

990 Supermoto T EU  
990 Supermoto T AUS/UK  
990 Supermoto T FR

Výr.č. 3211957cs



**KTM**



# MILÝ ZÁKAZNÍKU KTM

1

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériové číslo Vašeho vozidla.

Číslo podvozku/typový štítek	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 21)	
Číslo klíčků (☛ str. 21)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.

# MILÝ ZÁKAZNÍKU KTM

2



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.











Vystavil: TÜV Management Service








REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Rakousko

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	7	5.3	Číslo klíčků.....	21
1.1	Použité symboly.....	7	5.4	Číslo motoru.....	21
1.2	Použité formátování .....	7	5.5	Číslo výrobku na vidlici .....	22
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	8	5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry .....	22
2.1	Definice použití - použití k určenému účelu .....	8	6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	23
2.2	Bezpečnostní pokyny.....	8	6.1	Páčka spojky.....	23
2.3	Stupně nebezpečí a symboly.....	9	6.2	Páčka ruční brzdy .....	23
2.4	Výstraha před manipulacemi .....	9	6.3	Otočná rukojeť plynu .....	24
2.5	Bezpečný provoz .....	10	6.4	Tlačítko houkačky .....	24
2.6	Ochranný oděv .....	11	6.5	Přepínač světel .....	25
2.7	Pravidla při práci .....	11	6.6	Tlačítko světelné houkačky.....	25
2.8	Životní prostředí .....	11	6.7	Přepínač blinkrů.....	26
2.9	Návod k obsluze .....	12	6.8	Nouzový vypínač .....	26
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	13	6.9	Tlačítko E-startéru .....	27
3.1	Záruka, záruční plnění .....	13	6.10	Zámek zapalování/řízení .....	27
3.2	Provozní látky .....	13	6.11	Imobilizér.....	28
3.3	Náhradní díly, příslušenství .....	13	6.12	Sdružený přístroj na palubní desce .....	29
3.4	Servis .....	13	6.12.1	Přehled .....	29
3.5	Obrázky.....	14	6.12.2	Funkční tlačítka .....	29
3.6	Zákaznický servis .....	14	6.12.3	Otáčkoměr.....	30
4	POHLED NA VOZIDLO .....	16	6.12.4	Kontrolky .....	30
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	16	6.12.5	Displej.....	31
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	18	6.12.6	Ukazatel rychlosti .....	32
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	20	6.12.7	Nastavení kilometrů nebo milí.....	32
5.1	Číslo podvozku .....	20	6.12.8	Čas .....	33
5.2	Typový štítek.....	20	6.12.9	Nastavení času.....	33
			6.12.10	Ukazatel ODO .....	34
			6.12.11	Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1 .....	34

6.12.12	Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2 .....	35	8.4	Řazení, jízda .....	53
6.12.13	Ukazatel TRIP F .....	36	8.5	Brzdění .....	56
6.12.14	Ukazatel okolní teploty .....	36	8.6	Zastavení, parkování .....	58
6.12.15	Nastavení jednotky teploty .....	36	8.7	Přeprava .....	59
6.12.16	Výstraha před náledím na silnici .....	37	8.8	Tankování paliva .....	60
6.12.17	Ukazatel teploty chladicí kapaliny .....	38	9	SERVISNÍ PLÁN .....	62
6.13	Spínač varovných světel/varovná světla .....	38	9.1	Servisní plán .....	62
6.14	Zásuvka pro elektrické příslušenství .....	39	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU .....	65
6.15	Otevření uzávěru nádrže .....	39	10.1	Vidlice/pružná vzpěra .....	65
6.16	Zavření uzávěru palivové nádrže .....	40	10.2	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici .....	65
6.17	Zámek sedačky .....	41	10.3	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici .....	66
6.18	Náradí .....	41	10.4	Nastavení předpětí pružiny vidlice .....	67
6.19	Úchytky .....	42	10.5	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry .....	69
6.20	Pojistka helmy .....	42	10.6	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry .....	69
6.21	Nosná deska pro zavazadla .....	43	10.7	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče High Speed na pružné vzpěře .....	70
6.22	Stupačky spolujezdce .....	43	10.8	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry .....	71
6.23	Řadicí páka .....	44	10.9	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry .....	72
6.24	Nožní brzda .....	45	11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	75
6.25	Boční stojan .....	45	11.1	Zdvihnutí motocyklu vzadu pomocí zvedacího zařízení .....	75
7	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	46	11.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu .....	75
7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu .....	46	11.3	Zdvihnutí motocyklu vpředu pomocí zvedacího zařízení .....	76
7.2	Záběh motoru .....	47			
7.3	Naložení vozidla .....	48			
8	NÁVOD K JÍZDĚ .....	50			
8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu .....	50			
8.2	Startování .....	51			
8.3	Rozjezd .....	52			

11.4	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vpředu.....	76	12.6	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola .....	99
11.5	Odvzdušnění vidlic.....	77	12.7	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy .....	100
11.6	Demontáž sedačky .....	77	12.8	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ....	101
11.7	Montáž sedačky .....	78	12.9	Kontrola brzdového kotouče brzdy zadního kola .....	101
11.8	Vyjmutí palivové nádrže.....	78	12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy zadního kola .....	102
11.9	Umístění palivové nádrže .....	79	12.11	Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola  .....	103
11.10	Montáž pojistky helmy na vozidlo .....	80	12.12	Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola .....	105
11.11	Demontáž spojleru masky .....	81	13	KOLA, PNEUMATIKY .....	106
11.12	Montáž spojleru masky .....	83	13.1	Demontáž předního kola  .....	106
11.13	Kontrola znečištění řetězu .....	84	13.2	Montáž předního kola  .....	107
11.14	Čištění řetězu.....	84	13.3	Demontáž zadního kola  .....	109
11.15	Kontrola napnutí řetězu .....	86	13.4	Montáž zadního kola  .....	110
11.16	Nastavení napnutí řetězu.....	87	13.5	Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola  .....	113
11.17	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu .....	89	13.6	Kontrola stavu pneumatik .....	114
11.18	Nastavení základní polohy páčky spojky .....	92	13.7	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách .....	115
11.19	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky.....	92	14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA .....	117
12	BRZDY .....	94	14.1	Demontáž baterie  .....	117
12.1	ABS / Anti-lock Brake-System .....	94	14.2	Montáž baterie  .....	119
12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy .....	95	14.3	Nabíjení baterie  .....	120
12.3	Kontrola brzdových kotoučů brzdy předního kola .....	96	14.4	Výměna hlavní pojistky .....	122
12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola .....	97	14.5	Výměna pojistek ABS .....	124
12.5	Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola  .....	98	14.6	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů .....	125
			14.7	Výměna žárovky světlometu .....	127

14.8	Výměna žárovky obrysového světla .....	129	17.4	Doplnění motorového oleje 	167
14.9	Výměna žárovky blinkru .....	131	17.5	Doplnění motorového oleje .....	169
14.10	Výměna žárovky brzdového světla .....	132	18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ .....	170
14.11	Výměna žárovek zadního světla .....	136	18.1	Mytí motocyklu .....	170
14.12	Výměna osvětlení poznávací značky .....	141	18.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz .....	172
14.13	Kontrola nastavení světlometu .....	143	19	ULOŽENÍ .....	174
14.14	Nastavení dosahu světlometu .....	143	19.1	Uložení .....	174
14.15	Aktivace/deaktivace klíčku zapalování .....	144	19.2	Uvedení do provozu po uložení .....	176
15	CHLADICÍ SYSTÉM .....	149	20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD .....	177
15.1	Chladicí systém .....	149	21	BLIKAJÍCÍ KÓD IMOBILIZÉRU .....	180
15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny .....	149	22	BLIKAJÍCÍ KÓD ŘÍZENÍ MOTORU .....	182
15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži .....	152	23	TECHNICKÉ ÚDAJE .....	188
15.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	153	23.1	Motor .....	188
15.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 	154	23.2	Utahovací momenty u motoru .....	189
16	VYLADĚNÍ MOTORU .....	157	23.3	Plnicí množství .....	193
16.1	Kontrola vůle plynového bowdenu .....	157	23.3.1	Motorový olej .....	193
16.2	Nastavení vůle plynového bowdenu 	158	23.3.2	Chladicí kapalina .....	193
16.3	Konektor oblouku zážehu .....	158	23.3.3	Palivo .....	193
16.4	Přízpůsobení oblouku zážehu kvalitě paliva .....	159	23.4	Podvozek .....	193
16.5	Kontrola základní polohy řadicí páky .....	160	23.5	Elektrická soustava .....	195
16.6	Nastavení základní polohy řadicí páky 	160	23.6	Pneumatiky .....	196
17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU .....	162	23.7	Vidlice .....	196
17.1	Kontrola hladiny motorového oleje .....	162	23.8	Pružná vzpěra .....	197
17.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítky 	163	23.9	Utahovací momenty u podvozku .....	198
17.3	Vypuštění motorového oleje, výměna olejového filtru a vyčištění olejového sítky 	163	24	PROVOZNÍ LÁTKY .....	202
			25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY .....	206
			26	NORMY .....	209
				REJSTŘÍK .....	210



## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

**Vlastní název**

Označuje vlastní název.

**Název®**

Označuje ochranný název.

**Značka™**

Označuje obchodní značku.

## 2.1 Definice použití - použití k určenému účelu

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že odolávají běžnému namáhání v silničním provozu, ale ne pro použití na závodních dráhách a mimo asfaltové vozovky.



### Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované verzi.

## 2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



### Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepkou neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

## 2.3 Stupně nebezpečí a symboly



### Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

## 2.4 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání jakékoliv části sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna jakéhokoliv mobilního dílu vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

## 2.5 Bezpečný provoz



### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požíli alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte pouze v technicky bezvadném stavu, podle určeného účelu, s vědomím bezpečnosti a šetrně k životnímu prostředí. Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění. Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM. Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

### 2.6 Ochranný oděv



#### Výstraha

**Nebezpečí poranění** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

### 2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

### 2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

### 2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

## 3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtěte v servisní knížce.

## 3.2 Provozní látky

Palivo, mazací prostředky resp. provozní prostředky je nutno používat dle specifikace, která je uvedena v návodu k obsluze.

## 3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

## 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

## 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

## 3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

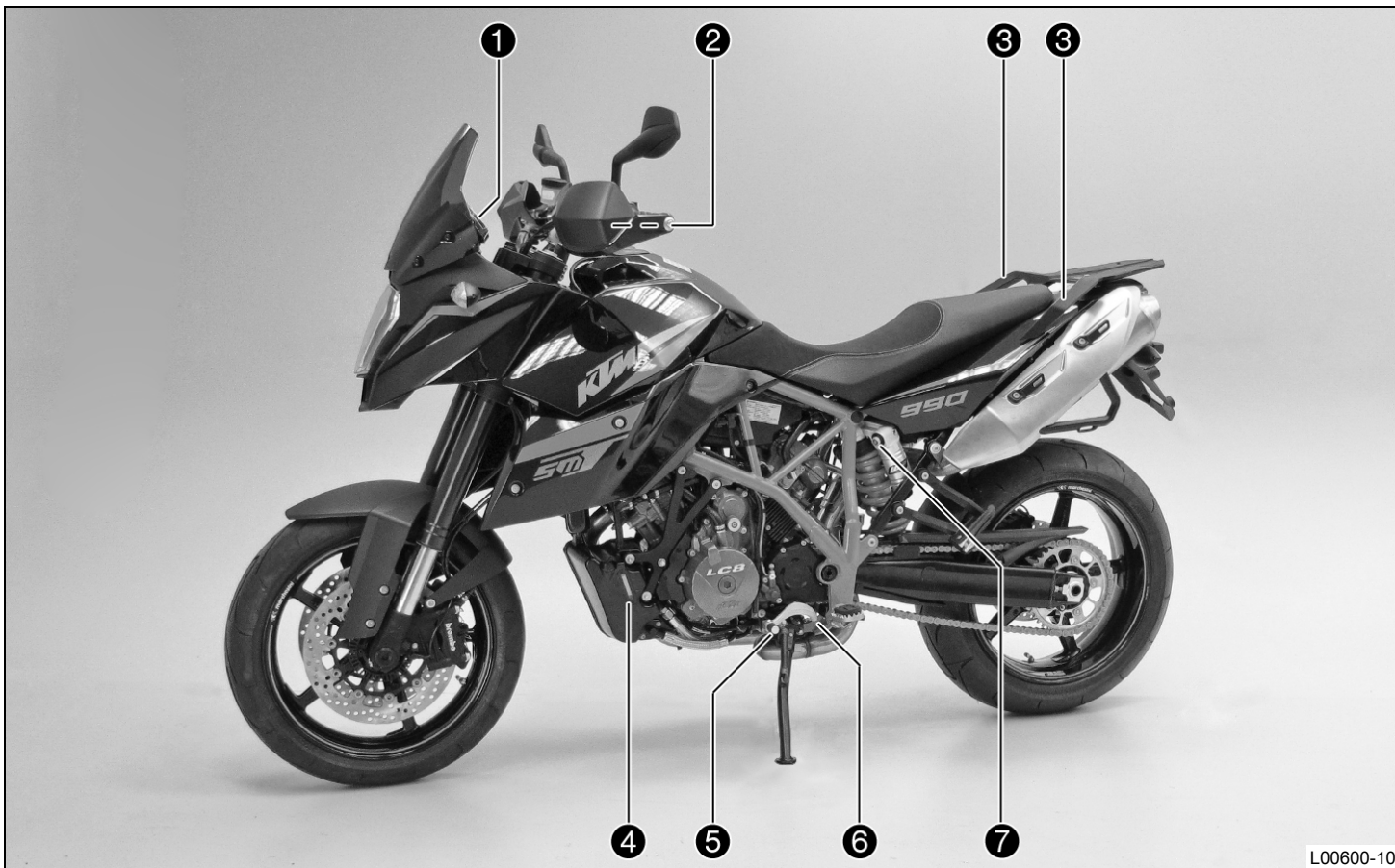
Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>





# 4 POHLED NA VOZIDLO

## 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



1	Funkční tlačítka (☛ str. 29)
1	Kontrolky (☛ str. 30)
2	Páčka spojky (☛ str. 23)
3	Úchytky (☛ str. 42)
4	Průzor motorového oleje
5	Řadící páka (☛ str. 44)
6	Číslo motoru (☛ str. 21)
7	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry (☛ str. 69)

# 4 POHLED NA VOZIDLO

## 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



1	Zámek sedačky (☛ str. 41)
2	Přepínač světel (☛ str. 25)
2	Tlačítko světelné houkačky (☛ str. 25)
2	Přepínač blinkrů (☛ str. 26)
2	Tlačítko houkačky (☛ str. 24)
3	Uzávěr nádrže
4	Nouzový vypínač (☛ str. 26)
4	Tlačítko E-startéru (☛ str. 27)
5	Páčka ruční brzdy (☛ str. 23)
6	Nastavení tlumiče vidlice pro roztahování a nastavení předpětí pružiny vidlice
7	Stupačky spolujezdce (☛ str. 43)
8	Pružná vzpěra nastavení předpětí pružiny - Preload Adjuster
9	Nožní brzda (☛ str. 45)
10	Číslo podvozku/typový štítek
11	Vidlice - nastavení tlumiče pro stlačování

## 5.1 Číslo podvozku



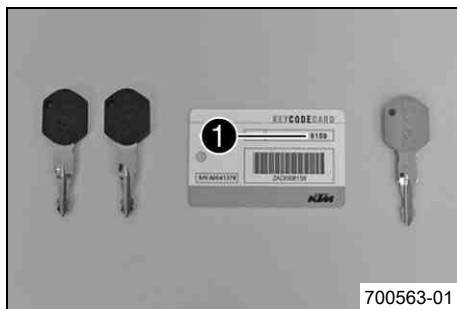
Číslo podvozku ❶ je vyraženo do hlavy řízení vpravo.

## 5.2 Typový štítek



Typový štítek ❶ se nachází na horní trubce rámu vpravo.

## 5.3 Číslo klíčků



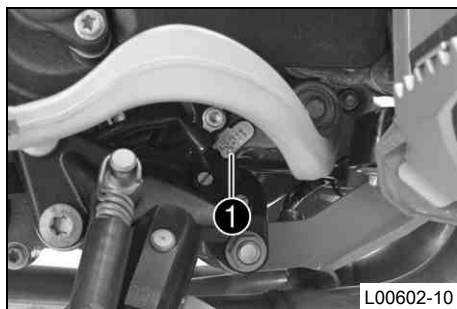
Číslo klíčku **Code number 1** je uvedeno na **KEYCODECARD**.

### **i** Informace

Číslo klíčku potřebujete k objednání náhradního klíčku. Uschovejte **KEYCODECARD** na bezpečném místě.

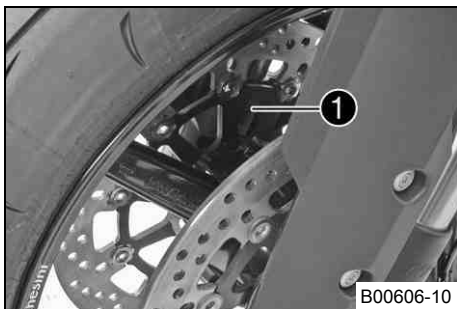
Oranžovým programovacím klíčkem aktivujete resp. deaktivujete černý klíček zapalování. Uschovejte oranžový programovací klíček na bezpečném místě, smí se používat jen pro funkce výuky a programování.

## 5.4 Číslo motoru



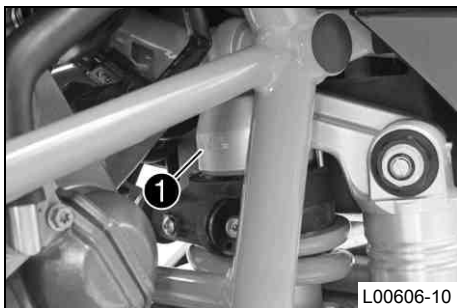
Číslo motoru **1** je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

## 5.5 Číslo výrobku na vidlici



Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

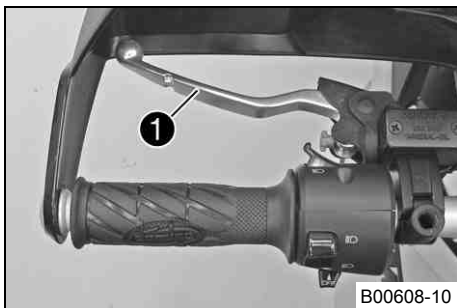
## 5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

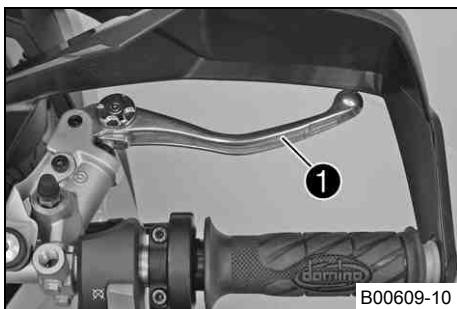


## 6.1 Páčka spojky



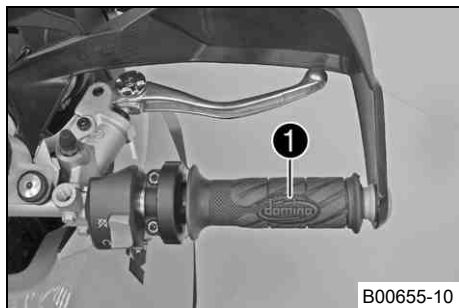
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.  
Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

## 6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách pravo.  
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

## 6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídkách vpravo.

## 6.4 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídkách vlevo.

### Možné stavy

- Tlačítko houkačky ➤ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ➤ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

## 6.5 Přepínač světel



B00684-10

Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

	<p>Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený dolů. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.</p>
	<p>Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený nahoru. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.</p>

## 6.6 Tlačítko světelné houkačky



B00685-10

Tlačítko světelné houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

- Tlačítko světelné houkačky v základní poloze
- Tlačítko světelné houkačky stisknuté – V této poloze je světelná houkačka zapnutá (dálkové světlo).



## 6.7 Přepínač blinkrů



B00656-11

Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

	Blinkr vypnutý
	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.



## 6.8 Nouzový vypínač



B00657-10

Nouzový vypínač ❶ je umístěný na řídítkách vpravo.

### Možné stavy

	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.
	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.

## 6.9 Tlačítko E-startéru



B00657-11

Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

### Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❷ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❷ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

## 6.10 Zámek zapalování/řízení






600825-01

Zámek zapalování/řízení se nachází před horním můstkem vidlice.

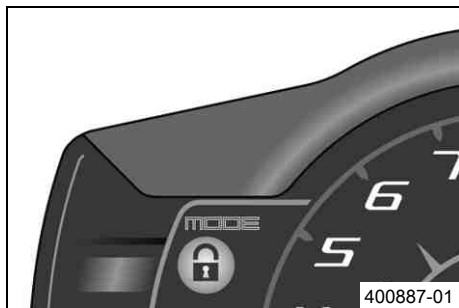
### Informace

K zapnutí zapalování se smí použít jen černý klíček zapalování. Oranžovým programovacím klíčkem aktivujete resp. deaktivujete černý klíček zapalování.

### Možné stavy

	Zapalování vyp <b>OFF</b> – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zapnuté <b>ON</b> – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokované – V této poloze je okruh zapalování přerušovaný a řízení je zablokované. Klíč zapalování lze vytáhnout.

## 6.11 Imobilizér



Elektronický imobilizér zajišťuje vozidlo před neoprávněným použitím. Vytažením klíčku zapalování se automaticky aktivuje imobilizér a uzamkne se elektronika motoru.

Červená kontrolka bliká po 1 minutě v 15 sekundovém intervalu.

Červená kontrolka může také blikáním signalizovat poruchu.

### **Informace**

Klíčky zapalování jsou osazeny elektronickými součástmi. Nikdy nepřipevňujte do jednoho svazku víc klíčků zapalování, mohly by se vzájemně rušit, což by mohlo způsobit problémy.

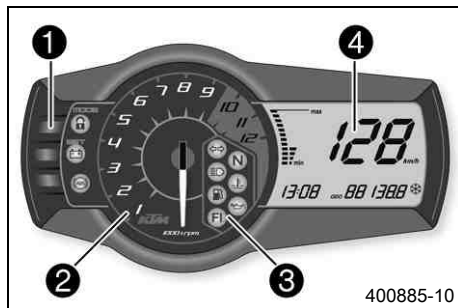
Ztracený černý klíček zapalování musí být deaktivován, aby se zabránilo neoprávněnému uvedení vozidla do provozu.

Druhý černý klíček zapalování je při dodávce aktivován.

U autorizovaného servisu KTM lze objednat ještě dva další náhradní klíčky zapalování (číslo klíčku na **KEYCODECARD**), ale pro použití se musí aktivovat.

## 6.12 Sdružený přístroj na palubní desce

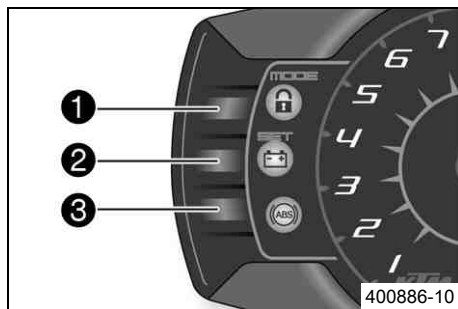
### 6.12.1 Přehled



Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky. Sdružený přístroj je rozčleněn na 4 funkční oblasti.

- ❶ Funkční tlačítka
- ❷ Otáčkoměr
- ❸ Kontrolky
- ❹ Displej

### 6.12.2 Funkční tlačítka



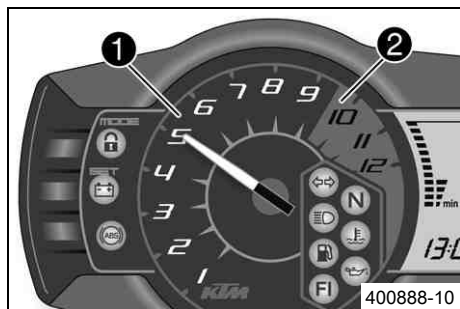
Tlačítkem **MODE** ❶ se mění režim zobrazení.

