# NÁVOD K OBSLUZE 2013

WWW.KTM.COM

## 65 SX

Výr.č. 3211855cs

# MILÝ ZÁKAZNÍKU KTM



Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám a Vašemu dítěti určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

| | |
|---|---|
| Číslo podvozku (☛ str. 11) | Razítko obchodníka |
| Číslo motoru (☛ str. 11) | |

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko
Všechna práva vyhrazena
Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.

ISO 9001(12 100 6061)
Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.
Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Rakousko

# OBSAH




1 ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY ..... 4
1.1 Použité symboly ..... 4
1.2 Použité formátování ..... 4
2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ ..... 5
2.1 Definice použití - použití k určenému účelu ..... 5
2.2 Bezpečnostní pokyny ..... 5
2.3 Stupně nebezpečí a symboly ..... 5
2.4 Výstraha před manipulacemi ..... 5
2.5 Bezpečný provoz ..... 6
2.6 Ochranný oděv ..... 6
2.7 Pravidla při práci ..... 6
2.8 Životní prostředí ..... 6
2.9 Návod k obsluze ..... 7
3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ ..... 8
3.1 Záruka, záruční plnění ..... 8
3.2 Provozní látky, pomocné prostředky ..... 8
3.3 Náhradní díly, příslušenství ..... 8
3.4 Servis ..... 8
3.5 Obrázky ..... 8
3.6 Zákaznický servis ..... 8
4 POHLED NA VOZIDLO ..... 9
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění) ..... 9
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění) ..... 10
5 SÉRIOVÁ ČÍSLA ..... 11
5.1 Číslo podvozku ..... 11
5.2 Číslo motoru ..... 11
5.3 Výrobní číslo pružné vzpěry ..... 11
6 OVLÁDACÍ PRVKY ..... 12
6.1 Páčka spojky ..... 12
6.2 Páčka ruční brzdy ..... 12
6.3 Otočná rukojeť plynu ..... 12
6.4 Zkratovací tlačítko ..... 12
6.5 Otevření uzávěru palivové nádrže ..... 12
6.6 Zavření uzávěru palivové nádrže ..... 13
6.7 Kohout palivového potrubí ..... 13
6.8 Sytič ..... 13
6.9 Páčka řazení ..... 14
6.10 Nožní startér ..... 14
6.11 Nožní brzda ..... 14
6.12 Zasouvací stojan ..... 14
7 UVEDENÍ DO PROVOZU ..... 15
7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu ..... 15
7.2 Záběh motoru ..... 16
8 NÁVOD K JÍZDĚ ..... 17
8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu ..... 17
8.2 Startování ..... 17
8.3 Rozjezd ..... 18
8.4 Řazení, jízda ..... 18
8.5 Zabrzdění ..... 18
8.6 Zastavení, parkování ..... 19
8.7 Přeprava ..... 19
8.8 Tankování paliva ..... 20
9 SERVISNÍ PLÁN ..... 21
9.1 Servisní plán ..... 21
10 VYLADĚNÍ PODVOZKU ..... 23
10.1 Nastavení tlaku v tlumičích na vidlici ..... 23
10.2 Nastavení tlumení v tahu na vidlici ..... 23
10.3 Nastavení tlumení pružné vzpěry v tlaku ..... 23
10.4 Nastavení tlumení pružné vzpěry v tahu ..... 24
10.5 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola ..... 24
10.6 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry ..... 24
10.7 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě ..... 25
10.8 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře ..... 25
10.9 Nastavení prověšení při jízdě ..... 26
10.10 Poloha řídítek ..... 26
10.11 Nastavení polohy řídítek ..... 26
11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU ..... 28
11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan ..... 28
11.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu ..... 28
11.3 Odvzdušnění vidlic ..... 28
11.4 Čištění prachových manžet na vidlici ..... 29
11.5 Demontáž krytu vidlice ..... 29
11.6 Montáž krytu vidlice ..... 29
11.7 Demontáž vidlic ..... 30
11.8 Montáž vidlic ..... 30
11.9 Demontáž spodního můstku vidlice ..... 31
11.10 Montáž spodního můstku vidlice ..... 32
11.11 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení ..... 33
11.12 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu ..... 34
11.13 Mazání ložiska hlavy řízení ..... 34
11.14 Demontáž tabulky se startovacím číslem ..... 34
11.15 Montáž tabulky startovacího čísla ..... 35
11.16 Demontáž předního blatníku ..... 35
11.17 Montáž předního blatníku ..... 35
11.18 Demontáž pružné vzpěry ..... 36
11.19 Montáž pružné vzpěry ..... 36
11.20 Demontáž sedačky ..... 36
11.21 Montáž sedačky ..... 36
11.22 Demontáž vzduchového filtru ..... 37
11.23 Montáž vzduchového filtru ..... 37
11.24 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru ..... 37
11.25 Demontáž tlumicí koncovky výfuku ..... 38
11.26 Montáž tlumicí koncovky výfuku ..... 38
11.27 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku ..... 39
11.28 Demontáž palivové nádrže ..... 39
11.29 Montáž palivové nádrže ..... 40
11.30 Demontáž krytu řetězu ..... 41
11.31 Montáž krytu řetězu ..... 41
11.32 Kontrola znečištění řetězu ..... 41
11.33 Čištění řetězu ..... 42
11.34 Kontrola napnutí řetězu ..... 42
11.35 Nastavení napnutí řetězu ..... 43
11.36 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu ..... 43
11.37 Nastavení vedení řetězu ..... 45
11.38 Kontrola rámu ..... 45
11.39 Kontrola kyvného ramena ..... 45
11.40 Kontrola uložení plynového bowdenu ..... 46
11.41 Kontrola gumové rukojeti ..... 46
11.42 Dodatečné zajištění gumové rukojeti ..... 46
11.43 Nastavení základní polohy páčky spojky ..... 46
11.44 Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky ..... 47
11.45 Výměna kapaliny hydraulické spojky ..... 47
12 BRZDOVÁ SOUSTAVA ..... 49
12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy ..... 49

# OBSAH




12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy .... 49
12.3 Kontrola brzdových kotoučů .... 49
12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola .... 50
12.5 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola .... 50
12.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola .... 51
12.7 Demontáž brzdového obložení předního kola. .... 51
12.8 Montáž obložení brzdy předního kola .... 52
12.9 Výměna brzdového obložení brzdy předního kola .... 53
12.10 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy .... 53
12.11 Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy .... 54
12.12 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy .... 54
12.13 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola .... 55
12.14 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola .... 55
12.15 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy .... 56
12.16 Demontáž obložení brzdy zadního kola .... 56
12.17 Montáž obložení brzdy zadního kola .... 57
12.18 Výměna obložení brzdy zadního kola .... 57
13 KOLA, PNEUMATIKY .... 59
13.1 Demontáž předního kola .... 59
13.2 Montáž předního kola .... 59
13.3 Demontáž zadního kola .... 60
13.4 Montáž zadního kola .... 60
13.5 Kontrola stavu pneumatik .... 61
13.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách .... 61
13.7 Kontrola napnutí paprsků .... 61
14 CHLADICÍ SYSTÉM .... 63
14.1 Chladicí systém .... 63
14.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny .... 63
14.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny .... 64
14.4 Vypuštění chladicí kapaliny .... 64
14.5 Doplnění chladicí kapaliny .... 65
15 VYLADĚNÍ MOTORU .... 66
15.1 Kontrola polohy otočné rukojeti plynu .... 66
15.2 Kontrola vůle plynového bovdenu .... 66
15.3 Nastavení vůle plynového bovdenu .... 66
15.4 Karburátor - volnoběh .... 66
15.5 Nastavení volnoběhu na karburátoru .... 67
15.6 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru .... 67
16 SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU .... 69
16.1 Kontrola hladiny převodového oleje .... 69
16.2 Výměna převodového oleje .... 69
16.3 Vypuštění převodového oleje .... 69
16.4 Naplnění převodovky převodovým olejem .... 70
16.5 Doplnění převodového oleje .... 70
17 MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ .... 72
17.1 Čištění motocyklu .... 72
18 ULOŽENÍ .... 73
18.1 Uložení .... 73
18.2 Uvedení do provozu po uložení .... 73
19 VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD .... 74
20 TECHNICKÉ ÚDAJE .... 76
20.1 Motor .... 76
20.2 Utahovací momenty u motoru .... 76
20.3 Karburátor .... 77
20.3.1 Sladění karburátoru .... 78
20.4 Vidlice .... 79
20.5 Pružná vzpěra .... 79
20.6 Podvozek .... 79
20.7 Utahovací momenty u podvozku .... 80
21 PROVOZNÍ LÁTKY .... 82
22 POMOCNÉ PROSTŘEDKY .... 84
23 NORMY .... 86
REJSTŘÍK .... 87

# 1 ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY



## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.

Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).

Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).

Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu bezpečnosti Vašeho dítěte nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.

Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

| | |
|---|---|
| **Vlastní název** | Označuje vlastní název. |
| **Název®** | Označuje ochranný název. |
| **Značka™** | Označuje obchodní značku. |

# 2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



## 2.1 Definice použití - použití k určenému účelu

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současný platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

**Informace**

Motocykl se smí provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

## 2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

**Informace**

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

## 2.3 Stupně nebezpečí a symboly

**Nebezpečí**

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

**Výstraha**

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

**Pozor**

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

**Upozornění**

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

**Výstraha**

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

## 2.4 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i

2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.

2 Odstranění nebo provrtání jakékoliv části sacího systému.

3 Používání v neudržovaném stavu.

4 Výměna jakéhokoliv mobilního dílu vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

## 2.5 Bezpečný provoz

**Nebezpečí**

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

– Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.

**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

**Výstraha**

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte pouze v technicky bezvadném stavu, podle určeného účelu, s vědomím bezpečnosti a šetrně k životnímu prostředí.
Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.
Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.
Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

## 2.6 Ochranný oděv

**Výstraha**

**Nebezpečí poranění** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

– Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

## 2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)
Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.
Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.
Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.
Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

## 2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.
Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.
Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

## 2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.
Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.
Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.
Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

# 3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ



## 3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.
Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtěte v servisní knížce.

## 3.2 Provozní látky, pomocné prostředky

**Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

## 3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.
Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: http://www.ktm.com

## 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.
Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrém nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.
Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

## 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.
Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

## 3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: http://www.ktm.com

## 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)

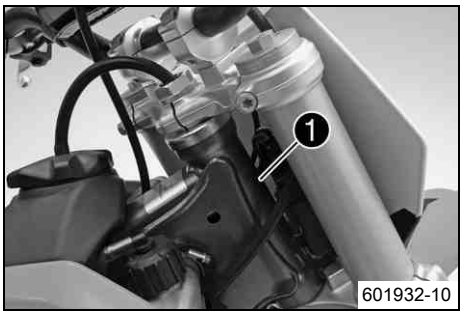
| | |
|---|---|
| 1 | Páčka ruční brzdy (☛ str. 12) |
| 2 | Nastavení tlumení v tahu na vidlici |
| 3 | Páčka spojky (☛ str. 12) |
| 4 | Rychlouzávěr pro zajištění sedačky |
| 5 | Kohout palivového potrubí (☛ str. 13) |
| 6 | Sytič (☛ str. 13) |
| 7 | Páčka řazení (☛ str. 14) |
| 8 | Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro roztahování |

## 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)

| | |
|---|---|
| 1 | Uzávěr nádrže |
| 2 | Zkratovací tlačítko (☛ str. 12) |
| 3 | Nastavení tlaku v tlumičích na vidlici |
| 4 | Otočná rukojeť plynu (☛ str. 12) |
| 5 | Číslo podvozku (☛ str. 11) |
| 6 | Průzor - brzdová kapalina vzadu |
| 7 | Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro stlačování |
| 8 | Nožní brzda (☛ str. 14) |
| 9 | Nožní startér (☛ str. 14) |

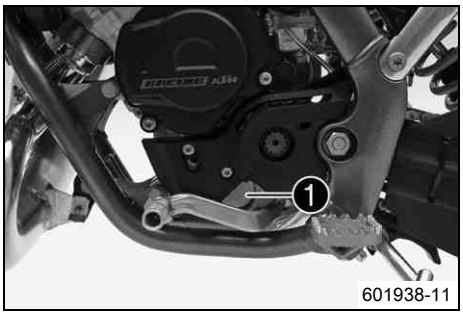
# 5 SÉRIOVÁ ČÍSLA

## 5.1 Číslo podvozku



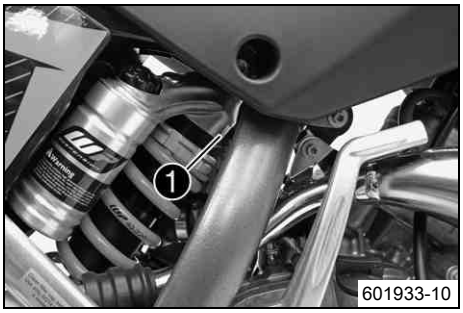

Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

## 5.2 Číslo motoru




Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

## 5.3 Výrobní číslo pružné vzpěry



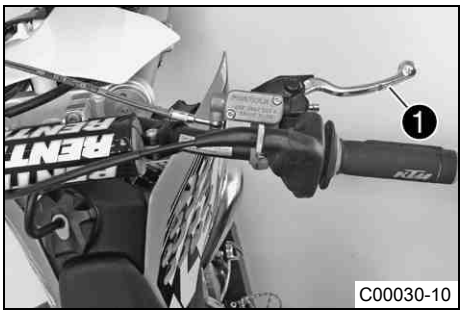

Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

# 6 OVLÁDACÍ PRVKY

## 6.1 Páčka spojky

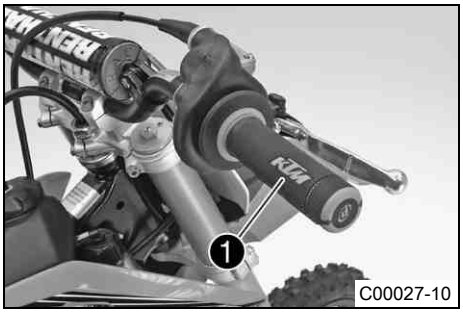
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

## 6.2 Páčka ruční brzdy



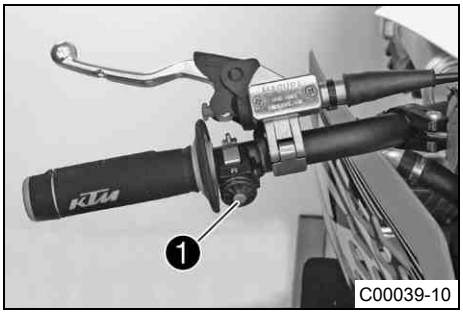

Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

## 6.3 Otočná rukojeť plynu




Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

## 6.4 Zkratovací tlačítko




Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

**Možné stavy**

- Zkratovací tlačítko ⊠ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ⊠ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

## 6.5 Otevření uzávěru palivové nádrže

**Nebezpečí**

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.

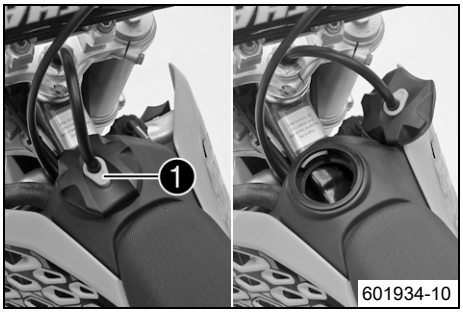
– Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

**Výstraha**
**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

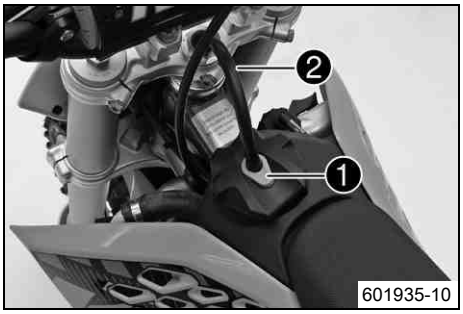
**Výstraha**
**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.




– Stiskněte tlačítko pro odemknutí ❶, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

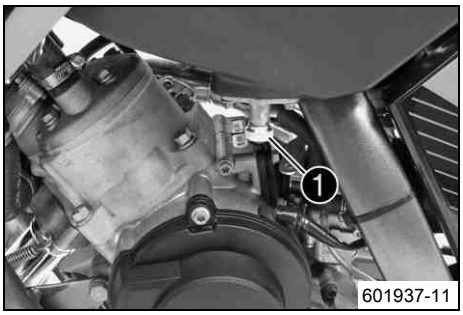
## 6.6 Zavření uzávěru palivové nádrže




– Nasaďte uzávěr palivové nádrže a otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí ❶ nezapadne.

**Informace**
Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.

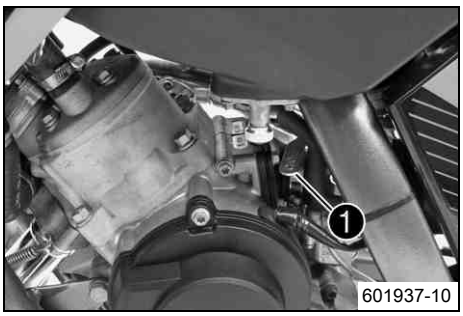
## 6.7 Kohout palivového potrubí




Kohout palivového potrubí ❶ se nachází na levé straně palivové nádrže.

**Možné stavy**
- Kohout palivového potrubí uzavřený – Šroub s rýhovanou hlavou je zašroubovaný ve směru hodinových ručiček až na doraz. Z palivové nádrže nemůže téci žádné palivo.
- Kohout palivového potrubí otevřený – Šroub s rýhovanou hlavou je vyšroubovaný proti směru hodinových ručiček až na doraz. Z palivové nádrže může téci palivo.

## 6.8 Sytič

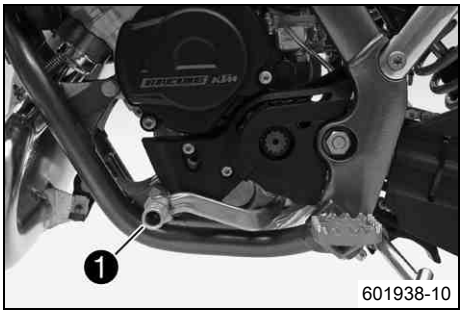



Páčka sytiče ❶ je umístěna na karburátoru vlevo.
Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým může motor nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směr paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

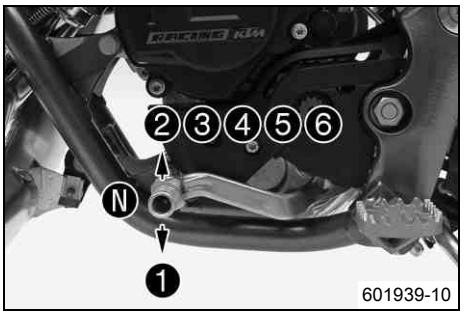
**Informace**
Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

**Možné stavy**
- Funkce sytiče aktivovaná – Páčka sytiče je stlačená až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Páčka sytiče je vytažená až na doraz.

## 6.9 Páčka řazení

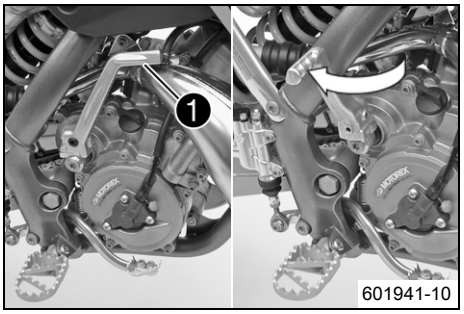



Páčka řazení ❶ je namontovaná na motoru vlevo.




Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.
Poloha neutrálu nebo volnoběhu Ⓝ se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

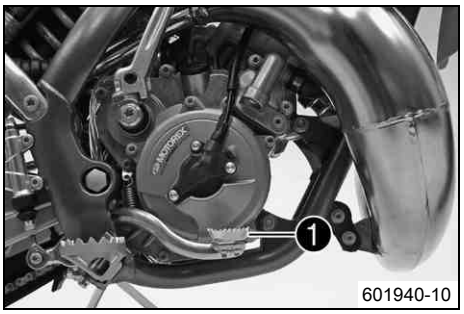
## 6.10 Nožní startér




Nožní startér ❶ je umístěný na motoru vpravo.
Nožní startér je sklopný.

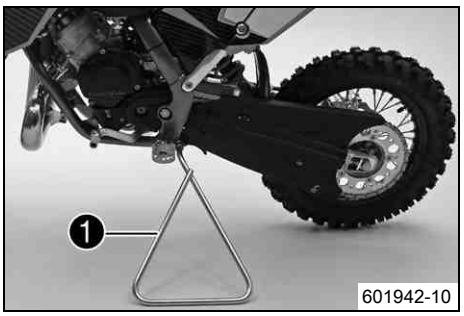
**Informace**
Před jízdou sklopte nožní startér k motoru.

## 6.11 Nožní brzda




Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou.
Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

## 6.12 Zasouvací stojan




Uchycení zasouvacího stojanu ❶ se nachází na rámu na levé straně vozidla.
Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.

