

85 SX 19/16  
85 SX 17/14

Výr.č. 3211856cs



**KTM**



Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám a Vašemu dítěti určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 11)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 11)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061





KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Rakousko

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	4	8.2	Startování.....	21
1.1	Použité symboly .....	4	8.3	Rozjezd .....	22
1.2	Použité formátování .....	4	8.4	Řazení, jízda .....	22
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	5	8.5	Brzdění.....	22
2.1	Definice použití - určené použití .....	5	8.6	Zastavení, parkování .....	23
2.2	Bezpečnostní pokyny.....	5	8.7	Přeprava .....	23
2.3	Stupně nebezpečí a symboly.....	5	8.8	Tankování paliva.....	24
2.4	Výstraha před manipulacemi .....	5	9	SERVISNÍ PLÁN .....	25
2.5	Bezpečný provoz .....	6	9.1	Servisní plán .....	25
2.6	Ochranný oděv .....	6	9.2	Servisní práce (jako zakázka navíc).....	26
2.7	Pravidla při práci .....	6	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU .....	27
2.8	Životní prostředí .....	6	10.1	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce.....	27
2.9	Návod k obsluze .....	7	10.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry.....	27
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	8	10.3	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry.....	27
3.1	Záruka, záruční plnění .....	8	10.4	Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry .....	28
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky.....	8	10.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry .....	28
3.3	Náhradní díly, příslušenství .....	8	10.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola .....	29
3.4	Servis.....	8	10.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry.....	29
3.5	Obrázky.....	8	10.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě .....	29
3.6	Zákaznický servis .....	8	10.9	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🖱️.....	30
4	POHLED NA VOZIDLO .....	9	10.10	Nastavení prověšení při jízdě 🖱️.....	30
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	9	10.11	Kontrola základního nastavení vidlice .....	31
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	10	10.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici .....	31
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	11	10.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice .....	31
5.1	Číslo podvozku .....	11	10.14	Poloha řídítek .....	32
5.2	Identifikační štítek .....	11	10.15	Nastavení polohy řídítek 🖱️.....	32
5.3	Číslo motoru.....	11	11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	33
5.4	Číslo výrobku na vidlici .....	11	11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan .....	33
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry .....	11	11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu .....	33
6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	12	11.3	Odvzdušnění vidlic.....	33
6.1	Páčka spojky.....	12	11.4	Čištění prachových manžet na vidlici.....	34
6.2	Páčka ruční brzdy .....	12	11.5	Demontáž krytu vidlice 🖱️.....	34
6.3	Otočná rukojeť plynu .....	12	11.6	Montáž krytu vidlice 🖱️.....	34
6.4	Zkratovací tlačítko.....	12	11.7	Demontáž vidlic 🖱️.....	35
6.5	Otevření uzávěru palivové nádrže .....	12	11.8	Montáž vidlic 🖱️.....	35
6.6	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	13	11.9	Demontáž spodního můstku vidlice 🖱️.....	36
6.7	Kohout palivového potrubí .....	13	11.10	Montáž spodního můstku vidlice 🖱️.....	37
6.8	Sytič .....	14	11.11	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení .....	39
6.9	Řadicí páka .....	14	11.12	Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 🖱️.....	39
6.10	Nožní startér .....	14	11.13	Mazání ložiska hlavy řízení 🖱️.....	40
6.11	Nožní brzda.....	14	11.14	Demontáž tabulky se startovním číslem .....	40
6.12	Zasouvací stojan.....	15	11.15	Montáž tabulky se startovním číslem.....	40
7	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	16	11.16	Demontáž předního blatníku.....	40
7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu .....	16	11.17	Montáž předního blatníku .....	40
7.2	Záběh motoru .....	17	11.18	Demontáž pružné vzpěry 🖱️.....	41
7.3	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení .....	17	11.19	Montáž pružné vzpěry 🖱️.....	41
7.4	Přípravy na jízdy v suchém písku .....	18	11.20	Demontáž sedačky .....	41
7.5	Přípravy na jízdy v mokřém písku.....	18	11.21	Montáž sedačky.....	41
7.6	Příprava na jízdy v mokřém a bahnitém terénu.....	19	11.22	Demontáž krytu schránky vzduchového filtru .....	42
7.7	Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti.....	19	11.23	Montáž krytu schránky vzduchového filtru.....	42
7.8	Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu .....	20	11.24	Demontáž vzduchového filtru 🖱️.....	42
8	NÁVOD K JÍZDĚ .....	21	11.25	Montáž vzduchového filtru 🖱️.....	43
8.1	Práce kontroly a údržby před každým uvedením do provozu .....	21	11.26	Čištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 🖱️.....	43

11.27	Utěsnění schránky na vzduchový filtr	44	15.2	Nastavení vůle plynového bovdeny	70
11.28	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	44	15.3	Karburátor - volnoběh	70
11.29	Montáž tlumicí koncovky výfuku	44	15.4	Nastavení volnoběhu na karburátoru	71
11.30	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku	44	15.5	Vyprázdnění plovákové komory karburátoru	72
11.31	Demontáž palivové nádrže	45	15.6	Kontrola základní polohy řadicí páky	72
11.32	Montáž palivové nádrže	46	15.7	Nastavení základní polohy řadicí páky	73
11.33	Kontrola znečištění řetězu	46	16	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	74
11.34	Čištění řetězu	46	16.1	Kontrola hladiny převodového oleje	74
11.35	Kontrola napnutí řetězu	47	16.2	Výměna převodového oleje	74
11.36	Nastavení napnutí řetězu	47	16.3	Vypuštění převodového oleje	74
11.37	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu	48	16.4	Naplnění převodovky převodovým olejem	75
11.38	Nastavení vedení řetězu	50	16.5	Doplnění převodového oleje	75
11.39	Kontrola rámu	50	17	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	77
11.40	Kontrola kyvného ramena	50	17.1	Čištění motocyklu	77
11.41	Kontrola uložení plynového bovdeny	50	18	ULOŽENÍ	78
11.42	Kontrola gumové rukojeti	51	18.1	Uložení	78
11.43	Dodatečné zajištění gumové rukojeti	51	18.2	Uvedení do provozu po uložení	78
11.44	Nastavení základní polohy páčky spojky	51	19	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	79
11.45	Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky	51	20	TECHNICKÉ ÚDAJE	81
11.46	Úprava hladiny kapaliny v hydraulické spojce	52	20.1	Motor	81
11.47	Výměna kapaliny hydraulické spojky	52	20.2	Utahovací momenty u motoru	81
12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	54	20.3	Plnicí množství	82
12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	54	20.3.1	Převodový olej	82
12.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy	54	20.3.2	Chladicí kapalina	82
12.3	Kontrola brzdových kotoučů	54	20.3.3	Palivo	82
12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	55	20.4	Podvozek	82
12.5	Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola	55	20.5	Pneumatiky	83
12.6	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	56	20.6	Vidlice	83
12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola	56	20.7	Pružná vzpěra	83
12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	58	20.8	Utahovací momenty u podvozku	84
12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	59	20.9	Karburátor	85
12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	59	20.9.1	Sladění karburátoru	85
12.11	Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	60	21	PROVOZNÍ LÁTKY	87
12.12	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	61	22	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	89
12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola	61	23	NORMY	91
13	KOLA, PNEUMATIKY	63	REJSTŘÍK	92	
13.1	Demontáž předního kola	63			
13.2	Montáž předního kola	63			
13.3	Demontáž zadního kola	64			
13.4	Montáž zadního kola	64			
13.5	Kontrola stavu pneumatik	65			
13.6	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	66			
13.7	Kontrola napnutí paprsků	66			
14	CHLADICÍ SYSTÉM	67			
14.1	Chladicí systém	67			
14.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	67			
14.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	67			
14.4	Vypuštění chladicí kapaliny	68			
14.5	Doplnění chladicí kapaliny	68			
15	VYLADĚNÍ MOTORU	70			
15.1	Kontrola vůle plynového bovdeny	70			

## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.

- 
- |  |  |
|--|--|
|  | Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).   |
|  | Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).   |
|  | Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů. |
|  | Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).  |
- 

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

- 
- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| <b>Vlastní název</b> | Označuje vlastní název.   |
| <b>Název®</b>        | Označuje ochranný název.  |
| <b>Značka™</b>       | Označuje obchodní značku. |
-

## 2.1 Definice použití - určené použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

### Informace

Motocykl se smí provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

## 2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

### Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

## 2.3 Stupně nebezpečí a symboly

### Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

## 2.4 Výstraha před manipulacemi




Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání jakékoliv části sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna jakéhokoliv mobilního dílu vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

## 2.5 Bezpečný provoz

-  **Nebezpečí**  
**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požíli alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.
-  **Nebezpečí**  
**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-  **Výstraha**  
**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.
- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.


Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.

Respektujte nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním umístěné na vozidle.

## 2.6 Ochranný oděv

-  **Výstraha**  
**Nebezpečí poranění** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

## 2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebené.

Poškozené resp. opotřebené součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

## 2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.



### 2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

## 3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtete v servisní knížce.

## 3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

## 3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

## 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

## 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

## 3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

## 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



L00009-10

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 | Páčka ruční brzdy (☛ str. 12)    |
| 2 | Zkratovací tlačítko (☛ str. 12)  |
| 3 | Páčka spojky (☛ str. 12)         |
| 4 | Kryt schránky vzduchového filtru |
| 5 | Kohout palivového potrubí        |
| 6 | Sytič (☛ str. 14)                |
| 7 | Řadicí páka (☛ str. 14)          |
| 8 | Vedení řetězu                    |

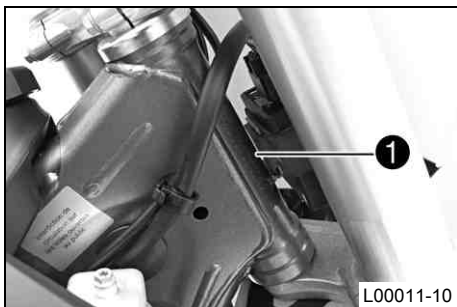
## 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



L00019-10

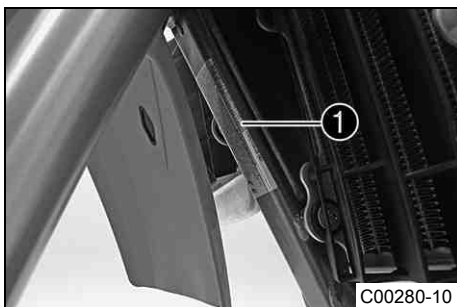
1	Uzávěr palivové nádrže
2	Otočná rukojeť plynu (☛ str. 12)
3	Vidlice - nastavení tlumiče pro roztahování
4	Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro roztahování
5	Průzor - brzdová kapalina vzadu
6	Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro stlačování
7	Nožní startér (☛ str. 14)
8	Nožní brzda (☛ str. 14)
9	Vidlice - nastavení tlumiče pro stlačování

## 5.1 Číslo podvozku



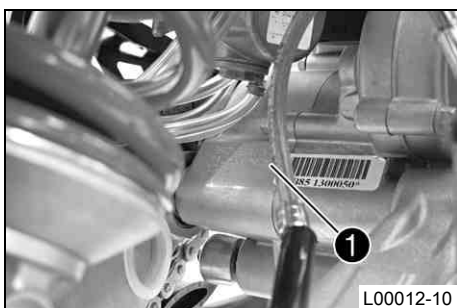
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

## 5.2 Identifikační štítek



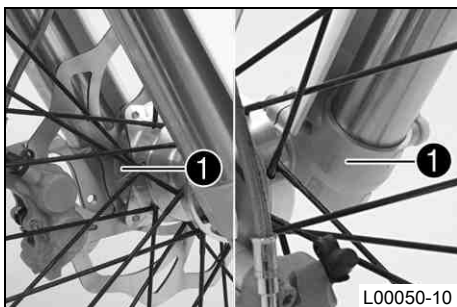
Identifikační štítek ❶ je umístěn na trubce rámu vpředu.

## 5.3 Číslo motoru



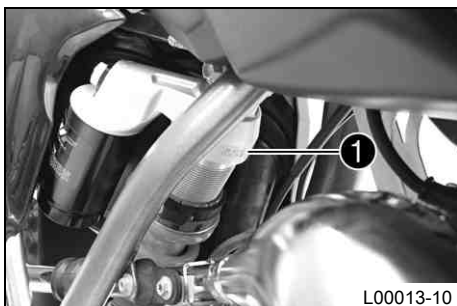
Číslo motoru ❶ je vyraženo do skříně motoru pod karburátorem.

## 5.4 Číslo výrobku na vidlici



Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

## 5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

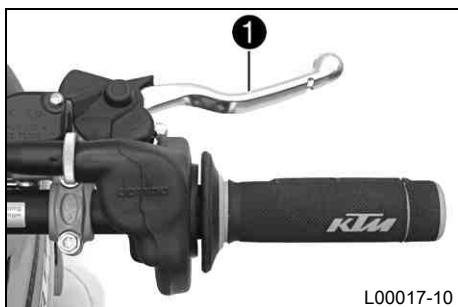
## 6.1 Páčka spojky



L00016-10

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.  
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

## 6.2 Páčka ruční brzdy



L00017-10

Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.  
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

## 6.3 Otočná rukojeť plynu



L00017-11

Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

## 6.4 Zkratovací tlačítko



L00016-11

Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

**Možné stavy**

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor se zastaví, stojící motor nenaskočí.

## 6.5 Otevření uzávěru palivové nádrže

**Nebezpečí**

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

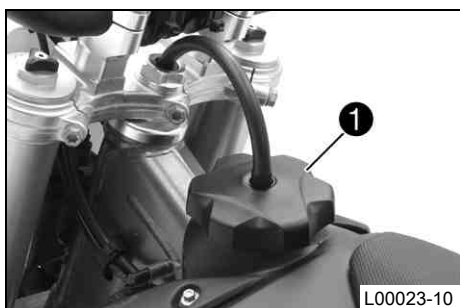
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

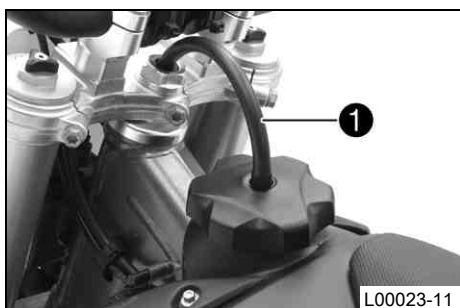
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Otočte uzávěrem palivové nádrže ❶ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

**6.6 Zavření uzávěru palivové nádrže**

- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, až je palivová nádrž těsně uzavřena.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❶ tak, aby se nikde nelámala.

**6.7 Kohout palivového potrubí**

Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže.

Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

**Možné stavy**

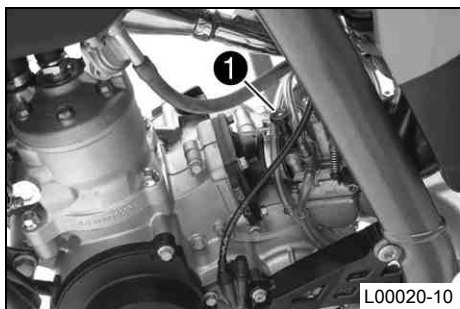
- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Do karburátoru nemůže přitékat palivo z palivové nádrže.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní úplně.

**ON****OFF**

L00035-10



## 6.8 Sytič



Páčka sytiče ❶ je umístěna na karburátoru vlevo.

Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým může motor nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

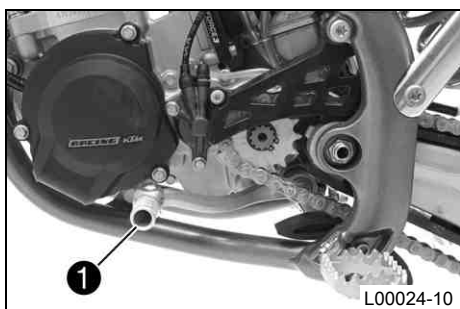
**i** **Informace**

Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

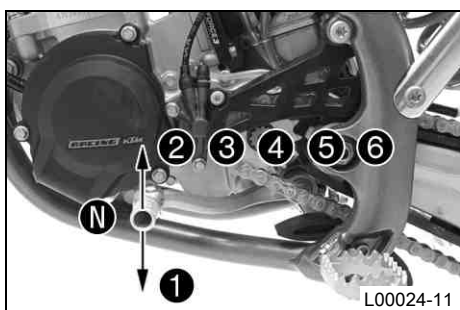
**Možné stavy**

- Funkce sytiče aktivovaná – Páčka sytiče je stlačena až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Páčka sytiče je vytažena až na doraz.

## 6.9 Řadicí páka



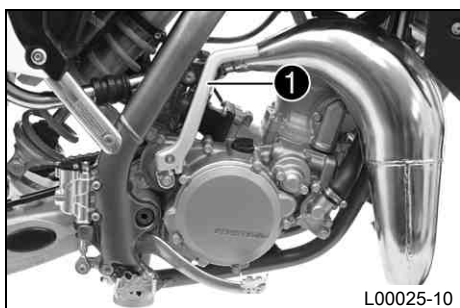
Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

Poloha neutrálu nebo volnoběhu **N** se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

## 6.10 Nožní startér



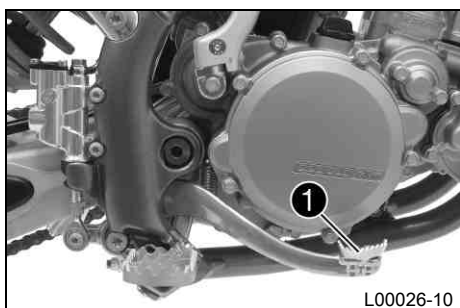
Nožní startér ❶ je umístěn na motoru vpravo.

Nožní startér je sklopný.

**i** **Informace**

Před jízdou sklopte nožní startér k motoru.

## 6.11 Nožní brzda

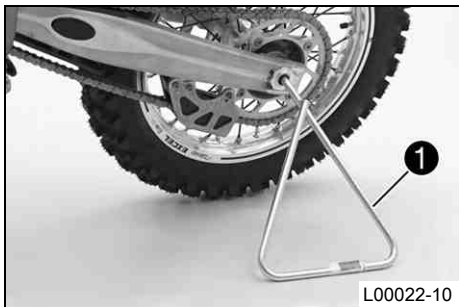


Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou.

Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.



## 6.12 Zasouvací stojan





Uchycení zasouvacího stojanu ❶ se nachází na rámu na levé straně vozidla. Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.


### **i** Informace


Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.


## 7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu


-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Fyzické a psychické schopnosti dítěte.
- Vaše dítě musí již umět jezdit na kole a musí po pádu samo umět vozidlo zase postavit. Dále musí Vaše dítě pochopit, že je nutno dodržovat předpisy a pokyny, které mu udělíte Vy nebo jiná dohlížející osoba. Své dítě nepřetěžujte, o účasti v soutěži přemýšlejte teprve tehdy, když má vhodnou kondici, techniku jízdy a motivaci. Děti často podceňují nebezpečí nebo je nerozpoznají vůbec, vysvětlíte proto svému dítěti, že nesmí za žádných okolností řídit vozidlo bez dohlížející osoby, a že smí jet jen tak rychle, jak dovolují okolnosti a jeho jízdní schopnosti a zkušenosti.
  - Nechte své dítě jet s vozidlem jen tehdy, je-li fyzicky i psychicky schopno řídit vozidlo.


-  **Výstraha**  
**Nebezpečí poranění** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte, stejně jako Vaše dítě, vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům. Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.


-  **Výstraha**  
**Nebezpečí pádu** Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.
- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.


-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.
- Dbejte na to, aby Vaše dítě přizpůsobilo rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.
- Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.


-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.
- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Dávejte pozor na to, aby Vaše dítě nemělo nohu na brzdě, pokud nechce brzdit.

-  **Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Zničení součástí podvozku.
- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou hmotnost řidiče.

-  **Výstraha**  
**Nebezpečí odcizení** Použití neoprávněnými osobami.
- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

-  **Informace**  
Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
- ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si společně se svým dítětem pozorně přečtete celý návod k obsluze.

-  **Informace**  
Zaměřte se zejména na upozornění na nebezpečí a nebezpečí úrazu.  
Vysvětlíte svému dítěti techniku jízdy a pádu, např. jak působí posunutí hmotnosti na jízdní chování.

- Seznamte své dítě s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☛ str. 51)
- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 54)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☛ (☛ str. 59)

- Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte, zda je základní nastavení vozidla vhodné pro hmotnost vašeho dítěte.
- Naučte své dítě ovládat motocykl ve vhodném terénu, nejlépe na velké volné louce.

### Informace

Aby Vaše dítě získalo cit pro ovládání brzdové soustavy, měli byste ho nejprve tlačit. Teprve když bude dítě umět odměřit sílu brzdy předního kola, měl by se nastartovat motor. Nejprve nechte své dítě jet k jiné osobě, která mu pomůže při zastavení a otočení.

- Postavte překážky, které bude mít dítě za úkol objíždět, a tím si zvykne na ovládání vozidla.
- Vaše dítě by si mělo vyzkoušet také jet co nejpomaleji a ve stoje, aby získalo více citu pro motocykl.
- Nedovolte dítěti vyjíždky v terénu, které by byly nad jeho schopnosti a zkušenosti.
- Vaše dítě by mělo během jízdy držet říditka pevně oběma rukama a nohy nechat na stupačkách.
- Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou hmotnost řidiče.

Předepsaná hodnota

Maximální hmotnost řidiče	75 kg
---------------------------	-------

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 66)

### Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (☛ str. 17)

## 7.2 Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

## 7.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

### Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitěm terénu může vést ke značně vyššímu opotřebením součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Proto může být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před uplynutím servisního intervalu.

- Utěsněte schránku na vzduchový filtr. 🐞 (☛ str. 44)
- Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🐞 (☛ str. 43)

### Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zajistěte dodatečně gumovou rukojeť. (☛ str. 51)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
  - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
    - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

#### Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (☛ str. 18)
- Jízdy v mokřem písku. (☛ str. 18)
- Jízdy v mokřem a bahnitěm terénu. (☛ str. 19)
- Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (☛ str. 19)
- Jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu. (☛ str. 20)

## 7.4 Přípravy na jízdy v suchém písku



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

**Výstraha**

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičoho systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (59006019000)
--

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (59006022000)
---

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

**Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 90)
--

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

**Tip**

Řetěz nemažte.



- Vyčistěte lamely chladiče.

- Opatrně vyrovnajte ohnuté lamely chladiče.

- Při pravidelném používání v písku – vyměňujte píst každých 10 provozních hodin.

## 7.5 Přípravy na jízdy v mokřém písku



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

**Výstraha**

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičoho systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)
--

**i Informace**  
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

**i Informace**  
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 90)
--

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

**i Tip**  
Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnajte ohnuté lamely chladiče.
- Při pravidelném používání v písku – vyměňujte píst každých 10 provozních hodin.



## 7.6 Příprava na jízdy v mokřem a bahnitým terénu



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)
--

**i Informace**  
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

**i Informace**  
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Vyčistěte motocykl. (☛ str. 77)
- Opatrně vyrovnajte ohnuté lamely chladiče.

## 7.7 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

**! Výstraha**  
**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičho systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



600868-01

- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Přizpůsobte sekundární převod terénu.

**i** **Informace**

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 90)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 67)

### 7.8 Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu



B00437-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

**i** **Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

**i** **Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

## 8.1 Práce kontroly a údržby před každým uvedením do provozu

### Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 74)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 55)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 59)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 56)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 61)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 67)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 46)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 48)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 47)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 65)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 66)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 66)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☞ str. 34)
- Odvzdušněte vidlice. (☞ str. 33)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

## 8.2 Startování

### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

### Upozornění

**Poškození motoru** Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.


- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.

### Informace

Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.

Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

### Odstavení motocyklu na více než 1 týden

- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☞ (☞ str. 72)
- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek L00035-10 ☞ str. 13)
- ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.
- Sejměte motocyklu ze stojanu.
- Zařaďte převodovku na neutrální.

### Studený motor

- Stlačte páčku sytiče až na doraz.
- Prošlápněte nožní startér po celé jeho dráze.

### Informace

Nepřidávejte plyn.

## 8.3 Rozjezd

**Informace**

Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.

- Stiskněte spojku, zařadte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

## 8.4 Řazení, jízda

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

**Informace**

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, může Vaše dítě zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na  $\frac{3}{4}$ . Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vaše dítě by mělo přidávat vždy jen tolik plynu, kolik může motor právě zpracovat - přerušované přidávání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocykl přibrzděte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařadte.
- Vaše dítě by mělo vypnout motor, pokud by motocykl měl delší dobu stát nebo být v provozu na volnoběh.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Vaše dítě by se mělo vyhnout častému a delšímu prokluzování spojky. Zahřívá se tím motorový olej, a tudíž i motor a chladicí systém.
- Naučte své dítě jezdit spíše s nízkými otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

## 8.5 Brzdění

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha**

**Nebezpečí nehody** Snižovaný brzdový účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snižovaný brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Vaše dítě by přitom podle rychlosti mělo zařadit nižší rychlostní stupeň.
- Vedte své dítě k tomu, aby při dlouhých jízdách do údolí využívalo brzdový účinek motoru. Za tím účelem je nutno zařadit o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, avšak nepřetáčet motor. Vaše dítě pak nemusí tolik brzdit a brzdová soustava se nepřehřívá.



## 8.6 Zastavení, parkování

**Výstraha****Nebezpečí odcizení** Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

**Výstraha****Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

**Upozornění****Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.




- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

**Upozornění****Nebezpečí požáru** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

**Upozornění****Materiální škody** Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Motocykl zabrzděte.
- Zařadte převodovku na neutrál.
- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek L00035-10  str. 13)
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

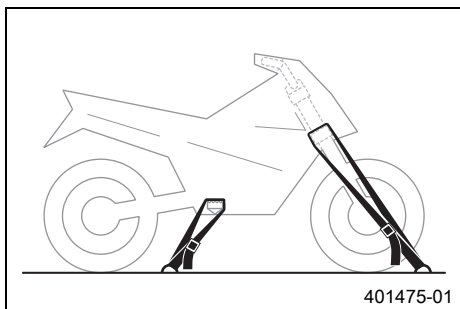
## 8.7 Přeprava

**Upozornění****Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

**Upozornění****Nebezpečí požáru** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

## 8.8 Tankování paliva

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 12)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota





























Ryska <b>A</b>	35 mm
----------------	-------

Objem palivové nádrže cca	5,0 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 88)
---------------------------	-------	--

Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 87)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 13)

## 9.1 Servisní plán

	S10A	S10N	S20A	S40A
Vyměňte převodový olej.  (☞ str. 74)		•	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 56)		•	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 61)		•	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (☞ str. 54)		•	•	•
Zkontrolujte brzdová vedení, zda nevykazují netěsnosti nebo poškození.		•	•	•
Vyměňte těsnící manžety brzdového válce nožní brzdy. 			•	•
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 59)		•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☞ str. 58)		•	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 			•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 			•	•
Zkontrolujte naklápěcí ložisko na pružné vzpěře nahoře a dole. 			•	•
Provedte servis vidlice. 				•
Provedte servis pružné vzpěry. 				•
Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 65)		•	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 66)		•	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 			•	•
Zkontrolujte náboje kol. 			•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 		•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 66)		•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 48)		•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 47)		•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 		•	•	•
Zkontrolujte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (☞ str. 51)		•	•	•
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 55)		•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☞ str. 54)		•	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 39)		•	•	•
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 			•	•
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. (při ztížených podmínkách nasazení) 	•		•	•
Vyměňte ojnici, ojnicní ložiska a čep kliky. 				•
Vyměňte ložisko klikového hřídele. 				•
Zkontrolujte převodovku a řazení. 				•
Vyměňte zapalovací svíčku. 			•	•
Vyměňte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 				•
Zkontrolujte sací membránu. 			•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 			•	•
Zkontrolujte spojku. 			•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 		•	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 67)		•	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy tak, aby se nelámaly. 		•	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena tak, aby se nelámala.			•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 		•	•	•
Vyměňte výplň v tlumící koncovce výfuku.  (☞ str. 44)				•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 		•	•	•
Zkontrolujte volnoběh. 		•	•	•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a provedte zkušební jízdu.		•	•	•
Provedte záznam o servisu na <b>KTM DEALER.NET</b> a v servisní knížce. 		•	•	•







**S10A:** každých 10 provozních hodin

**S10N:** jednorázově po 10 provozních hodinách

**S20A:** každých 20 provozních hodin / po každém závodě

**S40A:** každých 40 provozních hodin

## 9.2 Servisní práce (jako zakázka navíc)

	S40A	S80A	J1A
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 			•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 			•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (☞ str. 52)			•
Namažte ložisko hlavy řízení.  (☞ str. 40)			•
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 	•	•	•
Vyměňte všechna motorová ložiska. 		•	

**S40A:** každých 40 provozních hodin

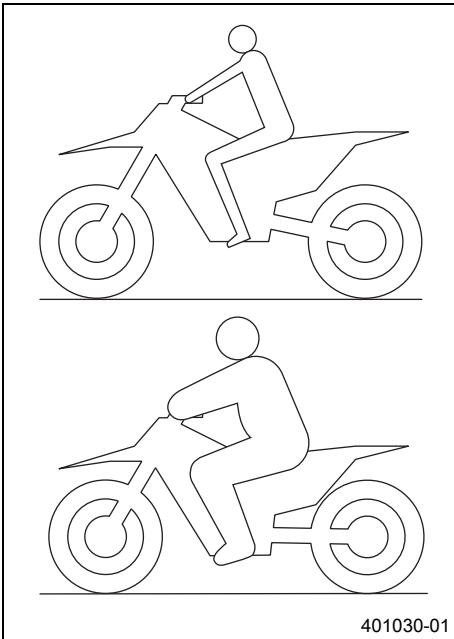
**S80A:** každých 80 provozních hodin

**J1A:** ročně

## 10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

### **i** Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



401030-01

- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	45... 55 kg
----------------------------	-------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

## 10.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propruží.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propruží.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

## 10.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry



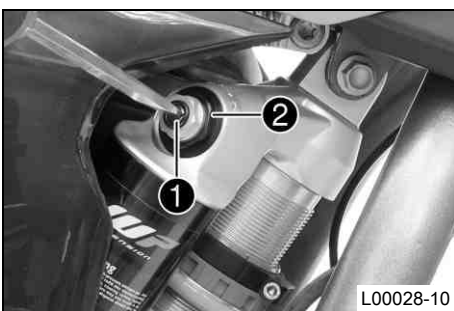
### Pozor

**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### **i** Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



L00028-10

- Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

### **i** Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



### Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 10.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry

- Pozor**  
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.



### Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Otácejte zpět proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka



### Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

## 10.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

- Pozor**  
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte nastavovacím šroubem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

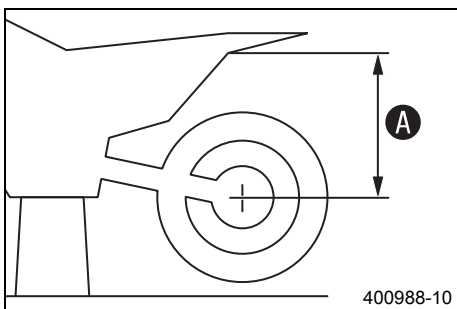
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



### Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

## 10.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 33)

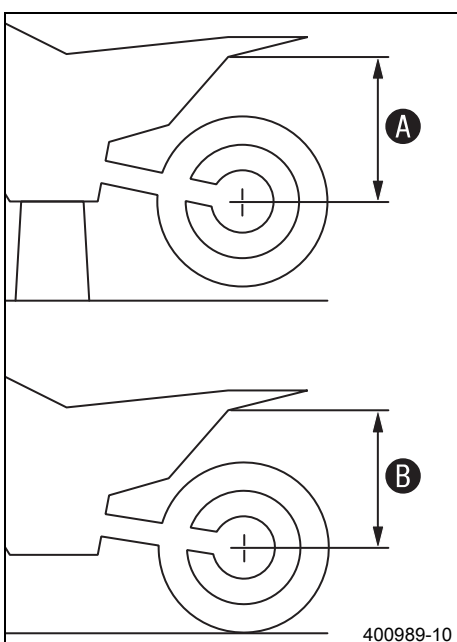
### Hlavní práce

- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **A**.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 33)

## 10.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 29)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **B**.

### **i** Informace

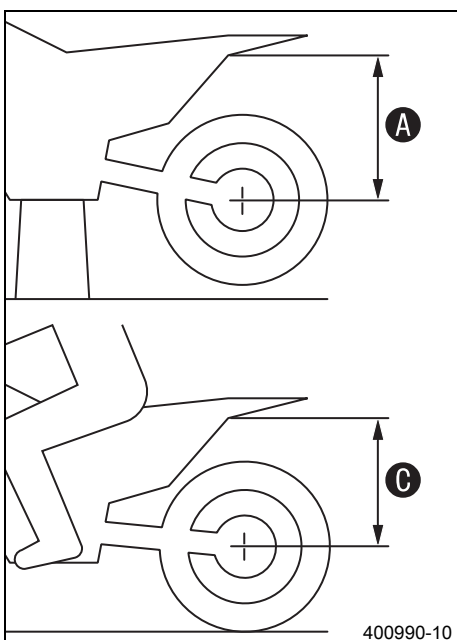
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	30 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
  - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. ☞ (☞ str. 30)

## 10.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 29)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
  - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

### **i** Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

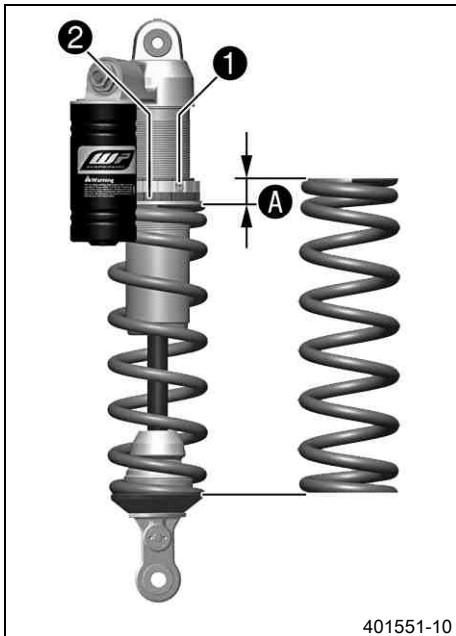
- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě	100 mm
---------------------	--------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
  - Nastavte prověšení při jízdě. ☞ (☞ str. 30)

## 10.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře

- Pozor**  
**Nebezpečí nehody** Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 33)
- Demontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 41)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

**Hlavní práce**

- Změřte a poznamenejte si celkovou délku pružiny v napnutém stavu.
- Povolte protikroužek ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Kombi klíč (50329080000)
--------------------------

Hákový klíč (T106S)
---------------------

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny
------------------

Standard	10 mm
----------	-------

**Informace**

Předpětí pružiny je rozdíl mezi délkou napnuté a povolné pružiny. V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ❶.

**Následná práce**

- Namontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 41)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 33)

## 10.10 Nastavení prověšení při jízdě

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 33)
- Demontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 41)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

**Hlavní práce**

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny
----------------

Hmotnost jezdce: < 45 kg	30 N/mm
--------------------------	---------

Hmotnost jezdce: 45... 55 kg	35 N/mm
------------------------------	---------

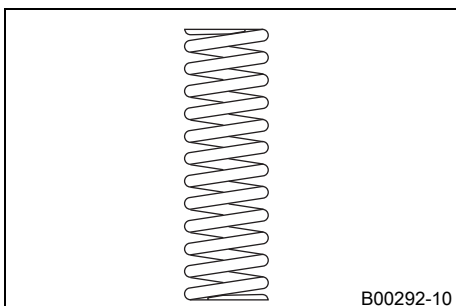
Hmotnost jezdce: > 55 kg	40 N/mm
--------------------------	---------

**Informace**

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny. Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

**Následná práce**

- Namontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 41)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 33)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☞ str. 29)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☞ str. 29)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (☞ str. 28)

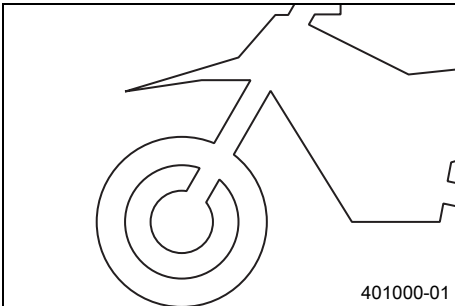




## 10.11 Kontrola základního nastavení vidlice

### **i** Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.

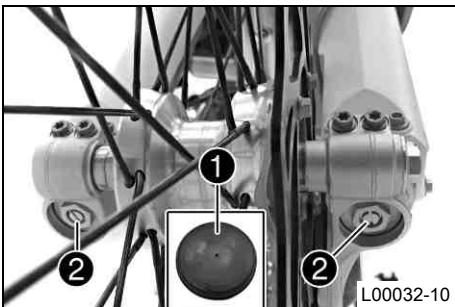


- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předpětím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

## 10.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

### **i** Informace

Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.



