NÁVOD K OBSLUZE 2013

WWW.KTM.COM

125 SX EU
125 SX USA
150 SX EU
150 SX USA
250 SX EU
250 SX USA
150 XC USA
250 XC EU/USA
300 XC EU/USA

Výr.č. 3211857cs

KTM

MILÝ ZÁKAZNÍKU KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 12)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko
Všechna práva vyhrazena
Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.

ISO 9001(12 100 6061)
Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.
Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Rakousko

OBSAH

1 ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY 5
1.1 Použité symboly 5
1.2 Použité formátování 5
2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ 6
2.1 Definice použití - určené použití 6
2.2 Bezpečnostní pokyny 6
2.3 Stupně nebezpečí a symboly 6
2.4 Výstraha před manipulacemi 6
2.5 Bezpečný provoz 7
2.6 Ochranný oděv 7
2.7 Pravidla při práci 7
2.8 Životní prostředí 7
2.9 Návod k obsluze 8
3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ 9
3.1 Záruka, záruční plnění 9
3.2 Provozní látky, pomocné prostředky 9
3.3 Náhradní díly, příslušenství 9
3.4 Servis 9
3.5 Obrázky 9
3.6 Zákaznický servis 9
4 POHLED NA VOZIDLO 10
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění) 10
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění) 11
5 SÉRIOVÁ ČÍSLA 12
5.1 Číslo podvozku 12
5.2 Identifikační štítek 12
5.3 Číslo motoru 12
5.4 Číslo výrobku na vidlici 12
5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry 12
6 OVLÁDACÍ PRVKY 13
6.1 Páčka spojky 13
6.2 Páčka ruční brzdy 13
6.3 Otočná rukojeť plynu 13
6.4 Zkratovací tlačítko 13
6.5 Tlačítko E-startéru (250/300 XC) 14
6.6 Otevření uzávěru nádrže 14
6.7 Zavření uzávěru palivové nádrže 15
6.8 Kohout palivového potrubí (všechny modely SX) 15
6.9 Kohout palivového potrubí (všechny modely XC) 16
6.10 Sytič 16
6.11 Řadicí páka 16
6.12 Nožní startér 17
6.13 Nožní brzda 17
6.14 Zasouvací stojan (všechny modely SX) 17
6.15 Boční stojan (všechny modely XC) 17
7 UVEDENÍ DO PROVOZU 19
7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu 19
7.2 Záběh motoru 20
7.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení 20
7.4 Přípravy na jízdy v suchém písku 21
7.5 Přípravy na jízdy v mokrém písku 21
7.6 Příprava na jízdy v mokrém a bahnitém terénu 22
7.7 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti 22
7.8 Přípravy pro jízdy pří nízké teplotě nebo na sněhu 23
8 NÁVOD K JÍZDĚ 24
8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu 24
8.2 Startování 24
8.3 Rozjezd 25
8.4 Řazení, jízda 25
8.5 Brzdění 25
8.6 Zastavení, parkování 26
8.7 Přeprava 26
8.8 Tankování paliva 27
9 SERVISNÍ PLÁN 28
9.1 všechny modely SX 28
9.1.1 Servisní plán 28
9.1.2 Servisní práce (jako zakázka navíc) 29
9.2 všechny modely XC 29
9.2.1 Servisní plán 29
9.2.2 Servisní práce (jako zakázka navíc) 30
10 VYLADĚNÍ PODVOZKU 31
10.1 Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce 31
10.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry 31
10.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry 31
10.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry 32
10.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry 33
10.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola 34
10.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry 35
10.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě 35
10.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 36
10.10 Nastavení prověšení při jízdě 36
10.11 Kontrola základního nastavení vidlice 37
10.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici 38
10.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice 38
10.14 Poloha řídítek 39
10.15 Nastavení polohy řídítek 39
11 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU 41
11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan 41
11.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu 41
11.3 Odvzdušnění vidlic 42
11.4 Čištění prachových manžet na vidlici 42
11.5 Uvolnění krytu vidlice 42
11.6 Nastavení polohy krytu vidlice 43
11.7 Demontáž vidlic 43
11.8 Montáž vidlic 43
11.9 Demontáž krytu vidlice 44
11.10 Montáž krytu vidlice 44
11.11 Demontáž spodního můstku vidlice 44
11.12 Montáž spodního můstku vidlice 45
11.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení 47
11.14 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 47
11.15 Mazání ložiska hlavy řízení 48
11.16 Demontáž tabulky se startovacím číslem 48
11.17 Montáž tabulky startovacího čísla 48
11.18 Demontáž předního blatníku 48

OBSAH

11.19 Montáž předního blatníku 49
11.20 Demontáž pružné vzpěry 🔧 49
11.21 Montáž pružné vzpěry 🔧 50
11.22 Demontáž sedačky 50
11.23 Montáž sedačky 50
11.24 Demontáž krytu schránky vzduchového filtru 51
11.25 Montáž krytu schránky vzduchového filtru 51
11.26 Demontáž vzduchového filtru 🔧 51
11.27 Montáž vzduchového filtru 🔧 52
11.28 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 🔧 52
11.29 Zajištění krytu schránky vzduchového filtru 🔧 ... 53
11.30 Utěsnění schránky na vzduchový filtr 🔧 53
11.31 Demontáž tlumicí koncovky výfuku 53
11.32 Montáž tlumicí koncovky výfuku 54
11.33 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 🔧 54
11.34 Demontáž palivové nádrže 🔧 54
11.35 Montáž palivové nádrže 🔧 55
11.36 Kontrola znečištění řetězu 56
11.37 Čištění řetězu 56
11.38 Kontrola napnutí řetězu 57
11.39 Nastavení napnutí řetězu 57
11.40 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu 58
11.41 Nastavení vedení řetězu 🔧 60
11.42 Kontrola rámu 🔧 60
11.43 Kontrola kyvného ramena 🔧 60
11.44 Kontrola uložení plynového bovdenu 60
11.45 Kontrola gumové rukojeti 62
11.46 Dodatečné zajištění gumové rukojeti 62
11.47 Nastavení základní polohy páčky spojky 62
11.48 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky 63
11.49 Výměna kapaliny hydraulické spojky 🔧 64
12 BRZDOVÁ SOUSTAVA 66
12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy 66
12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy 66
12.3 Kontrola brzdových kotoučů 66
12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola 67
12.5 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🔧 67
12.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola 68
12.7 Výměna brzdového obložení brzdy předního kola 🔧 68
12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy 70
12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🔧 70
12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 71
12.11 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🔧 71
12.12 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy 72
12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🔧 72
13 KOLA, PNEUMATIKY 74
13.1 Demontáž předního kola 🔧 74
13.2 Montáž předního kola 🔧 74
13.3 Demontáž zadního kola 🔧 75
13.4 Montáž zadního kola 🔧 75
13.5 Kontrola stavu pneumatik 76
13.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách 77
13.7 Kontrola napnutí paprsků 77
14 ELEKTRICKÁ SOUSTAVA 78
14.1 Demontáž baterie 🔧 (250/300 XC) 78
14.2 Montáž baterie 🔧 (250/300 XC) 78
14.3 Nabíjení baterie 🔧 (250/300 XC) 79
14.4 Výměna hlavní pojistky (250/300 XC) 80
15 CHLADICÍ SYSTÉM 81
15.1 Chladicí systém 81
15.2 Ochranný kryt chladiče (všechny modely SX) 81
15.3 Demontáž ochranného krytu chladiče (všechny modely SX) 81
15.4 Montáž ochranného krytu chladiče (všechny modely SX) 82
15.5 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny 82
15.6 Kontrola hladiny chladicí kapaliny 83
15.7 Vypuštění chladicí kapaliny 🔧 84
15.8 Doplnění chladicí kapaliny 🔧 84
16 VYLADĚNÍ MOTORU 86
16.1 Kontrola vůle plynového bovdenu 86
16.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 🔧 86
16.3 Karburátor - volnoběh 86
16.4 Nastavení volnoběhu na karburátoru 🔧 87
16.5 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru 🔧 88
16.6 Konektor oblouku zážehu 89
16.7 Změna zážehového oblouku 89
16.8 Kontrola základní polohy řadicí páky 89
16.9 Nastavení základní polohy řadicí páky 🔧 90
16.10 Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300) 90
16.11 Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny 🔧 (všechny modely 250/300) 90
17 SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU 92
17.1 Kontrola hladiny převodového oleje 92
17.2 Výměna převodového oleje 🔧 92
17.3 Vypuštění převodového oleje 🔧 93
17.4 Naplnění převodovky převodovým olejem 🔧 93
17.5 Doplnění převodového oleje 🔧 94
18 MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ 96
18.1 Mytí motocyklu 96
19 ULOŽENÍ 97
19.1 Uložení 97
19.2 Uvedení do provozu po uložení 97
20 VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD 98
21 TECHNICKÉ ÚDAJE 100
21.1 Motor 100
21.1.1 125 SX EU, 125 SX USA 100
21.1.2 150 SX EU, 150 SX USA 100
21.1.3 250 SX EU, 250 SX USA 101
21.1.4 150 XC USA 101
21.1.5 250 XC EU/USA 102
21.1.6 300 XC EU/USA 103
21.2 Utahovací momenty u motoru 104
21.2.1 všechny modely 125/150 104
21.2.2 250 SX EU, 250 SX USA 105
21.2.3 250/300 XC 105

21.3 Karburátor ... 106
21.3.1 125 SX EU, 125 SX USA ... 106
21.3.2 Karburátor - základní nastavení písečné cesty (125 SX EU, 125 SX USA) ... 106
21.3.3 Sladění karburátoru (125 SX EU, 125 SX USA) ... 107
21.3.4 150 SX EU, 150 SX USA ... 108
21.3.5 Karburátor - základní nastavení písečné cesty (150 SX EU, 150 SX USA) ... 108
21.3.6 Sladění karburátoru (150 SX EU, 150 SX USA) ... 109
21.3.7 250 SX EU, 250 SX USA ... 110
21.3.8 Karburátor - základní nastavení písečné cesty (250 SX EU, 250 SX USA) ... 110
21.3.9 Sladění karburátoru (250 SX EU, 250 SX USA) ... 111
21.3.10 150 XC USA ... 112
21.3.11 Sladění karburátoru (150 XC USA) ... 112
21.3.12 250 XC EU/USA ... 113
21.3.13 Sladění karburátoru (250 XC EU/USA) ... 114
21.3.14 300 XC EU/USA ... 115
21.3.15 Sladění karburátoru (300 XC EU/USA) 🔧 ... 115
21.4 Plnicí množství ... 116
21.4.1 Převodový olej ... 116
21.4.2 Chladicí kapalina ... 116
21.4.3 Palivo ... 116
21.5 Podvozek ... 116
21.6 Elektrická soustava ... 117
21.7 Pneumatiky ... 117
21.8 Vidlice ... 118
21.8.1 125 SX EU, 150 SX EU ... 118
21.8.2 125 SX USA, 150 SX USA ... 118
21.8.3 250 SX EU ... 118
21.8.4 250 SX USA ... 119
21.8.5 150 XC USA ... 119
21.8.6 250/300 XC ... 120
21.9 Pružná vzpěra ... 120
21.9.1 125 SX EU, 150 SX EU ... 120
21.9.2 125 SX USA, 150 SX USA ... 121
21.9.3 250 SX EU ... 121
21.9.4 250 SX USA ... 122
21.9.5 150 XC USA ... 122
21.9.6 250/300 XC ... 123
21.10 Utahovací momenty u podvozku ... 124
22 PROVOZNÍ LÁTKY ... 125
23 POMOCNÉ PROSTŘEDKY ... 128
24 NORMY ... 130
REJSTŘÍK ... 131

1 ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.

Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).

Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).

Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.

Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.

2 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

2.1 Definice použití - určené použití

(všechny modely SX)

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současný platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Motocykl se smí provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

(všechny modely XC)

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současný platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Motocykl je navržen pro cross-country vytrvalostní závody a ne pro převažující použití pro motokros.

2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.3 Stupně nebezpečí a symboly

Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.4 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i

2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
2 Odstranění nebo provrtání jakékoliv části sacího systému.
3 Používání v neudržovaném stavu.
4 Výměna jakéhokoliv mobilního dílu vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.5 Bezpečný provoz

Nebezpečí
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

– Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.

Nebezpečí
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Výstraha
Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.
Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.
Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.
Respektujte nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním umístěné na vozidle.

2.6 Ochranný oděv

Výstraha
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

– Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)
Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.
Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.
Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované.
Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.
Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.
Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.
Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.
Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.
Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.
Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.
Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtěte v servisní knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.
Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: http://www.ktm.com

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.
Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrém nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.
Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.
Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: http://www.ktm.com

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)

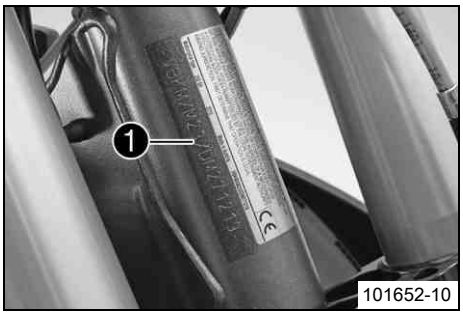
1	Páčka ruční brzdy (☛ str. 13)
2	Zkratovací tlačítko (☛ str. 13)
3	Páčka spojky (☛ str. 13)
4	Víko schránky na vzduchový filtr
5	Vidlice - nastavení tlumiče pro roztahování
6	Kohout palivového potrubí
7	Sytič (☛ str. 16)
8	Řadicí páka (☛ str. 16)
9	Vedení řetězu

4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)

1	Sedačka
2	Uzávěr palivové nádrže
3	Polstrování řídítek
4	Otočná rukojeť plynu (☛ str. 13)
5	Vidlice - nastavení tlumiče pro stlačování
6	Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro roztahování
7	Průzor - brzdová kapalina vzadu
8	Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro stlačování
9	Nožní brzda (☛ str. 17)
10	Nožní startér (☛ str. 17)

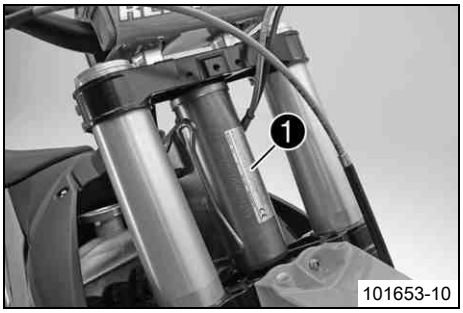
5 SÉRIOVÁ ČÍSLA

5.1 Číslo podvozku



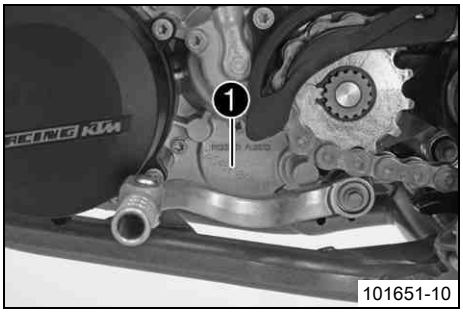
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Identifikační štítek



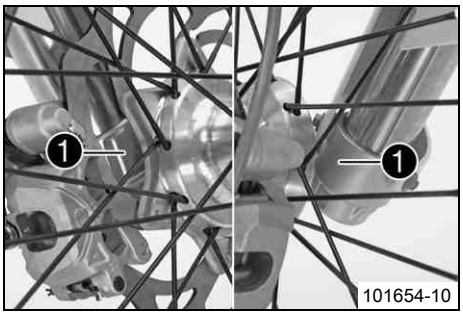
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

5.3 Číslo motoru



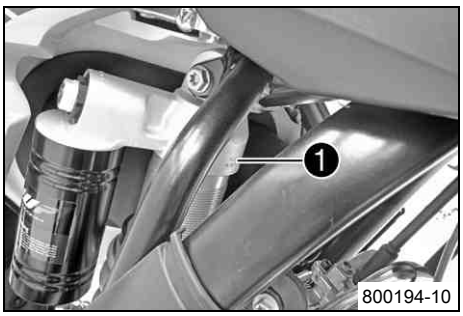
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

5.4 Číslo výrobku na vidlici



Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

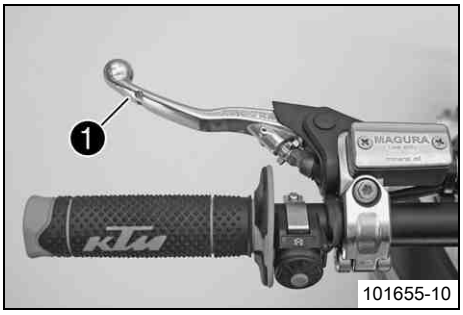
5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6 OVLÁDACÍ PRVKY

6.1 Páčka spojky



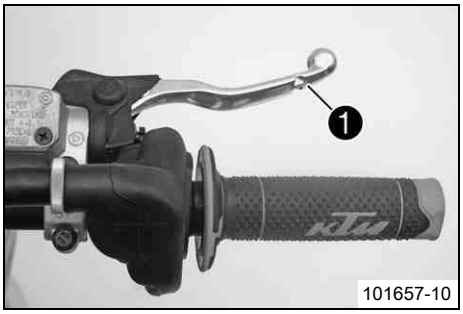
(všechny modely 125/150)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

(všechny modely 250/300)

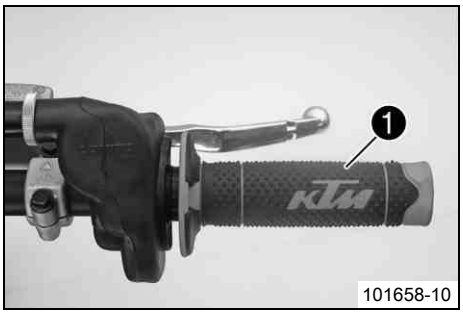
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



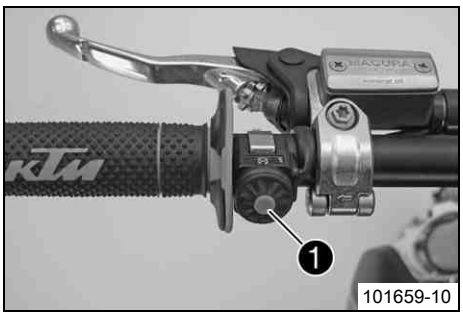
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Zkratovací tlačítko

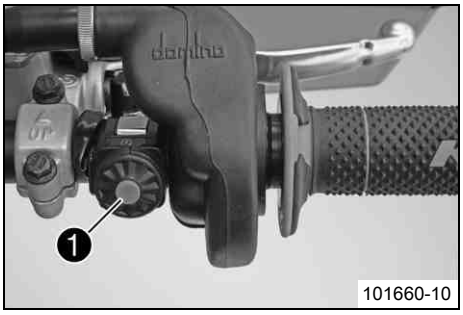


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ⊠ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ⊠ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Tlačítko E-startéru (250/300 XC)



Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru v základní poloze
- Tlačítko E-startéru stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.6 Otevření uzávěru nádrže

Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.

– Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

Výstraha

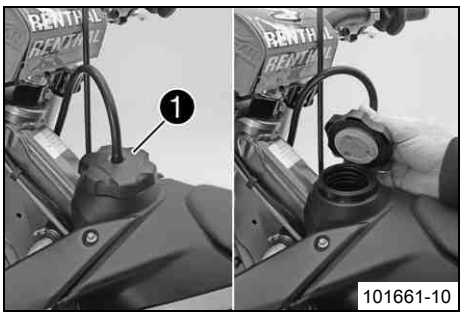
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Výstraha

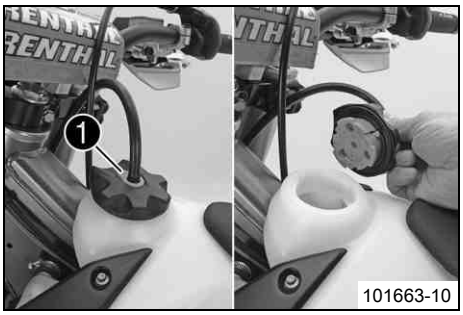
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



(všechny modely SX)

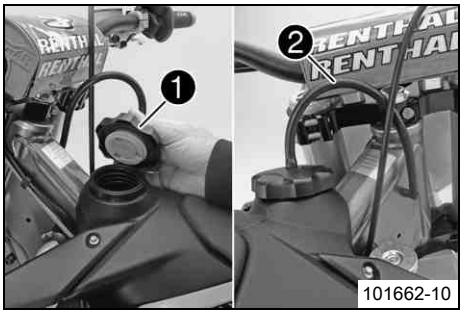
– Otočte uzávěrem palivové nádrže ❶ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.



(všechny modely XC)

– Stiskněte odjišťovací tlačítko ❶, otočte uzávěrem nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

6.7 Zavření uzávěru palivové nádrže

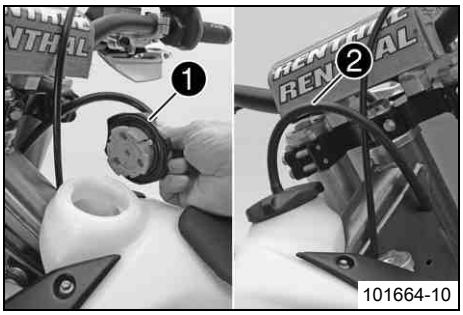


(všechny modely SX)

– Nasaďte uzávěr palivové nádrže ❶ a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, až je palivová nádrž těsně uzavřená.

Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.



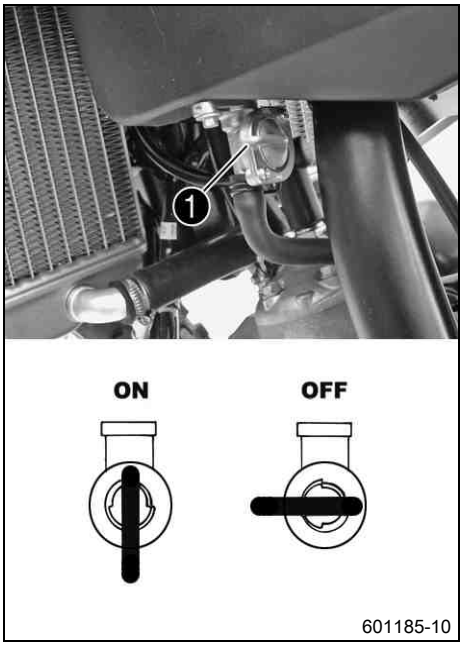
(všechny modely XC)

– Nasaďte uzávěr palivové nádrže ❶ a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, až zapadne odjišťovací tlačítko.

Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.

6.8 Kohout palivového potrubí (všechny modely SX)

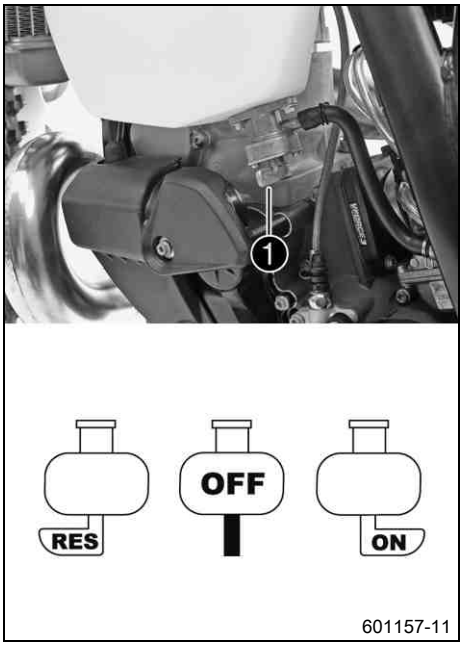


Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže.
Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

Možné stavy

- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Do karburátoru nemůže přitékat palivo z palivové nádrže.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní úplně.

6.9 Kohout palivového potrubí (všechny modely XC)

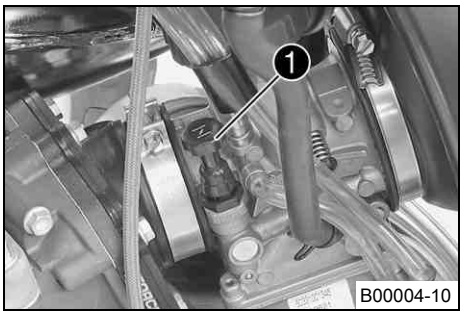


Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže.
Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

Možné stavy

- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Do karburátoru nemůže přitékat palivo z palivové nádrže.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní až k rezervě.
- Přívod palivové rezervy otevřený **RES** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní úplně.

6.10 Sytič



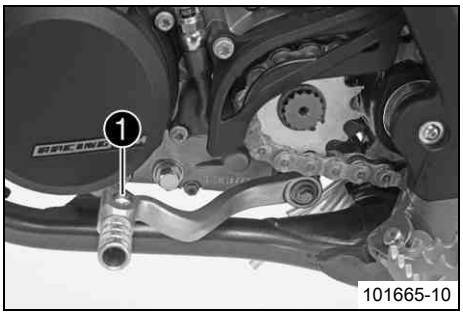
Tlačítko sytiče ❶ je umístěno na karburátoru vlevo.
Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým může motor nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směr paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

Informace
Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

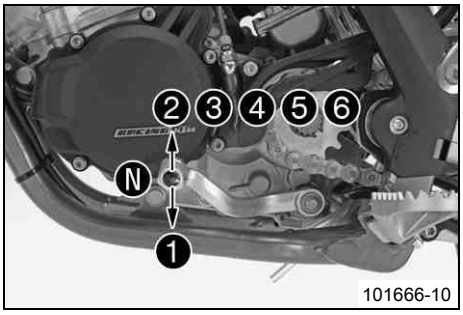
Možné stavy

- Funkce sytiče aktivovaná – Tlačítko sytiče je vytaženo až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz.

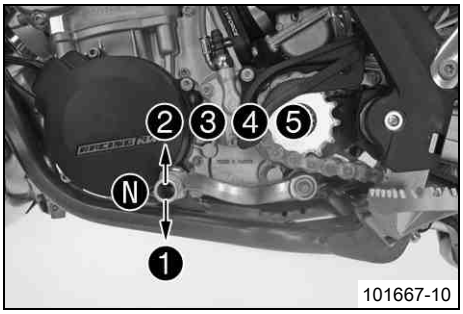
6.11 Řadicí páka



Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



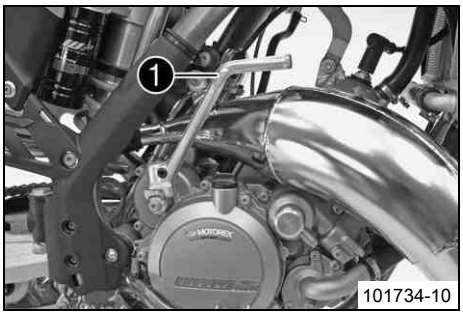
(všechny modely 125/150, všechny modely XC)
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.