**Informace**
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

# 7 UVEDENÍ DO PROVOZU



## 7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Fyzické a psychické schopnosti dítěte.

– Vaše dítě musí již umět jezdit na kole a musí po pádu samo umět vozidlo zase postavit. Dále musí Vaše dítě pochopit, že je nutno dodržovat předpisy a pokyny, které mu udělíte Vy nebo jiná dohlížející osoba. Své dítě nepřetěžujte, o účasti v soutěži přemýšlejte teprve tehdy, když má vhodnou kondici, techniku jízdy a motivaci. Děti často podceňují nebezpečí nebo je nerozpoznají vůbec, vysvětlete proto svému dítěti, že nesmí za žádných okolností řídit vozidlo bez dohlížející osoby, a že smí jet jen tak rychle, jak dovolují okolnosti a jeho jízdní schopnosti a zkušenosti.
– Nechte své dítě jet s vozidlem jen tehdy, je-li fyzicky i psychicky schopno řídit vozidlo.

**Výstraha**

**Nebezpečí poranění** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

– Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte, stejně jako Vaše dítě, vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům. Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.

**Výstraha**

**Nebezpečí pádu** Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

– Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.

– Dbejte na to, aby Vaše dítě přizpůsobilo rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.

– Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

– Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Dávejte pozor na to, aby Vaše dítě nemělo nohu na brzdě, pokud nechce brzdit.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Zničení součástí podvozku.

– Nepřekračujte nejvyšší přípustnou hmotnost řidiče.

**Výstraha**

**Nebezpečí odcizení** Použití neoprávněnými osobami.

– Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

**Informace**

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

– Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
  ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
– Před první jízdou si společně se svým dítětem pozorně přečtěte celý návod k obsluze.

**Informace**

Zaměřte se zejména na upozornění na nebezpečí a nebezpečí úrazu.
Vysvětlete svému dítěti techniku jízdy a pádu, např. jak působí posunutí hmotnosti na jízdní chování.

– Seznamte své dítě s ovládacími prvky.
– Nastavte základní polohu páčky spojky. (☛ str. 46)
– Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 49)
– Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🔧 (☛ str. 54)

– Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte, zda je základní nastavení vozidla vhodné pro hmotnost vašeho dítěte.
– Naučte své dítě ovládat motocykl ve vhodném terénu, nejlépe na velké volné louce.

**Informace**
Aby Vaše dítě získalo cit pro ovládání brzdové soustavy, měli byste ho nejprve tlačit. Teprve když bude dítě umět odměřit sílu brzdy předního kola, měl by se nastartovat motor.
Nejprve nechte své dítě jet k jiné osobě, která mu pomůže při zastavení a otočení.

– Postavte překážky, které bude mít dítě za úkol objíždět, a tím si zvykne na ovládání vozidla.
– Vaše dítě by si mělo vyzkoušet také jet co nejpomaleji a ve stoje, aby získalo více citu pro motocykl.
– Nedovolte dítěti vyjížďky v terénu, které by byly nad jeho schopnosti a zkušenosti.
– Vaše dítě by mělo během jízdy držet řídítka pevně oběma rukama a nohy nechat na stupačkách.
– Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou hmotnost řidiče.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Maximální hmotnost řidiče | 50 kg |

– Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 61)

**Informace**
Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

– Záběh motoru. (☛ str. 16)

## 7.2 Záběh motoru

– Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Maximální výkon motoru | |
| během prvních 3 provozních hodin | < 70 % |
| během prvních 5 provozních hodin | < 100 % |

– Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

## 8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

**Informace**
Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost.
Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 69)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☛ str. 50)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ str. 55)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☛ str. 51)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☛ str. 56)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 64)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☛ str. 41)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☛ str. 43)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 42)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (☛ str. 61)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 61)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 61)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☛ str. 29)
- Odvzdušněte vidlice. (☛ str. 28)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

## 8.2 Startování

**Nebezpečí**
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

**Upozornění**
**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.

**Informace**
Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.
Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

**Odstavení motocyklu na více než 1 týden**

- Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (☛ str. 67)
- Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz.

✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Zařaďte převodovku na neutrál.

**Studený motor**

- Stlačte páčku sytiče až na doraz.
- Prošlápněte nožní startér po celé jeho dráze.

**Informace**
Nepřidávejte plyn.

## 8.3 Rozjezd

**Informace**
Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.

– Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

## 8.4 Řazení, jízda

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

– Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

**Informace**
Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

– Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, může Vaše dítě zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
– Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout.
– Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu otočte rukojeť zpět na ¾ plynu. Rychlost se o mnoho nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
– Vaše dítě by mělo přidávat vždy jen tolik plynu, kolik může motor právě zpracovat - přerušované přidávání plynu zvyšuje spotřebu.
– Pro podřazení motocykl přibrzděte a současně uberte plyn.
– Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
– Vaše dítě by mělo vypnout motor, pokud by motocykl měl delší dobu stát nebo být v provozu na volnoběh.

Předepsaná hodnota

| |
|---|
| ≥ 2 min |

– Vaše dítě by se mělo vyhnout častému a delšímu prokluzování spojky. Zahřívá to motorový olej a tím i motor a chladicí systém.
– Naučte své dítě jezdit spíše s nízkými otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

## 8.5 Zabrzdění

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

– Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha**
**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku porézního působiště tlaku přední resp. zadní brzdy.

– Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

– Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

– Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
– Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Vaše dítě by přitom podle rychlosti mělo zařadit nižší rychlostní stupeň.
– Veďte své dítě k tomu, aby při dlouhých jízdách do údolí využívalo brzdný účinek motoru. Za tím účelem je nutno zařadit o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, avšak nepřetáčet motor. Vaše dítě pak nemusí tolik brzdit a brzdová soustava se nepřehřívá.

## 8.6 Zastavení, parkování

### Výstraha

**Nebezpečí odcizení** Použití neoprávněnými osobami.

– Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

### Upozornění

**Materiální škody** Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

– Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

---

– Motocykl zabrzděte.
– Zařaďte převodovku na neutrál.
– Stiskněte zkratovací tlačítko ⊠ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
– Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
– Motocykl odstavte na pevném podkladu.

## 8.7 Přeprava

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

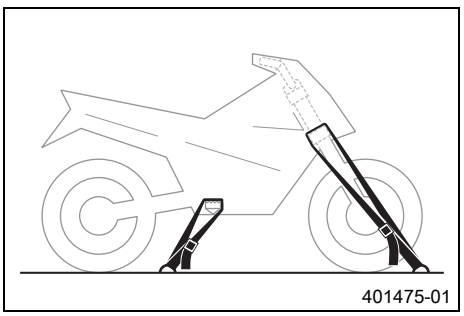
– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

---


401475-01

– Vypněte motor.
– Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

## 8.8 Tankování paliva

**Nebezpečí**

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
– Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

**Výstraha**

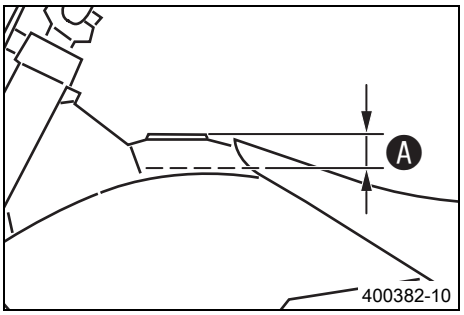
**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

**Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.




– Vypněte motor.
– Otevřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 12)
– Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce ❹.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Ryska ❹ | | 35 mm |
| Objem palivové nádrže cca | 3,5 l | Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 83) |
| Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 83) | | |

– Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 13)

## 9.1 Servisní plán

| | S10N | S20A | S40A | S80A | J1A |
|---|---|---|---|---|---|
| Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☛ str. 51) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☛ str. 56) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte brzdové kotouče. (☛ str. 49) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení. | • | • | • | • | |
| Vyměňte těsnicí manžety brzdového válce nožní brzdy. 🔧 | | • | • | • | |
| Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🔧 | | | | | • |
| Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ str. 55) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☛ str. 53) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🔧 | | • | • | • | |
| Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🔧 | | • | • | • | |
| Zkontrolujte naklápěcí ložisko na pružné vzpěře nahoře a dole. 🔧 | | • | • | • | |
| Proveďte servis vidlice. 🔧 | | | • | • | |
| Proveďte servis pružné vzpěry. 🔧 | | | • | • | |
| Zkontrolujte stav pneumatik. (☛ str. 61) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 61) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🔧 | | • | • | • | |
| Zkontrolujte náboje kol. 🔧 | | • | • | • | |
| Zkontrolujte házivost ráfku. 🔧 | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 61) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☛ str. 43) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 42) | • | • | • | • | |
| Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🔧 | • | • | • | • | |
| Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🔧 (☛ str. 47) | | | | | • |
| Zkontrolujte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (☛ str. 47) | • | • | • | • | |
| Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🔧 | | | | | • |
| Zkontrolujte stav brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☛ str. 50) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 49) | • | • | • | • | |
| Namažte ložisko hlavy řízení. 🔧 (☛ str. 34) | | | | | • |
| Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 33) | • | • | • | • | |
| Vyměňte pružinu výfukového systému. 🔧 | | | • | • | |
| Vyměňte písty. 🔧 | | | • | • | |
| Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. 🔧 | | | • | • | |
| Vyměňte ložisko klikového hřídele. 🔧 | | | • | • | |
| Zkontrolujte převodovku a řazení. 🔧 | | | • | • | |
| Vyměňte všechna motorová ložiska. 🔧 | | | | • | |
| Vyměňte převodový olej. 🔧 (☛ str. 69) | • | | • | • | |
| Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 69) | | • | • | • | |
| Vyměňte zapalovací svíčku. 🔧 | | • | • | • | |
| Vyměňte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🔧 | | | • | • | |
| Zkontrolujte válec a píst. 🔧 | | • | • | • | |
| Zkontrolujte sací membránu. 🔧 | | • | • | • | |
| Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🔧 | | • | • | • | |
| Zkontrolujte spojku. 🔧 | | • | • | • | |
| Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uložené. 🔧 | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 63) | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uložené bez ohybů. 🔧 | • | • | • | • | |

# 9 SERVISNÍ PLÁN



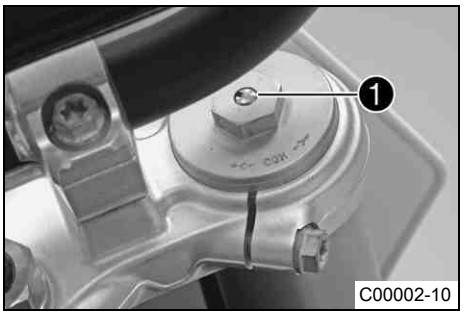
| | S10N | S20A | S40A | S80A | J1A |
|---|---|---|---|---|---|
| Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů. | • | • | • | • | |
| Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🔧 (☛ str. 37) | • | • | • | • | |
| Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🔧 (☛ str. 39) | | • | • | • | |
| Kontrola pevného utažení šroubů a matic. 🔧 | • | • | • | • | |
| Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🔧 | | | • | • | • |
| Zkontrolujte volnoběh. 🔧 | • | • | • | • | |
| Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. | • | • | • | • | |
| Proveďte záznam o servisu na KTM DEALER.NET a v servisní knížce. 🔧 | • | • | • | • | |

**S10N:** jednorázově po 10 provozních hodinách
**S20A:** každých 20 provozních hodin
**S40A:** každých 40 provozních hodin
**S80A:** každých 80 provozních hodin
**J1A:** ročně

# 10 VYLADĚNÍ PODVOZKU

## 10.1 Nastavení tlaku v tlumičích na vidlici

**Informace**
Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.




– Regulační šroub ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

**Informace**
Regulační šroub ❶ se nachází na horním konci pravé vidlice a je označen **COM**.

– Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

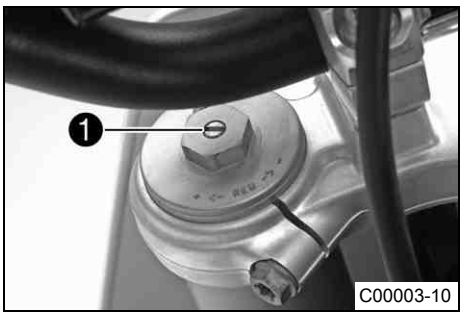
Předepsaná hodnota

| Tlumení v tlaku | |
|---|---|
| Standard | 2 otáčky |

**Informace**
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

## 10.2 Nastavení tlumení v tahu na vidlici

**Informace**
Hydraulické tlumení v tahu určuje chování při uvolnění pružin vidlice.




– Regulační šroub ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

**Informace**
Regulační šroub ❶ se nachází na horním konci levé vidlice a je označen **REB**.

– Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

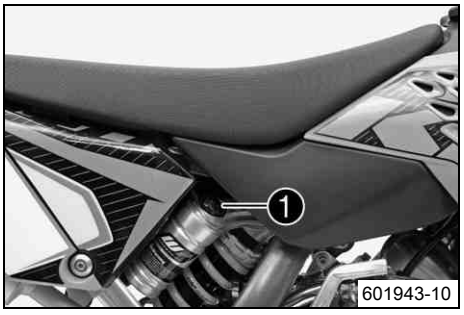
| Tlumení v tahu | |
|---|---|
| Standard | 2 otáčky |

**Informace**
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

## 10.3 Nastavení tlumení pružné vzpěry v tlaku

**Pozor**
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)




– Otočte regulační knoflík ❶ proti směru hodinových ručiček až na doraz.
– Ve směru hodinových ručiček otočte zpět o počet kliknutí odpovídající danému typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

| Tlumení v tlaku | |
|---|---|
| Standard | 6 kliknutí |

**Informace**
Otáčení proti směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení po směru hodinových ručiček snižuje tlumení.

## 10.4 Nastavení tlumení pružné vzpěry v tahu

**Pozor**

**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

– Otočte nastavovacím šroubem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
– Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

| Tlumení v tahu | |
|---|---|
| Standard | 12 kliknutí |

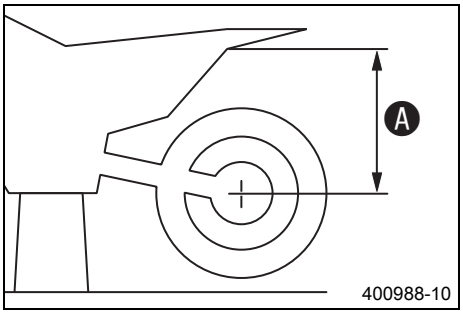
**Informace**

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

## 10.5 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)



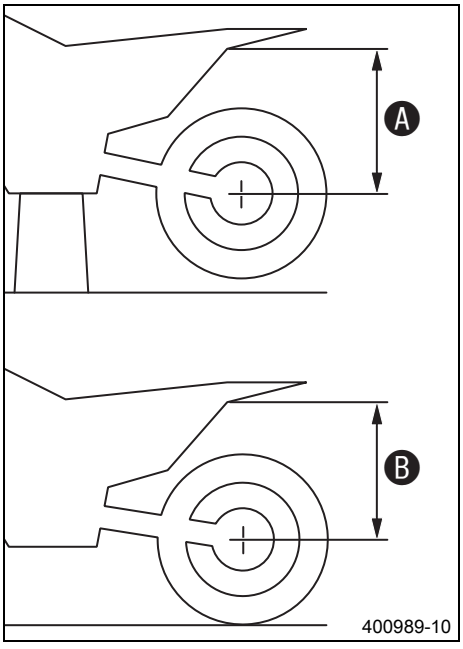

**Hlavní práce**

– Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
– Hodnotu poznamenejte jako rozměr ❹.

**Následná práce**

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 10.6 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry




– Zjistěte rozměr ❹ odlehčeného zadního kola. (☛ str. 24)
– S pomocí druhé osoby podržte motocykl kolmo k zemi.
– Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
– Hodnotu poznamenejte jako rozměr ❺.

**Informace**

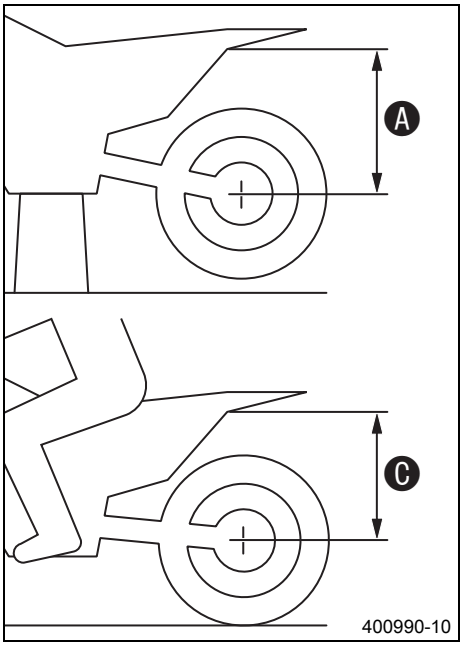
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou ❹ a ❺.

– Zkontrolujte statické prověšení.

| Statické prověšení | 33 mm |
|---|---|

» Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
  – Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🔧 (☛ str. 25)

## 10.7 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě




– Zjistěte rozměr ❹ odlehčeného zadního kola. (☛ str. 24)
– Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se řidič v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
  ✓ Srovná se zavěšení zadního kola.
– Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
– Hodnotu poznamenejte jako rozměr ❻.

**Informace**
Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou ❹ a ❻.

– Zkontrolujte prověšení při jízdě.

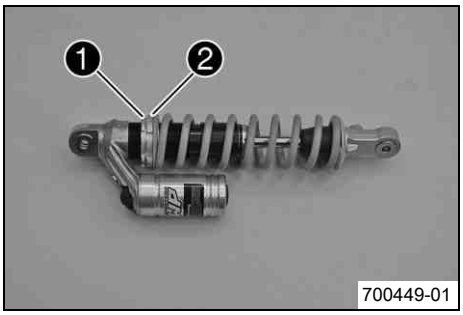
| | |
|---|---|
| Prověšení při jízdě | 90 mm |

» Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
  – Nastavte prověšení při jízdě. 🔧 (☛ str. 26)

## 10.8 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🔧

**Pozor**
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)




**Přípravná práce**
– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Demontujte pružnou vzpěru. 🔧 (☛ str. 36)
– Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

**Hlavní práce**
– Změřte a poznamenejte si celkovou délku pružiny v napnutém stavu.
– Povolte protikroužek ❶.
– Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷ dokud není pružina zcela uvolněna.

| |
|---|
| Kombi klíč (50329080000) |
| Hákový klíč (T106S) |

– Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
– Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu.
  Předepsaná hodnota

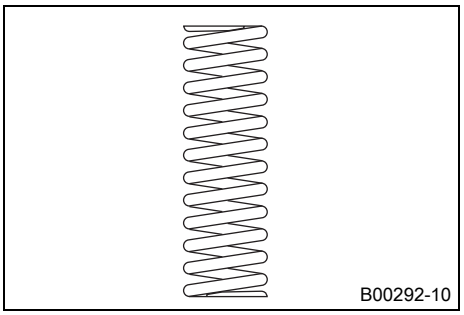
| | |
|---|---|
| Předepnutí pružiny | |
| Standard | 7 mm |

**Informace**
Předpětí pružiny je rozdíl mezi délkou napnuté a povolené pružiny.
V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

– Utáhněte protikroužek ❶.

**Následná práce**
– Namontujte pružnou vzpěru. 🔧 (☛ str. 36)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 10.9 Nastavení prověšení při jízdě


B00292-10

**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Demontujte pružnou vzpěru. (☛ str. 36)
– Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

**Hlavní práce**

– Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

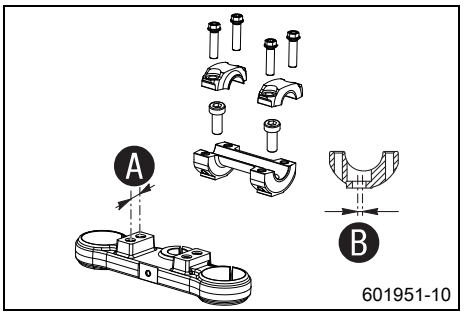
| Tuhost pružiny | |
|---|---|
| Hmotnost jezdce: < 35 kg | 35 N/mm |
| Hmotnost jezdce: 35… 45 kg | 40 N/mm |
| Hmotnost jezdce: > 45 kg | 45 N/mm |

**Informace**
Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.
Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

**Následná práce**

– Namontujte pružnou vzpěru. (☛ str. 36)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)
– Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☛ str. 24)
– Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☛ str. 25)
– Nastavte tlumení pružné vzpěry v tahu. (☛ str. 24)

## 10.10 Poloha řídítek



601951-10

Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti Ⓐ dva vyvrtané otvory.

| Vzdálenost otvorů Ⓐ | 15 mm |
|---|---|

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti Ⓑ ze středu.

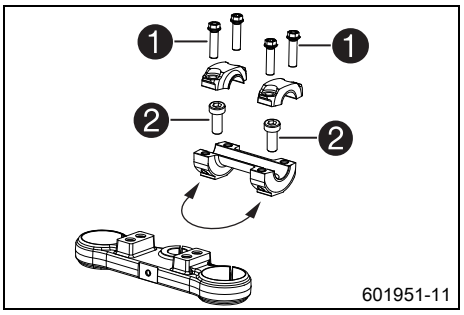
| Vzdálenost otvorů Ⓑ | 3,5 mm |
|---|---|

Úchyty řídítek lze namontovat ve 4 různých polohách.

## 10.11 Nastavení polohy řídítek

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Prasknutí řídítek.

– Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



601951-11

– Vyšroubujte čtyři šrouby ❶. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

**Informace**
Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

– Sejměte dva šrouby ❷. Sejměte úchyt řídítek.
– Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte dva šrouby ❷ a utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|---|---|---|---|
| Šroub u úchytu řídítek | M10 | 40 Nm | **Loctite® 243™** |

– Nastavte řídítka.

