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub cívky zapalování	M6	10 Nm	–
Šroub hlavy válce	M6x25	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hřídele vahadla	M6x30	12 Nm	–
Šroub kola vodního čerpadla	M6x15	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub krytu termostatu	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub lišty napínáku rozvodového řetězu	M6x30	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub motoru startéru	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub pracovního válce spojky	M6x20	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pracovního válce spojky	M6x35	10 Nm	–
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub statoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Šroub válec	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru (průchozí díra šachtice řetězu)	M6x25	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka generátoru	M6x25	10 Nm	–
Šroub víka olejového čerpadla dole	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka vodního čerpadla	M6x30	10 Nm	–
Šroub vodící lišty rozvodového řetězu	M6x30	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub vysílače impulzů	M6x16	10 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr podtlakové přípojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm	–
Olejevá tryska k chlazení pístů	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr upevnění klikového hřídele	M8	20 Nm	–
Závrtný šroub příruba výfuku	M8	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M10	Posloupnost utahování: Dotahujte diagonálně, počínaje zadním šroubem na šachtici rozvodového řetězu. 1. stupeň 15 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 45 Nm 4. stupeň 60 Nm	Naolejován motorovým olejem

Olejové vedení pro spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm	–
Spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm	–
Šroub odjištění napínáku rozvodného řetězu	M10x1	10 Nm	–
Šroubový uzávěr olejového kanálu pro chladič oleje	M10x1	15 Nm	–
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Zapalovací svíčka vně	M10x1	11 Nm	–
Závěrný šroub olejového kanálku	M10x1	15 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Zapalovací svíčka uvnitř	M12x1,25	18 Nm	–
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny na hlavě válce	M12x1,5	12 Nm	–
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Závěrný šroub olejového kanálku	M14x1,5	15 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Hrdlo k zašroubování kryt motoru	M16x1,5	25 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Matice rotoru	M18x1,5	100 Nm	–
Matice primárního kola	M20LHx1,5	90 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Matice řetězového pastorku	M20x1,5	80 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Matka unášeče spojky	M20x1,5	100 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm	–
Závěrný šroub napínáku rozvodného řetězu	M20x1,5	25 Nm	–
Šroub v krytu alternátoru	M24x1,5	8 Nm	–

Šroubový uzávěr olejového termostatu	M24x1,5	15 Nm	–
--------------------------------------	---------	-------	---

## 22.3 Plnicí množství

### 22.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,70 l	Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ str. 191)	
		Alternativní motorový olej	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 192)

### 22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,20 l	Chladicí kapalina (☛ str. 190)	
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 191)	

### 22.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	13,8 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 190)
----------------------------------	--------	--

## 22.4 Podvozek

Rám	Mřížový trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, s práškovým nástřikem
Vidlice (Duke)	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4357
Vidlice (Duke R)	<b>WP Suspension</b> 4357 ROTA SPLIT
Pružná vzpěra (Duke)	<b>WP Suspension</b> 4618 s ohybem <b>Pro-Lever</b>
Pružná vzpěra (Duke R)	<b>WP Suspension</b> 4618 s ohybem <b>Pro-Lever</b>

Zdvih pružiny (Duke)	
vpředu	135 mm
vzadu	135 mm
Zdvih pružiny (Duke R)	
vpředu	150 mm
vzadu	150 mm
Brzda	
vpředu	Kotoučová brzda s radiálně zašroubovaným čtyřpístovým třmenem kotoučové brzdy, plovoucí uložení brzdového kotouče
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	320 mm
vzadu	240 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,2 mm
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu pouze s řidičem	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem/ plné užité zatížení	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,2 bar
Sekundární převod	16:40
Řetěz	5/8 x 1/4" (520) X-kroužek

Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol (Duke)	1 447±15 mm
Rozchod kol (Duke R)	1 451±15 mm
Výška sedadla bez zátěže (Duke)	835 mm
Výška sedadla bez zátěže (Duke R)	865 mm
Světlá výška bez zatížení (Duke)	175 mm
Světlá výška bez zatížení (Duke R)	190 mm
Hmotnost bez paliva cca	150 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	150 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	220 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	350 kg

Baterie	CBTX9-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109115	15 A
Pojistka	58011109125	25 A
Pojistka	58011109130	30 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088010	10 A

## 22.5 Elektrická soustava

Světlomet	H4 / patice P43t	12 V 60/55 W
-----------	------------------	-----------------

Obrysově světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Osvětlení přístrojů a kontrolky	LED	
Blinkr (Duke)	RY10W / patice BAU15s	12 V 10 W
Blinkr (Duke R)	LED	
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	LED	

## 22.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Michelin Pilot Power	160/60 ZR 17 M/C 69W TL Michelin Pilot Power
Další informace naleznete v oddílu servis na: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>	

## 22.7 Vidlice

### 22.7.1 Duke

Číslo výrobku na vidlici	05.18.7L.19
Vidlice	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4357
Tuhost pružiny	
Střední (standardní)	6,0 N/mm
Délka vidlice	816 mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	480 ml
Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 193)	

## 22.7.2 Duke R

Číslo výrobku na vidlici	05.18.8M.11	
Vidlice	<b>WP Suspension 4357 ROTA SPLIT</b>	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Plné užité zatížení	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Plné užité zatížení	7 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	303 mm	
Tuhost pružiny		
Střední (standardní)	6,5 N/mm	
Délka vzduchové komůrky	80±20 mm	
Délka vidlice	831 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	534 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 193)



## 22.8 Pružná vzpěra

### 22.8.1 Duke

Výrobní číslo pružné vzpěry	01.18.7N.19
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension 4618 s ohybem Pro-Lever</b>
Předepnutí pružiny	
Standard	4 kliknutí
Statické prověšení	20 mm
Prověšení při jízdě	45 mm
Montážní délka	364 mm

### 22.8.2 Duke R

Výrobní číslo pružné vzpěry	15.18.7M.11
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension 4618 s ohybem Pro-Lever</b>
Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Plné užité zatížení	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Předepnutí pružiny	
Komfort	11 mm
Standard	11 mm
Sport	11 mm
Plné užité zatížení	11 mm
Tuhost pružiny	
Měkká	70 N/mm
Střední (standardní)	75 N/mm
Délka pružiny	185 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	25 mm
Prověšení při jízdě	60... 65 mm
Montážní délka	370 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ str. 192)

## 22.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub masky světlometu	EJOT	1 Nm	–
Šroub sdruženého přístroje na palubní desce	EJOT	1 Nm	–
Šroub světlometu	EJOT	2 Nm	–
Šroub vypínače bočního stojanu	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm	–
Příchytka brzdového vedení	M5	3 Nm	–
Šroub čidla výšky hladiny paliva	M5	3 Nm	–
Šroub kabelu u motoru startéru	M5	3 Nm	–
Šroub ochranného plechu	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Šroub palivového čerpadla	M5	4 Nm	–
Šroub regulátoru tlaku	M5	4 Nm	–
Šroub skříně vzduchového filtru	M5	3 Nm	–
Šroub stupátka nožní brzdy (Duke)	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub umělohmotné svorky brzdového vedení na vidlici	M5	2 Nm	–
Šroub upevnění spínače světel a nouzového vypínače	M5	3,5 Nm	–
Čep masky světlometu	M6	6,3 Nm	Loctite® 243™
Kryt řetězu	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm	–
Matice tyče řazení	M6	6 Nm	–
Matice tyče řazení	M6LH	6 Nm	–