Možnými režimy zobrazení jsou ujeté kilometry (ODO), Tripmaster 1 (TRIP 1), Tripmaster 2 (TRIP 2) a okolní teplota.

Tlačítkem **SET** ❷ se funkce Tripmaster 1 (TRIP 1) a Tripmaster 2 (TRIP 2) nastavuje na 0.0.

Tlačítkem ❸ lze vypnout ABS.

## 6.12.3 Otáčkoměr



Otáčkoměr ❶ zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu. Červené značení ❷ označuje oblast nadměrných otáček motoru.

## 6.12.4 Kontrolky








Kontrolky poskytují dodatečné informace o provozním stavu motocyklu.

### Možné stavy

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – Převodovka je zařazená na volnoběh.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka teploty svítí červeně – Teplota chladicí kapaliny dosáhla kritické hodnoty.
	Kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy. Displej se přepne na ukazatel <b>TRIP F</b> .



	Kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký.
	Kontrolka <b>FI (MIL)</b> svítí/bliká žlutě – OBD (On-Board-Diagnose) rozpoznala závažnou chybu emisí nebo bezpečnosti.
	Kontrolka imobilizéru svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení imobilizéru/zařízení alarmu.
	Kontrolka baterie svítí červeně – V elektrické síti vozidla je příliš nízké napětí.
	Kontrolka ABS svítí/bliká žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS (Anti-lock Brake-System).

## 6.12.5 Displej



Při zapnutí zapalování se pro funkční kontrolu na jednu sekundu rozsvítí všechny zobrazovací prvky.



## LEnGth

Po funkční kontrole displeje se na jednu sekundu zobrazí obvod kola **LEnGth**.

### **Informace**

Číslo 1870 odpovídá obvodu 17" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

## 6.12.6 Ukazatel rychlosti



Rychlost **1** je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.


## 6.12.7 Nastavení kilometrů nebo mílí

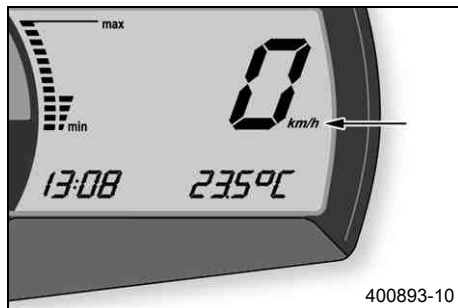
### **Informace**

Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Proveďte nastavení uživatelské země.

## Podmínka

Motocykl stojí.

- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Stiskněte tlačítko **MODE** tolikrát, až se aktivuje režim zobrazení **ODO**.
- Přidržte tlačítko **MODE** stisknuté, až se režim zobrazení změní z **km/h** na **mph** resp. z **mph** na **km/h**.



## 6.12.8 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti **1**.

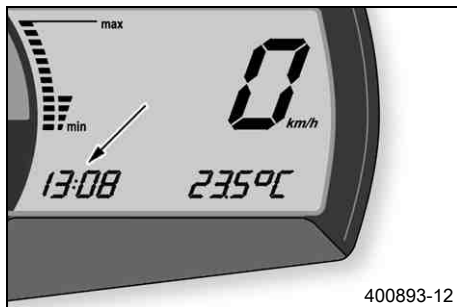
### Informace


Čas se musí nastavit po odpojení baterie resp. demontáži pojistky.

## 6.12.9 Nastavení času

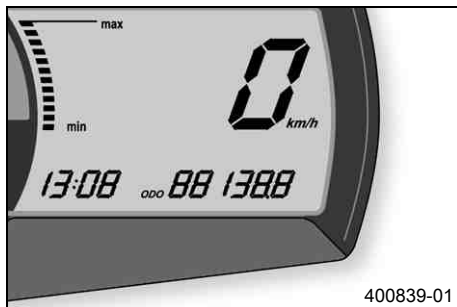
## Podmínka

Motocykl stojí.



- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **ODO**.
- Tlačítka **MODE** a **SET** přidrže stlačená zároveň.
  - ✓ Čas začne blikat.
- Tlačítkem **MODE** nastavte hodiny.
- Tlačítkem **SET** nastavte minuty.
- Tlačítka **MODE** a **SET** přidrže stlačená zároveň.
  - ✓ Čas je nastavený.

## 6.12.10 Ukazatel ODO



V režimu zobrazení **ODO** se zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů resp. milí.



### Informace

Tato hodnota zůstává zachována, i když se odpojí baterie a/nebo přepálí pojistka.

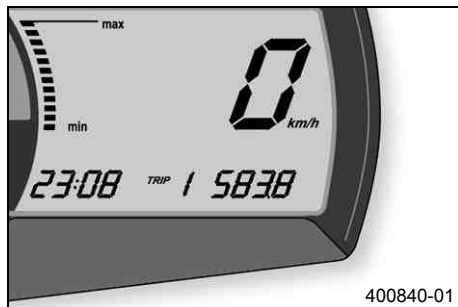
## 6.12.11 Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1




### Informace

Čítač ujeté denní trasy **TRIP 1** běží stále a počítá do **999.9**.

Čítačem ujeté denní trasy lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování. Pokud je překročena hodnota **999.9**, čítač ujeté denní trasy začne opět od **0.0**.



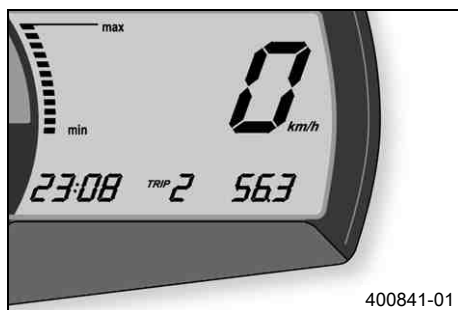
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **TRIP 1**.
- Tlačítko **SET** přidržte stlačené.
- ✓ Ukazatel **TRIP 1** je na **0.0**.


## 6.12.12 Nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2

### Informace

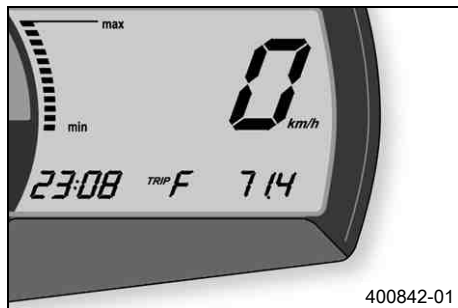
Čítač ujeté denní trasy **TRIP 2** běží stále a počítá do **999.9**.

Čítačem ujeté denní trasy lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování. Pokud je překročena hodnota **999.9**, čítač ujeté denní trasy začne opět od **0.0**.



- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **TRIP 2**.
- Tlačítko **SET** přidržte stlačené.
- ✓ Ukazatel **TRIP 2** je na **0.0**.

## 6.12.13 Ukazatel TRIP F



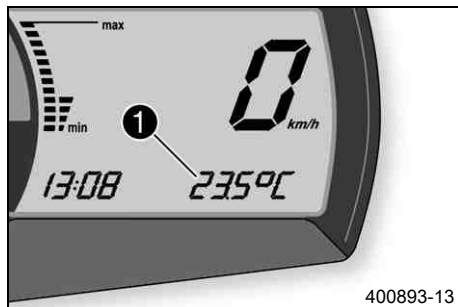
Pokud hladina paliva dosáhne značku rezervy, přejde ukazatel automaticky na **TRIP F** a začne počítat od **0.0**, nezávisle na tom, jaký režim zobrazení byl předtím aktivován.



### Informace

Současně s ukazatelem **TRIP F** začne svítit kontrolka hladiny paliva.

## 6.12.14 Ukazatel okolní teploty

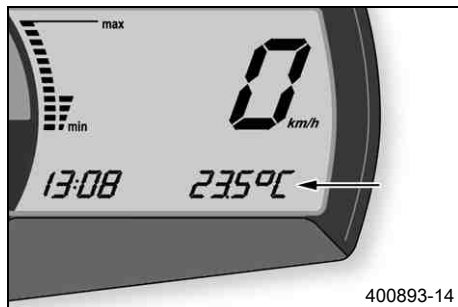



Okolní teplota **1** je zobrazena ve °C resp. °F.

## 6.12.15 Nastavení jednotky teploty

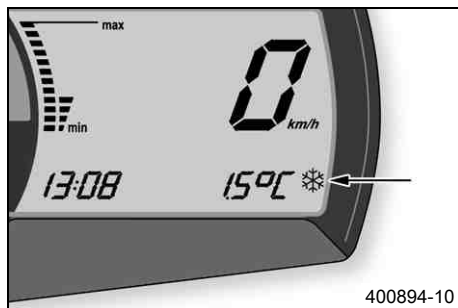
### Podmínka

Motocykl stojí.



- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní okolní teplota.
- Přidrže tlačítko **MODE** stisknuté, až se režim zobrazení změní z °C na °F resp. z °F na °C.

## 6.12.16 Výstraha před náledím na silnici



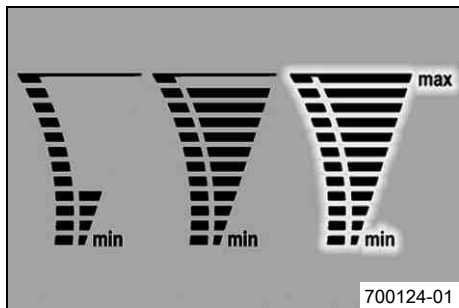
Zobrazení symbolu mrazu ❄ signalizuje zvýšené nebezpečí náledí na silnici. Symbol ledu ❄ se na displeji zobrazí, klesne-li okolní teplota pod uvedenou hodnotu.

teplota	3 °C
---------	------

Symbol ledu ❄ na displeji zhasne, stoupne-li okolní teplota zase nad uvedenou hodnotu.

teplota	4 °C
---------	------

## 6.12.17 Ukazatel teploty chladicí kapaliny

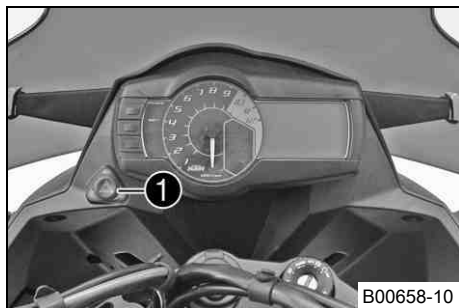


Ukazatel teploty na displeji sestává z 12 dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina teplejší. Při rozsvícení horního dílku začnou současně všechny dílky blikat a začne svítit kontrolka teploty.

### Možné stavy

- Studený motor – svítí až pět dílků.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – svítí šest až jedenáct dílků.
- Motor horký – bliká všech dvanáct dílků.

## 6.13 Spínač varovných světel/varovná světla



Spínač varovných světel ❶ je umístěn vlevo vedle sdruženého přístroje na palubní desce. Varovná světla se používají k označení nouzových situací.

### Informace

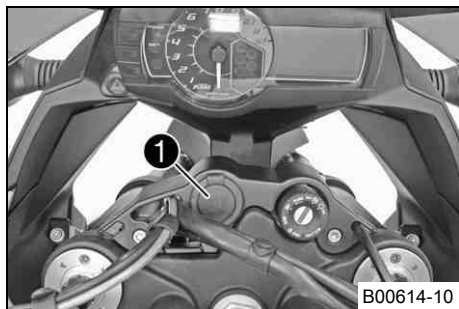
Varovná světla lze aktivovat resp. deaktivovat při zapnutém zapalování resp. 30 sekund po vypnutí zapalování. Varovná světla aktivujte jen na dobu nezbytně nutnou, vybíjí se tím baterie.

### Možné stavy

	Varovná světla vyp
	Varovná světla zap – Blikají všechny čtyři blinkry, spínač varovných světel a zelená kontrolka blinkrů v sdruženém přístroji na palubní desce.



## 6.14 Zásuvka pro elektrické příslušenství



Zásuvka ❶ pro elektrické příslušenství je umístěna vlevo vedle zámku zapalování/řízení. Je spojena s baterií bez dalšího spínače.

Zásuvka pro elektrické příslušenství	
napětí	12 V
maximální odběr proudu	10 A

## 6.15 Otevření uzávěru nádrže



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlítlo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



## Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Odklopte kryt závěru nádrže ❶ a zasuněte klíč zapalování.

## Upozornění

**Nebezpečí poškození** Zlomení klíčku zapalování.

- Zatlačte na uzávěr nádrže, aby se odlehčil klíček zapalování. Poškozené klíčky zapalování se musí vyměnit.
- Klíčem zapalování otočte o 90° proti směru hodinových ručiček a vyjměte uzávěr nádrže.



## Informace

Uzávěr nádrže je vybaven systémem odvětrávání.

## 6.16 Zavření uzávěru palivové nádrže



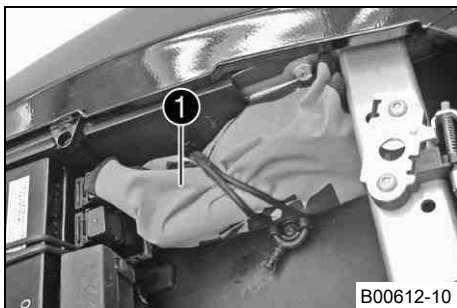
- Nasadte uzávěr nádrže a klíčem zapalování otočte o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte klíč zapalování a sklopte kryt.

## 6.17 Zámek sedačky



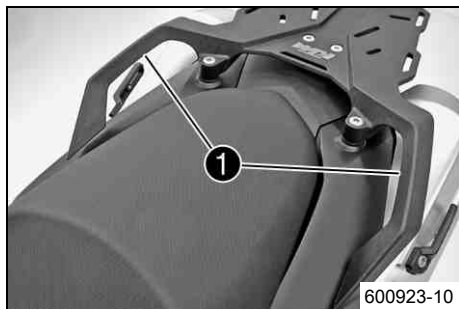
Zámek sedačky ❶ se nachází na zádi vozidla pod zadním světlem. Lze jej zamknout klíčkem zapalování.

## 6.18 Nářadí



Nářadí ❶ se nachází v odkládací schránce pod sedačkou.

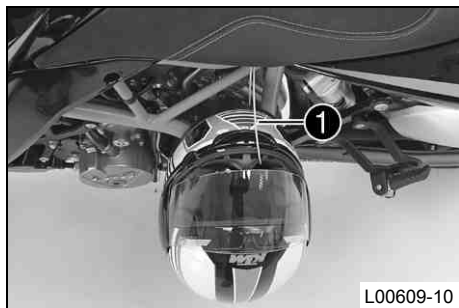
## 6.19 Úchytky



Úchytky ❶ slouží k pojiždění s motocyklem.

Při provozu se spolujezdcem se jich může spolujezdec během jízdy držet.

## 6.20 Pojistka helmy



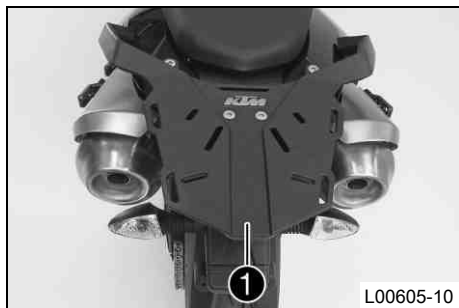
### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Zhoršení jízdního chování a ovládání vozidla v důsledku namontované pojistky helmy resp. helmy.

- Během jízdy nepoužívejte pojistku helmy k upevnění helmy nebo jiných předmětů. Před zahájením jízdy vždy odstraňte pojistku helmy.

Helma může být pomocí ocelového lanka ❶ z palubního nářadí na vozidle zajištěna proti krádeži.

## 6.21 Nosná deska pro zavazadla



Nosná deska pro zavazadla ❶ se nachází za sedačkou.

Na nosnou desku pro zavazadla lze připevnit základní desku kufrového systému (doplňkové vybavení).

Nosnou desku pro zavazadla lze maximálně zatížit uvedenou hmotností.

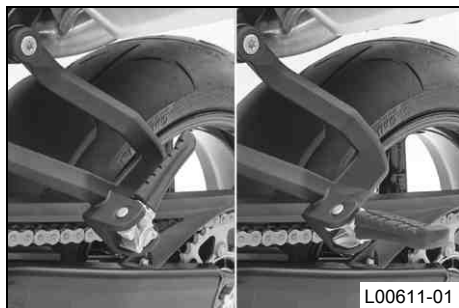
Nejvyšší přípustné zatížení nosné desky pro zavazadla	8 kg
---	------



### Informace

Respektujte údaje výrobce kufrů.

## 6.22 Stupačky spolujezdce

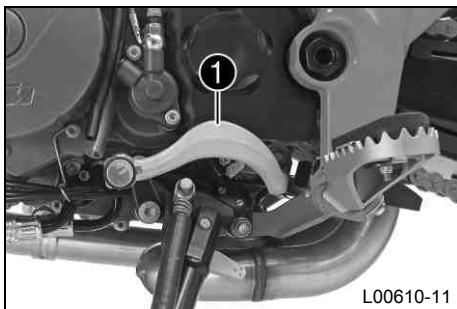


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

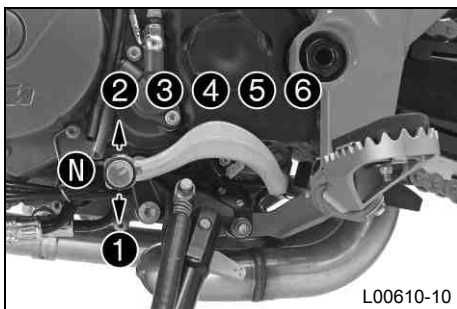
### Možné stavy

- Stupačky spolujezdce zaklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

## 6.23 Řadicí páka



Řadicí páka ❶ je namontovaná vlevo na motoru.



Polohu jednotlivých rychlostních stupňů vidíte na obrázku.

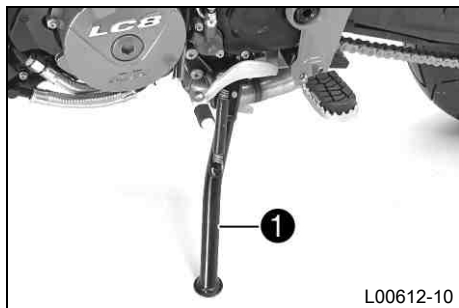
Poloha neutrálu nebo volnoběhu ❶ se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.

## 6.24 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ se nachází před pravou stupačkou. Pákou nožní brzdy se ovládá brzda zadního kola.

## 6.25 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

### Informace

Během jízdy musí být postranní stojan sklopený nahoru.

Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

### Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

## 7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



### Nebezpečí

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



### Výstraha

**Nebezpečí poranění** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Nekontrolovatelné jízdní chování v důsledku nepovolených a/nebo nedoporučených pneumatik/kol.

- Používejte pouze pneumatiky/kola schválené a/nebo doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



## Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
  - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☛ str. 92)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 95)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (☛ str. 101)
- Předtím než podniknete větší vyjížďku, zvykněte si na vhodném terénu na zacházení s vozidlem. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru. (☛ str. 47)

## 7.2 Záběh motoru

- Během fáze záběhu nepřekračujte udaný počet otáček a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 500 ot/min
Po prvních: 1 000 km	9 600 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

## 7.3 Naložení vozidla



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízdní chování v důsledku neodborné montáže kufru a/nebo tankvaku.

- Kufry a tankvaky namontujte a zajistěte podle předpisu výrobce.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízdní chování při vysoké rychlosti.

- Příslušně přizpůsobte rychlost nákladu. Pokud je Váš motocykl naložen zavazadly, jeďte pomaleji.  
Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Zničení systému tašek.

- Pokud máte na svém motocyklu namontované zavazadlové tašky, dodržujte maximální naložení uváděné výrobcem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** V důsledku posunutých zavazadel špatná viditelnost pro ostatní účastníky provozu.

- Pokud je zadní světlo zakryté, účastníci provozu, jedoucí za Vámi Vás zejména ve tmě špatně vidí. Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změněné jízdní chování a delší brzdná dráha při vyšším naložení.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízdní chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí popálení** Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- 
- Pokud si s sebou vezete zavazadla, je nutno dbát na bezpečné upevnění co nejbližě středu vozidla a na stejnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
  - Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	400 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	160 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	250 kg

## 8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

### Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 162)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 97)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy zadního kola. (☞ str. 102)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (☞ str. 99)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (☞ str. 105)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☞ str. 152)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 84)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 86)
- Kontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 114)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 115)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posadte se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

## 8.2 Startování



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



### Pozor

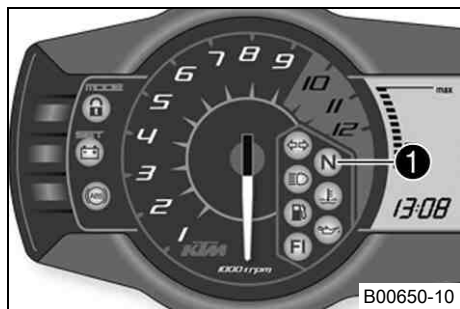
**Nebezpečí úrazu** Pokud by se vozidlo provozovalo s vybitou baterií nebo bez baterie, mohly by se poškodit elektronické součásti nebo bezpečnostní zařízení.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou baterií nebo bez baterie.

## Upozornění

**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.



- Nouzový vypínač stiskněte do polohy
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON**
- ✓ Po zapnutí zapalování je cca 2 sekundy slyšet práci palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Svítí výstražná kontrolka ABS a po rozjezdu zase zhasne.
- Zařaďte převodovku na neutrální.
- ✓ Svítí zelená kontrolka volnoběhu **N**
- Stiskněte tlačítko E-startéru



### Informace

Tlačítko E-startéru stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje.

Při startování **NEPŘIDÁVEJTE** plyn. Pokud během startování přidáte plyn, řízení motoru nebude vstříkovat žádné palivo, motor proto nemůže naskočit.

Bez přerušení startujte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte minimálně 5 sekund.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor může být nastartován jen tehdy, když je převodovka zařazená na volnoběh nebo je při zařazené rychlosti zatažená páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost a pustíte spojku, zůstane motor stát.

- Odlehčete boční stojan a nohou jej posuňte nahoru až na doraz.

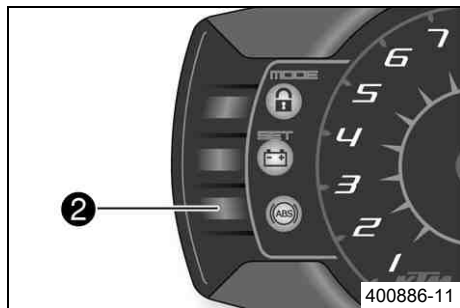
### Vypnutí ABS

KTM doporučuje jezdit vždy s ABS. V určitých situacích při jízdě však nemusí být ABS žádoucí.

### Podmínka

Vozidlo stojí, motor běží.

- 3 - 5 sekund přidržte stisknuté tlačítko ②.
- ✓ Výstražná kontrolka ABS začne blikat, ABS je deaktivované.



## 8.3 Rozjezd

- Zatáhněte páčku spojky, zařadte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

## 8.4 Řazení, jízda



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Předcházejte skokovým změnám zátěže a velkým brzdovým manévřům, přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Vyvolání chybných funkcí v důsledku nesprávné polohy klíče zapalování.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesledování dění v provozu v důsledku nastavovacích činností na vozidle.

- Všechny činnosti nastavení provádějte při klidovém stavu vozidla.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Spolujezdce musí být schopen se na sedačce spolujezdce řádně držet.

- Spolujezdce se musí pevně držet řídiče nebo třmenového držáku a nohama musí stát na stupačkách. Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce, platné ve Vaší zemi.



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Nebezpečí nehody v důsledku riskantního způsobu jízdy.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu, jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při studených pneumatikách snížená přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě musíte jet první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky docílí svoji provozní teplotu a je zajištěna optimální přilnavost k vozovce.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízdni chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí nehody** Nedostatečná provozní bezpečnost vozidla.

- Po pádu je nutno vozidlo zkontrolovat jako před každým uvedením do provozu.

## Upozornění

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.