**Informace**
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

– Nasaďte svorky na řídítka. Našroubujte čtyři šrouby ❶ a všechny stejně utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u svorky řídítek | M8 | 20 Nm |

**Informace**

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

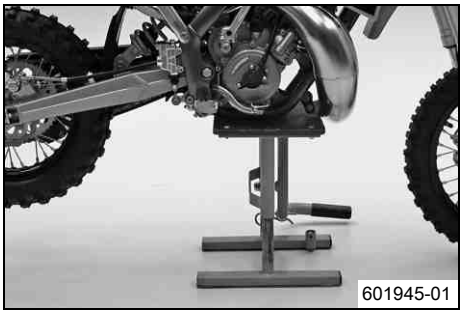
# 11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

## 11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

**Upozornění**

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.




– Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

| Stojan (59229055000) |
|---|

✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.

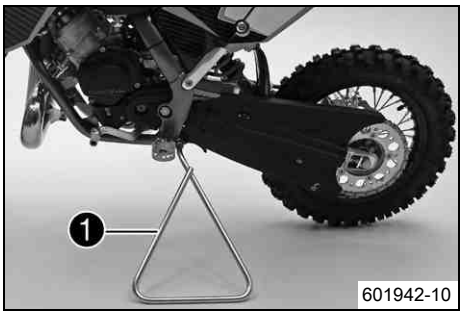
– Zajistěte motocykl proti převrhnutí.

## 11.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

**Upozornění**

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

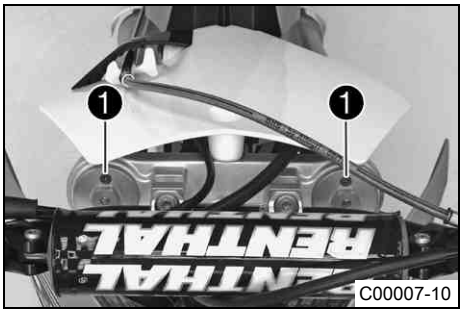



– Sejměte motocykl ze stojanu.
– Odstraňte stojan.
– Pro odstavení motocyklu nasaďte zasouvací stojan ❶ do uchycení zasouvacího stojanu na levé straně vozidla.

**Informace**

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

## 11.3 Odvzdušnění vidlic




**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)

**Hlavní práce**

– Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.

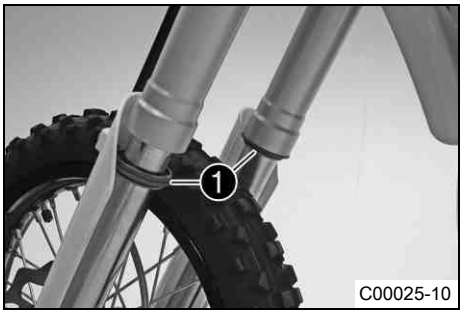
✓ Případný přetlak z vidlice unikne.

– Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.

**Následná práce**

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 11.4 Čištění prachových manžet na vidlici




**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)

**Hlavní práce**

– Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.

**Informace**

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

– Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

| Univerzální olejový sprej (☛ str. 85) |
|---|

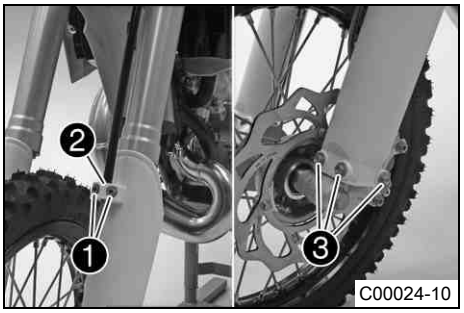
– Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.

– Odstraňte nadbytečný olej.

**Následná práce**

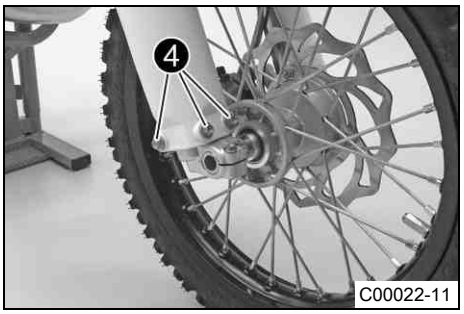
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 11.5 Demontáž krytu vidlice



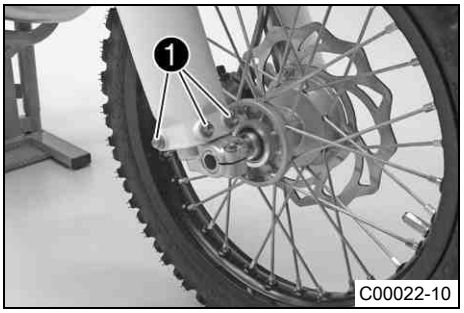

– Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte svorku ❷.

– Vyšroubujte šrouby ❸ na levé vidlici. Sejměte kryt vidlice.




– Vyšroubujte šrouby ❹ na pravé vidlici. Sejměte kryt vidlice.

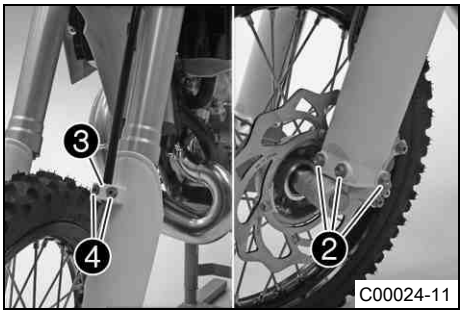
## 11.6 Montáž krytu vidlice




– Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |




– Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

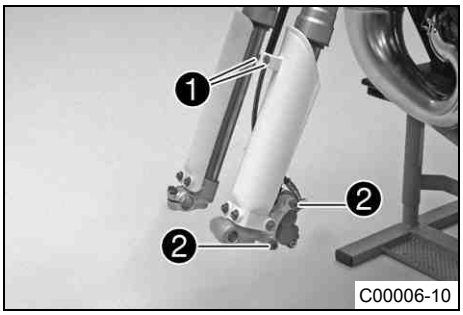
| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |

– Srovnejte brzdové vedení. Nasaďte svorku ❸.
– Našroubujte šrouby ❹.

## 11.7 Demontáž vidlic

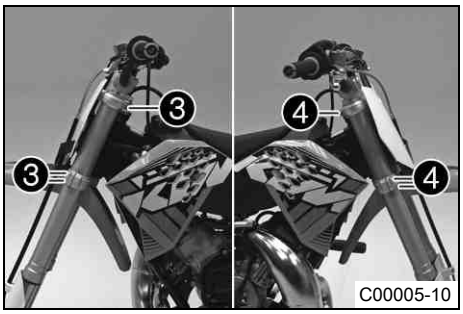
**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Vyjměte přední kolo. (☛ str. 59)




**Hlavní práce**

– Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
– Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
– Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



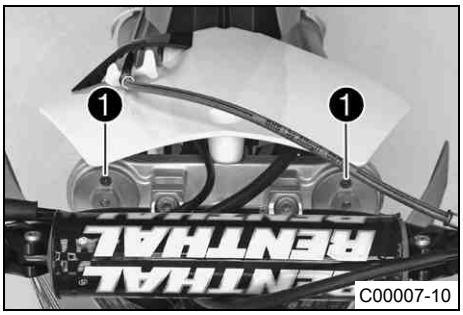

– Povolte šrouby ❸. Vyjměte levou vidlici.
– Povolte šrouby ❹. Vyjměte pravou vidlici.

## 11.8 Montáž vidlic

**Výstraha**

**Nebezpečí nehody** Změny na podvozku mohou velmi změnit jízdní chování vozidla.

– Po změnách jeďte nejprve pomalu, abyste poznali jízdní chování.

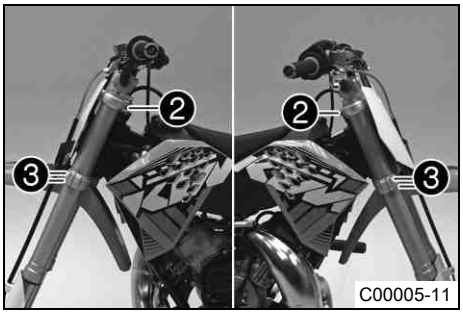



**Hlavní práce**

– Srovnejte polohu vidlic.

**Informace**

Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.
Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.




– Utáhněte šrouby ❷.

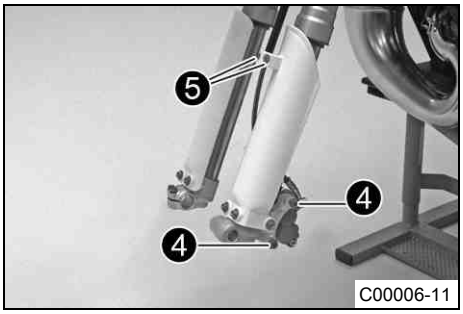
Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u můstku vidlice nahoře | M8 | 20 Nm |

– Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u můstku vidlice dole | M8 | 15 Nm |




– Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ❹ a pevně utáhněte.
  Předepsaná hodnota

| | | | |
|---|---|---|---|
| Šroub brzdové čelisti | M8 | 20 Nm | **Loctite® 243™** |

– Srovnejte brzdové vedení. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ❺.

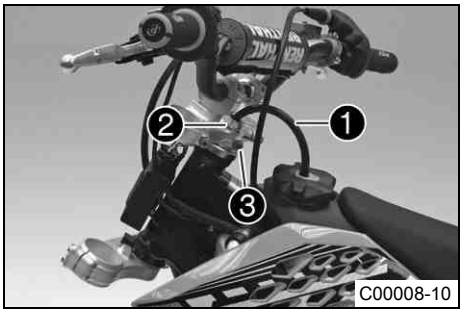
**Následná práce**

– Namontujte přední kolo. 🔧 (☛ str. 59)

## 11.9 Demontáž spodního můstku vidlice 🔧

**Přípravná práce**

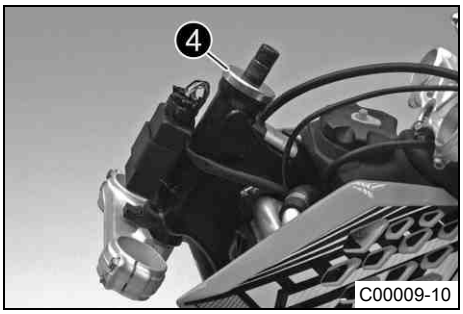
– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Vyjměte přední kolo. 🔧 (☛ str. 59)
– Demontujte vidlice. 🔧 (☛ str. 30)
– Demontujte tabulku se startovacím číslem. (☛ str. 34)
– Demontujte blatník vpředu. (☛ str. 35)




**Hlavní práce**

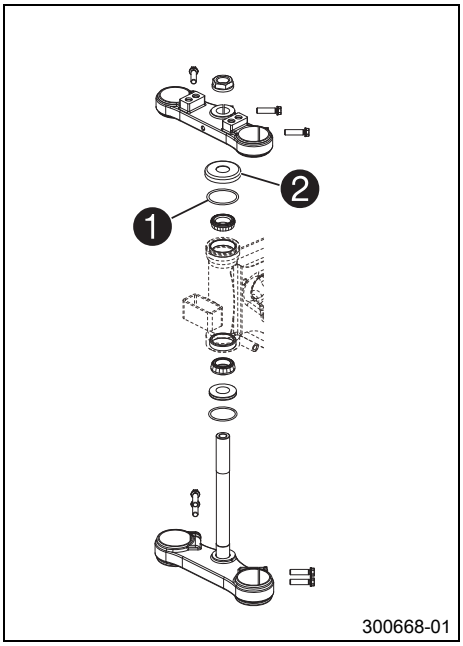
– Vyjměte odvzdušnění palivové nádrže ❶.
– Sejměte matici ❷. Vyšroubujte šroub ❸, sejměte horní můstek vidlice společně s řídítky, a odložte na stranu.

**Informace**
Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.




– Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
– Vyjměte dolní můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
– Vyjměte ložisko hlavy řízení.

## 11.10 Montáž spodního můstku vidlice



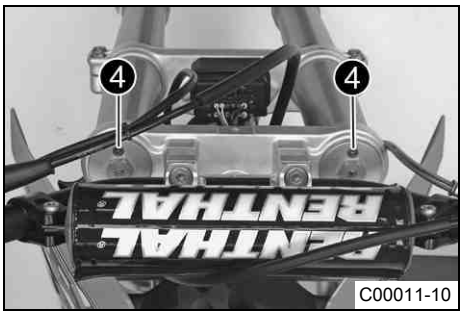

**Hlavní práce**

– Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

| Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 84) |
|---|

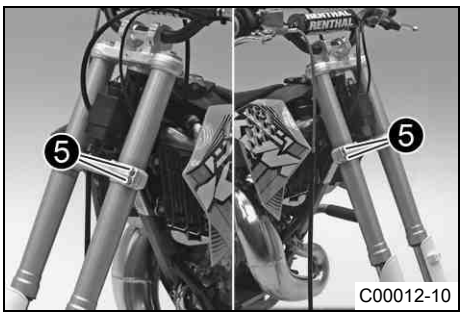
– Spodní můstek vidlice nasaďte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
– Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
– Nasuňte ochranný kroužek ❷.

– Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
– Namontujte matku ❸, ale zatím neutahujte.




– Srovnejte polohu vidlic.

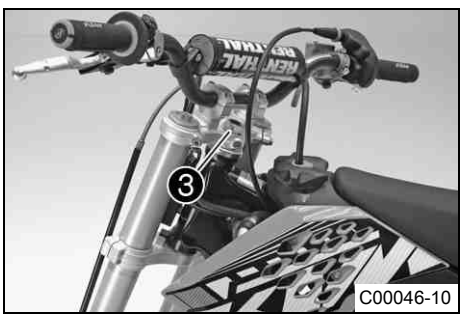
**Informace**
Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.
Odvzdušňovací šrouby ❹ nastavte dopředu.




– Utáhněte šrouby ❺.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u můstku vidlice dole | M8 | 15 Nm |

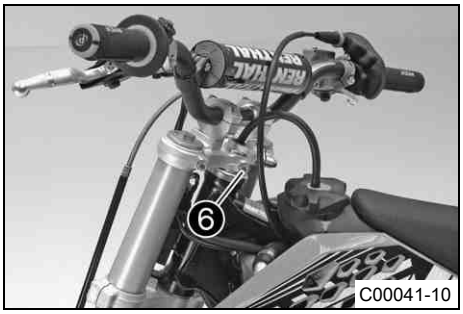



– Utáhněte matici ❸.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Matice pouzdra vidlice | M20x1,5 | 10 Nm |

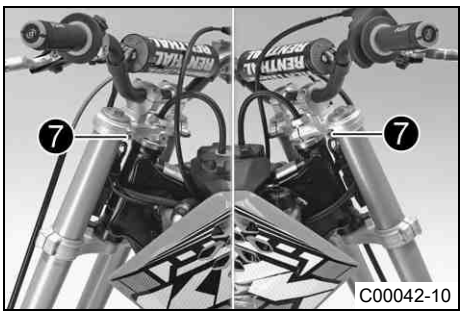
– Nasaďte odvzdušnění palivové nádrže.




– Našroubujte šroub ❻ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

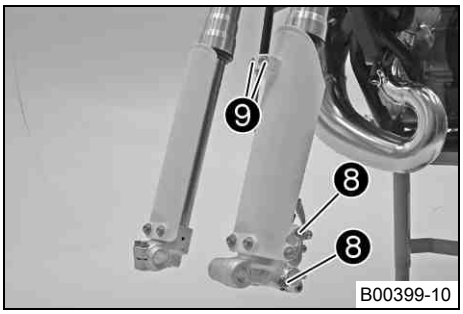
| | | |
|---|---|---|
| Šroub u můstku vidlice nahoře | M8 | 20 Nm |




– Našroubujte šrouby ❼ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u můstku vidlice nahoře | M8 | 20 Nm |




– Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ❽ a pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | | |
|---|---|---|---|
| Šroub brzdové čelisti | M8 | 20 Nm | **Loctite® 243™** |

– Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ❾ a utáhněte je.
– Namontujte přední blatník. (☛ str. 35)
– Namontujte tabulku startovacího čísla. (☛ str. 35)

**Následná práce**

– Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bowdenů, vedení brzdy a spojky.
– Namontujte přední kolo. 🔧 (☛ str. 59)
– Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 33)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 11.11 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

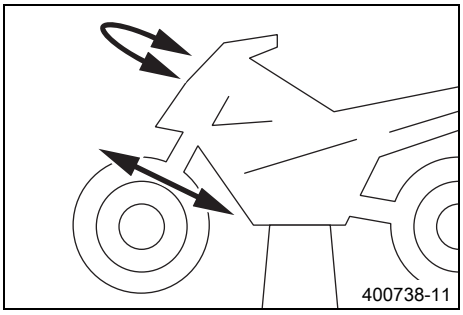
– Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Informace**

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)




**Hlavní práce**

– Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

| |
|---|
| V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli. |

» Pokud cítíte vůli:
  – Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. 🔧 (☛ str. 34)

– Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

| |
|---|
| Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy. |

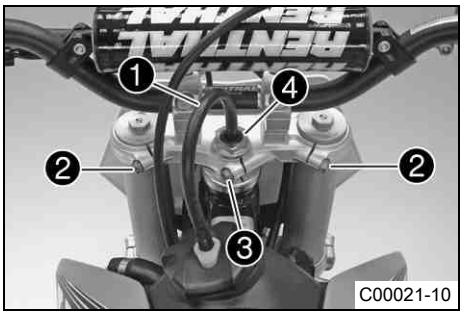
» Pokud cítíte klidové polohy:
  – Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. 🔧 (☛ str. 34)

– Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

**Následná práce**

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 11.12 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu




**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)

**Hlavní práce**

– Vyjměte odvzdušnění palivové nádrže ❶.
– Povolte šrouby ❷.
– Povolte šroub ❸.
– Povolte matici ❹ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Matice pouzdra vidlice | M20x1,5 | 10 Nm |

– Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
– Utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u můstku vidlice nahoře | M8 | 20 Nm |

– Utáhněte šrouby ❷.

Předepsaná hodnota

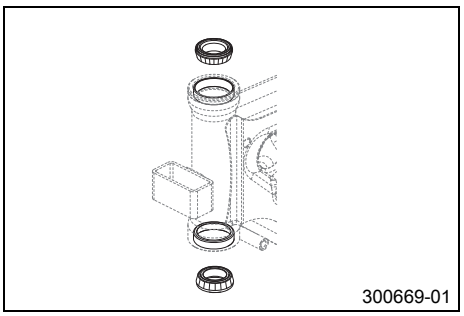
| | | |
|---|---|---|
| Šroub u můstku vidlice nahoře | M8 | 20 Nm |

– Nasaďte odvzdušnění palivové nádrže ❶.

**Následná práce**

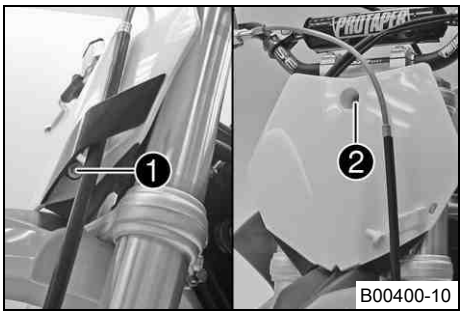
– Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 33)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 11.13 Mazání ložiska hlavy řízení



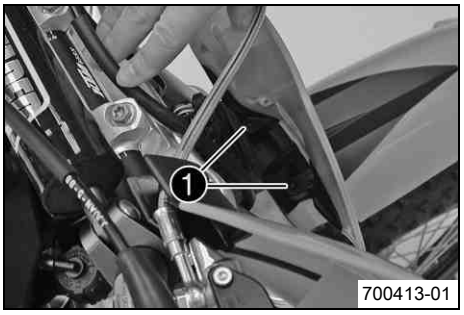

– Demontujte spodní můstek vidlice. (☛ str. 31)
– Namontujte spodní můstek vidlice. (☛ str. 32)

## 11.14 Demontáž tabulky se startovacím číslem

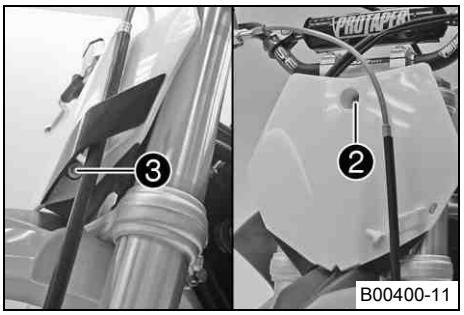



– Odšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
– Sejměte šroub ❷. Vyjměte tabulku startovacího čísla.

## 11.15 Montáž tabulky startovacího čísla




– Umístěte tabulku se startovacím číslem, otvory na úchytné nosy ❶ na blatníku.