- Sejměte ochranné kryty ❶.
- Regulační šrouby ❷ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

### **i** Informace

Regulační šrouby ❷ se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

### **i** Informace

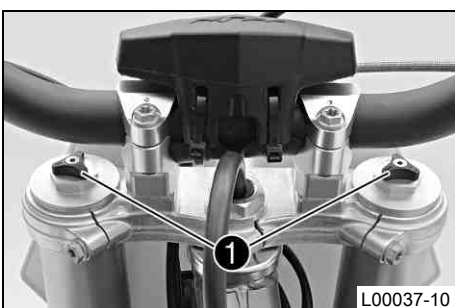
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

- Namontujte ochranné kryty ❶.

## 10.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

### **i** Informace

Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Regulační šroub ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

### **i** Informace

Regulační šrouby ❶ se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

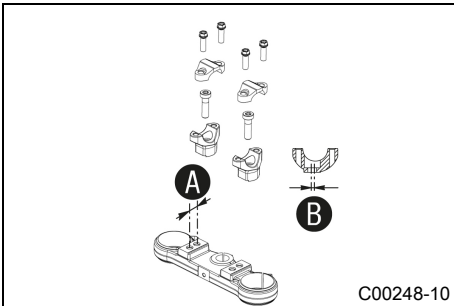
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

**i Informace**

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

## 10.14 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
---------------------	--------

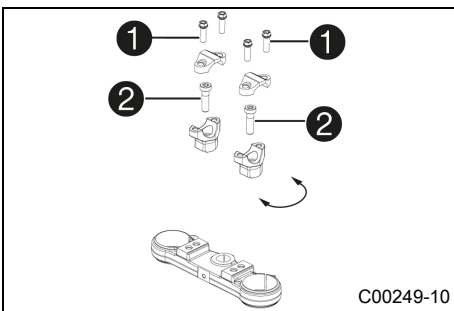
Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nepříjemnější.

## 10.15 Nastavení polohy řídítek

**⚠ Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Prasknutí řídítek.

- Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



- Vyšroubujte čtyři šrouby **1**. Sejměte svorky z řídítek. Sejměte řídítka a odložte stranou.

**i Informace**

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Sejměte dva šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte dva šrouby **2** a utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

- Nastavte řídítka.

**i Informace**

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorky na řídítka. Našroubujte čtyři šrouby **1** a všechny stejně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

**i Informace**

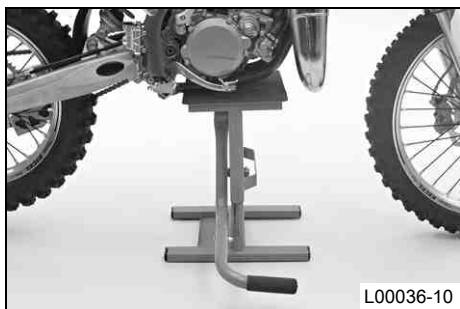
Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

## 11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (59229055000)

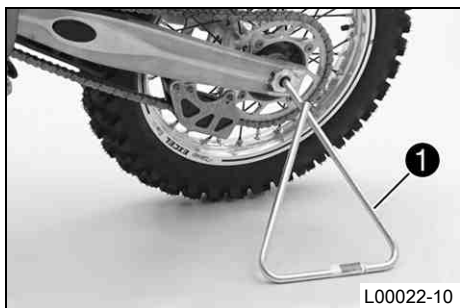
- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

## 11.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

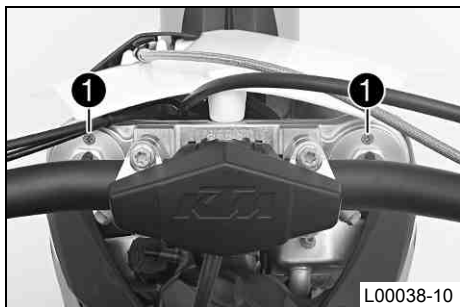


- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ z levé strany do výsuvného čepu kola.

### Informace

❶ Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

## 11.3 Odvzdušnění vidlic



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 33)

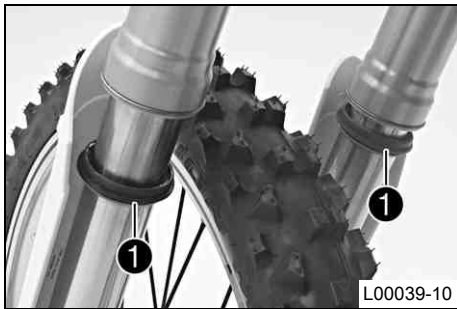
### Hlavní práce

- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 33)

## 11.4 Čištění prachových manžet na vidlici



L00039-10

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 33)

### Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.



### Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnicích kroužků, které se nacházejí za manžetami.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

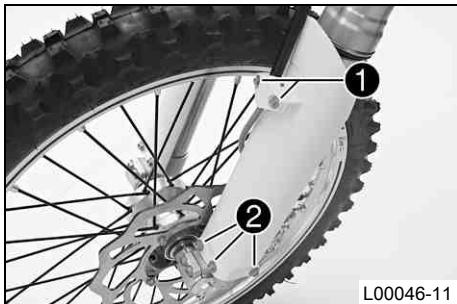
Univerzální olejový sprej (☛ str. 90)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 33)

## 11.5 Demontáž krytu vidlice ☛



L00046-11

- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte svorku.
- Vyšroubujte šrouby ❷ z levé vzpěry vidlice. Sejměte kryt vidlice.



L00065-10

- Vyšroubujte šrouby ❸ na pravé vidlici. Sejměte kryt vidlice.

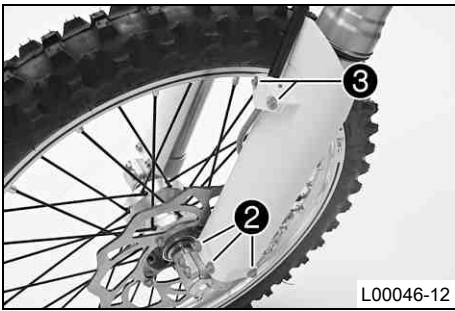
## 11.6 Montáž krytu vidlice ☛



L00065-11

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je. Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby 2 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 3 a utáhněte je.

## 11.7 Demontáž vidlic

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 33)
- Demontujte přední kolo. ☞ (☞ str. 63)

### Hlavní práce

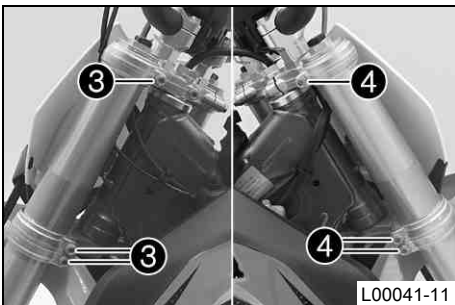
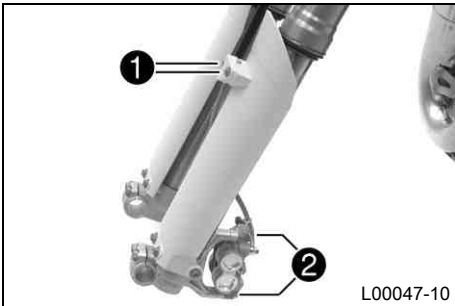
- Odšroubujte šrouby 1 a sejměte svorku.

(85 SX 17/14)

- Odšroubujte šrouby 2 a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
- Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).

(85 SX 19/16)

- Vyšroubujte šrouby 2 s distančními objímkami a vyjměte brzdovou čelist.
- Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



- Povolte šrouby 3. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby 4. Vyměňte pravou vidlici.

## 11.8 Montáž vidlic



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Změny na podvozku mohou velmi změnit jízdní chování vozidla.

- Po změnách jeďte nejprve pomalu, abyste poznali jízdní chování.

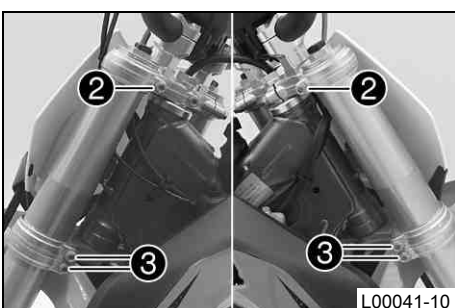
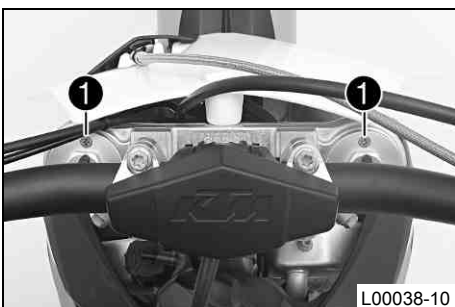
### Hlavní práce

- Srovnejte polohu vidlic.

### Informace

Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby 1 nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby 2.

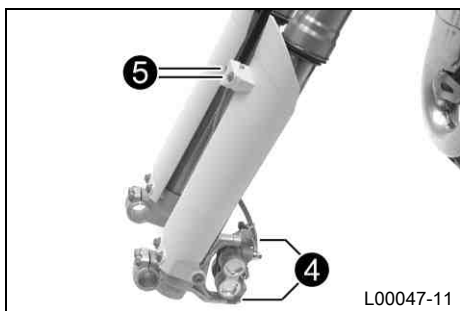
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



## (85 SX 17/14)

- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ④ a pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdové čelisti	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Srovnejte brzdové vedení. Nasadte svorku, našroubujte šrouby ⑤.

## (85 SX 19/16)

- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy s distančními objímkami, našroubujte šrouby ④ pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdové čelisti	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Srovnejte brzdové vedení. Nasadte svorku, našroubujte šrouby ⑤.

## Následná práce

- Namontujte přední kolo. (☞ str. 63)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 33)

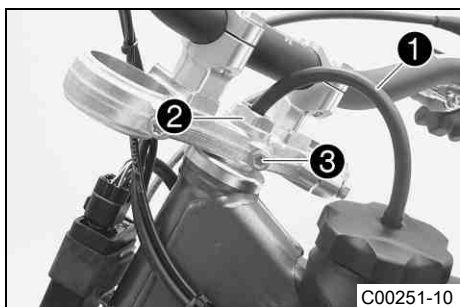
## 11.9 Demontáž spodního můstku vidlice ☞

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 33)
- Demontujte přední kolo. ☞ (☞ str. 63)
- Demontujte vidlice. ☞ (☞ str. 35)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (☞ str. 40)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 40)

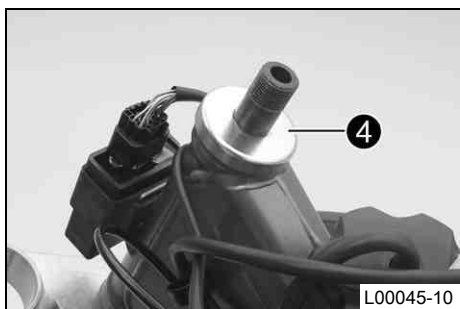
### Hlavní práce

- Vyměňte odvzdušnění palivové nádrže ①.
- Sejměte matici ②. Vyšroubujte šroub ③, sejměte horní můstek vidlice společně s řídítky a odložte stranou.



### **i** Informace

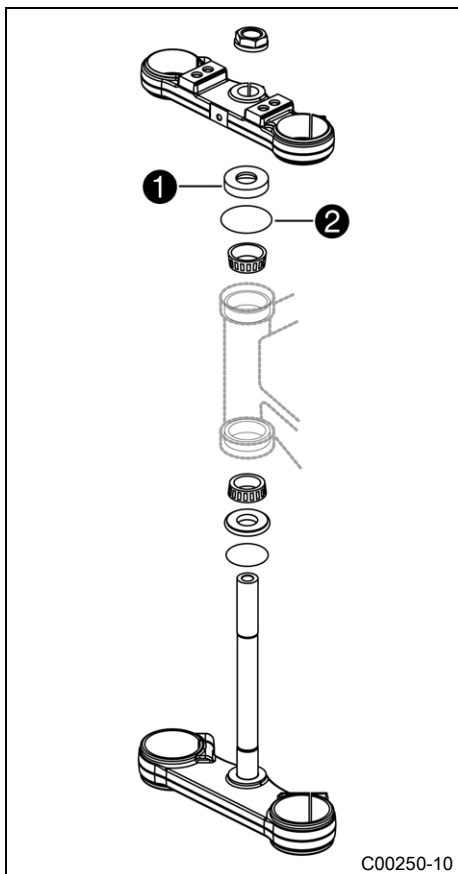
Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Sejměte bezpečnostní kroužek ④.
- Vyměňte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
- Vyměňte ložisko hlavy řízení.



## 11.10 Montáž spodního můstku vidlice

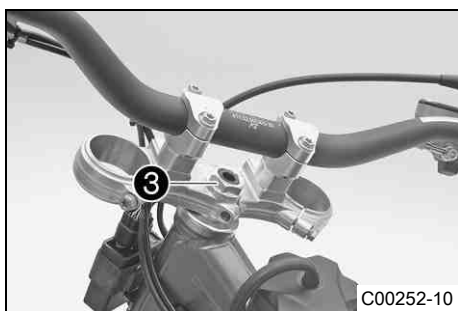


### Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 89)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Nasadte O-kroužek ②.
- Upravte těsnění hlavy řízení nahoře ① do správné polohy.



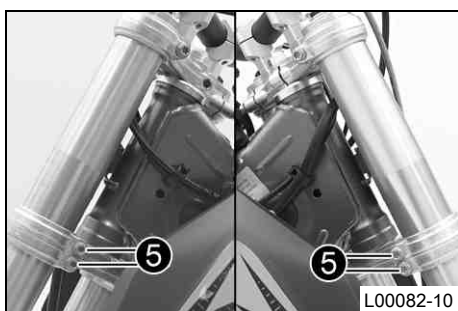
- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte matici ③, ale zatím neutahujte.



- Srovnejte polohu vidlic.

### Informace

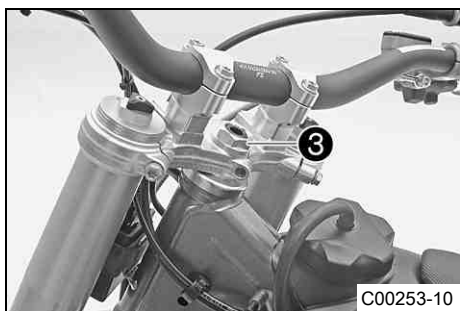
Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.  
Odvzdušňovací šrouby ④ nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------

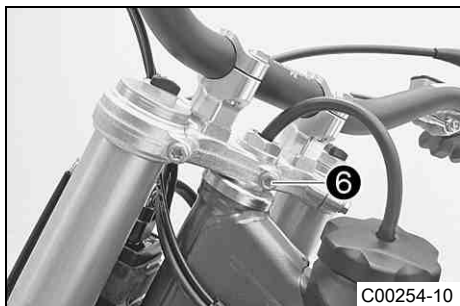


- Utáhněte matici ③.

Předepsaná hodnota

Maticе pouzdra vidlice	M20x1,5	10 Nm
------------------------	---------	-------

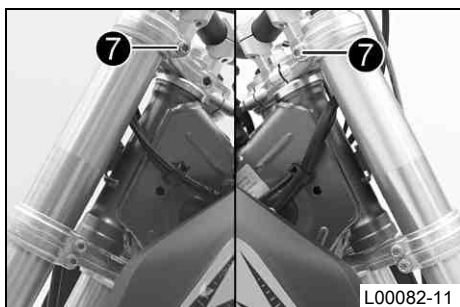
- Nasaďte odvzdušnění palivové nádrže.



- Našroubujte šroub ⑥ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

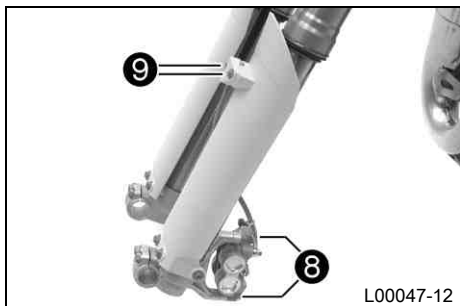
Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ⑦ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------



### (85 SX 17/14)

- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ⑧ a pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdové čelisti	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑨ a utáhněte je.

### (85 SX 19/16)

- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy s distančními objímkami, našroubujte šrouby ⑧ pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdové čelisti	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑨ a utáhněte je.

### Následná práce

- Namontujte přední blatník. (☛ str. 40)
- Namontujte tabulku se startovním číslem. (☛ str. 40)
- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Namontujte přední kolo. ☛ (☛ str. 63)
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 39)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 33)



## 11.11 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



### Výstraha

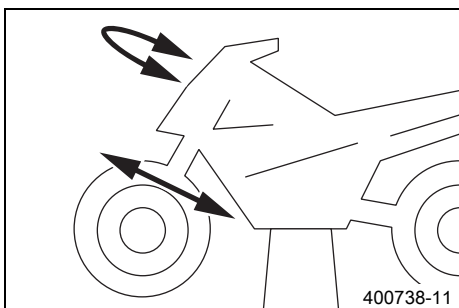
**Nebezpečí úrazu** Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 33)

### Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☞ (☞ str. 39)
- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

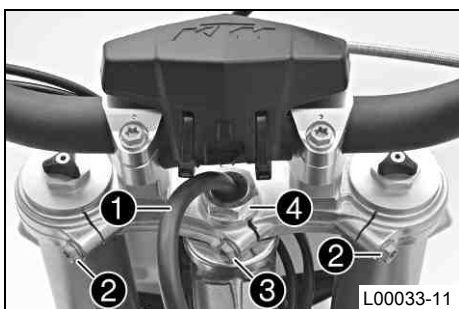
» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☞ (☞ str. 39)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 33)

## 11.12 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu ☞



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 33)

### Hlavní práce

- Vyměňte odvzdušnění palivové nádrže ❶.
- Povolte šrouby ❷.
- Povolte šroub ❸.
- Povolte matici ❹ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Matice pouzdra vidlice	M20x1,5	10 Nm
------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Pevně utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❷.