## Upozornění

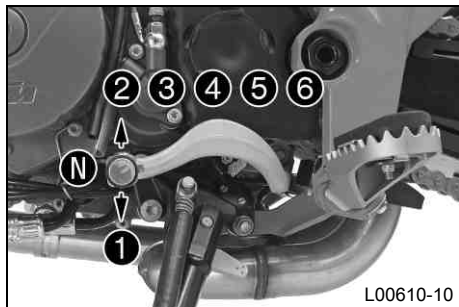
**Poškození motoru** Přehřátí motoru.

- Při rozsvícení výstražné kontrolky teploty chladicí kapaliny zastavte vozidlo a vypněte motor. Nechte vychladnout motor a zkontrolujte resp. upravte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Pokud navzdory svítící výstražné kontrolce teploty chladicí kapaliny pojedete dál, poškodí se motor.



## Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.



- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně zatáhněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.



## Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na  $\frac{3}{4}$ . Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud se například na křižovatce motor přetočí, jen zatáhněte páku spojky a stiskněte tlačítko E-startéru. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.

- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka **FI (MIL)**, musí se ihned zastavit. Jakmile je převodovka v poloze volnoběhu, začne kontrolka **FI (MIL)** blikat.



### Informace

Z rytmu blikání lze zjistit dvojmístné číslo, takzvaný blikající kód. Blikající kód udává, na které součásti je porucha.

- Pokud se na sdruženém přístroji zobrazí symbol ledu ❄, je třeba počítat s náledím na silnici. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.

## 8.5 Brzdění



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Delší brzdná dráha v důsledku vyšší celkové hmotnosti.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Zpožděný brzdový účinek na silnicích s posypovou solí.

- Posypová sůl se může usadit na brzdových kotoučích. Abyste docílili brzdného účinku, na který jste zvyklí, musí být brzdové kotouče předtím čistě zabrzděny.



## Výstraha

**Nebezpečí nehody** Prodloužená brzdná dráha v důsledku ABS.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdni situaci a stavu vozovky.



## Výstraha

**Nebezpečí nehody** Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.



## Výstraha

**Nebezpečí nehody** Zablokování kola v důsledku brzdného účinku motoru.

- Při nouzovém brzdění, plném brzdění a při brzdění na klouzavém povrchu zatáhněte spojku.

- 
- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.



## Informace

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



## Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížená přilnavost k zemi při brzdění v šikmé poloze nebo brzdění v bočně svažitém terénu.

- Brzdění ukončete před začátkem zatáčky.

- 
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.

- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdny účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdy se tolik nepřehřívají.

## 8.6 Zastavení, parkování



### Výstraha

**Nebezpečí odcizení** Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby. Pokud opouštíte vozidlo, zamkněte řízení a vytáhněte klíč zapalování.



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

### Upozornění


**Materiální škody** Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku na neutrál.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.

## Informace

Pokud se motor vypne nouzový vypínačem a v zámku zapalování zůstane zapnuté zapalování, nepřeruší se napájení proudem většiny spotřebičů a vybijí se tak baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Zablokujte řídítka tak, že je otočte doleva, klíček zapalování stlačte v poloze **OFF** ☒ a otočte do polohy . Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte klíček zapalování.

## 8.7 Přeprava

### Upozornění

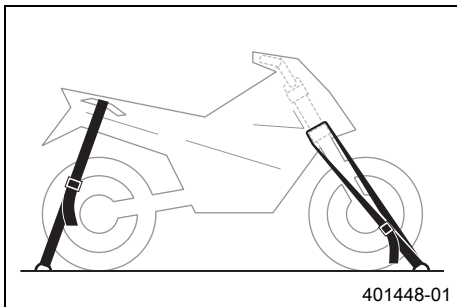
**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Zajistěte motocykl upinacími popruhy nebo jinými vhodnými upinacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

## 8.8 Tankování paliva



### Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

## Upozornění

**Materiální škody** Předčasné ucpání palivového filtru.

- V některých zemích nebo regionech se může stát, že není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

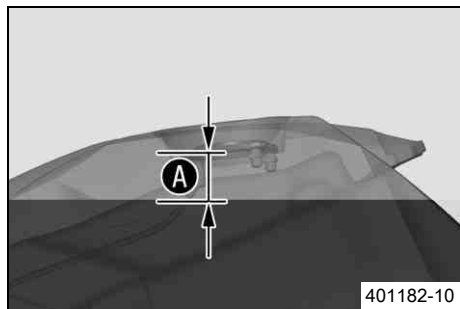
- Čerpejte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě.



## Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr nádrže. (☞ str. 39)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska <b>A</b>	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	19 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☞ str. 202)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☞ str. 40)
- Tlačítko **SET** přidržte **2** dvě sekundy stisknuté.
- ✓ Kontrolka hladiny paliva **1** zhasne. **TRIP F** se nastaví na **0.0** a zobrazí se předchozí režim zobrazení.



## Informace

Pokud nestisknete tlačítko **SET** **2**, nastavení do výchozího režimu se provede cca po 3 minutách automaticky.

## 9.1 Servisní plán

	K10N	K75A	K150A	K300A
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	•	•	•	•
Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐾	•	•	•	•
Zkontrolujte blok naměřených servisních hodnot pomocí diagnostického nástroje KTM. 🐾		•	•	•
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítka. 🐾 (☞ str. 163)	•	•	•	•
Zkontrolujte olejovou trysku pro mazání spojky. 🐾	•		•	•
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (☞ str. 99)	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče brzdy předního kola. (☞ str. 96)	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (☞ str. 105)	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdový kotouč brzdy zadního kola. (☞ str. 101)	•	•	•	•
Kontrola brzdového vedení - případné poškození a těsnění.	•	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy zadního kola. (☞ str. 102)	•	•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☞ str. 100)	•	•	•	•
Zkontrolujte těsnění pružné vzpěry a vidlice. Servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby a účelu použití.	•	•	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🐾		•	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🐾		•	•	•
Kontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 114)	•	•	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 115)	•	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 89)		•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 86)	•	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetět, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🐾	•	•	•	•



	K10N	K75A	K150A	K300A
Vyčistěte prachové manžety na vidlici.		•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 97)	•	•	•	•
Odvzdušněte vidlice. (☞ str. 77)		•	•	•
Zkontrolujte vůli hlavy řízení.	•	•	•	•
Vyměňte svíčky zapalování. 🛠️			•	•
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️			•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️			•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 149)	•	•	•	•
Zkontrolujte poškození a správné uložení kabelového svazku tělesa škrťací klapky. 🛠️			•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️			•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•	•	•
Vyměňte vzduchový filtr. Vyčištění schránky na vzduchový filtr. 🛠️			•	•
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte hodnotu snímače tlaku sacího potrubí (PM hodnota) pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte nastavení CO pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (☞ str. 92)		•	•	•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•	•	•
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️				•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️			•	•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️			•	•

# 9 SERVISNÍ PLÁN

	K10N	K75A	K150A	K300A
Zkontrolujte spojku. 🛠️			•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 143)	•	•	•	•
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	•	•	•	•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte diagnostickým nástrojem KTM paměť chyb. 🛠️	•	•	•	•
Proveďte servisní záznam do <b>KTM DEALER.NET</b> a do servisní knížky. 🛠️	•	•	•	•

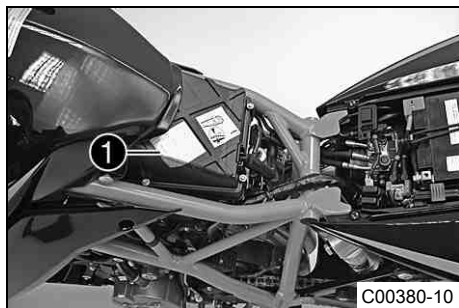
**K10N:** jednorázově po 1 000 km

**K75A:** každých 7 500 km nebo jednou ročně

**K150A:** každých 15 000 km nebo každé 2 roky

**K300A:** každých 30 000 km nebo každé 4 roky

## 10.1 Vidlice/pružná vzpěra



Vidlice a pružná vzpěra nabízejí mnoho možností, abyste vozidlo sladili se svým stylem jízdy a podle naložení.

### **i** Informace

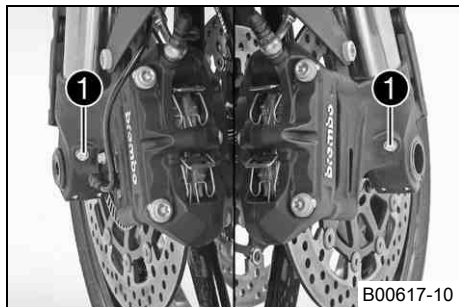
Abychom vám usnadnili nastavení, shrnuli jsme hodnoty podle zkušenosti do tabulky **1**. Tabulku naleznete po sejmutí sedačky na schránce vzduchového filtru. U téměř všech nastavení, kromě předpětí pružiny pružné vzpěry, se na dané hodnoty nastavuje z maximálně zašroubované polohy s největší tlumicí silou. Nastavovacími šrouby netočte přes doraz, poslední slyšitelné kliknutí považujte za poslední polohu.

Tyto nastavovací hodnoty je třeba považovat za orientační hodnoty a měly by být vždy východiskem pro Vaše osobní nastavení podvozku. Neměňte nastavení libovolně (maximálně  $\pm 40\%$ ), protože by se mohly zhoršit jízdní vlastnosti, zejména v oblasti vysoké rychlosti.

## 10.2 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

### **i** Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice. Optimálně nastavené tlumení při stlačování tlumiče zaručuje, že se vidlice při tvrdém brzdění a rychlé změně zátěže neponoří příliš hluboko a příliš rychle. Poskytuje řidiči dobrou informaci o stavu vozovky.



- Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

## **i** Informace

Regulační šrouby se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí

## **i** Informace

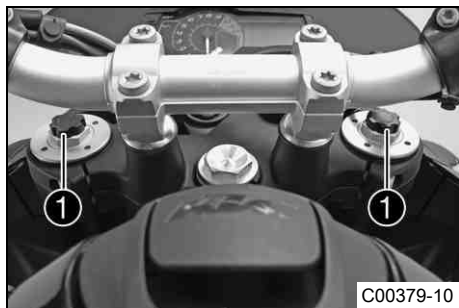
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

## 10.3 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici

### **i** Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.

Optimálně nastavené tlumení při roztahování tlumiče brzdí vytvořenou energií pružiny a umožňuje plynulý, nekmitavý návrat vidlice do nulové polohy.



- Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.



### Informace

Regulační šrouby se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí



### Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

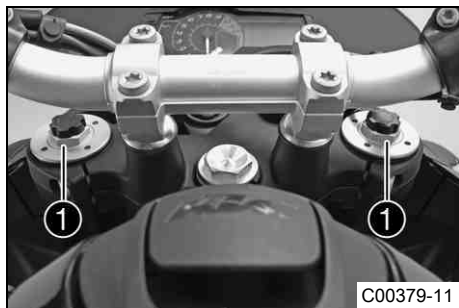
## 10.4 Nastavení předpětí pružiny vidlice



### Informace

Předpětí pružiny určuje výchozí polohu pružení vidlice.

Optimálně nastavené předpětí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.



- Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

### **i** Informace

Regulační šrouby se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika otočeními podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	5 otáčky
Standard	5 otáčky
Sport	3 otáčky
Plné užité zatížení	3 otáčky

### **i** Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předpětí, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předpětí pružiny. Změna předpětí pružiny nemá žádný vliv na tlumení při roztahování tlumiče, i když se při nastavování otáčejí zároveň regulační šrouby. Zásadně by se mělo při každé změně předpětí pružiny přizpůsobit také tlumení při roztahování tlumiče.

## 10.5 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry



Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propruží.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propruží.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

## 10.6 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry



### Pozor

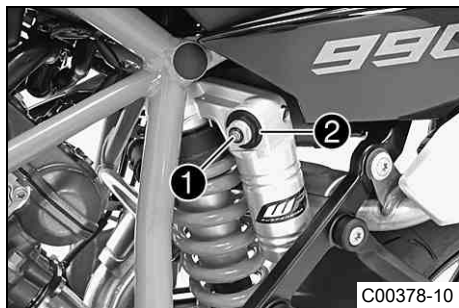
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

**i** **Informace**  
Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí

**i** **Informace**  
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 10.7 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče High Speed na pružné vzpěře



### Pozor

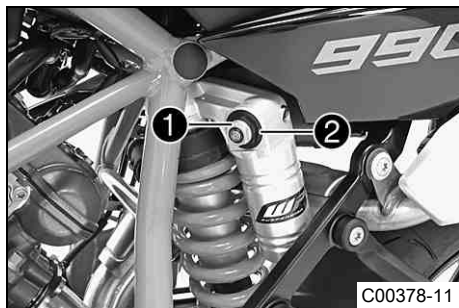
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



## **i** Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ ve směru hodinových ručiček až na doraz.

## **i** Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Otáčejte zpět proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Plnění při stlačování tlumiče High Speed

Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka
Plné užité zatížení	1 otáčka

## **i** Informace

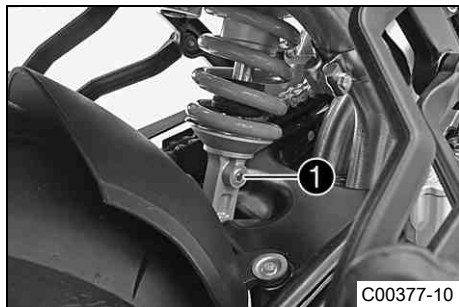
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 10.8 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

### **!** Pozor

**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



### Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

## 10.9 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Změny na podvozku mohou velmi změnit jízdní chování vozidla.

- Po změnách jeďte nejprve pomalu, abyste poznali jízdní chování.

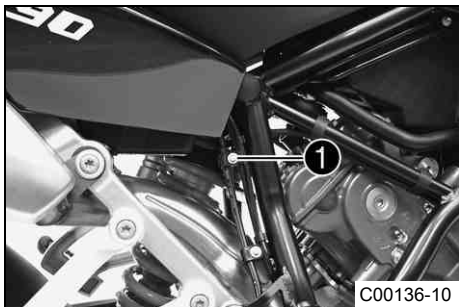


### Informace

Předpětí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.

Optimálně nastavené předpětí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.

Než změníte předepnutí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.



- Vyšroubujte šroub ❶ a sejměte vodítko brzdového vedení.



### Informace

Vodítko brzdového vedení se musí každopádně odstranit, aby se zabránilo poškození brzdového vedení.



- Opatrně posuňte brzdové vedení ke straně.
- Otočte **Preload Adjuster** proti směru hodinových ručiček až na doraz.

6 mm Klíč pro šrouby s vnitřním šestihranem (palubní nářadí)

- Otáčejte zpět po směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry a nasazení vozidla.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	2 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	4 otáčky
Plné užité zatížení	5 otáčky



### Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny.



- Umístěte vodičko brzdového vedení a brzdové vedení.

---

**i Informace**

Dávejte pozor na přídržovací nos vodička brzdového vedení.

- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení	EJOT PT K60x20	2 Nm
-------------------------------	----------------	------

## 11.1 Zdvihnutí motocyklu vzadu pomocí zvedacího zařízení

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Na kyvné rameno namontuje objímky pro zvedání.
- Do zvedacího zařízení vsadíte vzadu adaptér.

Adaptér (61029055120)
-----------------------

Zvedací zařízení vzadu (61029055400)
--------------------------------------

- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte vůči kyvné vidlici a adaptérům a motocykl zvedněte.

## 11.2 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan.
- Z kyvného ramena odstraňte objímky pro zvedání.

## 11.3 Zdvihnutí motocyklu vpředu pomocí zvedacího zařízení

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl vzadu pomocí zvedacího zařízení. (☛ str. 75)

### Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pomocí adaptérů vyrovnejte zvedací zařízení vpředu vzhledem k vidlicím.

Zvedací zařízení vpředu (61029055300)



### Informace

Motocykl zdvíhejte vždy nejprve vzadu.

- Zdvihněte motocykl vpředu.



## 11.4 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vpředu

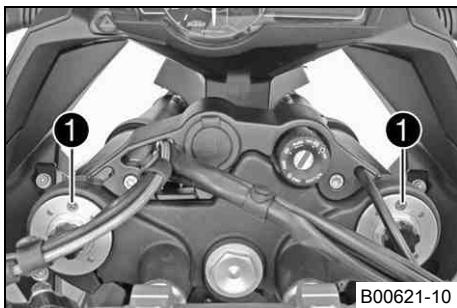
### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vpředu.

## 11.5 Odvzdušnění vidlic



### Přípravná práce

- Motocykl postavte na boční stojan.

### Hlavní práce

- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.



### Informace

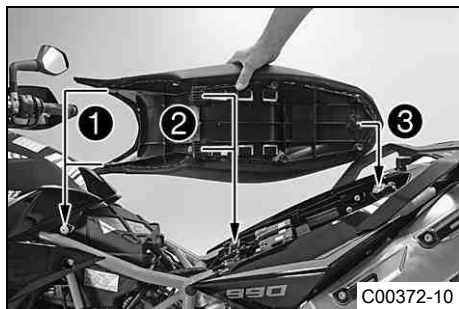
Činnost proveďte na obou vidlicích.

## 11.6 Demontáž sedačky



- Do zámku sedačky ❶ zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku vzadu nazdvihněte, posuňte směrem dozadu a nahoru vyjměte.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.

## 11.7 Montáž sedačky



- Nasuňte přední prohloubeniny ❶ sedačky na šrouby na palivové nádrži, vzadu ji snižte a zároveň posuňte dopředu. Přitom musí být oba nosy ❷ zavěšeny v rámu a zajišťovací čep ❸ musí být zaveden do zámku.
- ✓ Sedačka zapadne se slyšitelným kliknutím.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka správně namontovaná.

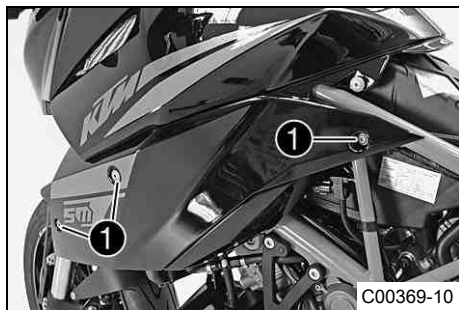
## 11.8 Vyjmutí palivové nádrže

### Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☛ str. 77)
- Demontujte spojler masky. (☛ str. 81)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶ a spojler na obou stranách.







- Vyšroubujte šrouby ② na obou stranách.



### Informace

Palivové hadice se nemusí rozpojovat.

- Opatrně posuňte palivovou nádrž dozadu.

## 11.9 Umístění palivové nádrže

### Hlavní práce

- Opatrně posuňte palivovou nádrž dopředu.
  - ✓ Upevnění palivové nádrže musí zapadnout do vybrání.
- Na obou stranách namontujte a utáhněte šroub ① s gumovou objímkou a ložiskovým pouzdrem.

### Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm
----------------------------	----	-------

- Zkontrolujte uložení palivových hadiček.





- Na obou stranách nasadíte spojler. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ②.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru	M6	3,3 Nm
----------------	----	--------

## Následná práce

- Namontujte spojler masky. (☛ str. 83)
- Namontujte sedačku. (☛ str. 78)

## 11.10 Montáž pojistky helmy na vozidlo



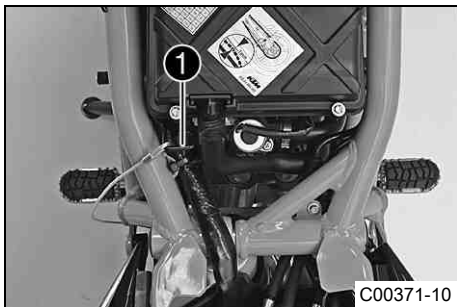
### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Zhoršení jízdního chování a ovládní vozidla v důsledku namontované pojistky helmy resp. helmy.

- Během jízdy nepoužívejte pojistku helmy k upevnění helmy nebo jiných předmětů. Před zahájením jízdy vždy odstraňte pojistku helmy.

# 11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

81

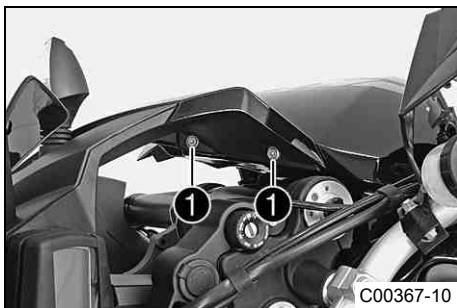


- Sejměte sedačku. (☛ str. 77)
- Ocelové lanko z palubního nářadí umístěte smyčkou na nos ❶.

Ocelové lanko (60012015000)

- Protáhněte ocelové lanko otvorem helmy.
- Volnou smyčku lanka dejte rovněž na nos.
- Helmu umístěte opatrně na stranu vozidla.
- Namontujte sedačku. (☛ str. 78)

## 11.11 Demontáž spojleru masky

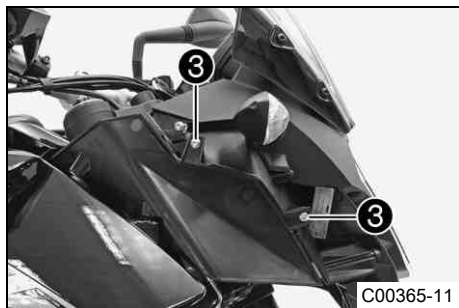


- Vyšroubujte šrouby ❶.

# 11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

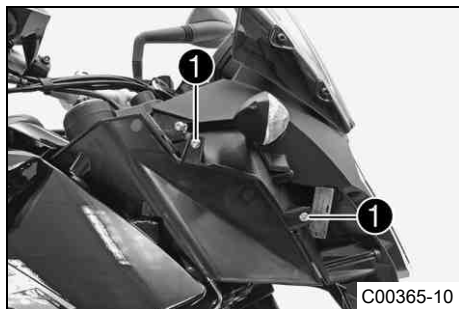


- Vyšroubujte šrouby ②.
- Sejměte spojler masky.

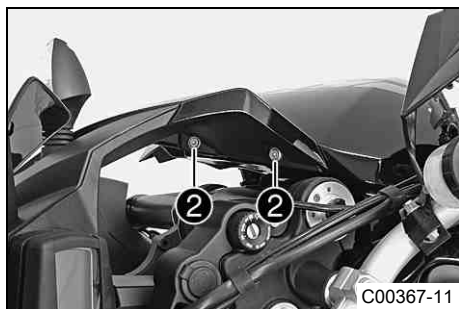


- Vyšroubujte šrouby ③.
- Vyměňte vnitřní plášť spojleru masky.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

## 11.12 Montáž spojleru masky



- Umístěte vnitřní plášť spojleru masky.
- Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.



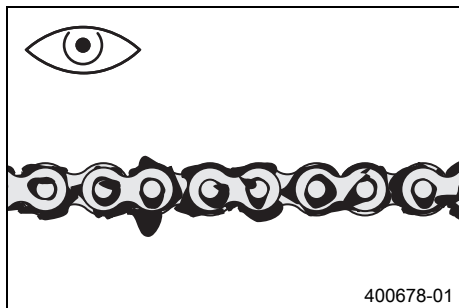
- Nasadte spojler masky.
- Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

# 11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU



- Našroubujte šrouby ③ a utáhněte je.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.

## 11.13 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
  - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 84)

## 11.14 Čištění řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



## Výstraha

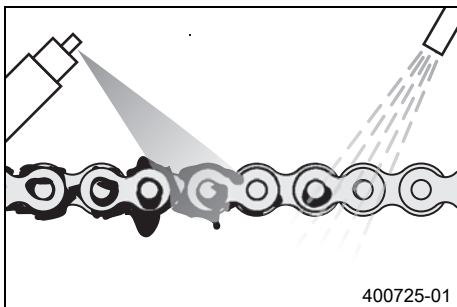
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



## Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 207)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetěz Onroad (☛ str. 207)

## 11.15 Kontrola napnutí řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorky, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

### Přípravná práce

- Motocykl postavte na boční stojan.