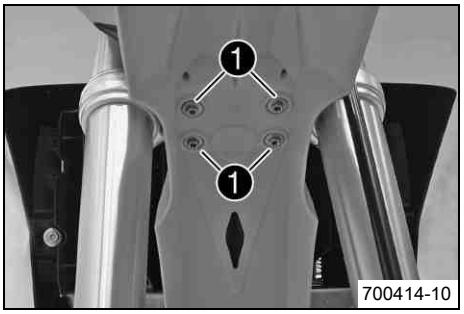

– Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |

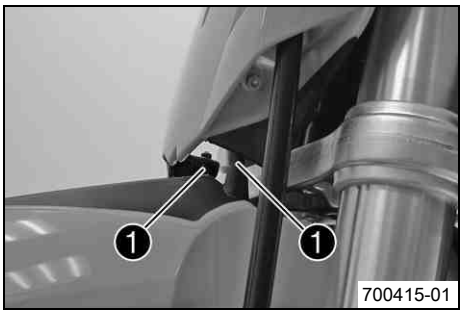
– Srovnejte brzdové vedení. Nasaďte svorku, našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

## 11.16 Demontáž předního blatníku

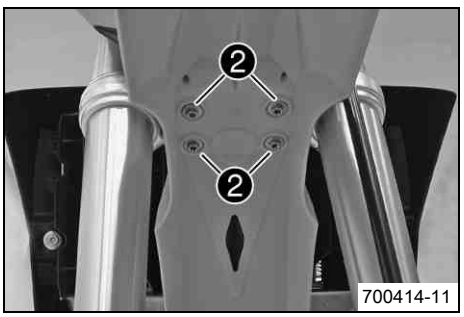



– Vyšroubujte šrouby ❶. Vyjměte nejdřív blatník.

## 11.17 Montáž předního blatníku




– Blatník umístěte úchytnými nosy ❶ do otvorů tabulky se startovacím číslem.

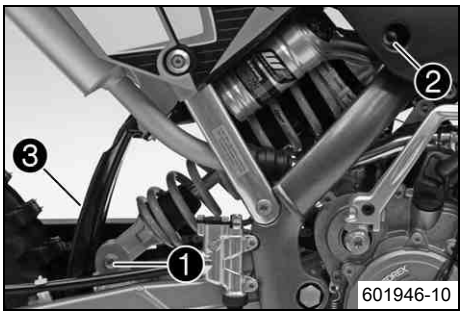



– Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |

## 11.18 Demontáž pružné vzpěry



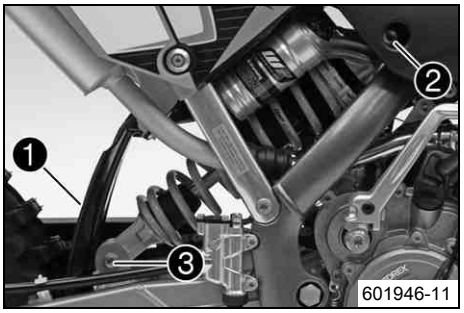

**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)

**Hlavní práce**

– Sejměte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
– Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

## 11.19 Montáž pružné vzpěry




**Hlavní práce**

– Stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❶ a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u pružné vzpěry nahoře | M10 | 45 Nm |

– Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u pružné vzpěry dole | M10 | 45 Nm |

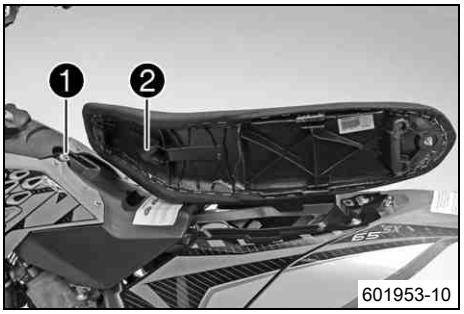
**Následná práce**

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 11.20 Demontáž sedačky

– Otevřete rychlouzávěr ❶ a sedačku vzadu nazdvihněte.
– Zatáhněte sedačku dozadu a sejměte ji.

## 11.21 Montáž sedačky




– Zavěste sedačku na šroub ❶, vzadu ji snižte a současně posuňte směrem dopředu.

✓ Nos ❷ je zavěšen na palivové nádrži.

– Zavřete rychlouzávěr ❸.

## 11.22 Demontáž vzduchového filtru

**Upozornění**

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

– Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.

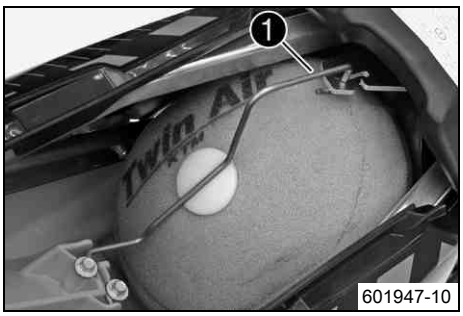
**Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Přípravná práce**

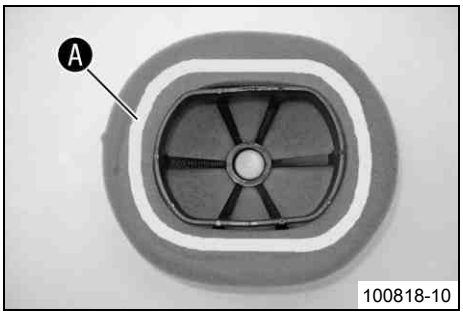
– Sejměte sedačku. (☛ str. 36)




**Hlavní práce**

– Vyvěste přidržovací třmen vzduchového filtru ❶ a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
– Sejměte vzduchový filtr z držáku.

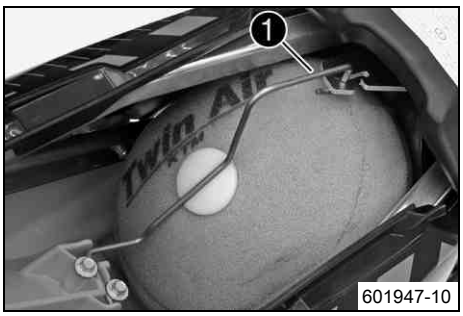
## 11.23 Montáž vzduchového filtru




**Hlavní práce**

– Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
– Namažte vzduchový filtr v oblasti Ⓐ.

| |
|---|
| Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 84) |




– Nasaďte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přidržovacím třmenem vzduchového filtru ❶.

**Informace**

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může prach a nečistoty vniknout do motoru a zapříčinit poškození.

**Následná práce**

– Namontujte sedačku. (☛ str. 36)

## 11.24 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru

**Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

**Přípravná práce**

– Sejměte sedačku. (☛ str. 36)
– Demontujte vzduchový filtr. (☛ str. 37)

**Hlavní práce**

– Vzduchový filtr důkladně vyperte v čistícím roztoku a nechte dobře proschnout.

| Čisticí prostředek vzduchového filtru (☛ str. 84) |
|---|

**Informace**

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

– Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

| Olej pro pěnový vzduchový filtr (☛ str. 84) |
|---|

– Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.

– Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

**Následná práce**

– Namontujte vzduchový filtr. 🔧 (☛ str. 37)

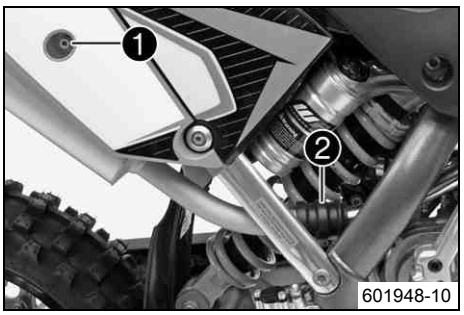
– Namontujte sedačku. (☛ str. 36)

## 11.25 Demontáž tlumicí koncovky výfuku

**Výstraha**

**Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

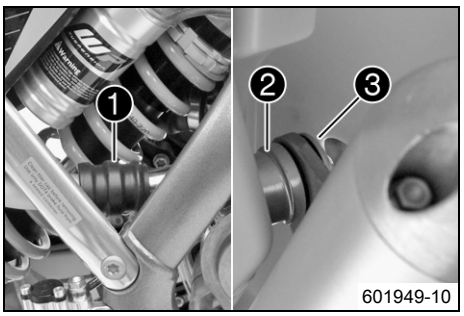
– Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.




– Sejměte šroub ❶.

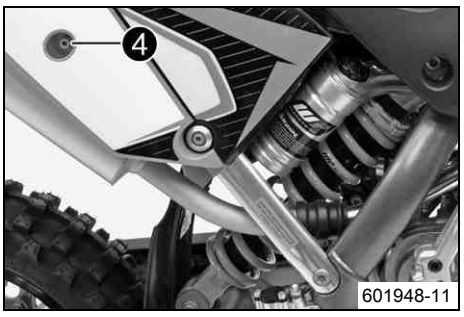
– Stáhněte tlumicí koncovku výfuku ze sběrače za gumový nátrubek ❷.

## 11.26 Montáž tlumicí koncovky výfuku




– Namontujte tlumicí koncovku výfuku s gumovým nátrubkem ❶.

– Nasaďte široké pouzdro s věncem ❷ a úzké pouzdro s věncem ❸.




– Našroubujte šroub ❹ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |

## 11.27 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku

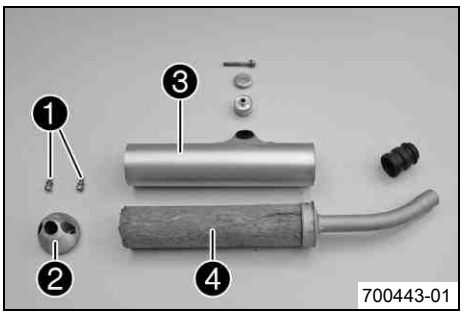
**Výstraha**

**Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

– Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

**Informace**

Časem se vlákna izolační látky rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.




**Přípravná práce**

– Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 38)

**Hlavní práce**

– Vyšroubujte šrouby ❶ a uzávěr ❷. Sejměte uzávěr a vnější trubku ❸.
– Vytáhněte výplň ze skelných vláken ❹ z vnitřní trubky.
– Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
– Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken.
– Na výplň ze skelných vláken nasuňte vnější trubku.
– Do vnější trubky nastrčte uzávěr.
– Našroubujte a pevně utáhněte šrouby s ozubenými podložkami.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |

**Následná práce**

– Nasaďte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 38)

## 11.28 Demontáž palivové nádrže

**Nebezpečí**

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
– Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

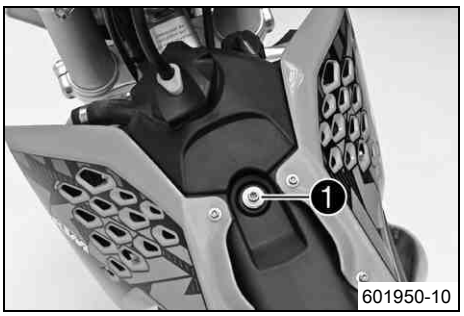
**Výstraha**

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

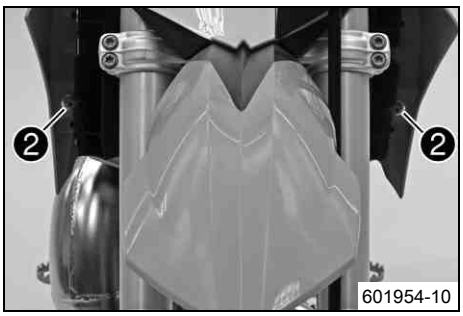
**Přípravná práce**

– Sejměte sedačku. (☛ str. 36)
– Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.

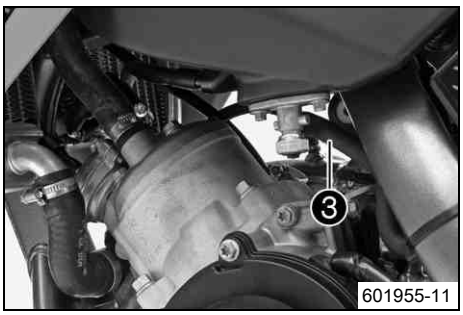



**Hlavní práce**

– Vyšroubujte šroub ❶.




– Vyšroubujte šrouby ❷.




– Stáhněte přívodní hadičku paliva ❸.

**Informace**
Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

– Vysuňte oba boční spoilery od držáku chladiče a vyjměte palivovou nádrž směrem nahoru.

## 11.29 Montáž palivové nádrže

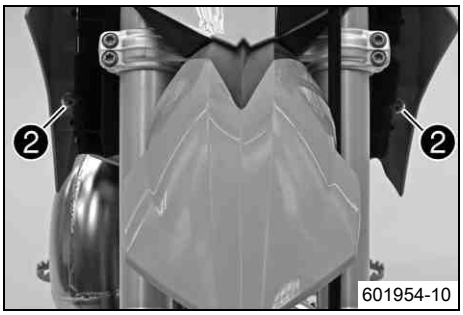
**Nebezpečí**
**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
– Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

**Výstraha**
**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

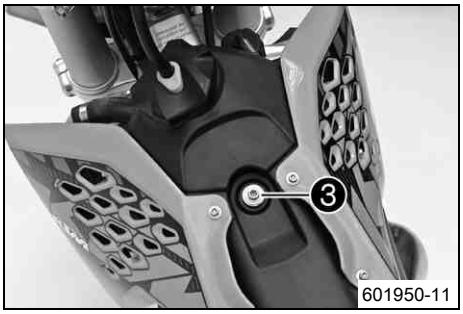
**Hlavní práce**
– Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.
– Zajistěte, aby žádné kabely resp. bowdeny nebyly přiskřípnuté nebo poškozené.
– Připojte přívodní hadičku paliva ❶.




– Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |




– Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

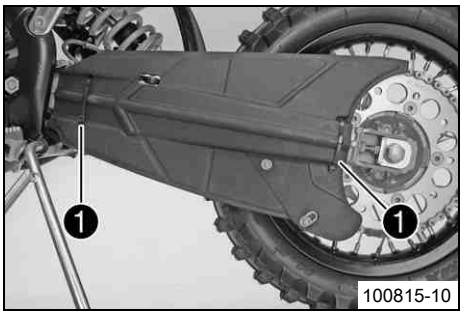
| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |

– Nasaďte odvzdušnění palivové nádrže.

**Následná práce**

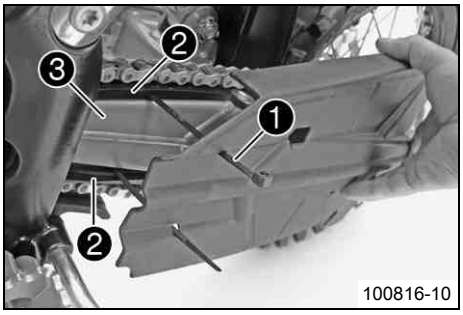
– Namontujte sedačku. (☛ str. 36)

## 11.30 Demontáž krytu řetězu




– Odstraňte spojku kabelu ❶.
– Sejměte kryt řetězu.

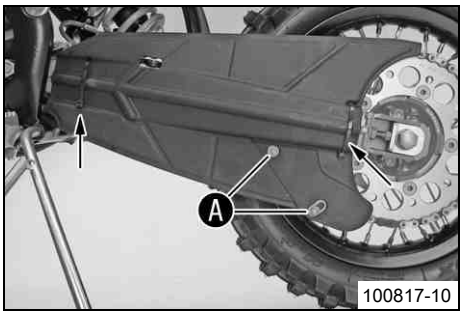
## 11.31 Montáž krytu řetězu




– Nasaďte kryt řetězu. Namontujte spojku kabelů ❶.

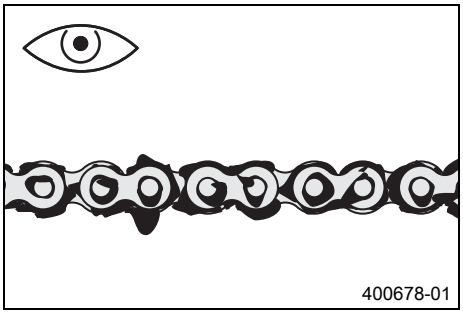
**Informace**

Spojka kabelů se musí namontovat mezi protiskluzový kryt řetězu ❷ a kyvné rameno ❸.




– Namontujte spojku kabelů vzadu.
– Vyrovnejte kryt řetězu tak, aby byly vidět šrouby Ⓐ vedení řetězu.
– Pevně spojku kabelů utáhněte a odřízněte konce.

## 11.32 Kontrola znečištění řetězu




– Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
  » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    – Vyčistěte řetěz. (☛ str. 42)

## 11.33 Čištění řetězu

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

– Odstraňte maziva vhodným čistícím prostředkem.

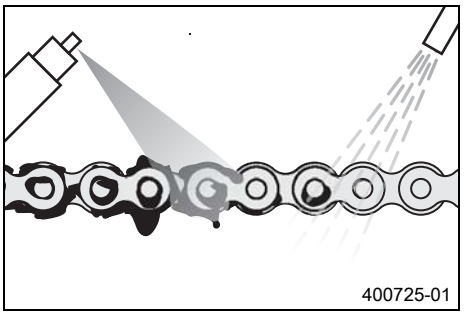
**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

**Výstraha**
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**
Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.




– Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

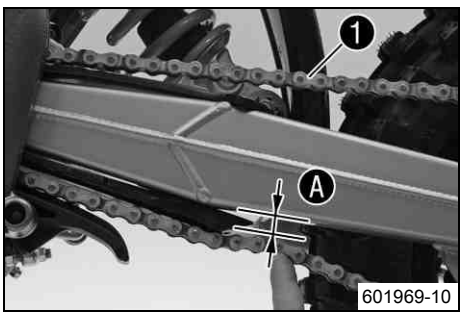
| |
|---|
| Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 85) |
| Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 85) |

## 11.34 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

– Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřiďte.

**Přípravná práce**
– Demontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)
– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)




**Hlavní práce**
– Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí Ⓐ.

**Informace**
Horní část řetězu ❶ musí být přitom napnutá.
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

| | |
|---|---|
| Napnutí řetězu | 5… 8 mm |

» Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 43)

**Následná práce**
– Namontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 11.35 Nastavení napnutí řetězu

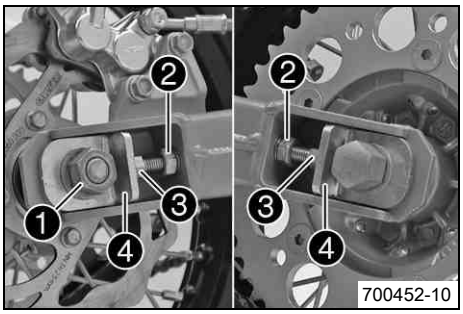
**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

– Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřiďte.

**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Demontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)
– Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 42)




**Hlavní práce**

– Povolte matici ❶.
– Povolte matice ❷.
– Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

  Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Napnutí řetězu | 5… 8 mm |
| Nastavovacími šrouby ❸ vlevo a vpravo otočte tak, aby byla vzdálenost napínáku řetězu od kyvného ramene stejná vlevo i vpravo a zadní kolo bylo v jedné ose s předním kolem. | |

– Utáhněte matice ❷.
– Zajistěte, aby napínáky řetězu ❹ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❸.
– Utáhněte matici ❶.

  Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Matice u zadního výsuvného čepu kola | M12x1 | 40 Nm |

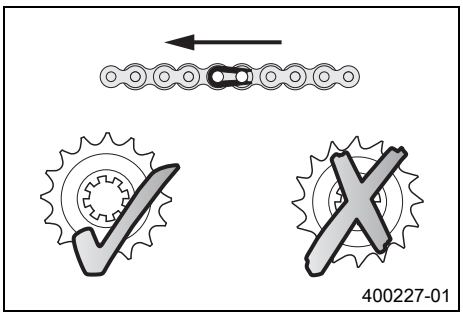
**Následná práce**

– Namontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 11.36 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu

**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Demontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)




**Hlavní práce**

– Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
  » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
    – Vyměňte řetězové kolo resp. pastorek.

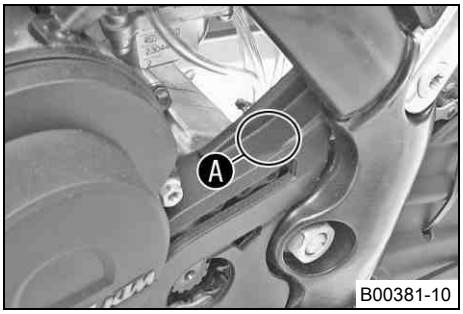
**Informace**

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.
Při montáži řetězového zámku musí zamčená strana pojistky vždy ukazovat po směru běhu řetězu.

– Zkontrolujte opotřebení řetězu.
  » Pokud je řetěz opotřebovaný:
    – Vyměňte řetěz.

**Informace**

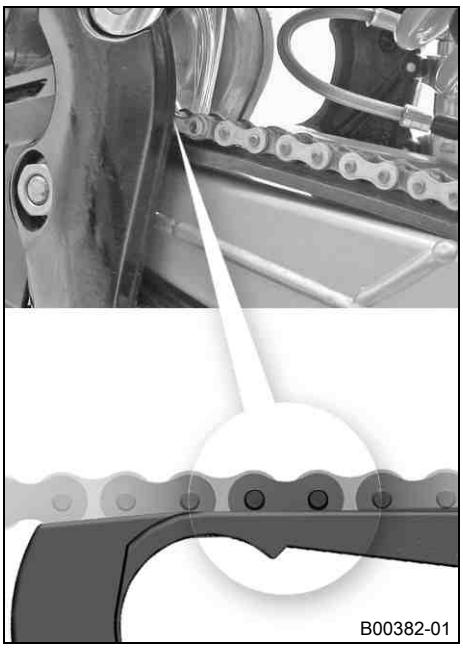
Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.
Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.