Oboustranný závitový kolík	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub držáku řídicí jednotky	M6	3 Nm	–
Šroub krytu zadního světla	M6	8 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub nádrže brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M6	5 Nm	–
Šroub objímky výfukové trubky	M6	8 Nm	méděná pasta
Šroub pólu baterie	M6	2 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub regulátoru napětí	M6	8 Nm	–
Šroub spojleru nádrže	M6	3 Nm	–
Šroub stupátka nožní brzdy (Duke R)	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub upevnění chladiče dole	M6	5 Nm	–
Šroub válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub zámku sedačky	M6	10 Nm	Loctite® 222™
Držák tlumicí koncovky výfuku (Duke R)	M8x40	25 Nm	–
Držák tlumicí koncovky výfuku (Duke R)	M8x60	25 Nm	–
Matice tvarovky na hlavě válce	M8	20 Nm	méděná pasta
Matka ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Ostatní matky na podvozku	M8	25 Nm	–

Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub a výfukového systému	M8	25 Nm	–
Šroub držáku krytu	M8x20	18 Nm	Loctite® 243™
Šroub držáku pružiny na konzole bočního stojanu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub držáku značky	M8	18 Nm	Loctite® 243™
Šroub konzole bočního stojanu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm	–
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	–
Šroub nosiče stupačky vzadu	M8x20	Šroub se zápuštnou hlavou 25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nosiče stupačky vzadu	M8x45	Šroub se zápuštnou hlavou 25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nosníku stupačky vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nosníku stupačky vzadu	M8x30	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nosníku stupačky vzadu	M8x50	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub objímky tlumicí koncovky výfuku (Duke R)	M8	15 Nm	–
Šroub spojovacího nosníku držáku motoru vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče přední	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub uchycení koncového tlumiče	M8	25 Nm	–

Šroub úchytky	M8x30	Šroub se zápustnou hlavou 18 Nm	Loctite® 243™
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M8		Loctite® 243™
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Ostatní matky na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Šroub pedálu nožní brzdy	M10	25 Nm	–
Šroub u úchyty řídicích	M10	20 Nm	–
Šroub u vzpěry rámu	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	22 Nm	–
Dutý šroub modulátoru tlaku	M10x1	20 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí přední	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry dole	M10x1,25	50 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10x1,25	50 Nm	Loctite® 243™
Lambda sonda	M12x1,25	25 Nm	–
Matice rámu na spojovací páce	M14x1,5	100 Nm	–
Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	100 Nm	–
Matice zalomené páky na kyvném rameni	M14x1,5	100 Nm	–
Matka k čepu kyvného ramene	M16x1,5	100 Nm	–
Šroub hlavy řízení	M20x1,5	40 Nm	–
Nastavovací kroužek ložiska kyvného ramene	M24x1,5	25 Nm	–

## 22 TECHNICKÉ ÚDAJE

Šroub u výsuvného čepu kola přední	M24x1,5	45 Nm	–
Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm	–
Matice hlavy řízení	M28x1	12 Nm	–

## Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

### Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



### Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

## Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

### Norma / klasifikace

- DOT

### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

### Doporučený dodavatel

#### Castrol

- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

#### Motorex®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

## Chladicí kapalina

### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny.



- Používejte pouze chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu.

## Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

## Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

## Doporučený dodavatel

Motorex®

- COOLANT M5.0

## Hydraulický olej (15)

### Norma / klasifikace

- ISO VG (15)

### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a který má odpovídající vlastnosti.

### Doporučený dodavatel

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

## Motorový olej (SAE 10W/60) (00062010035)

### Norma / klasifikace

- JASO T903 MA (☛ str. 196)
- SAE (☛ str. 196) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

## Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

## Doporučený dodavatel

### Motorex®

- Cross Power 4T

## Motorový olej (SAE 10W/50)

### Norma / klasifikace

- JASO T903 MA (☛ str. 196)
- SAE (☛ str. 196) (SAE 10W/50)

## Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

## Doporučený dodavatel

### Motorex®

- Power Synt 4T

## Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

### Norma / klasifikace

- SAE (☛ str. 196) (SAE 2,5)

## Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

### Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

#### Norma / klasifikace

- SAE (☛ str. 196) (SAE 4)

#### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

## Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

## Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Clean

## Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Protect

## Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

## Perfect Finish a leštěnka na lak s vysokým leskem

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Moto Polish & Shine

## Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chain Clean

## Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Quick Cleaner

## Sprej na řetěz Onroad

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Chainlube Road

## Univerzální olejový sprej

Doporučený dodavatel

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

## JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

## SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

## A

ABS .....	93
Anti-lock Brake-System .....	93

## B

### Baterie

demontáž .....	120
montáž .....	121
nabíjení .....	122

Bezpečný provoz .....	10
-----------------------	----

Blikací kód .....	166-172
-------------------	---------

Boční stojan .....	46
--------------------	----

Brzdění .....	58
---------------	----

### Brzdová kapalina

brzdy předního kola - doplnění .....	97
brzdy zadního kola - doplnění .....	105

### Brzdová obložení

kontrola brzdy předního kola .....	99
kontrola brzdy zadního kola .....	107

Brzdová soustava .....	93-107
------------------------	--------

### Brzdové kotouče

kontrola .....	95
----------------	----

Brzdy .....	58
-------------	----

## C

### Charakteristika motoru

nastavení .....	147
-----------------	-----

### Chladicí kapalina

vypuštění .....	144
-----------------	-----

### Chladicí systém

naplnění/odvzdušnění .....	145
----------------------------	-----

## Č

Číslo klíčků .....	21
--------------------	----

Číslo motoru .....	22
--------------------	----

Číslo podvozku .....	20
----------------------	----

Číslo výrobku na vidlici .....	23
--------------------------------	----

## D

Definice použití .....	8
------------------------	---

## G

### Gumy tlumiče náboje zadního kola

kontrola .....	116
----------------	-----

## H

### Hladina brzdové kapaliny

kontrola brzdy předního kola .....	96
kontrola brzdy zadního kola .....	104

### Hladina chladicí kapaliny

kontrola .....	140
kontrola ve vyrovnávací nádrži .....	143

## Hladina motorového oleje

kontrola ..... 151

## Hlavní pojistka

výměna ..... 125

## I

Identifikační štítek ..... 20

## J

Jízda ..... 54

rozjezd ..... 53

## K

Kontrolky ..... 32

## Kryt sedačky spolujezdce

demontáž ..... 82

montáž ..... 83

## M

## Maska světlometu se světlometem

demontáž ..... 131

montáž ..... 133

## Motocykl

čištění ..... 157

sejmutí ze zvedacího zařízení vpředu ..... 81

sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu ..... 79

zdvihnutí zvedacím zařízením vpředu ..... 80

zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu ..... 79

## Motor

záběh ..... 48

## Motorový olej

doplnění ..... 155

výměna ..... 151

## Mrazuvzdornost

kontrola ..... 140

## N

Náhradní díly ..... 13

Naložení vozidla ..... 49

## Napnutí řetězu

kontrola ..... 85

nastavení ..... 86

## Nastavení světlometů

kontrola ..... 138

nastavení ..... 138

Návod k obsluze ..... 12

Nouzový vypínač ..... 29

Nožní brzda ..... 45

kontrola mrtvého chodu ..... 100

nastavení základní polohy ..... 101

## O

Obrázky ..... 14

Ochranný oděv ..... 11

## Olejové sítko

čištění ..... 151



<b>Olejevý filtr</b>	
výměna	151
<b>Otočná rukojeť plynu</b>	26
<b>P</b>	
<b>Páčka ruční brzdy</b>	25
nastavení základní polohy	94
<b>Páčka spojky</b>	25
nastavení základní polohy	90
<b>Palubní nářadí</b>	41
<b>Parkování</b>	59
<b>Plnicí množství</b>	
chladicí kapalina	178
motorový olej	155, 178
paliva	63, 178
<b>Pohled na vozidlo</b>	
zepředu zleva	16
zezadu zprava	18
<b>Pojistka</b>	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	128
<b>Pojistky ABS</b>	
výměna	127
<b>Pomocné prostředky</b>	13
<b>Použití k určenému účelu</b>	8
<b>Pravidla při práci</b>	11