### Hlavní práce

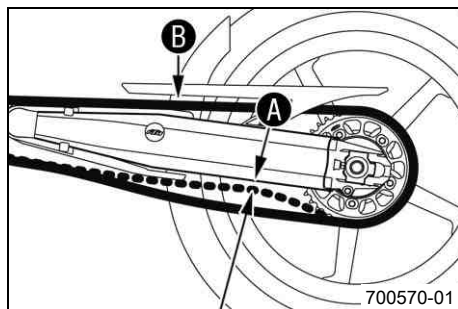
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- V oblasti za protiskluzovým krytem řetězu stiskněte řetěz nahoru ve směru kyvného ramena a zjistěte napnutí řetězu **A**.



### Informace

Horní část řetězu **B** musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.



Napnutí řetězu	7 mm
----------------	------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte napnutí řetězu. (☞ str. 87)



## 11.16 Nastavení napnutí řetězu



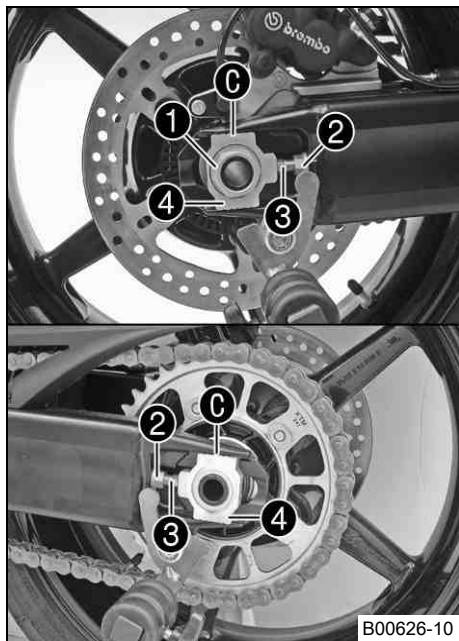
### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

### Přípravná práce

- Motocykl postavte na boční stojan.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 86)



## Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matici ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	7 mm
Otočte regulační šrouby ❸ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ❹ byly ve stejné pozici k referenčním značkám ❷. Tak je zadní kolo správně vyrovnané.	

## **i** Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebávají vždy stejnoměrně, proto zkontrolujte nastavení na různých místech řetězu.

- Pevně utáhněte matici ❷.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ❹ dosedají k nastavovacím šroubům ❸.
- Pevně utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

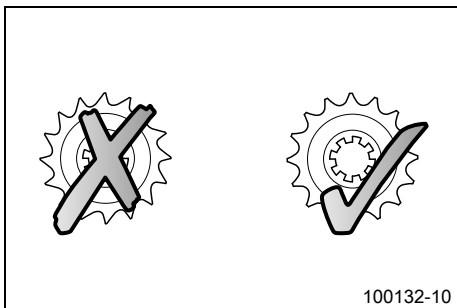
Maticе výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm	závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------	----------------------

## **i** Informace

Díky velkému rozsahu nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit při stejné délce řetězu na různé sekundární převody.

Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.

## 11.17 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu

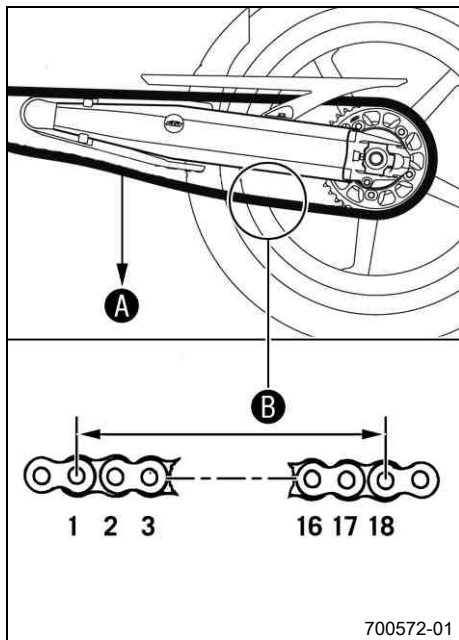


- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a řetězového pastorku.
  - » Pokud je řetězové kolo resp. řetězový pastorek opotřebený:
    - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



### Informace

Řetězový pastorek, řetězové kolo a řetěz by se měly vyměňovat pouze dohromady.



- Zařadte převodovku na neutrál.
- Ve spodní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Změřte vzdálenost **B** u 18 kladek na dolní části řetězu.

### **i** Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost <b>B</b> na nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

» Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

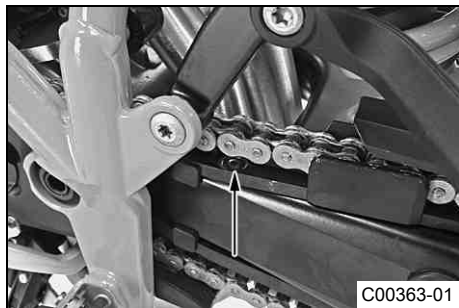
- Vyměňte řetězovou sadu. 

### **i** Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.

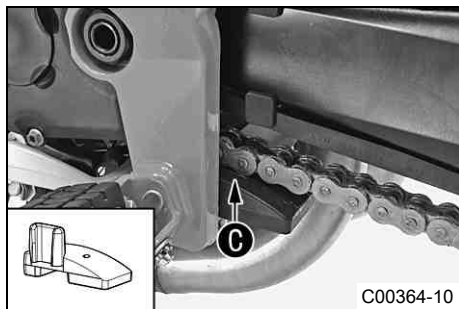
Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud od řetězu k horní hraně šroubu již není žádný odstup:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    - Pevně utáhněte protiskluzový kryt řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M5	5 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™



- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
  - » Pokud je u kluznice řetězu v oblasti **C** viditelná díra:
    - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
  - » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
    - Pevně kluznici řetězu utáhněte.

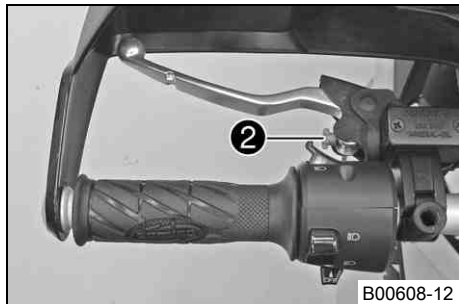
Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	EJOT PT K60x20	2 Nm	
-----------------------	----------------	------	--

## 11.18 Nastavení základní polohy páčky spojky

### **i** Informace

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.  
Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.  
Rozsah nastavení je omezený.  
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.  
Neprovádějte nastavení během jízdy.



- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ② na velikost ruky.
- Při nastavení páčky spojky zajistěte minimální vzdálenost od ostatních součástí vozidla.

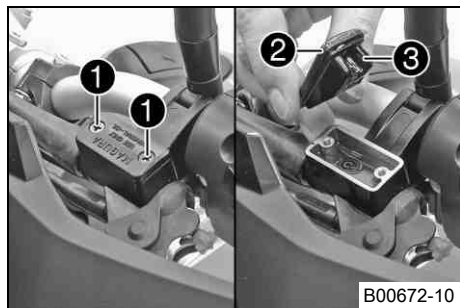
Předepsaná hodnota

minimální vzdálenost	5 mm
----------------------	------

## 11.19 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

### **i** Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.  
Nepoužívejte brzdovou kapalinu.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěnou na řídicích.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

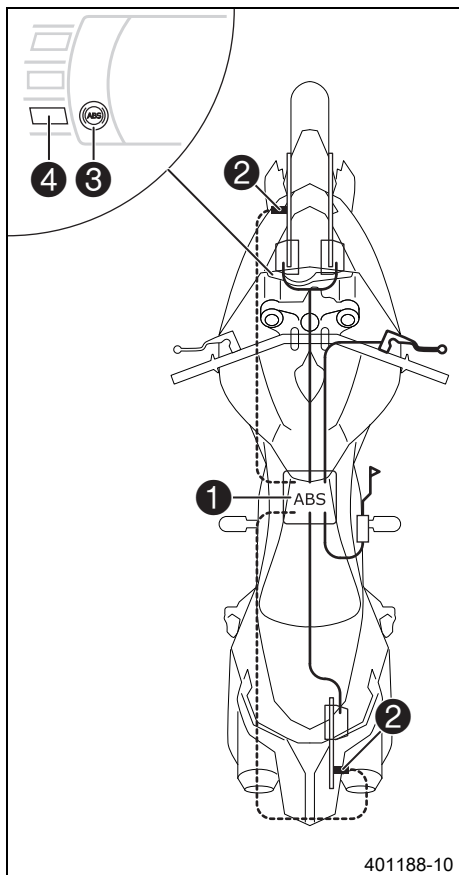
» Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Hydraulický olej (15) (☛ str. 203)
------------------------------------

- Nasadte víko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

## 12.1 ABS / Anti-lock Brake-System



Jednotka ABS ❶ se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaná pod sedačkou. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola ❷.

**Výstraha****Nebezpečí nehody** Negativní ovlivnění funkce ABS

- Protáčení zadního kola se zataženou brzdou předního kola (Burn Out) se smí provádět jen při vypnutém ABS.
- V případě modifikací, jako zkrácené nebo prodloužené zdvihy pružin, jiné průměry ráfků, jiné pneumatiky, nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách, jiná brzdová obložení apod. nemůže ABS optimálně fungovat. Optimální funkce ABS je zaručena jen tehdy, používají-li se v brzdové soustavě výhradně náhradní díly a pneumatiky schválené a/nebo doporučené firmou KTM.
- Servisní práce a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Převrácení vozidla

- Při extrémních jízdních situacích (např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy, plné brzdění bez rozpojení spojky) nelze vždy zabránit převrácení vozidla. Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Při normálním provozu funguje brzdová soustava jako obvyklá brzdová soustava bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola,



začne ABS pracovat s regulací brzdového tlaku. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. brzdového pedálu.

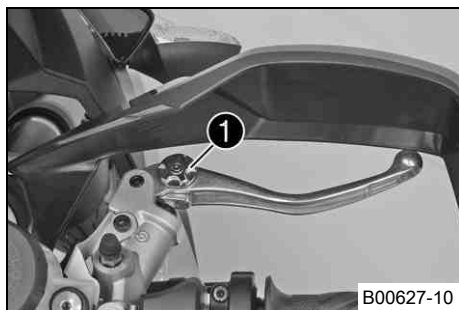
Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit kontrolka ABS **3** a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybu v ABS systému. ABS potom není aktivní a kola se mohou při brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při wheelie nebo při protáčejcím se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS je nutno vozidlo zastavit a vypnout zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

Tlačítkem **4** lze ABS manuálně vypnout (viz postup startování).

## 12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



B00627-10

- Zatáhněte páčku ruční brzdy dopředu.
- Regulačním kolečkem **1** přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy velikosti ruky.



### Informace

Neprovádějte nastavení během jízdy.

---

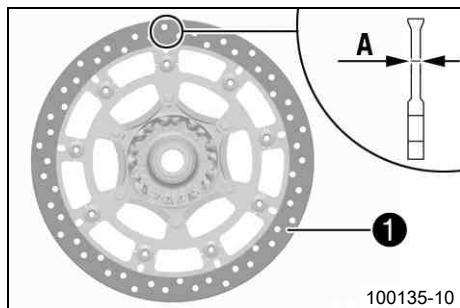
## 12.3 Kontrola brzdových kotoučů brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru ❶.

### Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dose-  
dací plochy brzdových obložení ❶.

Brzdové kotouče - meze opotřebení	
vpředu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
  - Vyměňte brzdové kotouče. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud brzdové kotouče vykazují poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdové kotouče. 🛠️

## 12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

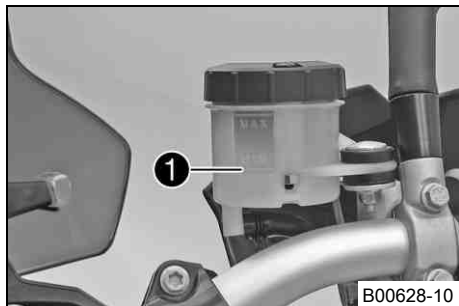
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny ❶.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️ (📄 str. 98)

## 12.5 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

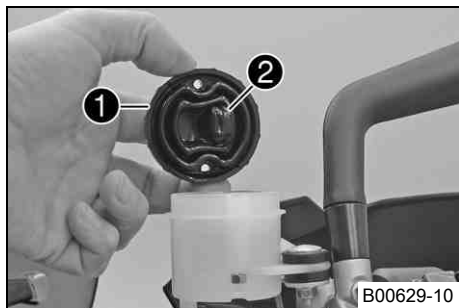
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



### Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídicích.
  - Vyšroubujte šrouby.
  - Sejměte víčko ❶ s membránou ❷.
  - Doplňte brzdovou kapalinu až po značku **MAX**.
- Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 202)
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



### Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 12.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola



### Výstraha

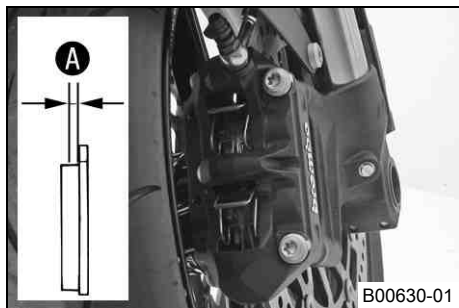
**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### Upozornění

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují ocelové nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Brzdný účinek se výrazně sníží a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Na obou brzdových čelistech zkontrolujte minimální tloušťku **A** všech brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	≥ 1 mm
--------------------------------------	--------

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

- Vyměňte brzdová obložení brzdou předního kola. 🛠️

- Zkontrolujte všechna brzdová obložení na obou brzdových čelistech, zda nevykazují poškození nebo praskliny.

» Pokud je vidět poškození nebo praskliny:

- Vyměňte brzdová obložení brzdou předního kola. 🛠️

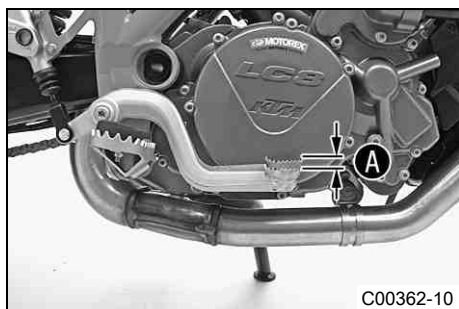
## 12.7 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdou



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Pohybuje pedálem nožní brzdou mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístnicí tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdou	3... 5 mm
--------------------------------	-----------



### Informace

Pístnice se přitom nesmí pohybovat.

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Znovu vytvořte mrtvý chod.

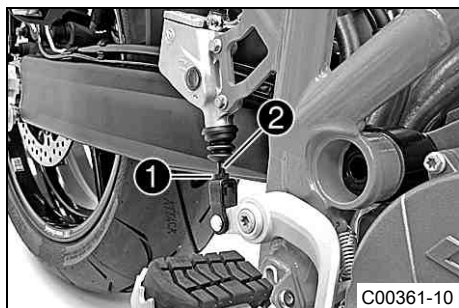
## 12.8 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Povolte matici ❶ a otáčejte tlačnou tyčkou ❷, až se pedál nožní brzdy nachází v požadované poloze.
- ✓ U spodní matice jsou vidět minimálně dvě otáčky závitů.



### Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☞ str. 100)
- Pevně utáhněte matici ❶.

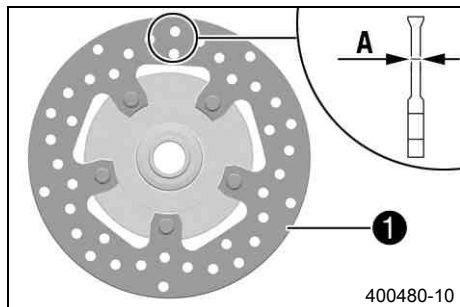
## 12.9 Kontrola brzdového kotouče brzdy zadního kola



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **1**.

### **i** Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dose-  
dací plochy brzdových obložení **1**.

#### Brzdový kotouč - mez opotřebení

vzadu	4,5 mm
-------	--------

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
  - Vyměňte brzdový kotouč. 🛠️
- Zkontrolujte brzdový kotouč, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.
  - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdové kotouče. 🛠️

## 12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy zadního kola

### **!** Výstraha

**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

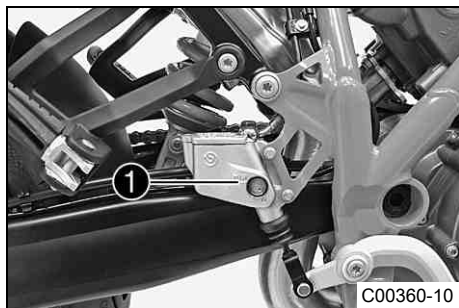
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### **!** Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)





- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny.
  - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ❶:
    - Doplňte brzdovou kapalinu u brzdy zadního kola. 🛠️ (👉 str. 103)

## 12.11 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🛠️



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Výstraha

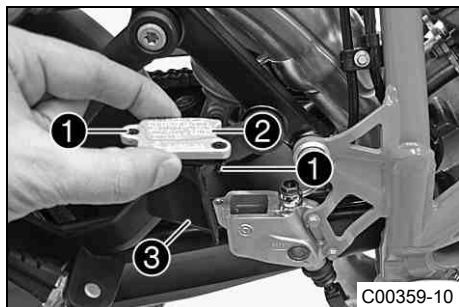
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

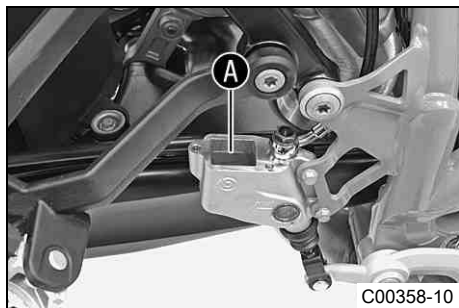


## Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!  
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku ④.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 202)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 12.12 Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola

**Výstraha**

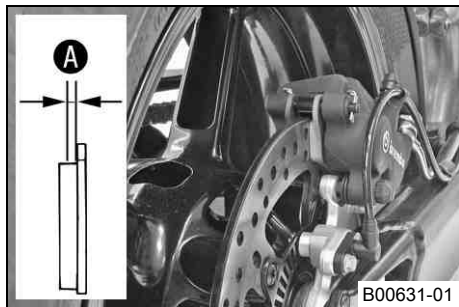
**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují ocelové nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Brzdný účinek se výrazně sníží a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

- Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🛠️

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

» Pokud je vidět poškození nebo praskliny:

- Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🛠️

## 13.1 Demontáž předního kola 🛠️

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl vzadu pomocí zvedacího zařízení. (👉 str. 75)
- Zdvihněte motocykl vpředu pomocí zvedacího zařízení. (👉 str. 76)

### Hlavní práce

- Vyjměte kabel snímače otáček kola ze svorky.
- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷ s objímkou.
- Vyšroubujte šrouby ❸ z obou brzdových čelistí.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklonění brzdových čelistí do strany na brzdový kotouč. Brzdové čelisti opatrně táhněte dozadu od brzdových kotoučů a zavěste je ke straně.

### Informace

Při vyjmutých brzdových čelistech netiskněte páčku ruční brzdy.

- Povolte šroub ❹ a šrouby ❺.
- Šroub ❹ vyšroubujte o cca 6 otočení, rukou zatlačte na šroub, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice. Vyšroubujte šroub ❹.

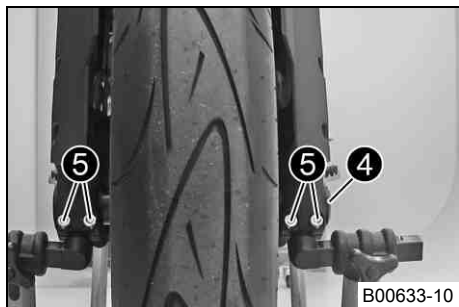
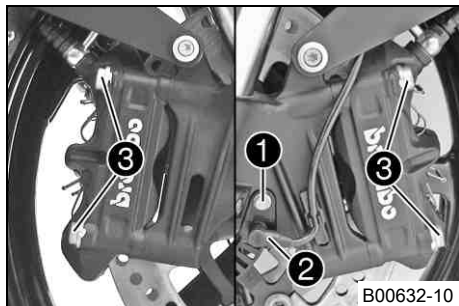


### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

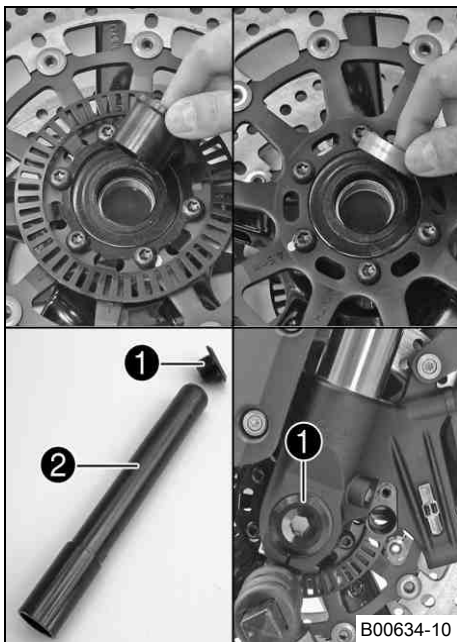
- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



## 13.2 Montáž předního kola 🛠️

**⚠️ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



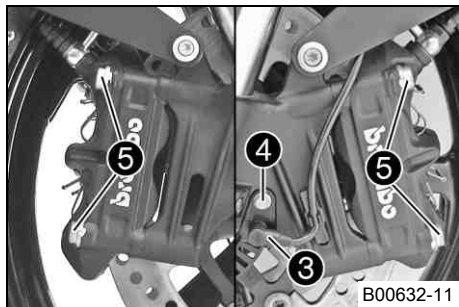
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není opotřebené.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
    - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte levou a pravou distanční objímku, jakož i těsnicí kroužky hřídele.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 207)

- Vyčistěte šroub ❶ a výsuvný čep ❷.
- Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte čep.
  - ✓ Šipka na paprsku kola ukazuje po směru běhu.
- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm
----------------------------------	---------	-------



B00632-11

- Nasuňte objímku na snímač otáček kola ⑤ a dohromady je zasuňte do otvoru. Našroubujte šroub ④ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm	Loctite® 243™
---------------------------	----	------	---------------

- Upevněte kabel snímače otáček kola v držáku.
- Umístěte brzdové čelisti a přitom dbejte na správné usazení brzdových obložení.
- Na obě brzdové čelisti našroubujte šrouby ⑤, ale neutahujte je.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod. Zafixujte stisknutou páčku ruční brzdy.
- ✓ Brzdové čelisti se vyrovnají.
- Utáhněte šrouby ⑤ na obou brzdových čelistech.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí přední	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----------	-------	---------------

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vpředu. (☛ str. 76)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☛ str. 75)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlici.
- ✓ Srovnají se vzpěry vidlice.
- Pevně utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	
------------------------	----	-------	--



B00686-10

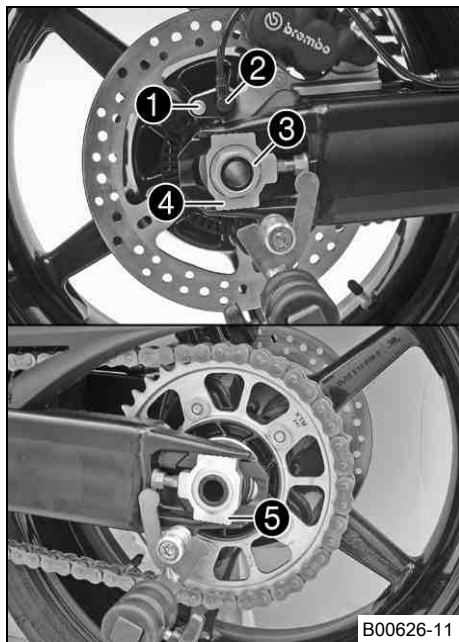
## 13.3 Demontáž zadního kola 🛠️

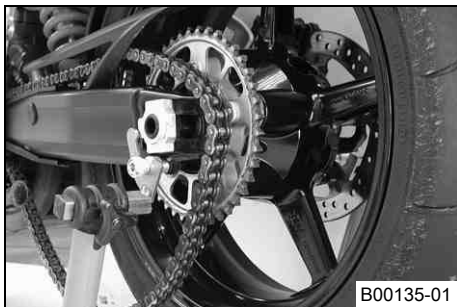
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl vzadu pomocí zvedacího zařízení. (👉 str. 75)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷ s objímkou.
- Odšroubujte matici ❸. Odmontujte napínák řetězu ❹.
- Vytáhněte výsuvný čep ❺ natolik, aby napínák řetězu již nepřiléhal k seřizovacímu šroubu.