Předepsaná hodnota

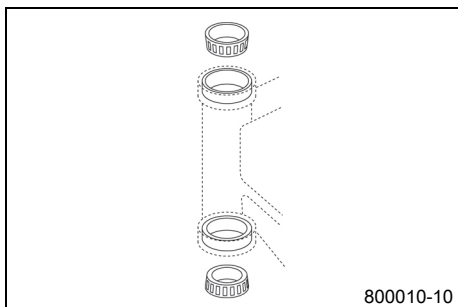
Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm
------------------------------	----	-------

- Nasadte odvzdušnění palivové nádrže ❶.

### Následná práce

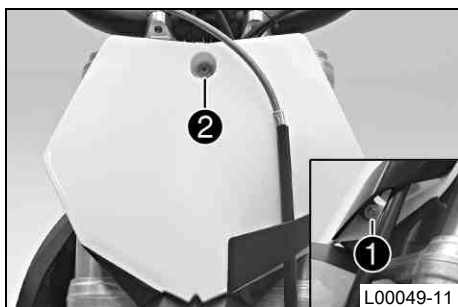
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 39)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 33)

## 11.13 Mazání ložiska hlavy řízení



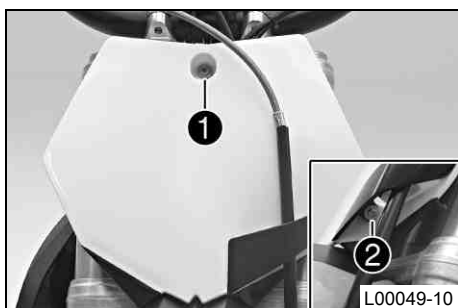
- Demontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 36)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 37)

## 11.14 Demontáž tabulky se startovním číslem



- Vyšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šroub ❷. Vyměňte tabulku se startovním číslem.

## 11.15 Montáž tabulky se startovním číslem



- Nasadte tabulku se startovním číslem. Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

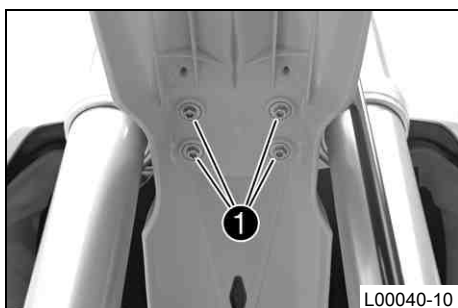


### Informace

Dejte pozor na zasunutí západek k blatníku.

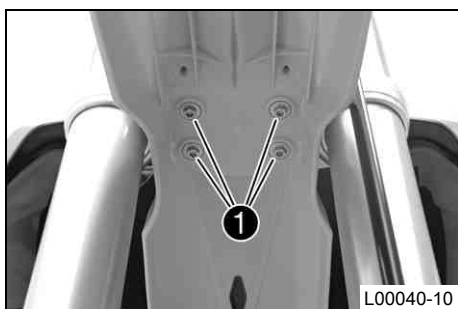
- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šroub ❷ a pevně jej utáhněte.

## 11.16 Demontáž předního blatníku



- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte přední blatník.

## 11.17 Montáž předního blatníku



- Ujistěte se, že jsou v blatníku jsou namontovány distanční objímky.
- Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

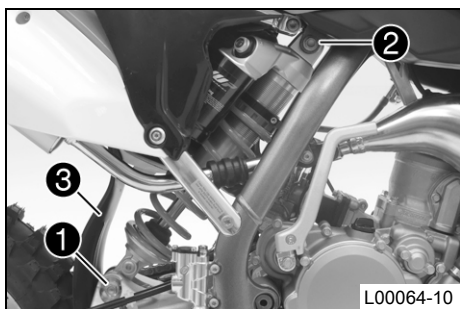
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



### Informace

Dávejte pozor, aby úchyty nezasahovaly do tabulky se startovacím číslem.

## 11.18 Demontáž pružné vzpěry ↗



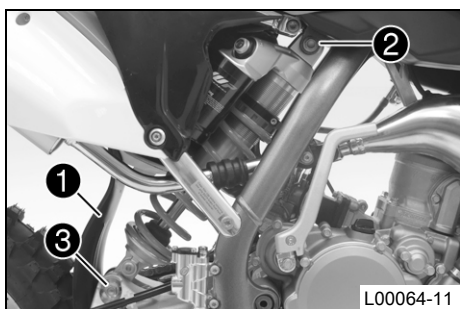
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (↖ str. 33)

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě otáčet. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

## 11.19 Montáž pružné vzpěry ↗



### Hlavní práce

- Stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❶ a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ❷ a pevně jej utáhněte.

#### Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahore	M12	60 Nm	Loctite® 243™
------------------------------	-----	-------	---------------

- Našroubujte šroub ❸ a pevně ho dotáhněte.

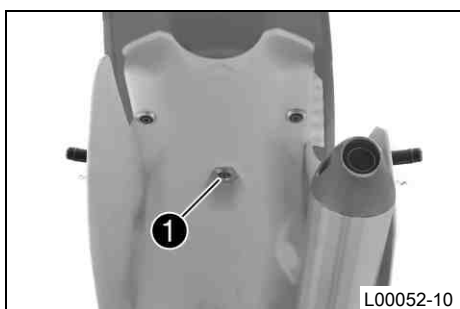
#### Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	60 Nm	Loctite® 243™
----------------------------	-----	-------	---------------

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (↖ str. 33)

## 11.20 Demontáž sedačky

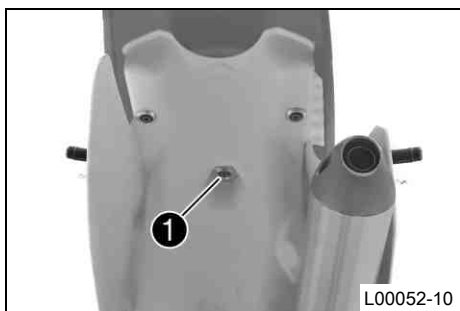


- Vyšroubujte šroub ❶. Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a potom vyjměte nahoru.

## 11.21 Montáž sedačky



- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s věncem palivové nádrže, vzadu skloňte a současně posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, zda je sedačka správně zaklapnutá.



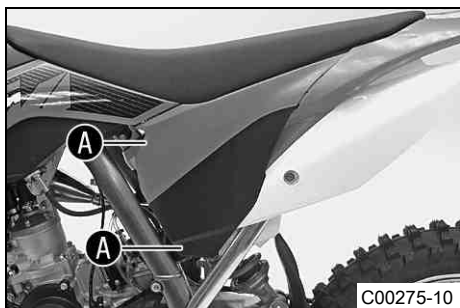
L00052-10

- Našroubujte šroub upevnění sedačky ❶ a pevně jej utáhněte.

Předeepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

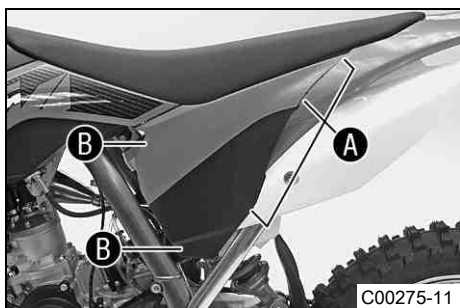
## 11.22 Demontáž krytu schránky vzduchového filtru



C00275-10

- Kryt schránky vzduchového filtru v oblasti ❶ vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

## 11.23 Montáž krytu schránky vzduchového filtru



C00275-11

- Kryt schránky vzduchového filtru zavěste v zadní části ❶ a v přední části ❷ zasuňte západku.

## 11.24 Demontáž vzduchového filtru 🛠️

### Upozornění

**Poškození motoru** Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.

### 🌸 Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

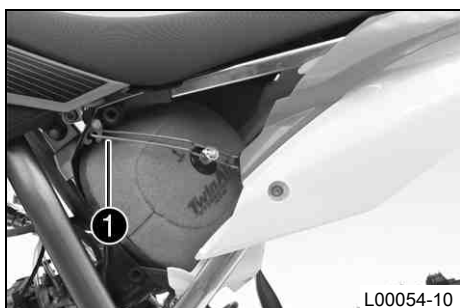
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

### Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (🛠️ str. 42)

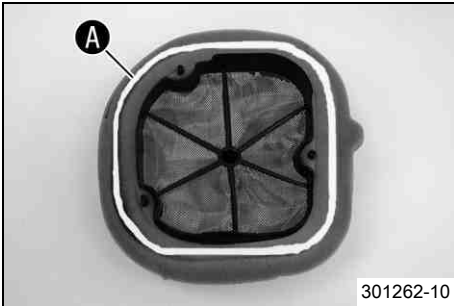
### Hlavní práce

- Vyvěste přídržovací třmen vzduchového filtru ❶ a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Sejměte vzduchový filtr z držáku.



L00054-10

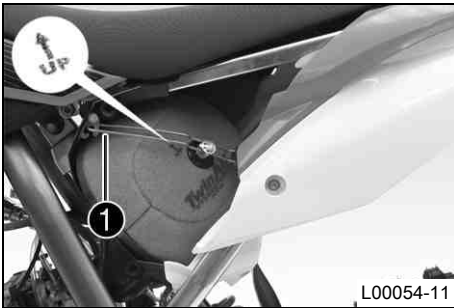
## 11.25 Montáž vzduchového filtru



### Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 89)



- Nasadíte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přidržovacím třmenem vzduchového filtru **1**.

✓ Šipka značky **UP** ukazuje směrem nahoru.

### Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistota a zapříčinit poškození.

### Následná práce

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 42)

## 11.26 Čištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru



### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



### Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



### Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 42)
- Demontujte vzduchový filtr. (☛ str. 42)

### Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (☛ str. 89)

### Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

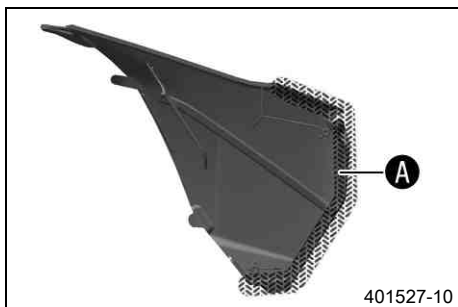
Olej pro pěnový vzduchový filtr (☛ str. 90)

- Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

### Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. (☛ str. 43)
- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 42)

## 11.27 Utěsnění schránky na vzduchový filtr



- Utěsněte schránku vzduchového filtru v označené oblasti **A**.

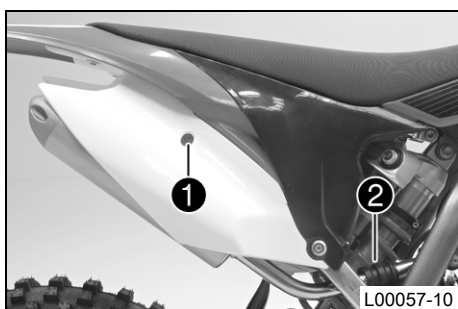
## 11.28 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



### Výstraha

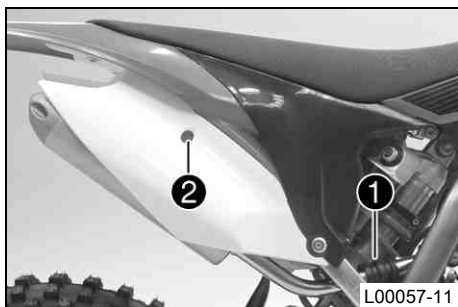
**Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



- Vyšroubujte šroub **1**.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku ze sběrače za gumový nátrubek **2**.

## 11.29 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s gumovým nátrubkem **1**.
- Našroubujte šroub **2** a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

## 11.30 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



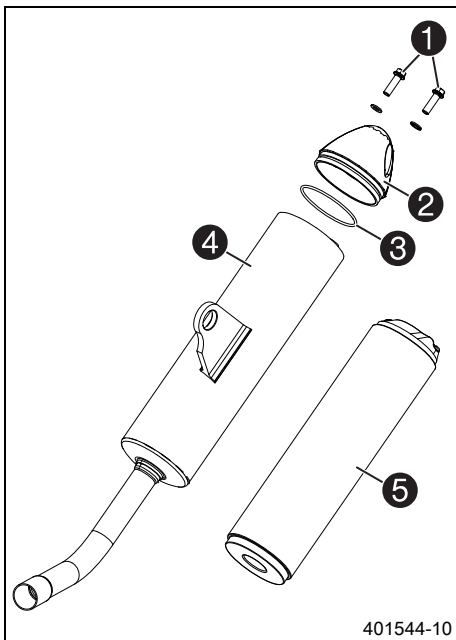
### Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".  
Kromě zvýšené hladiny hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

### Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 44)





### Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte ochrannou krytku ❷ s O-kroužkem ❸ a vnější trubku ❹.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ❺ z vnitřní trubice.
- Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ❺.
- Vnější trubku ❹ nasuňte přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken.
- Ochrannou krytku ❷ s O-kroužkem ❸ zastrčte do vnější trubky.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❶ s ozubenými podložkami.

### Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

### Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 44)

## 11.31 Demontáž palivové nádrže ☛

### ⚠ Nebezpečí

**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

### ⚠ Výstraha

**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (☛ str. 41)

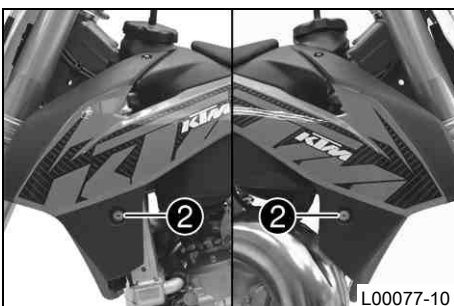
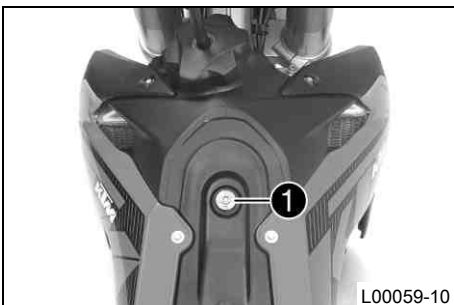
### Hlavní práce

- Uzavřete kohout palivového potrubí.
- Stáhněte přívodní hadičku paliva.

### ℹ Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

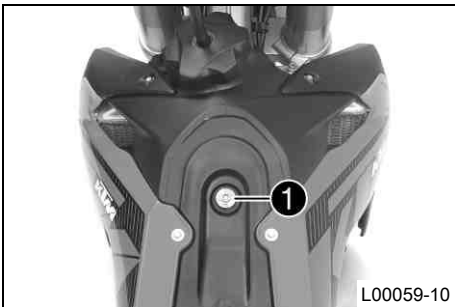
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.
- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Vyjměte palivovou nádrž směrem nahoru.



## 11.32 Montáž palivové nádrže

- ⚠ Nebezpečí**  
**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
  - Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



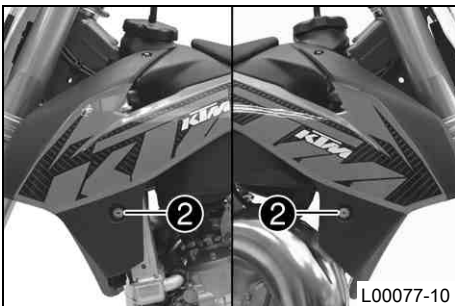
L00059-10

### Hlavní práce

- Umístěte palivovou nádrž.
- Ujistěte se, že žádné kabely resp. bovdeny nejsou přiskřípnuté nebo poškozené.
- Připojte přívodní hadičku paliva.
- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



L00077-10

- Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

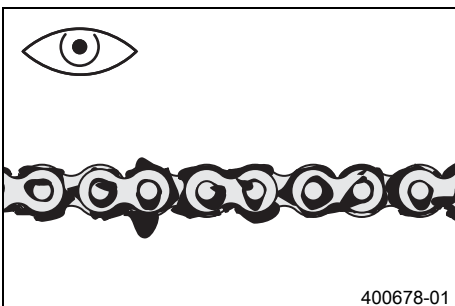
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Nasaďte odvodušnění palivové nádrže.

### Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 41)

## 11.33 Kontrola znečištění řetězu



400678-01

- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
  - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 46)

## 11.34 Čištění řetězu

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.
- Odstraňte maziva vhodným čistícím prostředkem.