(250 SX EU, 250 SX USA)

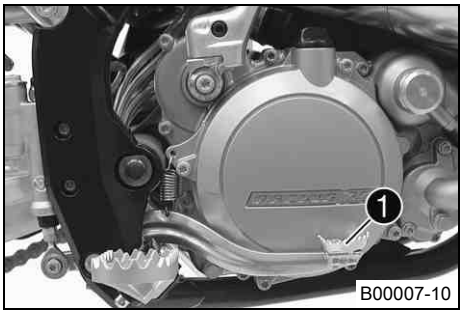
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.12 Nožní startér



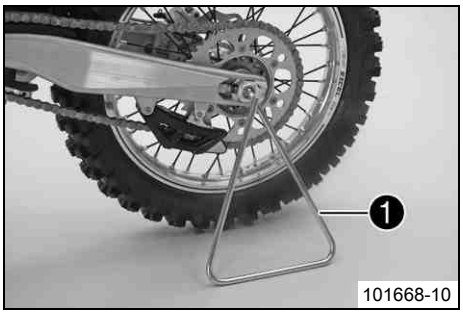
Nožní startér ❶ je umístěný na motoru vpravo. Horní část je otočná.

6.13 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou.
Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

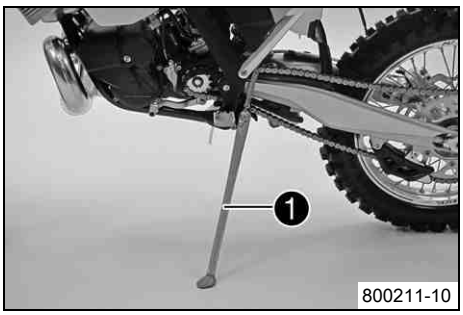
6.14 Zasouvací stojan (všechny modely SX)



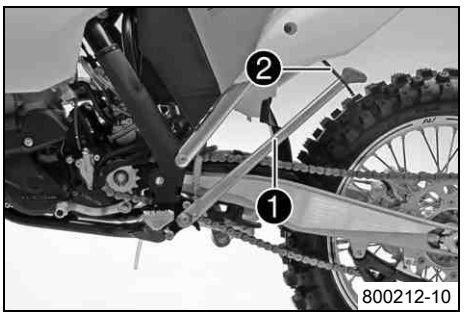
Uchycením pro zasouvací stojan ❶ je levá strana výsuvného čepu kola.
Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.

Informace
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

6.15 Boční stojan (všechny modely XC)



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.



Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

Informace

Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.

7 UVEDENÍ DO PROVOZU

7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu

Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

– Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.

Výstraha

Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

– Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

Výstraha

Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

– Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.

– Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.

– Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

– Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.

Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

– Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

– Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
  ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
– Před první jízdou si pozorně pročtěte celý návod na ovládání.
– Seznamte se s ovládacími prvky.
– Nastavte základní polohu páčky spojky. (☛ str. 62)
– Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 66)
– Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🔧 (☛ str. 70)
– Nastavte základní polohu řadicí páky. 🔧 (☛ str. 90)
– Na ovládání motocyklu si zvykněte ve vhodném terénu.

Informace

Váš motocykl není schválený pro provoz na veřejných silnicích.
Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle, abyste si mohli vzájemně pomoci.

– Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
– Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.

– Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
– Neberte si s sebou žádná zavazadla.
– Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

– Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 77)

Informace
Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

– Záběh motoru. (☛ str. 20)

7.2 Záběh motoru

– Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

– Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

7.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

Informace
Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrém nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Proto může být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před uplynutím servisního intervalu.

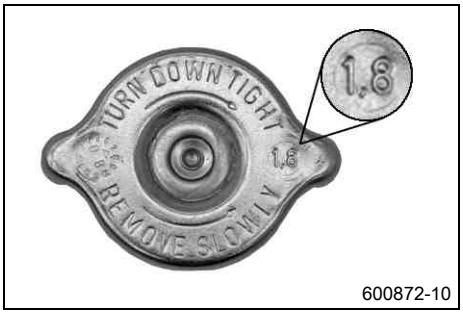
– Utěsněte schránku na vzduchový filtr. 🔧 (☛ str. 53)
– Zajistěte kryt schránky vzduchového filtru. 🔧 (☛ str. 53)
– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🔧 (☛ str. 52)

Informace
Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

– Zajistěte dodatečně gumovou rukojeť. (☛ str. 62)
– Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
  » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
    – Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:
– Jízdy v suchém písku. (☛ str. 21)
– Jízdy v mokrém písku. (☛ str. 21)
– Jízdy v mokrém a bahnitém terénu. (☛ str. 22)
– Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (☛ str. 22)
– Jízdy pří nízké teplotě nebo na sněhu. (☛ str. 23)

7.4 Přípravy na jízdy v suchém písku



600872-10

– Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

Výstraha
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

– Vyměňte uzávěr chladiče.

B00435-01

– Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (59006019000)

Informace
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

B00436-01

– Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (59006022000)

Informace
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

– Proveďte nastavení trysky karburátoru.

Informace
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

600868-01

– Čištění řetězu.

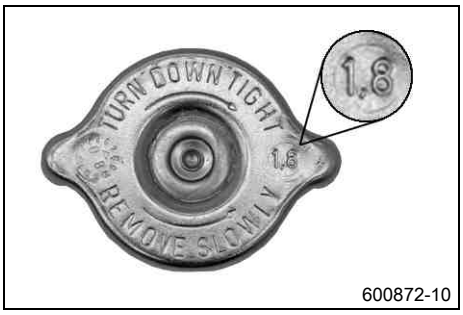
Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 129)

– Namontujte ocelové řetězové kolo.

Tip
Řetěz nemažte.

– Vyčistěte lamely chladiče.
– Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
– Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.

7.5 Přípravy na jízdy v mokrém písku



600872-10

– Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

Výstraha
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

– Vyměňte uzávěr chladiče.

– Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

Informace
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

– Proveďte nastavení trysky karburátoru.

Informace
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

– Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 129)

– Namontujte ocelové řetězové kolo.

Tip
Řetěz nemažte.

– Vyčistěte lamely chladiče.
– Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
– Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.

7.6 Příprava na jízdy v mokrém a bahnitém terénu

– Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

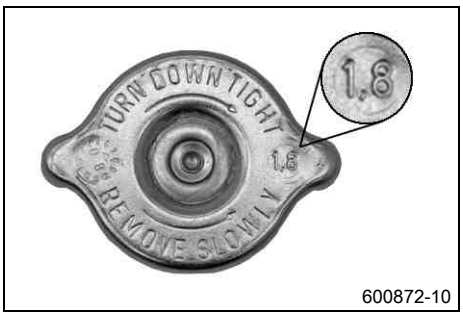
Informace
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

– Proveďte nastavení trysky karburátoru.

Informace
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

– Namontujte ocelové řetězové kolo.
– Umyjte motocykl. (☛ str. 96)
– Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.7 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



– Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

Výstraha
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

600868-01

– Vyměňte uzávěr chladiče.
– Přizpůsobte sekundární převod terénu.

Informace
Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

– Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 129)

– Vyčistěte lamely chladiče.
– Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 83)

7.8 Přípravy pro jízdy pří nízké teplotě nebo na sněhu

B00437-01

– Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

Informace
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

– Proveďte nastavení trysky karburátoru.

Informace
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace
Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost.
Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 92)
– Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☛ str. 67)
– Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ str. 71)
– Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☛ str. 68)
– Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☛ str. 72)
– Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 83)
– Zkontrolujte znečištění řetězu. (☛ str. 56)
– Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☛ str. 58)
– Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 57)
– Zkontrolujte stav pneumatik. (☛ str. 76)
– Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 77)
– Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 77)
– Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☛ str. 42)
– Odvzdušněte vidlice. (☛ str. 42)
– Zkontrolujte vzduchový filtr.
– Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
– Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
– Zkontrolujte zásobu paliva.

8.2 Startování

Nebezpečí
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Upozornění
Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

– Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.

Informace
Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.
Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Odstavení motocyklu na více než 1 týden
– Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (☛ str. 88)

(všechny modely SX)
– Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 601185-10☛ str. 15)
  ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.

(všechny modely XC)
– Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 601157-11☛ str. 16)
  ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.
– Sejměte motocyklu ze stojanu.
– Zařaďte převodovku na neutrál.

Studený motor
– Vytáhněte tlačítko sytiče až na doraz.

(150 XC, všechny modely SX)

– Prošlápněte nožní startér po celé jeho dráze.

Informace
Nepřidávejte plyn.

(250/300 XC)

– Stiskněte tlačítko E-startéru nebo silně prošlápněte nožní startér v celém jeho rozsahu.

Informace
Nepřidávejte plyn.

8.3 Rozjezd

Informace
Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.
Během jízdy musí být boční stojan zaklapnutý nahoře a zajištěný gumovým páskem.

– Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

8.4 Řazení, jízda

Výstraha
Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

– Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

Informace
Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

– Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
– Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout.
– Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na ¾. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
– Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat - náhlé vytočení plynu zvyšuje spotřebu.
– Pro podřazení motocykl přibrzděte a současně uberte plyn.
– Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
– Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

– Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. To zahřívá motorový olej a tím motor a chladicí systém.
– Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.

8.5 Brzdění

Výstraha
Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

– Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

Výstraha
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku porézního působiště tlaku přední resp. zadní brzdy.

– Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

– Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

– Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
– Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
– Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdný účinek motoru. Za tím účelem zařaďte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdit a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

8.6 Zastavení, parkování

Výstraha
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

– Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

Výstraha
Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění
Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění
Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

– Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

– Motocykl zabrzděte.
– Zařaďte převodovku na neutrál.
– Stiskněte zkratovací tlačítko ⊠ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(všechny modely SX)
– Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601185-10☛ str. 15)

(všechny modely XC)
– Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601157-11☛ str. 16)

– Odstavte vozidlo na boční stojan.

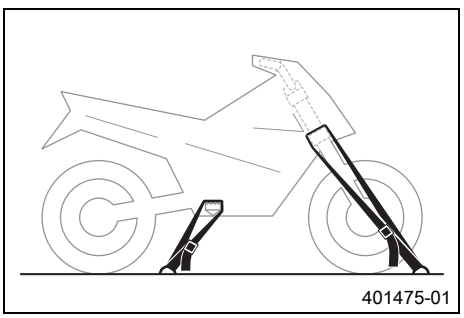
8.7 Přeprava

Upozornění
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění
Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.


401475-01

– Vypněte motor.
– Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.8 Tankování paliva

Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.

– Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

Výstraha

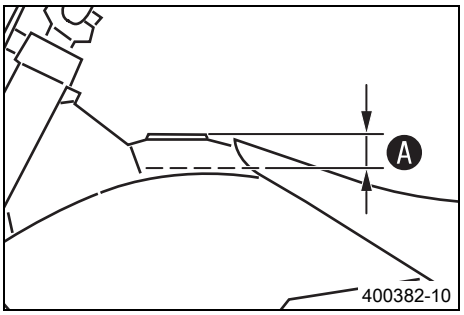
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



– Vypněte motor.
– Otevřete uzávěr nádrže. (☛ str. 14)
– Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce Ⓐ.

Předepsaná hodnota

Ryska Ⓐ		35 mm
Objem palivové nádrže celkem cca	7,5 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 126) (125/150 SX)
		Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 126) (250 SX EU, 250 SX USA)
Objem palivové nádrže celkem cca	10 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 126) (150 XC USA)
		Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 126) (250/300 XC)

Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 126)

– Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 15)

9 SERVISNÍ PLÁN

9.1 všechny modely SX

9.1.1 Servisní plán

	S10A	S20A	S30A
Vyměňte převodový olej. 🔧 (125/150 SX)	•	•	•
Vyměňte převodový olej. 🔧 (250 SX EU, 250 SX USA)		•	
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☛ str. 68)	•	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☛ str. 72)	•	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (☛ str. 66)	•	•	•
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ str. 71)	•	•	•
Výměna těsnicích manžet brzdového válce nožní brzdy. 🔧		•	
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☛ str. 70)	•	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🔧	•	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🔧		•	
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 🔧	•	•	•
Proveďte malý servis vidlice. 🔧	•	•	•
Proveďte velký servis vidlice. 🔧			•
Zkontrolujte stav pneumatik. (☛ str. 76)	•	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 77)	•	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🔧	•	•	•
Zkontrolujte náboj kol. 🔧	•	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🔧	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 77)	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☛ str. 58)	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 57)	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🔧	•	•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (☛ str. 63)	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☛ str. 67)	•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 66)	•	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 47)	•	•	•
Kontrola válců a výměna pístů. 🔧		•	
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. (při ztížených podmínkách nasazení) 🔧	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🔧 (125/150 SX)	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🔧 (250 SX EU, 250 SX USA)		•	
Zkontrolujte sací membránu. 🔧	•	•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🔧		•	
Zkontrolujte spojku. 🔧	•	•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uložené. 🔧	•	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 82)	•	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uložené bez ohybů. 🔧	•	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🔧 (☛ str. 52)	•	•	•
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🔧 (☛ str. 54)		•	
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🔧	•	•	•
Zkontrolujte volnoběh. 🔧	•	•	•
Závěrečná kontrola: zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•	•
Proveďte záznam o servisu na **KTM DEALER.NET** a v servisní knížce. 🔧	•	•	•

S10A: každých 10 provozních hodin - odpovídá cca 70 litrům paliva / po každém závodě
S20A: každých 20 provozních hodin - odpovídá cca 140 litrům paliva

S30A: každých 30 provozních hodin - odpovídá cca 210 litrům paliva

9.1.2 Servisní práce (jako zakázka navíc)

	S20N	S40A	J1A
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🔧			•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🔧			•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🔧 (☛ str. 64)			•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🔧 (☛ str. 48)			•
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🔧		•	•
Proveďte servis pružné vzpěry. 🔧	•	•	
Výměna ojnice, ojničních ložisek a čepu kliky. 🔧		•	
Kontrola převodovky a řazení. 🔧		•	
Výměna všech motorových ložisek. 🔧		•	

S20N: jednorázově po 20 provozních hodinách - odpovídá cca 140 litrům paliva
S40A: každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva
J1A: ročně

9.2 všechny modely XC

9.2.1 Servisní plán

	S20A	S40A
Zkontrolujte a nabijte baterii. 🔧 (250/300 XC)	•	•
Vyměňte převodový olej. 🔧	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☛ str. 68)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☛ str. 72)	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (☛ str. 66)	•	•
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ str. 71)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☛ str. 70)	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🔧	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🔧		•
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 🔧	•	•
Proveďte malý servis vidlice. 🔧	•	•
Zkontrolujte stav pneumatik. (☛ str. 76)	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 77)	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🔧	•	•
Zkontrolujte náboje kol. 🔧	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🔧	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 77)	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☛ str. 58)	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 57)	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🔧	•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (☛ str. 63)	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☛ str. 67)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 66)	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 47)	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🔧	•	•
Zkontrolujte sací membránu. 🔧	•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🔧		•
Zkontrolujte spojku. 🔧		•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uložené. 🔧	•	•

	S20A	S40A
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 82)	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uložené bez ohybů. 🔧	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🔧 (☛ str. 52)	•	•
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🔧 (☛ str. 54)	•	•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🔧	•	•
Zkontrolujte volnoběh. 🔧	•	•
Závěrečná kontrola: Kontrola provozní bezpečnosti vozidla a provedení zkušební jízdy.	•	•
Provedení záznamu o servisu na **KTM DEALER.NET** a v servisní knížce. 🔧	•	•

S20A: každých 20 provozních hodin - odpovídá cca 140 litrům paliva
S40A: každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva / po každém závodě

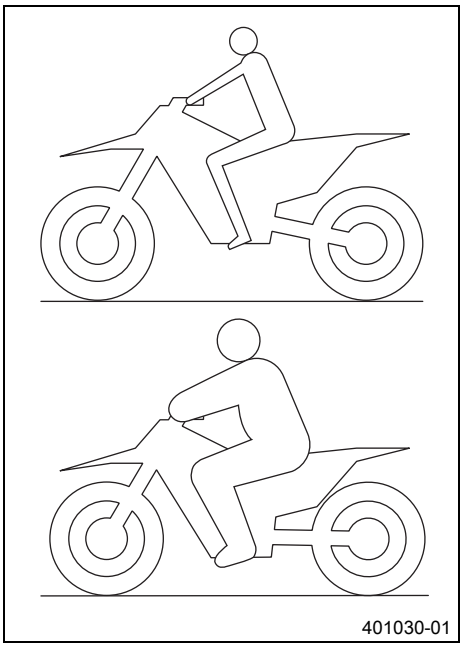
9.2.2 Servisní práce (jako zakázka navíc)

	S40A	S80A	J1A
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🔧			•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🔧			•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🔧 (☛ str. 64)			•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🔧 (☛ str. 48)			•
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🔧		•	•
Proveďte velký servis vidlice. 🔧	•	•	
Proveďte servis pružné vzpěry. 🔧	•	•	
Zkontrolujte hnací ústrojí startéru. 🔧 (250/300 XC)	•	•	
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🔧 (150 XC USA)	•	•	
Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. 🔧		•	
Zkontrolujte převodovku a řazení. 🔧		•	
Vyměňte všechna motorová ložiska. 🔧		•	

S40A: každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva
S80A: každých 80 provozních hodin - odpovídá cca 560 litrům paliva / každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení - odpovídá cca 280 litrům paliva
J1A: ročně

10.1 Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce

Informace
Při základním nastavení podvozku nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



– Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
– Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75… 85 kg

– Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
– Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

10.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

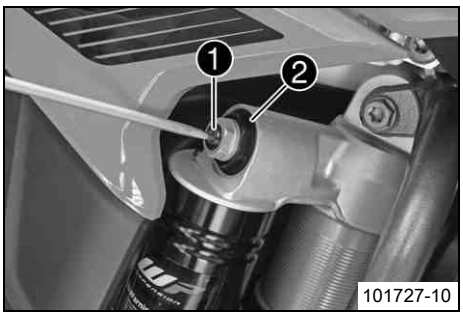
Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.
High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.
Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propruží.
Nastavení Low Speed se projeví např. při jídě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propruží.
Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

10.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Pozor
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Informace
Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



– Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

Informace
Nepovolujte závit ❷!

– Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (125 SX USA, 150 SX USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (250 SX EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (250 SX USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

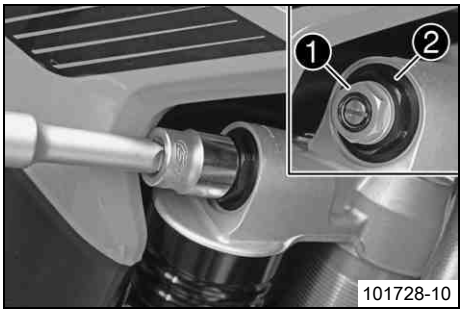
Informace
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry

Pozor
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Informace
Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



– Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace
Nepovolujte závit ❷!

– Otáčejte zpět proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (125 SX USA, 150 SX USA)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (250 SX EU)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (250 SX USA)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky

Informace

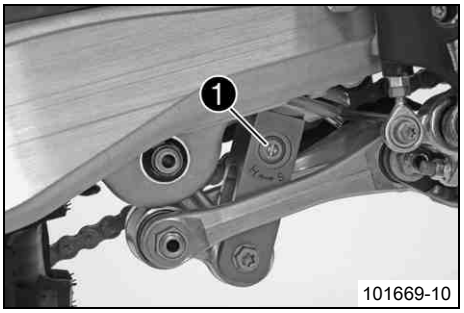
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
– Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

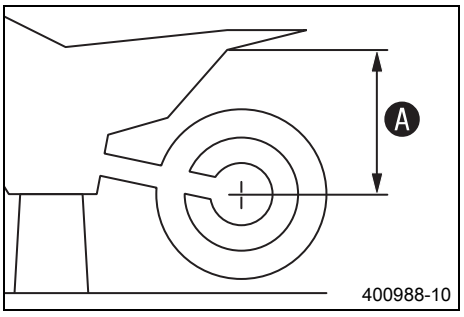
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (125 SX USA, 150 SX USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (250 SX EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (250 SX USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

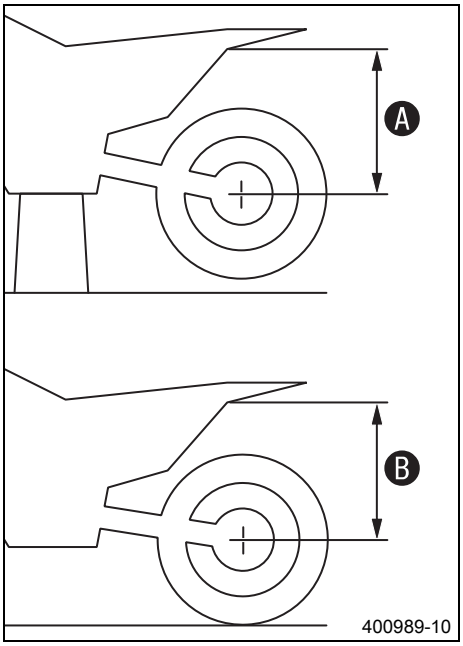
Hlavní práce

– Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
– Hodnotu poznamenejte jako rozměr Ⓐ.

Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

10.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



– Zjistěte rozměr Ⓐ odlehčeného zadního kola. (☛ str. 34)
– Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
– Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
– Poznamenejte hodnotu jako rozměr Ⓑ.

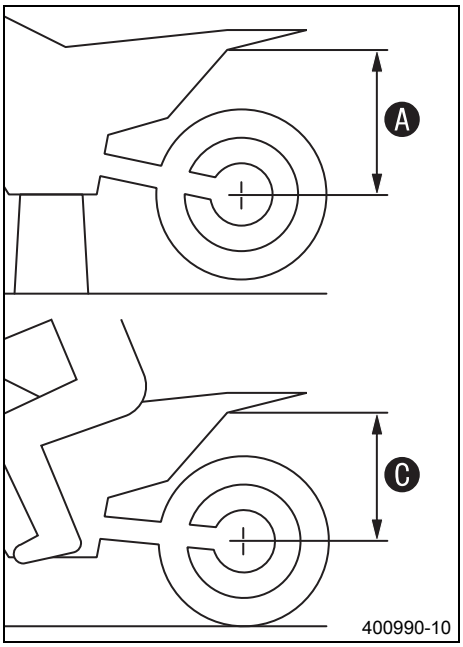
Informace
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou Ⓐ a Ⓑ.

– Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení (125 SX EU, 150 SX EU)	30 mm
Statické prověšení (125 SX USA, 150 SX USA)	30 mm
Statické prověšení (250 SX EU)	30 mm
Statické prověšení (250 SX USA)	30 mm
Statické prověšení (150 XC USA)	30 mm
Statické prověšení (250/300 XC)	30 mm

» Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
– Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🔧 (☛ str. 36)

10.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



– Zjistěte rozměr Ⓐ odlehčeného zadního kola. (☛ str. 34)
– Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se řidič v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
– Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
– Poznamenejte hodnotu jako rozměr Ⓒ.

Informace
Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou Ⓐ a Ⓒ.

– Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Předepsaná hodnota

Prověšení při jízdě (125 SX EU, 150 SX EU)	90 mm
Prověšení při jízdě (125 SX USA, 150 SX USA)	100 mm
Prověšení při jízdě (250 SX EU)	90 mm
Prověšení při jízdě (250 SX USA)	100 mm
Prověšení při jízdě (150 XC USA)	100 mm
Prověšení při jízdě (250/300 XC)	100 mm

» Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
– Nastavte prověšení při jízdě. 🔧 (☛ str. 36)

10.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře

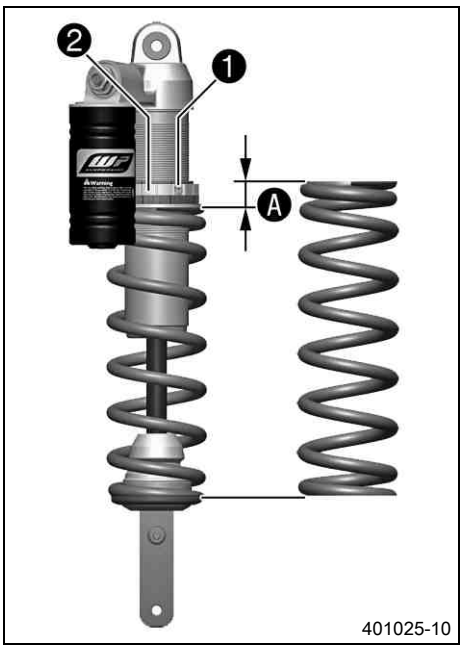
Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

– Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Informace

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.



Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
– Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 53)
– Demontáž pružné vzpěry. (☛ str. 49)
– Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

– Povolte šroub ❶.
– Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T106S)

– Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
– Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu Ⓐ.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (125 SX EU, 150 SX EU)	9 mm
Předepnutí pružiny (125 SX USA, 150 SX USA)	12 mm
Předepnutí pružiny (250 SX EU)	8 mm
Předepnutí pružiny (250 SX USA)	12 mm
Předepnutí pružiny (150 XC USA)	12 mm
Předepnutí pružiny (250/300 XC)	12 mm

Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

– Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm

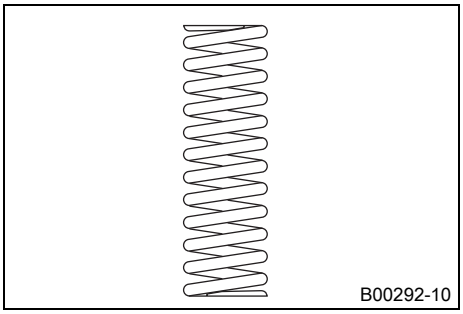
Následná práce

– Namontujte pružnou vzpěru. (☛ str. 50)
– Nasaďte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 54)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

10.10 Nastavení prověšení při jízdě

Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
– Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 53)
– Demontáž pružné vzpěry. (☛ str. 49)
– Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

– Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny (125 SX EU, 150 SX EU)	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	51 N/mm
Tuhost pružiny (125 SX USA, 150 SX USA)	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	51 N/mm
Tuhost pružiny (250 SX EU)	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	57 N/mm
Tuhost pružiny (250 SX USA)	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	57 N/mm
Tuhost pružiny (150 XC USA)	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	51 N/mm
Tuhost pružiny (250/300 XC)	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	57 N/mm

Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

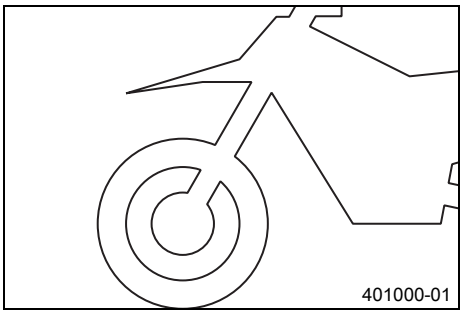
Následná práce

– Namontujte pružnou vzpěru. (☛ str. 50)
– Nasaďte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 54)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)
– Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☛ str. 35)
– Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☛ str. 35)
– Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (☛ str. 33)

10.11 Kontrola základního nastavení vidlice

Informace

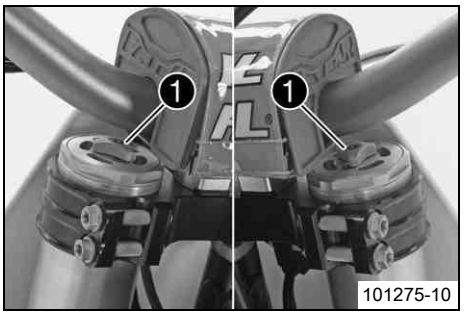
Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.



– Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
– Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

10.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

Informace
Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.



– Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace
Regulační šrouby ❶ se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

– Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

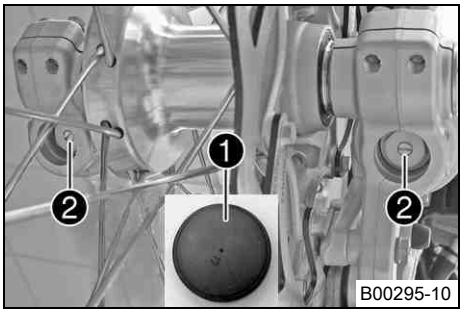
Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (125 SX USA, 150 SX USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (250 SX EU)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (250 SX USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (150 XC USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (250/300 XC)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

Informace
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

10.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

Informace
Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



– Sejměte ochranné kryty ❶.
– Regulační šrouby ❷ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace
Regulační šrouby ❷ se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

– Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

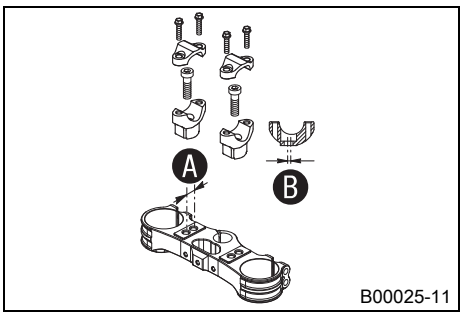
Tlumení v tahu (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (125 SX USA, 150 SX USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (250 SX EU)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (250 SX USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (150 XC USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (250/300 XC)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

– Namontujte ochranné kryty ❶.

10.14 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti Ⓐ dva vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti Ⓑ ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm

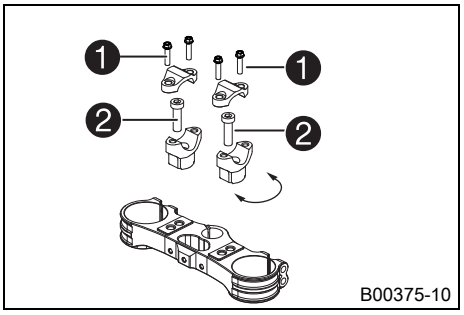
Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nepříjemnější.

10.15 Nastavení polohy řídítek

Výstraha

Nebezpečí úrazu Prasknutí řídítek.

– Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



– Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

Informace
Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

– Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte úchyt řídítek.
– Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	**Loctite® 243™**

Informace
Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

– Nastavte řídítka.

Informace
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

– Nasaďte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm

11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

(všechny modely 125/150)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

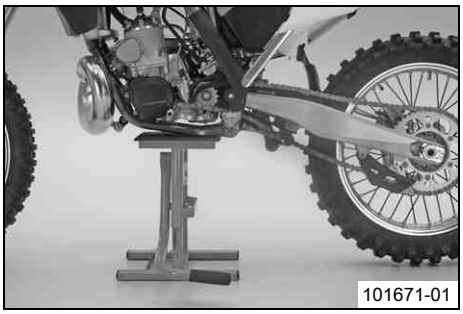
– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

– Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (54829055000)

✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.

– Zajistěte motocykl proti převrhnutí.



(všechny modely 250/300)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

– Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (54829055000)

✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.

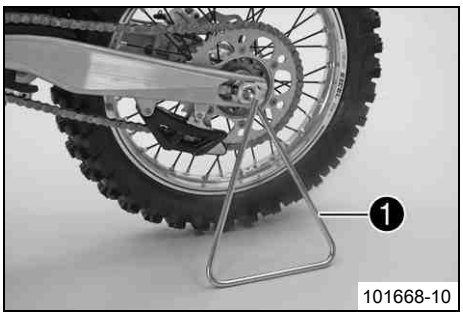
– Zajistěte motocykl proti převrhnutí.

11.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

– Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



(všechny modely SX)

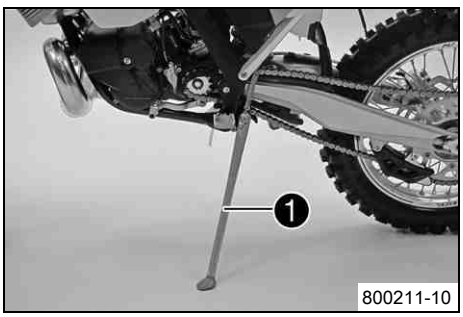
– Sejměte motocykl ze stojanu.

– Odstraňte stojan.

– Pro odstavení motocyklu nasaďte zasouvací stojan ❶ z levé strany do výsuvného čepu kola.

Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



(všechny modely XC)

– Sejměte motocykl ze stojanu.

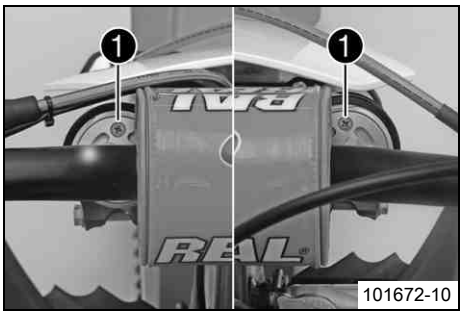
– Odstraňte stojan.

– Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.

Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

11.3 Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

Hlavní práce

– Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.

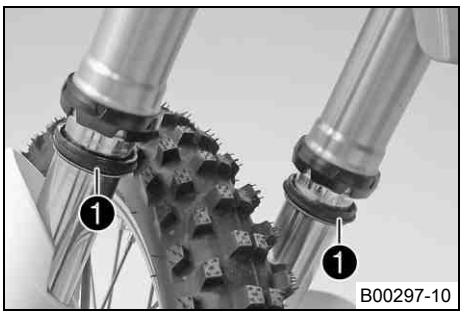
  ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.

– Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.

Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.4 Čištění prachových manžet na vidlici



Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

– Uvolněte kryt vidlice. (☛ str. 42)

Hlavní práce

– Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.

Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnicích kroužků, které se nacházejí za manžetami.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

– Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olejový sprej (☛ str. 129)

– Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.

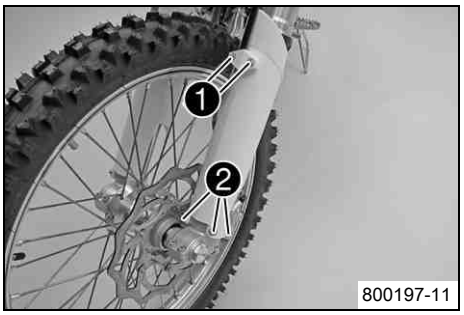
– Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

– Nastavte polohu krytu vidlice. (☛ str. 43)

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.5 Uvolnění krytu vidlice

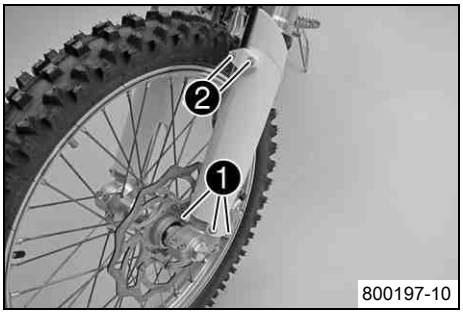


– Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.

– Vyjměte šrouby ❷ z levé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.

– Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.

11.6 Nastavení polohy krytu vidlice



– Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

– Srovnejte brzdové vedení. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.
– Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

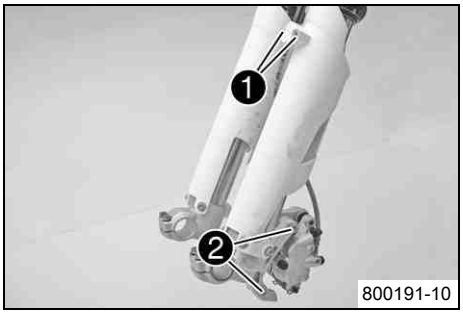
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

11.7 Demontáž vidlic

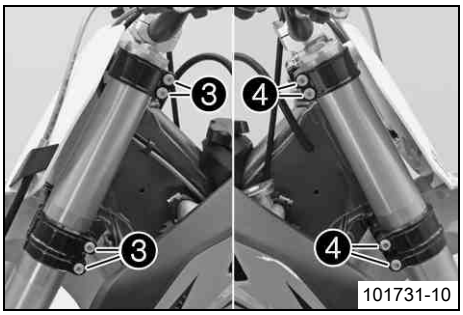
Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
– Vyjměte přední kolo. (☛ str. 74)



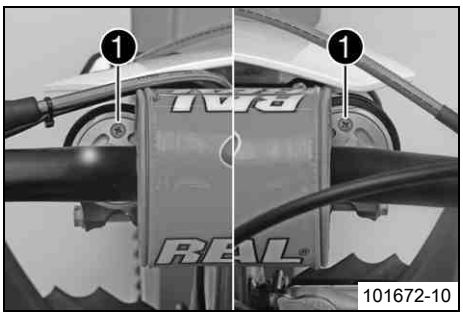
Hlavní práce

– Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
– Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
– Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



– Povolte šrouby ❸. Vyjměte levou vidlici.
– Povolte šrouby ❹. Vyjměte pravou vidlici.

11.8 Montáž vidlic



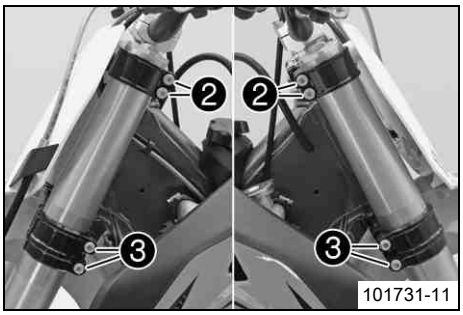
Hlavní práce

– Srovnejte polohu vidlic.

Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.



– Pevně utáhněte šrouby ❷.

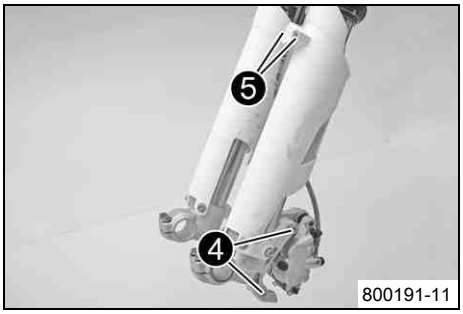
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm

– Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm



– Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ❹ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**

– Umístěte brzdové vedení. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ❺ a utáhněte je.

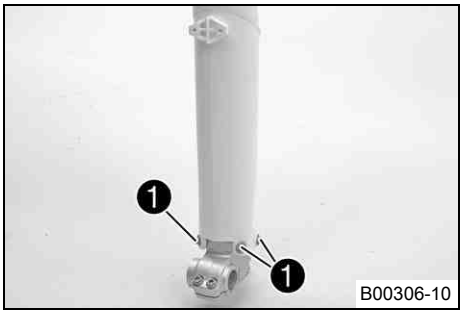
Následná práce

– Namontujte přední kolo. 🔧 (☛ str. 74)

11.9 Demontáž krytu vidlice 🔧

Přípravná práce

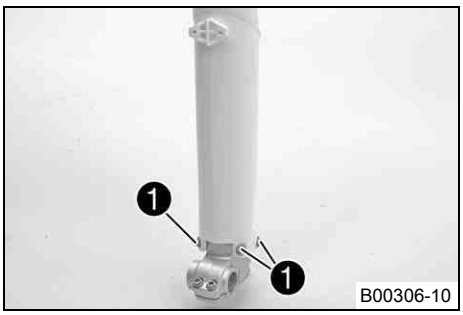
– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
– Vyjměte přední kolo. 🔧 (☛ str. 74)
– Demontujte vidlice. 🔧 (☛ str. 43)



Hlavní práce

– Vyšroubujte šrouby ❶ z levé vidlice. Vyjměte kryt směrem nahoru.
– Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Vyjměte kryt směrem nahoru.

11.10 Montáž krytu vidlice 🔧



Hlavní práce

– Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

– Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

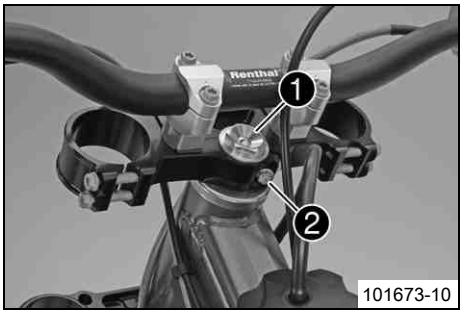
Následná práce

– Namontujte vidlice. 🔧 (☛ str. 43)
– Namontujte přední kolo. 🔧 (☛ str. 74)

11.11 Demontáž spodního můstku vidlice 🔧

Přípravná práce

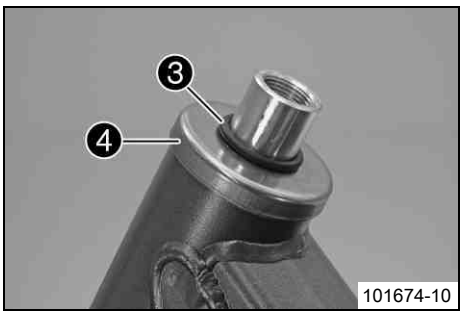
– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
– Vyjměte přední kolo. 🔧 (☛ str. 74)
– Demontujte vidlice. 🔧 (☛ str. 43)
– Demontujte tabulku se startovacím číslem. (☛ str. 48)
– Demontujte blatník vpředu. (☛ str. 48)
– Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

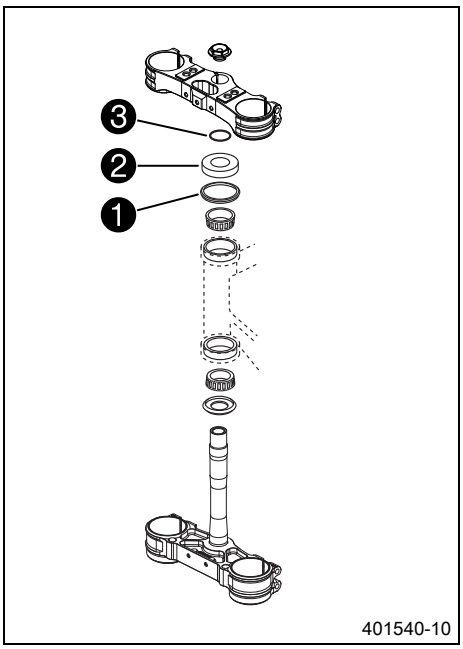
– Vyšroubujte šroub ❶.
– Vyšroubujte šroub ❷.
– Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.

Informace
Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



– Sejměte o-kroužek ❸. Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
– Vyjměte spodni můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
– Vyjměte ložisko hlavy řízení.

11.12 Montáž spodního můstku vidlice

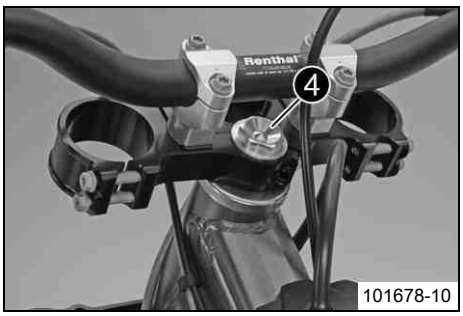


Hlavní práce

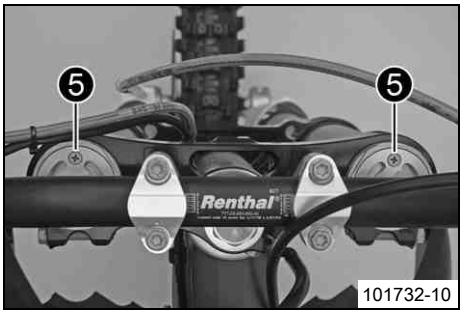
– Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 128)

– Spodní můstek vidlice nasaďte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
– Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
– Nasuňte bezpečnostní kroužek ❷ a o-kroužek ❸.

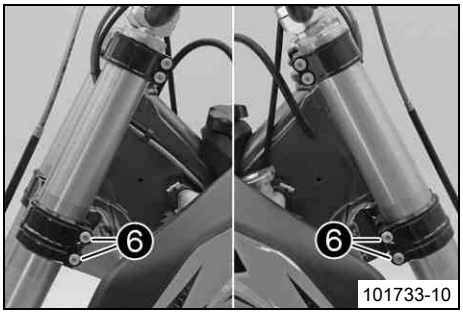


– Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
– Našroubujte šroub ❹, ale ještě ho pevně neutahujte.



– Srovnejte polohu vidlic.

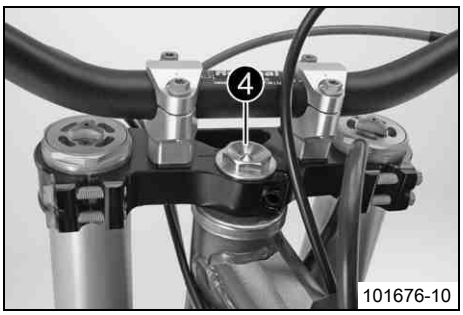
Informace
Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.
Odvzdušňovací šrouby ❺ nastavte dopředu.



– Utáhněte šrouby ❻.

Předepsaná hodnota

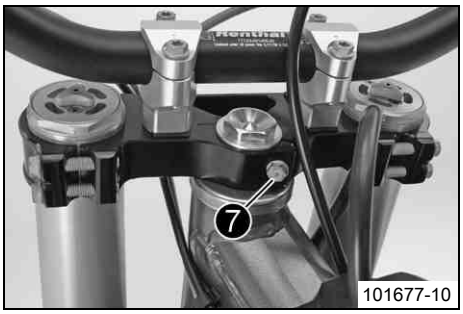
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm



– Pevně utáhněte šroub ❹.

Předepsaná hodnota

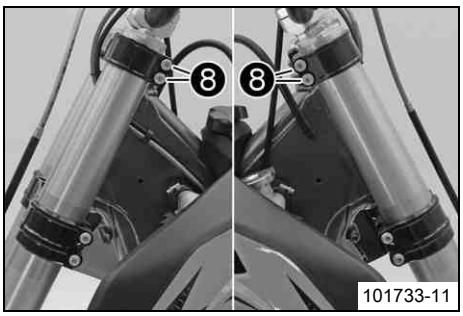
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm



– Našroubujte šroub ❼ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

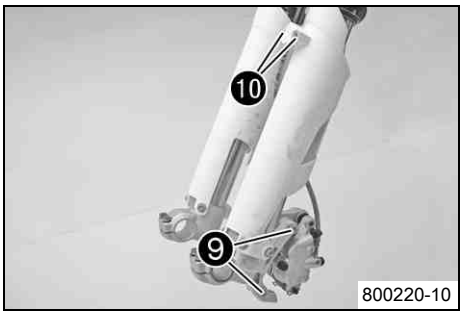
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	**Loctite® 243™**



– Pevně utáhněte šrouby ❽.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm



– Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby ❾ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**

– Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ❿ a utáhněte je.

Následná práce

– Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
– Namontujte přední blatník. (☛ str. 49)
– Namontujte přední kolo. 🔧 (☛ str. 74)
– Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 47)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)
– Namontujte tabulku startovacího čísla. (☛ str. 48)
– Namontujte polstrování řídítek.

11.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení

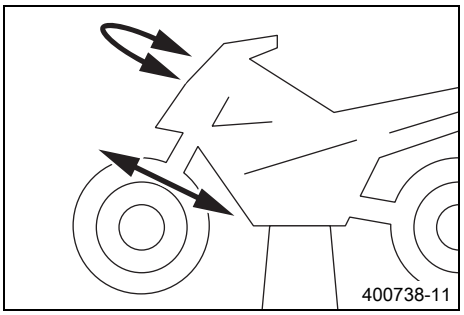
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

– Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

Hlavní práce

– Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

– Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. 🔧 (☛ str. 47)

– Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

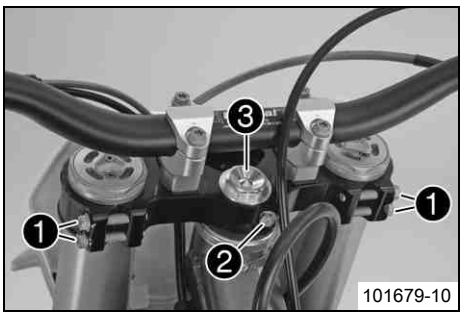
– Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. 🔧 (☛ str. 47)

– Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.14 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 🔧



Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

– Odstraňte polstrování řídítek.

Hlavní práce

– Povolte šrouby ❶. Vyjměte šroub ❷.

– Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm

– Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

– Pevně utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm

– Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	**Loctite® 243™**

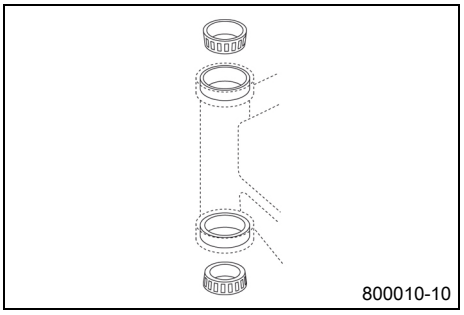
Následná práce

– Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 47)

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

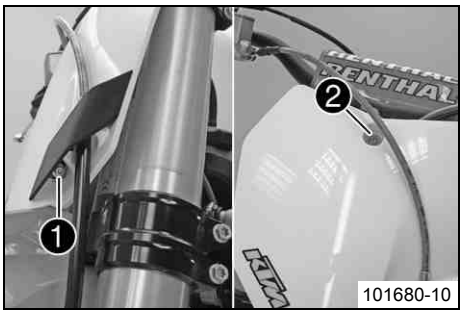
– Namontujte polstrování řídítek.

11.15 Mazání ložiska hlavy řízení



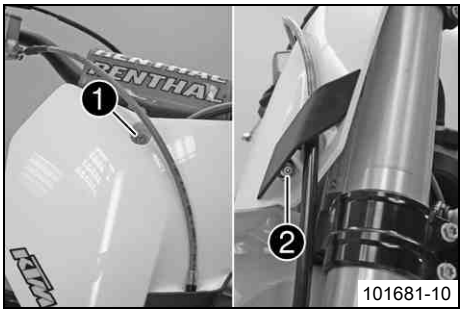
– Demontujte spodní můstek vidlice. (☛ str. 44)
– Namontujte spodní můstek vidlice. (☛ str. 45)

11.16 Demontáž tabulky se startovacím číslem



– Odšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
– Vyšroubujte šroub ❷. Vyjměte tabulku startovacího čísla.

11.17 Montáž tabulky startovacího čísla



– Srovnejte polohu tabulky startovacího čísla. Našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.
Předepsaná hodnota

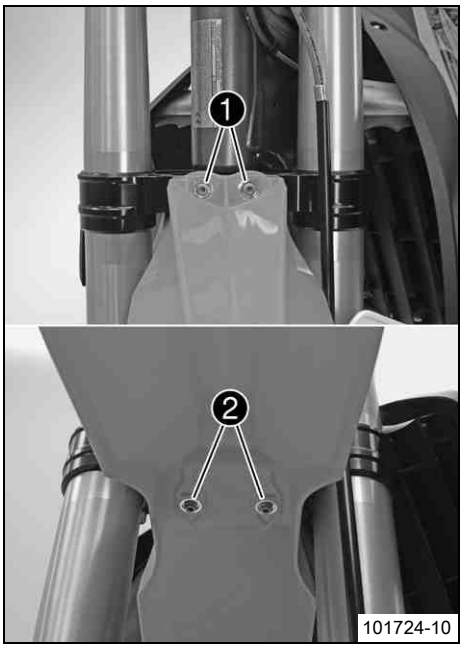
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

Informace
Dejte pozor na zasunutí západek k blatníku.

– Srovnejte brzdové vedení. Nasaďte svorku, našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

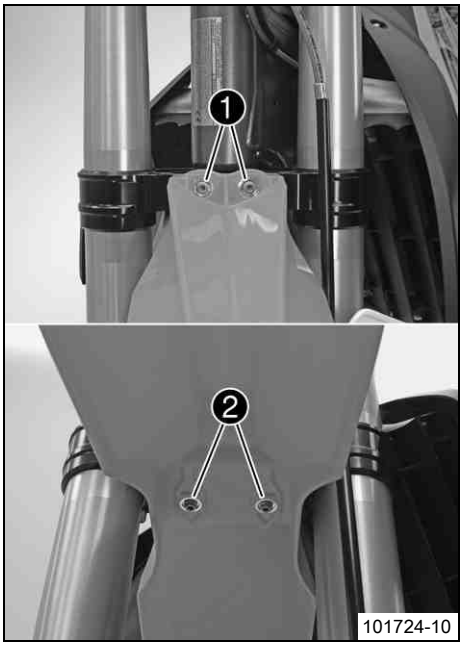
11.18 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce
– Demontujte tabulku se startovacím číslem. (☛ str. 48)



Hlavní práce
– Sejměte šrouby ❶ a ❷. Sejměte přední blatník.

11.19 Montáž předního blatníku



Hlavní práce

– Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte a utáhněte šrouby ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

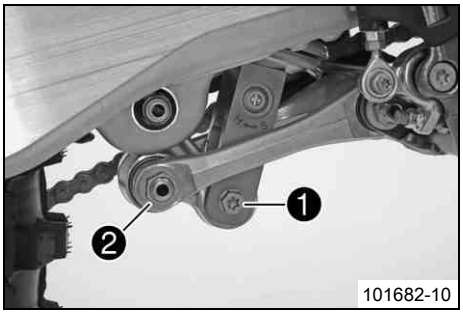
Následná práce

– Namontujte tabulku startovacího čísla. (☛ str. 48)

11.20 Demontáž pružné vzpěry

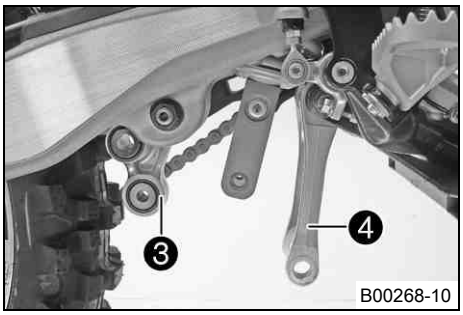
Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
– Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 53)

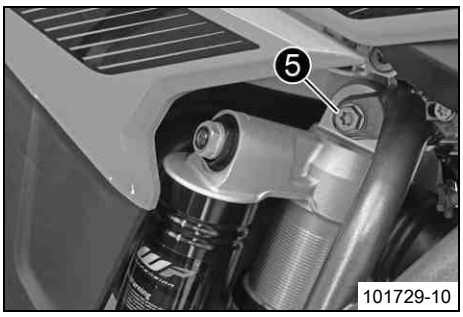


Hlavní práce

– Vyšroubujte šroub ❶.
– Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.

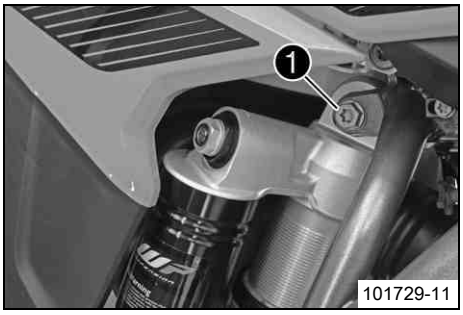


– Zatlačte zalomenou páku ❸ dozadu.
– Zatlačte spojovací páku ❹ dolů.



– Vyšroubujte šroub ❺.
– Vyjměte pružnou vzpěru nahoru.

11.21 Montáž pružné vzpěry

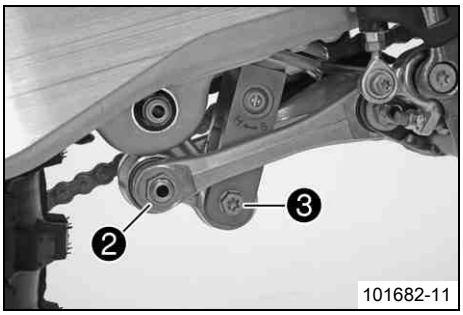


Hlavní práce

– Zaveďte pružnou vzpěru seshora.
– Upravte polohu pružné vzpěry.
– Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	**Loctite® 2701**



– Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
– Našroubujte šroubový uzávěr ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	80 Nm

– Našroubujte šroub ❸ a pevně ho dotáhněte.

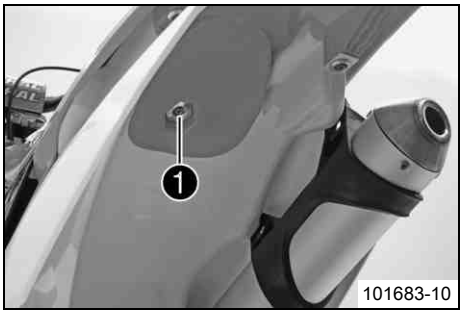
Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	**Loctite® 2701**

Následná práce

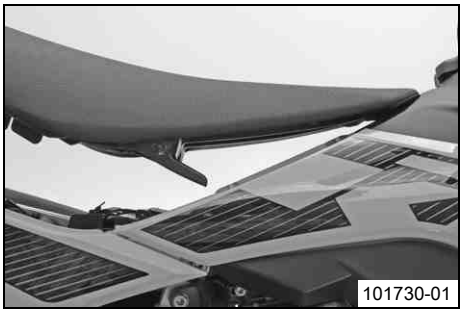
– Nasaďte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 54)
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.22 Demontáž sedačky

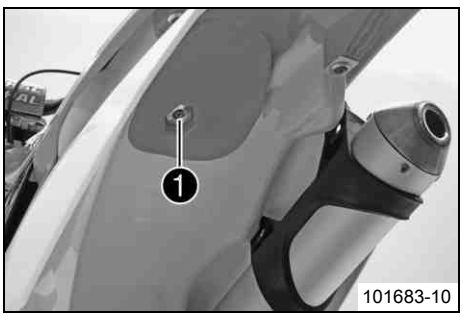


– Vyšroubujte šroub ❶. Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a potom vyjměte nahoru.

11.23 Montáž sedačky



– Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s věncem palivové nádrže, vzadu skloňte a současně posuňte směrem dopředu.
– Přesvědčte se, zda je sedačka správně zaklapnutá.

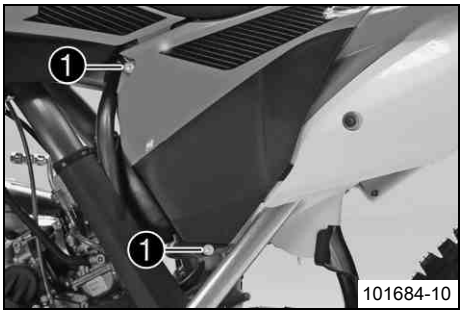


– Našroubujte šroub upevnění sedačky ❶ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

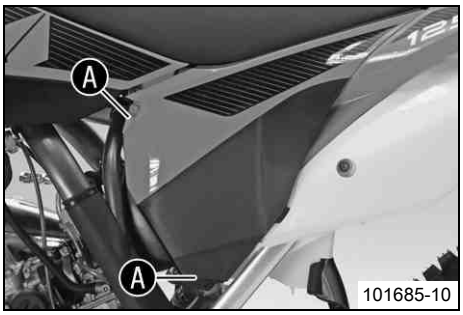
11.24 Demontáž krytu schránky vzduchového filtru



Podmínka

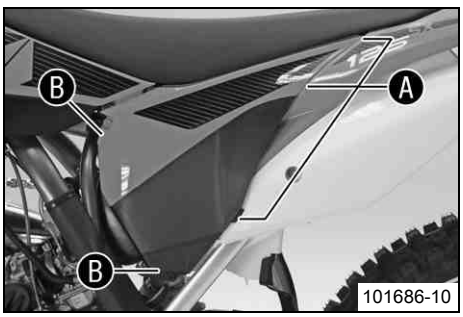
Kryt schránky vzduchového filtru zajištěn.

– Vyšroubujte šrouby ❶.

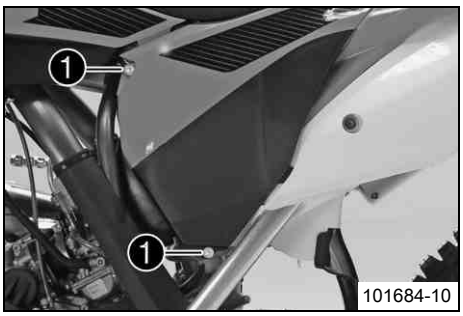


– Kryt schránky vzduchového filtru v oblasti Ⓐ vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

11.25 Montáž krytu schránky vzduchového filtru



– Kryt schránky vzduchového filtru zavěste v zadní části Ⓐ a v přední části Ⓑ zasuňte západku.



Podmínka

Kryt schránky vzduchového filtru zajištěn.

– Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu schránky vzduchového filtru	**EJOT PT®** K60x20-Z	3 Nm	Šroub EJOT PT (0017060204)

11.26 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

– Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.

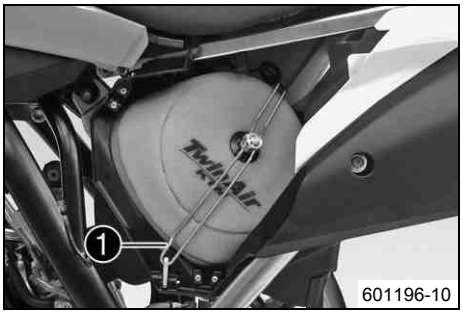
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Přípravná práce

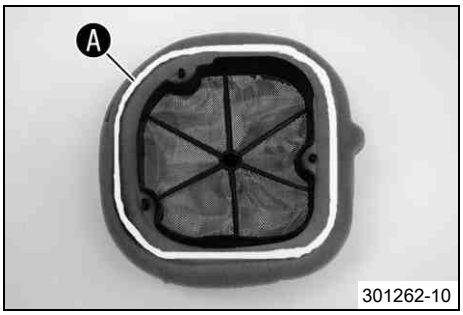
– Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 51)



Hlavní práce

– Vyvěste přidržovací třmen vzduchového filtru ❶ dolů a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
– Sejměte vzduchový filtr z držáku.

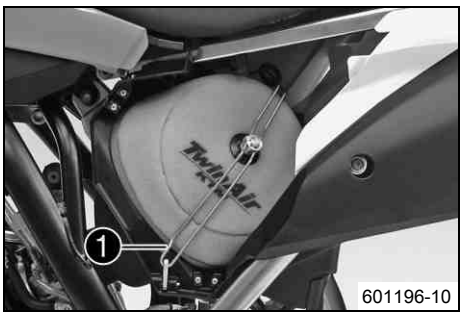
11.27 Montáž vzduchového filtru



Hlavní práce

– Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
– Namažte vzduchový filtr v oblasti Ⓐ.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 128)



– Nasaďte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přidržovacím třmenem vzduchového filtru ❶.

Informace
Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistota a zapříčinit poškození.

Následná práce

– Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 51)

11.28 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

Přípravná práce

– Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 51)
– Demontujte vzduchový filtr. (☛ str. 51)

Hlavní práce

– Vzduchový filtr důkladně vyperte v čistícím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (☛ str. 128)

Informace
Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

– Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (☛ str. 128)

– Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.

– Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

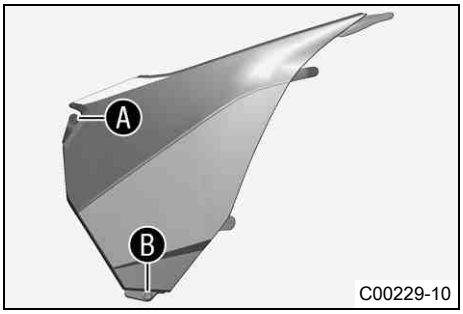
Následná práce

– Namontujte vzduchový filtr. 🔧 (☛ str. 52)
– Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 51)

11.29 Zajištění krytu schránky vzduchového filtru 🔧

Přípravná práce

– Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 51)



Hlavní práce

– Na značkách Ⓐ a Ⓑ vyvrtejte díru.

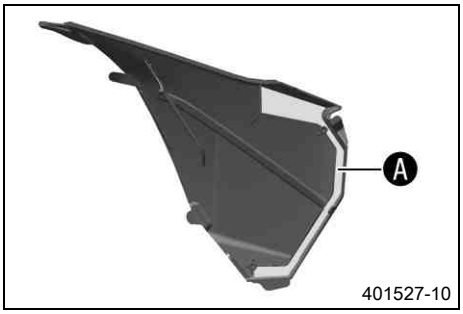
Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm

Následná práce

– Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 51)

11.30 Utěsnění schránky na vzduchový filtr 🔧



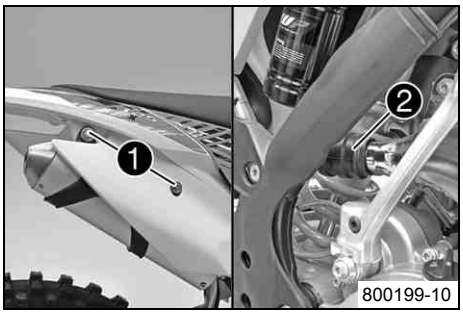
– Utěsněte schránku vzduchového filtru v označené oblasti Ⓐ.

11.31 Demontáž tlumicí koncovky výfuku

Výstraha

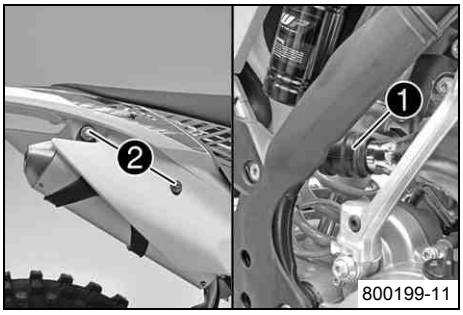
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

– Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Stáhněte tlumicí koncovku výfuku ze sběrače za gumový nátrubek ❷.

11.32 Montáž tlumicí koncovky výfuku



– Namontujte tlumicí koncovku výfuku s gumovým nátrubkem ❶.
– Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

11.33 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku

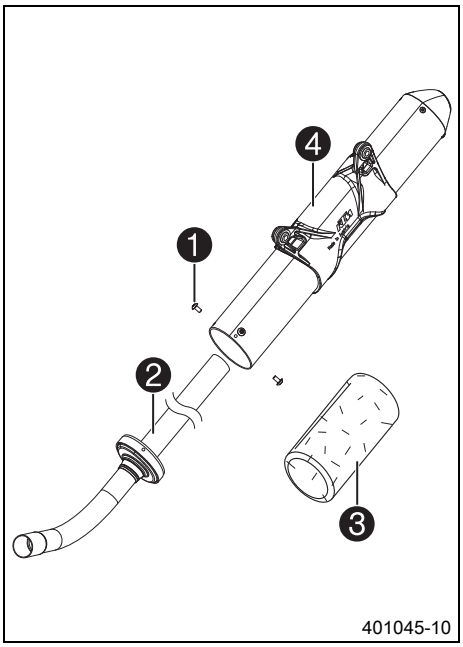
Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

– Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



Přípravná práce

– Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 53)

Hlavní práce

– Vyšroubujte šrouby ❶. Vytáhněte vnitřní trubku ❷.
– Vytáhněte výplň ze skelných vláken ❸ z vnitřní trubky.
– Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
– Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ❸.
– Vnější trubku ❹ nasuňte přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken.
– Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby ❶.

Následná práce

– Nasaďte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 54)

11.34 Demontáž palivové nádrže

Nebezpečí

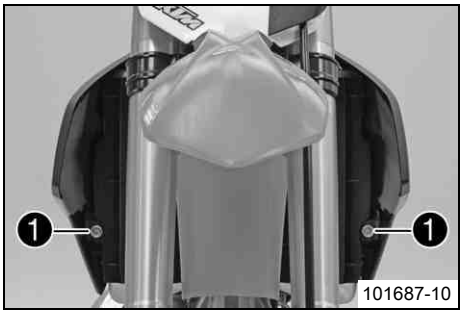
Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
– Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

Výstraha
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

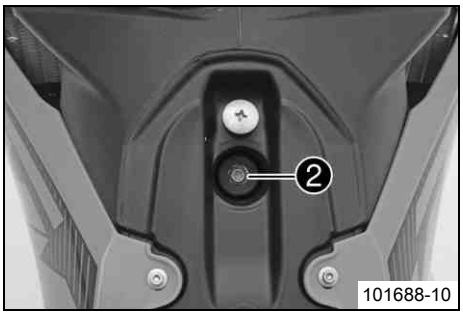
Přípravná práce
– Sejměte sedačku. (☛ str. 50)



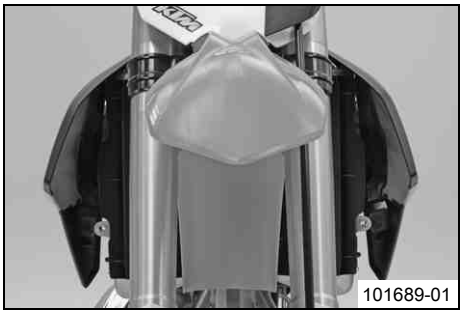
Hlavní práce
– Uzavřete kohout palivového potrubí.
– Stáhněte přívodní hadičku paliva.

Informace
Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

– Vyšroubujte šrouby ❶ s pouzdrem s věncem.



– Vyšroubujte šroub ❷ s pouzdrem s věncem.
– Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.



– Vysuňte oba boční spoilery od držáku chladiče a směrem nahoru vyjměte palivovou nádrž.

11.35 Montáž palivové nádrže

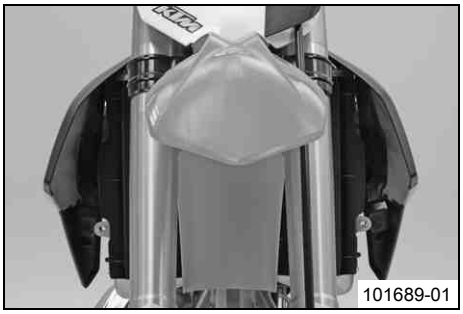
Nebezpečí
Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
– Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

Výstraha
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

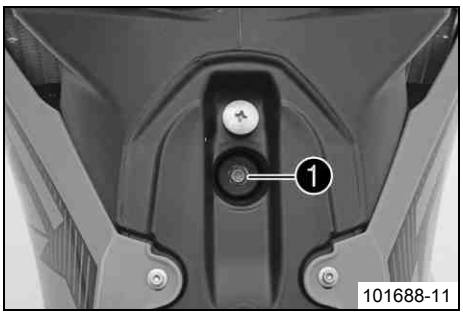
– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

Přípravná práce
– Sejměte sedačku. (☛ str. 50)
– Demontujte palivovou nádrž. (☛ str. 54)
– Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (☛ str. 60)



Hlavní práce

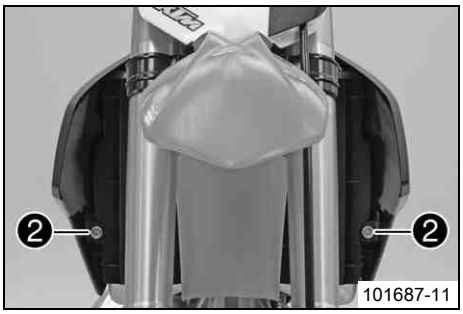
– Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.
– Ujistěte se, že žádné kabely resp. bovdeny nebyly přiskřípnuté nebo poškozené.



– Nasaďte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
– Našroubujte a pevně utáhněte šroub ❶ s pouzdrem s věncem.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm



– Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❷ s pouzdrem s věncem.

Předepsaná hodnota

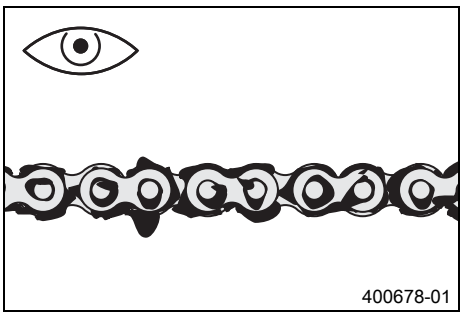
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

– Připojte přívodní hadičku paliva.

Následná práce

– Namontujte sedačku. (☛ str. 50)

11.36 Kontrola znečištění řetězu



– Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
  » Pokud je řetěz silně znečištěný:
    – Vyčistěte řetěz. (☛ str. 56)

11.37 Čištění řetězu

Výstraha
Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

– Odstraňte maziva vhodným čistícím prostředkem.

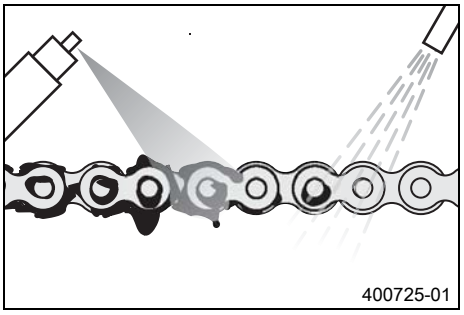
Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



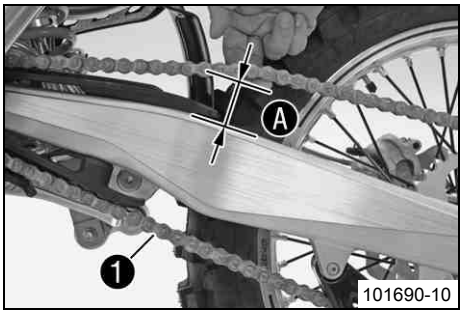
– Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 129)
Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 129)

11.38 Kontrola napnutí řetězu

Výstraha
Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

– Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřiďte.



Přípravná práce
– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

Hlavní práce
– Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí Ⓐ.

Informace
Spodní část řetězu ❶ musí být přitom napnutá.
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55… 58 mm

» Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 57)

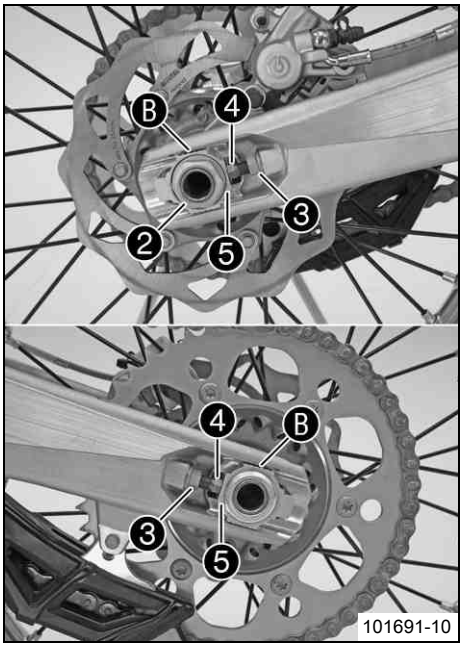
Následná práce
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.39 Nastavení napnutí řetězu

Výstraha
Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

– Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřiďte.

Přípravná práce
– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
– Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 57)



Hlavní práce

– Povolte matici ❷.
– Povolte matice ❸.
– Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❹ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55… 58 mm
Natočte regulační šrouby ❹ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám ❽. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

– Utáhněte matice ❸.
– Zajistěte, aby napínáky řetězu ❺ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❹.
– Utáhněte matici ❷.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm

Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.
Napínáky řetězu ❺ lze otočit o 180°.

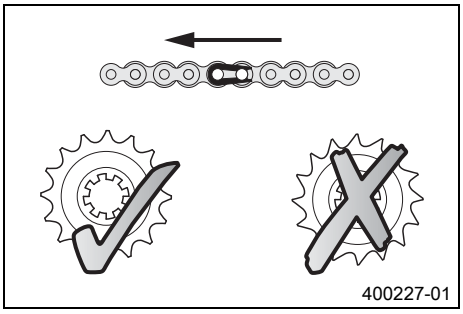
Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.40 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

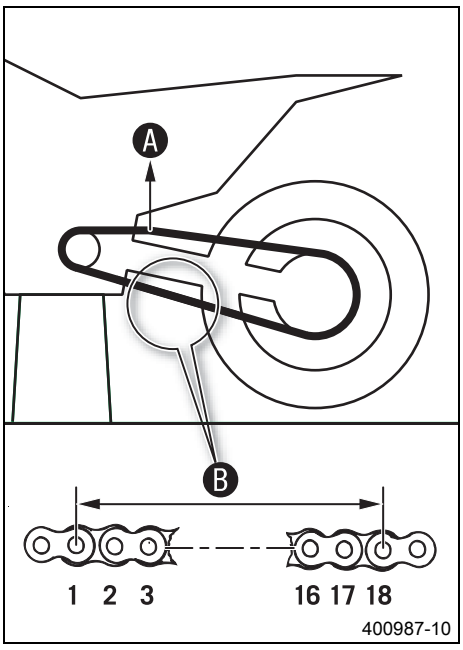


Hlavní práce

– Zařaďte převodovku na neutrál.
– Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
  » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
    – Vyměňte řetězové kolo resp. pastorek. 🔧

Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



– V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností ❼.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10… 15 kg

– Změřte vzdálenost ❽ u 18 kladek na dolní části řetězu.

Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost ❽ na nejdelším místě řetězu	272 mm

  » Pokud je vzdálenost ❽ větší než zadaný rozměr:
    – Vyměňte řetěz. 🔧

Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.
Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.

800201-10

– Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
    – Vyměňte protiskluzový kryt řetězu.
– Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.
  » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    – Pevně protiskluzový kryt řetězu utáhněte.

    Předepsaná hodnota

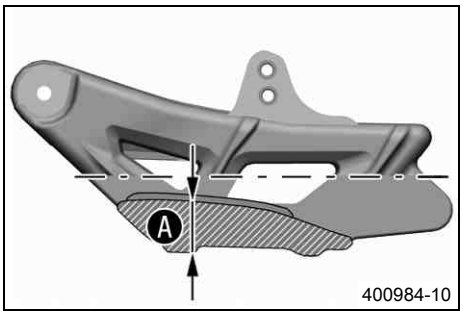
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	**Loctite® 243™**

800202-10

– Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
  » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
    – Vyměňte kluznici řetězu.
– Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
  » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
    – Pevně kluznici řetězu utáhněte.

    Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm



400984-10

– Změřte tloušťku materiálu Ⓐ na spodní straně vedení řetězu.

Minimální vzdálenost Ⓐ v nejhlubším místě	12 mm

  » Pokud je vzdálenost Ⓐ menší než zadaný rozměr:
    – Vyměňte vedení řetězu.

101692-01

– Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
  » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
    – Pevně vedení řetězu utáhněte.

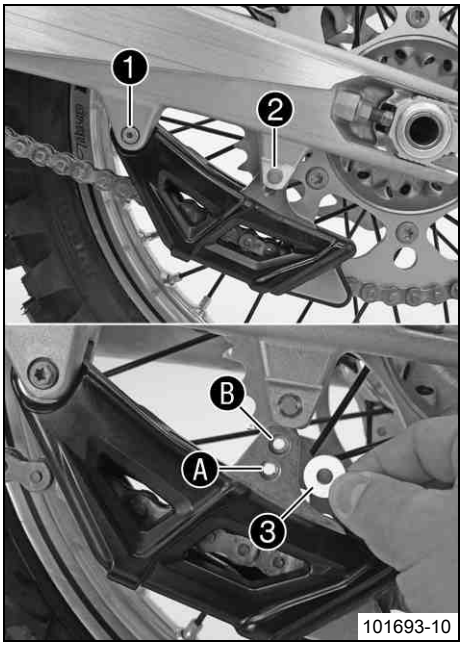
    Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.41 Nastavení vedení řetězu



– Povolte šroub ❶. Vyjměte šroub ❷. Vedení řetězu vychylte dolů.

Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

– Pouzdro s věncem ❸ vložte do otvoru Ⓐ. Srovnejte polohu vedení řetězu.
– Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej. Utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

Podmínka

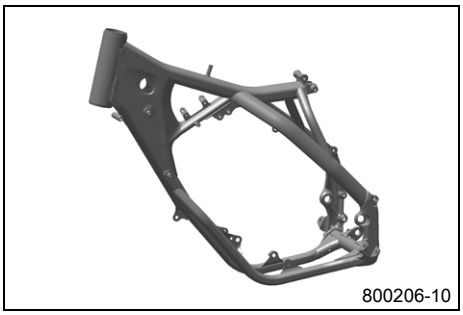
Počet zubů: ≥ 45 zubů

– Pouzdro s věncem ❸ vložte do otvoru Ⓑ. Srovnejte polohu vedení řetězu.
– Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej. Utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

11.42 Kontrola rámu



– Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
» Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
– Vyměňte rám.

Informace

Rám, který byl z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

11.43 Kontrola kyvného ramena

– Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
» Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
– Vyměňte kyvné rameno.

Informace

Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

11.44 Kontrola uložení plynového bovdenu

Přípravná práce

– Sejměte sedačku. (☛ str. 50)
– Demontujte palivovou nádrž. (☛ str. 54)

Hlavní práce
(125/150 SX)

– Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být veden po zadní straně řídítek, vpravo na rámu, pod uložením palivové nádrže ke karburátoru.

» Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:

– Upravte uložení plynového bovdenu.

(150 XC USA)

– Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být veden po zadní straně řídítek, vpravo na rámu, pod uložením palivové nádrže ke karburátoru.

» Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:

– Upravte uložení plynového bovdenu.