- Zadní kolo posuňte dopředu tak daleko jak to lze a sejměte řetěz z řetězového kola.
- Vytáhněte výsuvný čep.
- Táhněte zadní kolo dozadu, až nosič brzdových čelistí volně visí mezi brzdovým kotoučem a diskem kola.



## Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

- Opatrně vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice, aniž byste poškodili disk kola a/nebo brzdový kotouč.



## Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

## 13.4 Montáž zadního kola 🛠️



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

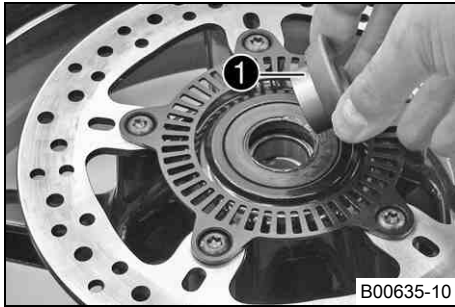


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při ovládní brzdy zadního kola není žádný brzdný účinek.

- Po montáži zadního kola vždy stiskněte nožní brzdu, až je dosažen bod tlaku.



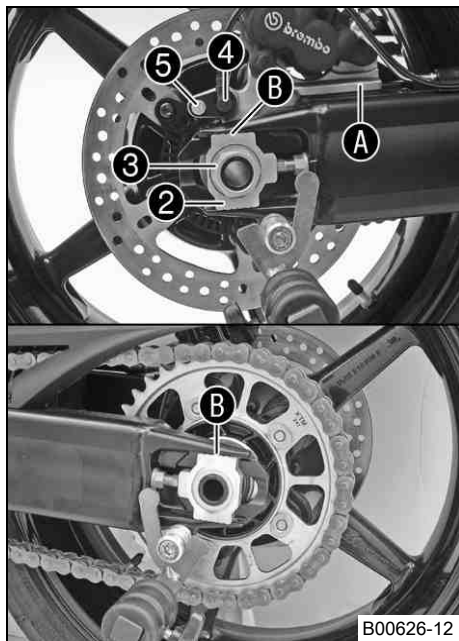


## Hlavní práce

- Zkontrolujte guma tlumiče náboje zadního kola. 🐦 (☞ str. 113)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
    - Vyměňte ložisko kola. 🐦
- Vyměňte objímku ❶. Vyčistěte a namažte třecí plochy objímky a radiálního těsnicího kroužku.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☞ str. 207)
- Namontujte objímku.
- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matice.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☞ str. 207)
- Vyčistěte místa záběru na nosníku brzdové čelisti a kyvném rameni.



- Uvedte do záběru podpěru nosníku brzdové čelisti **A** a kyvné rameno. Zadní kolo opatrně zvedněte do kyvného ramene a uvedte do záběru brzdový kotouč na brzdové čelisti. Řetěz uložte na řetězové kolo a namontujte výsuvný čep.

- Namontujte napínák řetězu **2** a matici **3**.

### **i** Informace

Namontujte napínák řetězu vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Zadní kolo zatlačte dopředu tak, aby napínáky řetězu přiléhaly k napínacím šroubům a utáhněte matice.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám **B**.

Matice výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm	závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------	----------------------

- Nasadte snímač otáček kola **4** do otvoru. Našroubujte šroub **5** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm	Loctite® 243™
---------------------------	----	------	---------------

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☛ str. 75)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 86)

## 13.5 Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola 🛠️

### **i** Informace

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 5 gum tlumiče na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se gummy tlumiče včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.



### **Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl vzadu pomocí zvedacího zařízení. (🔧 str. 75)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (🔧 str. 109)

### **Hlavní práce**

- Sejměte nosník řetězového kola.
- Zkontrolujte gummy tlumiče náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud jsou gummy tlumiče náboje zadního kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte tlumič nárazu. 🛠️
- Nasadte nosník řetězového kola.

### **i** Informace

Životnost gum tlumiče zvyšuje spárování čepu a gummy tlumiče pokud možno bez vůle.

### **Následná práce**

- Nasadte zadní kolo. 🛠️ (🔧 str. 110)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (🔧 str. 75)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (🔧 str. 86)

## 13.6 Kontrola stavu pneumatik



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Nekontrolované jízdní chování v důsledku prasknutí pneumatiky.

- V zájmu bezpečnosti nechte poškozené nebo ojeté pneumatiky ihned vyměnit. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Nekontrolovatelné jízdní chování v důsledku nepovolených a/nebo nedoporučených pneumatik/kol.

- Používejte pouze pneumatiky/kola schválené a/nebo doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



### Výstraha

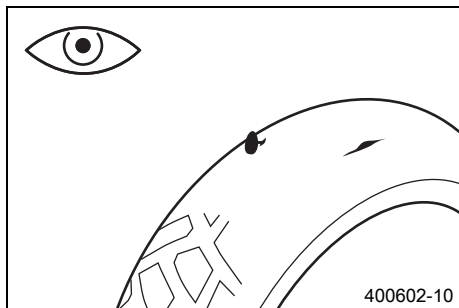
**Nebezpečí úrazu** Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



### Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
    - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

## **i** Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	$\geq 2$ mm
---------------------------	-------------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
  - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

## **i** Informace

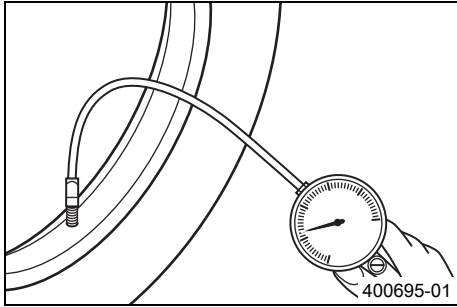
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.  
KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  - Vyměňte pneumatiky.

## 13.7 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

### **i** Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu pouze s řidičem	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,4 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / plná užitečná hmotnost	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,6 bar

- » Pokud tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou čepičku.

---

### **i** Informace

Gumové těsnění v ochranné čepičce zamezuje v případě vadného ventilu unikání vzduchu z pneumatiky.

---

## 14.1 Demontáž baterie ↩



### Výstraha

**Nebezpečí poranění** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhňte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud by se vozidlo provozovalo s vybitou baterií nebo bez baterie, mohly by se poškodit elektronické součásti nebo bezpečnostní zařízení.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou baterií nebo bez baterie.

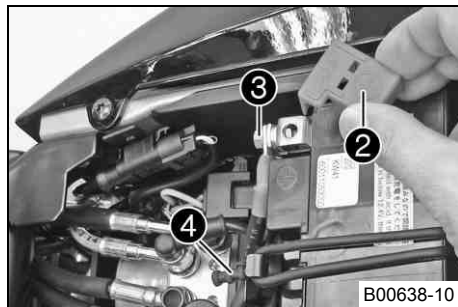
### Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (↩ str. 77)



## Hlavní práce

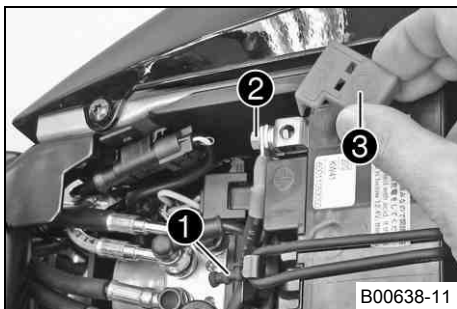
- Odpojte ze záporného pólu baterie kabel ❶.



- Sejměte kryt kladného pólu ❷.
- Odpojte od baterie kabel ke kladnému pólu ❸.
- Vyhákněte gumový pásek ❹.
- Baterii vytáhněte nahoru z držáku.



## 14.2 Montáž baterie ↶



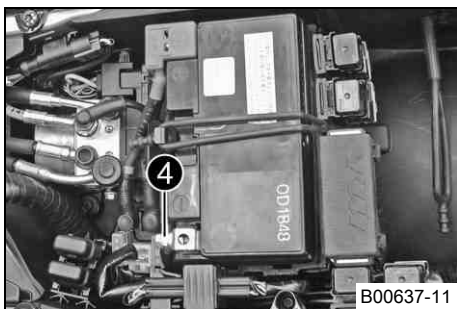
### Hlavní práce

- Uložte baterii do držáku.

### **i** Informace

Póly baterie musí být umístěny ve směru jízdy.

- Zahákněte gumový pásek ❶.
- Připojte k baterii kabel ke kladnému pólu ❷.
- Umístěte kryt kladného pólu ❸.
- Připojte kabel ❹ k zápornému pólu baterie.



### Následná práce

- Namontujte sedačku. (↶ str. 78)
- Nastavte čas. (↶ str. 33)

## 14.3 Nabíjení baterie ↩



### Výstraha

**Nebezpečí poranění** Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhňte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.

- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.



### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



## Informace

I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.

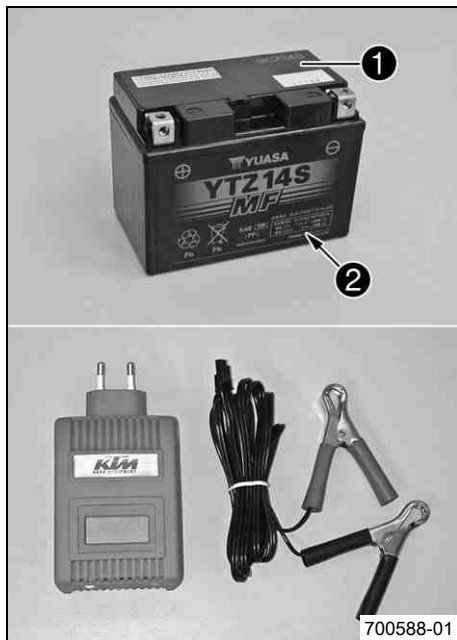
Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni a baterie se zničí.

Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

## Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 77)
- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu, abyste předešli škodám na palubní elektromice.



## Hlavní práce

- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)
---------------------------------

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

## **i** Informace

V žádném případě nesundávejte víčko ❶.

Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití nabíječku vypněte. Přisvorkujte baterii.

## Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.
---

Pokud s motocyklem nevyjždíte, pravidelně dobíjejte baterii	3 měsíce
---	----------

## Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 78)

## 14.4 Výměna hlavní pojistky



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostňujte nebo neopravujte.

## **i** Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází pod sedačkou.

### Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☞ str. 77)

### Hlavní práce

- Sejměte ochranné kryty ❶.
- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ❷.

## **i** Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.  
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka **B**.

- Nasadte novou pojistku.

Pojistka (58011109130) (☞ str. 195)

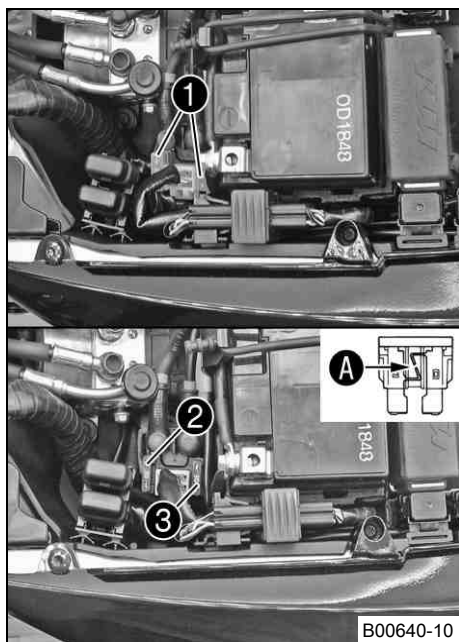
## **i** Tip

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

- Nasadte ochranné kryty ❶.

### Následná práce

- Namontujte sedačku. (☞ str. 78)



## 14.5 Výměna pojistek ABS



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostujte nebo neopravujte.



### Informace

Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

### Přípravná práce

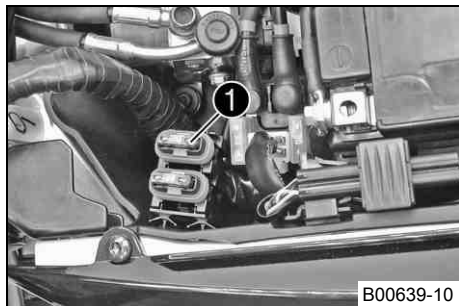
- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 77)

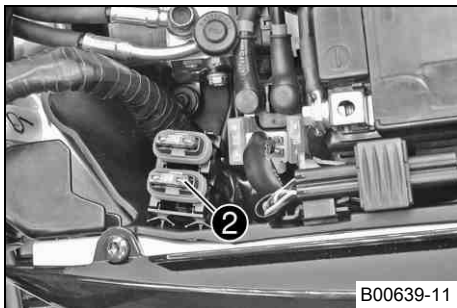
### Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku ❶.
- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109130)

- Namontujte ochranný kryt.





## Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Sejměte ochranný kryt a vyjměte pojistku ②.
- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109130)

- Namontujte ochranný kryt.

## Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 78)

## 14.6 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.

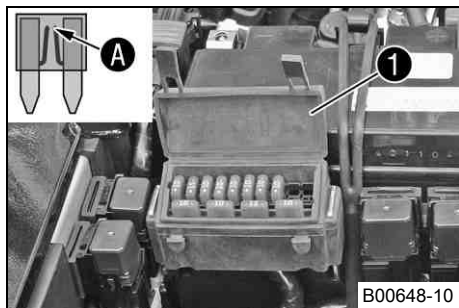


### Informace

Skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nalézá pod sedačkou.

## Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 77)



## Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ❶.
- Zkontrolujte pojistky.



## Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu ❷.

- Vyměňte vadnou pojistku.

## Předepsaná hodnota

Pojistka <b>1</b> - 10 A - zapalování, palivové čerpadlo, varovná světlá
Pojistka <b>2</b> - 15 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysově světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka <b>3</b> - 10 A - houkačka, brzdové světlo, blinkr
Pojistka <b>4</b> - 10 A - ventilátor chladiče
Pojistka <b>5</b> - 10 A - zapalování (řídící jednotka EFI), imobilizátor
Pojistka <b>6</b> - 10 A - sdružený přístroj na palubní desce, přídatné přístroje (trvalé plus), alarm (doplňkové vybavení), zásuvka
Pojistka <b>7</b> - 10 A - přídatné přístroje (zapalováním zapnuté plus)
Pojistka <b>8</b> - 10 A - ABS
Pojistka <b>9</b> - neobsazena
Pojistka <b>10</b> - neobsazena
Pojistka <b>SPARE</b> - 10 A/15 A - náhradní pojistky

- Použijte náhradní pojistku s vhodnou velikostí.

Pojistka (75011088010) (☛ str. 195)

Pojistka (75011088015) (☛ str. 195)



**Tip**

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zavřete víko pojistkové skříňky.

**Následná práce**

- Namontujte sedačku. (☛ str. 78)

## 14.7 Výměna žárovky světlometu

**Upozornění**

**Poškození reflektoru** Snížená intenzita světla.

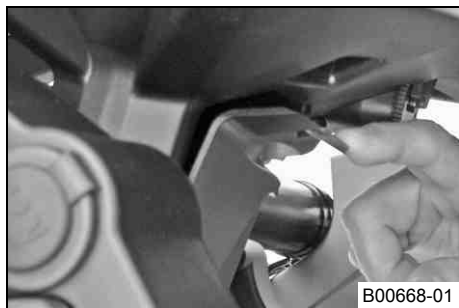
- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

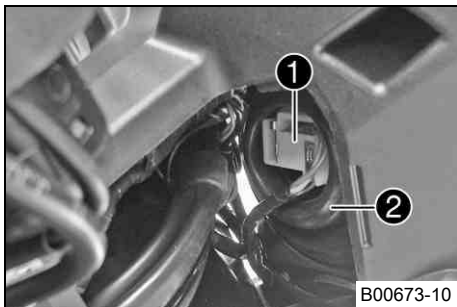
**Přípravná práce**

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.

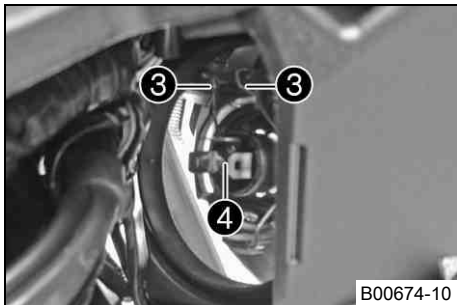
**Hlavní práce**

- Sejměte kryt.





- Odpojte konektor ❶.
- Odstraňte ochrannou čepičku ❷.



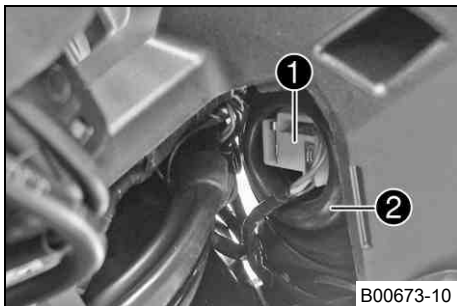
- Vyhákněte třmeny ❸.
- Vyměňte žárovku světlometu ❹.
- Do tělesa světlometu vložte novou žárovku světlometu.

Potkávací světlo/dálkové světlo (H4 / patice P43t) (☛ str. 195)



### Informace

Nasaďte žárovku světlometu tak, aby nosy zasahovaly do vybrání.



- Umístěte úchyty.
- Namontujte ochrannou čepičku ❷.
- Připojte konektor ❶.



- Namontujte kryt.
- Zkontrolujte funkci světel.

## 14.8 Výměna žárovky obrysového světla

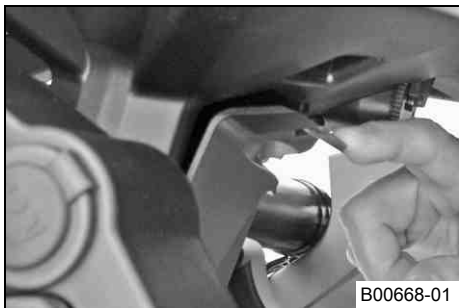
### Upozornění

**Poškození reflektoru** Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

### Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.



## Hlavní práce

- Sejměte kryt.

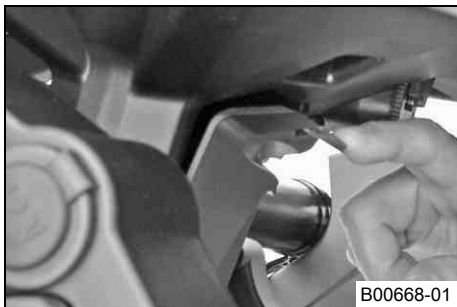


- Opatrně z krytu vytáhněte kabelovou průchodku ❶ a objímku obrysového světla.
- Vyměňte žárovku.
- Do objímky vsaďte novou žárovku.

Obrysové světlo (W5W / patice W2,1x9,5d) (☛ str. 195)

- Objímku se žárovkou opatrně vsuňte do krytu.
- Namontujte kabelovou průchodku.





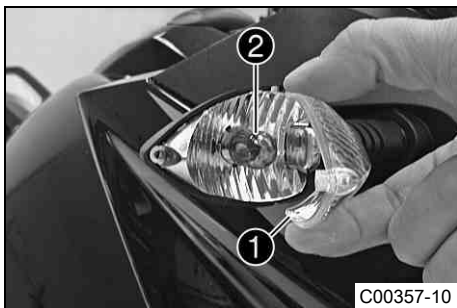
- Namontujte kryt.
- Zkontrolujte funkci světel.

## 14.9 Výměna žárovky blinkru

### Upozornění

**Poškození reflektoru** Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Opatrně vyjměte rozptylové sklo ❶.
- Žárovku ❷ lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.
- Novou žárovku vtláče lehce do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

Blinkr (RY10W / patice BAU15s) (☛ str. 195)

- Zkontrolujte funkci blinkru.
- Vsadte rozptylové sklo.

- Nasadíte šroub a nejprve jej otáčíte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.

## 14.10 Výměna žárovky brzdového světla

### Upozornění

**Poškození reflektoru** Snížená intenzita světla.

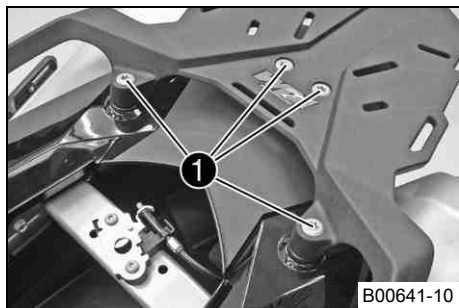
- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

### Přípravná práce

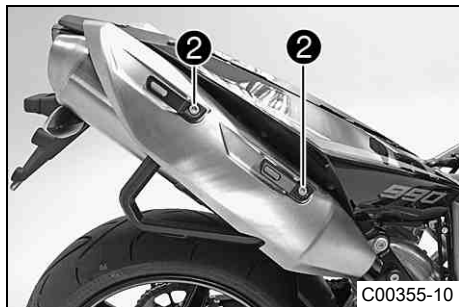
- Sejměte sedačku. (☛ str. 77)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte držáky.



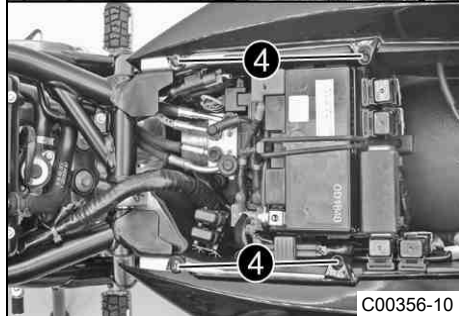
# 14 ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

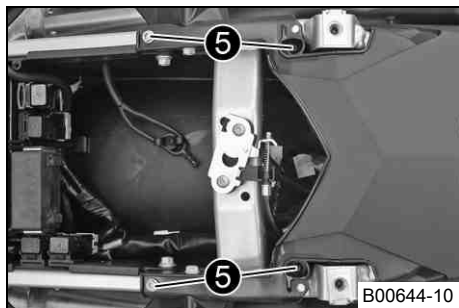


- Vyšroubujte šrouby ② z levého a pravého protitepelného krytu.
- Sejměte tepelný kryt.

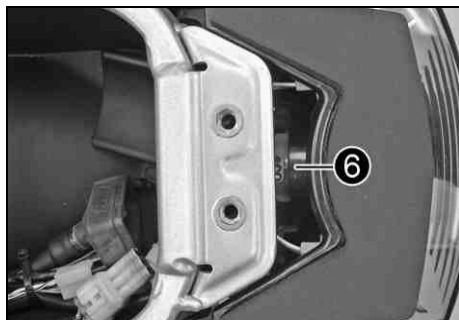


- Vyšroubujte šrouby ③ na levé a pravé postranní části zádi vozidla.
- Vyšroubujte šrouby ④.
- Sejměte postranní části zádi vozidla.





- Vyšroubujte šrouby ⑤.
- Sejměte horní část zádi vozidla.

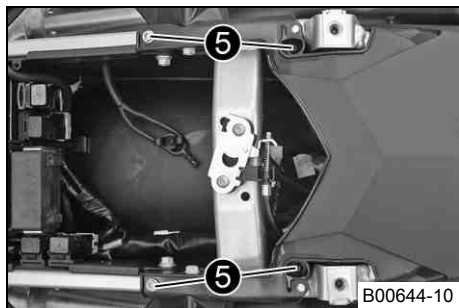


- Vytočte objímku žárovky ⑥ proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji ze zadního světla.
- Žárovku lehce zatlačte do objímky, vytočte ji proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.
- Novou žárovku vtlačte lehce do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

Brzdové světlo (PR21W / patice BAW15s) (☛ str. 195)

- Objímku žárovky vsaďte do zadního světla a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Zkontrolujte funkci brzdových světel.





- Nasadíte horní část zádi vozidla.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby 5.