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Snižovaný brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



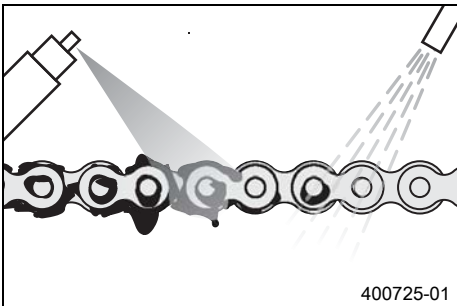
## Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

## Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 90)
--

Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 90)
---

## 11.35 Kontrola napnutí řetězu

### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

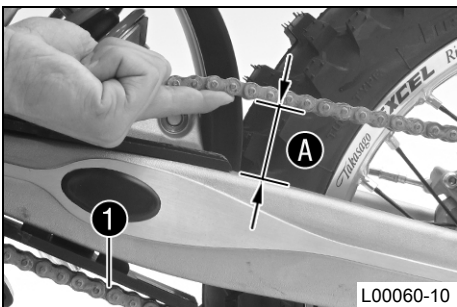
- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

#### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 33)

#### Hlavní práce

- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



#### Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	5... 8 mm
----------------	-----------

» Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 47)

#### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 33)

## 11.36 Nastavení napnutí řetězu

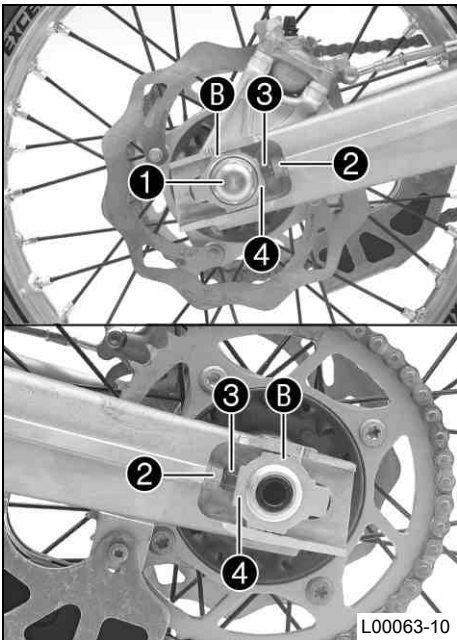
### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

#### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 33)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 47)



## Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matici ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5... 8 mm
Natočte regulační šrouby ❸ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám ❷. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matici ❷.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ❹ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❸.
- Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

Matici u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

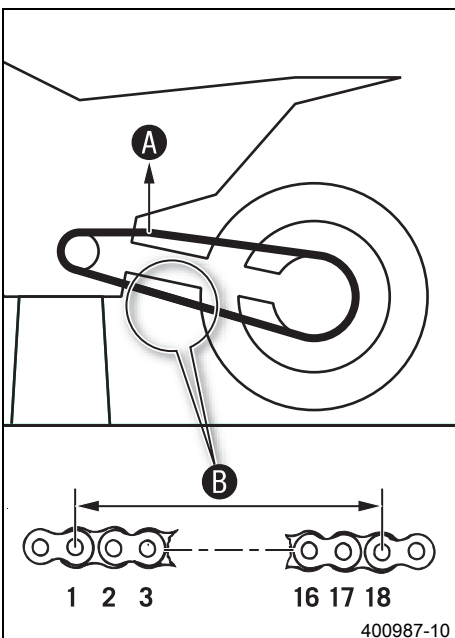
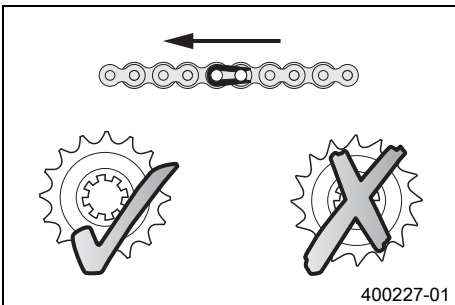
## Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáku řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 33)

## 11.37 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu



## Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 33)

## Hlavní práce

- Zařaďte převodovku na neutrálu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
  - » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
    - Vyměňte řetězové kolo resp. pastorek. ☛

## Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.

- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností ❶.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10... 15 kg
-----------------------------------	-------------

- Změřte vzdálenost ❷ u 18 kladek na dolní části řetězu.

## Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost ❷ na nejdelším místě řetězu	272 mm
--	--------

- » Pokud je vzdálenost ❷ větší než zadaný rozměr:
  - Vyměňte řetěz. ☛

## Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

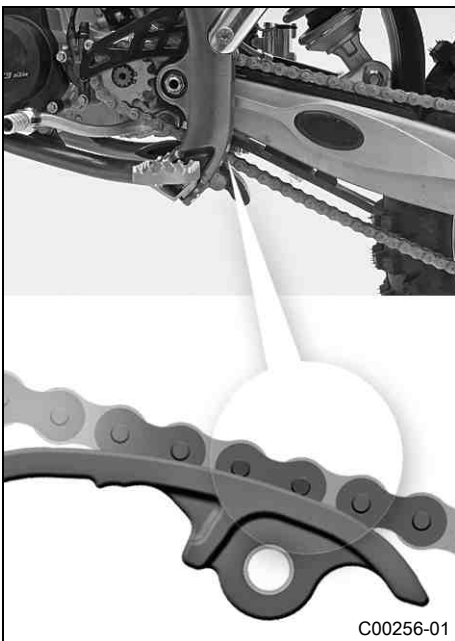
Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    - Pevně protiskluzový kryt řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

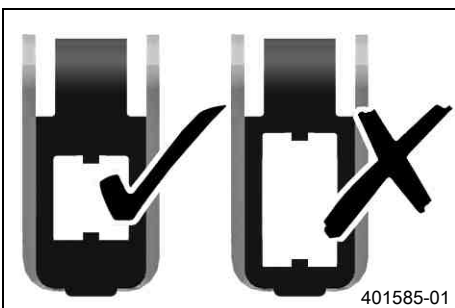
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
  - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
    - Vyměňte kluznou plochu řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
  - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
    - Pevně kluznou plochu řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kluzné plochy řetězu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------

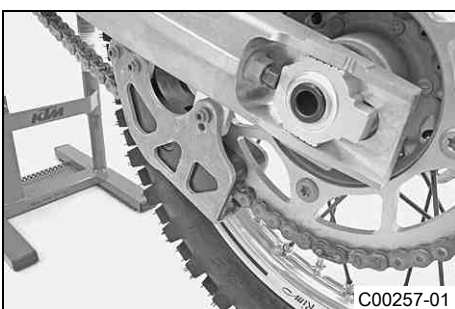


- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

### **i** Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná tmavá část vedení řetězu:
  - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
  - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
    - Pevně vedení řetězu utáhněte.

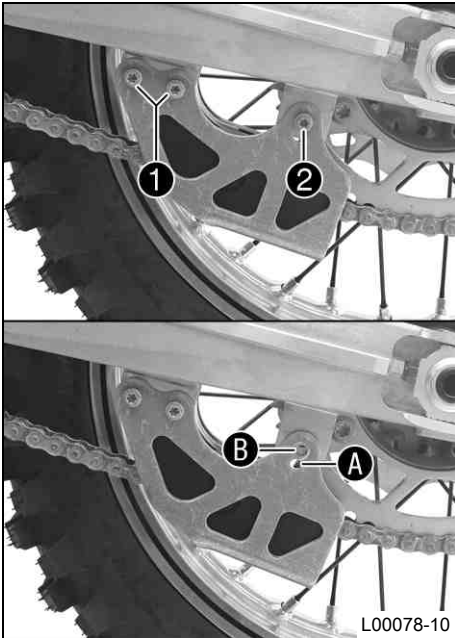
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (🛠️ str. 33)

## 11.38 Nastavení vedení řetězu ↩



- Povolte šrouby ❶. Vyšroubujte šroub ❷. Vedení řetězu vychylte dolů.

### Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

- Pouzdro s věncem ❸ vložte do otvoru ❹. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně jej utáhněte. Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

### Podmínka

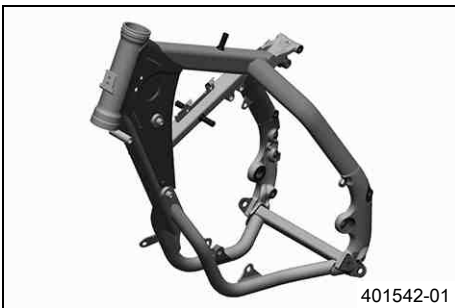
Počet zubů: ≥ 45 zubů

- Pouzdro s věncem ❸ vložte do otvoru ❺. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně jej utáhněte. Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

## 11.39 Kontrola rámu ↩



- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
  - » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
    - Vyměňte rám. ↩

### **i** Informace

Rám, který byl z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

## 11.40 Kontrola kyvného ramena ↩



- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
    - Vyměňte kyvné rameno. ↩

### **i** Informace

Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

## 11.41 Kontrola uložení plynového bovdenu

### Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (↩ str. 41)
- Demontujte palivovou nádrž. ↩ (↩ str. 45)

### Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídicích pák, nad palivovou nádrží ke karburátoru.

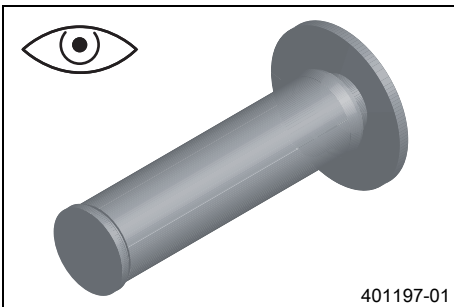
- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
  - Upravte uložení plynového bovdenu.



## Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (🔧 str. 46)
- Namontujte sedačku. (🔧 str. 41)

### 11.42 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.
  - » Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebená nebo uvolněná:
    - Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051) (🔧 str. 89)

### 11.43 Dodatečné zajištění gumové rukojeti



#### Přípravná práce

- Zkontrolujte gumovou rukojeť. (🔧 str. 51)

#### Hlavní práce

- Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)

Kleště na kroucení drátů (U6907854)

- ✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

### 11.44 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky na velikost ruky řidiče.

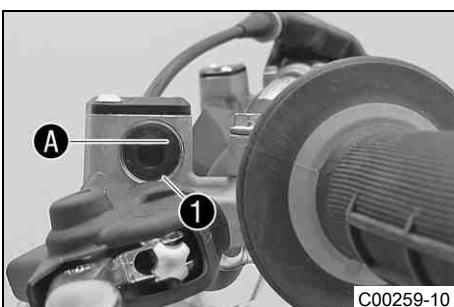
#### **i** Informace

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídků.  
 Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídkům.  
 Rozsah nastavení je omezený.  
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.  
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

### 11.45 Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky

#### **i** Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



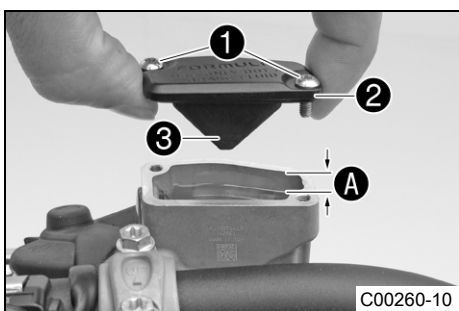
- Uveďte do vodorovné polohy zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku umístěný na řídkách.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu kapaliny.
  - » Pokud hladina kapaliny v průzoru klesla pod značku A:
  - Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojnici. (🔧 str. 52)



## 11.46 Úprava hladiny kapaliny v hydraulické spojce

### **i** Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku umístěný na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Upravte hladinu kapaliny až k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina kapaliny pod horní hranou nádrže)	4 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 87)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

### **i** Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

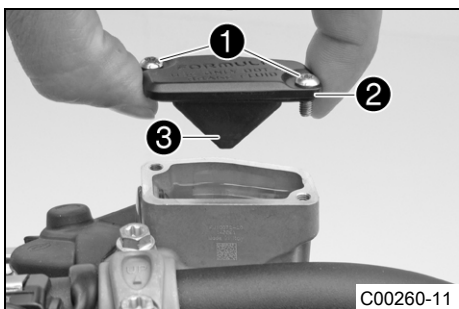
## 11.47 Výměna kapaliny hydraulické spojky ☛



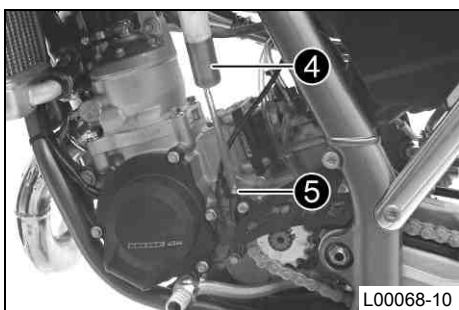
### Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku umístěný na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

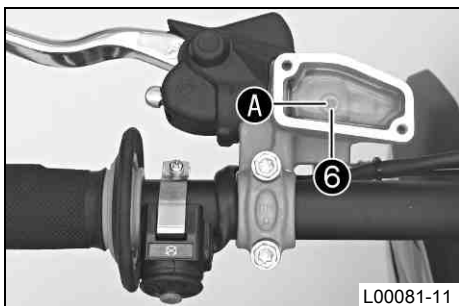


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 87)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.



- Vyšroubujte šroub ⑥ s O-kroužkem.
- Nyní vsťikujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru A ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečením.
- Namontujte a utáhněte šroub ⑥ s O-kroužkem.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

## 12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

**⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud páčka ruční brzdy nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.



- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 54)

## 12.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy



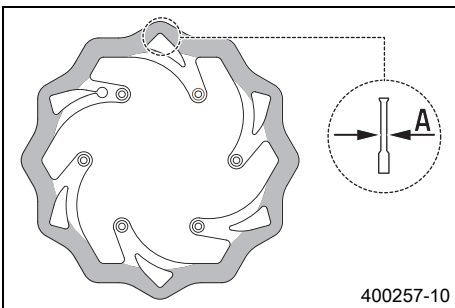
- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 54)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.

**i Informace**  
 Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.  
 Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.  
 Rozsah nastavení je omezený.  
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.  
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

## 12.3 Kontrola brzdových kotoučů

**⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebeného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

**i Informace**  
 Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

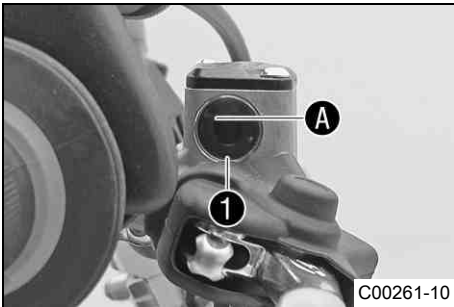
- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota.
  - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdový kotouč.



## 12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
    - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠 (👉 str. 55)

## 12.5 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🛠

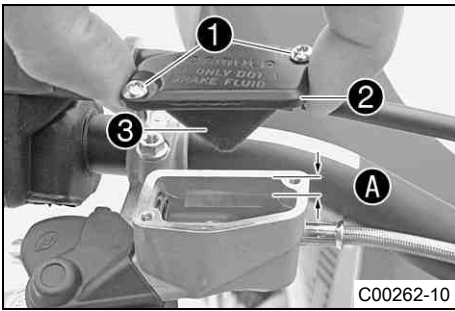
- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**  
**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.
- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chráňte před dětmi.
  - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
  - Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ☀ Výstraha**  
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
- V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte kontaktu lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A. .

Předepsaná hodnota

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 87)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



### Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

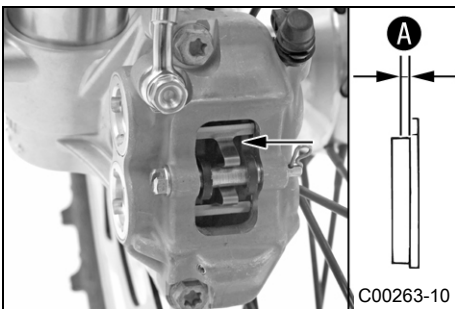
## 12.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 56)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 56)

## 12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ☞



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

**Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

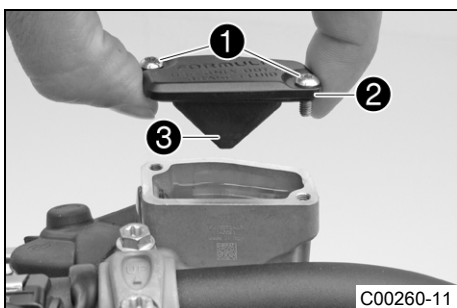
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

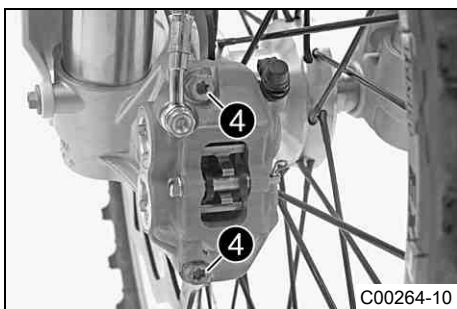
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte kontaktu lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



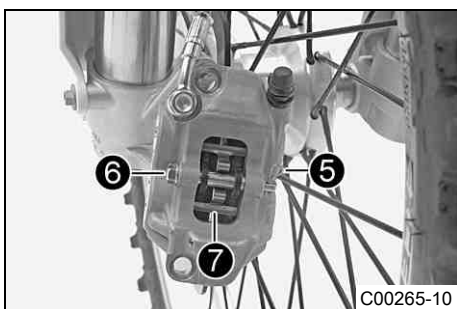
- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.

**(85 SX 17/14)**

- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklonění brzdové čelisti do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte brzdové čelisti dozadu od brzdového kotouče.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

**(85 SX 19/16)**

- Vyšroubujte šrouby ❷ a distanční objímky.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklonění brzdové čelisti do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte brzdové čelisti dozadu od brzdového kotouče.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



- Odstraňte pružinovou závlačku ❸.
- Vyjměte čep ❹.
- Vyjměte přídržnou pružinu ❷ a odstraňte brzdová obložení.
- Vyčistěte brzdovou čelist.
- Uložte brzdová obložení.

**Informace**

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Nasaďte přídržnou pružinu ❷.
- Namontujte čep ❹.

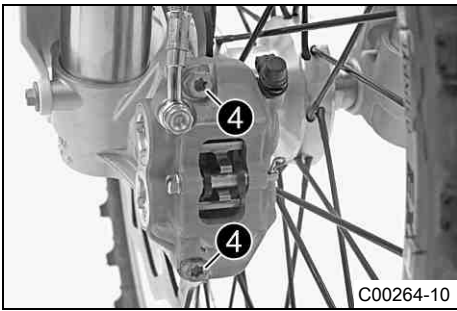
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Namontujte pružinovou závlačku ❸.

**Informace**

Pro snazší montáž čepu zatlačte přídržnou pružinu dolů. Dávejte pozor na správné uložení přídržné pružiny.



**(85 SX 17/14)**

- Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby ④, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.
  - ✓ Brzdová čelist se vyrovná.
- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdové čelisti	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.

**(85 SX 19/16)**

- Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby ④ s distančními objímkami, ale ještě je pevně neutahujte.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.
  - ✓ Brzdová čelist se vyrovná.
- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdové čelisti	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------	----	-------	---------------

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.