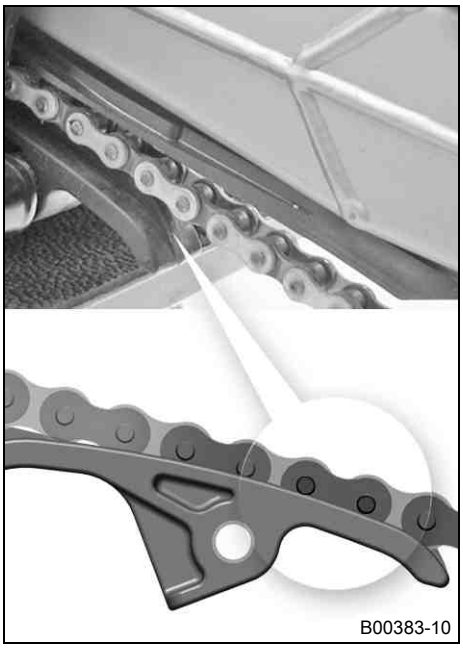

– Zkontrolujte opotřebení krytu řetězového pastorku.
  » Pokud je kryt řetězového pastorku v označené oblasti Ⓐ probroušený:
    – Vyměňte kryt řetězového pastorku.
– Zkontrolujte pevné utažení krytu řetězového pastorku.
  » Pokud je kryt řetězového pastorku uvolněný:
    – Pevně utáhněte kryt řetězového pastorku.

    Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub krytu řetězového pastorku | M6 | 10 Nm |



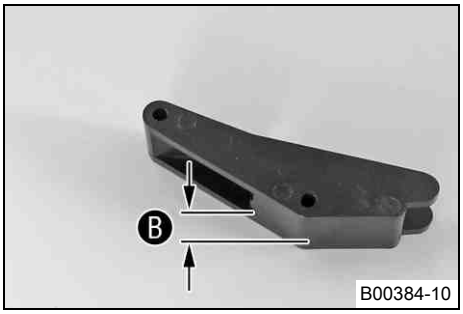

– Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
    – Vyměňte protiskluzový kryt řetězu.
– Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.
  » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    – Pevně protiskluzový kryt řetězu utáhněte.




– Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
  » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
    – Vyměňte kluznici řetězu.
– Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
  » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
    – Pevně kluznici řetězu utáhněte.

    Předepsaná hodnota

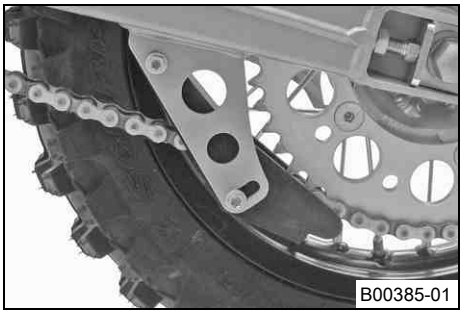
| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M8 | 25 Nm |




– Změřte tloušťku materiálu Ⓑ na spodní straně vedení řetězu.

| | |
|---|---|
| Minimální vzdálenost Ⓑ v nejnižším místě | 13 mm |

  » Pokud je vzdálenost Ⓑ menší než zadaný rozměr:
    – Vyměňte vedení řetězu.




– Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
  » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
    – Pevně vedení řetězu utáhněte.

    Předepsaná hodnota

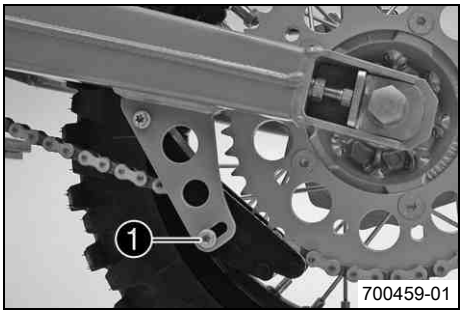
| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |

**Následná práce**
– Namontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 11.37 Nastavení vedení řetězu

**Informace**
Velikost řetězového kola se liší v závislosti na počtu zubů. U menšího řetězového kola lze vedení řetězu přizpůsobit.

**Přípravná práce**
– Demontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)



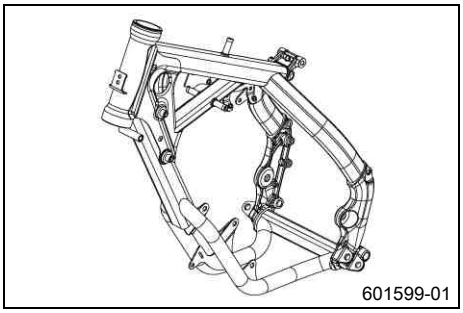

**Hlavní práce**
– Povolte šroub ❶.
– Srovnejte polohu vedení řetězu.
– Utáhněte šroub.

  Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm |

**Následná práce**
– Namontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)

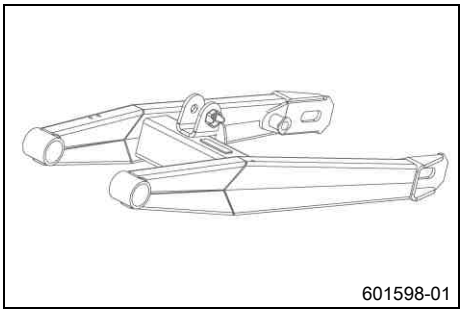
## 11.38 Kontrola rámu




– Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
  » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
    – Vyměňte rám.

**Informace**
Rám, který byl z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

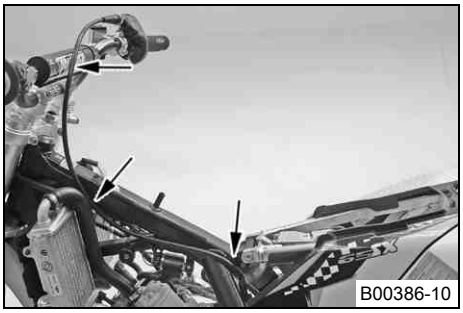
## 11.39 Kontrola kyvného ramena




– Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
    – Vyměňte kyvné rameno.

**Informace**
Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

## 11.40 Kontrola uložení plynového bowdenu




**Přípravná práce**

– Sejměte sedačku. (☛ str. 36)
– Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
– Demontujte palivovou nádrž. 🔧 (☛ str. 39)

**Hlavní práce**

– Zkontrolujte uložení plynového bowdenu.

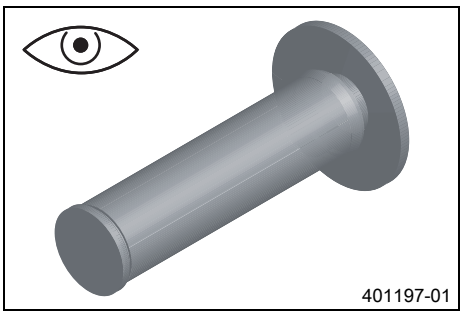
| |
|---|
| Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, nad palivovou nádrží ke karburátoru. |

» Pokud uložení plynového bowdenu neodpovídá danému postupu:
– Upravte uložení plynového bowdenu.

**Následná práce**

– Vsaďte palivovou nádrž. 🔧 (☛ str. 40)
– Namontujte sedačku. (☛ str. 36)

## 11.41 Kontrola gumové rukojeti

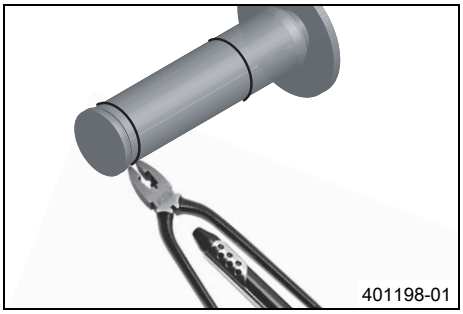



– Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.

» Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebovaná nebo uvolněná:
– Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

| |
|---|
| Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051) (☛ str. 84) |

## 11.42 Dodatečné zajištění gumové rukojeti




**Přípravná práce**

– Zkontrolujte gumovou rukojeť. (☛ str. 46)

**Hlavní práce**

– Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

| |
|---|
| Pojistný drát (54812016000) |
| Kleště na kroucení drátů (U6907854) |

✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

## 11.43 Nastavení základní polohy páčky spojky

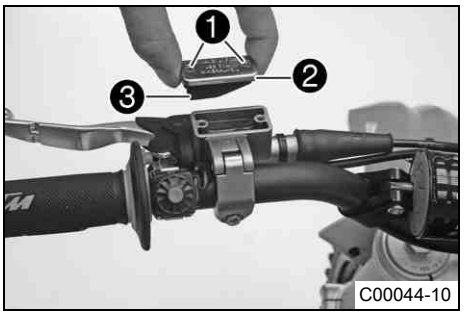
– Regulačním šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky na velikost ruky řidiče.

**Informace**

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.
Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

## 11.44 Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky

**Informace**
Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.
Nepoužívejte žádnou brzdovou kapalinu.




– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
– Zkontrolujte hladinu kapaliny.

| | |
|---|---|
| Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže | 4 mm |

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

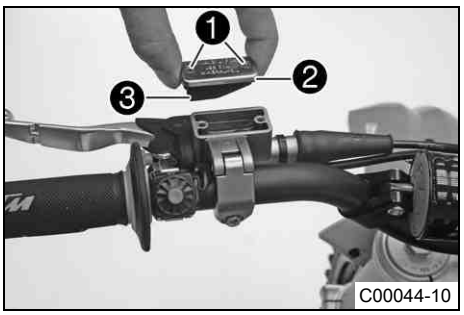
| |
|---|
| Hydraulický olej (15) (☛ str. 82) |

– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

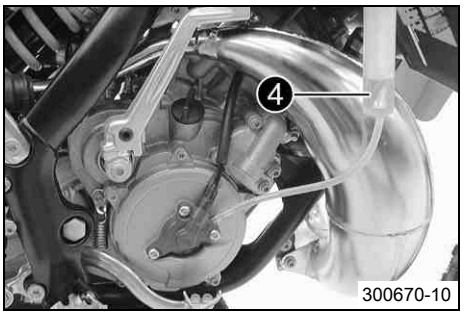
## 11.45 Výměna kapaliny hydraulické spojky

**Výstraha**
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**
Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



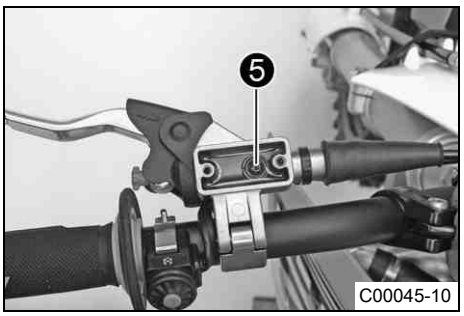

– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.




– Naplňte injekční stříkačku ❹ vhodnou kapalinou.

| |
|---|
| Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000) |
| Hydraulický olej (15) (☛ str. 82) |

– Na spojkovém válci odstraňte odvzdušňovací šroub a nasaďte stříkačku ❹.




– Nyní vstřikujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ❺ ovládacího válce.
– Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
– Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
– Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.
Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže | 4 mm |

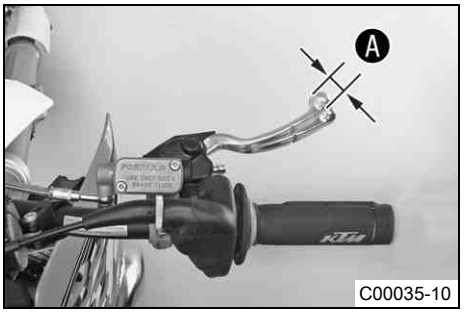
– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

## 12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

– Pokud páčka ruční brzdy nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.

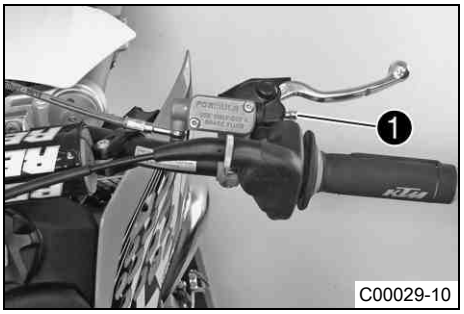



– Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod Ⓐ.

| | |
|---|---|
| Mrtvý chod ruční brzdy | ≥ 3 mm |

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
– Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 49)

## 12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy




– Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 49)
– Regulačním šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy na velikost ruky řidiče.

**Informace**

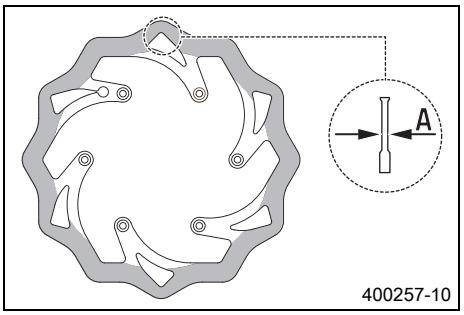
Šroubováním regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.
Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

## 12.3 Kontrola brzdových kotoučů

**Výstraha**

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.

– Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)




– Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru Ⓐ na více místech brzdového kotouče.

**Informace**

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

| Brzdové kotouče - mez opotřebení | |
|---|---|
| vpředu | 2,5 mm |
| vzadu | 2,5 mm |

» Pokud je tloušťka brzdových kotoučů je nižší než předepsaná hodnota:
– Vyměňte brzdový kotouč.

– Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, nemají trhliny nebo nejsou deformované.

» Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, trhliny nebo deformace:
– Vyměňte brzdový kotouč.

## 12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**
**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

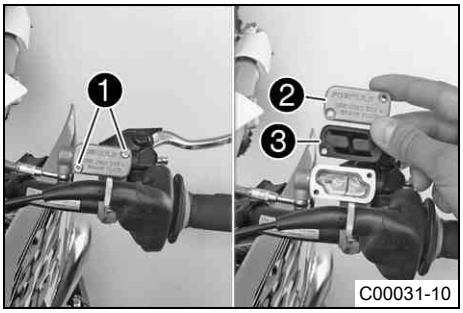
**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!




– Uveďte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
– Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

| | |
|---|---|
| Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže | 5 mm |

» Pokud hladina brzdové kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  – Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🔧 (☛ str. 50)
– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

**Informace**
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 12.5 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🔧

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**
**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

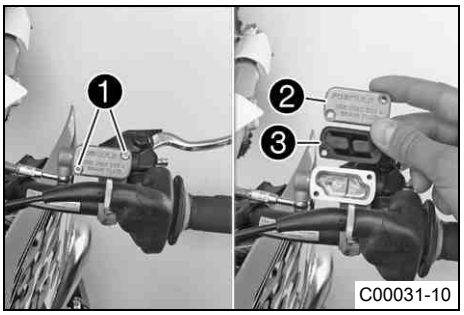
**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!




– Uveďte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
– Upravte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže | 5 mm |

| |
|---|
| Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 82) |

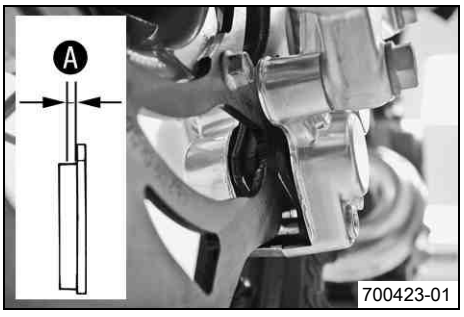
– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

**Informace**
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 12.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola

**Výstraha**
**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

– Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)




– Zkontrolujte minimální tloušťku Ⓐ brzdových obložení.

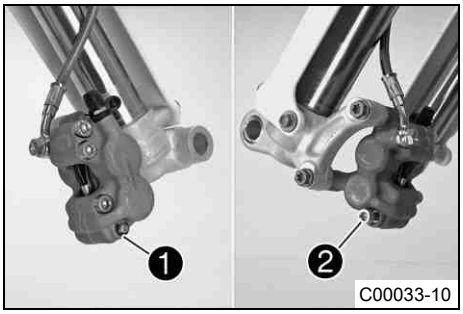
| | |
|---|---|
| Minimální tloušťka obložení Ⓐ | ≥ 1 mm |

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
– Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. 🔧 (☛ str. 53)

– Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
» Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
– Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. 🔧 (☛ str. 53)

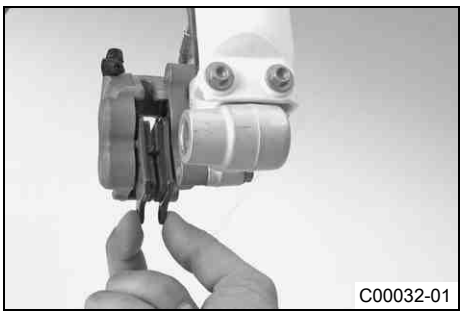
## 12.7 Demontáž brzdového obložení předního kola. 🔧

**Přípravná práce**
– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Vyjměte přední kolo. 🔧 (☛ str. 59)




**Hlavní práce**

– Sejměte pojistný kroužek ❶.
– Sejměte šroub ❷.




– Vyjměte brzdová obložení.
– Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.

## 12.8 Montáž obložení brzdy předního kola

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

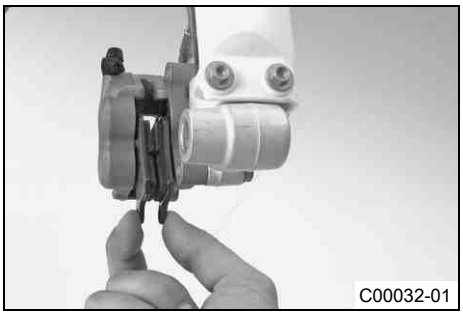
**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

– Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

**Přípravná práce**

– Zkontrolujte brzdové kotouče. (☛ str. 49)

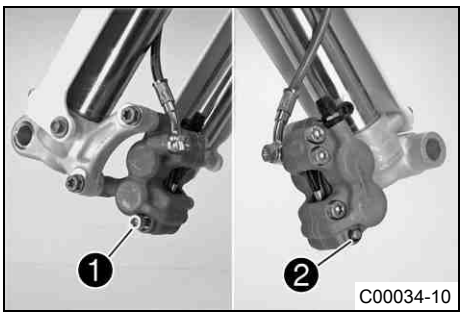



**Hlavní práce**

– Namontujte obložení brzd.

**Informace**

Zkontrolujte, zda jsou obložení brzd správně umístěna v přídržných pružinách.




– Našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub brzdových obložení | M6 | 10 Nm |

– Namontujte pojistný kroužek ❷.
– Namontujte přední kolo. (☛ str. 59)

## 12.9 Výměna brzdového obložení brzdy předního kola

**Výstraha**

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

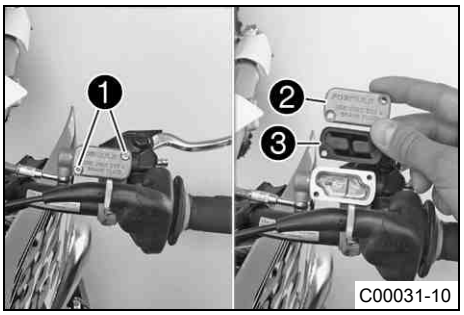
**Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!




**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
- Vyjměte přední kolo. (☛ str. 59)
- Vyjměte obložení brzdy předního kola. (☛ str. 51)

**Hlavní práce**

- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř.ji odsajte.
- Nasaďte obložení brzdy předního kola. (☛ str. 52)
- Upravte hladinu brzdové kapaliny.

  Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže | 5 mm |

| |
|---|
| Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 82) |

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

**Informace**

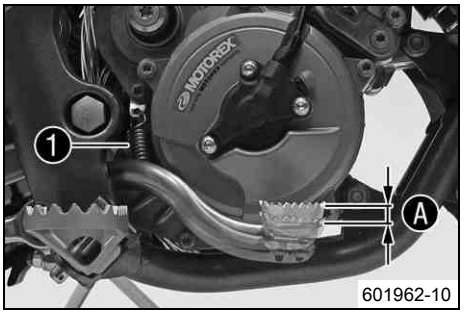
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 12.10 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.




– Vyvěste pružinu ❶.
– Pohybujte páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod Ⓐ.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Mrtvý chod pedálu nožní brzdy | 3… 5 mm |

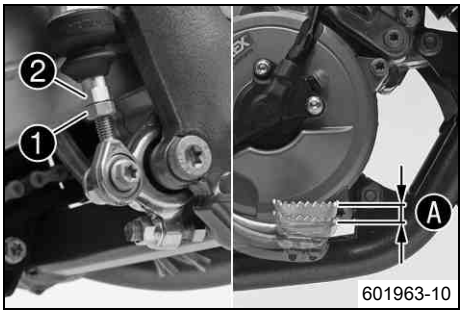
» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
– Nastavte mrtvý chod pedálu nožní brzdy. 🔧 (☛ str. 54)

– Zavěste pružinu ❶.

## 12.11 Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy 🔧

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

– Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.




– Vyvěste pružinu.
– Povolte matici ❶.
– Otáčejte tlačnou tyčkou ❷, až dosáhnete mrtvého chodu Ⓐ.

Předepsaná hodnota

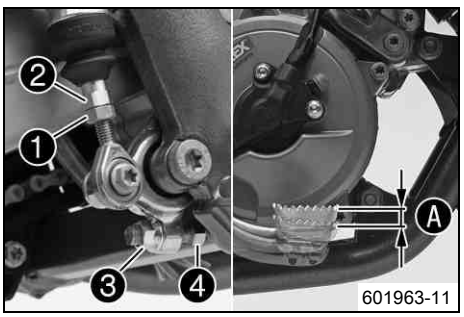
| | |
|---|---|
| Mrtvý chod pedálu nožní brzdy | 3… 5 mm |

– Podržte tlačnou tyčku ❷ proti a utáhněte matici ❶.
– Zavěste pružinu.
– Zkontrolujte, zda je základní poloha pedálu nožní brzdy vhodná pro řidiče.
» Pokud je nutno přizpůsobit základní polohu pedálu nožní brzdy:
– Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🔧 (☛ str. 54)

## 12.12 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🔧

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

– Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.