Předepsaná hodnota

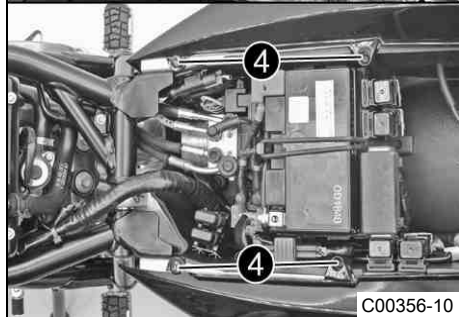
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm
Ostatní šrouby na podvozku	EJOT PT K50x18 T20	2 Nm



- Nasadíte postranní části zádi vozidla.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby 3 na levé a pravé postranní části zádi vozidla.

Předepsaná hodnota

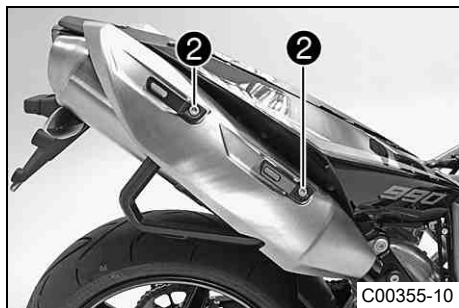
Šroub boční zadě	EJOT Altracs 50x16	První zašroubování 3,3 Nm Následné zašroubování 2 Nm
------------------	-----------------------	---



- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby 4.

Předepsaná hodnota

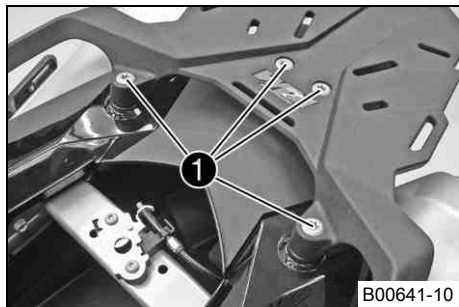
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm
Ostatní šrouby na podvozku	EJOT PT K50x12 T20	1,2 Nm



- Umístěte tepelný kryt.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ② na levém a pravém protitepelném krytu.

Předepsaná hodnota

Šroub nosiče zavazadel	M8	15 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------



- Nasadte držáky.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub úchytky	M8	20 Nm	
---------------	----	-------	--

## Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 78)

### 14.11 Výměna žárovek zadního světla

#### Upozornění

**Poškození reflektoru** Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

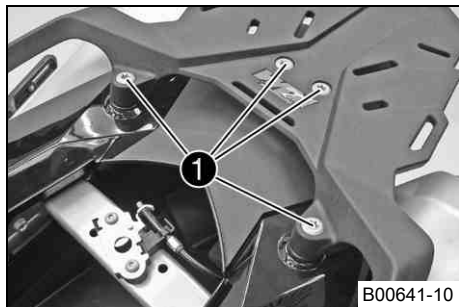
# 14 ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

## Přípravná práce

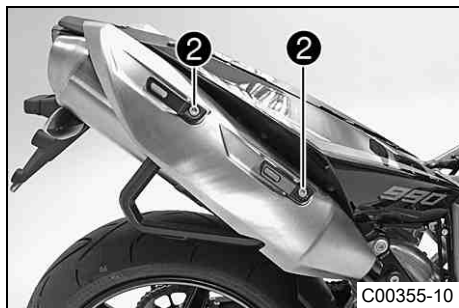
- Sejměte sedačku. (☛ str. 77)

## Hlavní práce

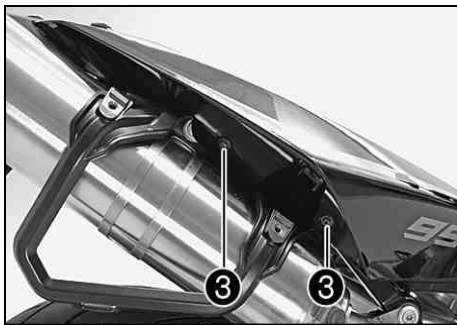
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte držáky.



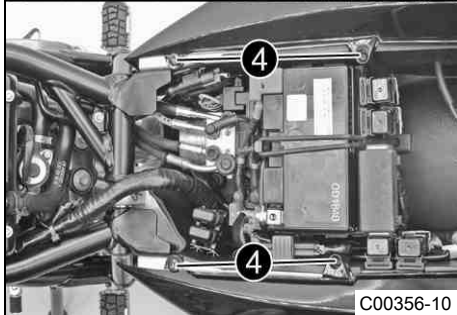
- Vyšroubujte šrouby ❷ z levého a pravého protitepelného krytu.
- Sejměte tepelný kryt.



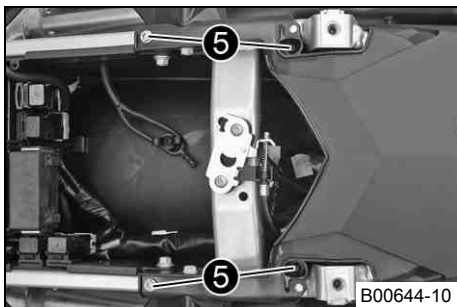
# 14 ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

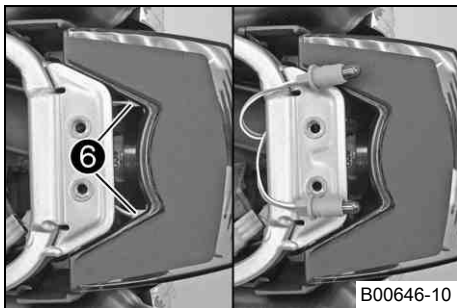


- Vyšroubujte šrouby ③ na levé a pravé postranní části zádí vozidla.
- Vyšroubujte šrouby ④.
- Sejměte postranní části zádí vozidla.



- Vyšroubujte šrouby ⑤.
- Sejměte horní část zádí vozidla.

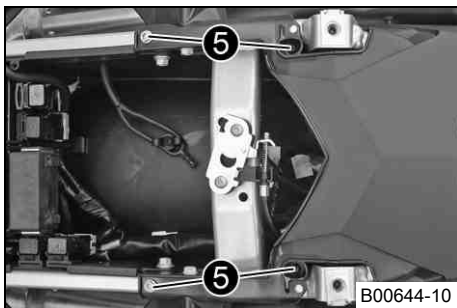




- Opatrně vytáhněte objímky žárovek ⑥ z držáku.
- Vyměňte žárovku.
- Do objímky vsadte novou žárovku.

Zadní světlo (WR5W / patice W2,1x9,5d) (☛ str. 195)

- Opatrně uložte objímky se žárovkami do držáku v zadním světle.
- Zkontrolujte funkci žárovek zadního světla.



- Nasadte horní část zádi vozidla.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ⑤.

Předepsaná hodnota

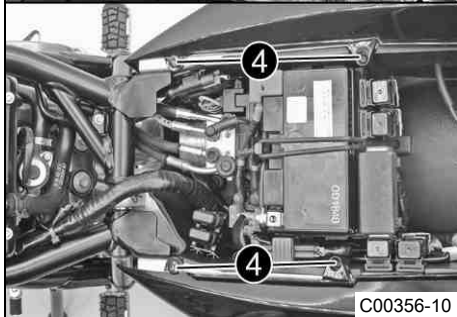
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm
Ostatní šrouby na podvozku	EJOT PT K50x18 T20	2 Nm



- Nasadíte postranní části zádi vozidla.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ③ na levé a pravé postranní části zádi vozidla.

Předepsaná hodnota

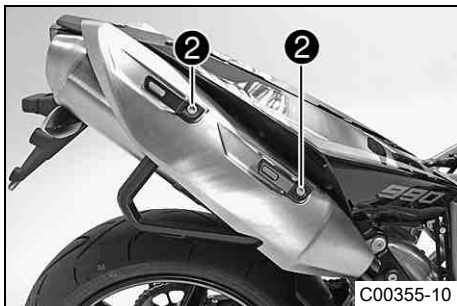
Šroub boční zádě	EJOT Altracs 50x16	První zašroubování 3,3 Nm Následné zašroubování 2 Nm
------------------	-----------------------	---



- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

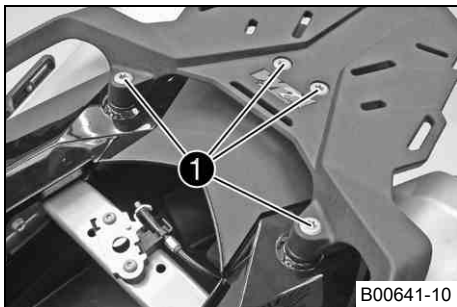
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm
Ostatní šrouby na podvozku	EJOT PT K50x12 T20	1,2 Nm



- Umístěte tepelný kryt.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ② na levém a pravém protitepelném krytu.

Předepsaná hodnota

Šroub nosiče zavazadel	M8	15 Nm	Loctite® 243™
------------------------	----	-------	---------------



- Nasadíte držáky.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❶.

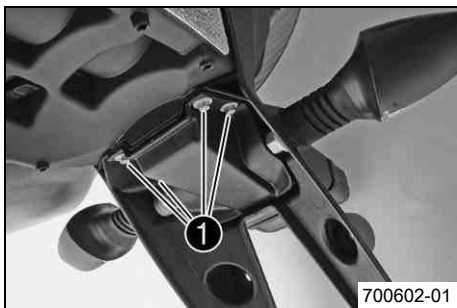
Předepsaná hodnota

Šroub úchytky	M8	20 Nm
---------------	----	-------

## Následná práce

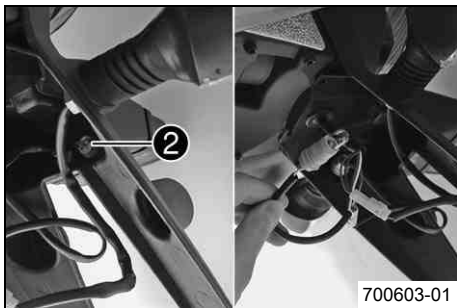
- Namontujte sedačku. (☛ str. 78)

## 14.12 Výměna osvětlení poznávací značky



## Hlavní práce

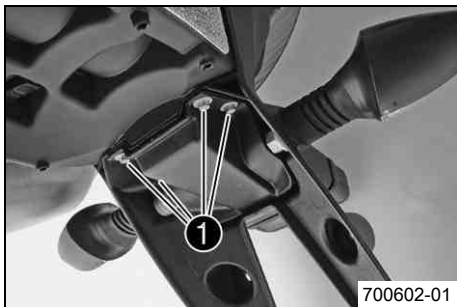
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte kryt osvětlení poznávací značky.



- Opatrně vytáhněte objímku ❷ z držáku.
- Vyměňte žárovku.
- Do objímky vsaďte novou žárovku.

Osvětlení poznávací značky (W5W / patice W2,1x9,5d) (☛ str. 195)

- Objímku se žárovkou opatrně uložte do držáku.



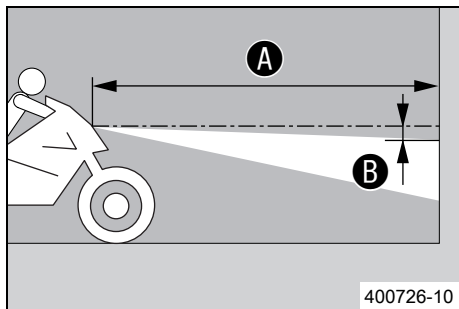
- Nasadte kryt.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❶.

## Následná práce

- Zkontrolujte funkci osvětlení poznávací značky.



## 14.13 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost <b>B</b>	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti **A** od stěny a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost <b>A</b>	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

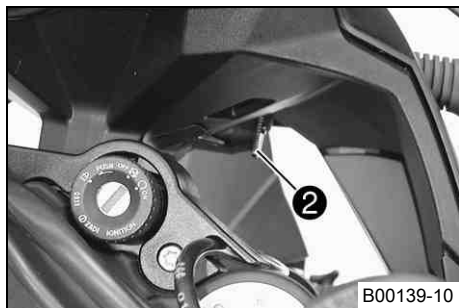
Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte dosah světlometu. (☛ str. 143)

## 14.14 Nastavení dosahu světlometu

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 143)



## Hlavní práce

- Dosah světla světlometu nastavíte otáčením nastavovacího kolečka ②.

### Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce (umístěné při: Kontrola nastavení světlometů).



### Informace

Otáčení nahoru zvyšuje dosah světla, otáčení dolů snižuje dosah světla. Neprovádějte nastavení během jízdy.

## 14.15 Aktivace/deaktivace klíčku zapalování

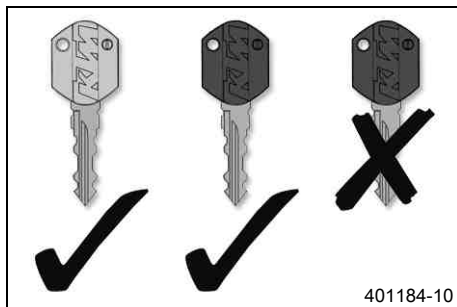


### Informace

Oranžový programovací klíček se smí používat výhradně k aktivování/deaktivování!

Při ztrátě resp. náhradě černého klíčku zapalování se musí jednotlivé černé klíčky zapalování aktivovat resp. deaktivovat oranžovým programovacím klíčkem. Tím se zamezí neoprávněnému uvedení vozidla do provozu se ztraceným černým klíčkem zapalování.

Lze aktivovat/deaktivovat až čtyři černé klíčky zapalování. Platné jsou jen černé klíčky zapalování naprogramované během procesu aktivace. Všechny černé klíčky zapalování, které nebyly naprogramovány během procesu aktivace jsou neplatné, lze je ale opět naprogramovat při dalším procesu aktivace.





## Ztráta jednoho černého klíčku zapalování (druhý černý klíček je k dispozici):

Následujícím postupem se deaktivují všechny aktivované černé klíčky zapalování, které nejsou do tohoto postupu zahrnuty.


- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ○.

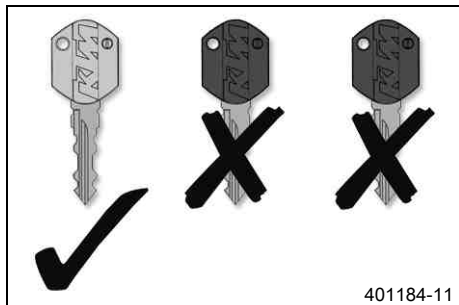








- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
  - ✓ FI Kontrolka ⓘ (MIL) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
  - ✓ Kontrolka imobilizéru ⓘ se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ⊗.
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- Vložte černý klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
  - ✓ FI Kontrolka ⓘ (MIL) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
  - ✓ Kontrolka imobilizéru ⓘ se rozsvítí, na chvíli zhasne a zase se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **OFF** ⊗.
- Vytáhněte černý klíček zapalování.
- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
  - ✓ FI Kontrolka ⓘ (MIL) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.



- ✓ Kontrolka imobilizéru  se rozsvítí, na chvíli zhasne a bliká podle počtu funkčních černých klíčků zapalování včetně oranžového programovacího klíčku. V tomto případě dvakrát.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** .
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- ✓ Ztracený černý klíček zapalování je deaktivovaný.
- ✓ Stávající černý klíček zapalování je znovu aktivovaný.

### Ztráta obou černých klíčků zapalování (k dispozici není žádný černý klíček):










- Tento postup je nutný, aby se zamezilo zneužití ztracených černých klíčků zapalování.
- Nouzový vypínač stiskněte do polohy .



- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ FI Kontrolka  (**MIL**) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
- ✓ Kontrolka imobilizéru  se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** .
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ FI Kontrolka  (**MIL**) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.

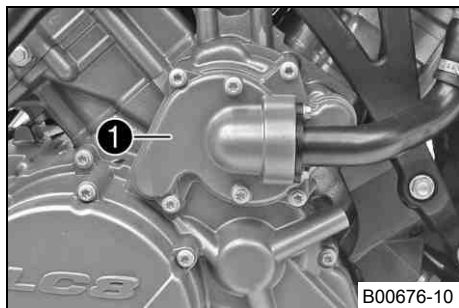
- ✓ Kontrolka imobilizéru  se rozsvítí, na chvíli zhasne a bliká podle počtu funkčních černých klíčků zapalování včetně oranžového programovacího klíčku. V tomto případě jednou, protože všechny černé klíčky zapalování jsou deaktivované.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** .
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- ✓ Všechny černé klíčky zapalování jsou deaktivované.
- Objednejte a aktivujte si nový černý klíček podle čísla klíčků na **KEYCODECARD**.

### Aktivování klíčku zapalování:

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy .
- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ **FI** Kontrolka  (**MIL**) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
- ✓ Kontrolka imobilizéru  se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** .
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- Vložte černý klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ **FI** Kontrolka  (**MIL**) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
- ✓ Kontrolka imobilizéru  se rozsvítí, na chvíli zhasne a zase se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **OFF** .
- Vytáhněte černý klíček zapalování.
- Pokud mají být aktivovány další klíčky zapalování, je třeba opakovat poslední 4 kroky s příslušným klíčkem zapalování.

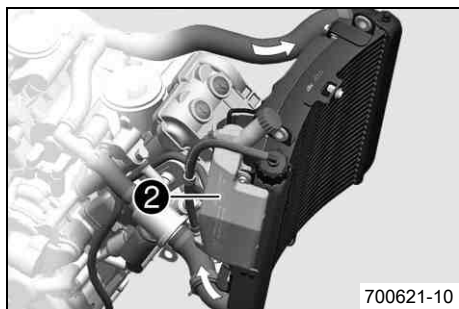
- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
- ✓ **FI** Kontrolka ⓘ (**MIL**) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
- ✓ Kontrolka imobilizéru ⓘ se rozsvítí, na chvíli zhasne a bliká podle počtu funkčních černých klíčků zapalování včetně oranžového programovacího klíčku.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- ✓ Jsou aktivované všechny černé klíčky zapalování, se kterými byl proveden uvedený postup.

## 15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče. Tím pádem je přípustná teplota chladicí kapaliny, a nemusí se počítat s funkčními poruchami.

125 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče, který je řízen tepelným spínačem.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ❷. Jakmile teplota poklesne, tento podíl se opět nasaje do chladicího systému.

## 15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



## Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

## Podmínka

Motor je studený.

## Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 77)
- Demontujte spojler masky. (☛ str. 81)
- Vyjměte palivovou nádrž. (☛ str. 78)

## Hlavní práce

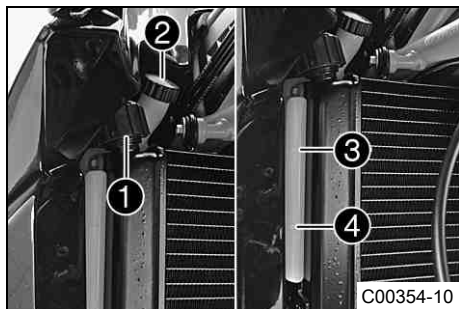
- Vyšroubujte uzávěr chladiče ❶ a sejměte víčko ❷ z vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi horní značkou ❸ a spodní značkou ❹.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
  - Doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.





## Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 202)

## Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 203)

- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
  - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🐛



### Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐛 (☞ str. 154)
- Namontujte víčko ② na vyrovnávací nádrž.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

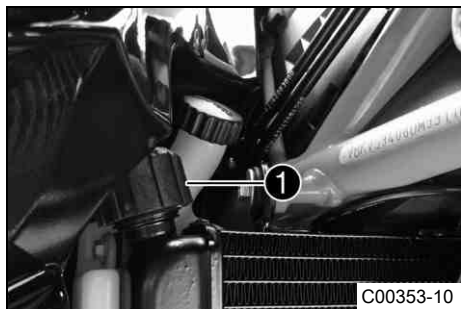
## Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 202)

## Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 203)

- » Pokud se muselo doplnit více chladicí kapaliny než je předepsaná hodnota:
  - > 0,50 l
  - Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐛 (☞ str. 154)
- Namontujte uzávěr chladiče ①.



## 15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

### Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

### Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše.

### Hlavní práce

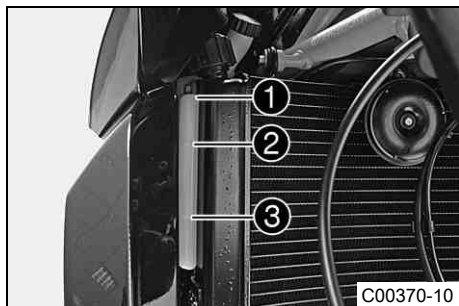
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ❶.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi horní značkou ❷ a spodní značkou ❸.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
  - Odstraňte víčko z vyrovnávací nádrže.
  - Doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.

### Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 202)



## Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 203)

- Namontujte víčko na vyrovnávací nádrž.
- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
  - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠



### Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠 (☞ str. 154)

## 15.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🛠



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



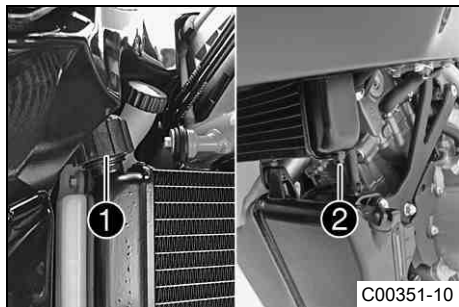
### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

### Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☞ str. 77)
- Demontujte spojler masky. (☞ str. 81)
- Vyjměte palivovou nádrž. (☞ str. 78)



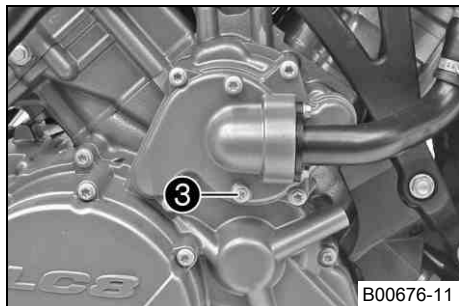
C00351-10

## Hlavní práce

- Připravte si pod chladič vhodnou nádobu.
- Sejměte uzávěr chladiče ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



B00676-11

- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❸.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

## 15.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 🐉



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

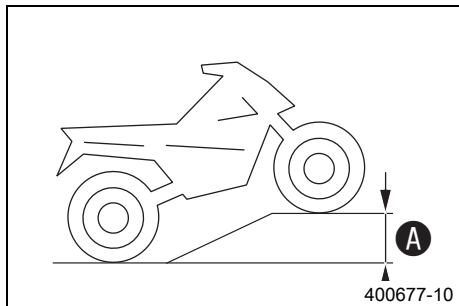
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

## Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☛ str. 77)
- Demontujte spojler masky. (☛ str. 81)
- Vyjměte palivovou nádrž. (☛ str. 78)

## Hlavní práce

- Ujistěte se, že jsou pevně utažené vypouštěcí šrouby u chladiče a víka vodního čerpadla.
- Vyšroubujte odvzdušňovací šroub ❶.



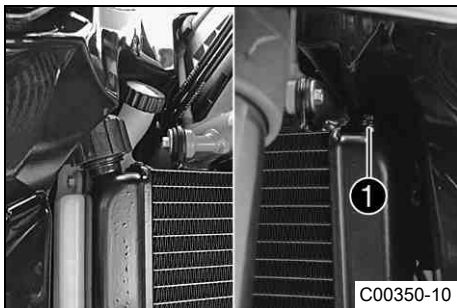
- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl A.

Předepsaná hodnota

Výškový rozdíl A	50 cm
------------------	-------

## **i** Informace

Vozidlo musí být vpředu nazdvihnuto, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon, motor se tak může přehřívat.



- Sejměte uzávěr chladiče a doplňte chladicí kapalinu do té doby, až vychází z odvodu odvětrávacího otvoru bez bublin a ihned namontujte odvětrávací šroub ❶ a pevně jej utáhněte.

### Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 202)

### Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 203)

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☞ str. 152)



### Nebezpečí

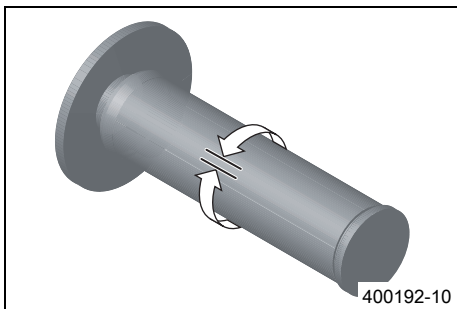
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
- 
- Nastartujte motor a nechte jej zahřát, až docílí provozní teploty.  
✓ Svítí 6 dílků ukazatele teploty.
  - Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
  - Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
  - Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☞ str. 152)

### Následná práce

- Umístěte palivovou nádrž. (☞ str. 79)
- Namontujte spojler masky. (☞ str. 83)
- Namontujte sedačku. (☞ str. 78)

## 16.1 Kontrola vůle plynového bowdenu



- Zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bowdenu.