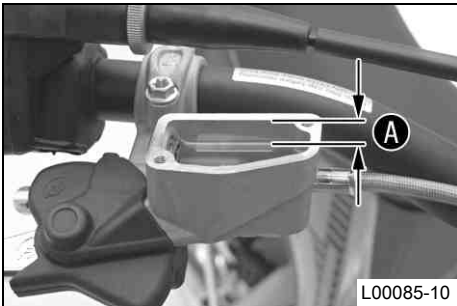
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 87)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



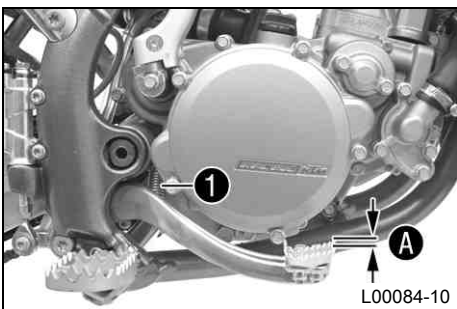
**i Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

**⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vytěšte pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

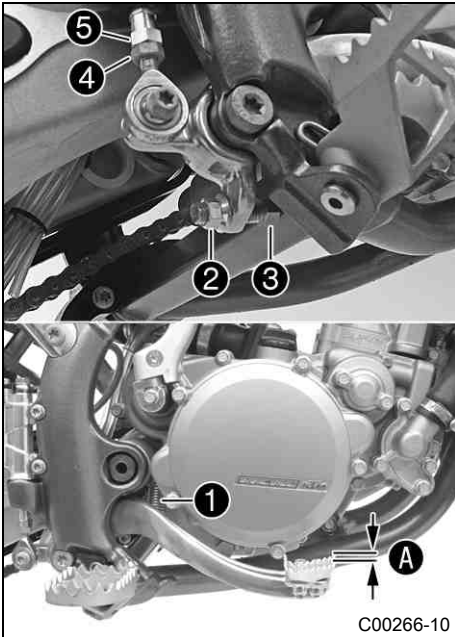
Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☛ (☛ str. 59)
- Zavěste pružinu ①.

## 12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

**⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu ❶.
- Povolte matici ❷ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ❸, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matici ❷ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ❸.

**i Informace**  
 Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ❸ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu ❹. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub ❸ proti a utáhněte matici ❷.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ❸ proti a utáhněte matici ❷.

Předepsaná hodnota

Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ❶.

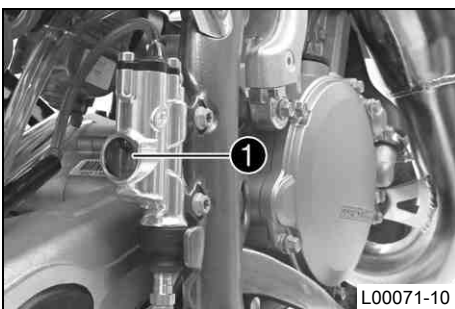
## 12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud je v průzoru ❶ vidět vzduchová bublina:
    - Doplňte brzdovou kapalinu u brzdy zadního kola. (☞ str. 60)



## 12.11 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🐾

- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**  
**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

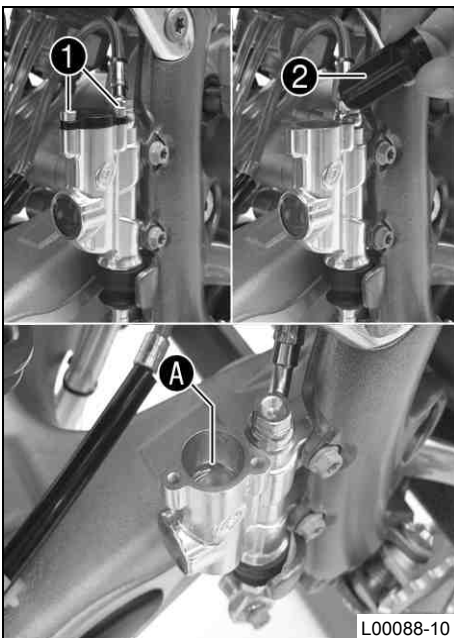
- ⚠ Výstraha**  
**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- 🌸 Výstraha**  
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**  
 V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5. Zabraňte kontaktu lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko s membránou ❷.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (🐾 str. 87)

- Namontujte víčko s membránou.
- Našroubujte šrouby a utáhněte je.

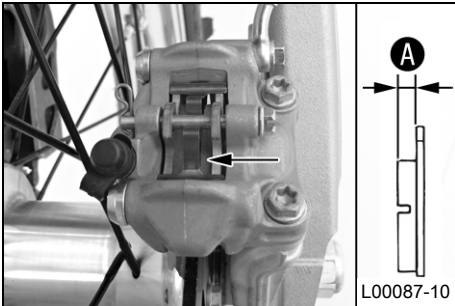
- i Informace**  
 Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

L00088-10

## 12.12 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy

**Výstraha****Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (☞ str. 61)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (☞ str. 61)

## 12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛠️

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

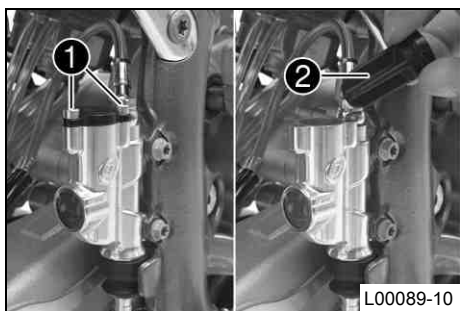
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

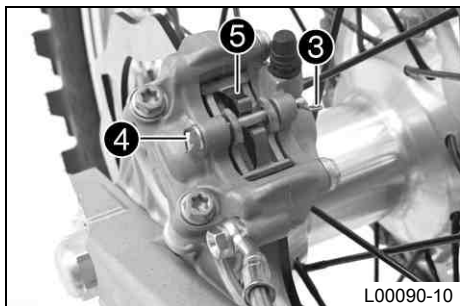
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte kontaktu lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

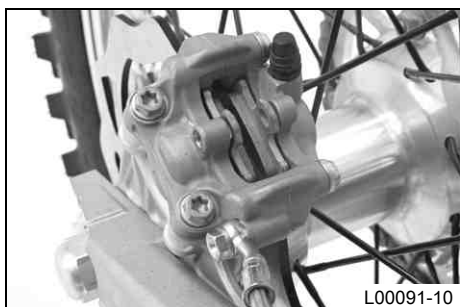
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko s membránou ❷.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

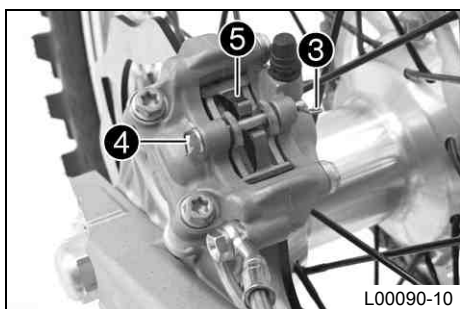


- Vyměňte pružinovou závlačku ❸, vyjměte čep ❹.
- Vyměňte přídržnou pružinu ❺ a odstraňte brzdová obložení.
- Vyčistěte brzdovou čelist.



- Uložte brzdová obložení.

**i Informace**  
Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.



- Nasaďte přídržnou pružinu ❺.
  - Namontujte čep ❹.
- Předepsaná hodnota

Čep brzdy zadního kola	M6	12 Nm
------------------------	----	-------

- Namontujte pružinovou závlačku ❸.

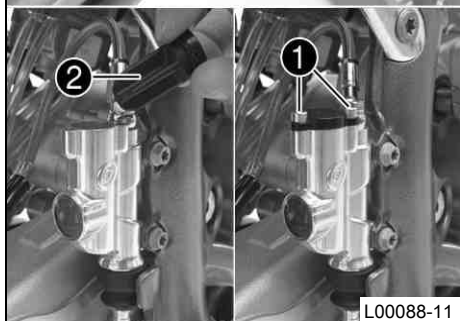
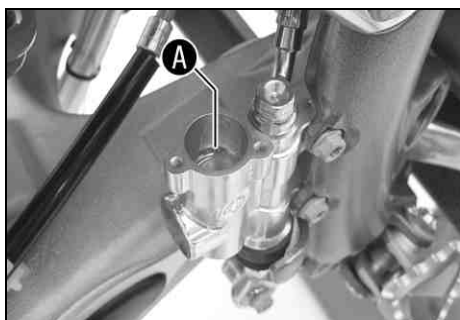
**i Informace**  
Pro snazší montáž čepu zatlačte přídržnou pružinu dolů.  
Dávejte pozor na správné uložení přídržné pružiny.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 87)
--

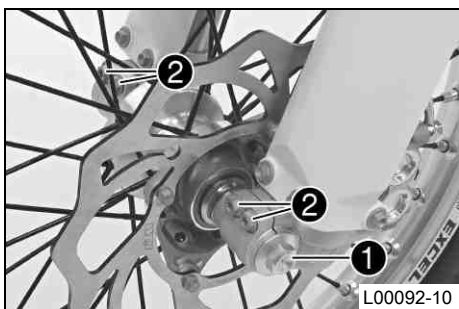
- Namontujte víčko s membránou ❷.
- Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

**i Informace**  
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

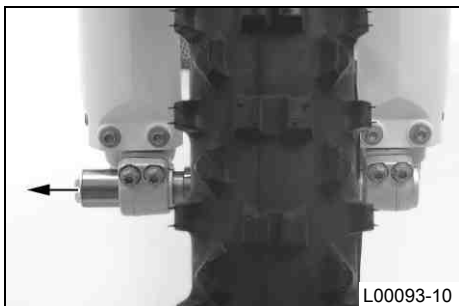




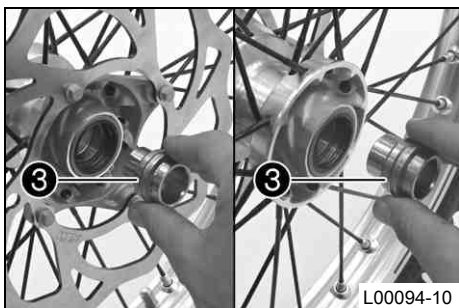
## 13.1 Demontáž předního kola 🛠️



L00092-10



L00093-10



L00094-10

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (🔧 str. 33)

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.

- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Vyměňte přední kolo z vidlice.

**i Informace**

Netiskněte ruční brzdu při demontovaném předním kole.  
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

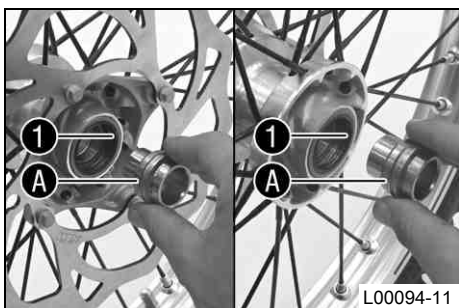
- Vyměňte distanční objímky ❸.

## 13.2 Montáž předního kola 🛠️

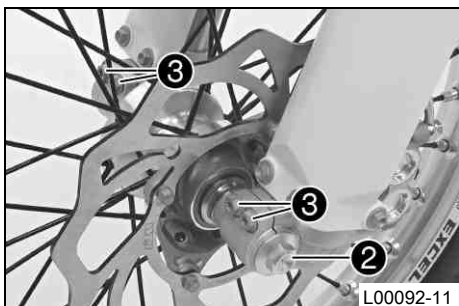
**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



L00094-11



L00092-11

**Hlavní práce**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (🔧 str. 89)

- Nasadte distanční objímky.
- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte čep.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně jej utáhněte.

**Předepsaná hodnota**

Šroub u výsuvného čepu kola přední	M20x1,5	35 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až bude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 33)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlici, aby se srovnaly vzpěry vidlice.

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

#### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 33)

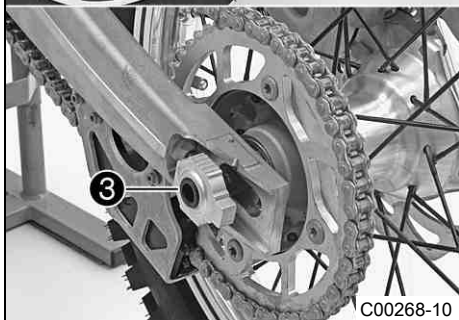
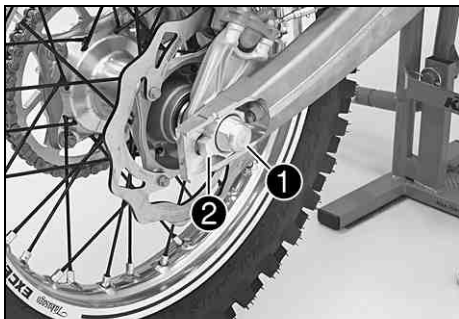
### 13.3 Demontáž zadního kola ☛

#### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 33)

#### Hlavní práce

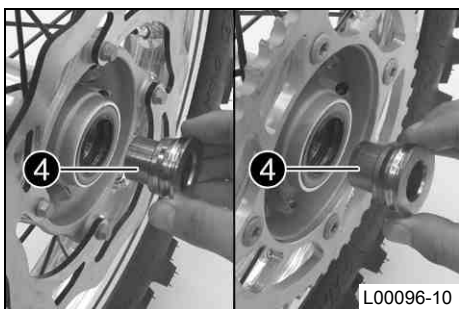
- Sejměte matici ①.
- Odmontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné.
- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte řetěz z řetězového kola.
- Sejměte zadní kolo z kyvného ramena.



C00268-10

#### **i** Informace

Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



L00096-10

- Vyjměte distanční objímky ④.

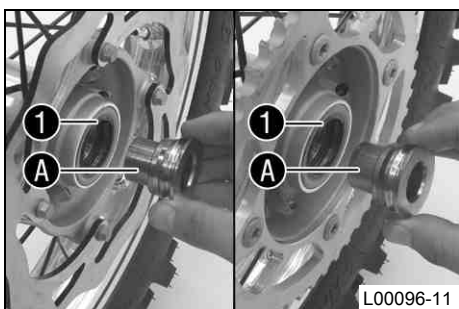
### 13.4 Montáž zadního kola ☛



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



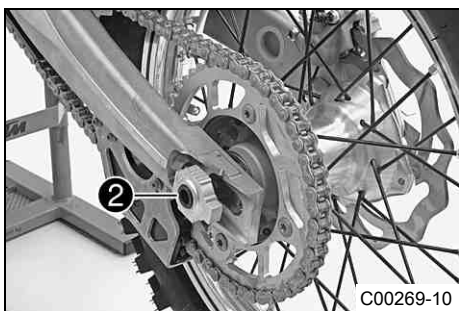
L00096-11

#### Hlavní práce

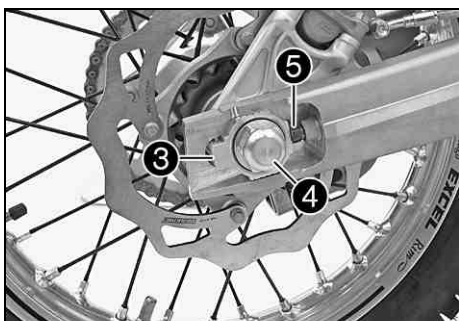
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko kola. ☛
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochu ④ distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 89)

- Nasaďte distanční objímky.



- Zvedněte zadní kolo ke kyvnému rameni, srovnejte ho a uložte řetěz.
- Nasadíte výsuvný čep kola ②.



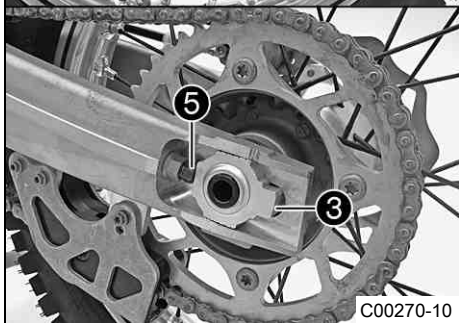
- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ③ přiléhaly k regulačnímu šroubu ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 47)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

**i Informace**  
 Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.  
 Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

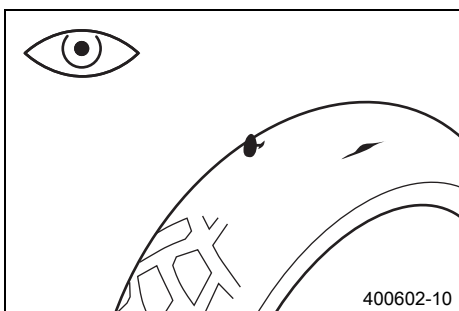


### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 33)

## 13.5 Kontrola stavu pneumatik

**i Informace**  
 Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.  
 Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.  
 Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.  
 Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.  
 Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
    - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

**i Informace**  
 Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
  - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

## **i** Informace

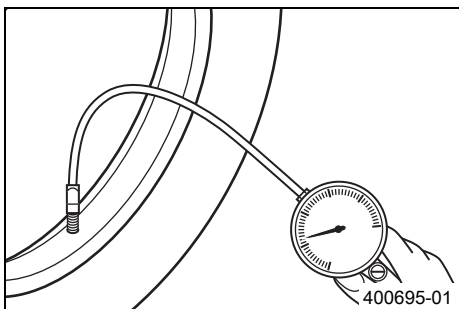
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  - Vyměňte pneumatiky.

## 13.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

### **i** Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasadte ochrannou čepičku.

## 13.7 Kontrola napnutí paprsků

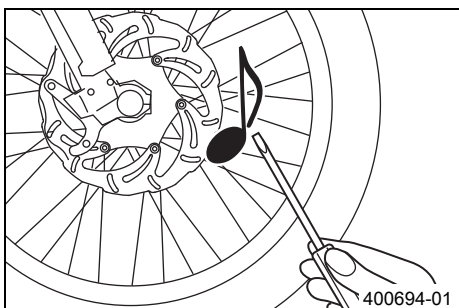
### **!** Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

### **i** Informace

Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Kovovým koncem šroubováku krátce poklepejte na každý paprsek.

## **i** Informace

Frekvence tónů je závislá na délce a průměru paprsku. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
  - Upravte napnutí paprsků.
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

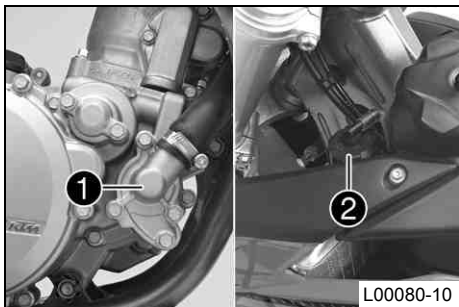
Předepsaná hodnota

Matice k paprskům do kol	M4,5	5 Nm
--------------------------	------	------

Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)



## 14.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

Dodatečné chlazení se provádí ventilátorem chladiče. Ventilátor je řízen tepelným spínačem.