– Vyvěste pružinu.
– Povolte matici ❶.
– Vyšroubujte tlačnou tyčku ❷.
– Povolte matici ❸.
– Pro individuální přizpůsobení základní polohy nožní brzdy příslušně otočte šroubem ❹.

**Informace**
Rozsah nastavení je omezený.

– Podržte šroub ❹ proti a utáhněte matici ❸.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Ostatní matice na podvozku | M8 | 25 Nm |

– Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☛ str. 53)

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Mrtvý chod pedálu nožní brzdy | 3… 5 mm |

» Pokud mrtvý chod pedálu nožní brzdy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Nastavte mrtvý chod pedálu nožní brzdy. 🔧 (☛ str. 54)

– Zavěste pružinu ❶.

## 12.13 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

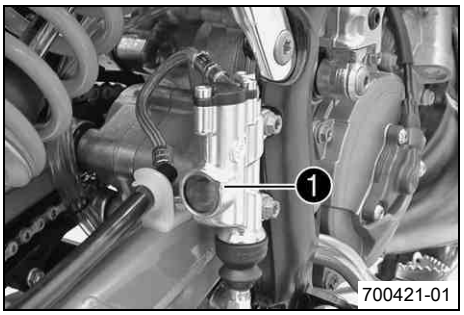
**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)




– Postavte vozidlo do svislé polohy.
– Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  » Pokud je v průzoru ❶ vidět vzduchová bublina:
    – Doplňte brzdovou kapalinu u brzdy zadního kola. 🔧 (☛ str. 55)

## 12.14 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🔧

**Výstraha**

**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

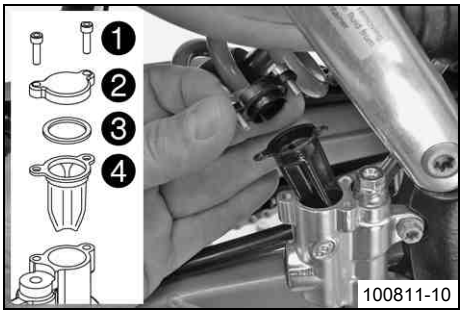
**Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

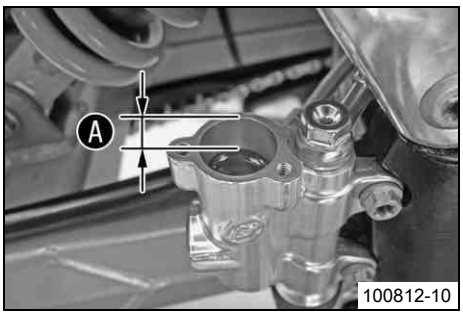
– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!




– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s podložkou ❸ a membránu ❹.




– Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce Ⓐ.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Ryska Ⓐ (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže) | 10 mm |

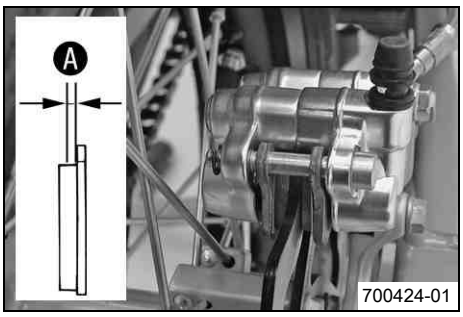
| |
|---|
| Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 82) |

– Nasaďte membránu a víčko s podložkou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

**Informace**
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 12.15 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy

**Výstraha**
**Nebezpečí nehody** Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.
– Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)




– Zkontrolujte minimální tloušťku Ⓐ brzdových obložení.

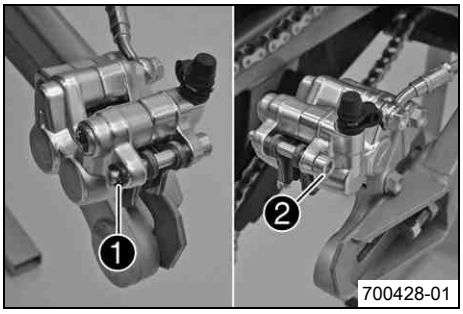
| | |
|---|---|
| Minimální tloušťka obložení Ⓐ | ≥ 1 mm |

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
– Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🔧 (☛ str. 57)
– Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
» Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
– Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🔧 (☛ str. 57)

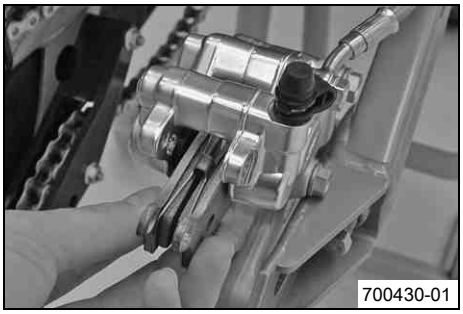
## 12.16 Demontáž obložení brzdy zadního kola 🔧

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.
– Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Přípravná práce**
– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Demontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)
– Vyjměte zadní kolo. 🔧 (☛ str. 60)




**Hlavní práce**
– Sejměte pojistný kroužek ❶.
– Sejměte šroub ❷.




– Vyjměte brzdová obložení.
– Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.

## 12.17 Montáž obložení brzdy zadního kola

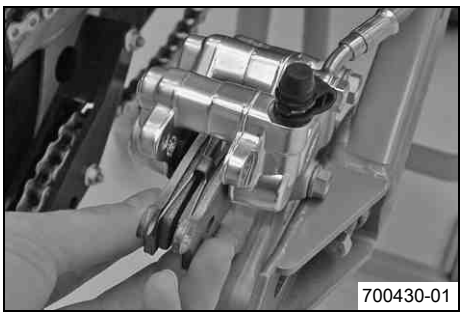
**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

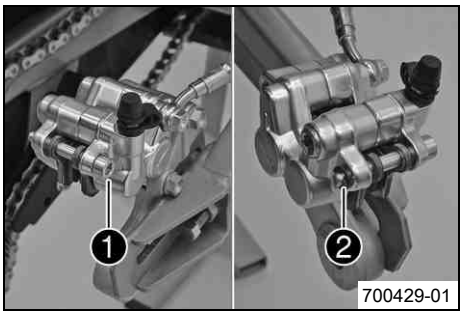
– Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

**Přípravná práce**
– Zkontrolujte brzdové kotouče. (☛ str. 49)




**Hlavní práce**
– Namontujte obložení brzd.

**Informace**
Zkontrolujte, zda jsou obložení brzd správně umístěna v přídržných pružinách.




– Našroubujte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub brzdových obložení | M6 | 10 Nm |

– Namontujte pojistný kroužek ❷.
– Nasaďte zadní kolo. (☛ str. 60)
– Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

## 12.18 Výměna obložení brzdy zadního kola

**Výstraha**
**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

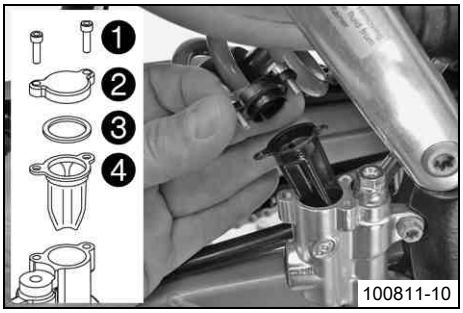
– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

### Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

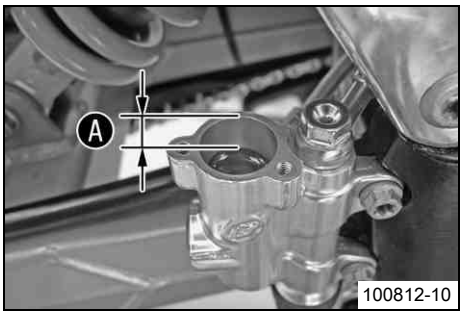
**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Demontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)
– Vyjměte zadní kolo. 🔧 (☛ str. 60)
– Vyjměte obložení brzdy zadního kola. 🔧 (☛ str. 56)




**Hlavní práce**

– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s podložkou ❸ a membránu ❹.
– Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř.ji odsajte.
– Namontujte obložení brzdy zadního kola. 🔧 (☛ str. 57)




– Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce Ⓐ.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Ryska Ⓐ (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže) | 10 mm |

| |
|---|
| Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 82) |

– Nasaďte membránu a víčko s podložkou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

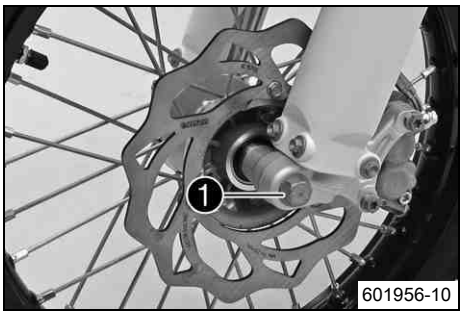
### Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 13.1 Demontáž předního kola

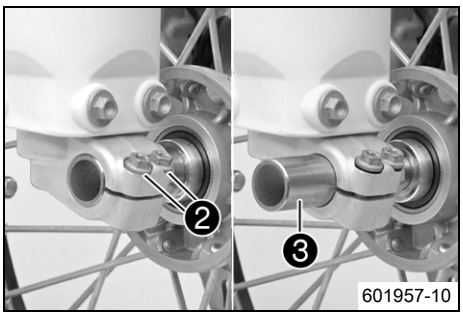
**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)




**Hlavní práce**

– Sejměte šroub ❶.




– Povolte šrouby ❷.
– Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep kola ❸. Vyjměte přední kolo z vidlice.

**Informace**

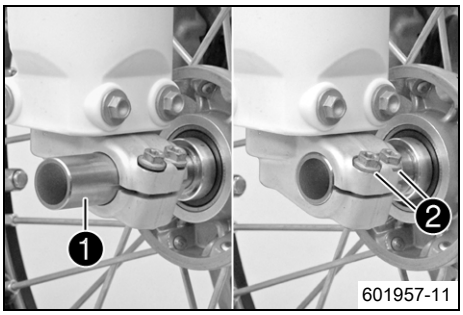
Netiskněte ruční brzdu při vyjmutém předním kole.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

## 13.2 Montáž předního kola

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



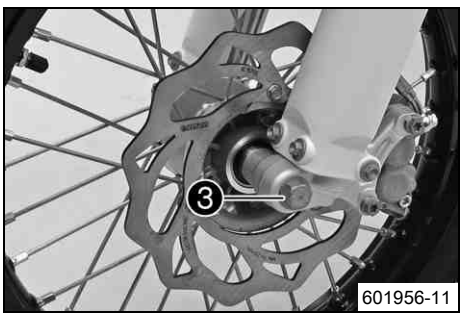

– Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
    – Vyměňte ložisko kola.
– Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola ❶.

| Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 84) |
|---|

– Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte čep kola ❶.
– Pevně utáhněte šrouby ❷.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u koncovky vidlice | M6 | 10 Nm |

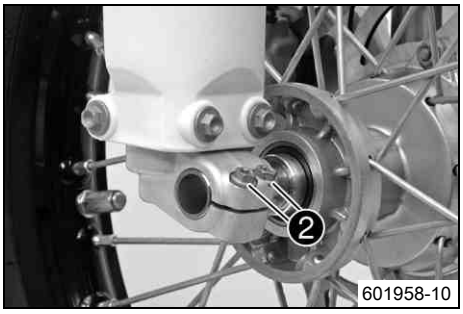



– Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u výsuvného čepu kola vpředu | M10 | 40 Nm |

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)




– Několikrát stiskněte ruční brzdu dokud nebude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
– Povolte šrouby ❷.
– Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí.
  ✓ Srovnají se vzpěry vidlice.
– Pevně utáhněte šrouby ❷.

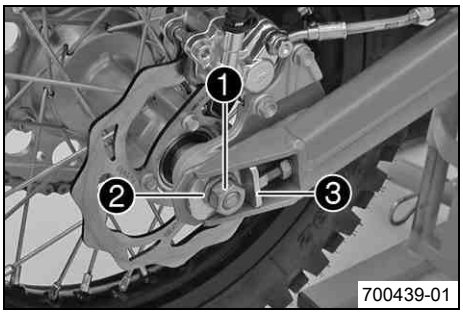
Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub u koncovky vidlice | M6 | 10 Nm |

## 13.3 Demontáž zadního kola

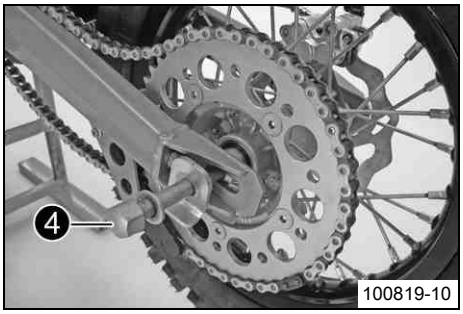
**Přípravná práce**

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Demontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)




**Hlavní práce**

– Sejměte matici ❶.
– Sejměte podložku ❷ a napínák řetězu ❸.




– Výsuvný čep ❹ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
– Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.
– Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramene.

**Informace**

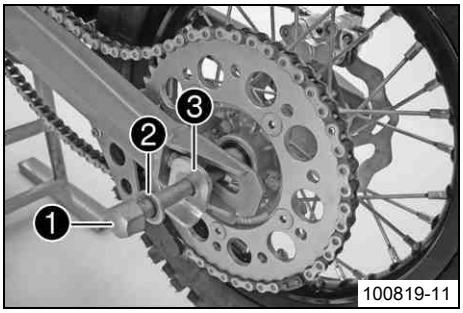
Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

## 13.4 Montáž zadního kola

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

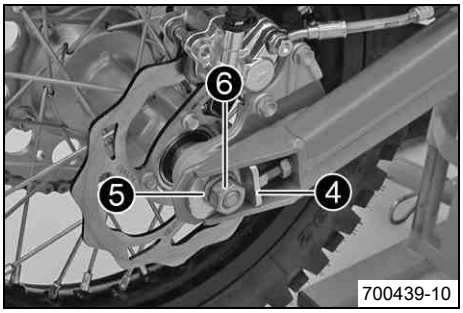



**Hlavní práce**

– Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    – Vyměňte ložisko kola.
– Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola ❶.

| Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 84) |
|---|

– Nazdvihněte zadní kolo a upravte jeho polohu v kyvném rameni.
– Nasaďte čep kola ❶ s podložkou ❷ a napínákem řetězu ❸.
– Nasaďte řetěz.
– Umístěte napínák řetězu ❸ a zcela zasuňte výsuvný čep kola.




– Umístěte napínák řetězu ❹ a podložku ❺. Namontujte matku ❻, ale zatím neutahujte.
– Zajistěte, aby napínáky řetězu přiléhaly k regulačnímu šroubu.
– Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 42)
– Utáhněte matici ❻.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Matice u zadního výsuvného čepu kola | M12x1 | 40 Nm |

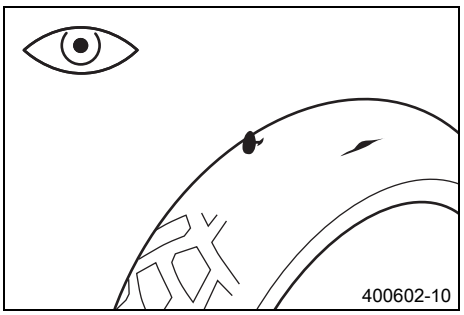
– Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

**Následná práce**

– Namontujte kryt řetězu. (☛ str. 41)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)

## 13.5 Kontrola stavu pneumatik

**Informace**
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.
Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.
Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.
Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.
Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrém podkladu.




– Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
    – Vyměňte pneumatiku.
– Zkontrolujte hloubku profilu.

**Informace**
Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

| | |
|---|---|
| Minimální hloubka profilu | ≥ 2 mm |

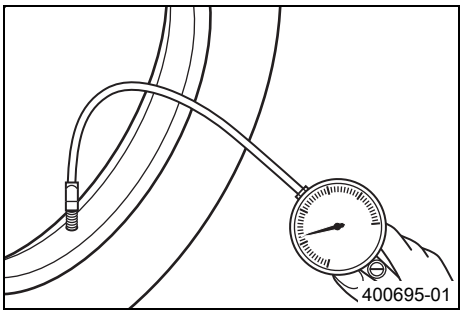
  » Pokud je minimálni hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
    – Vyměňte pneumatiku.
– Zkontrolujte stáří pneumatik.

**Informace**
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.
KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

  » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
    – Vyměňte pneumatiku.

## 13.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

**Informace**
Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky.
Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.




– Odstraňte ochrannou čepičku.
– Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

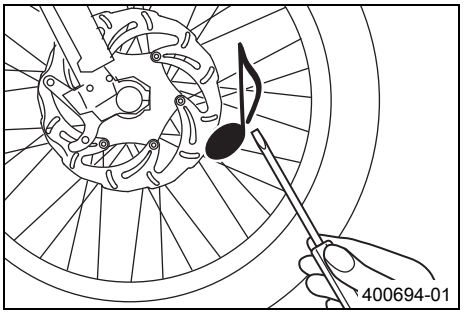
| Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu | |
|---|---|
| vpředu | 1,0 bar |
| vzadu | 1,0 bar |

  » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
    – Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
– Nasaďte ochrannou čepičku.

## 13.7 Kontrola napnutí paprsků

**Výstraha**
**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.
– Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Informace**
Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek.
Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout.
Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.




– Ostřím šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.

**Informace**

Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru paprsku.
Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

| |
|---|
| Musí zaznít čistý tón. |

» Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
  – Upravte napnutí paprsků.

– Zkontrolujte utahovací moment paprsků.

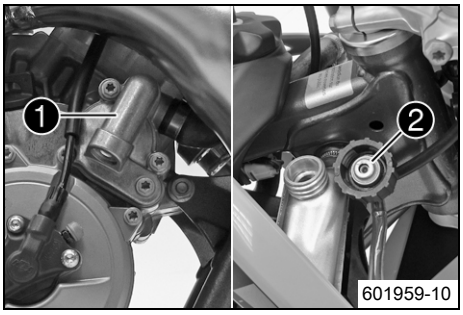
Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Matice k paprskům do kol | M3,5 | 3 Nm |

| |
|---|
| Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000) |

# 14 CHLADICÍ SYSTÉM

## 14.1 Chladicí systém




Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.
Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

| |
|---|
| 120 °C |

Chlazení se provádí proudem vzduchu.
Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

## 14.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny

**Výstraha**

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

**Výstraha**

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

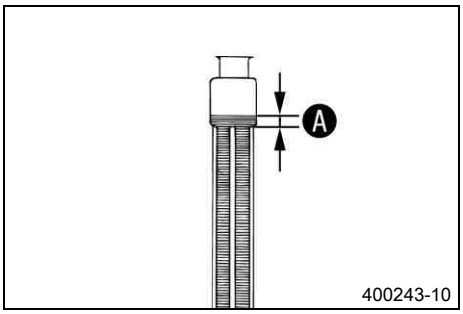
**Informace**

Tuto práci provádějte při studeném motoru.

– Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
– Sejměte uzávěr chladiče ❶.
– Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

| |
|---|
| −25… −45 °C |

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
– Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.




– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

| | |
|---|---|
| Hladina chladicí kapaliny ❹ nad lamelami chladiče | 10 mm |

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Upravte stav chladicí kapaliny.

**Alternativa 1**

| |
|---|
| Chladicí kapalina (☛ str. 82) |

**Alternativa 2**

| |
|---|
| Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 82) |

– Namontujte uzávěr chladiče.

## 14.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny

**Výstraha**

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

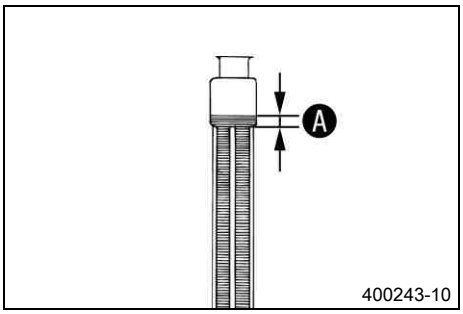
**Výstraha**

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

**Informace**

Tuto práci provádějte při studeném motoru.




– Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
– Sejměte uzávěr chladiče.
– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

| | |
|---|---|
| Hladina chladicí kapaliny Ⓐ nad lamelami chladiče | 10 mm |

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Upravte stav chladicí kapaliny.

**Alternativa 1**

Chladicí kapalina (☛ str. 82)

**Alternativa 2**

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 82)

– Namontujte uzávěr chladiče.

## 14.4 Vypuštění chladicí kapaliny

**Výstraha**

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

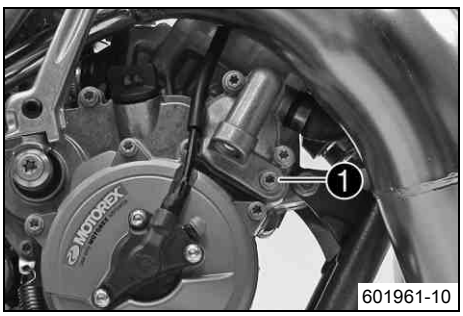
**Výstraha**

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

**Informace**

Tuto práci provádějte při studeném motoru.