(250 SX EU, 250 SX USA)

– Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být veden po zadní straně řídítek, vpravo na rámu, pod uložením palivové nádrže ke karburátoru.

» Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:

– Upravte uložení plynového bovdenu.

(250/300 XC)

– Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být veden po zadní straně řídítek, vpravo na rámu, pod uložením palivové nádrže ke karburátoru.

» Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:

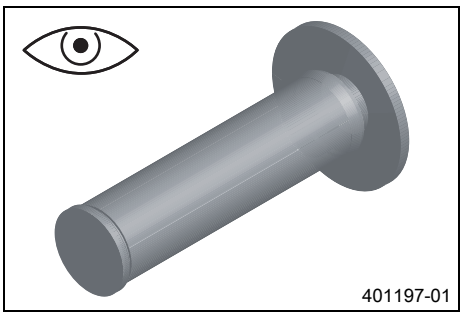
– Upravte uložení plynového bovdenu.

Následná práce

– Vsaďte palivovou nádrž. (☛ str. 55)

– Namontujte sedačku. (☛ str. 50)

11.45 Kontrola gumové rukojeti



– Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.

» Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebovaná nebo uvolněná:

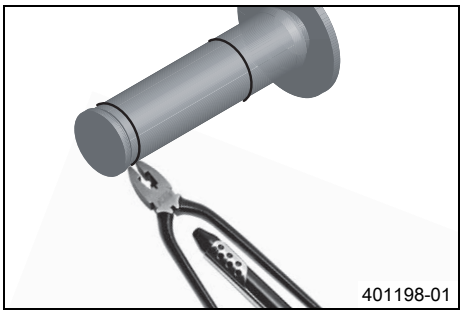
– Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051) (☛ str. 128)

11.46 Dodatečné zajištění gumové rukojeti

Přípravná práce

– Zkontrolujte gumovou rukojeť. (☛ str. 62)



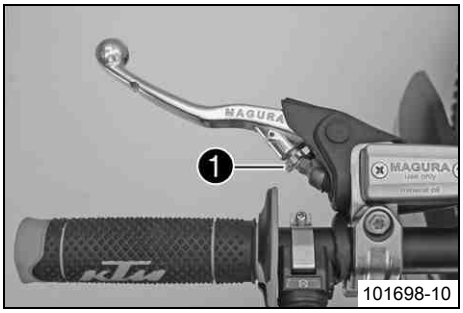
Hlavní práce

– Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)
Kleště na kroucení drátů (U6907854)

✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

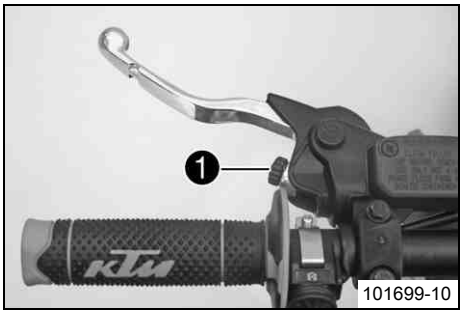
11.47 Nastavení základní polohy páčky spojky



(všechny modely 125/150)

– Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

Informace
Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.
Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

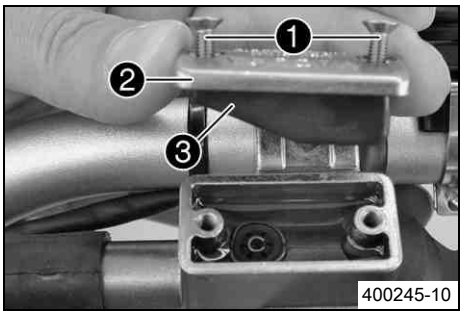


(všechny modely 250/300)
– Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

Informace
Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.
Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

11.48 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

Informace
Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



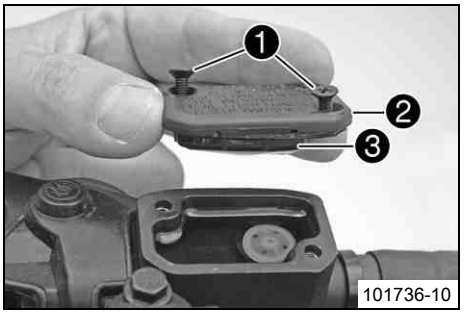
(všechny modely 125/150)
– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
– Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Hydraulický olej (15) (☛ str. 125)

– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(všechny modely 250/300)
– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
– Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 125)

– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

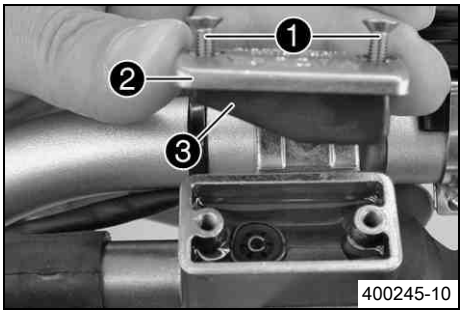
Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

11.49 Výměna kapaliny hydraulické spojky

Výstraha

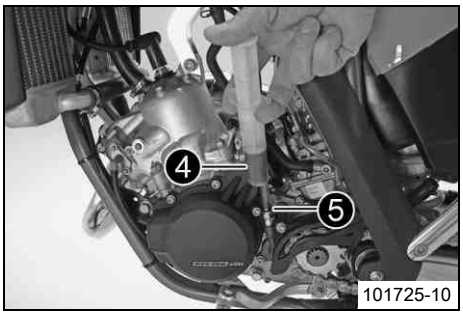
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



(všechny modely 125/150)

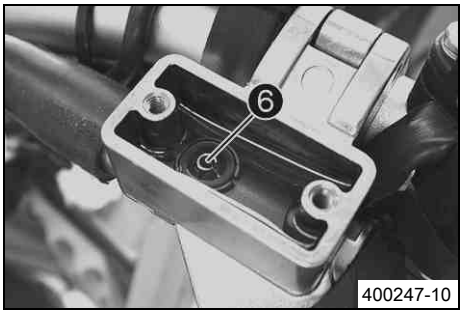
– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víko ❷ s membránou ❸.



– Naplňte injekční stříkačku ❹ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Hydraulický olej (15) (☛ str. 125)

– Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ❺ a nasaďte stříkačku ❹.

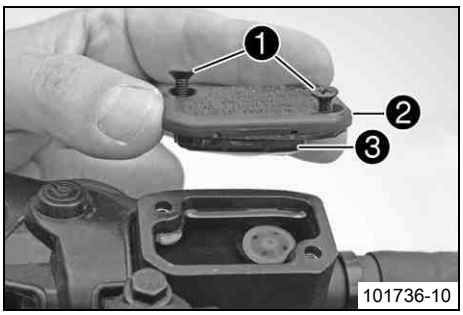


– Nyní vstřikujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ❻ ovládacího válce.
– Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
– Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
– Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

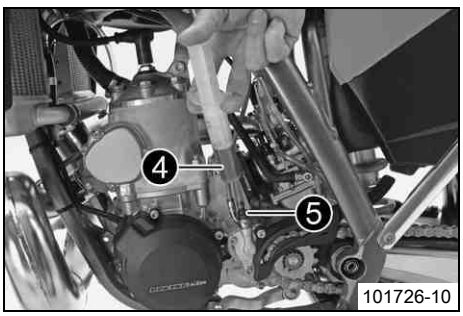
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm

– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(250 SX EU, 250 SX USA)

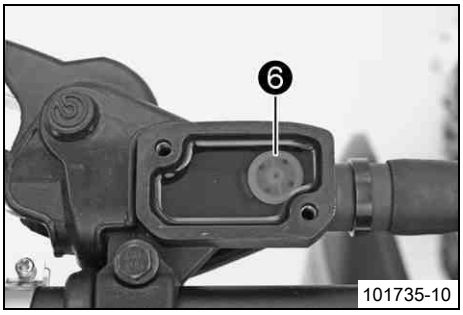
– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.



– Naplňte injekční stříkačku ❹ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 125)

– Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ❺ a nasaďte stříkačku ❹.

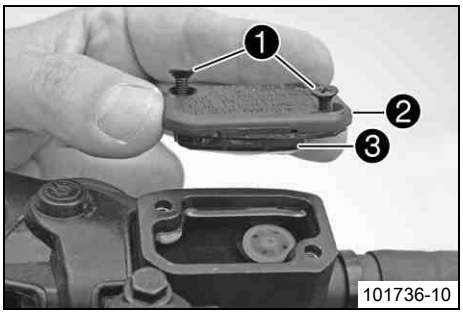


– Nyní vstřikujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ❻ ovládacího válce.
– Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
– Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
– Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

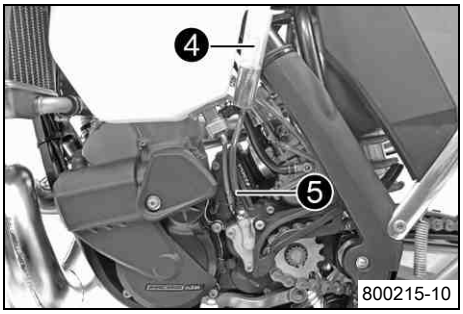
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm

– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(250/300 XC)

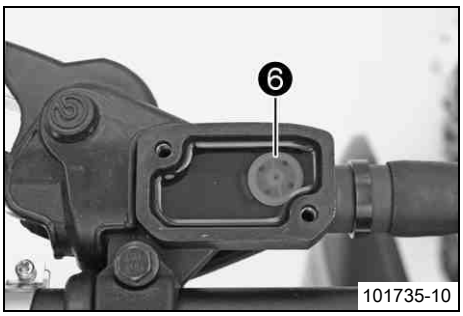
– Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.



– Naplňte injekční stříkačku ❹ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 125)

– Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ❺ a nasaďte stříkačku ❹.



– Nyní vstřikujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ❻ ovládacího válce.
– Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
– Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
– Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm

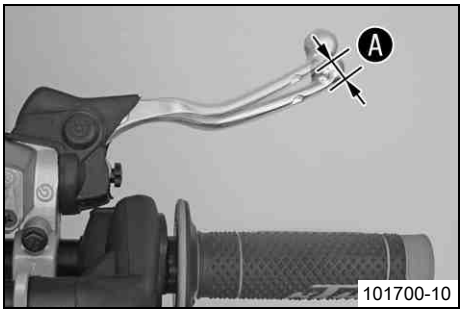
– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Pokud páčka ruční brzdy nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.

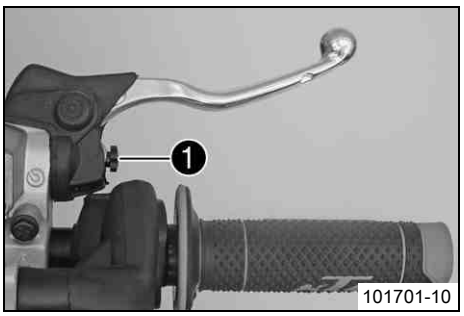


– Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod Ⓐ.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
– Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 66)

12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



– Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 66)
– Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu ❶ podle velikosti ruky.

Informace

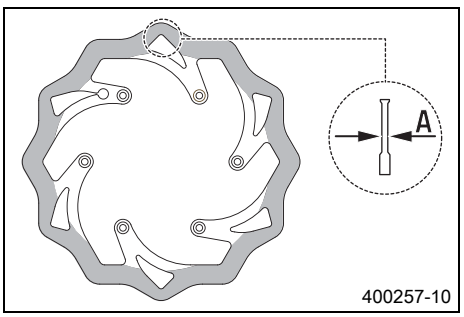
Šroubováním regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.
Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

12.3 Kontrola brzdových kotoučů

Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.

– Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru Ⓐ na více místech brzdového kotouče.

Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

» Pokud je tloušťka brzdových kotoučů je nižší než předepsaná hodnota:
– Vyměňte brzdový kotouč.

– Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, nemají trhliny nebo nejsou deformované.

» Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, trhliny nebo deformace:
– Vyměňte brzdový kotouč.

12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

Výstraha

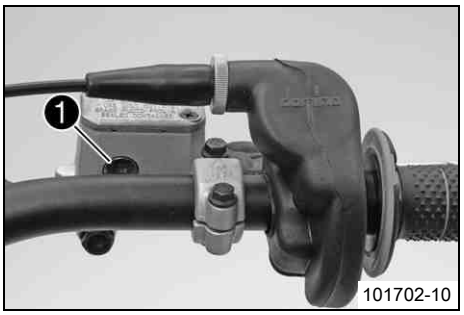
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
    – Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🔧 (☛ str. 67)

12.5 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🔧

Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

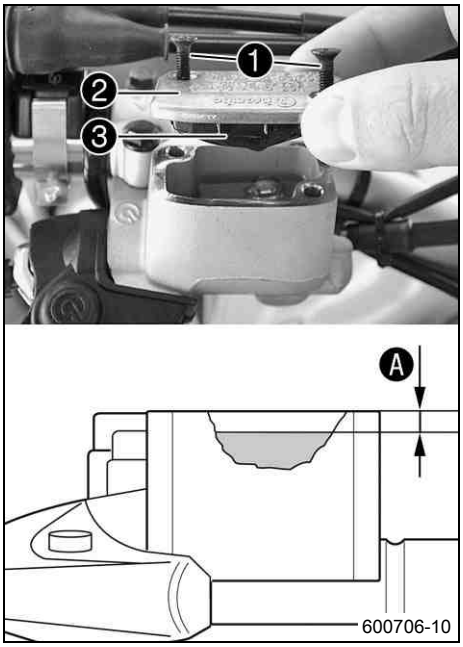
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



– Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
– Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku Ⓐ.

Předepsaná hodnota

Ryska Ⓐ (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 125)

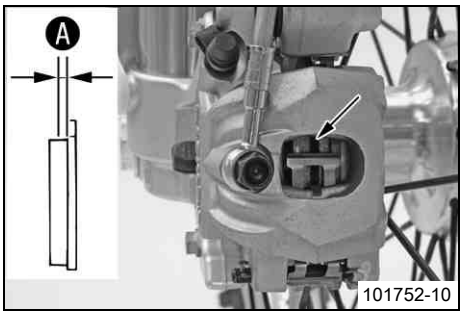
– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola

Výstraha
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

– Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Zkontrolujte minimální tloušťku Ⓐ brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení Ⓐ	≥ 1 mm

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  – Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. 🔧 (☛ str. 68)
– Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
» Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
  – Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. 🔧 (☛ str. 68)

12.7 Výměna brzdového obložení brzdy předního kola 🔧

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

– Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

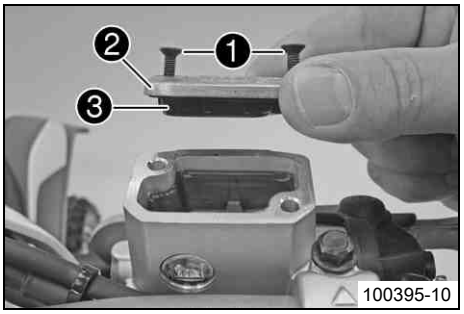
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace

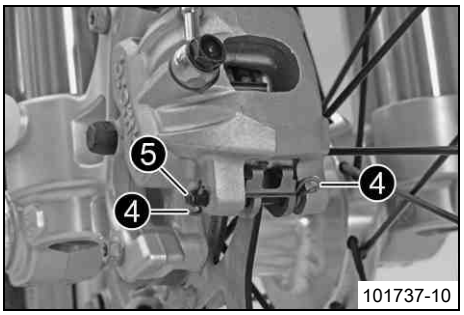
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



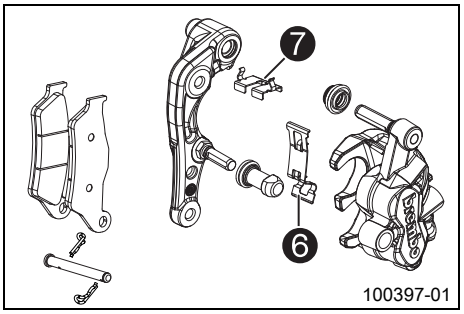
– Zásobník brzdové kapaliny, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
– Vyšroubujte šrouby ❶.
– Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
– Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

Informace

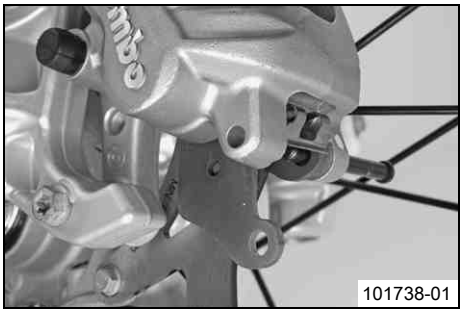
Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



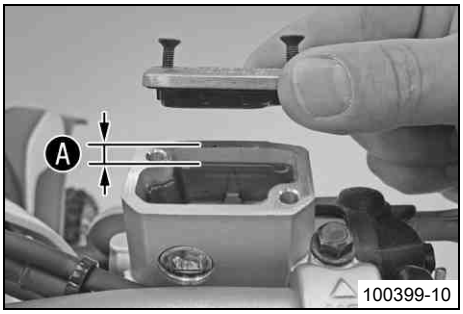
– Vyjměte pružinové závlačky ❹, vytáhněte čepy ❺ a vyjměte brzdové obložení.
– Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



– Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ❻ v brzdové čelisti a kluzného plechu ❼ v držáku brzdové čelisti.



– Nasaďte brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.
– Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



– Upravte hladinu brzdové kapaliny k měrce ❹.

Předepsaná hodnota

Ryska ❹ (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 125)

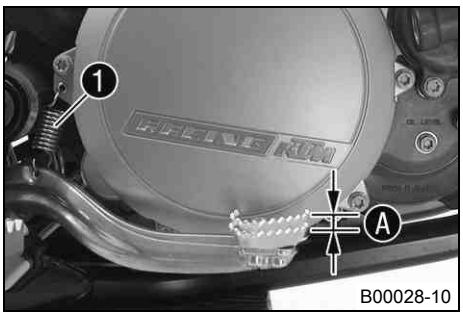
– Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



– Vyvěste pružinu ❶.
– Pohybujte páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod ❹.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3… 5 mm

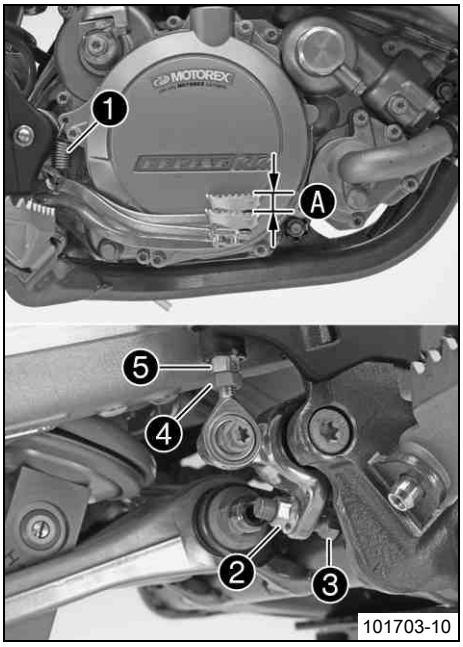
» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
– Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🔧 (☛ str. 70)

– Zavěste pružinu ❶.

12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🔧

Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

– Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



– Vyvěste pružinu ❶.
– Povolte matici ❹ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ❺, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
– Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ❷ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ❸.

Informace
Rozsah nastavení je omezený.

– Otáčejte tlačnou tyčkou ❺, až dosáhnete mrtvého chodu ❹. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3… 5 mm

– Podržte šroub ❸ proti a utáhněte matku ❷.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm

– Podržte tlačnou tyčku ❺ proti a utáhněte matici ❹.

Předepsaná hodnota

Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm

– Zavěste pružinu ❶.

12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

Výstraha

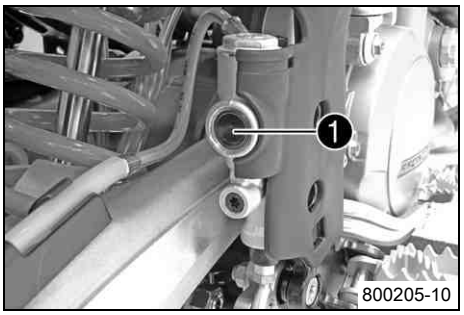
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Postavte vozidlo do svislé polohy.
– Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  » Pokud je v průzoru ❶ vidět vzduchová bublina:
    – Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ str. 71)

12.11 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

– Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

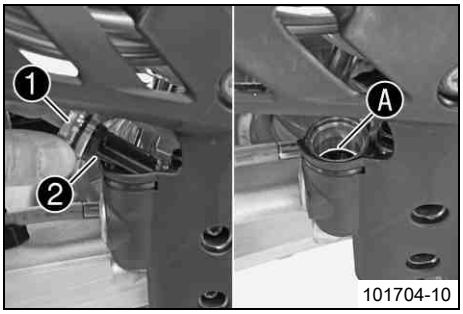
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



– Postavte vozidlo do svislé polohy.
– Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem.
– Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku Ⓐ.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 125)

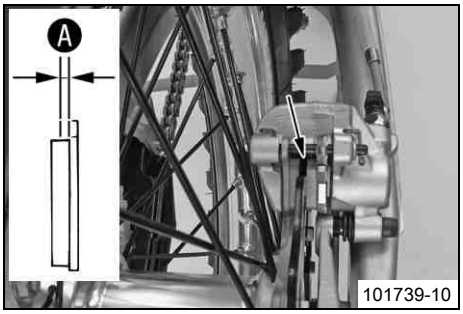
– Našroubujte šroubový uzávěr s membránou a O-kroužkem.

Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.12 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy

Výstraha
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

– Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



– Zkontrolujte minimální tloušťku Ⓐ brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení Ⓐ	≥ 1 mm

» Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
– Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🔧 (☛ str. 72)

– Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
» Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
– Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🔧 (☛ str. 72)

12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🔧

Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

– Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
– Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

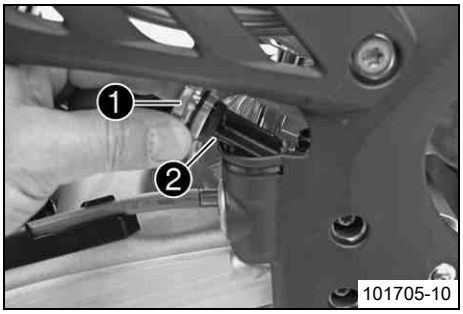
Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

– Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

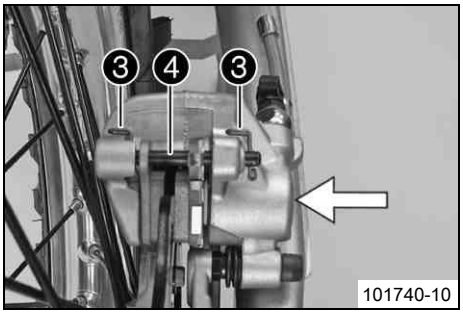
Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



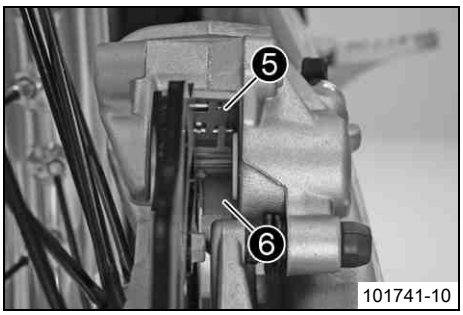
– Postavte vozidlo do svislé polohy.
– Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem.



– Rukou přitlačte brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z nádržky brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.

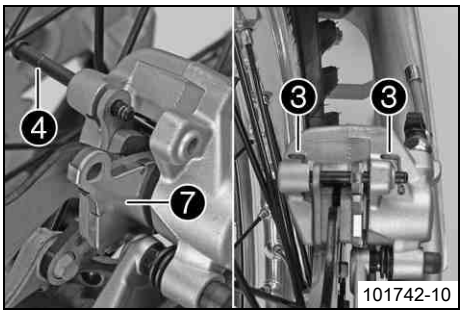
Informace
Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

– Vyjměte pružinové závlačky ❸, vytáhněte čepy ❹ a vyjměte brzdové obložení.
– Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



– Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ❺ v brzdové čelisti a kluzného plechu ❻ v držáku brzdové čelisti.

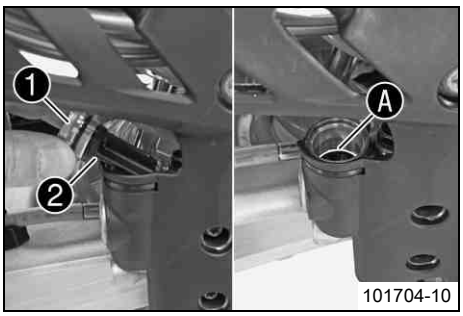
Informace
Šipka na listové pružině ukazuje po směru otáčení brzdového kotouče.



– Nasaďte brzdová obložení, nasaďte čep ❹ a namontujte pružinové závlačky ❸.

Informace
Zajistěte, aby rozpojovací plech ❼ byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.

– Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



– Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce Ⓐ.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 125)

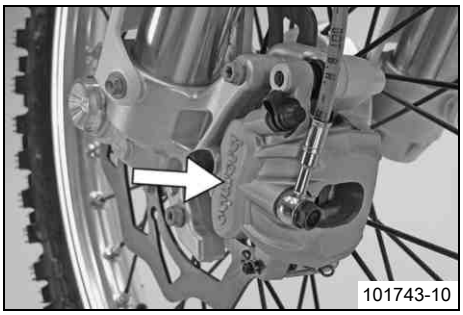
– Našroubujte uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

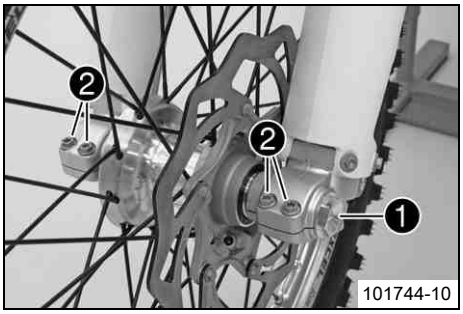
– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)



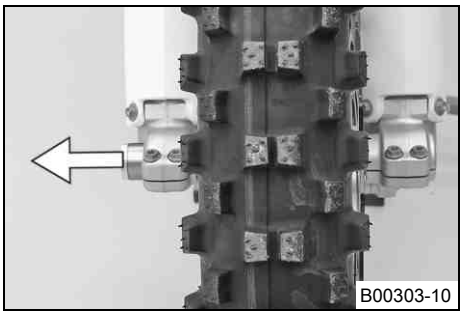
Hlavní práce

– Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

Informace
Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.

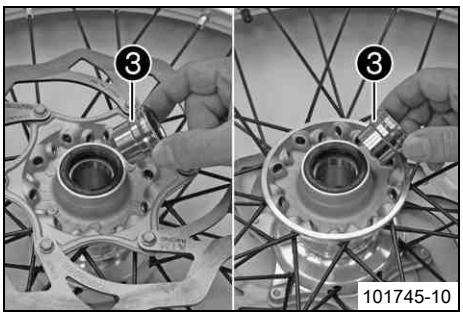


– Vyšroubujte šroub ❶.
– Povolte šrouby ❷.



– Podržte přední kolo a vytáhněte čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

Informace
Netiskněte ruční brzdu při vyjmutém předním kole.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

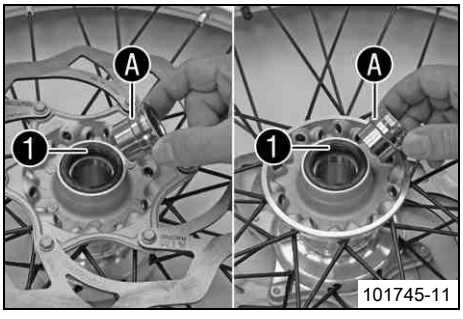


– Odstraňte distanční objímky ❸.

13.2 Montáž předního kola

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

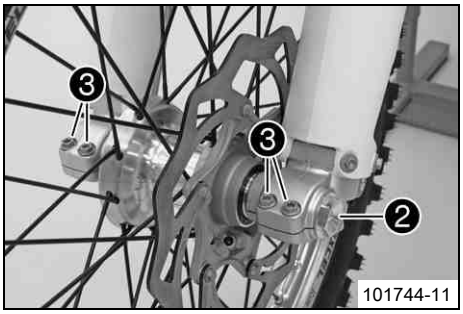
– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



– Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    – Vyměňte ložisko kola.
– Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu Ⓐ distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 128)

– Vložte distanční objímky.



– Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte čep.
– Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm

– Několikrát stiskněte ruční brzdu dokud nebude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)
– Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
– Pevně utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

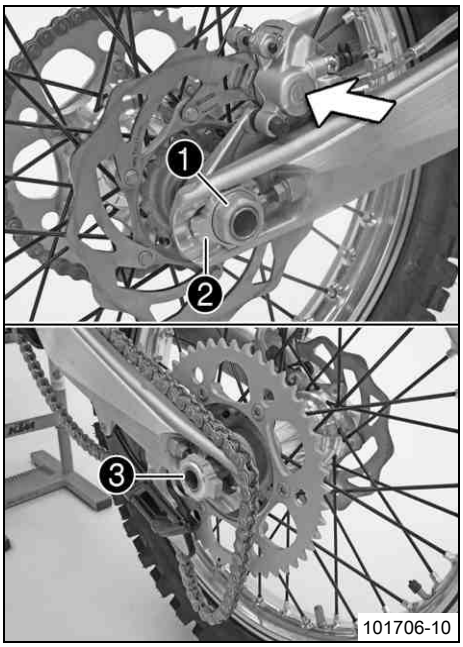
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm

13.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

Hlavní práce

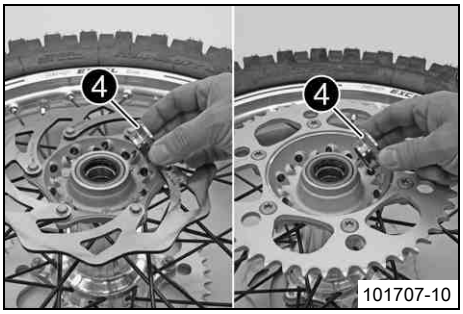


– Přitiskněte rukou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.

Informace
Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

– Sejměte matici ❶.
– Odmontujte napínák řetězu ❷. Výsuvný čep ❸ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
– Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.
– Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramene.

Informace
Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

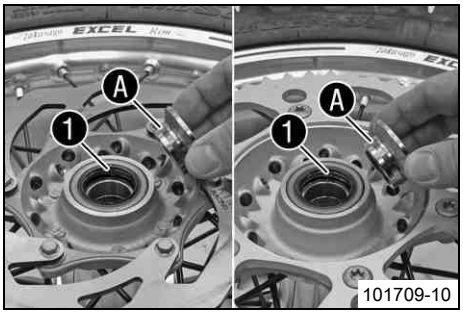


– Odstraňte distanční objímky ❹.

13.4 Montáž zadního kola

Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

– Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

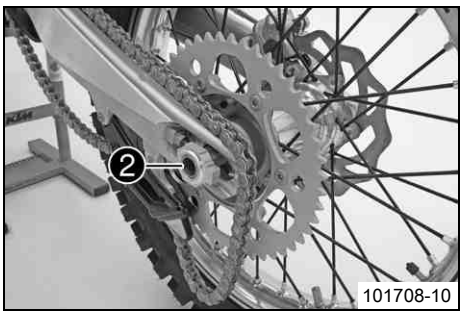


Hlavní práce

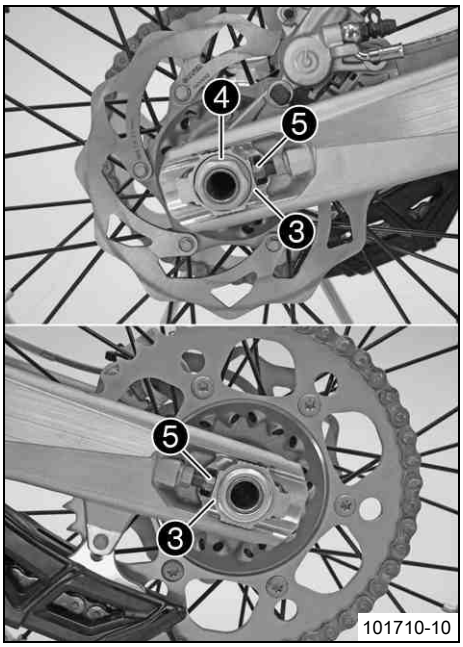
– Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    – Vyměňte ložisko kola.
– Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu Ⓐ distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 128)

– Vložte distanční objímky.



– Zvedněte zadní kolo ke kyvnému rameni, srovnejte a nasaďte čep ❷.
– Nasaďte řetěz.



– Nastavte napínáky řetězu ❸. Namontujte matku ❹, ale zatím neutahujte.
– Zajistěte, aby napínáky řetězu ❸ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❺.
– Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 57)
– Utáhněte matici ❹.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm

Informace
Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.
Napínáky řetězu ❸ lze otočit o 180°.

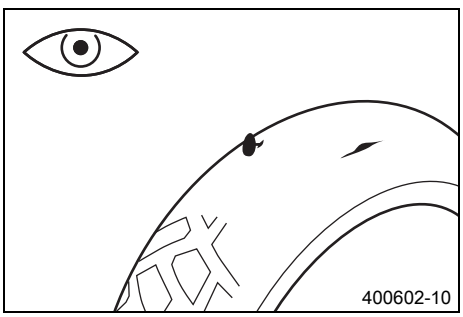
– Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

Následná práce

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

13.5 Kontrola stavu pneumatik

Informace
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.
Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.
Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.
Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.
Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrém podkladu.



– Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
  » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
    – Vyměňte pneumatiku.
– Zkontrolujte hloubku profilu.

Informace
Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm

» Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
  – Vyměňte pneumatiku.

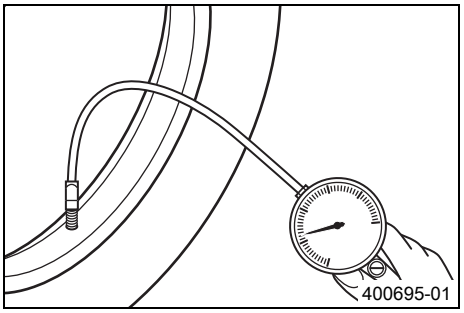
– Zkontrolujte stáří pneumatik.

Informace
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.
KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

» Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  – Vyměňte pneumatiku.

13.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Informace
Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky.
Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



– Sejměte čepičku ventilu.
– Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

» Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
  – Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

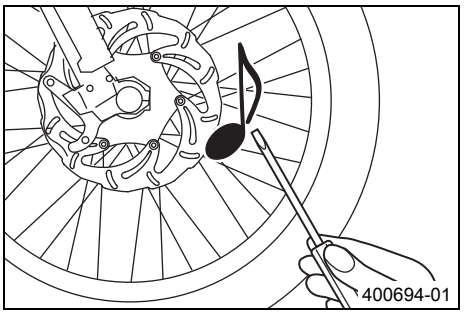
– Nasaďte čepičku ventilu.

13.7 Kontrola napnutí paprsků

Výstraha
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

– Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Informace
Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek.
Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout.
Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



– Ostřím šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.

Informace
Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru paprsku.
Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

» Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
  – Upravte napnutí paprsků.

– Zkontrolujte utahovací moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5… 6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5… 6 Nm

Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)

14.1 Demontáž baterie 🔧 (250/300 XC)

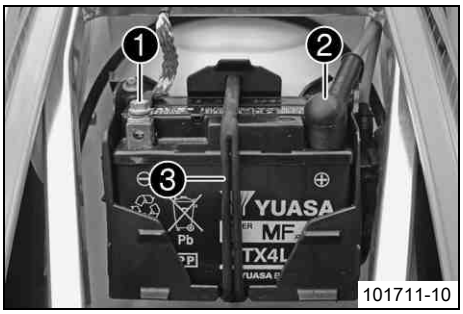
Výstraha

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

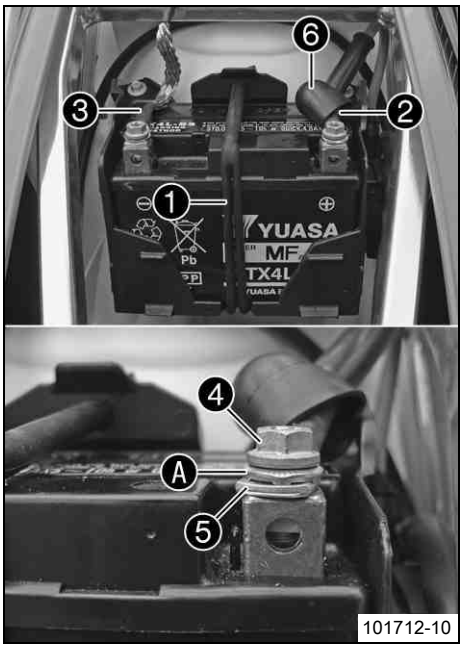
- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 50)



Hlavní práce

- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyvěste gumový pásek ❸ dole.
- Vyjměte baterii směrem nahoru.

14.2 Montáž baterie 🔧 (250/300 XC)



Hlavní práce

- Do přihrádky pro baterii vsaďte baterii póly směrem dopředu.

Baterie (YTX4L-BS) (☛ str. 117)

- Zahákněte gumový pásek ❶.
- Připojte kabel ke kladnému ❷ a zápornému pólu ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm

Informace

Kontaktní kotouče Ⓐ musí být namontovány s ozubením dolů mezi šrouby ❹ a oko kabelu ❺.

- Na kladný pól nasuňte kryt ❻.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 50)

14.3 Nabíjení baterie 🔧 (250/300 XC)

Výstraha
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.

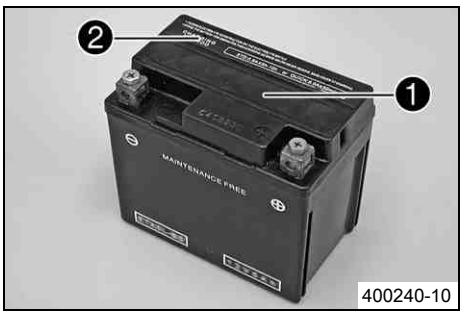
- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému obchodníkovi KTM nebo do sběrny starých baterií.

Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace
I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.
Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.
Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.
V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.
Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.
Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasíření a baterie se zničí.
Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

Přípravná práce
- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 50)
- Odpojte kabel ze záporného pólu baterie, abyste předešli škodám na palubní elektronice.



Hlavní práce
- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebití baterie.

Informace
V žádném případě nesundávejte víčko ❶.
Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedená na krytu baterie ❷.

- Po nabití nabíječku vypněte. Přisvorkujte baterii.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce

Následná práce
- Namontujte sedačku. (☛ str. 50)

14.4 Výměna hlavní pojistky (250/300 XC)

Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížit elektrický systém.

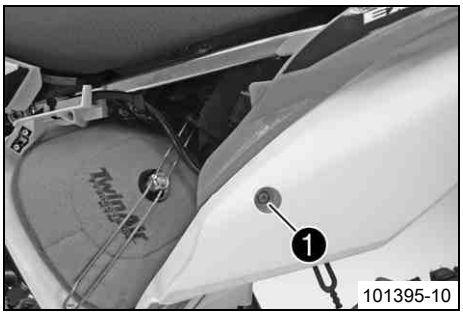
– Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemosťujte nebo neopravujte.

Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod krytem schránky vzduchového filtru.

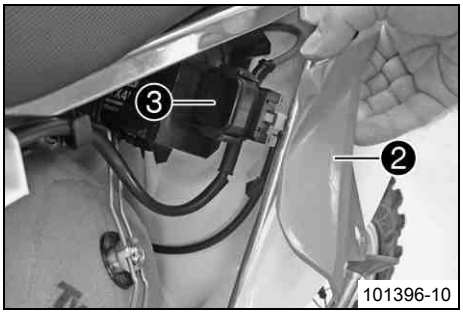
Přípravná práce

– Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
– Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 51)

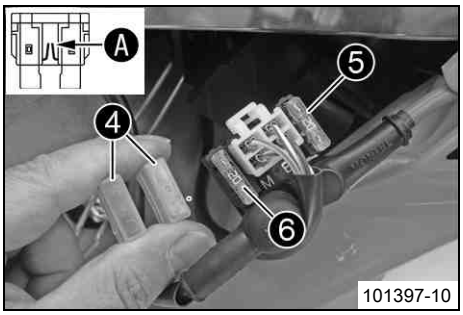


Hlavní práce

– Vyšroubujte šroub ❶.



– Trochu nazdvihněte kapotu zádě vozidla ❷ a vytáhněte startovací relé ❸ z držáku.



– Sejměte ochranné kryty ❹.
– Vyjměte vadnou hlavní pojistku ❺.

Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu Ⓐ.
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❻.

– Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109110)

– Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

– Nasaďte ochranné kryty.
– Nasaďte startovací relé do držáku a uložte kabel.
– Srovnejte polohu kapoty zádě vozidla. Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

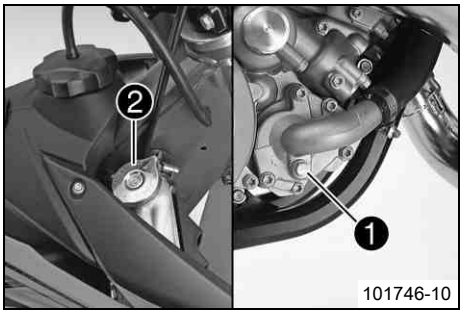
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm

Následná práce

– Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 51)

15.1 Chladicí systém

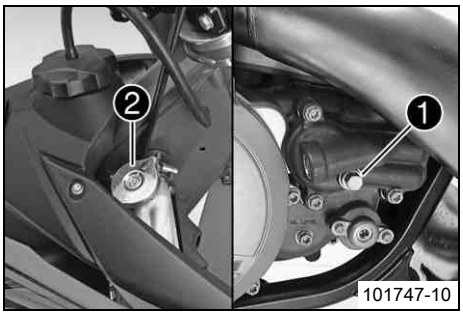


(všechny modely 125/150)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.
Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.
Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



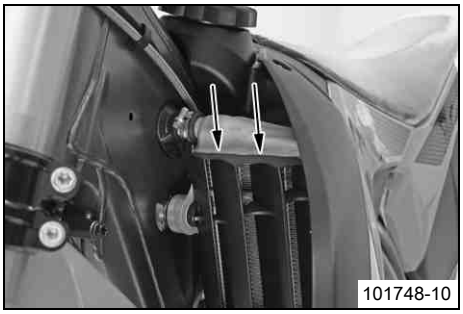
(všechny modely 250/300)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.
Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

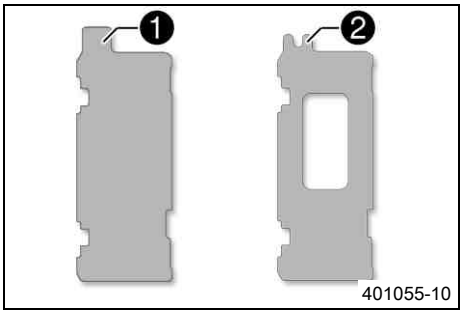
Chlazení se provádí proudem vzduchu.
Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Ochranný kryt chladiče (všechny modely SX)



Ochranný kryt chladiče je namontovaný před levým chladičem, mezi ochranou chladiče a chladičem.
Díky ochrannému krytu chladiče se teplota chladicí kapaliny udržuje v optimálním rozmezí.

Teplota chladicí kapaliny	65… 70 °C



Ochranný kryt chladiče v provedení podle teploty okolí se namontuje před levý chladič.

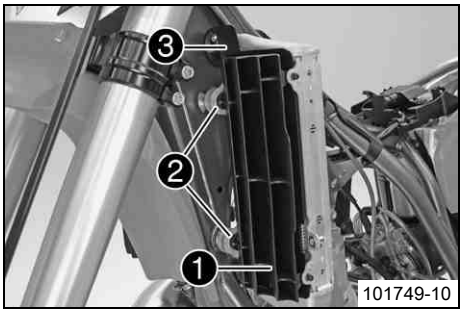
Ochranný kryt chladiče ❶ bez zářezu	< 7 °C
Ochranný kryt chladiče ❷ se zářezem	7… 16 °C
Bez ochranného krytu chladiče	> 16 °C

Informace
Nepoužívejte oba ochranné kryty chladiče zároveň!

15.3 Demontáž ochranného krytu chladiče (všechny modely SX)

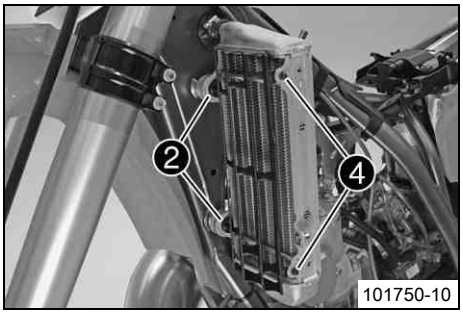
Přípravná práce

– Sejměte sedačku. (☛ str. 50)
– Demontujte palivovou nádrž. 🔧 (☛ str. 54)



Hlavní práce

– Ochranu chladiče ❶ vyvěste z montážních bodů ❷ a vyjměte. Sejměte ochranný kryt chladiče ❸.

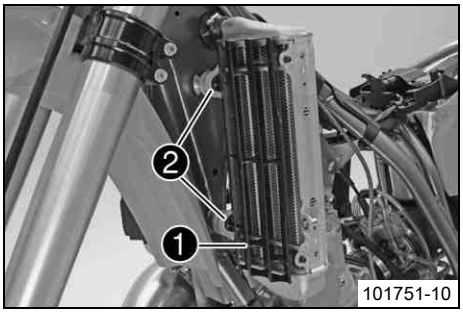


– Ochranu chladiče zavěste na přídržné nosy ❹. Montážní body ❷ zavěste na chladič.

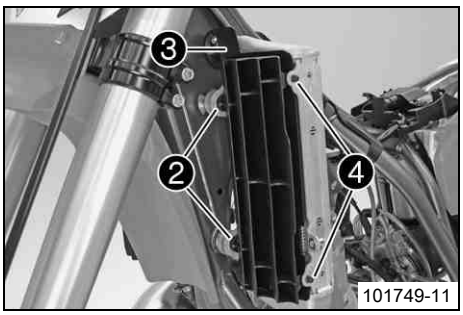
Dokončovací práce
– Vsaďte palivovou nádrž. 🔧 (☛ str. 55)
– Namontujte sedačku. (☛ str. 50)

15.4 Montáž ochranného krytu chladiče (všechny modely SX)

Přípravná práce
– Sejměte sedačku. (☛ str. 50)
– Demontujte palivovou nádrž. 🔧 (☛ str. 54)



Hlavní práce
– Ochranu chladiče ❶ vyvěste z montážních bodů ❷ a vyjměte.



– Umístěte příslušný ochranný kryt chladiče ❸ a ochranu chladiče zavěste na přídržné nosy ❹. Montážní body ❷ zavěste na chladič.

Následná práce
– Vsaďte palivovou nádrž. 🔧 (☛ str. 55)
– Namontujte sedačku. (☛ str. 50)

15.5 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny

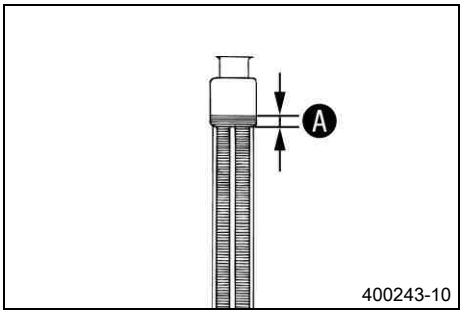
Výstraha
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

Výstraha
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka
Motor je studený.



– Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
– Sejměte uzávěr chladiče.
– Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

−25… −45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
– Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny Ⓐ nad lamelami chladiče.	10 mm

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 125)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 125)

– Namontujte uzávěr chladiče.

15.6 Kontrola hladiny chladicí kapaliny

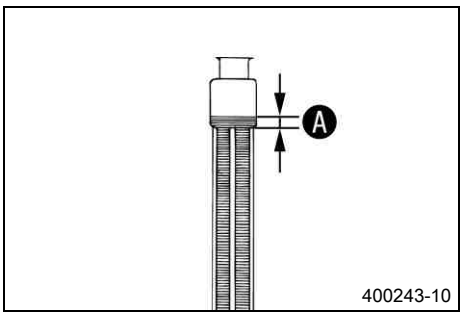
Výstraha
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

Výstraha
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka
Motor je studený.



– Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
– Sejměte uzávěr chladiče.
– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny Ⓐ nad lamelami chladiče.	10 mm

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 125)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 125)

– Namontujte uzávěr chladiče.

15.7 Vypuštění chladicí kapaliny

Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

– Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

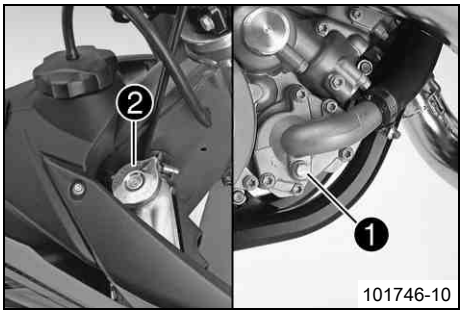
– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

– Postavte motocykl do svislé polohy.

– Pod uzávěr vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.



(všechny modely 125/150)

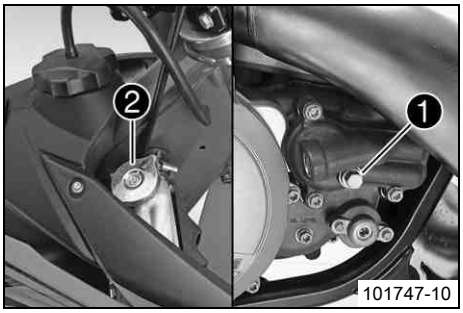
– Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.

– Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.

– Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm



(všechny modely 250/300)

– Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.

– Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.

– Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

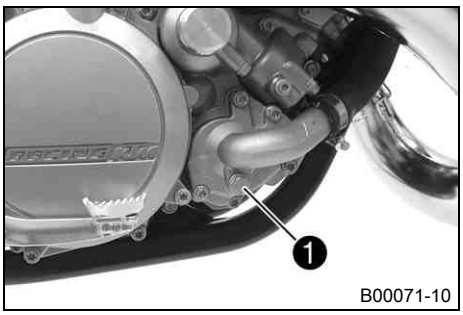
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm

15.8 Doplnění chladicí kapaliny

Výstraha

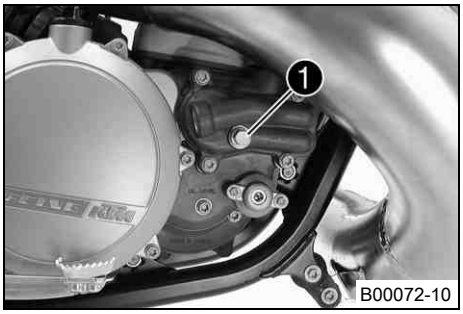
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

– Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



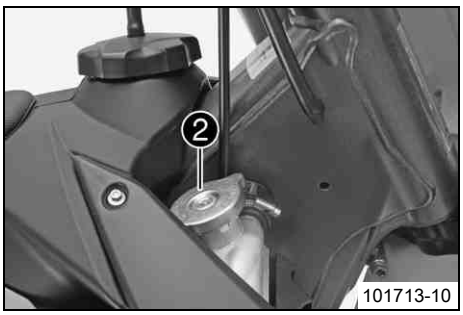
(všechny modely 125/150)

– Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.



(všechny modely 250/300)

– Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.

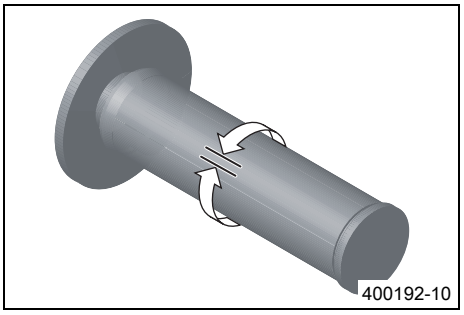


– Postavte motocykl do svislé polohy.
– Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 125)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 125)

– Namontujte uzávěr chladiče ❷.
– Nechte motor běžet, až se zahřeje.
– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 83)

16.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



– Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
– Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu.

Vůle plynového bovdenu	2… 3 mm

» Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Nastavte vůli plynového bovdenu. 🔧 (☛ str. 86)

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

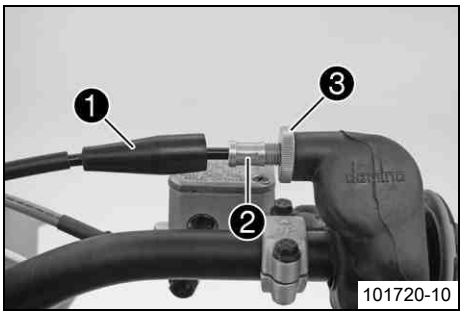
– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

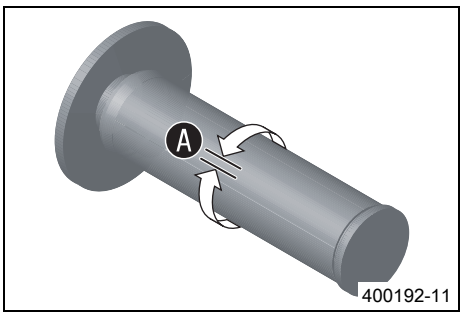
» Pokud se mění otáčky volnoběhu:
– Nastavte vůli plynového bovdenu. 🔧 (☛ str. 86)

16.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 🔧



Hlavní práce

– Řídítka nastavte rovně.
– Odsuňte manžetu ❶.
– Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu ❷.
– Povolte matici ❸.



– Regulační šroub ❷ otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla vůle plynového bovdenu Ⓐ.

Předepsaná hodnota

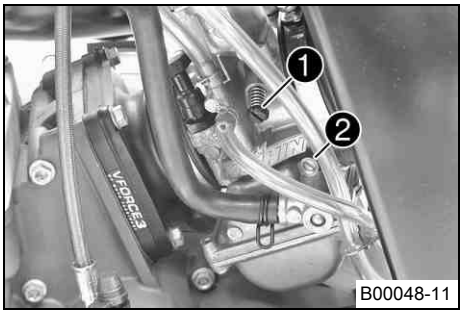
Vůle plynového bovdenu	2… 3 mm

– Utáhněte matici ❸.
– Nasuňte manžetu ❶.

Následná práce

– Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

16.3 Karburátor - volnoběh



Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.

Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Nastavení karburátoru z výroby odpovídá následujícím hodnotám.

(125/150 SX)

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C

Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 126)

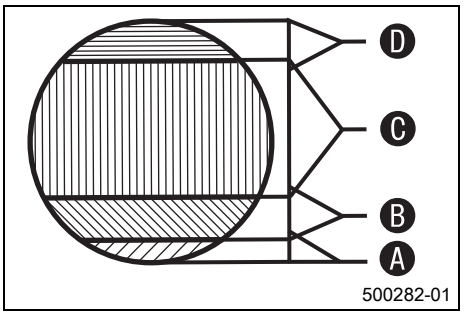
(150 XC USA)

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C
Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 126)	

(všechny modely 250/300)

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C
Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 126)	

Otáčky volnoběhu se nastavují seřizovacím šroubem ❶.
Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.



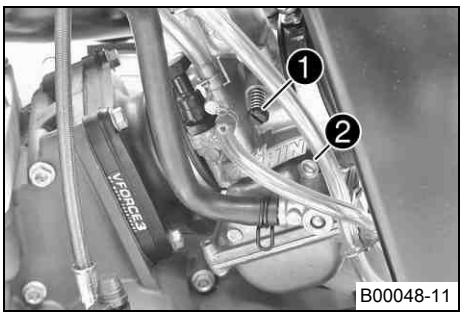
Oblast volnoběhu A
Provoz při zavřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna nastavovacím šroubem ❶ a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.

Přechodná oblast B
Chování motoru při otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna volnoběžnou tryskou a typem plynového šoupátka.
Pokud i při dobrém nastavení volnoběhu i částečného zatížení běží motor při otevření plynového šoupátka nepravidelně a silně kouří, a při vyšších otáčkách dosáhne prudce plného výkonu, je karburátor regulován s příliš velkým množstvím paliva resp. je plovák příliš vysoko nebo je netěsný jehlový plovákový ventil.

Oblast částečného zatížení C
Provoz při částečně otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna jehlou trysky (tvarem a polohou). Ve spodní oblasti ovlivňuje nastavení volnoběhu a v horní oblasti hlavní trysku nastavení motoru.
Pokud motor při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem běží jen s nepravidelným výkonem, musí se jehla trysky snížit o jeden výřez. Pokud motor zvoní, zejména při zrychlení, když se dostane do oblasti otáček plného výkonu, musí se jehla trysky zvýšit. Pokud k výše popsaným jevům dojde při volnoběhu nebo krátce poté, je nutno při nepravidelném výkonu nastavit volnoběžný systém s nižším obsahem paliva a při zvonění s vyšším obsahem paliva.

Oblast plného zatížení D
Provoz při otevřeném plynovém šoupátku (plný plyn). Tato oblast je ovlivněna hlavní tryskou a jehlou trysky.
Pokud je izolace nové zapalovací svíčky po krátké jízdě na plný plyn velmi světlá nebo bílá, resp. motor zvoní, musí se použít větší hlavní tryska. Pokud je izolace tmavě hnědá nebo rezavá, musí se použít menší hlavní tryska.

16.4 Nastavení volnoběhu na karburátoru 🔧



– Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ❷ zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu (125 SX EU, 125 SX USA)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (150 SX EU, 150 SX USA)	
otevřený	2 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (150 XC USA)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250 SX EU, 250 SX USA)	
otevřený	2 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250 XC EU/USA)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (300 XC EU/USA)	
otevřený	2 otáčky

– Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Doba jízdy se zahřátým motorem	≥ 5 min

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Pomocí nastavovacího šroubu ❶ nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz. (☛ str. 16)	
Počet otáček volnoběhu	1 400… 1 500 ot/min

– Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷ pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až počet otáček na volnoběh začne klesat.
– Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud počet otáček volnoběhu opět neklesne.
– Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.

Informace

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.
Pokud pomocí výše uvedeného postupu nedojde k uspokojivému výsledku, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.
Pokud byste zatočili regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nedošlo by při tom ke změně počtu otáček, musíte použít menší volnoběžnou trysku.
Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.
Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

16.5 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru

Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

– Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
– Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

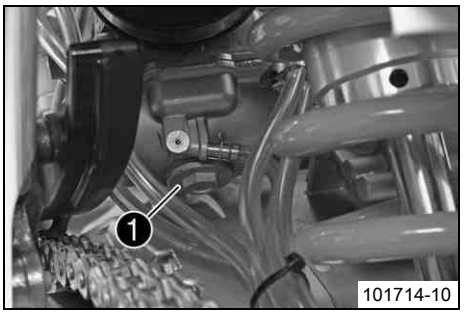
– Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Informace

Tuto práci provádějte při studeném motoru.
Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

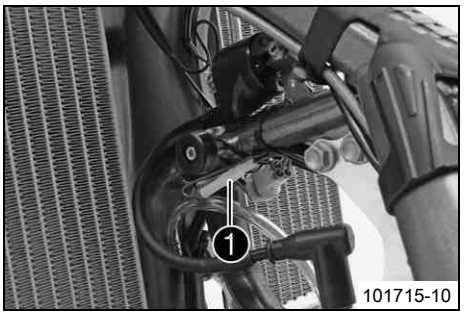
Přípravná práce
(všechny modely SX)
– Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601185-10☛ str. 15)
✓ Do karburátoru již neteče palivo z palivové nádrže.

(všechny modely XC)
– Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601157-11☛ str. 16)
✓ Do karburátoru již neteče palivo z palivové nádrže.



Hlavní práce
– Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
– Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
– Nechte zcela vytéci palivo.
– Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.

16.6 Konektor oblouku zážehu



Konektory ❶ jsou umístěny před palivovou nádrží na levé straně rámu.

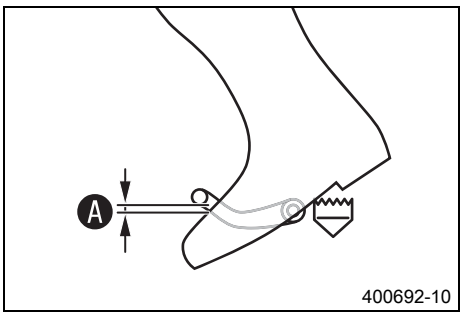
Možné stavy
- Soft – Konektory jsou rozpojené, dosahuje se lepší jízdní chování.
- Performance – Konektory jsou spojené, dosahuje se vyšší výkon.

16.7 Změna zážehového oblouku

Přepnutí zážehového oblouku z Performance na Soft.
– Rozpojte konektor ❶. (Obrázek 101715-10☛ str. 89)
✓ Soft – lepší jízdní chování

Přepnutí zážehového oblouku ze Soft na Performance.
– Spojte konektory ❶. (Obrázek 101715-10☛ str. 89)
✓ Performance – vyšší výkon

16.8 Kontrola základní polohy řadicí páky

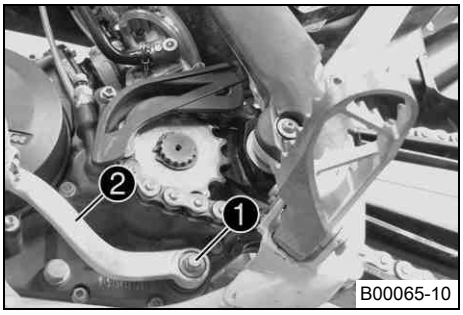


– Posaďte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost Ⓐ mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

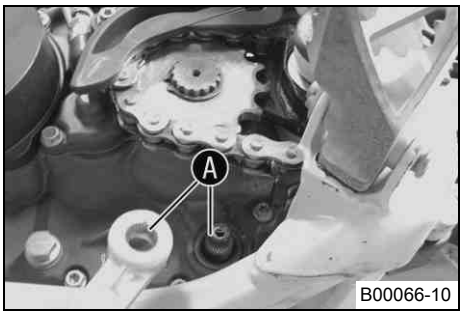
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10… 20 mm

» Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
– Nastavte základní polohu řadicí páky. 🔧 (☛ str. 90)

16.9 Nastavení základní polohy řadicí páky



– Vyšroubujte šroub ❶ a vyjměte řadicí páku ❷.



– Vyčistěte ozubení Ⓐ řadicí páky a rozvodového hřídele.
– Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

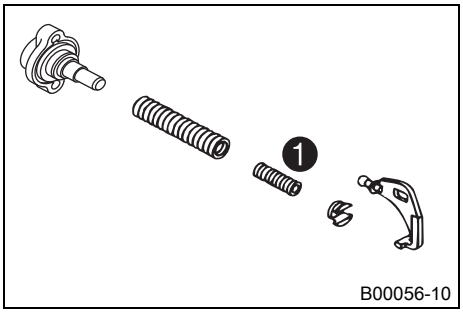
Informace
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

– Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub řadící páky	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**

16.10 Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300)



Pomocná pružina se nachází na pravé straně motoru pod víčkem vodního čerpadla.

Možné stavy

- Pomocná pružina se žlutým označením – Pomocná pružina je při dodání namontovaná se středním nastavením (standard) pro dobré jízdní chování.
- Pomocná pružina se zeleným označením – Přiložená pomocná pružina pro ještě měkčí výkonnostní nasazení.
- Pomocná pružina s červeným označením – Přiložená pomocná pružina pro agresivnější výkonnostní nasazení.

Charakteristiku motoru lze změnit různými silami pomocné pružiny ❶.

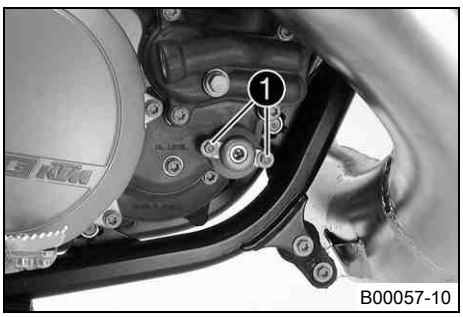
16.11 Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny (všechny modely 250/300)

Výstraha
Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

– Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

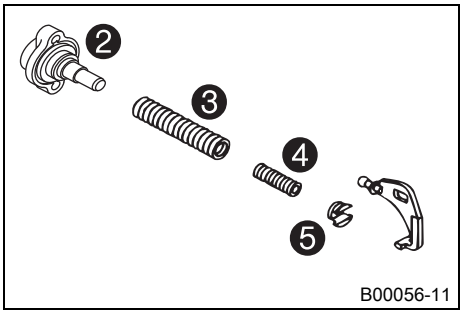
Přípravná práce

– Nakloňte motocykl doleva v úhlu cca 45° a v této poloze jej zajistěte proti pádu.

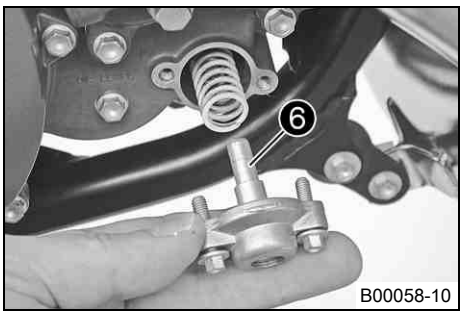


Hlavní práce

– Vyšroubujte šrouby ❶.



– Vyjměte uzávěr ❷, nastavovací pružinu ❸, pomocnou pružinu ❹ a vložku pružiny ❺ z krytu spojky.
– Obě pružiny vytáhněte z vložky pružiny.



– Namontujte požadovanou pomocnou pružinu ❹ a nastavovací pružinu ❸ a společně nasuňte do krytu spojky.

Pomocná pružina se žlutým označením (54637072300)
Pomocná pružina se zeleným označením (54837072100)
Pomocná pružina s červeným označením (54837072000)

✓ Vybrání vložky pružiny ❺ zabírá do zalomené páky.

Informace
Šroub ❻ se nesmí v žádném případě přetočit, protože by se jinak zhoršila charakteristika motoru.

– Zkontrolujte O-kroužek v uzávěru.
– Nasaďte uzávěr.
– Našroubujte šrouby a utáhněte je.

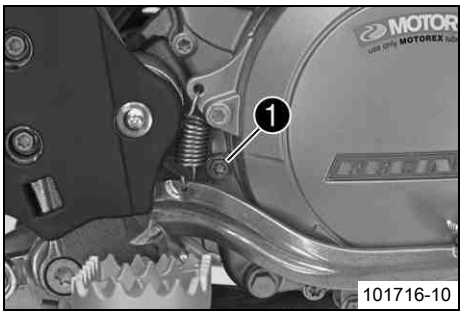
Předepsaná hodnota

Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm

17.1 Kontrola hladiny převodového oleje

Informace
Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.

Přípravná práce
– Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.



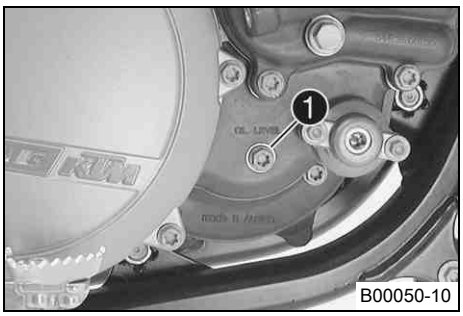
Hlavní práce
(všechny modely 125/150)
– Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
– Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:
– Doplňte převodový olej. 🔧 (☛ str. 94)
– Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm



(všechny modely 250/300)
– Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
– Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

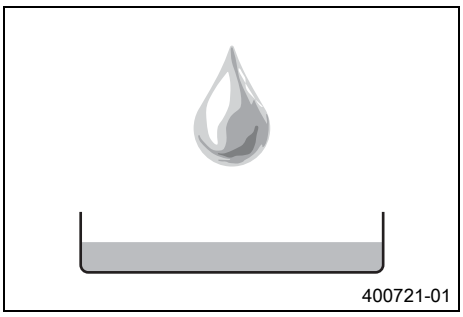
Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:
– Doplňte převodový olej. 🔧 (☛ str. 94)
– Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

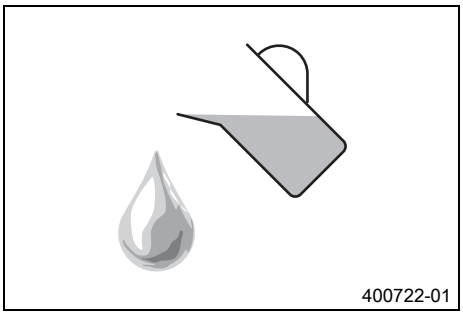
Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm

17.2 Výměna převodového oleje 🔧



– Vypusťte převodový olej. 🔧 (☛ str. 93)



– Naplňte převodovku převodovým olejem. 🔧 (☛ str. 93)

17.3 Vypuštění převodového oleje

Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

– Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

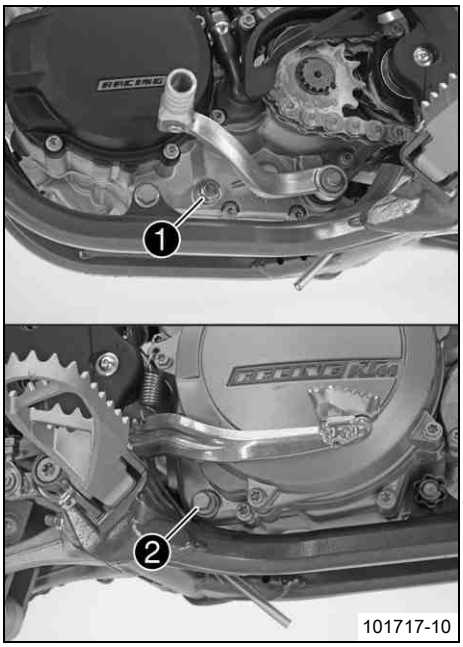
– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace

Převodový olej se musí vypustit při motoru zahřátém na provozní teplotu.

Přípravná práce

– Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
– Připravte si pod motor vhodnou nádobu.



Hlavní práce

(všechny modely 125/150)

– Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
– Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ❷.
– Převodový olej nechte úplně vytéci.
– Vypouštěcí šroub převodového oleje důkladně vyčistěte.
– Vyčistěte těsnící plochu motoru.
– Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶ a těsnicím kroužkem.

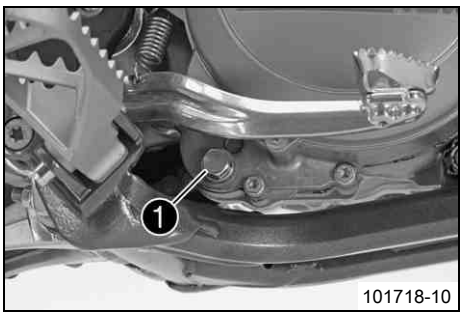
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm

– Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ❷ s těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm



(všechny modely 250/300)

– Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
– Převodový olej nechte úplně vytéci.
– Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
– Vyčistěte těsnící plochu motoru.
– Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶ a těsnicím kroužkem.

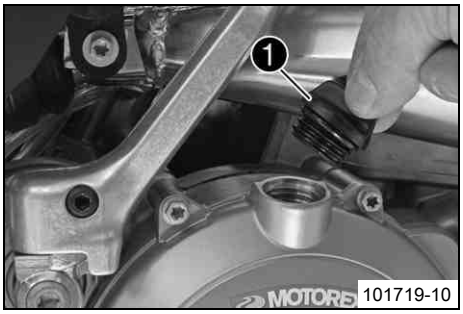
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm

17.4 Naplnění převodovky převodovým olejem

Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



Hlavní práce

– Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte převodový olej.

Převodový olej (všechny modely 125/150)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 126)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 126)

– Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 92)

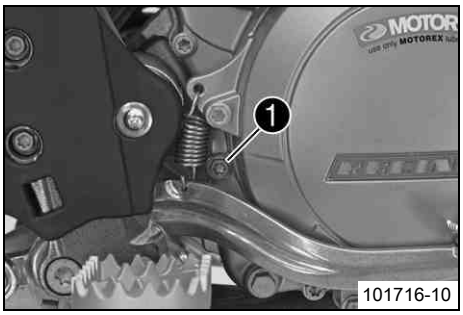
17.5 Doplnění převodového oleje

Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.
Hladina převodového oleje se musí doplňovat při studeném motoru.

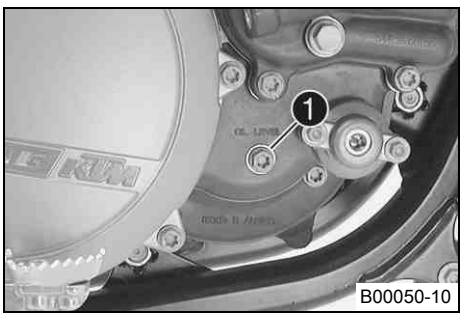
Přípravná práce

– Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.



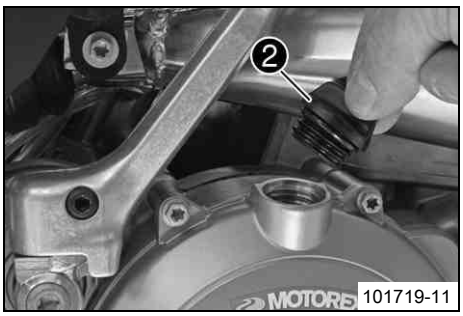
Hlavní práce
(všechny modely 125/150)

– Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



(všechny modely 250/300)

– Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



– Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.
– Doplňte převodový olej, až vychází z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (☛ str. 126)

– Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/150)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm

(všechny modely 250/300)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm

– Našroubujte šroubový uzávěr ❷ a utáhněte jej.

Následná práce

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

– Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

– Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

18 MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ

18.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

– Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součásti.

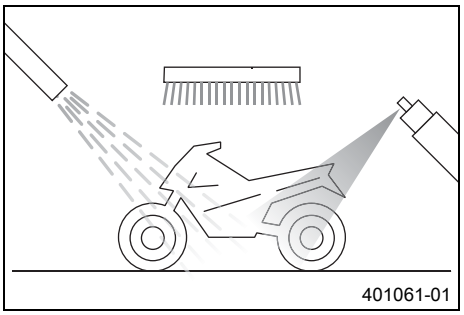
Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

– Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu.
Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



– Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda.
– Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
– Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 128)

Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čistící prostředek na motocykly, a měkkou houbu.
Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

– Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
– Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (☛ str. 88)
– Sejměte uzávěr výfukového systému.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

– Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

– Po mytí se kousek projeďte, až dosáhne motor provozní teploty.

Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

– Vysuňte ochranné kryty z řídítek, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
– Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
– Vyčistěte řetěz. (☛ str. 56)
– Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikorozním prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 128)

– Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 128)

19.1 Uložení

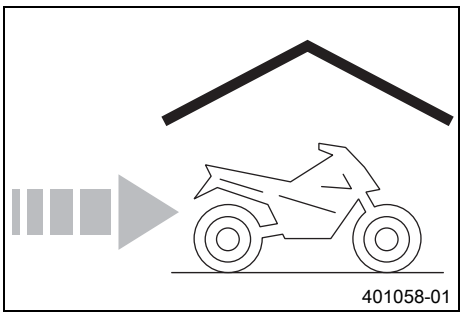
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

– Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření.
Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by se provést v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.


401058-01

– Umyjte motocykl. (☛ str. 96)
– Vyměňte převodový olej. 🔧 (☛ str. 92)
– Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 82)
– Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☛ str. 128)

– Vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby.
– Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (☛ str. 88)
– Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 77)
– Uložte vozidlo na suchém místě, kde nejsou vysoké rozdíly teplot.

Informace

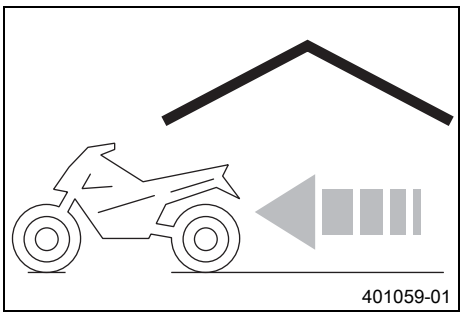
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

– Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
– Vozidlo přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.
Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfuku.

19.2 Uvedení do provozu po uložení


401059-01

– Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)
– Tankování paliva. (☛ str. 27)
– Před každým uvedením do provozu proveďte kontrolu a údržbu. (☛ str. 24)
– Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (E-startér) (250/300 XC)	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☛ str. 24)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. 🔧 (☛ str. 79) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🔧 – Zkontrolujte klidový proud. 🔧 – Zkontrolujte alternátor. 🔧
	Hlavní pojistka přepálená	– Demontujte hlavní pojistku. – Namontujte hlavní pojistku.
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🔧
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. 🔧
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☛ str. 24)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo	– Vyprázdněte komoru karburátoru. 🔧 (☛ str. 88)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota **(všechny modely 125/150)** Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm **(všechny modely 250/300)** Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🔧
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko	– Zkontrolujte zkratovací tlačítko. 🔧
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
	Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
Motor nemá volnoběh	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Nastavte na karburátoru volnoběh. 🔧 (☛ str. 87)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. 🔧 – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🔧
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🔧
Motor má příliš malý výkon	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🔧 (☛ str. 52)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. (☛ str. 54)
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém.
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Nedostatek paliva	**(všechny modely SX)** – Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 601185-10☛ str. 15) **(všechny modely XC)** – Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 601157-11☛ str. 16) – Tankování paliva. (☛ str. 27)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 83)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. (☛ str. 84) – Doplnění chladicí kapaliny. (☛ str. 84)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče.
	Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru	– Nastavte zapalování.
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvzdušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 92)
Voda v převodovém oleji	Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

21 TECHNICKÉ ÚDAJE

21.1 Motor

21.1.1 125 SX EU, 125 SX USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	124,8 cm³
Zdvih	54,5 mm
Otvor válce	54 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0… 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	43,7 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	15:30
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	20:28
5. převodový stupeň	19:23
6. převodový stupeň	22:24
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

21.1.2 150 SX EU, 150 SX USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	143,6 cm³
Zdvih	58,4 mm
Otvor válce	56 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0… 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	44,3 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	15:30
3. převodový stupeň	17:28

4. převodový stupeň	20:28
5. převodový stupeň	19:23
6. převodový stupeň	22:24
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

21.1.3 250 SX EU, 250 SX USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	249 cm³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0… 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	5rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:28
2. převodový stupeň	15:24
3. převodový stupeň	18:24
4. převodový stupeň	21:24
5. převodový stupeň	22:21
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 8 ECM
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

21.1.4 150 XC USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	143,6 cm³
Zdvih	58,4 mm
Otvor válce	56 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko

Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0… 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	44,3 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	15:30
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
6. převodový stupeň	22:23
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

21.1.5 250 XC EU/USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	249 cm³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0… 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	15:31
2. převodový stupeň	16:25
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22

6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

21.1.6 300 XC EU/USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	293 cm³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	72 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0… 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48,5 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	15:31
2. převodový stupeň	16:25
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

21.2 Utahovací momenty u motoru

21.2.1 všechny modely 125/150

Šroub membrány	M4	2 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub odstředivého regulátoru momentu zážehu	M5	8 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub pojistného plechu osy ovládací klapky	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M5	6 Nm	–
Šroub zapalovací soustavy/ stator	M5	6 Nm	**Loctite® 222**
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Přestavovací hřídel výfukového systému	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub pracovního válce spojky	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub řadicí kulisy	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub řadící páky	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub řízení výfukového systému	M6	10 Nm	–
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm	–
Matice patky válce	M8	30 Nm	–
Osa ovládací klapky výfukového systému	M8	1. stupeň 3 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 1/4 otáčka	–
Šroub aretace řazení	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Šroubový čep patky válce	M8	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M16LHx1,5	130 Nm	**Loctite® 243™**
Matice unášeče spojky	M18x1,5	130 Nm	**Loctite® 243™**
Závěrná matice výfukového systému	M26x1	35 Nm	–

21.2.2 250 SX EU, 250 SX USA

Šroub aretační páky	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm	–
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub statoru	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x40	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x55	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x60	10 Nm	–
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub pružiny nožního startéru	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub řadící páky	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub u pojistky ložiska	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	–
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	–
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Matice patky válce	M10	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	**Loctite® 648™**
Matice unášeče spojky	M18x1,5	120 Nm	**Loctite® 2701**

21.2.3 250/300 XC

Šroub aretační páky	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm	–
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**

Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub motoru startéru	M6	8 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x40	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x55	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x60	10 Nm	–
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub pružiny nožního startéru	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub řadící páky	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub statoru	M6	8 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u pojistky ložiska	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	–
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	–
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Matice patky válce	M10	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	**Loctite® 648™**
Matice unášeče spojky	M18x1,5	120 Nm	**Loctite® 2701**

21.3 Karburátor

21.3.1 125 SX EU, 125 SX USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 38S AG
Identifikační číslo karburátoru	AQ7_0
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	NOZI (NOZH, NOZJ)
Hlavní tryska	182 (180, 185)
Tryska volnoběhu	42 (40, 45)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

21.3.2 Karburátor - základní nastavení písečné cesty (125 SX EU, 125 SX USA)

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Tryska volnoběhu	45
Jehla trysky	NOZH

Poloha jehly	4. poloha seshora
Hlavní tryska	208

Informace
Pokud motor radiálně hází, je nutno použít menší hlavní trysku.

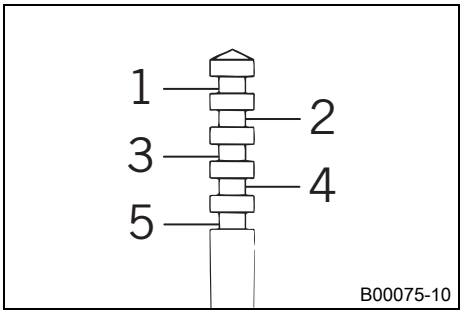
21.3.3 Sladění karburátoru (125 SX EU, 125 SX USA)

KEIHIN PWK 38S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C *-2°F ... 20°F*	-6°C ... 5°C *19°F ... 41°F*	6°C ... 15°C *42°F ... 60°F*	16°C ... 24°C *61 °F ... 78°F*	25°C ... 36°C *79°F ... 98°F*	37°C ... 49°C *99°F ... 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178	3 38 NOZK 1 175	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178	3 38 NOZK 1 175
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180	2,5 38 NOZJ 2 178
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	**1,5** **42** **NOZI** **3** **182**	2 42 NOZI 3 182	2,5 40 NOZI 2 180
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZF 5 192	1,5 48 NOZG 4 190	1,5 45 NOZH 4 188	1,5 42 NOZI 4 185	1,5 42 NOZI 3 182	2 42 NOZI 3 182

400709-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

Informace
Ne pro písečné cesty

21.3.4 150 SX EU, 150 SX USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 38S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC0_0
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	NOZI (NOZH, NOZJ)
Hlavní tryska	182 (180, 185)
Tryska volnoběhu	40 (42)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	6,5 s výřezem

21.3.5 Karburátor - základní nastavení písečné cesty (150 SX EU, 150 SX USA)

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Tryska volnoběhu	45
Jehla trysky	NOZH
Poloha jehly	3. poloha seshora
Hlavní tryska	208

Informace
Pokud motor radiálně hází, je nutno použít menší hlavní trysku.

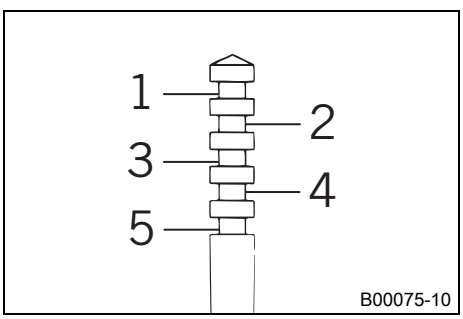
21.3.6 Sladění karburátoru (150 SX EU, 150 SX USA)

KEIHIN PWK 38S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C *-2°F ... 20°F*	-6°C ... 5°C *19°F ... 41°F*	6°C ... 15°C *42°F ... 60°F*	16°C ... 24°C *61 °F ... 78°F*	25°C ... 36°C *79°F ... 98°F*	37°C ... 49°C *99°F ... 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180	2,5 38 NOZJ 1 178	3 38 NOZK 1 175	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180	2,5 38 NOZJ 1 178	3 38 NOZK 1 175
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 NOZH 3 190	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180	2,5 38 NOZJ 1 178
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 4 192	2 45 NOZH 3 190	2 42 NOZI 3 185	**2** **40** **NOZI** **2** **182**	2,5 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZJ 2 180
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 4 195	1,5 45 NOZG 4 192	2 45 NOZH 3 190	2 42 NOZI 3 185	2 40 NOZI 2 182	2,5 40 NOZI 2 182

401037-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

Informace
Ne pro písečné cesty

21.3.7 250 SX EU, 250 SX USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK0181
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	N1EI (N1EH, N1EJ)
Hlavní tryska	158 (155, 160)
Tryska volnoběhu	42 (40)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	6,5 s výřezem

21.3.8 Karburátor - základní nastavení písečné cesty (250 SX EU, 250 SX USA)

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Tryska volnoběhu	45
Jehla trysky	N1EG
Poloha jehly	4. poloha seshora
Hlavní tryska	175

Informace
Pokud motor radiálně hází, je nutno použít menší hlavní trysku.

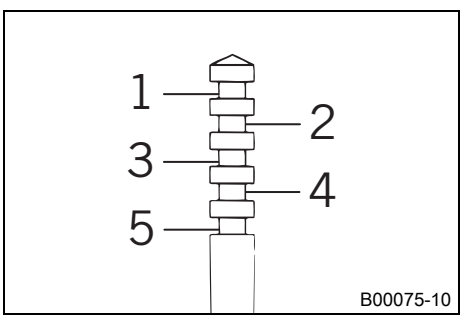
21.3.9 Sladění karburátoru (250 SX EU, 250 SX USA)

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C *-2°F ... 20°F*	-6°C ... 5°C *19°F ... 41°F*	6°C ... 15°C *42°F ... 60°F*	16°C ... 24°C *61°F ... 78°F*	25°C ... 36°C *79°F ... 98°F*	37°C ... 49°C *99°F ... 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155	2,5 38 N1EK 2 152	3 38 N1EK 1 150	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155	2,5 38 N1EK 2 152	3 38 N1EK 1 150
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1EH 4 162	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155	2,5 38 N1EK 2 152
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1EG 4 165	1,5 45 N1EH 4 162	1,5 42 N1EI 3 160	**2** **42** **N1EI** **3** **158**	2 40 N1EI 3 158	2 38 N1EJ 2 155
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 N1EF 4 170	1,5 45 N1EG 4 165	1,5 45 N1EH 4 162	1,5 42 N1EI 3 160	2 42 N1EI 3 158	2 40 N1EI 3 158

401038-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

Informace
Ne pro písečné cesty

21.3.10 150 XC USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC1_0
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	NOZI (NOZH, NOZJ)
Hlavní tryska	170 (168, 172)
Tryska volnoběhu	42 (40, 45)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

21.3.11 Sladění karburátoru (150 XC USA)

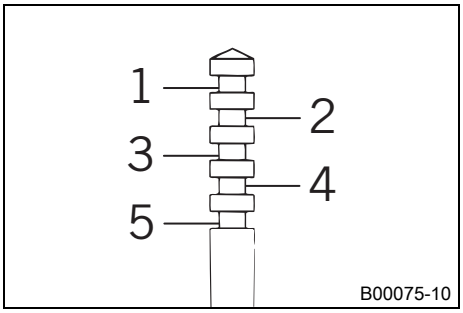
KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C *-2°F ... 20°F*	-6°C ... 5°C *19°F ... 41°F*	6°C ... 15°C *42°F ... 60°F*	16°C ... 24°C *61 °F ... 78°F*	25°C ... 36°C *79°F ... 98°F*	37°C ... 49°C *99°F ... 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZI 3 170	2 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165	2,5 40 NOZK 2 162	3 38 NOZK 1 160	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZI 3 170	2 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165	2,5 40 NOZK 2 162	3 38 NOZK 1 160
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 4 178	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZI 3 170	1 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165	2,5 40 NOZK 2 162
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 4 180	1,5 45 NOZH 4 178	1,5 42 NOZH 3 175	**1,5** **42** **NOZI** **3** **170**	2 42 NOZJ 3 168	2 40 NOZJ 2 165
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 4 185	1,5 45 NOZG 4 180	1,5 45 NOZH 4 178	1,5 42 NOZH 3 175	1,5 42 NOZI 3 170	2 42 NOZJ 3 168

401039-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu

NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

Informace
Ne pro písečné cesty

21.3.12 250 XC EU/USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC3_0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N8RW (N8RH)
Hlavní tryska	168 (170)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

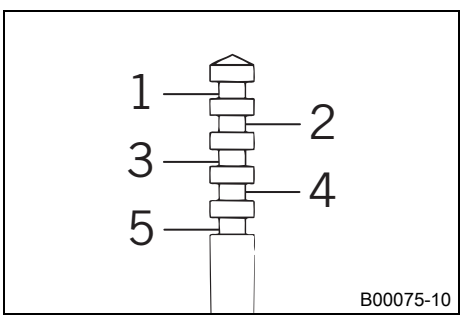
21.3.13 Sladění karburátoru (250 XC EU/USA)

KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C *-2°F ... 20°F*	-6°C ... 5°C *19°F ... 41°F*	6°C ... 15°C *42°F ... 60°F*	16°C ... 24°C *61 °F ... 78°F*	25°C ... 36°C *79°F ... 98°F*	37°C ... 49°C *99°F ... 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RJ 2 162	3 35 N8RK 2 160	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RJ 2 162	3 35 N8RK 2 160
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1 38 N8RH 4 175	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RJ 2 162
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N8RG 4 178	1 38 N8RH 4 175	1 35 N8RH 4 170	**1,5** **35** **N8RW** **4** **168**	1,5 35 N8RW 3 168	2 35 N8RJ 3 165
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1 42 N8RF 5 180	1 40 N8RG 4 178	1 38 N8RH 4 175	1 35 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	1,5 35 N8RW 3 168

401040-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



B00075-10

1... 5	Poloha jehly seshora

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

Informace
Ne pro písečné cesty

21.3.14 300 XC EU/USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC5_0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N2ZK (N2ZJ, N2ZL)
Hlavní tryska	165 (162)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

21.3.15 Sladění karburátoru (300 XC EU/USA)

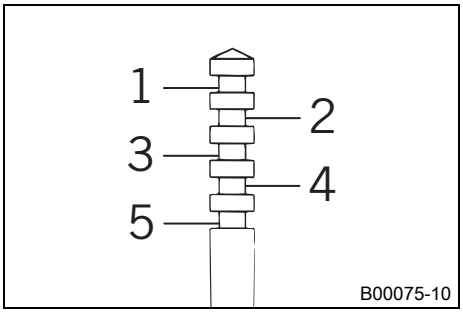
KEIHIN PWK 36S AG

M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C *-2°F ... 20°F*	-6°C ... 5°C *19°F ... 41°F*	6°C ... 15°C *42°F ... 60°F*	16°C ... 24°C *61 °F ... 78°F*	25°C ... 36°C *79°F ... 98°F*	37°C ... 49°C *99°F ... 120°F*
3.000 m *10,000 ft* ↑ 2.301 m *7,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158	
2.300 m *7,500 ft* ↑ 1.501 m *5,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158
1.500 m *5,000 ft* ↑ 751 m *2,501 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160
750 m *2,500 ft* ↑ 301 m *1,001 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	**2** **35** **N2ZK** **4** **165**	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162
300 m *1,000 ft* ↑ 0 m *0 ft*	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZH 5 175	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165

401044-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu

NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

Informace
Ne pro písečné cesty

21.4 Plnicí množství

21.4.1 Převodový olej

Převodový olej (všechny modely 125/150)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 126)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 126)

21.4.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 125)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 125)

21.4.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	7,5 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 126) (125/150 SX)
		Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 126) (250 SX EU, 250 SX USA)
Objem palivové nádrže celkem cca	10 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 126) (150 XC USA)
		Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 126) (250/300 XC)

Rezerva paliva cca (všechny modely XC)	2 l

21.5 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC
Zdvih pružiny	
vpředu	300 mm
Zdvih pružiny (125 SX EU, 150 SX EU, 250 SX EU)	
vzadu	330 mm
Zdvih pružiny (všechny modely XC, 125 SX USA, 150 SX USA, 250 SX USA)	
vzadu	317 mm
Osazení vidlice	22 mm
Pružná vzpěra	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
sekundární převod (125 SX EU, 125 SX USA, 150 XC USA)	13:50
sekundární převod (250/300 XC, 150 SX EU, 150 SX USA)	14:50
sekundární převod (250 SX EU, 250 SX USA)	13:48
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol (všechny modely 125/150)	1 480±10 mm
Rozchod kol (všechny modely 250/300)	1 495±10 mm
Výška sedadla bez zátěže	992 mm
Světlá výška bez zatížení (všechny modely 125/150, 250 XC EU/USA)	395 mm
Světlá výška bez zatížení (250 SX EU, 250 SX USA, 300 XC EU/USA)	385 mm
Hmotnost bez paliva cca (125/150 SX)	90,8 kg
Hmotnost bez paliva cca (150 XC USA)	94,2 kg
Hmotnost bez paliva cca (250 SX EU, 250 SX USA)	96,8 kg
Hmotnost bez paliva cca (250/300 XC)	104 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

21.6 Elektrická soustava

Baterie	YTX4L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 3 Ah bezúdržbová

21.7 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(125 SX EU, 150 SX EU)	**80/100 - 21 51M TT** Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	**100/90 - 19 57M TT** Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(125 SX USA, 150 SX USA)	**80/100 - 21 51M TT** Dunlop GEOMAX MX51F	**100/90 - 19 57M TT** Dunlop GEOMAX MX51
(250 SX EU)	**80/100 - 21 51M TT** Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	**110/90 - 19 62M TT** Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(250 SX USA)	**80/100 - 21 51M TT** Dunlop GEOMAX MX51F	**110/90 - 19 62M TT** Dunlop GEOMAX MX51
(150 XC USA)	**80/100 - 21 51M TT** Dunlop GEOMAX MX51F	**100/100 - 18 59M TT** Dunlop GEOMAX MX51
(250/300 XC)	**80/100 - 21 51M TT** Dunlop GEOMAX MX51F	**110/100 - 18 64M TT** Dunlop GEOMAX MX51
Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.ktm.com		

21.8 Vidlice

21.8.1 125 SX EU, 150 SX EU

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7M.01
Vidlice	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC
Tlumení v tlaku	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	497 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	4,0 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	4,4 N/mm
Tlak plynu	1,2 bar
Délka vidlice	940 mm

Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	360 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)

21.8.2 125 SX USA, 150 SX USA

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7M.51
Vidlice	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC
Tlumení v tlaku	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	492 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	4,6 N/mm
Tlak plynu	1,2 bar
Délka vidlice	940 mm

Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	360 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)

21.8.3 250 SX EU

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7M.03
Vidlice	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC

Tlumení v tlaku	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	497 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	4,6 N/mm
Tlak plynu	1,2 bar
Délka vidlice	940 mm

Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	390 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)

21.8.4 250 SX USA

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7M.53
Vidlice	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC
Tlumení v tlaku	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	492 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	4,6 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	4,8 N/mm
Tlak plynu	1,2 bar
Délka vidlice	940 mm

Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)

21.8.5 150 XC USA

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7M.71
Vidlice	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC
Tlumení v tlaku	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu	

Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	492 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	4,0 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	4,4 N/mm
Tlak plynu	1,2 bar
Délka vidlice	940 mm

Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	370 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)

21.8.6 250/300 XC

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7M.73
Vidlice	**WP Suspension** Up Side Down 4860 MXMA CC
Tlumení v tlaku	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Délka pružiny s předepnutím	492 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	4,6 N/mm
Tlak plynu	1,2 bar
Délka vidlice	940 mm

Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 127)

21.9 Pružná vzpěra

21.9.1 125 SX EU, 150 SX EU

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.01
Pružná vzpěra	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	

Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	9 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	51 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	90 mm
Montážní délka	490 mm
Tlumičový olej (☛ str. 127)	SAE 2,5

21.9.2 125 SX USA, 150 SX USA

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.51
Pružná vzpěra	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	51 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej (☛ str. 127)	SAE 2,5

21.9.3 250 SX EU

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.03
Pružná vzpěra	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky

Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	57 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	90 mm
Montážní délka	490 mm
Tlumičový olej (☛ str. 127)	SAE 2,5

21.9.4 250 SX USA

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.53
Pružná vzpěra	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	57 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej (☛ str. 127)	SAE 2,5

21.9.5 150 XC USA

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.71
Pružná vzpěra	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí

Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	51 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej (☛ str. 127)	SAE 2,5

21.9.6 250/300 XC

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.73
Pružná vzpěra	**WP Suspension** 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65… 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75… 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85… 95 kg	57 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej (☛ str. 127)	SAE 2,5

21.10 Utahovací momenty u podvozku

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5… 6 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5… 6 Nm	–
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	–
Matice motoru startéru (250/300 XC)	M6	10 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	3 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm	**Loctite® 243™**
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	**Loctite® 2701**
Ostatní matky na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	45 Nm	**Loctite® 2701**
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	–
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	**Loctite® 2701**
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	**Loctite® 2701**
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	**Loctite® 2701**
Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	**Loctite® 243™**
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	–
Matice rámu na spojovací páce	M14x1,5	80 Nm	**Loctite® 2701**
Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	80 Nm	–
Matice zalomené páky na kyvném rameni	M14x1,5	80 Nm	–
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	–
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	**Loctite® 243™**
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm	–

Bezolovnatý benzín super (ROZ 98)

podle
– DIN EN 228 (ROZ 98)

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

podle
– DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota
– Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
– Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

Informace
Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

podle
– DOT

Předepsaná hodnota
– Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

dodavatel
Castrol
– **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®
– **Brake Fluid DOT 5.1**

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota
– Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: −25… −45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	−40 °C

dodavatel
Motorex®
– **COOLANT G48**

Hydraulický olej (15)

podle
– ISO VG (15)

Předepsaná hodnota
– Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
– **Hydraulic Fluid 75**

Motorový olej (15W/50)

podle
- JASO T903 MA (☛ str. 130)
- SAE (☛ str. 130) (15W/50)

Předepsaná hodnota
- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
- **Top Speed 4T**

Motorový olej 2taktní motory

podle
- JASO FC (☛ str. 130)

Předepsaná hodnota
- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický

dodavatel
Motorex®
- **Cross Power 2T**

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60)

podle
- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 130) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 126) Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 125)

dodavatel
Motorex®
- **Cross Power 2T**

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40)

podle
- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 130) (1:40)

Poměr směsi

1:40	Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 126) Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 125)

dodavatel
Motorex®
- **Cross Power 2T**

Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40)

podle
- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 130) (1:40)

Poměr směsi

1:40	Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 126) Bezolovnatý benzín super (ROZ 98) (☛ str. 125)

dodavatel
Motorex®
- **Cross Power 2T**

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle
– SAE (☛ str. 130) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota
– Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

podle
– SAE (☛ str. 130) (SAE 4)

Předepsaná hodnota
– Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Předepsaná hodnota
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
– **Fuel Stabilizer**

Čistič motocyklů

Předepsaná hodnota
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
– **Moto Clean 900**

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

Předepsaná hodnota
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
– **Protect & Shine**

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Předepsaná hodnota
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
– **Twin Air Dirt Bio Remover**

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)

dodavatel
KTM-Sportmotorcycle AG
– **GRIP GLUE**

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Předepsaná hodnota
– KTM doporučuje výrobky **SKF®**.

dodavatel
SKF®
– **LGHB 2**

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Předepsaná hodnota
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
– **Bike Grease 2000**

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Předepsaná hodnota
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
– **Twin Air Liquid Bio Power**

Prostředek na čištění řetězu

Předepsaná hodnota
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
– **Chain Clean**

Sprej na řetězy pro offroad

Předepsaná hodnota
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
– **Chainlube Offroad**

Univerzální olejový sprej

Předepsaná hodnota
– KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
– **Joker 440 Synthetic**

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

JASO FC

JASO FC je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

B

Baterie
demontáž . . . 78
montáž . . . 78
nabíjení . . . 79
Bezpečný provoz . . . 7
Boční stojan . . . 17
Brzdová kapalina
brzdy předního kola - doplnění . . . 67
brzdy zadního kola - doplnění . . . 71
Brzdová obložení
brzdy předního kola výměna . . . 68
brzdy zadního kola - výměna . . . 72
kontrola brzdy předního kola . . . 68
kontrola brzdy zadního kola . . . 72
Brzdové kotouče
kontrola . . . 66

C

Charakteristika motoru
nastavení pomocné pružiny . . . 90
pomocná pružina . . . 90
Chladicí kapalina
doplnění . . . 84
vypuštění . . . 84
Chladicí systém . . . 81

Č

Číslo motoru . . . 12
Číslo podvozku . . . 12
Číslo výrobku na vidlici . . . 12

D

Definice použití . . . 6

G

Gumová rukojeť
kontrola . . . 62
zajištění . . . 62

H

Hladina brzdové kapaliny
kontrola brzdy předního kola . . . 67
kontrola brzdy zadního kola . . . 71
Hladina chladicí kapaliny
kontrola . . . 82-83
Hladina převodového oleje
kontrola . . . 92
Hlavní pojistka
výměna . . . 80

I

Identifikační štítek . . . 12

K

Karburátor . . . 86
nastavení volnoběhu . . . 87
vyprázdnění plovákové komory . . . 88
Kohout palivového potrubí . . . 15-16
Kryt chladiče
demontáž . . . 81
Kryt schránky vzduchového filtru
demontáž . . . 51
montáž . . . 51
zajištění . . . 53
Kryt vidlice
demontáž . . . 44
montáž . . . 44
Kyvné rameno
kontrola . . . 60

L

Ložisko hlavy řízení-
mazání . . . 48

M

Motocykl
čištění . . . 96
sejmutí ze stojanu . . . 41
zdvihnutí na stojan . . . 41
Motor
záběh . . . 20
Mrazuvzdornost
kontrola . . . 82

N

Náhradní díly . . . 9
Napnutí paprsků
kontrola . . . 77
Napnutí řetězu
kontrola . . . 57
nastavení . . . 57
Návod k obsluze . . . 8
Nožní brzda . . . 17
kontrola mrtvého chodu . . . 70
nastavení základní polohy . . . 70
Nožní startér . . . 17

O

Obrázky . . . 9
Ochranný kryt chladiče . . . 81
montáž . . . 82
Ochranný oděv . . . 7
Otočná rukojeť plynu . . . 13

P

Páčka ruční brzdy . . . 13
kontrola mrtvého chodu . . . 66
nastavení základní polohy . . . 66
Páčka spojky . . . 13
nastavení základní polohy . . . 62
Palivová nádrž
demontáž . . . 54
montáž . . . 55
Plnicí množství
chladicí kapalina . . . 85, 116
převodový olej . . . 94, 116

Pohled na vozidlo
zepředu zleva . . . 10
zezadu zprava . . . 11
Pojistka
výměna hlavní pojistky . . . 80
Poloha řídítek . . . 39
nastavení . . . 39
Pomocné prostředky . . . 9
Pravidla při práci . . . 7
Přední blatník
demontáž . . . 48
montáž . . . 49
Přední kolo
demontáž . . . 74
montáž . . . 74
Přeprava . . . 26
Převodový olej
doplnění . . . 94
naplnění . . . 93
výměna . . . 92
vypuštění . . . 93
Příslušenství . . . 9
Prověšení při jízdě
nastavení . . . 36
Provozní látky . . . 9
Pružná vzpěra
demontáž . . . 49
kontrola prověšení při jízdě . . . 35
kontrola statického prověšení . . . 35
montáž . . . 50
nastavení předpětí pružiny . . . 36
tlumení při stlačování tlumiče obecně . . . 31

R

Rám
kontrola . . . 60

Ř

Řadicí páka . . . 16
kontrola základní polohy . . . 89
nastavení základní polohy . . . 90
Řetěz
čištění . . . 56
kontrola . . . 58
Řetězové kolo
kontrola . . . 58
Řetězový pastorek
kontrola . . . 58

S

Schránka na vzduchový filtr
čištění . . . 52
utěsnění . . . 53
Sedačka
demontáž . . . 50
montáž . . . 50
Servis . . . 9
Spodní můstek vidlice
demontáž . . . 44
montáž . . . 45
Spojka
kontrola/úprava hladiny kapaliny . . . 63
výměna kapaliny . . . 64
Startování . . . 24
Stav pneumatik
kontrola . . . 76
Sytič . . . 16

T

Tabulka se startovacím číslem
demontáž . . . 48
montáž . . . 48
Tankování
palivo . . . 27
Technické údaje
elektrická soustava . . . 117
karburátor . . . 106
motor . . . 100
plnicí množství . . . 116
pneumatiky . . . 117
podvozek . . . 116
pružná vzpěra . . . 120
utahovací momenty u motoru . . . 104
utahovací momenty u podvozku . . . 124
vidlice . . . 118
Tlačítko E-startéru . . . 14
Tlak vzduchu v pneumatikách
kontrola . . . 77
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče
pružné vzpěry - nastavení . . . 32
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče
pružné vzpěry - nastavení . . . 31
Tlumení při roztahování tlumiče
na vidlici - nastavení . . . 38
pružné vzpěry - nastavení . . . 33
Tlumení při stlačování tlumiče
na vidlici - nastavení . . . 38
Tlumicí koncovka výfuku
demontáž . . . 53
montáž . . . 54
výměna výplně . . . 54

U

Uložení . . . 97
Uložení plynového bovdenu
kontrola . . . 60
Určené použití . . . 6
Uvedení do provozu
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu . . . 24
po uložení . . . 97
pokyny pro první uvedení do provozu . . . 19
Uzávěr palivové nádrže
otevření . . . 14

zavření 15

V

Vedení řetězu
kontrola 58
nastavení 60

Vidlice
čištění prachových manžet 42
demontáž 43
kontrola základního nastavení 37
montáž 43
odvzdušnění 42

Vůle ložiska hlavy řízení
kontrola 47
nastavení 47

Vůle plynového bovdenu
kontrola 86
nastavení 86

Vyhledávání závad 98-99
Výrobní číslo pružné vzpěry 12

Vzduchový filtr
čištění 52
demontáž 51
montáž 52

Z

Zadní kolo
demontáž 75
montáž 75

Zákaznický servis 9

Základní nastavení podvozku
podle hmotnosti jezdce 31

Záruční plnění 9
Záruka 9
Zasouvací stojan 17

Zážehový oblouk
konektor 89
změna 89

Zkratovací tlačítko 13

Ztížené podmínky nasazení 20
bahnitý terén 22
mokrý písek 21
mokrý terén 22
nízká teplota 23
pomalá jízda 22
sníh 23
suchý písek 21
vysoká teplota 22

Ž

Životní prostředí 7

WWW.KTM.COM

3211857cs

07/2012

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Rakousko
http://www.ktm.com

Foto: Mitterbauer/KTM