## 14.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

### Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ❶ nad lamelami chladiče.	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

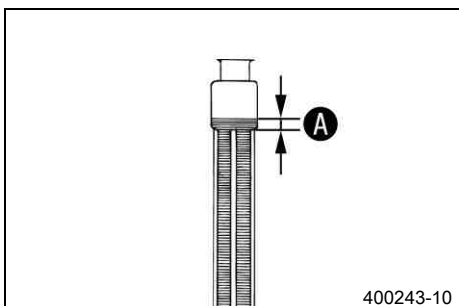
### Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 87)

### Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 87)

- Namontujte uzávěr chladiče.



## 14.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



### Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

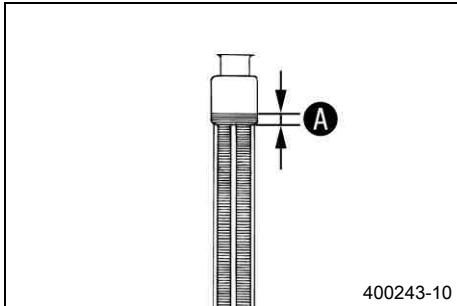
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



### Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



### Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny <b>A</b> nad lamelami chladiče.	10 mm
---	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

### Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 87)
-------------------------------

### Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 87)
---

- Namontujte uzávěr chladiče.

## 14.4 Vypuštění chladicí kapaliny ☛

### ! Výstraha

**Nebezpečí opaření** Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

### ! Výstraha

**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

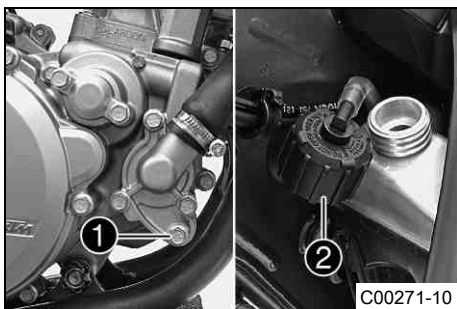
### Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Pod uzávěr vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------



## 14.5 Doplnění chladicí kapaliny ☛

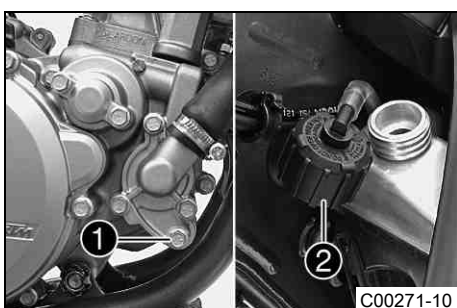
### ! Výstraha

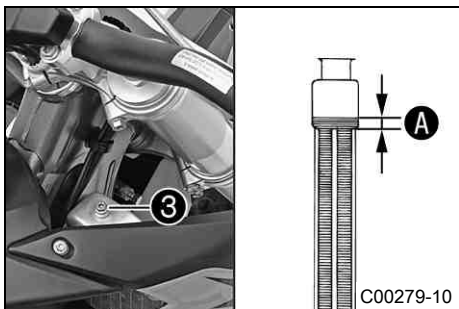
**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

### Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Sejměte uzávěr chladiče ❷.





- Vyšroubujte odvzdušňovací šroub ③.
- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina	1,0 l	Chladicí kapalina (☛ str. 87)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 87)

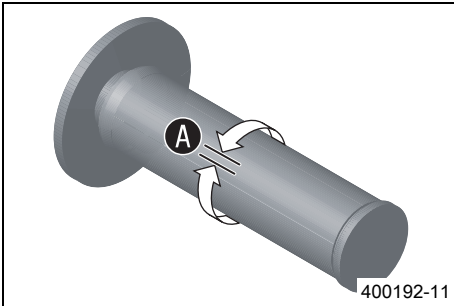
- Našroubujte a pevně utáhněte odvzdušňovací šroub ③.
- Namontujte uzávěr chladiče.

**Následná práce**

- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 67)



## 15.1 Kontrola vůle plynového bovdenu

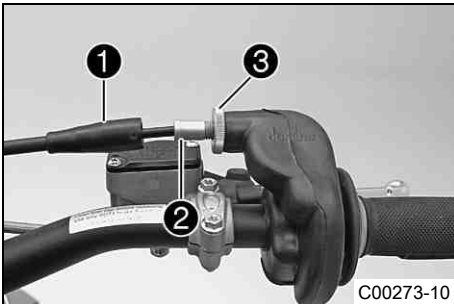


- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

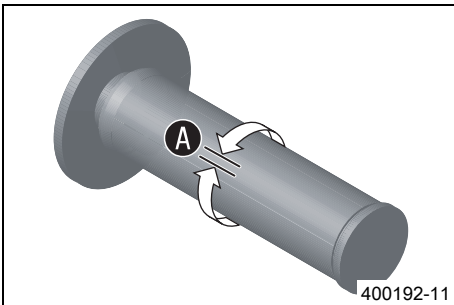
Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Nastavte vůli plynového bovdenu. ↩ (☞ str. 70)

## 15.2 Nastavení vůle plynového bovdenu ↩



- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu **2**.
- Povolte matici **3**.



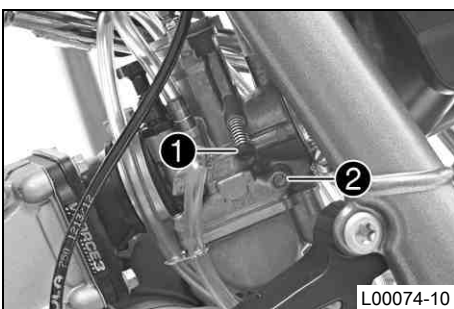
- Regulačním šroubem **2** otočte tak, až je na otočné rukojeti plynu cítit vůli plynového bovdenu **A**.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte matici **3**.
- Nasuňte manžetu **1**.

## 15.3 Karburátor - volnoběh



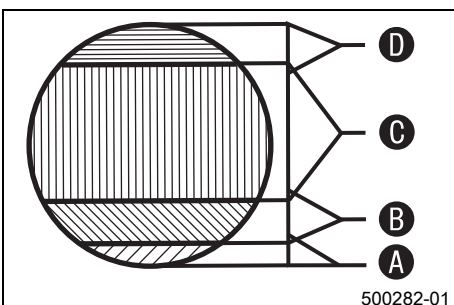
Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.

### **i** Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Nastavení karburátoru z výroby odpovídá následujícím hodnotám.

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C
Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2takové motory (1:40) (☞ str. 88)	



### Oblast volnoběhu A

Provoz při zavřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna nastavovacím šroubem **1** a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu **2**.

### Přechodná oblast B

Chování motoru při otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna volnoběžnou tryskou a typem plynového šoupátka.

Pokud i při dobrém nastavení volnoběhu i částečného zatížení běží motor při otevření plynového šoupátka nepravidelně a silně kouří, a při vyšších otáčkách dosáhne prudce plného výkonu, je karburátor regulován s příliš velkým množstvím paliva resp. je plovák příliš vysoko nebo je netěsný jehlový plovákový ventil.

### Oblast částečného zatížení C

Provoz při částečně otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna jehlovou tryskou (tvarem a polohou). Ve spodní oblasti ovlivňuje nastavení volnoběhu a v horní oblasti hlavní trysku nastavení motoru.

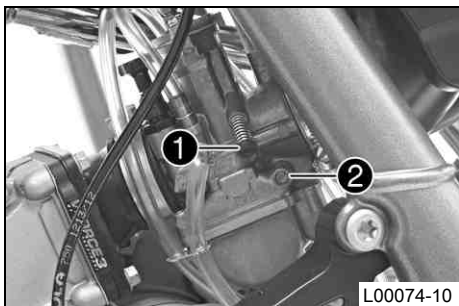
Pokud motor při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem běží jen s nepravidelným výkonem, musí se jehla trysky snížit o jeden výřez. Pokud motor zvoní, zejména při zrychlení, když se dostane do oblasti otáček plného výkonu, musí se jehla trysky zvýšit. Pokud k výše popsaným jevům dojde při volnoběhu nebo krátce poté, je nutno při nepravidelném výkonu nastavit volnoběžný systém s nižším obsahem paliva a při zvonění s vyšším obsahem paliva.

#### Oblast plného zatížení D

Provoz při otevřeném plynovém šoupátku (plný plyn). Tato oblast je ovlivněna hlavní tryskou a jehlou trysky.

Pokud je izolace nové zapalovací svíčky po krátké jízdě na plný plyn velmi světlá nebo bílá, resp. motor zvoní, musí se použít větší hlavní tryska. Pokud je izolace tmavě hnědá nebo rezavá, musí se použít menší hlavní tryska.

### 15.4 Nastavení volnoběhu na karburátoru ↘



- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ② zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Doba jízdy se zahřátým motorem	≥ 5 min
--------------------------------	---------



#### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Pomocí nastavovacího šroubu ① nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Páčka sytiče je vytažená až na doraz. (☛ str. 14)	
Počet otáček volnoběhu	1 400... 1 500 ot/min

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ② pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až otáčky volnoběhu začnou klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud otáčky volnoběhu opět neklesnou.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyššími otáčkami.



#### Informace

Pokud by přitom došlo k většímu nárůstu otáček, snižte otáčky volnoběhu na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.

Pokud se pomocí výše uvedeného postupu nedocílí uspokojivý výsledek, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zašroubovali regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nezměnily by se přitom otáčky, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

## 15.5 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru

- Nebezpečí**  
**Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
  - Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

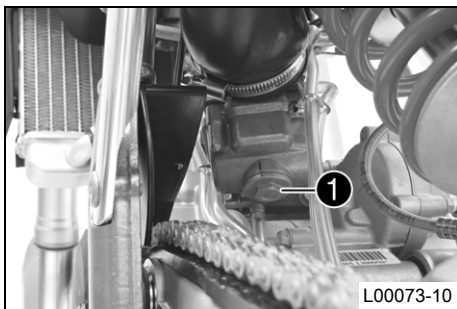
- Výstraha**  
**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

- Výstraha**  
**Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.
- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Informace**  
 Tuto práci provádějte při studeném motoru.  
 Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

### Přípravná práce

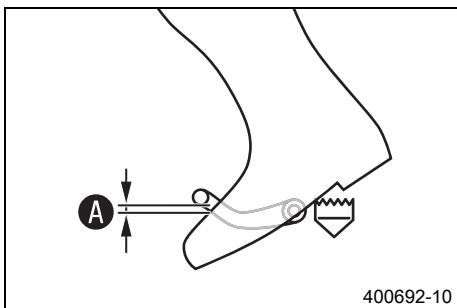
- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek L00035-10 str. 13)
- ✓ Do karburátoru již neteče palivo z nádrže.



### Hlavní práce

- Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
- Nechte zcela vytéci palivo.
- Našroubujte šroubový uzávěr ❶ a utáhněte jej.

## 15.6 Kontrola základní polohy řadicí páky

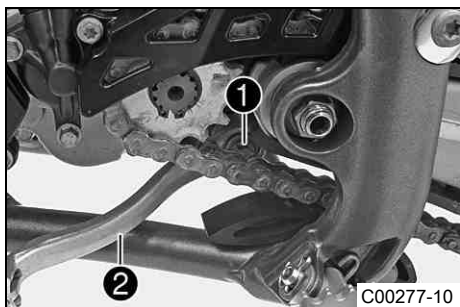


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost ❶ mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

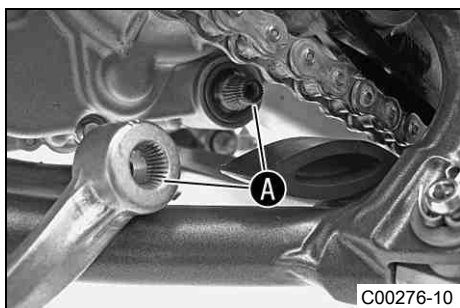
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
- Nastavte základní polohu řadicí páky. (str. 73)

## 15.7 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub ❶ a vyjměte řadicí páku ❷.



- Vyčistěte ozubení ❶ řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



### Informace

Rozsah nastavení je omezený.  
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

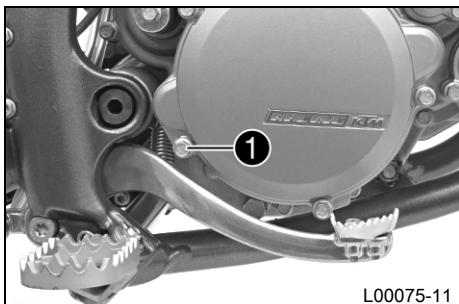
Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	12 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

## 16.1 Kontrola hladiny převodového oleje

### **i** Informace

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



L00075-11

### Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

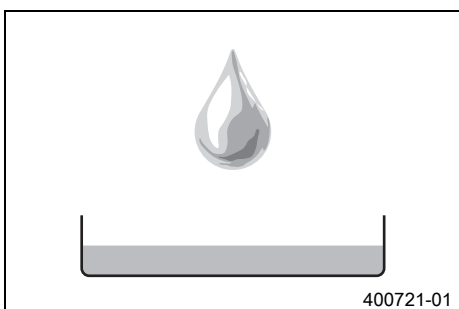
- Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 75)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.

Předepsaná hodnota

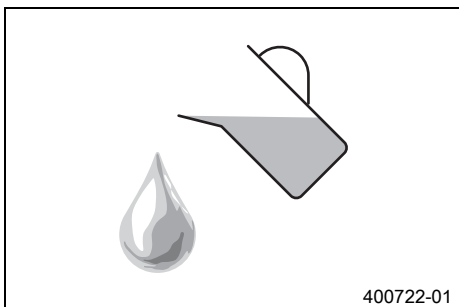
Šroub na krytu motoru	M6x25	10 Nm
-----------------------	-------	-------

## 16.2 Výměna převodového oleje 🛠️



400721-01

- Vypusťte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 74)



400722-01

- Naplňte převodovku převodovým olejem. 🛠️ (☞ str. 75)

## 16.3 Vypuštění převodového oleje 🛠️

### **!** Výstraha

**Nebezpečí opaření** Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

### **☼** Výstraha

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

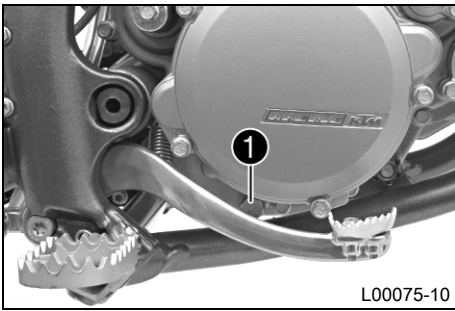
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

### **i** Informace

Převodový olej se musí vypustit při motoru zahřátém na provozní teplotu.

### Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na postranní stojan.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.



L00075-10

### Hlavní práce

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem s těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M10	20 Nm
-----------------------------------	-----	-------

## 16.4 Naplnění převodovky převodovým olejem

### **i** Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



L00072-11

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte převodový olej.

Převodový olej	0,50 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 87)
----------------	--------	------------------------------------

- Našroubujte šroubový uzávěr ❶ a utáhněte jej.



### Nebezpečí

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

### Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 74)

## 16.5 Doplnění převodového oleje

### **i** Informace

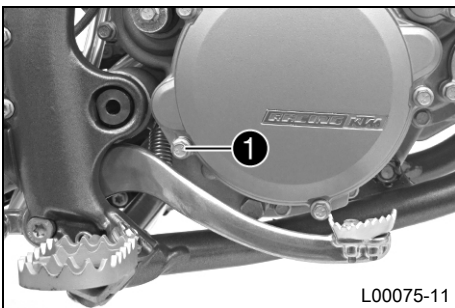
Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.

### Přípravná práce

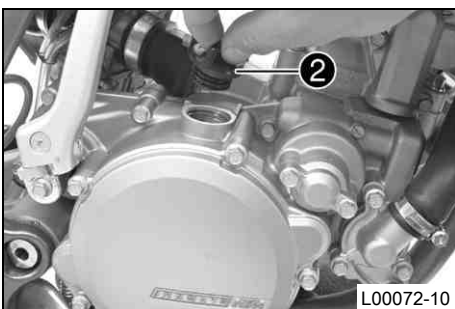
- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

### Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



L00075-11



L00072-10

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.
- Doplňte převodový olej, až vychází z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (☛ str. 87)
------------------------------------

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub na krytu motoru	M6x25	10 Nm
-----------------------	-------	-------

- Našroubujte šroubový uzávěr ❷ a utáhněte jej.



**Nebezpečí**

**Nebezpečí otravy** Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
- 
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

## 17.1 Čištění motocyklu

## Upozornění

**Materiální škody** Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.

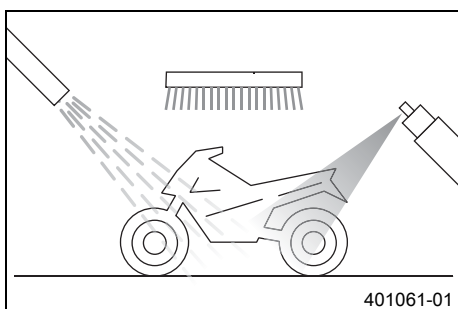
**Výstraha**

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

Čistěte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během čištění nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda.
- Nejprve odstraňte jemným proudem vody hrubé nečistoty.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 89)

**Informace**

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.
- Vyprázdňte komoru karburátoru. ☛ (☛ str. 72)

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí nechte své dítě kousek jet, až dosáhne motor provozní teploty a brzdová soustava se opatrným brzděním vysuší.

**Informace**

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Nasuňte zpět ochranné kryty na řídítka, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 46)
- Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikoročním prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 89)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Čistič a leštěnka na lesklé a matné laky, kovové a plastové povrchy (☛ str. 89)

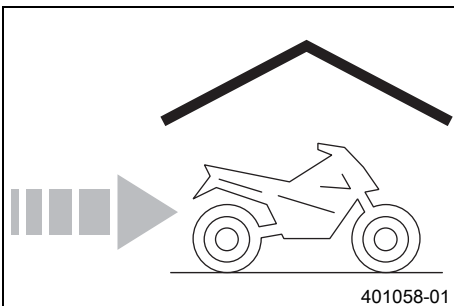
## 18.1 Uložení

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

**Informace**

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by se provést v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 89)

- Pokud možno vyjeďte celou palivovou nádrž, aby se při uvedení do provozu mohlo doplnit čerstvé palivo.
- Vyčistěte motocykl. (☞ str. 77)
- Vyměňte převodový olej. 🛢️ (☞ str. 74)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 67)
- Vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby.
- Vyprázdněte komoru karburátoru. 🛢️ (☞ str. 72)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 66)
- Vozidlo odstavte na suchém místě, které nepodléhá velkému kolísání teploty.

**Informace**

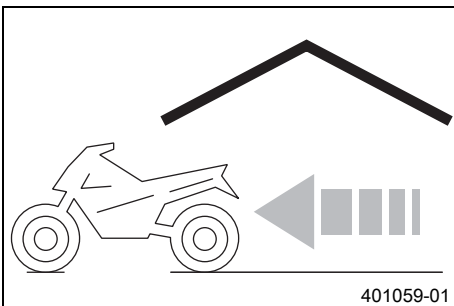
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 33)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

**Informace**

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi. Je velmi špatné nechat běžet na krátkou dobu motor odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

## 18.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 33)
- Natankujte palivo. (☞ str. 24)
- Před každým uvedením do provozu proveďte kontrolu a údržbu. (☞ str. 21)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro startování. (☞ str. 21)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo	– Vyprázdňte komoru karburátoru. 🐛 (☞ str. 72)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🐛 – Nastavte zapalování. 🐛
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko	– Zkontrolujte zkratovací tlačítko. 🐛
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
	Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
Motor nemá volnoběh	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Nastavte na karburátoru volnoběh. 🐛 (☞ str. 71)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. 🐛 – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🐛
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🐛 – Nastavte zapalování. 🐛
Motor má příliš malý výkon	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🐛 (☞ str. 43)
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skleného vlákna v koncovém tlumiči	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumiči koncovce výfuku. 🐛 (☞ str. 44)
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🐛 – Nastavte zapalování. 🐛
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Nedostatek paliva	– Otočnou rukojeť ① u palivového kohoutu otočte do polohy ON. (Obrázek L00035-10☞ str. 13) – Natankujte palivo. (☞ str. 24)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 67)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. ☛ (☛ str. 68) – Doplněte chladicí kapalinu. ☛ (☛ str. 68)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. ☛
	Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru	– Nastavte zapalování. ☛
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 74)
Voda v převodovém oleji	Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

## 20.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	84,93 cm <sup>3</sup>
Zdvih	48,95 mm
Otvor válce	47 mm
Počet otáček volnoběhu	1 400... 1 500 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	1 obdélníkový kroužek
Mazání motoru	Olejové mazání směsí
Primární převod	19:66 přímo ozubený čelní převod
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	11:29
2. převodový stupeň	14:28
3. převodový stupeň	16:26
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
6. převodový stupeň	20:21
Zapalování	Moric Digital 2M1
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Chlazení	Kapalinou
Pomoc při startu	Nožní startér

## 20.2 Utahovací momenty u motoru

Aretační šroub pro přestavovací hřídel	M4	4 Nm	Loctite® 243™
Pojistný šroub ovládací klapky	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm	–
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub uzávěru	M5	8 Nm	–
Šroub zapalovací soustavy/ stator	M5	6 Nm	Loctite® 222
Matice odstředivého regulátoru momentu zážehu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Šroub krytu řetězového pastorku	M6	10 Nm	–
Šroub mezikrytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x25	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x40	10 Nm	–
Šroub nožního startéru	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Šroub pružin spojky	M6	10 Nm	–
Šroub řadicí páky	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™



Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub vnějšího krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Matice patky válce	M8	20 Nm	–
Šroub aretační páky	M8	16 Nm	Loctite® 243™
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M10	20 Nm	–
Šroub primárního kola	M10x1,25	80 Nm	Loctite® 243™
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Matice unášeče spojky	M14x1,25	60 Nm	Loctite® 243™
Žapalovací svíčka	M14x1,25	20 Nm	–

## 20.3 Plnicí množství

### 20.3.1 Převodový olej

Převodový olej	0,50 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 87)
----------------	--------	------------------------------------

### 20.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,0 l	Chladicí kapalina (☛ str. 87)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 87)

### 20.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže cca	5,0 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 88)
---------------------------	-------	--

## 20.4 Podvozek

Rám	Centrální trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP Suspension 4357 MXMA
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 4618 BAVP DCC
Zdvih pružiny	
vpředu	270 mm
vzadu	300 mm
Osazení vidlice	14 mm
Brzdová soustava	
vpředu	Kotoučová brzda s čtyřpístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem
Brzdové kotouče - průměr (85 SX 17/14)	
vpředu	220 mm
Brzdové kotouče - průměr (85 SX 19/16)	
vpředu	240 mm
Brzdové kotouče - průměr	
vzadu	210 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod (85 SX 17/14)	14:46
Sekundární převod (85 SX 19/16)	14:49

Řetěz	1/2 x 5/16"
Dodávaná řetězová kola	44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51
Úhel hlavy rámu	66°
Rozchod kol (85 SX 17/14)	1 290±10 mm
Rozchod kol (85 SX 19/16)	1 290±11 mm
Výška sedadla bez zátěže (85 SX 17/14)	855 mm
Výška sedadla bez zátěže (85 SX 19/16)	890 mm
Světlá výška bez zatížení (85 SX 17/14)	352 mm
Světlá výška bez zatížení (85 SX 19/16)	377 mm
Hmotnost bez paliva cca (85 SX 17/14)	69 kg
Hmotnost bez paliva cca (85 SX 19/16)	70 kg
Maximální hmotnost řidiče	75 kg

## 20.5 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(85 SX 17/14)	<b>70/100 - 17 40M TT</b> Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32	<b>90/100 - 14 49M TT</b> Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32
(85 SX 19/16)	<b>70/100 - 19 42M TT</b> Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32	<b>90/100 - 16 51M TT</b> Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32

Další informace naleznete v oddílu servis na:  
<http://www.ktm.com>

## 20.6 Vidlice

Číslo výrobku na vidlici	05.18.7M.05	
Vidlice	<b>WP Suspension 4357 MXMA</b>	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	12 kliknutí	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: < 45 kg	3,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 45... 55 kg	3,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: > 55 kg	3,6 N/mm	
Délka pružiny s předpětím	438 mm	
Délka vidlice	835 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	378 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 88)

## 20.7 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	15.18.7M02	
Pružná vzpěra	<b>WP Suspension PDS 4618 BAVP DCC</b>	
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče		
Komfort	2 otáčky	
Standard	1,5 otáčky	
Sport	1 otáčka	
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče		
Komfort	18 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	

Sport	12 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předpětí pružiny	
Standard	10 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: < 45 kg	30 N/mm
Hmotnost jezdce: 45... 55 kg	35 N/mm
Hmotnost jezdce: > 55 kg	40 N/mm
Délka pružiny	215 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	397 mm
Tlumičový olej (☛ str. 88)	SAE 2,5

## 20.8 Utahovací momenty u podvozku

Matice k paprskům do kol	M4,5	5 Nm	–
Čep brzdy zadního kola	M6	12 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	–
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	4,5 Nm	–
Šroub u brzdového kotouče přední	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub válce nožní brzdy	M6	10 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub brzdové čelisti	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub ramena zádě	M8	30 Nm	Loctite® 243™
Šroub řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm	–
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub pedálu nožní brzdy	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	60 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	60 Nm	Loctite® 243™
Matice k čepu vahadla	M14x1,5	75 Nm	–
Matice pouzdra vidlice	M20x1,5	10 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	–
Šroub u výsuvného čepu kola přední	M20x1,5	35 Nm	–

## 20.9 Karburátor

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 28
Poloha jehly	3. poloha seshora
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Hlavní tryska	118
Jehla trysky	N5HG
Tryska volnoběhu	45
Jehlová tryska	2,6
Plynové šoupátko	3,5
Tryska studeného startu	62

## 20.9.1 Sladění karburátoru

KEIHIN PWK 28						
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 38°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N5HG 2 118	1,75 42 N5HH 3 115	2 40 N5HH 2 115	2,25 38 N5HH 1 115	2,5 38 N5HH 1 115
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,25 48 N5HG 3 120	1,5 45 N5HG 2 118	1,75 42 N5HH 3 115	2 40 N5HH 2 115	2,25 38 N5HH 1 115
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 50 N5HF 3 122	1,25 48 N5HG 3 120	1,5 45 N5HG 2 118	1,75 42 N5HH 2 115	2 40 N5HH 2 115
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	0,75 50 N5HF 4 125	1 50 N5HF 3 122	1,25 48 N5HG 3 120	<b>1,5</b> <b>45</b> <b>N5HG</b> <b>3</b> <b>118</b>	1,75 42 N5HH 2 115
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	0,5 50 N5HF 5 125	0,75 50 N5HF 4 125	1 50 N5HG 3 122	1,25 48 N5HG 3 120	1,5 45 N5HG 2 118

401536-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub pro volnoběžný vzduch otevřený (otáčky)
IJ	Tryska volnoběhu

NDL	Jehla trysky
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

**Bezolovnatý benzín super (ROZ 98)**

podle

- DIN EN 228 (ROZ 98)

**Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**

podle

- DOT

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

dodavatel

**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

**Motorex®**

- Brake Fluid DOT 5.1

**Chladičí kapalina****Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze vhodnou chladičí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

**Poměr směsi**

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

**Chladičí kapalina (směs připravená k použití)**

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

dodavatel

**Motorex®**

- COOLANT G48

**Motorový olej (15W/50)**

podle

- JASO T903 MA (☛ str. 91)
- SAE (☛ str. 91) (15W/50)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

**Motorex®**

- Top Speed 4T

**Motorový olej 2tákní motory**

podle

- JASO FC (☛ str. 91)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen kvalitní 2tákní motorový olej známých značek. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický
-----------------

dodavatel

**Motorex®**

- Cross Power 2T



## Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40)

podle

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 91) (1:40)

**Poměr směsi**

1:40	Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 87) Bezolovnatý benzín super (ROZ 98) (☛ str. 87)
------	---

**dodavatel**

**Motorex®**

- Cross Power 2T

## Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle

- SAE (☛ str. 91) (SAE 2,5)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

## Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

podle

- SAE (☛ str. 91) (SAE 4)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

## Aditivum paliva

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Fuel Stabilizer

## Čistič a leštěnka na lesklé a matné laky, kovové a plastové povrchy

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Clean & Polish

## Čistič motocyklů

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Moto Clean 900

## Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Protect & Shine

## Čisticí prostředek vzduchového filtru

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Twin Air Dirt Bio Remover

## Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)

### dodavatel

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

## Mazací tuk s vysokou viskozitou

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **SKF®**.

### dodavatel

**SKF®**

- LGHB 2

## Mazivo s dlouhodobým účinkem

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Bike Grease 2000

## Olej pro pěnový vzduchový filtr

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Twin Air Liquid Bio Power

## Prostředek na čištění řetězu

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Chain Clean

## Sprej na řetězy pro offroad

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Chainlube Offroad

## Univerzální olejový sprej

### Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

### dodavatel

**Motorex®**

- Joker 440 Synthetic

## JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

## SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

## JASO FC

JASO FC je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

<b>B</b>	
Bezpečný provoz	6
<b>Brzdová kapalina</b>	
brzdy předního kola - doplnění	55
brzdy zadního kola - doplnění	60
<b>Brzdová obložení</b>	
kontrola brzdy předního kola	56
kontrola brzdy zadního kola	61
výměna brzdy předního kola	56
výměna brzdy zadního kola	61
<b>Brzdové kotouče</b>	
kontrola	54
<b>C</b>	
<b>Chladicí kapalina</b>	
doplnění	68
vypuštění	68
Chladicí systém	67
<b>Č</b>	
Číslo motoru	11
Číslo podvozku	11
Číslo výrobku na vidlici	11
<b>D</b>	
Definice použití	5
<b>G</b>	
<b>Gumová rukojeť</b>	
kontrola	51
zajištění	51
<b>H</b>	
<b>Hladina brzdové kapaliny</b>	
kontrola brzdy předního kola	55
kontrola brzdy zadního kola	59
<b>Hladina chladicí kapaliny</b>	
kontrola	67
<b>Hladina převodového oleje</b>	
kontrola	74
<b>I</b>	
Identifikační štítek	11
<b>K</b>	
<b>Karburátor</b>	
nastavení volnoběhu	71
volnoběh	70
vyprázdnění plovákové komory	72
Kohout palivového potrubí	13
<b>Kryt schránky vzduchového filtru</b>	
demontáž	42
montáž	42
<b>Kryt vidlice</b>	
demontáž	34
montáž	34
<b>Kyvné rameno</b>	
kontrola	50

<b>L</b>	
<b>Ložisko hlavy řízení</b>	
mazání	40
<b>M</b>	
<b>Motocykl</b>	
čištění	77
sejmutí ze stojanu	33
zdvihnutí na stojan	33
<b>Motor</b>	
záběh	17
<b>Mrazuvzdornost</b>	
kontrola	67
Mytí	77
<b>N</b>	
Náhradní díly	8
<b>Napnutí paprsků</b>	
kontrola	66
<b>Napnutí řetězu</b>	
kontrola	47
nastavení	47
Návod k obsluze	7
<b>Nožní brzda</b>	
kontrola mrtvého chodu	58
nastavení základní polohy	59
Nožní startér	14
<b>O</b>	
Obrázky	8
Ochranný oděv	6
Otočná rukojeť plynu	12
<b>P</b>	
<b>Páčka ruční brzdy</b>	
kontrola mrtvého chodu	54
nastavení mrtvého chodu	54
<b>Páčka spojky</b>	
nastavení základní polohy	51
<b>Palivová nádrž</b>	
demontáž	45
montáž	46
<b>Plnicí množství</b>	
chladicí kapalina	69, 82
palivo	24, 82
převodový olej	75, 82
<b>Pohled na vozidlo</b>	
zepředu zleva	9
zezadu zprava	10
<b>Poloha řídítek</b>	
nastavení	32
<b>Pomocné prostředky</b>	
<b>Pravidla při práci</b>	
<b>Přední blatník</b>	
demontáž	40
montáž	40

<b>Přední kolo</b>	
demontáž	63
montáž	63
<b>Přeprava</b>	23
<b>Převodový olej</b>	
doplnění	75
výměna	74
vypuštění	74
<b>Příslušenství</b>	8
<b>Prověšení při jízdě</b>	
nastavení	30
<b>Provozní látky</b>	8
<b>Pružná vzpěra</b>	
demontáž	41
kontrola prověšení při jízdě	29
kontrola statického prověšení	29
montáž	41
nastavení předpětí pružiny	30
<b>R</b>	
<b>Rám</b>	
kontrola	50
<b>Ř</b>	
<b>Řadící páka</b>	14
kontrola základní polohy	72
nastavení základní polohy	73
<b>Řetěz</b>	
čištění	46
kontrola	48
<b>Řetězové kolo</b>	
kontrola	48
<b>Řetězový pastorek</b>	
kontrola	48
<b>S</b>	
<b>Schránka na vzduchový filtr</b>	
čištění	43
utěsnění	44
<b>Sedačka</b>	
demontáž	41
montáž	41
<b>Servis</b>	8
<b>Servisní plán</b>	25-26
<b>Spodní můstek vidlice</b>	
demontáž	36
montáž	37
<b>Spojka</b>	
kontrola	51
úprava hladiny kapaliny	52
výměna kapaliny	52
<b>Startování</b>	21
<b>Stav pneumatik</b>	
kontrola	65
<b>Sytič</b>	14

<b>T</b>	
<b>Tabulka se startovním číslem</b>	
demontáž	40
montáž	40
<b>Tankování</b>	
palivo	24
<b>Technické údaje</b>	
karburátor	85
motor	81
plnicí množství	82
pneumatiky	83
podvozek	82
pružná vzpěra	83
utahovací momenty u motoru	81
utahovací momenty u podvozku	84
vidlice	83
<b>Tlak vzduchu v pneumatikách</b>	
kontrola	66
<b>Tlumení High Speed při stlačování tlumiče</b>	
pružné vzpěry - nastavení	28
<b>Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče</b>	
pružné vzpěry - nastavení	27
<b>Tlumení při roztahování tlumiče</b>	
na vidlici - nastavení	31
pružné vzpěry - nastavení	28
<b>Tlumení při stlačování tlumiče</b>	
na vidlici - nastavení	31
<b>Tlumicí koncovka výfuku</b>	
demontáž	44
montáž	44
výměna výplně	44
<b>U</b>	
<b>Uložení</b>	78
<b>Uložení plynového bovdenu</b>	
kontrola	50
<b>Určené použití</b>	5
<b>Uvedení do provozu</b>	
po uložení	78
pokyny pro první uvedení do provozu	16
práce kontroly a údržby před každým uvedením do provozu	21
<b>Uzávěr palivové nádrže</b>	
otevření	12
zavření	13
<b>V</b>	
<b>Vedení řetězu</b>	
kontrola	48
nastavení	50
<b>Vidlice</b>	
čištění prachových manžet	34
demontáž	35
kontrola základního nastavení	31
montáž	35
odvzdušnění	33



## Vůle ložiska hlavy řízení

kontrola .....	39
nastavení .....	39

## Vůle plynového bovdenu

kontrola .....	70
nastavení .....	70

## Vyhledávání závad .....

79-80

## Výrobní číslo pružné vzpěry .....

11

## Vzduchový filtr

čištění .....	43
demontáž .....	42
montáž .....	43

## Z

### Zadní kolo

demontáž .....	64
montáž .....	64

### Zákaznický servis .....

8

### Základní nastavení podvozku

podle hmotnosti jezdce .....	27
------------------------------	----

### Záruční plnění .....

8

### Záruka .....

8

### Zasouvací stojan .....

15

### Zkratovací tlačítko .....

12

### Ztížené podmínky nasazení .....

17

bahnitý terén .....	19
---------------------	----

mokrý písek .....	18
-------------------	----

mokrý terén .....	19
-------------------	----

nízká teplota .....	20
---------------------	----

pomalá jízda .....	19
--------------------	----

sníh .....	20
------------	----

suchý písek .....	18
-------------------	----

vysoká teplota .....	19
----------------------	----

## Ž

### Životní prostředí .....

6



3211856cs

07/2012



KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen/Rakousko  
<http://www.ktm.com>



KTM Group Partner



REG. NO. 12 100 6601

Foto: Mitterbauer/KTM