Vůle plynového bowdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

» Pokud vůle plynového bowdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bowdenu. 🐦 (👉 str. 158)



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

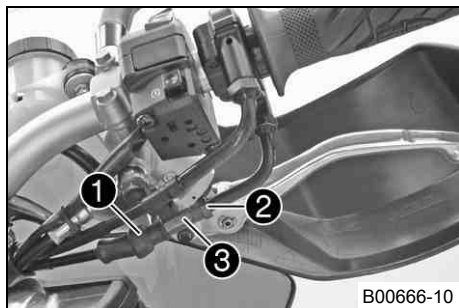
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.
----------------------------------

» Pokud se mění otáčky volnoběhu:

- Nastavte vůli plynového bowdenu. 🐦 (👉 str. 158)

## 16.2 Nastavení vůle plynového bowdenu ↩



- Řídítka nastavte rovně.
- Nastavovač škrťací klapky uveďte do základní polohy pomocí diagnostického nástroje KTM.
- Odsuňte manžetu ❶.
- Uvolněte protimatici ❷.
- Regulačním šroubem ❸ nastavte vůli plynového bowdenu.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bowdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Pevně utáhněte protimatici ❷.
- Nasuňte manžety ❶.
- Zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

## 16.3 Konektor oblouku zážehu



Konektory jsou umístěny pod sedačkou před zadním světlem.

Rozpojením konektorů se aktivuje oblouk zážehu pro palivo s méně než 95 oktany (ROZ 95 / RON 95 / PON 91). Motor tím ztratí trochu na svém výkonu, ale zabrání se tomu, aby se vlivem špatného paliva poškodil motor v důsledku samovznícení.

### Možné stavy

- Konektory rozpojené – Pro doplnění palivové nádrže lze použít palivo s oktanovým číslem 80 až 94 (ROZ).
- Konektory spojené – Lze použít palivo s oktanovým číslem 95 a vyšším.



## 16.4 Přizpůsobení oblouku zážehu kvalitě paliva

### Přípravná práce

- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 77)

### Aktivování oblouku zážehu pro nízkooktanové palivo:

---

#### Upozornění

**Poškození motoru** Špatná kvalita paliva poškozuje motor.

- S palivem, které má oktanové číslo menší než 95 (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) provozujte vozidlo po dobu maximálně jednoho náplnění nádrže.
  - Oblouk zážehu musí být nastaven na nízkooktanové palivo.
- 
- Rozpojte konektory.
    - ✓ Konektory rozpojené – Pro doplnění palivové nádrže lze použít palivo s oktanovým číslem 80 až 94 (ROZ). (☛ str. 158)

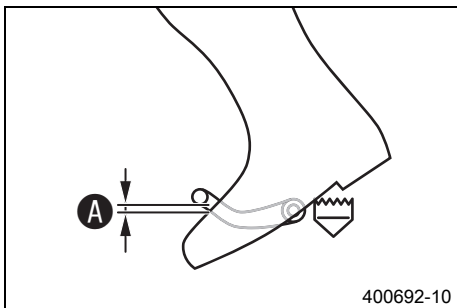
### Aktivování oblouku zážehu pro palivo s oktanovým číslem 95 a vyšším (ROZ 95 / RON 95 / PON 91):

- Spojte konektory.
  - ✓ Konektory spojené – Lze použít palivo s oktanovým číslem 95 a vyšším. (☛ str. 158)

### Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 78)

## 16.5 Kontrola základní polohy řadicí páky

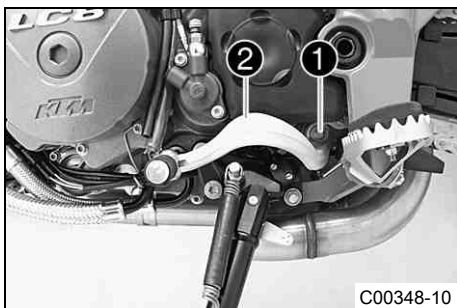


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

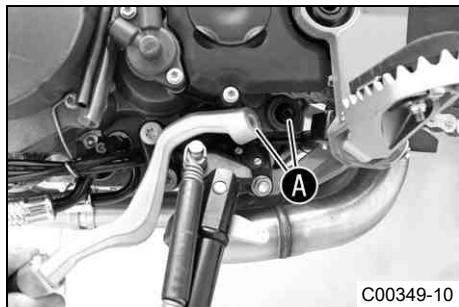
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte základní polohu řadicí páky. 🛠️ (👉 str. 160)

## 16.6 Nastavení základní polohy řadicí páky 🛠️



- Vyšroubujte šroub **1** a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



### Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

## 17.1 Kontrola hladiny motorového oleje

### Přípravná práce



#### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor na nechte jej zahřát, až docílí provozní teploty.  
✓ Svítí 6 dílků ukazatele teploty.

### Hlavní práce

- Vypněte motor.
- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu (ne na boční stojan).



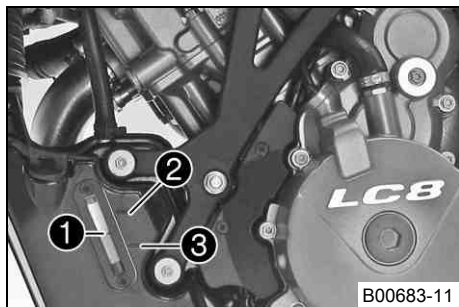
#### Informace

Po zastavení motoru nejprve minutu počkejte a teprve potom zkontrolujte hladinu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje v průzoru ❶.

Hladina motorového oleje musí být mezi horní značkou ❷ a spodní značkou ❸.

- » Pokud hladina motorového oleje není v uvedeném rozmezí:
  - Doplňte motorový olej. (☛ str. 169)



## 17.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 🛠️



- Vypusťte motorový olej, vyměňte olejový filtr a vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (👉 str. 163)
- Doplňte motorový olej. 🛠️ (👉 str. 167)

## 17.3 Vypuštění motorového oleje, výměna olejového filtru a vyčištění olejového sítka 🛠️



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



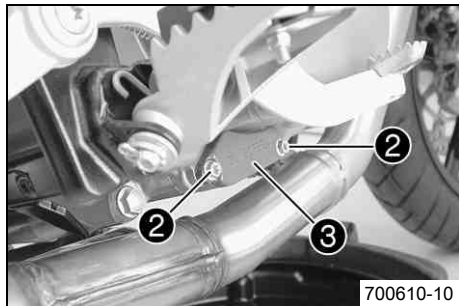
### Informace

Motorový olej se musí vypouštět při provozní teplotě motoru.

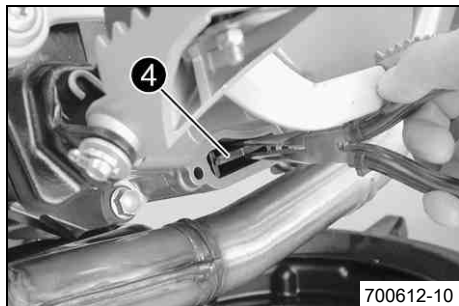
# 17 SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU



- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem a těsnícím kroužkem.
- Nechte motorový olej zcela vytéci z motoru.

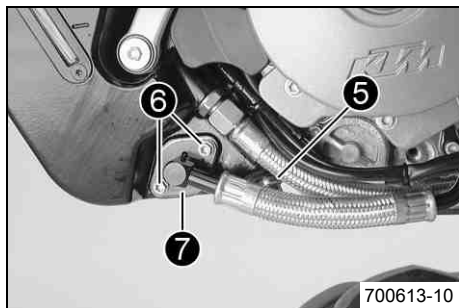


- Odšroubujte šrouby ❷ a sejměte víčko ❸.

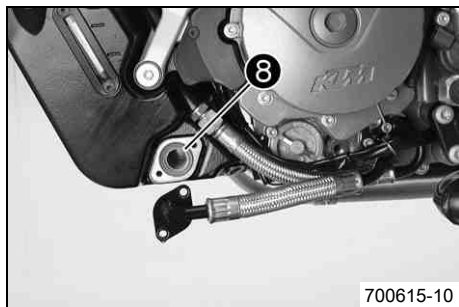


- Kleštěmi vytáhněte olejové sítko ❹ z motoru.

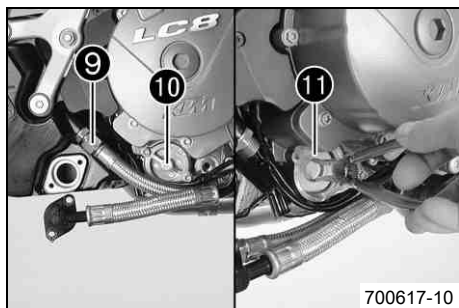
# 17 SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU



- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ⑤.
- Nechte motorový olej zcela vytéci z olejové nádrže.
- Vyšroubujte šrouby ⑥ a posuňte olejové vedení ⑦ ke straně.



- Vytáhněte olejové sítko ⑧ z olejové nádrže.



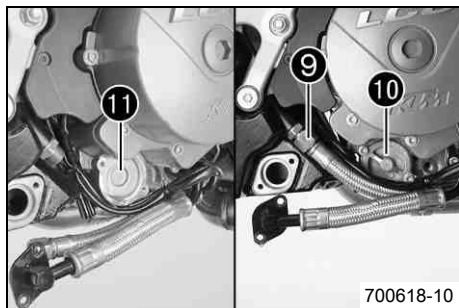
- Povolte šroubení ⑨ a posuňte olejové vedení ke straně.
- Vyšroubujte šrouby . Sejměte víčko olejového filtru ⑩ s O kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ⑪ z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte všechna olejová sítká a vypouštěcí šrouby oleje s magnetem.
- Vyčistěte všechny těsnicí plochy.

# 17 SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU

166



- Nasadíte olejový filtr ⑪.
- Naolejujte O kroužek víka olejového filtru.
- Namontujte víko olejového filtru ⑩. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

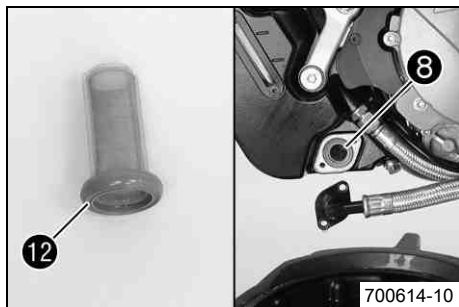
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm
-------------------------	----	------

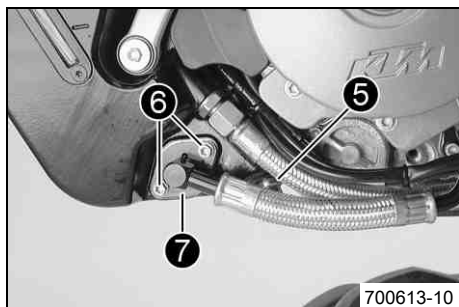
- Umístěte olejové vedení. Našroubujte šroubový uzávěr ⑨ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Maticе olejového vedení	M16x1,5	25 Nm
-------------------------	---------	-------



- Zkontrolujte těsnicí kroužek ⑫ olejového sítka, zda není poškozený, a zda je správně usazený.
- Nasadíte olejové sítko ③ do olejové nádrže.



- Umístěte olejové vedení ⑦. Našroubujte šrouby ⑥ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------

- Namontujte a pevně utáhněte vypouštěcí šroub oleje ⑤ s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	25 Nm
-----------------------------------	---------	-------

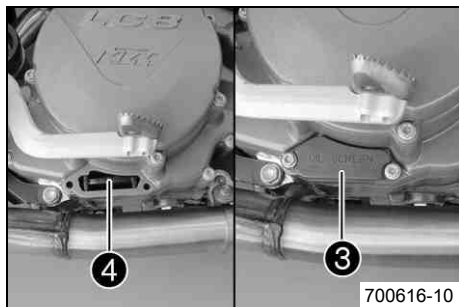




- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M22x1,5	35 Nm
-----------------------------------	---------	-------



- Posuňte olejové sítko ❷ značkou **TOP** nahoru do motoru.
- Zkontrolujte tvarový kroužek ve víčku ❸ olejového sítko, zda není poškozený, a zda je správně usazený.
- Nasadte víčko. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

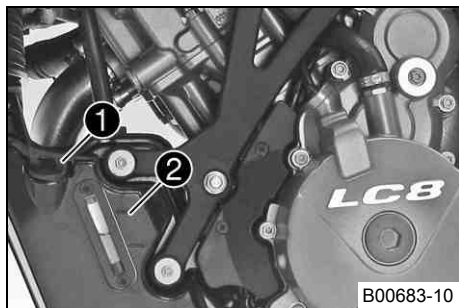
Šroub víka spojky	M6	10 Nm
-------------------	----	-------

## 17.4 Doplnění motorového oleje 🛠️



### Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Olej je nutno naplňovat nadvakrát, po částech z celkového množství.

Motorový olej	3,0 l	Venkovní teplota: ≥ 0 °C	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 203)
		Venkovní teplota: < 0 °C	Motorový olej (SAE 5W/40) (☛ str. 204)

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte motorový olej až k horní značce ❷.
- Namontujte šroubový uzávěr.



## Nebezpečí

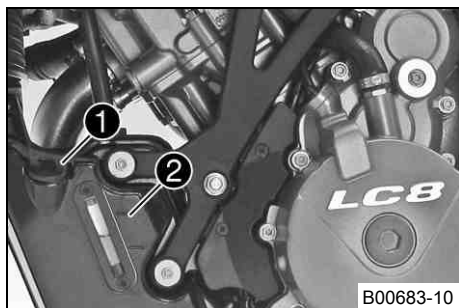
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
- 
- Nastartujte motor na nechte jej zahřát, až docílí provozní teploty.
    - ✓ Svítí 6 dílků ukazatele teploty.
  - Zkontrolujte těsnění systému mazání.
  - Vypněte motor.
  - Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu (ne na boční stojan).
  - Vyšroubujte šroubový uzávěr.
  - Doplňte motorový olej až po rysku ❷.
  - Namontujte šroubový uzávěr.

## 17.5 Doplnění motorového oleje

### **i** Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru. Hladinu motorového oleje je nutno upravovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.



- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte motorový olej až k horní značce ❷.

### **Podmínka**

Venkovní teplota:  $\geq 0$  °C

Motorový olej (SAE 10W/50) (☞ str. 203)

### **Podmínka**

Venkovní teplota:  $< 0$  °C

Motorový olej (SAE 5W/40) (☞ str. 204)

### **i** Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

Doporučujeme příp. provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte šroubový uzávěr.

## 18.1 Mytí motocyklu

### Upozornění

**Materiální škody** Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.



### Výstraha

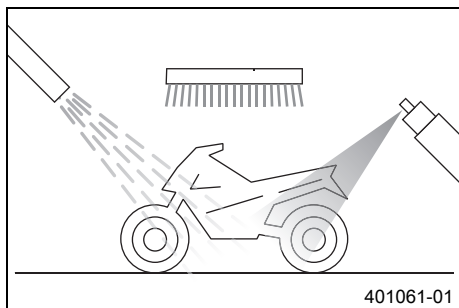
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



### Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí zabraňte přímému slunečnímu záření na motocykl.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 206)

---

## Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutno jej vyčistit studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- 
- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
  - Sejměte uzávěr výfukového systému.

---

## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- 
- Po mytí se kousek projedťte, až dosáhne motor provozní teploty.

---

## Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- 
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
  - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 84)
  - Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 206)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Leštěnka na lak s vysokým leskem (☛ str. 207)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Čistič a leštěnka na lesklé a matné laky, kovové a plastové povrchy (☛ str. 206)

- Namažte zámek zapalování/řízení.

Univerzální olejový sprej (☛ str. 208)

## 18.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz

### **i** Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

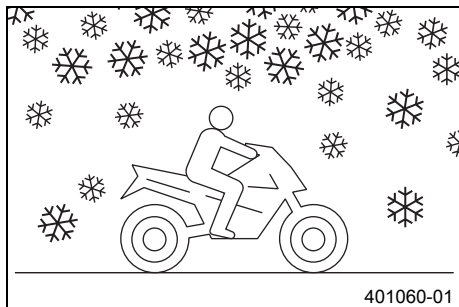
- Umyjte motocykl. (☛ str. 170)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.

### **i** Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích se vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení musí důkladně umýt studenou vodou a poté se musí nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.





## Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný ochranný prostředek proti korozi, velmi by se tím snížil brzdný účinek.

---

- Vyčistěte řetěz. (☞ str. 84)

## 19.1 Uložení



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

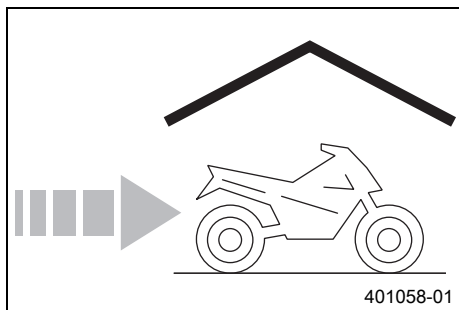
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



### Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření.

Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebenosti všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení autorizovaného servisu KTM). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v autorizovaném servisu KTM na začátku sezóny.



- Umyjte motocykl. (☞ str. 170)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠 (☞ str. 163)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 149)
- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 206)

- Vyjedťte palivovou nádrž pokud možno až k rozsvícení kontrolky hladiny paliva a změně ukazatele na **TRIP F**, aby se při uvedení do provozu mohlo doplnit čerstvé palivo.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 115)
- Vyměňte baterii. 🛠 (☞ str. 117)
- Nabijte baterii. 🛠 (☞ str. 120)



Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



### Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- 
- Zdvihněte motocykl vzadu pomocí zvedacího zařízení. (☛ str. 75)
  - Zdvihněte motocykl vpředu pomocí zvedacího zařízení. (☛ str. 76)
  - Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.



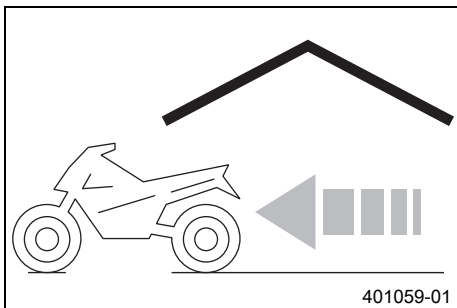
### Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

---

## 19.2 Uvedení do provozu po uložení







- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vpředu. (☞ str. 76)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (☞ str. 75)
- Nabijte baterii. 🛡️ (☞ str. 120)
- Vsaďte baterii. 🛡️ (☞ str. 119)
- Nastavte čas. (☞ str. 33)
- Tankování paliva. (☞ str. 60)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (☞ str. 50)
- Proveďte zkušební jízdu.






Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci tlačítka E-startéru neprotáčí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní postup startování. (☞ str. 51)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 120) – Zkontrolujte klidový proud. ☞
	Přepálená pojistka <b>1</b> nebo <b>5</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (☞ str. 125)
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (☞ str. 122)
	Vadný zámek zapalování/řízení resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte nouzový vypínač. ☞ – Zkontrolujte zámek zapalování/řízení. ☞
	Vadný bezpečnostní systém startování	– Zkontrolujte bezpečnostního systému startování. ☞
	Řídicí přístroj EWS není aktivován	– Aktivujte řídicí přístroj EWS. ☞
	Chybná funkce komunikace sběrnice CAN	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☞
	Sdružený přístroj na palubní desce vadný	– Zkontrolujte sdružený přístroj na palubní desce. ☞
	Vadná řídicí jednotka blokovacího zařízení E-startéru	– Zkontrolujte řídicí jednotku blokovacího zařízení E-startéru. ☞
Motor se protáčí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařaďte převodovku na neutrál.
	Vadný bezpečnostní systém startování	– Zkontrolujte bezpečnostního systému startování. ☞
Motor se protáčí, i když je zařazená rychlost	Vadný bezpečnostní systém startování	– Zkontrolujte bezpečnostního systému startování. ☞
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Spojka palivové hadice není spojena	– Spojte spojku palivové hadice.
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. ☞

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyměňte vzduchový filtr. 🛠️
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Motor je nadměrně zahřátý	příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠️ – Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🔧 str. 149)
	Lamely chladiče silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypust'te chladicí kapalinu. 🛠️ (🔧 str. 153) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (🔧 str. 154)
	Zalomená nebo poškozená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (🔧 str. 125)
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛠️
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛠️
	Vzduch v chladicím systému	– Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (🔧 str. 154)
Kontrolka FI (MIL) svítí resp. bliká	Chyba v systému vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Motor během jízdy zhasne	Nedostatek paliva	– Tankování paliva. (🔧 str. 60)
	Přepálená pojistka 1 nebo 5	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (🔧 str. 125)
Kontrolka ABS svítí	Přepálená pojistka ABS	– Vyměňte pojistky ABS. (🔧 str. 124)






Chyba	Možná příčina	Opatření
Kontrolka ABS svítí	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte chybovou paměť ABS pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (🔧 str. 162)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (🔧 str. 163)
Světlomet a zadní světlo nefungují	Přepálená pojistka <b>2</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (🔧 str. 125)
Blinkr, varovná světla, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka <b>1</b> nebo <b>3</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (🔧 str. 125)
Vybitá baterie	Zapalování při odstavení vozidla není vypnuté	– Nabijte baterii. 🛠️ (🔧 str. 120)
	Baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte nabíjecí napětí. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce nezobrazuje nic na displeji	Přepálená pojistka <b>6</b>	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (🔧 str. 125)






<b>Blikající kód kontrolka imobilizéru</b>	 <p>12 kontrolka imobilizéru bliká 1x krátce, 1 sekunda pauza, 2x krátce</p>
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	Nejsou aktivovány všechny klíčky zapalování
<b>Blikající kód kontrolka imobilizéru</b>	 <p>13 kontrolka imobilizéru bliká 1x krátce, 1 sekunda pauza, 3x krátce</p>
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	Chybná funkce antény řídicího přístroje EWS
<b>Blikající kód kontrolka imobilizéru</b>	 <p>14 kontrolka imobilizéru bliká 1x krátce, 1 sekunda pauza, 4x krátce</p>
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	Chybná funkce v transponderu černého klíčku zapalování
<b>Blikající kód kontrolka imobilizéru</b>	 <p>15 kontrolka imobilizéru bliká 1x krátce, 1 sekunda pauza, 5x krátce</p>
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	Černý klíček zapalování není aktivován
<b>Blikající kód kontrolka imobilizéru</b>	 <p>16 kontrolka imobilizéru bliká 1x krátce, 1 sekunda pauza, 6x krátce</p>
<b>Podmínka nastavení chyby</b>	Chybná funkce kódování řídicího přístroje EWS pro černý klíček zapalování






Blikající kód kontrolka imobilizéru	 21 kontrolka imobilizéru bliká 2x krátce, 1 sekunda pauza, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řídicí přístroj EWS není aktivován
Blikající kód kontrolka imobilizéru	 31 kontrolka imobilizéru bliká 3x krátce, 1 sekunda pauza, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce kódování dotazu z řídicího přístroje EFI na řídicí přístroj EWS
Blikající kód kontrolka imobilizéru	 32 kontrolka imobilizéru bliká 3x krátce, 1 sekunda pauza, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce komunikace sběrnice CAN
Blikající kód kontrolka imobilizéru	 60 kontrolka imobilizéru bliká 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce <b>E<sup>2</sup>PROM</b>






Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 02 FI kontrolka (MIL) bliká 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce ve spínacím okruhu impulzního generátoru
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 06 FI kontrolka (MIL) bliká 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Příliš nízký vstupní signál ze snímače polohy škrtkící klapky okruh A
	Příliš vysoký vstupní signál ze snímače polohy škrtkící klapky okruh A
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 07 FI kontrolka (MIL) bliká 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstupní signál ze snímače polohy škrtkící klapky okruh B příliš nízký
	Vstupní signál ze snímače polohy škrtkící klapky okruh B příliš vysoký
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 09 FI kontrolka (MIL) bliká 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Příliš nízký vstupní signál ze snímače tlaku sacího potrubí - válec 1
	Příliš vysoký vstupní signál ze snímače tlaku sacího potrubí - válec 1
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 11 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 1 x krátce
Podmínka nastavení chyby	Příliš nízký vstupní signál ze snímače tlaku sacího potrubí válec 2
	Příliš vysoký vstupní signál ze snímače tlaku sacího potrubí - válec 2



Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>12 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 2x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Příliš nízký vstupní signál teplotního snímače chladicí kapaliny
	Příliš vysoký vstupní signál teplotního snímače chladicí kapaliny
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>13 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 3x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Snímač teploty nasávaného vzduchu - příliš nízký vstupní signál
	Snímač teploty nasávaného vzduchu - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>14 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 4x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku venkovního vzduchu - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku venkovního vzduchu - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>15 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Snímač úhlu sklonu - příliš nízký vstupní signál
	Snímač úhlu sklonu - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>17 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 7x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce ve spínacím okruhu lambda sondy válec 1, sonda 1



Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 18 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 8x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce ve spínacím okruhu lambda sondy válec 2, sonda 1
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 24 FI kontrolka (MIL) bliká 2x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Zdroj napětí - chybná funkce ve spínacím okruhu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 25 FI kontrolka (MIL) bliká 2x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Boční stojan - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 33 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce ve spínacím okruhu vstřikovacího ventilu válce 1
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 34 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce ve spínacím okruhu vstřikovacího ventilu válce 2

Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>37 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 7x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>38 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 8x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 2 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>41 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 1 x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru
	Řízení palivového čerpadla - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>45 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - přerušení/zkrat na kostru
	Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>46 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 6x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Topení-lambda sonda válec 2, sonda 1 - přerušení/zkrat na kostru
	Topení-lambda sonda válec 2, sonda 1 - příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>49 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 9x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Nastavovač škrticí klapky okruh A - chybná funkce v elektrickém obvodu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>50 FI kontrolka (MIL) bliká 5x dlouze</p>
Podmínka nastavení chyby	Nastavovač škrticí klapky okruh B - chybná funkce v elektrickém obvodu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>54 FI kontrolka (MIL) bliká 5x dlouze, 4x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Sekundární vzduchový ventil - přerušení/zkrat na kostru
	Sekundární vzduchový ventil - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>68 FI kontrolka (MIL) bliká 6x dlouze, 8x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Netěsná přípojka snímače tlaku v sacím potrubí - válec 1
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>69 FI kontrolka (MIL) bliká 6x dlouze, 9x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Netěsná přípojka snímače tlaku v sacím potrubí - válec 2

## 22 BLIKAJÍCÍ KÓD ŘÍZENÍ MOTORU

187

Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 81 FI kontrolka (MIL) bliká 8x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řídicí přístroj EWS - chybná funkce ve spínacím okruhu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 91 FI kontrolka (MIL) bliká 9x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce komunikace sběrnice CAN

## 23.1 Motor

Konstrukční typ	2válcový 4taktní Ottův motor, uspořádání V 75°, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	999 cm <sup>3</sup>
Zdvih	62,4 mm
Vrtání válce	101 mm
Komprese	11,5:1
Řízení	DOHC, 4 ventily na válec, pohon přes řetěz
Průměr ventilu	
výstup	33 mm
vstup	38 mm
Vůle ventilu	
výstup při: 20 °C	0,25... 0,30 mm
vstup při: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Ložisko klikového hřídele	Kluzné ložisko
Ojničnického ložisko	Kluzné ložisko
Píst	Kovaný lehký kov
Pístní kroužek	1 L-kroužek, 1 minutový kroužek, 1 sběrný kroužek oleje
Mazání motoru	Mazání se suchou klikovou skříní s 2 rotorovými čerpadly
Primární převod	35:67
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní převodová skříní s ozuby
Převod převodovky	
1. převodový stupeň	12:35

2. převodový stupeň	15:32
3. převodový stupeň	18:30
4. převodový stupeň	20:27
5. převodový stupeň	24:27
6. převodový stupeň	27:26
Zpracování směsi	Elektronicky řízené vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 450 W
Zapalovací svíčka	NGK LKAR8BI9
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčka	0,8 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Otáčky volnoběhu	1 400... 1 500 ot/min
Pomůcka při startování	E-startér

## 23.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub tlumicího plechu krytu spojky	EJOT Altracs M6x10	10 Nm	Loctite® 243™
Přichytka hadice sací příruby	M4	1,5 Nm	–
Šroub potrubí vstřikování oleje	M4	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretovací páčky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Šroub úhlového hrdla na víku ventilu	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	–
Matice hlavy válce	M6	8 Nm	–
Přípojka podtlaku	M6	2,5 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub čepu ložiska ve víku alternátoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub držáku volnoběžky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kapoty motoru	M6	10 Nm	–
Šroub kola vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu olejové pumpy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	–
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm	–
Šroub pružiny spojky	M6	10 Nm	–
Šroub řadicí páky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub statoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka generátoru	M6	10 Nm	–
Šroub víka spojky	M6	10 Nm	–
Šroub víka ventilu	M6	10 Nm	–
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub volnoběžného náboje kola	M6	13 Nm	Loctite® 648™
Šroub vysílače impulzů	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr přípojky podtlaku	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm	–



Olejevá tryska	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M8	1. stupeň 18 Nm 2. stupeň 23 Nm	Loctite® 243™
Šroub lišty napínáku rozvodového řetězu	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M8	1. stupeň 10 Nm 2. stupeň 18 Nm	–
Šroub víka spojky	M8	15 Nm	–
Šroub vodící lišty rozvodového řetězu	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	15 Nm	–
Matice hlavy válce (vnější)	M10	1. stupeň 23 Nm 2. stupeň 34 Nm	Platí pouze při použití: Očkový klíč 13 mm (60029081000) Naolejován motorovým olejem
Matice hlavy válce na šachtici rozvodového řetězu	M10	1. stupeň 25 Nm 2. stupeň 38 Nm	Naolejován motorovým olejem
Šroub čepu ložiska řídicího dvojkola	M10	30 Nm	–
Šroubový uzávěr mazání spojky	M10	15 Nm	–
Závrtný šroub hlavy válce v motoru	M10	20 Nm	–
Spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm	–

Šroub ojnicního ložiska	M10x1	1. stupeň 25 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 60°	–
Zapalovací svíčka	M12x1,25	18 Nm	–
Šroubový uzávěr hlavy válce (2. válec)	M12x1,5	25 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M12x1,5	12 Nm	–
Šroubový uzávěr tělesa olejového filtru	M14x1,5	15 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Odvzdušňovací hrdlo víka alternátoru	M16x1,5	10 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Šroub rotoru	M16x1,5	150 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Šroubový uzávěr napínáku rozvodného řetězu	M16x1,5	20 Nm	–
Matice řetězového pastorku	M20x1,5	100 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Matice vyvažovací hřídele	M20x1,5	120 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	10 Nm	<b>Loctite® 577™</b>
Matice unášече spojky	M22x1,5	130 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M22x1,5	35 Nm	–
Šroub ve víku generátoru	M24x1,5	8 Nm	–
Matice primárního kola	M33LHx1,5	130 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

## 23.3 Plnicí množství

### 23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	3,0 l	Venkovní teplota: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 203)
		Venkovní teplota: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorový olej (SAE 5W/40) (☛ str. 204)

### 23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	2,10 l	Chladicí kapalina (☛ str. 202)	
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 203)	

### 23.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	19 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 202)
Rezerva paliva cca	3,7 l	

## 23.4 Podvozek

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 ROMA PA
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension</b> 4618 BAVP DCC PA
Dráha propružení vpředu	160 mm

vzadu	180 mm
Brzdová soustava	
vpředu	Dvojitá kotoučová brzda s radiálně zašroubovanými čtyřpístovými třmeny, brzdový kotouč s plovoucím uložením
vzadu	Jednokotoučová brzda s dvoupístovým třmenem, brzdový kotouč pevně uložený
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	305 mm
vzadu	240 mm
Brzdové kotouče - meze opotřebení	
vpředu	4,5 mm
Brzdový kotouč - mez opotřebení	
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu pouze s řidičem	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,4 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / plná užitečná hmotnost	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,6 bar
Sekundární převod	17:41
Řetěz	5/8 x 5/16" X-kroužek
Úhel hlavy řízení	65,6°
Rozvor kol	1 505 $\pm$ 15 mm
Výška sedu nezatížená	855 mm
Světlá výška nezatížená	195 mm

Hmotnost bez paliva cca	198 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	160 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	250 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	400 kg

## 23.5 Elektrická soustava

Baterie	YTZ14S	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 11,2 Ah bezúdržbová
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	58011109130	30 A
Potkávací světlo/dálkové světlo	H4 / patice P43t	12 V 60/55 W
Obrysové světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Osvětlení přístrojů a kontrolky	LED	
Blinkr	RY10W / patice BAU15s	12 V 10 W
Zadní světlo	WR5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Brzdové světlo	PR21W / patice BAW15s	12 V 21 W
Osvětlení poznávací značky	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W

## 23.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Continental ContiSportAttack	180/55 ZR 17 M/C 73W TL Continental ContiSportAttack
Další informace naleznete v oddílu servis na: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>	

## 23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	14.18.7K.43
Vidlice	<b>WP Suspension</b> Up Side Down 4860 ROMA PA
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zátížení	15 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zátížení	15 kliknutí
Předpětí pružiny - <b>Preload Adjuster</b>	
Komfort	5 otáčky
Standard	5 otáčky
Sport	3 otáčky

Plné užité zátížení	3 otáčky
Délka pružiny s předpětím	384 mm
Tuhost pružiny	
Střední (standardní)	7,0 N/mm
Délka vidlice	877 mm
Délka vzduchové komůrky	100±20 mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	737 ml
	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 204)

## 23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	15.18.7L.20
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension</b> 4618 BAVP DCC PA
Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zátížení	15 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka
Plné užité zátížení	1 otáčka
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí

Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zátížení	10 kliknutí
<b>Předpětí pružiny - Preload Adjuster</b>	
Komfort	2 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	4 otáčky
Plné užité zátížení	5 otáčky
<b>Tuhost pružiny</b>	
střední (standard)	150 N/mm
Délka pružiny	195 mm
Tlak plynu	10 bar
Montážní délka	372 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ str. 204)

## 23.9 Utahovací momenty u podvozku

Ostatní šrouby na podvozku	EJOT Delta PT 50x12	1,2 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	EJOT PT K50x12 T20	1,2 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	EJOT PT K50x18 T20	2 Nm	–
Šroub boční zádě	EJOT Altracs 50x16	První zašroubování 3,3 Nm Následné zašroubování 2 Nm	–
Šroub držáku brzdového vedení	EJOT PT K60x20	2 Nm	–



Šroub kluznice řetězu	EJOT PT K60x20	2 Nm	–
Šroub na sdruženém přístroji	EJOT Delta PT 45x12	1 Nm	–
Šroub vypínače bočního stojanu	M4	2 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Ostatní šrouby na podvozku	M5	5 Nm	–
Šroub držáku brzdového vedení	M5	2 Nm	–
Šroub krytu proti větru	M5	3,3 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M5	5 Nm	–
Šroub průzoru motorového oleje	M5	3,3 Nm	–
Šroub spojleru masky	M5	1,2 Nm	–
Šroub stupačky nožní brzdy	M5	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Šroub závěrné přírubby palivové nádrže	M5	3,3 Nm	–
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm	–
Matice zadního světla	M6	8 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub držáku jednotky ABS	M6	6 Nm	–
Šroub kabelového vedení	M6	2 Nm	–
Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Šroub ochrany proti postříkání	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>
Šroub palivového čerpadla	M6	6 Nm	–
Šroub palivového kohoutu	M6	6 Nm	–
Šroub připevnění sedačky palivové nádrže	M6	3,3 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	<b>Loctite® 243™</b>

Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub spojleru	M6	3,3 Nm	–
Šroub válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm	–
Matice tvarovky na hlavě válce	M8	Posloupnost utahování: Matice dotahujte stejno- měrně. Neohněte plech.	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub držáku pružiny na konzole boč- ního stojanu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub nosiče masky	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Šroub nosiče zavazadel	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Šroub nosníku stupačky vzadu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub objímky výfuku na koncovém tlu- miči	M8	20 Nm	–
Šroub objímky výfuku na rozdělovacím potrubí	M8	35 Nm	–
Šroub u brzdového kotouče přední	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm	–
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub úchytky	M8	20 Nm	–
Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm	–

Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M8		Loctite® 243™
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Šroub konzole bočního stojanu	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub u úchyty řídicích	M10	20 Nm	–
Šroubení zavěšení motoru	M10	45 Nm	–
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	–
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	20 Nm	–
Spínač brzdového světla	M10x1	15 Nm	–
Šroub příčného nosníku rámu dole	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub příčného nosníku rámu nahoře	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdových čelistí přední	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Šroubení tlumič nárazu/řetězové kolo	M10x1,25	50 Nm	Loctite® 243™
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	25 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M14x1,5	80 Nm	závit namazaný tukem
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M14x1,5	80 Nm	závit namazaný tukem
Šroubení sacího potrubí	M14x1,5	45 Nm	Loctite® 577™
Matice olejového vedení	M16x1,5	25 Nm	–
Matice čepu kyvného ramene	M19x1,5	130 Nm	závit namazaný tukem
Šroub hlavy řízení	M20x1,5	12 Nm	–
Matice výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm	závit namazaný tukem
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm	–

## Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

### podle

- DIN EN 228 (ROZ 95)

### Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



### Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

## Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

### podle

- DOT

### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

### dodavatel

#### Castrol

- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

#### Motorex®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

## Chladicí kapalina

### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

## Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

## Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

### dodavatel

Motorex®

- COOLANT G48

## Hydraulický olej (15)

### podle

- ISO VG (15)

### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

## Motorový olej (SAE 10W/50)

### podle

- JASO T903 MA (☛ str. 209)
- SAE (☛ str. 209) (SAE 10W/50)

### Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický motorový olej

**dodavatel**

**Motorex®**

- Power Synt 4T

## Motorový olej (SAE 5W/40)

**podle**

- JASO T903 MA (☛ str. 209)
- SAE (☛ str. 209) (SAE 5W/40)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

plně syntetický motorový olej

**dodavatel**

**Motorex®**

- Power Synt 4T

## Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

**podle**

- SAE (☛ str. 209) (SAE 2,5)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

## Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

**podle**

- SAE (☛ str. 209) (SAE 4)

# 24 PROVOZNÍ LÁTKY

## **Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

## Aditivum paliva

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Fuel Stabilizer

## Čistič a leštěnka na lesklé a matné laky, kovové a plastové povrchy

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Clean & Polish

## Čistič motocyklů

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Moto Clean 900

## Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Protect & Shine



## Leštěnka na lak s vysokým leskem

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- **Moto Polish**

## Mazivo s dlouhodobým účinkem

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- **Bike Grease 2000**

## Prostředek na čištění řetězu

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- **Chain Clean**

## Sprej na řetěz Onroad

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- **Chainlube Road**

## Univerzální olejový sprej

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

#### Motorex®

- Joker 440 Synthetic

### JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

### SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

## A

ABS .....	94
Anti-lock Brake-System .....	94

## B

### Baterie

demontáž .....	117
montáž .....	119
nabíjení .....	120

Bezpečný provoz .....	10
-----------------------	----

### Blikající kód

Imobilizér .....	180-181
řízení motoru .....	182-187

Boční stojan .....	45
--------------------	----

Brzdění .....	56
---------------	----

### Brzdová kapalina

brzdy předního kola - doplnění .....	98
doplnění brzdy zadního kola .....	103

### Brzdová obložení

kontrola brzdy předního kola .....	99
kontrola brzdy zadního kola .....	105

### Brzdové kotouče brzdy předního kola

kontrola .....	96
----------------	----

### Brzdový kotouč brzdy zadního kola

kontrola .....	101
----------------	-----

Brzdy .....	56
-------------	----

## C

### Chladicí kapalina

vypuštění .....	153
-----------------	-----

### Chladicí systém

naplnění/odvzdušnění .....	154
----------------------------	-----

## Č

Číslo klíčků .....	21
--------------------	----

Číslo motoru .....	21
--------------------	----

Číslo podvozku .....	20
----------------------	----

Číslo výrobku na vidlici .....	22
--------------------------------	----

## D

Definice použití .....	8
------------------------	---

## G

### Gumy tlumiče náboje zadního kola

kontrola .....	113
----------------	-----

## H

### Hladina brzdové kapaliny

kontrola brzdy předního kola .....	97
kontrola brzdy zadního kola .....	102

### Hladina chladicí kapaliny

kontrola .....	149
kontrola ve vyrovnávací nádrži .....	152

### Hladina motorového oleje

kontrola .....	162
----------------	-----

## Hlavní pojistka

výměna ..... 122

## I

Identifikační štítek ..... 20

Imobilizér ..... 28

## J

Jízda ..... 53

rozjezd ..... 52

## K

### Klíček zapalování

aktivace/deaktivace ..... 144

Kontrolky ..... 30

## M

### Motocykl

čištění ..... 170

sejmutí ze zvedacího zařízení vpředu ..... 76

sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu ..... 75

zdvihnutí vpředu pomocí zvedacího zařízení ..... 76

zdvihnutí vzadu pomocí zvedacího zařízení ..... 75

### Motor

záběh ..... 47

### Motorový olej

doplnění ..... 167, 169

výměna ..... 163

vypuštění ..... 163

## Mrazuvzdornost

kontrola ..... 149

## N

Náhradní díly ..... 13

### Napnutí řetězu

kontrola ..... 86

nastavení ..... 87

Nářadí ..... 41

### Nastavení světlometů

kontrola ..... 143

Návod k obsluze ..... 12

Nosná deska pro zavazadla ..... 43

Nouzový vypínač ..... 26

Nožní brzda ..... 45

kontrola mrtvého chodu ..... 100

nastavení základní polohy ..... 101

## O

### Oblouk zážehu

Konektor ..... 158

přizpůsobení kvality paliva ..... 159

Obrázky ..... 14

Ochranný oděv ..... 11

### Olejové sítko

čištění ..... 163

<b>Olejeový filtr</b>	
výměna .....	163
<b>Osvětlení poznávací značky</b>	
výměna .....	141
<b>Otočná rukojeť plynu</b> .....	24
<b>P</b>	
<b>Páčka ruční brzdy</b> .....	<b>23</b>
nastavení základní polohy .....	95
<b>Páčka spojky</b> .....	<b>23</b>
nastavení základní polohy .....	92
<b>Palivová nádrž</b>	
umístění .....	79
vyjmutí .....	78
<b>Parkování</b> .....	58
<b>Plnicí množství</b>	
Chladicí kapalina .....	193
Motorový olej .....	168, 193
paliva .....	61, 193
<b>Pohled na vozidlo</b>	
zepředu zleva .....	16
zezadu zprava .....	18
<b>Pojistka</b>	
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna .....	125
<b>Pojistka helmy</b> .....	<b>42</b>
namontování na vozidlo .....	80

<b>Pojistky ABS</b>	
výměna .....	124
<b>Použití k určenému účelu</b> .....	8
<b>Pravidla při práci</b> .....	11
<b>Přední kolo</b>	
demontáž .....	106
montáž .....	107
<b>Přepínač blinkrů</b> .....	26
<b>Přepínač světel</b> .....	25
<b>Přeprava</b> .....	59
<b>Příslušenství</b> .....	13
<b>Provozní látky</b> .....	13
<b>Pružná vzpěra</b> .....	<b>65</b>
nastavení předpětí pružiny .....	72
nastavení tlumení při roztahování tlumiče .....	71
nastavení tlumení při stlačování tlumiče High Speed .....	70
nastavení tlumení při stlačování tlumiče Low Speed .....	69
tlumení při stlačování tlumiče obecně .....	69
<b>Ř</b>	
<b>Řadící páka</b> .....	<b>44</b>
kontrola základní polohy .....	160
nastavení základní polohy .....	160
<b>Řazení</b> .....	53
<b>Řetěz</b>	
čištění .....	84
kontrola .....	89

kontrola znečištění	84
<b>Řetězové kolo</b>	
kontrola	89
<b>Řetězový pastorek</b>	
kontrola	89
<b>S</b>	
<b>Sdružený přístroj na palubní desce</b>	
čas	33
displej	31
funkční tlačítka	29
kontrolky	30
nastavení času	33
nastavení jednotky teploty	36
nastavení kilometrů nebo mílí	32
nastavení/vynulování ukazatele <b>TRIP 1</b>	34
nastavení/vynulování ukazatele <b>TRIP 2</b>	35
otáčkoměr	30
Přehled	29
ukazatel okolní teploty	36
ukazatel rychlosti	32
ukazatel teploty chladicí kapaliny	38
ukazatel <b>ODO</b>	34
ukazatel <b>TRIP F</b>	36
výstraha před náledím na silnici	37
<b>Sedačka</b>	
demontáž	77
montáž	78

<b>Servis</b>	13
<b>Servisní plán</b>	62-64
<b>Spínač varovných světel</b>	38
<b>Spojka</b>	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	92
<b>Spojler masky</b>	
demontáž	81
montáž	83
<b>Startování</b>	51
<b>Stav pneumatik</b>	
kontrola	114
<b>Stupačky spolujezdce</b>	43
<b>Světlomet</b>	
nastavení dosahu světla	143
<b>T</b>	
<b>Tankování</b>	
paliva	60
<b>Technické údaje</b>	
Elektrická soustava	195
Motor	188
Plnicí množství	193
Pneumatiky	196
Podvozek	193
Pružná vzpěra	197
Utahovací momenty u motoru	189
Utahovací momenty u podvozku	198

Vidlice .....	196	odvzdušnění vidlic .....	77
Tlačítko E-startéru .....	27	<b>Vozidlo</b>	
Tlačítko houkačky .....	24	naložení .....	48
Tlačítko světelné houkačky .....	25	<b>Vůle plynového bowdenu</b>	
<b>Tlak vzduchu v pneumatikách</b>		kontrola .....	157
kontrola .....	115	nastavení .....	158
<b>U</b>		<b>Vyhledávání závad</b> .....	177-179
<b>Uložení</b> .....	174	<b>Výrobní číslo pružné vzpěry</b> .....	22
<b>Uvedení do provozu</b>		<b>výstraha před náledím na silnici</b> .....	37
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu . . .	50	<b>Z</b>	
po uložení .....	176	<b>Zadní kolo</b>	
pokyny pro první uvedení do provozu .....	46	demontáž .....	109
<b>Uzávěr nádrže</b>		montáž .....	110
otevření .....	39	<b>Zákaznický servis</b> .....	14
zavření .....	40	<b>Zámek řízení</b> .....	27
<b>Ú</b>		<b>Zámek sedačky</b> .....	41
<b>Úchytky</b> .....	42	<b>Zámek zapalování</b> .....	27
<b>V</b>		<b>Záruční plnění</b> .....	13
<b>Varovná světla</b> .....	38	<b>Záruka</b> .....	13
<b>Vedení řetězu</b>		<b>Zastavení</b> .....	58
kontrola .....	89	<b>Zásuvka pro elektrické příslušenství</b> .....	39
<b>Vidlice</b> .....	65	<b>Zavazadla</b> .....	48
nastavení předpětí pružiny .....	67	<b>Zimní provoz</b>	
nastavení tlumení .....	65	kontrola a ošetření .....	172
nastavení tlumení při roztahování tlumiče .....	66		



## Ž

<b>Žárovka blinkru</b>	
výměna .....	131
<b>Žárovka brzdového světla</b>	
výměna .....	132
<b>Žárovka obrysového světla</b>	
výměna .....	129
<b>Žárovka světlometu</b>	
výměna .....	127
<b>Žárovky zadního světla</b>	
výměna .....	136
<b>Životní prostředí</b> .....	11



3211957cs

12/2012



**KTM-Sportmotorcycle AG**  
5230 Mattighofen/Rakousko  
<http://www.ktm.com>



Foto: Mitterbauer/KTM