– Postavte motocykl do svislé polohy.
– Pod víko vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.
– Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče.
– Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
– Našroubujte šroub ❶ s novým těsnícím kroužkem a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

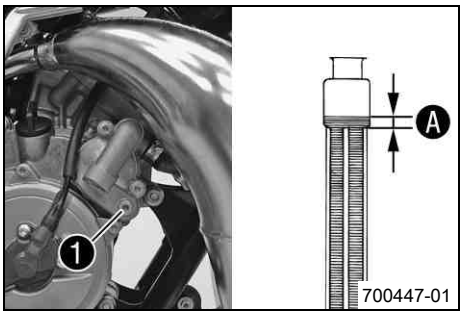
| | | |
|---|---|---|
| Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla | M6 | 6 Nm |

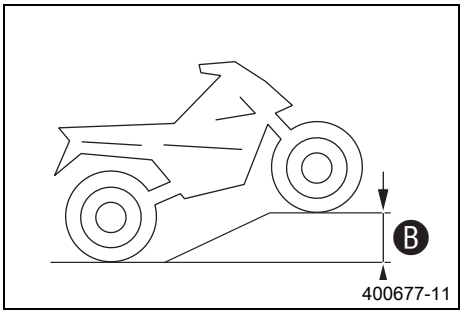
## 14.5 Doplnění chladicí kapaliny

**Výstraha**

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.




**Hlavní práce**

– Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
– Postavte motocykl do svislé polohy.
– Doplňte chladicí kapalinu až k měrce Ⓐ.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Měrka Ⓐ nad lamelami chladiče | 10 mm |

| | | |
|---|---|---|
| Chladicí kapalina | 0,55 l | Chladicí kapalina (☛ str. 82) |
| | | Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 82) |

– Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl Ⓑ.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Výškový rozdíl Ⓑ | 100 cm |

**Informace**

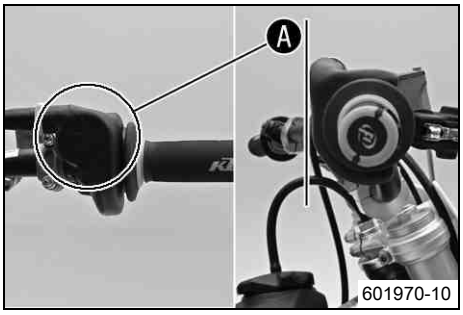
Vozidlo se musí vpředu nazdvihnout, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon a motor se proto může přehřívat.

– Postavte vozidlo opět na vodorovnou plochu.
– Doplňte chladicí kapalinu až k rysce Ⓐ.
– Namontujte uzávěr chladiče.
– Proveďte krátkou zkušební jízdu.

**Následná práce**

– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 64)

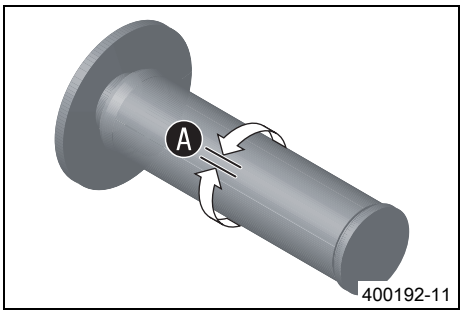
## 15.1 Kontrola polohy otočné rukojeti plynu




– Umístěte otočnou rukojeť plynu tak, aby byla plocha Ⓐ kolmo k dosedací ploše.

**Informace**
Pokud se otočná rukojeť plynu přetočí dopředu, vyklouzne táhlo akcelerátoru z vedení u karburátoru. Plynové šoupátko potom nelze zavřít.

## 15.2 Kontrola vůle plynového bovdenu

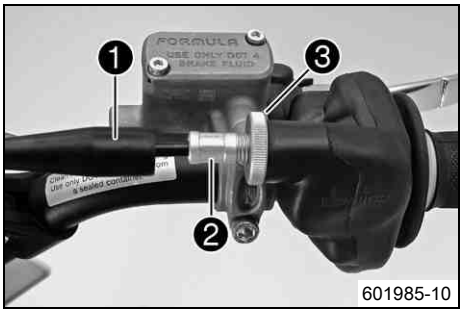



– Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
– Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu Ⓐ.

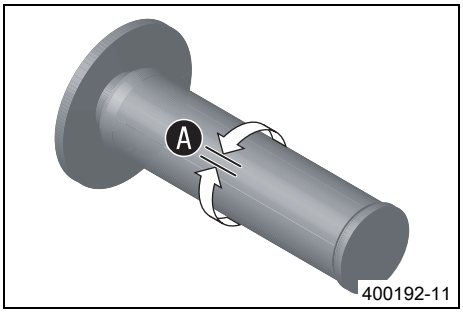
| | |
|---|---|
| Vůle plynového bovdenu | 3… 5 mm |

» Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Nastavte vůli plynového bovdenu. 🔧 (☛ str. 66)

## 15.3 Nastavení vůle plynového bovdenu 🔧




– Řídítka nastavte rovně.
– Odsuňte manžetu ❶.
– Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu ❷.
– Povolte matici ❸.



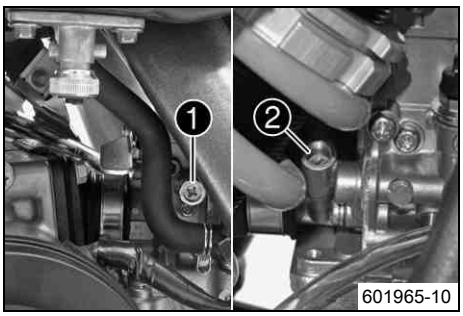

– Nastavovacím šroubem ❷ otočte tak, až je na izolaci plynového bovdenu dole cítit vůli plynového bovdenu Ⓐ.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Vůle plynového bovdenu | 3… 5 mm |

– Utáhněte matici ❸.
– Nasuňte manžetu ❶.

## 15.4 Karburátor - volnoběh

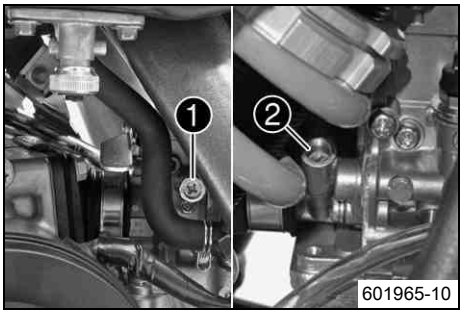



Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.

**Informace**
Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Otáčky volnoběhu se nastavují seřizovacím šroubem ❶.
Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.

## 15.5 Nastavení volnoběhu na karburátoru




– Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ❷ zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

| Regulační šroub volnoběžného vzduchu | |
|---|---|
| otevřený | 3,5 otáčky |

– Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Doba jízdy se zahřátým motorem | ≥ 5 min |

**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Pomocí nastavovacího šroubu ❶ nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

| | |
|---|---|
| Funkce sytiče neaktivovaná – Páčka sytiče je vytažená až na doraz. (☛ str. 13) | |
| Počet otáček volnoběhu | 1 400… 1 500 ot/min |

– Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷ pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až otáčky volnoběhu začnou klesat.
– Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud otáčky volnoběhu opět neklesnou.
– Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyššími otáčkami.

**Informace**

Pokud by přitom došlo k většímu nárůstu otáček, snižte otáčky volnoběhu na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.
Pokud se pomocí výše uvedeného postupu nedocílí uspokojivý výsledek, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.
Pokud byste zašroubovali regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nezměnily by se přitom otáčky, musíte použít menší volnoběžnou trysku.
Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.
Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

## 15.6 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru

**Nebezpečí**

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
– Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

**Výstraha**

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

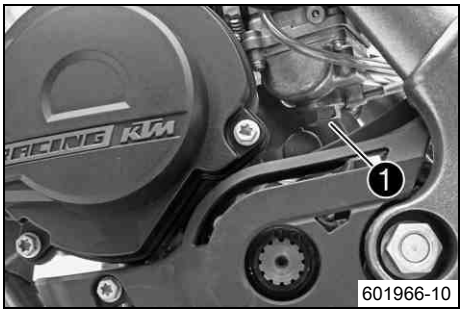
**Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

**Informace**

Tuto práci provádějte při studeném motoru.
Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.




**Přípravná práce**

– Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.

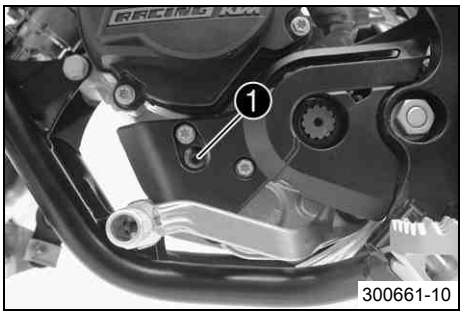
  ✓ Do karburátoru již neteče palivo z nádrže.

**Hlavní práce**

– Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
– Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
– Nechte zcela vytéci palivo.
– Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.

## 16.1 Kontrola hladiny převodového oleje

**Informace**
Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.




**Přípravná práce**
– Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

**Hlavní práce**
– Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
– Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

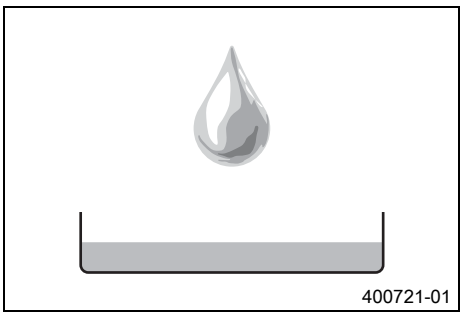
| |
|---|
| Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje. |

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:
– Doplňte převodový olej. 🔧 (☛ str. 70)
– Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

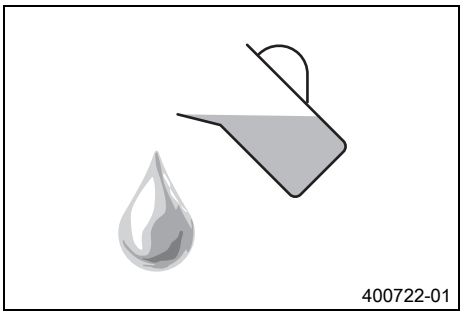
Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub kontroly hladiny převodového oleje | M6 | 6 Nm |

## 16.2 Výměna převodového oleje 🔧




– Vypusťte převodový olej. 🔧 (☛ str. 69)




– Naplňte převodovku převodovým olejem. 🔧 (☛ str. 70)

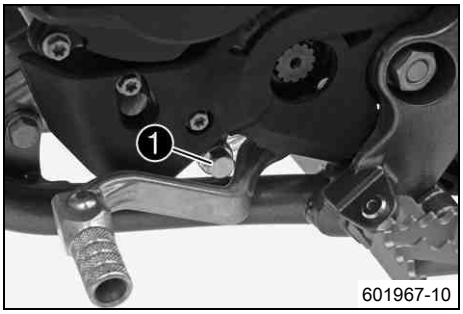
## 16.3 Vypuštění převodového oleje 🔧

**Výstraha**
**Nebezpečí opaření** Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

**Výstraha**
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**
Převodový olej se musí vypustit při motoru zahřátém na provozní teplotu.

**Přípravná práce**
– Postavte motocykl na vodorovné ploše na postranní stojan.




**Hlavní práce**

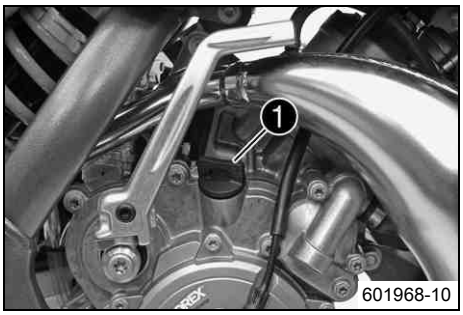
– Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
– Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
– Převodový olej nechte úplně vytéci.
– Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
– Vyčistěte těsnící plochu motoru.
– Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem s těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Vypouštěcí šroub oleje s magnetem | M12x1,5 | 20 Nm |

## 16.4 Naplnění převodovky převodovým olejem

**Informace**
Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.




**Hlavní práce**

– Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte převodový olej.

| | | |
|---|---|---|
| Převodový olej | 0,50 l | Motorový olej (15W/50) (☛ str. 82) |

– Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.

**Nebezpečí**
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

**Následná práce**

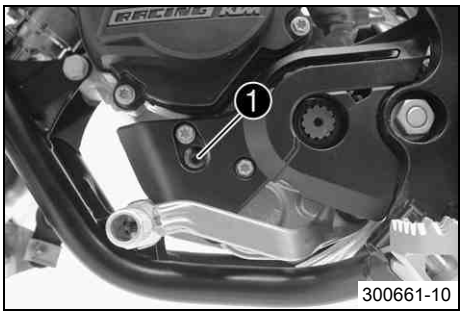
– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 69)

## 16.5 Doplnění převodového oleje

**Informace**
Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.

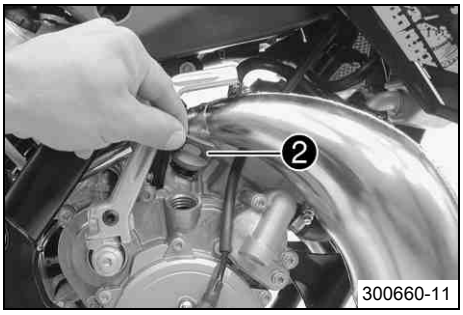
**Přípravná práce**

– Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.




**Hlavní práce**

– Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.




– Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.
– Doplňte převodový olej, až vychází z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

| |
|---|
| Motorový olej (15W/50) (☛ str. 82) |

– Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

| | | |
|---|---|---|
| Šroub kontroly hladiny převodového oleje | M6 | 6 Nm |

– Našroubujte šroubový uzávěr ❷ a utáhněte jej.

**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

# 17 MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ

## 17.1 Čištění motocyklu

### Upozornění

**Materiální škody** Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

– Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součásti.

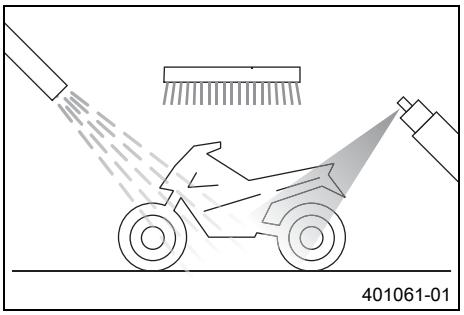
### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

### Informace

Čistěte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu.
Během čištění nevystavujte motocykl přímému slunci.


401061-01

– Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda.
– Nejprve odstraňte jemným proudem vody hrubé nečistoty.
– Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

| Čistič motocyklů (☛ str. 84) |
|---|

### Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čistící prostředek na motocykly, a měkkou houbu.
Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

– Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
– Sejměte uzávěr výfukového systému.
– Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (☛ str. 67)

### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

– Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

– Po mytí nechte své dítě kousek jet, až dosáhne motor provozní teploty a brzdová soustava se opatrným brzděním vysuší.

### Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

– Nasuňte zpět ochranné kryty na řídítka, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
– Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
– Vyčistěte řetěz. (☛ str. 42)
– Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikorozním prostředkem.

| Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 84) |
|---|

– Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

| Čistič a leštěnka na lesklé a matné laky, kovové a plastové povrchy (☛ str. 84) |
|---|

# 18 ULOŽENÍ

## 18.1 Uložení

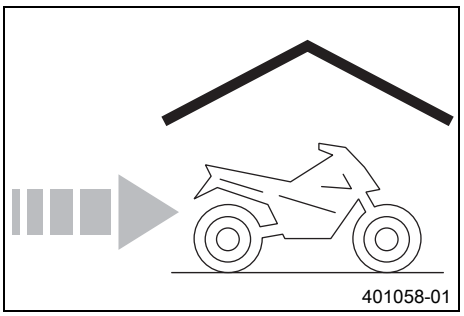
**Výstraha**

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

**Informace**

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření.
Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.




– Vyčistěte motocykl. (☛ str. 72)
– Vyměňte převodový olej. 🔧 (☛ str. 69)
– Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 63)
– Vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby.
– Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (☛ str. 67)
– Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 61)
– Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

**Informace**

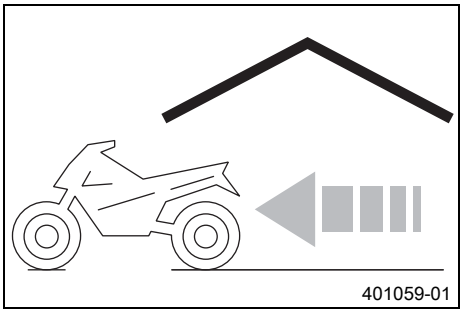
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 28)
– Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

**Informace**

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.
Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

## 18.2 Uvedení do provozu po uložení




– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 28)
– Tankování paliva. (☛ str. 20)
– Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (☛ str. 17)
– Proveďte zkušební jízdu.

# 19 VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD



| Chyba | Možná příčina | Opatření |
|---|---|---|
| Motor se protáčí, ale nenaskočí | Chyba obsluhy | – Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☛ str. 17) |
| | Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo. | – Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (☛ str. 67) |
| | Přerušený přívod paliva | – Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže.<br>– Vyčistěte kohout palivového potrubí.<br>– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🔧 |
| | Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá | – Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku. |
| | Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky | – Nastavte vzdálenost elektrod.<br>Předepsaná hodnota<br>Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky<br>0,60 mm |
| | Závada v zapalovacím systému | – Zkontrolujte zapalovací systém. 🔧<br>– Nastavte zapalování. 🔧 |
| | Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko | – Zkontrolujte zkratovací tlačítko. 🔧 |
| | Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka | – Konektor vyčistěte a ošetřete kontaktním sprejem. |
| | Voda v karburátoru resp. ucpané trysky | – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🔧 |
| Motor nemá volnoběh | Ucpaná volnoběžná tryska | – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🔧 |
| | Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru | – Nastavte na karburátoru volnoběh. 🔧 (☛ str. 67) |
| | Vadná zapalovací svíčka | – Vyměňte zapalovací svíčku. |
| | Vadná zapalovací soustava | – Zkontrolujte zapalovací cívku. 🔧<br>– Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🔧 |
| Motor se nevytáčí do vysokých otáček | Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná | – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🔧 |
| | uvolněné trysky karburátoru | – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🔧 |
| | Závada v zapalovacím systému | – Zkontrolujte zapalovací systém. 🔧<br>– Nastavte zapalování. 🔧 |
| Motor má příliš malý výkon | Přerušený přívod paliva | – Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže.<br>– Vyčistěte kohout palivového potrubí.<br>– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🔧 |
| | Silně znečištěný vzduchový filtr | – Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🔧 (☛ str. 37) |
| | Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči | – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený.<br>– Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🔧 (☛ str. 39) |
| | Závada v zapalovacím systému | – Zkontrolujte zapalovací systém. 🔧<br>– Nastavte zapalování. 🔧 |
| | Poškozená membrána nebo kryt membrány | – Zkontrolujte membránu a kryt membrány. |
| | Známky opotřebení | – Zrevidujte motor. |
| Motor vysadí nebo střelí v karburátoru. | Nedostatek paliva | – Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz.<br>– Tankování paliva. (☛ str. 20) |
| | Motor nasává falešný vzduch | – Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru. |

# 19 VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD



| Chyba | Možná příčina | Opatření |
|---|---|---|
| Motor vysadí nebo střelí v karburátoru. | Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka | – Konektor vyčistěte a ošetřete kontaktním sprejem. |
| Motor je nadměrně zahřátý | Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému | – Zkontrolujte těsnění chladicího systému.<br>– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 64) |
| | Příliš slabé proudění vzduchu | – Vypněte a odstavte motor. |
| | Lamely chladiče jsou silně znečištěné | – Vyčistěte lamely chladiče. |
| | Tvorba pěny v chladicím systému | – Vypusťte chladicí kapalinu. 🔧 (☛ str. 64)<br>– Doplňte chladicí kapalinu. 🔧 (☛ str. 65) |
| | Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce | – Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce. |
| | Zalomená hadice chladiče | – Vyměňte hadici chladiče. 🔧 |
| | Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru | – Nastavte zapalování. 🔧 |
| Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech) | Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce | – Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce. |
| Převodový olej vytéká u odvzdušňovací hadice | Doplněno příliš mnoho převodového oleje | – Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 69) |
| Voda v převodovém oleji | Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo | – Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo. |

# 20 TECHNICKÉ ÚDAJE

## 20.1 Motor

| | |
|---|---|
| Druh konstrukce | 1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem |
| Zdvihový objem | 64,85 cm³ |
| Zdvih | 40,8 mm |
| Otvor válce | 45 mm |
| Počet otáček volnoběhu | 1 400… 1 500 ot/min |
| Řízení | Řízení výfukového systému PCEV (Pneumatic Controlled Exhaust Valve) |
| Uložení klikové hřídele | 2 radiální kuličková ložiska |
| Ojniční ložisko | Jehlové ložisko |
| Válečkové ložisko | Jehlové ložisko |
| Písty | Odlitý hliník |
| Pístní kroužky | 1 obdélníkový kroužek |
| Mazání motoru | Olejové mazání směsí |
| Primární převod | 23:75 přímo ozubené čelní kolo |
| Spojka | Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná |
| Převodovka | 6-rychlostí s přímým záběrem |
| Převody | |
| 1. převodový stupeň | 13:37 |
| 2. převodový stupeň | 16:34 |
| 3. převodový stupeň | 18:31 |
| 4. převodový stupeň | 21:30 |
| 5. převodový stupeň | 23:28 |
| 6. převodový stupeň | 24:26 |
| Zapalování | Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování |
| Zapalovací svíčka | NGK LR 8 B |
| Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky | 0,60 mm |
| Chlazení | Kapalinou |
| Pomoc při startu | Nožní startér |

| | | |
|---|---|---|
| Převodový olej | 0,50 l | Motorový olej (15W/50) (☛ str. 82) |
| Chladicí kapalina | 0,55 l | Chladicí kapalina (☛ str. 82) |
| | | Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 82) |

## 20.2 Utahovací momenty u motoru

| | | | |
|---|---|---|---|
| Matice membrány výfukového systému | M5 | 4 Nm | – |
| Šroub aretace řazení | M5 | 6 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub držáku vedení spojky | M5 | 5 Nm | – |
| Šroub kola vodního čerpadla | M5 | 5 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub krytu membrány výfukového systému | M5 | 5 Nm | – |
| Šroub pojistky ložiska hnacích hřídelí | M5 | 5 Nm | **Loctite® 648™** |
| Šroub přídržovacího plechu pro vratnou pružinu rozvodového hřídele | M5 | 6 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub víka membrány výfukového systému | M5 | 4 Nm | – |
| Šroub zapalovací soustavy/ stator | M5 | 5 Nm | **Loctite® 222** |
| Přípojka podtlaku/odvzdušňovací přípojka | M6 | 5 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub aretace řazení | M6 | 10 Nm | **Loctite® 243™** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Šroub kontroly hladiny převodového oleje | M6 | 6 Nm | – |
| Šroub krytu membrány výfukového systému | M6 | 10 Nm | – |
| Šroub krytu řetězového pastorku | M6 | 10 Nm | – |
| Šroub mezikrytu spojky | M6 | 10 Nm | – |
| Šroub na krytu motoru | M6 | 10 Nm | – |
| Šroub nárazníku nožního startéru | M6 | 10 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub pojistky ložiska řadicího válce | M6 | 8 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub pružin spojky | M6 | 10 Nm | – |
| Šroub řadící páky | M6 | 14 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub sací manžety/ kryt membrány | M6 | 10 Nm | – |
| Šroub válce unašeče spojky | M6 | 10 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub víčka vodního čerpadla | M6 | 8 Nm | – |
| Šroub víka alternátoru | M6 | 8 Nm | – |
| Šroub vnějšího krytu spojky | M6 | 10 Nm | – |
| Šroub výfukové příruby | M6 | 10 Nm | **Loctite® 243™** |
| Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla | M6 | 6 Nm | – |
| Šroub hlavy válce | M7 | 18 Nm | – |
| Matice patky válce | M8 | 20 Nm | – |
| Šroub nožního startéru | M8 | 25 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroubový čep patky válce (levá polovina krytu motoru) | M8 | Posloupnost utahování: zašroubujte do přesahu 27 mm | **Loctite® 243™** |
| Šroubový čep patky válce (pravá polovina krytu motoru) | M8 | Posloupnost utahování: zašroubujte do přesahu 27 mm | **Loctite® 243™** |
| Šroub unašeče spojky | M10 | 60 Nm | **Loctite® 243™** |
| Zapalovací svíčka | M10x1 | 10… 12 Nm | – |
| Matice rotoru | M12x1 | 50 Nm | – |
| Vypouštěcí šroub oleje s magnetem | M12x1,5 | 20 Nm | – |
| Matice primárního kola | M14x1,25 | 40 Nm | **Loctite® 243™** |

## 20.3 Karburátor

| | |
|---|---|
| Typ karburátoru | MIKUNI TM 24 |
| Poloha jehly | 2. poloha seshora |
| Regulační šroub volnoběžného vzduchu | |
| otevřený | 3,5 otáčky |
| Hlavní tryska | 210 |
| Jehla trysky | 5IPL43 |
| Tryska volnoběhu | 20 |
| Jehlová tryska | Q-O (454) |
| Plynové šoupě | 2,5 |

### 20.3.1 Sladění karburátoru

| MIKUNI TM 24 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **M/FT ASL** ↓ | **TEMP** → | -20°C ... -7°C<br>*-2°F ... 20°F* | -6°C ... 5°C<br>*19°F ... 41°F* | 6°C ... 15°C<br>*42°F ... 60°F* | 16°C ... 24°C<br>*61 °F ... 78°F* | 25°C ... 36°C<br>*79°F ... 98°F* | 37°C ... 49°C<br>*99°F ... 120°F* |
| 3.000 m<br>*10,000 ft*<br>↑<br>2.301 m<br>*7,501 ft* | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>2<br>210 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>1<br>210 | 3,5<br>15<br>5IPL43<br>1<br>205 | 3,5<br>15<br>5IPL43<br>1<br>200 | 3,5<br>10<br>5IPL43<br>1<br>195 | |
| 2.300 m<br>*7,500 ft*<br>↑<br>1.501 m<br>*5,001 ft* | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>2<br>210 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>2<br>210 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>1<br>210 | 3,5<br>15<br>5IPL43<br>1<br>205 | 3,5<br>15<br>5IPL43<br>1<br>200 | 3,5<br>10<br>5IPL43<br>1<br>195 |
| 1.500 m<br>*5,000 ft*<br>↑<br>751 m<br>*2,501 ft* | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>3<br>215 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>2<br>210 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>2<br>210 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>1<br>210 | 3,5<br>15<br>5IPL43<br>1<br>205 | 3,5<br>15<br>5IPL43<br>1<br>200 |
| 750 m<br>*2,500 ft*<br>↑<br>301 m<br>*1,001 ft* | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 2,5<br>25<br>5IPL43<br>3<br>220 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>3<br>215 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>2<br>210 | **3,5**<br>**20**<br>**5IPL43**<br>**2**<br>**210** | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>1<br>210 | 3,5<br>15<br>5IPL43<br>1<br>205 |
| 300 m<br>*1,000 ft*<br>↑<br>0 m<br>*0 ft* | ASO<br>IJ<br>NDL<br>POS<br>MJ | 2<br>25<br>5IPL43<br>4<br>225 | 2,5<br>25<br>5IPL43<br>3<br>220 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>3<br>215 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>2<br>210 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>2<br>210 | 3,5<br>20<br>5IPL43<br>1<br>210 |

100810-01

| | |
|---|---|
| M/FT ASL | Nadmořská výška |
| TEMP | Teplota |
| ASO | Regulační šroub pro volnoběžný vzduch otevřený (otáčky) |
| IJ | Tryska volnoběhu |
| NDL | Jehla trysky |
| POS | Poloha jehly seshora |
| MJ | Hlavní tryska |

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

## 20.4 Vidlice

| | |
|---|---|
| Číslo výrobku na vidlici | 07.18.7L.04 |
| Vidlice | **WP Suspension** USD 35 |
| Tlumení v tlaku | |
| Standard | 2 otáčky |
| Tlumení v tahu | |
| Standard | 2 otáčky |
| Tuhost pružiny | |
| měkká | 2,6 N/mm |
| střední (standardní) | 2,8 N/mm |
| tvrdá | 3,0 N/mm |
| Délka pružiny s předepnutím | 377,5 mm |
| Délka vidlice | 735 mm |

| | | |
|---|---|---|
| Vidlicový olej na jednu vidlici | 240±10 ml | Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 83) |

| | |
|---|---|
| Tlumičový olej (☛ str. 83) | SAE 2,5 |

## 20.5 Pružná vzpěra

| | |
|---|---|
| Výrobní číslo pružné vzpěry | 03.18.7L.03 |
| Pružná vzpěra | **WP Suspension** 3614 BAVP |
| Tlumení v tlaku | |
| Standard | 6 kliknutí |
| Tlumení v tahu | |
| Standard | 12 kliknutí |
| Předepnutí pružiny | |
| Standard | 7 mm |
| Tuhost pružiny | |
| Hmotnost jezdce: < 35 kg | 35 N/mm |
| Hmotnost jezdce: 35… 45 kg | 40 N/mm |
| Hmotnost jezdce: > 45 kg | 45 N/mm |
| Délka pružiny | 220 mm |
| Tlak plynu | 10 bar |
| Statické prověšení | 33 mm |
| Prověšení při jízdě | 90 mm |
| Montážní délka | 347 mm |

## 20.6 Podvozek

| | |
|---|---|
| Rám | Centrální trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, nastříkaný |
| Vidlice | **WP Suspension** USD 35 |
| Pružná vzpěra | **WP Suspension** 3614 BAVP |
| Zdvih pružiny | |
| vpředu | 215 mm |
| vzadu | 270 mm |
| Osazení vidlice | 22 mm |
| Brzda | |
| vpředu | Kotoučová brzda s čtyřpístovým třmenem |
| vzadu | Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem |
| Průměr brzdových kotoučů | |
| vpředu | 198 mm |
| vzadu | 160 mm |

| | |
|---|---|
| Brzdové kotouče - mez opotřebení | |
| vpředu | 2,5 mm |
| vzadu | 2,5 mm |
| Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu | |
| vpředu | 1,0 bar |
| vzadu | 1,0 bar |
| sekundární převod | 14:48 |
| Řetěz | 1/2 x 1/4” O-kroužek |
| Dodávaná řetězová kola | 46, 48, 50 |
| Úhel hlavy rámu | 64,5° |
| Rozchod kol | 1 137 mm |
| Výška sedadla bez zátěže | 750 mm |
| Světlá výška bez zatížení | 280 mm |
| Hmotnost bez paliva cca | 55,5 kg |
| Maximální hmotnost řidiče | 50 kg |

| **Pneumatika vpředu** | **Pneumatika vzadu** |
|---|---|
| **60/100 - 14 29M TT**<br>Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS | **80/100 - 12 50M TT**<br>Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS |
| Další informace naleznete v oddílu servis na:<br>http://www.ktm.com | |

| | | |
|---|---|---|
| Objem palivové nádrže cca | 3,5 l | Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 83) |

## 20.7 Utahovací momenty u podvozku

| | | | |
|---|---|---|---|
| Matice k paprskům do kol | M3,5 | 3 Nm | – |
| Ostatní matky na podvozku | M6 | 10 Nm | – |
| Ostatní šrouby na podvozku | M6 | 10 Nm | – |
| Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy | M6 | 10 Nm | – |
| Šroub otočné rukojeti plynu | M6 | 4,5 Nm | – |
| Šroub u brzdového kotouče vpředu | M6 | 14 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub u brzdového kotouče vzadu | M6 | 14 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub u koncovky vidlice | M6 | 10 Nm | – |
| Šroub válce nožní brzdy | M6 | 10 Nm | – |
| Matice k držáku pneumatiky | M8 | 10 Nm | – |
| Nosný šroub motoru | M8 | 30 Nm | – |
| Ostatní matice na podvozku | M8 | 25 Nm | – |
| Ostatní šrouby na podvozku | M8 | 25 Nm | – |
| Šroub brzdové čelisti | M8 | 20 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub pedálu nožní brzdy | M8 | 35 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub ramena zádě | M8 | 35 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub řetězového kola | M8 | 25 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub u můstku vidlice dole | M8 | 15 Nm | – |
| Šroub u můstku vidlice nahoře | M8 | 20 Nm | – |
| Šroub u svorky řídítek | M8 | 20 Nm | – |
| Ostatní matice na podvozku | M10 | 45 Nm | – |
| Ostatní šrouby na podvozku | M10 | 45 Nm | – |
| Šroub u pružné vzpěry dole | M10 | 45 Nm | – |
| Šroub u pružné vzpěry nahoře | M10 | 45 Nm | – |
| Šroub u úchytu řídítek | M10 | 40 Nm | **Loctite® 243™** |
| Šroub u výsuvného čepu kola vpředu | M10 | 40 Nm | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Matice k čepu vahadla | M12x1 | 40 Nm | – |
| Matice u zadního výsuvného čepu kola | M12x1 | 40 Nm | – |
| Matice pouzdra vidlice | M20x1,5 | 10 Nm | – |

## Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

**podle**
– DIN EN 228 (ROZ 95)

**Předepsaná hodnota**
– Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
– Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**
Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

## Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

**podle**
– DOT

**Předepsaná hodnota**
– Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

**dodavatel**
**Castrol**
– **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

**Motorex®**
– **Brake Fluid DOT 5.1**

## Chladicí kapalina

**Předepsaná hodnota**
– Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**Poměr směsi**

| | |
|---|---|
| Ochrana před zamrznutím: −25… −45 °C | 50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu<br>50 % destilovaná voda |

## Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

| | |
|---|---|
| Ochrana před zamrznutím | −40 °C |

**dodavatel**
**Motorex®**
– **COOLANT G48**

## Hydraulický olej (15)

**podle**
– ISO VG (15)

**Předepsaná hodnota**
– Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Hydraulic Fluid 75**

## Motorový olej (15W/50)

**podle**
– JASO T903 MA (☛ str. 86)
– SAE (☛ str. 86) (15W/50)

**Předepsaná hodnota**
– Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Top Speed 4T**

## Motorový olej 2taktní motory

**podle**
– JASO FC (☛ str. 86)

**Předepsaná hodnota**
– Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

| |
|---|
| Plně syntetický |

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Cross Power 2T**

## Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60)

**podle**
– DIN EN 228
– JASO FC (☛ str. 86) (1:60)

**Poměr směsi**

| | |
|---|---|
| 1:60 | Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 83)<br>Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 82) |

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Cross Power 2T**

## Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

**podle**
– SAE (☛ str. 86) (SAE 2,5)

**Předepsaná hodnota**
– Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

## Vidlicový olej (SAE 5)

**podle**
– SAE (☛ str. 86) (SAE 5)

**Předepsaná hodnota**
– Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Racing Fork Oil**

## Čistič a leštěnka na lesklé a matné laky, kovové a plastové povrchy

**Předepsaná hodnota**
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Clean & Polish**

## Čistič motocyklů

**Předepsaná hodnota**
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Moto Clean 900**

## Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

**Předepsaná hodnota**
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Protect & Shine**

## Čisticí prostředek vzduchového filtru

**Předepsaná hodnota**
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Twin Air Dirt Bio Remover**

## Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)

**dodavatel**
KTM-Sportmotorcycle AG
– **GRIP GLUE**

## Mazací tuk s vysokou viskozitou

**Předepsaná hodnota**
– KTM doporučuje výrobky **SKF®**.

**dodavatel**
**SKF®**
– **LGHB 2**

## Mazivo s dlouhodobým účinkem

**Předepsaná hodnota**
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Bike Grease 2000**

## Olej pro pěnový vzduchový filtr

**Předepsaná hodnota**
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Twin Air Liquid Bio Power**

## Prostředek na čištění řetězu

**Předepsaná hodnota**
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Chain Clean**

## Sprej na řetězy pro offroad

**Předepsaná hodnota**
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Chainlube Offroad**

## Univerzální olejový sprej

**Předepsaná hodnota**
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**dodavatel**
**Motorex®**
– **Joker 440 Synthetic**

## JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

## SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

## JASO FC

JASO FC je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

# REJSTŘÍK




B

Bezpečný provoz . . . . . 6

Brzdová kapalina
- brzdy předního kola - doplnění . . . . . 50
- brzdy zadního kola - doplnění . . . . . 55

Brzdová obložení
- brzdy předního kola - demontáž . . . . . 51
- brzdy předního kola - montáž . . . . . 52
- brzdy předního kola výměna . . . . . 53
- brzdy zadního kola - demontáž . . . . . 56
- brzdy zadního kola - montáž . . . . . 57
- brzdy zadního kola výměna . . . . . 57
- kontrola brzdy předního kola . . . . . 51
- kontrola brzdy zadního kola . . . . . 56

Brzdové kotouče
- kontrola . . . . . 49

C

Chladicí kapalina
- doplnění . . . . . 65
- vypuštění . . . . . 64

Chladicí systém . . . . . 63

Č

Číslo motoru . . . . . 11

Číslo podvozku . . . . . 11

D

Definice použití . . . . . 5

G

Gumová rukojeť
- kontrola . . . . . 46
- zajištění . . . . . 46

H

Hladina brzdové kapaliny
- kontrola brzdy předního kola . . . . . 50
- kontrola brzdy zadního kola . . . . . 55

Hladina chladicí kapaliny
- kontrola . . . . . 63-64

Hladina převodového oleje
- kontrola . . . . . 69

K

Karburátor
- nastavení volnoběhu . . . . . 67
- volnoběh . . . . . 66
- vyprázdnění plovákové komory . . . . . 67

Kohout palivového potrubí . . . . . 13

Kryt řetězu
- demontáž . . . . . 41
- montáž . . . . . 41

Kryt vidlice
- demontáž . . . . . 29
- montáž . . . . . 29

Kyvné rameno
- kontrola . . . . . 45

L

Ložisko hlavy řízení
- mazání . . . . . 34

M

Motocykl
- čištění . . . . . 72
- sejmutí ze stojanu . . . . . 28
- zdvihnutí na stojan . . . . . 28

motor
- záběh . . . . . 16

Mrazuvzdornost
- kontrola . . . . . 63

Mytí . . . . . 72

N

Náhradní díly . . . . . 8

Napnutí paprsků
- kontrola . . . . . 61

Napnutí řetězu
- kontrola . . . . . 42
- nastavení . . . . . 43

Návod k obsluze . . . . . 7

Nožní brzda . . . . . 14
- kontrola mrtvého chodu . . . . . 53
- nastavení mrtvého chodu . . . . . 54
- nastavení základní polohy . . . . . 54

Nožní startér . . . . . 14

O

Obrázky . . . . . 8

Ochranný oděv . . . . . 6

Otočná rukojeť plynu . . . . . 12

P

Páčka řazení . . . . . 14

Páčka ruční brzdy . . . . . 12
- kontrola mrtvého chodu . . . . . 49
- nastavení základní polohy . . . . . 49

Páčka spojky . . . . . 12
- nastavení základní polohy . . . . . 46

Palivová nádrž
- demontáž . . . . . 39
- montáž . . . . . 40

Pohled na vozidlo
- zepředu zleva . . . . . 9
- zezadu zprava . . . . . 10

Poloha řídítek . . . . . 26
- nastavení . . . . . 26

Pomocné prostředky . . . . . 8

Použití k určenému účelu . . . . . 5

Pravidla při práci . . . . . 6

Přední blatník
- demontáž . . . . . 35
- montáž . . . . . 35

Přední kolo
- demontáž . . . . . 59

montáž . . . . . 59
**Přeprava** . . . . . 19
**Převodový olej**
doplnění . . . . . 70
výměna . . . . . 69
vypuštění . . . . . 69
**Příslušenství** . . . . . 8
**Prověšení při jízdě**
nastavení . . . . . 26
**Provozní látky** . . . . . 8
**pružná vzpěra**
demontáž . . . . . 36
kontrola prověšení při jízdě . . . . . 25
kontrola statického prověšení . . . . . 24
montáž . . . . . 36
nastavení předpětí pružiny . . . . . 25

R

**Rám**
kontrola . . . . . 45

Ř

**Řetěz**
čištění . . . . . 42
kontrola . . . . . 43
**Řetězové kolo**
kontrola . . . . . 43
**Řetězový pastorek**
kontrola . . . . . 43

S

**Schránka na vzduchový filtr**
čištění . . . . . 37
**Sedačka**
demontáž . . . . . 36
montáž . . . . . 36
**Servis** . . . . . 8
**Servisní plán** . . . . . 21-22
**Spodní můstek vidlice**
demontáž . . . . . 31
montáž . . . . . 32
**Spojka**
kontrola . . . . . 47
výměna kapaliny . . . . . 47
**Startování** . . . . . 17
**Stav pneumatik**
kontrola . . . . . 61
**Sytič** . . . . . 13

T

**Tabulka se startovacím číslem**
demontáž . . . . . 34
montáž . . . . . 35
**Tankování**
palivo . . . . . 20
**Technické údaje**
karburátor . . . . . 77
motor . . . . . 76
podvozek . . . . . 79
pružná vzpěra . . . . . 79
utahovací momenty u motoru . . . . . 76
utahovací momenty u podvozku . . . . . 80
vidlice . . . . . 79
**Tlak vzduchu v pneumatikách**
kontrola . . . . . 61
**Tlumení v tahu**
na vidlici - nastavení . . . . . 23
pružné vzpěry - nastavení . . . . . 24
**Tlumení v tlaku**
na vidlici - nastavení . . . . . 23
pružné vzpěry - nastavení . . . . . 23
**Tlumicí koncovka výfuku**
demontáž . . . . . 38
montáž . . . . . 38
výměna výplně . . . . . 39

U

**Uložení** . . . . . 73
**Uložení plynového bowdenu**
kontrola . . . . . 46
**Uvedení do provozu**
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu . 17
po uložení . . . . . 73
pokyny pro první uvedení do provozu . . . . . 15
**Uzávěr palivové nádrže**
otevření . . . . . 12
palivového potrubí . . . . . 13

V

**Vedení řetězu**
kontrola . . . . . 43
nastavení . . . . . 45
**Vidlice**
čištění prachových manžet . . . . . 29
demontáž . . . . . 30
montáž . . . . . 30
odvzdušnění . . . . . 28
**Vůle ložiska hlavy řízení**
kontrola . . . . . 33
nastavení . . . . . 34
**Vůle plynového bovdenu**
kontrola . . . . . 66
nastavení . . . . . 66
**Vyhledávání závad** . . . . . 74-75
**Výrobní číslo pružné vzpěry** . . . . . 11
**Vzduchový filtr**
čištění . . . . . 37
demontáž . . . . . 37
montáž . . . . . 37

Z

**Zadní kolo**
demontáž . . . . . 60
montáž . . . . . 60
**Zákaznický servis** . . . . . 8

Záruční plnění . . . . . 8
Záruka . . . . . 8
Zasouvací stojan . . . . . 14
Zkratovací tlačítko . . . . . 12

## Ž

Životní prostředí . . . . . 6

WWW.KTM.COM

3211855cs

04/2012

*KTM-Sportmotorcycle AG*
*5230 Mattighofen/Rakousko*
***http://www.ktm.com***

KTM Group Partner

Foto: Mitterbauer/KTM