<b>Přední kolo</b>	
demontáž	108
montáž	109
<b>Přepínač blinkrů</b>	28
<b>Přepínač světel</b>	27
<b>Přeprava</b>	61
<b>Příslušenství</b>	13
<b>Provozní látky</b>	13
<b>Pružná vzpěra</b>	67
nastavení předpětí pružiny	73
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	72
nastavení tlumení při stlačování tlumiče High Speed	69
nastavení tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	71
tlumení při stlačování tlumiče obecně	69
<b>Ř</b>	
<b>Řadicí páka</b>	43
kontrola základní polohy	148
nastavení základní polohy	148
<b>Řazení</b>	54
<b>Řetěz</b>	
čištění	84
kontrola	88
kontrola znečištění	83
<b>Řetězové kolo</b>	
kontrola	88

## Řetězový pastorek

kontrola ..... 88

## S

### Sdružený přístroj na palubní desce

čas ..... 35

displej ..... 33

funkční tlačítka ..... 31

kontrolky ..... 32

nastavení času ..... 35

nastavení kilometrů nebo mílí ..... 34

nastavení/vynulování ukazatele **TRIP 1** ..... 36

nastavení/vynulování ukazatele **TRIP 2** ..... 37

otáčkoměr ..... 31

přehled ..... 30

ukazatel rychlosti ..... 34

ukazatel teploty chladicí kapaliny ..... 39

ukazatel **GEAR** ..... 38

ukazatel **ODO** ..... 36

ukazatel **TRIP F** ..... 38

### Sedačka spolujezdce

demontáž ..... 81

montáž ..... 82

**Servis** ..... 13

**Servisní plán** ..... 64-66

### Spojka

kontrola/doplnění hladiny kapaliny ..... 91

**Startování** ..... 52

## Stav pneumatik

kontrola ..... 117

### Stupačka nožní brzdy

nastavení ..... 78

### Stupačky

nastavení ..... 75

**Stupačky spolujezdce** ..... 42

## T

### Tankování

paliva ..... 62

### Technické údaje

elektrická soustava ..... 180

motor ..... 173-189

plnicí množství ..... 178

pneumatiky ..... 181

podvozek ..... 178

pružná vzpěra ..... 183

utahovací momenty u motoru ..... 174

utahovací momenty u podvozku ..... 185

vidlice ..... 181

**Tlačítko E-startéru** ..... 29

**Tlačítko houkačky** ..... 27

**Tlačítko světelné houkačky** ..... 28

### Tlak vzduchu v pneumatikách

kontrola ..... 119

# REJSTŘÍK

201

## U

Uložení ..... 161-162

### Uvedení do provozu

- kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu . . . . 51
- po uložení ..... 162
- pokyny pro první uvedení do provozu ..... 47

### Uzávěr nádrže

- otevření ..... 39

### Uzávěr palivové nádrže

- zavření ..... 40

## Ú

Úchytky ..... 42

## V

Vidlice ..... 67

- nastavení přetlakového stupně ..... 67
- nastavení stupně roztahování ..... 68

Vyhledávání závad ..... 163-165

Výrobní číslo pružné vzpěry ..... 23

## Z

### Zadní kolo

- demontáž ..... 112
- montáž ..... 114

Zákaznický servis ..... 14

Zámek řízení ..... 30

Zámek sedačky ..... 41

Zámek zapalování ..... 30

Záruční plnění ..... 13

Záruka ..... 13

Zastavení ..... 59

Zavazadla ..... 49

### Zimní provoz

- kontrola a ošetření ..... 159

## Ž

### Žárovka blinkru

- výměna ..... 137

### Žárovka obrysového světla

- výměna ..... 136

### Žárovka světlometu

- výměna ..... 134

Životní prostředí ..... 11



3213103cs

11/2013



**KTM-Sportmotorcycle AG**  
5230 Mattighofen/Rakousko  
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM