



125 EXC EU
125 EXC SIX DAYS EU
200 EXC EU
200 EXC AUS
200 XC-W USA
250 EXC EU
250 EXC AUS
250 EXC SIX DAYS EU
250 XC-W USA
300 EXC EU
300 EXC AUS
300 EXC SIX DAYS EU
300 XC-W USA

Výr.č. 3211861cs

KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 12)	
Číslo klíčku (všechny modely EXC) (☛ str. 12)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)



































Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Rakousko





1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	6.14.12	Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	20
1.1	Použité symboly	5	6.14.13	Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	20
1.2	Použité formátování	5	6.14.14	Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	21
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	6.14.15	Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	21
2.1	Definice použití - určené použití	6	6.14.16	Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	21
2.2	Bezpečnostní pokyny	6	6.14.17	Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	22
2.3	Stupně nebezpečí a symboly	6	6.14.18	Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	22
2.4	Výstraha před manipulacemi	6	6.14.19	Přehled funkcí	22
2.5	Bezpečný provoz	7	6.14.20	Přehled podmínek a aktivovatelnosti	23
2.6	Ochranný oděv	7	6.15	Otevření uzávěru palivové nádrže	23
2.7	Pravidla při práci	7	6.16	Zavření uzávěru palivové nádrže	24
2.8	Životní prostředí	7	6.17	Kohout palivového potrubí	24
2.9	Návod k obsluze	8	6.18	Sytič	24
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	9	6.19	Řádicí páka	24
3.1	Záruka, záruční plnění	9	6.20	Nožní startér	25
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky	9	6.21	Nožní brzda	25
3.3	Náhradní díly, příslušenství	9	6.22	Boční stojan	25
3.4	Servis	9	6.23	Zámek řízení (všechny modely EXC)	26
3.5	Obrázky	9	6.24	Uzamknutí řízení (všechny modely EXC)	26
3.6	Zákaznický servis	9	6.25	Odemknutí řízení (všechny modely EXC)	26
4	POHLED NA VOZIDLO	10	7	UVEDENÍ DO PROVOZU	27
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	10	7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	27
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	11	7.2	Záběh motoru	28
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	12	7.3	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	28
5.1	Číslo podvozku	12	7.4	Přípravy na jízdy v suchém písku	29
5.2	Identifikační štítek	12	7.5	Přípravy na jízdy v mokřím písku	29
5.3	Číslo klíčku (všechny modely EXC)	12	7.6	Příprava na jízdy v mokřím a bahnitém terénu	30
5.4	Číslo motoru	12	7.7	Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti	30
5.5	Číslo výrobku na vidlici	12	7.8	Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu	31
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	13	8	NÁVOD K JÍZDĚ	32
6	OVLÁDACÍ PRVKY	14	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	32
6.1	Páčka spojky	14	8.2	Startování	32
6.2	Páčka ruční brzdy	14	8.3	Rozjezd	33
6.3	Otočná rukojeť plynu	14	8.4	Řazení, jízda	33
6.4	Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC)	14	8.5	Brzdění	33
6.5	Zkratovací tlačítko (XC-W)	15	8.6	Zastavení, parkování	34
6.6	Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)	15	8.7	Přeprava	34
6.7	Přepínač světel (všechny modely EXC)	15	8.8	Tankování paliva	35
6.8	Přepínač světel (XC-W)	15	9	SERVISNÍ PLÁN	36
6.9	Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)	15	9.1	Servisní plán	36
6.10	Nouzový vypínač (EXC AUS)	16	9.2	Servisní práce (jako zakázka navíc)	37
6.11	Tlačítko E-startéru (200/250/300 EXC EU, 250/300 EXC SIX DAYS EU, XC-W)	16	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	38
6.12	Tlačítko E-startéru (EXC AUS)	16	10.1	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce	38
6.13	Přehled kontrol (všechny modely EXC)	16	10.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	38
6.14	Tachometr	16	10.3	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování pružné vzpěry	38
6.14.1	Přehled	16	10.4	Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry	39
6.14.2	Aktivace a test	17	10.5	Nastavení tlumení při roztahování pružné vzpěry	39
6.14.3	Spínač Tripmaster	17	10.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	40
6.14.4	Nastavení kilometrů nebo mílí	17			
6.14.5	Nastavení funkcí tachometru	17			
6.14.6	Nastavení času	18			
6.14.7	Dotaz na čas soutěžního kola	18			
6.14.8	Režim zobrazení SPEED (rychlost)	19			
6.14.9	Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	19			
6.14.10	Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)	19			
6.14.11	Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	20			

10.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry.....	41	11.41	Kontrola rámu 	68
10.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	41	11.42	Kontrola kyvného ramena 	68
10.9	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	41	11.43	Kontrola uložení plynového bovdenu.....	69
10.10	Nastavení prověšení při jízdě 	42	11.44	Kontrola gumové rukojeti	69
10.11	Kontrola základního nastavení vidlice	43	11.45	Dodatečné zajištění gumové rukojeti.....	70
10.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	43	11.46	Nastavení základní polohy páčky spojky	70
10.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice.....	44	11.47	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky.....	70
10.14	Nastavení předepnutí pružiny vidlice (EXC EU/AUS, XC-W).....	45	11.48	Výměna kapaliny hydraulické spojky 	71
10.15	Poloha řídítek.....	46	11.49	Demontáž krytu motoru (EXC SIX DAYS).....	72
10.16	Nastavení polohy řídítek 	46	11.50	Montáž krytu motoru (EXC SIX DAYS).....	72
11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	47	12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	73
11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	47	12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	73
11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	47	12.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC)	73
11.3	Odvzdušnění vidlic.....	48	12.3	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (XC-W).....	73
11.4	Čištění prachových manžet na vidlici.....	48	12.4	Kontrola brzdových kotoučů	74
11.5	Uvolnění krytu vidlice.....	48	12.5	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	74
11.6	Nastavení polohy krytu vidlice	49	12.6	Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 	74
11.7	Demontáž vidlic 	49	12.7	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	75
11.8	Montáž vidlic 	49	12.8	Výměna brzdového obložení brzdy předního kola 	76
11.9	Demontáž krytu vidlice 	50	12.9	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	77
11.10	Montáž krytu vidlice 	51	12.10	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 	77
11.11	Demontáž spodního můstku vidlice (EXC EU/AUS, XC-W).....	51	12.11	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	78
11.12	Demontáž spodního můstku vidlice (EXC SIX DAYS).....	51	12.12	Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 	78
11.13	Montáž spodního můstku vidlice (EXC EU/AUS, XC-W).....	52	12.13	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	79
11.14	Montáž spodního můstku vidlice (EXC SIX DAYS).....	54	12.14	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	79
11.15	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	55	13	KOLA, PNEUMATIKY	82
11.16	Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 	56	13.1	Demontáž předního kola 	82
11.17	Mazání ložiska hlavy řízení 	56	13.2	Montáž předního kola 	82
11.18	Demontáž předního blatníku.....	57	13.3	Demontáž zadního kola 	83
11.19	Montáž předního blatníku	57	13.4	Montáž zadního kola 	83
11.20	Demontáž pružné vzpěry 	57	13.5	Kontrola stavu pneumatik	84
11.21	Montáž pružné vzpěry 	57	13.6	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	85
11.22	Demontáž sedačky	58	13.7	Kontrola napnutí paprsků.....	85
11.23	Montáž sedačky	58	14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	87
11.24	Demontáž krytu schránky vzduchového filtru	59	14.1	Demontáž baterie  (všechny modely 200/250/300).....	87
11.25	Montáž krytu schránky vzduchového filtru.....	59	14.2	Montáž baterie  (všechny modely 200/250/300).....	87
11.26	Demontáž vzduchového filtru 	59	14.3	Nabíjení baterie  (všechny modely 200/250/300).....	88
11.27	Montáž vzduchového filtru 	59	14.4	Výměna hlavní pojistky (všechny modely 200/250/300).....	89
11.28	Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 	60	14.5	Demontáž masky světlometu se světlometem ...	90
11.29	Utěsnění schránky na vzduchový filtr 	60	14.6	Montáž masky světlometu se světlometem	90
11.30	Demontáž tlumící koncovky výfuku.....	61	14.7	Výměna žárovky světlometu	90
11.31	Montáž tlumící koncovky výfuku	61	14.8	Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC)	91
11.32	Výměna výplně v tlumící koncovce výfuku 	61	14.9	Kontrola nastavení světlometu	92
11.33	Demontáž palivové nádrže 	62	14.10	Nastavení dosahu světlometu	92
11.34	Montáž palivové nádrže 	63	14.11	Výměna baterie tachometru.....	92
11.35	Kontrola znečištění řetězu	64			
11.36	Čištění řetězu.....	64			
11.37	Kontrola napnutí řetězu	64			
11.38	Nastavení napnutí řetězu.....	65			
11.39	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu	66			
11.40	Nastavení vedení řetězu 	68			

15	CHLADICÍ SYSTÉM.....	94	21.10	Karburátor.....	122
15.1	Chladicí systém	94	21.10.1	125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU.....	122
15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny.....	94	21.10.2	200 EXC EU.....	122
15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	95	21.10.3	200 EXC AUS.....	122
15.4	Vypuštění chladicí kapaliny 🐁.....	95	21.10.4	200 XC-W USA	123
15.5	Doplnění chladicí kapaliny 🐁.....	96	21.10.5	250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU.....	123
16	VYLADĚNÍ MOTORU.....	98	21.10.6	250/300 EXC AUS.....	123
16.1	Kontrola vůle plynového bovdeny.....	98	21.10.7	250 XC-W USA	124
16.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 🐁.....	98	21.10.8	300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU.....	124
16.3	Karburátor - volnoběh	98	21.10.9	300 XC-W USA	124
16.4	Nastavení volnoběhu na karburátoru 🐁.....	99	21.10.10	Sladění karburátoru (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU) 🐁.....	124
16.5	Vyprázdnění plovákové komory karburátoru 🐁.....	100	21.10.11	Sladění karburátoru (všechny modely 200) 🐁.....	125
16.6	Kontrola základní polohy řadicí páky.....	101	21.10.12	Sladění karburátoru (všechny modely 250) 🐁.....	126
16.7	Nastavení základní polohy řadicí páky 🐁.....	101	21.10.13	Sladění karburátoru (všechny modely 300) 🐁.....	127
16.8	Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300).....	101	21.10.14	Sladění karburátoru obecně 🐁.....	128
16.9	Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny 🐁 (všechny modely 250/300).....	101	22	PROVOZNÍ LÁTKY	129
17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	103	23	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	131
17.1	Kontrola hladiny převodového oleje.....	103	24	NORMY	133
17.2	Výměna převodového oleje 🐁.....	103		REJSTRÍK	134
17.3	Vypuštění převodového oleje 🐁.....	104			
17.4	Naplnění převodovky převodovým olejem 🐁.....	104			
17.5	Doplnění převodového oleje 🐁.....	105			
18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	107			
18.1	Mytí motocyklu.....	107			
18.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz.....	108			
19	ULOŽENÍ.....	109			
19.1	Uložení.....	109			
19.2	Uvedení do provozu po uložení	109			
20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	110			
21	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	112			
21.1	Motor.....	112			
21.1.1	125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU.....	112			
21.1.2	všechny modely 200	112			
21.1.3	všechny modely 250	113			
21.1.4	všechny modely 300	113			
21.2	Utahovací momenty u motoru.....	114			
21.2.1	všechny modely 125/200	114			
21.2.2	všechny modely 250/300	115			
21.3	Plnicí množství.....	116			
21.3.1	Převodový olej.....	116			
21.3.2	Chladicí kapalina	116			
21.3.3	Palivo.....	116			
21.4	Podvozek	116			
21.5	Elektrická soustava	117			
21.6	pneumatiky.....	118			
21.7	Vidlice	118			
21.7.1	125 EXC EU, všechny modely 200	118			
21.7.2	250/300 EXC EU, 250/300 EXC AUS, 250/300 XC-W.....	118			
21.7.3	125 EXC SIX DAYS EU	119			
21.7.4	250/300 EXC SIX DAYS EU	119			
21.8	Pružná vzpěra.....	120			
21.8.1	všechny modely 125/200	120			
21.8.2	všechny modely 250/300	120			
21.9	Utahovací momenty u podvozku	121			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.

-
- | | |
|--|--|
|  | Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce). |
|  | Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce). |
|  | Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů. |
|  | Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací). |
-

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

-
- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Vlastní název | Označuje vlastní název. |
| Název® | Označuje ochranný název. |
| Značka™ | Označuje obchodní značku. |
-

2.1 Definice použití - určené použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi. V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz. Motocykl je navržen pro cross-country vytrvalostní závody a ne pro převažující použití pro motokros.

2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepkou neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.3 Stupně nebezpečí a symboly

Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.4 Výstraha před manipulacemi




Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:


- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání jakékoliv části sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna jakéhokoliv mobilního dílu vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.5 Bezpečný provoz

-  **Nebezpečí**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požíli alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.
-  **Nebezpečí**
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-  **Výstraha**
Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.
- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí. Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řídičské oprávnění. Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM. Respektujte nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním umístěné na vozidle.

2.6 Ochranný oděv

-  **Výstraha**
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)
Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.
Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.
Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebené.
Poškozené resp. opotřebené součásti vyměňte.
Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.
Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.
Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM. Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtete v servisní knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



1 Páčka ruční brzdy (☞ str. 14)

2 Zkratovací tlačítko (☞ str. 14)

3 Páčka spojky (☞ str. 14)

4 Kryt schránky vzduchového filtru

5 Kohout palivového potrubí (☞ str. 24)

6 Vedení řetězu

7 Boční stojan (☞ str. 25)

8 Řadící páka (☞ str. 24)

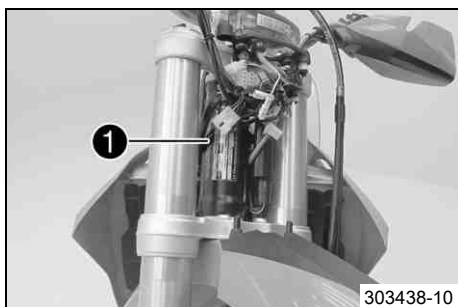
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



B01137-10

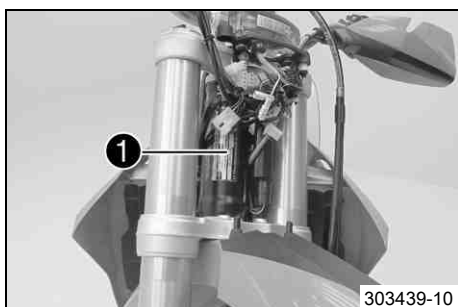
1	Uzávěr palivové nádrže
2	Odvzdušňovací šroub vidlice
3	Otočná rukojeť plynu (☛ str. 14)
4	Číslo podvozku (☛ str. 12)
5	Nožní startér (☛ str. 25)
6	Nožní brzda (☛ str. 25)
7	Průzor - brzdová kapalina vzadu

5.1 Číslo podvozku



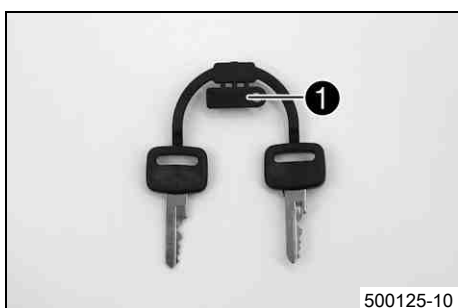
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Identifikační štítek



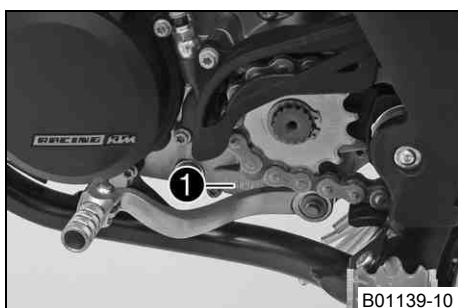
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

5.3 Číslo klíčku (všechny modely EXC)



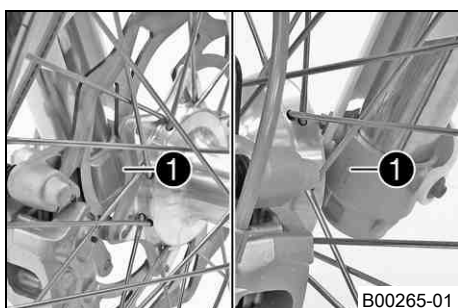
Číslo klíčku ❶ pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

5.4 Číslo motoru



Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



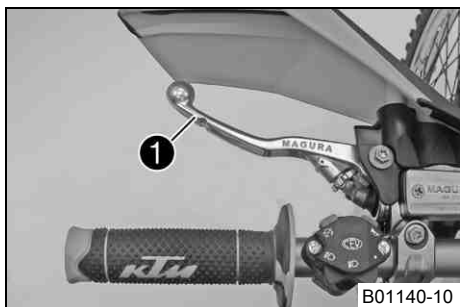
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



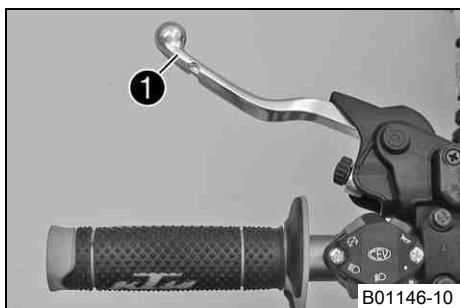
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



(všechny modely 125/200)

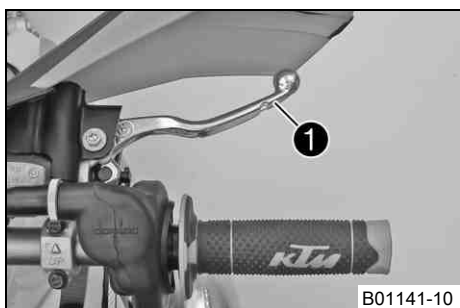
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.



(všechny modely 250/300)

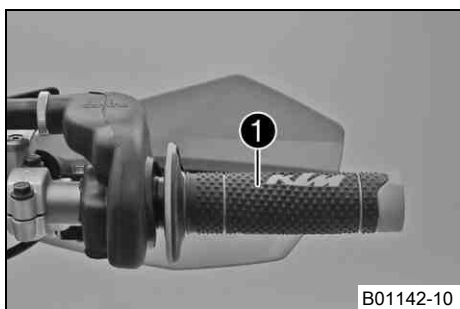
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



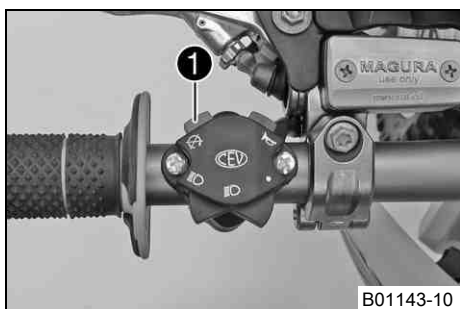
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC)

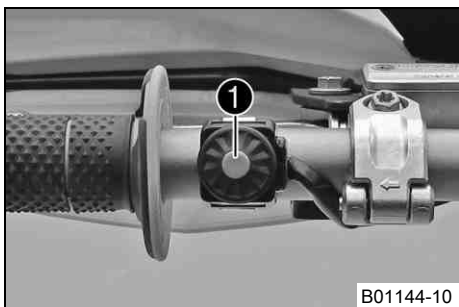


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Zkratovací tlačítko (XC-W)



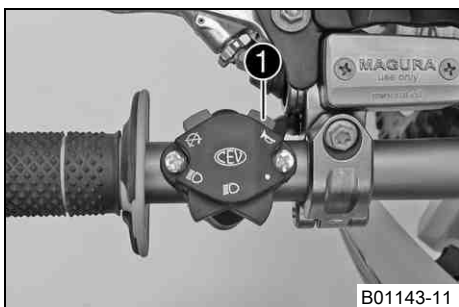
B01144-10

Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.6 Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)



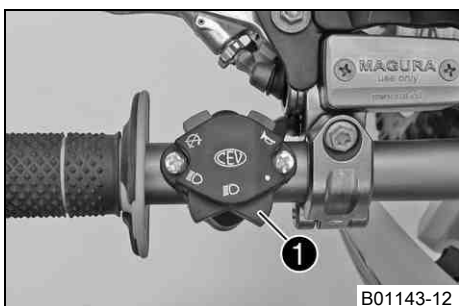
B01143-11

Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ⇨ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ⇨ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.7 Přepínač světel (všechny modely EXC)



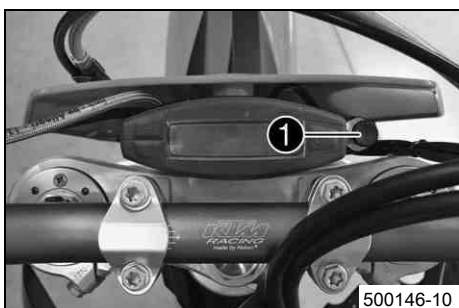
B01143-12

Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

●	Světa vypnutá – Přepínač světel je vychýlený doprava. V této poloze jsou světa vypnutá.
☰	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
☰	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený doleva. V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.

6.8 Přepínač světel (XC-W)



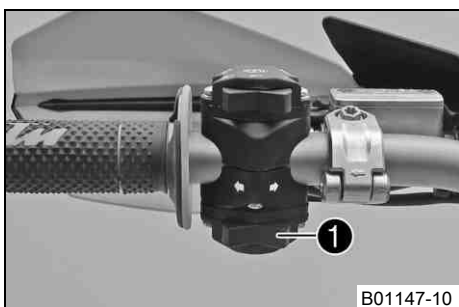
500146-10

Přepínač světel ❶ se nachází vpravo vedle tachometru.

Možné stavy

- Přepínač světel je při dodávce bez funkce – Lze jej použít při dovybavení světlů.

6.9 Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)



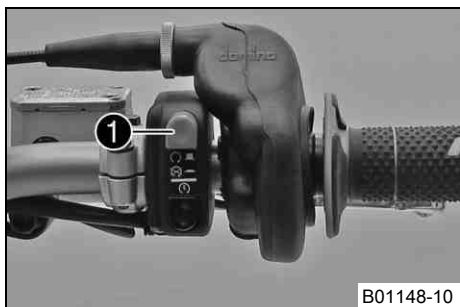
B01147-10

Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
←	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vlevo.
→	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vpravo.

6.10 Nouzový vypínač (EXC AUS)



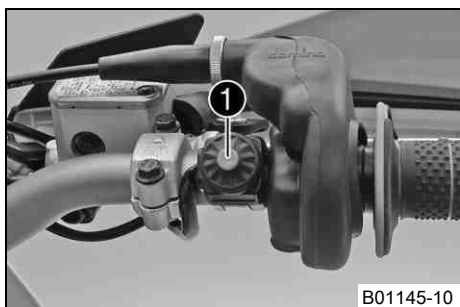
B01148-10

Nouzový vypínač ❶ je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Zapalování vyp – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.

6.11 Tlačítko E-startéru (200/250/300 EXC EU, 250/300 EXC SIX DAYS EU, XC-W)



B01145-10

Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❶ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❶ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.12 Tlačítko E-startéru (EXC AUS)



B01148-11

Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❶ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❶ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.13 Přehled kontrol (všechny modely EXC)



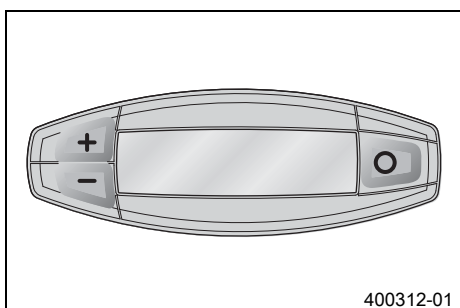
500147-01

Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.14 Tachometr

6.14.1 Přehled



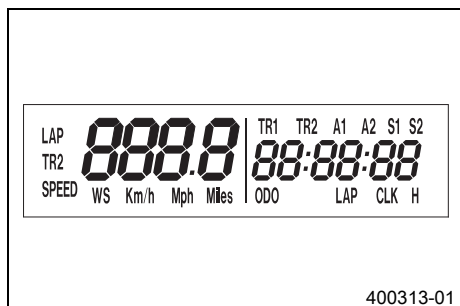
400312-01

- Tlačítkem se mění režim zobrazení nebo se přechází do menu nastavení.
- Tlačítkem se ovládají různé funkce.
- Tlačítkem se ovládají různé funkce.

Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

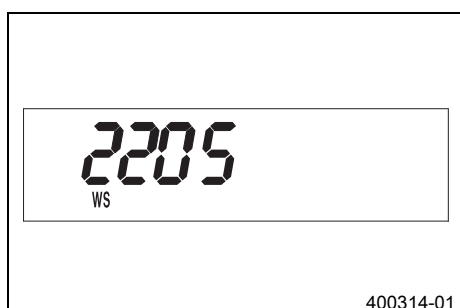
6.14.2 Aktivace a test

**Aktivace tachometru**

Tachometr se aktivuje, pokud stisknete jedno z tlačítek nebo přijde impulz ze snímače otáček kola.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.

**WS (wheel size)**

Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).

Informace

Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

6.14.3 Spínač Tripmaster

(Doplňkové vybavení: Spínač Tripmaster)

Spínačem Tripmaster můžete z řídítek ovládat funkce tachometru.

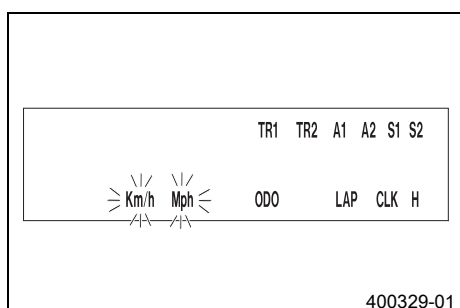
Informace

Tripmaster je k dostání jako doplňkové vybavení.

6.14.4 Nastavení kilometrů nebo mílí

Informace

Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** se při změně jednotky vymažou.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stisknete tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Tlačítko přidržíte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Tlačítko stisknete tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Nastavení Km/h

- Stiskněte tlačítko .

Nastavení Mph

- Stiskněte tlačítko .
- Tlačítko přidržíte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.

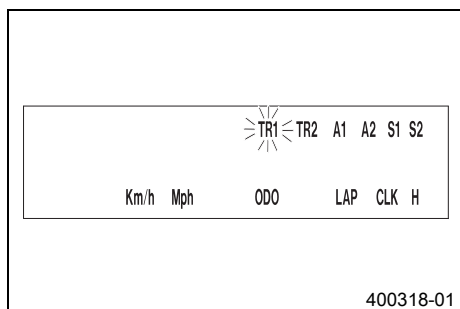
Informace

Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.




6.14.5 Nastavení funkcí tachometru

Informace


Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

**Podmínka**



Motocykl stojí.

- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Krátkým stisknutím tlačítka  přejděte k požadované funkci.
 - ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivace funkce

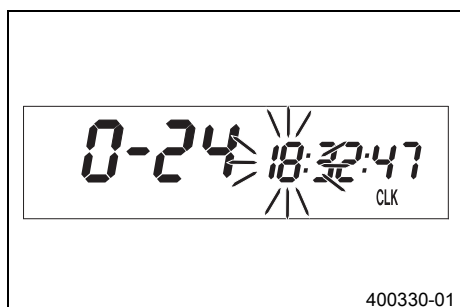
- Stiskněte tlačítko .
 - ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a ukazatel přejde na další funkci.

Deaktivace funkce








- Stiskněte tlačítko .
 - ✓ Symbol na displeji zhasne a ukazatel přejde na další funkci.
- Všechny požadované funkce příslušně aktivujte nebo deaktivujte.
- Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.

i Informace

Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.


6.14.6 Nastavení času**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem  resp. tlačítkem  nastavte ukazatel hodin.
- Krátce stiskněte tlačítko .
 - ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka  a tlačítka  lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.

i Informace

Sekundy lze nastavit pouze na nulu.

- Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.

i Informace

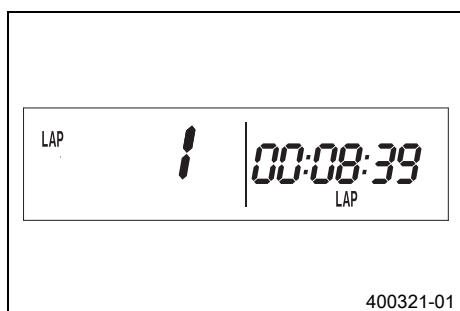
Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

6.14.7 Dotaz na čas soutěžního kola**i Informace**

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byla stopována soutěžní kola.

Podmínka

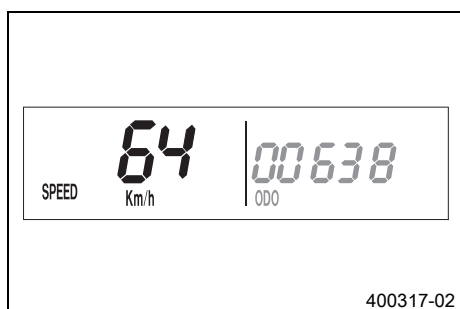
Motocykl stojí.



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko .
- ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Tlačítkem lze vyvolat soutěžní kola 1-10.
- Tlačítko bez funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko .
- ✓ další režim zobrazení

**Informace**

Pokud přijde impulz ze snímače otáček kola, vrátí se levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

6.14.8 Režim zobrazení SPEED (rychlost)

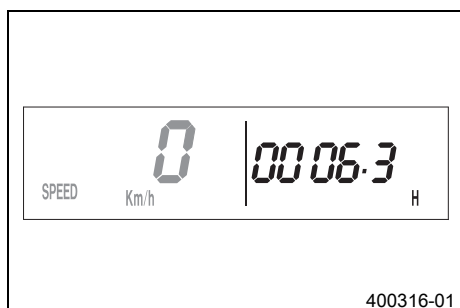
- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se vlevo na displeji objeví požadovaný ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazí aktuální rychlost. Aktuální rychlost může být zobrazena v **Km/h** nebo v **Mph**.

**Informace**

Provedte nastavení uživatelské země.

Jakmile přijde impulz z předního kola, přejde levá strana displeje tachometru do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

6.14.9 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)**Podmínka**

- Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazují provozní hodiny motoru. Počítadlo provozních hodin ukládá do paměti celkovou dobu jízdy.

**Informace**

Počítadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací. Pokud je tachometr při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky přejde do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačený.


Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatel přejde do menu nastavení funkcí tachometru.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

6.14.10 Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.


V režimu zobrazení **CLK** se zobrazí čas.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatel přejde do menu nastavení hodin.



Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
---	-----------------------





6.14.11 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)



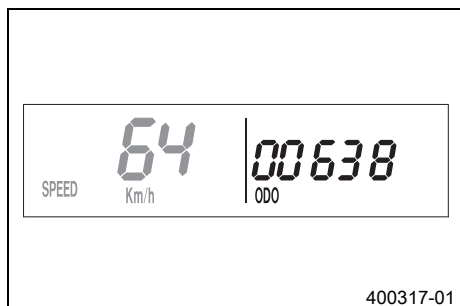
- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.


V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit časy až 10 kol.

i Informace
Pokud čas soutěžního kola po stisknutí tlačítka  dále běží, je 9 paměťových míst obsazených. Soutěžní kolo 10 se musí zastavit tlačítkem .





Stiskněte tlačítko  .	Spouští a zastavuje hodiny.
Stiskněte tlačítko  .	Zastavuje běžící čas soutěžního kola, ukládá jej do paměti a stopky zahajují další kolo.
Tlačítko  přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení

6.14.12 Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)

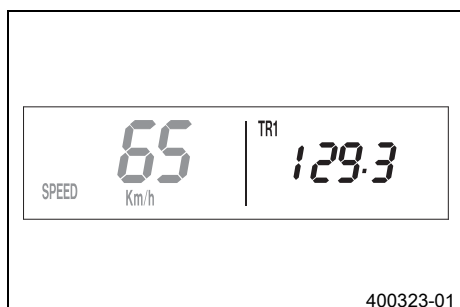



- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Tlačítko  přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	–
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení

6.14.13 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)







- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1(Tripmaster 1) běží stále a počítá do 999,9.

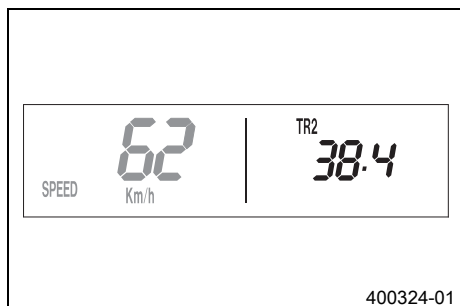
Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

TR1 je spojený s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopky 1).

i Informace
Pokud se překročí 999,9, jsou hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky nastaveny na 0,0.

Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Tlačítko  přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení

6.14.14 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží stále a počítá do 999,9.

Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka a tlačítka . Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.

Informace

Hodnota **TR2** se také může manuálně upravit pomocí tlačítka a tlačítka . Pokud se překročí 999,9, hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Stiskněte tlačítko .	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Stiskněte tlačítko .	Snižuje hodnotu TR2 .
Tlačítko přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	Maže hodnoty TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

6.14.15 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost na základě výpočtu z **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).

Výpočet této hodnoty je aktivovaný prvním impulzem snímače kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

6.14.16 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

Informace

Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	–
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

6.14.17 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



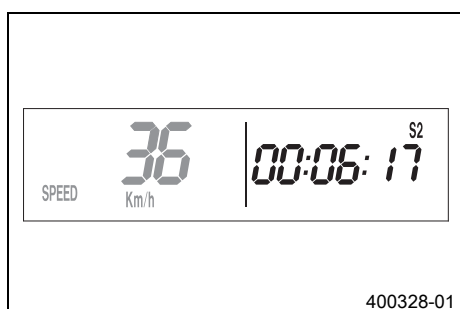
- Tlačítko **○** krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) ukazují čas jízdy na základě **TR1** a běží dále, jakmile přijde impuls se snímače kola.

Výpočet této hodnoty začíná s prvním impulzem snímače kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Stiskněte tlačítko + .	bez funkce
Stiskněte tlačítko - .	bez funkce
Tlačítko ○ přidrže stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko ○ .	další režim zobrazení

6.14.18 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



- Tlačítko **○** krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.

Pokud v pozadí běží **S2**, bliká na displeji tachometru ukazatel **S2**.

Stiskněte tlačítko + .	Spouští nebo zastavuje S2 .
Stiskněte tlačítko - .	bez funkce
Tlačítko ○ přidrže stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele S2 , a A2 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko ○ .	další režim zobrazení

6.14.19 Přehled funkcí

Ukazatel	Stiskněte tlačítko + .	Stiskněte tlačítko - .	Tlačítko ○ přidrže stisknuté 3 - 5 sekund.	Krátce stiskněte tlačítko ○ .
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	bez funkce	bez funkce	Ukazatel přejde do menu nastavení funkcí tachometru.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)	bez funkce	bez funkce	Ukazatel přejde do menu nastavení hodin.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Spouští a zastavuje hodiny.	Zastavuje běžící čas soutěžního kola, ukládá jej do paměti a stopky zahajují další kolo.	Stopky a čas kola se vynulují.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	bez funkce	-	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Maže hodnoty TR2 .	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení

Ukazatel	Stiskněte tlačítko + .	Stiskněte tlačítko - .	Tlačítko ○ přidrže stisknuté 3 - 5 sekund.	Krátce stiskněte tlačítko ○ .
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	bez funkce	-	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Spouští nebo zastavuje S2 .	bez funkce	Ukazatele S2 , a A2 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení

6.14.20 Přehled podmínek a aktivovatelnosti

Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)		•
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•

6.15 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

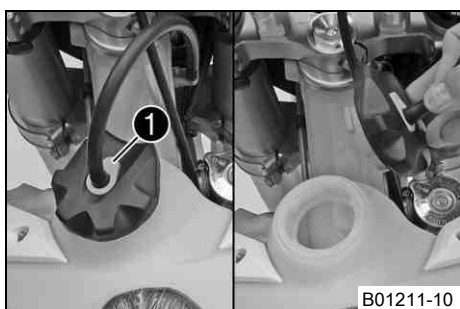
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchajte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

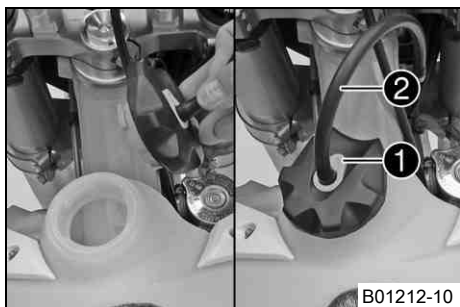
- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte tlačítko pro odemknutí **1**, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

B01211-10

6.16 Zavření uzávěru palivové nádrže



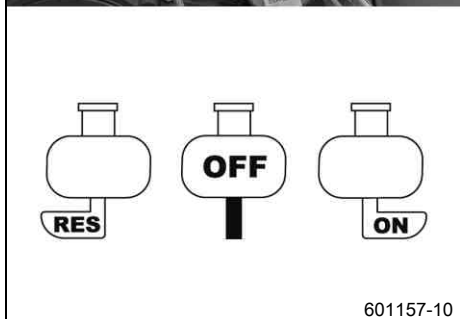
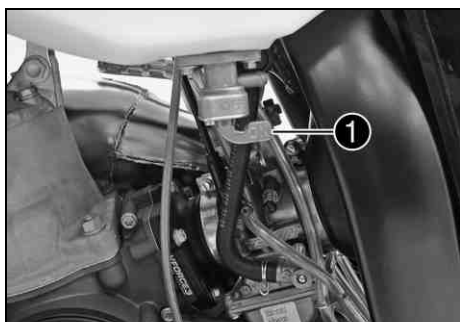
B01212-10

- Nasadíte uzávěr palivové nádrže a otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí ❶ nezapadne.

i Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.

6.17 Kohout palivového potrubí



601157-10

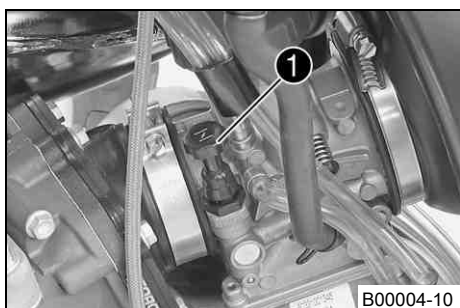
Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže.

Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

Možné stavy

- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Do karburátoru nemůže přitékat palivo z palivové nádrže.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní až k rezervě.
- Přívod palivové rezervy otevřený **RES** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní úplně.

6.18 Sytič



B00004-10

Tlačítko sytiče ❶ je umístěno na karburátoru vlevo.

Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým může motor nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

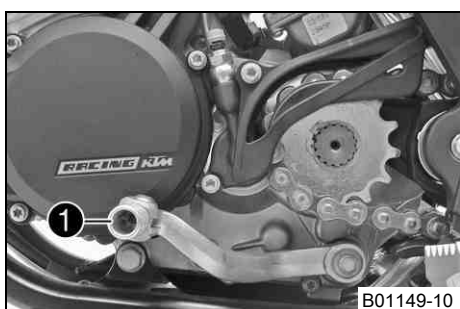
i Informace

Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

Možné stavy

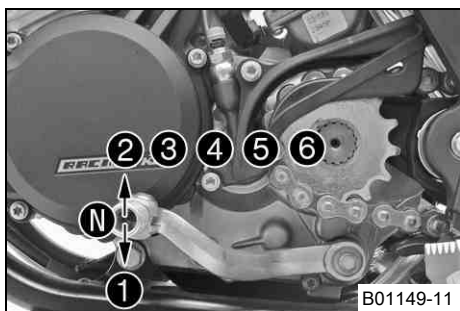
- Funkce sytiče aktivovaná – Tlačítko sytiče je vytaženo až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz.

6.19 Řadicí páka



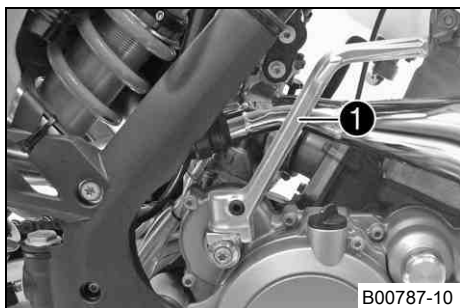
B01149-10

Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



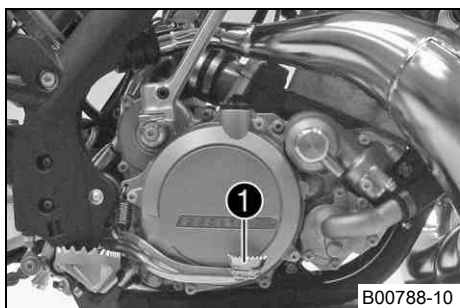
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.20 Nožní startér



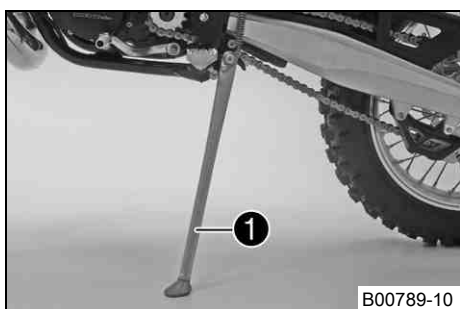
Nožní startér ❶ je umístěný na motoru vpravo. Horní část je otočná.

6.21 Nožní brzda

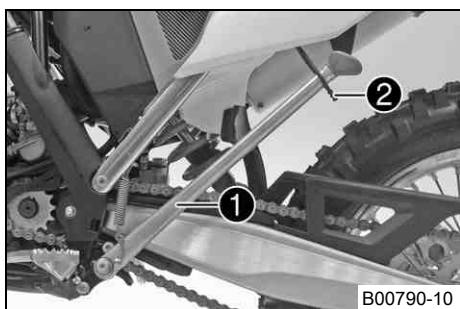


Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.22 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.



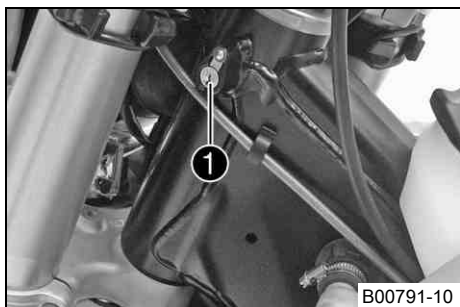
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.

6.23 Zámek řízení (všechny modely EXC)



Zámek řízení ❶ je umístěn vlevo na hlavě řízení.
Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tím ani jet.

6.24 Uzamknutí řízení (všechny modely EXC)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

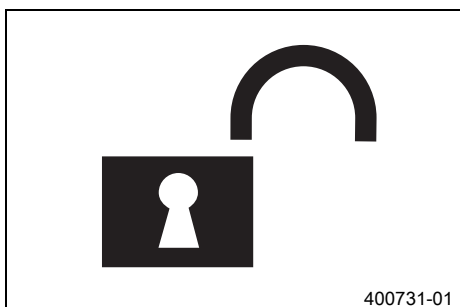


- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vtačte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.

**Informace**

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

6.25 Odemknutí řízení (všechny modely EXC)





- Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vytáhněte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.


**Informace**


Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.


7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu


-  **Nebezpečí**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.


-  **Výstraha**
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.


-  **Výstraha**
Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.
- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.


-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.
- Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.
- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.

-  **Výstraha**
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.
- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

-
-  **Informace**
Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.


- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně přečtěte celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☞ str. 70)

(všechny modely EXC)

- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☞ str. 73)

(XC-W)

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☞ str. 73)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 77)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. ☞ (☞ str. 101)
- Než uskutečnete větší jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu.

-
-  **Informace**
Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle, abyste si mohli vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.

- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li si s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.

Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 85)

Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (☛ str. 28)

7.2 Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

7.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrém nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebením součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Proto může být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před uplynutím servisního intervalu.

- Utěsněte schránku na vzduchový filtr. 🐾 (☛ str. 60)
- Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🐾 (☛ str. 60)

Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zajistěte dodatečně gumovou rukojeť. (☛ str. 70)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (☛ str. 29)
- Jízdy v mokrém písku. (☛ str. 29)
- Jízdy v mokrém a bahnitém terénu. (☛ str. 30)
- Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (☛ str. 30)
- Jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu. (☛ str. 31)

7.4 Přípravy na jízdy v suchém písku



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičového systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (59006019000)
--

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



600869-01



600871-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (59006022000)

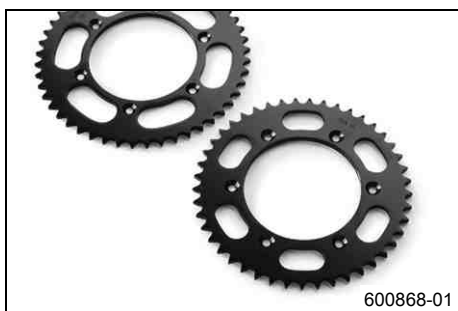
**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

**Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.



600868-01

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 132)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

**Tip**

Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnajte ohnuté lamely chladiče.
- Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.

7.5 Přípravy na jízdy v mokřím písku



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičového systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



600870-01

- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)
--

i **Informace**
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 132)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

i **Tip**
Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.



600868-01

7.6 Příprava na jízdy v mokřem a bahnitým terénu



600870-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)
--

i **Informace**
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.



600868-01

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (☛ str. 107)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.7 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

! Výstraha
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičho systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Přizpůsobte sekundární převod terénu.

i **Informace**

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 132)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 95)

7.8 Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

i **Informace**

Dodržujte montážní návod KTM PowerParts.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 103)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 74)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 78)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 75)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 79)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 95)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 64)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 66)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 64)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 84)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 85)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 85)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☞ str. 48)
- Odvzdušněte vidlice. (☞ str. 48)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

8.2 Startování

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.



- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.

Informace

Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.

Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Odstavení motocyklu na více než 1 týden

- Vyprázdněte komoru karburátoru.  (☞ str. 100)
- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 601157-10 ☞ str. 24)
- ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Zařaďte převodovku na neutrál.

(EXC AUS)

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy .

Studený motor

- Vytáhněte tlačítko sytiče až na doraz.

(všechny modely 200/250/300)

- Stiskněte tlačítko E-startéru nebo silně prošlápněte nožní startér v celém jeho rozsahu.



Informace

Nepřidávejte plyn.

(125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)

- Prošlápněte nožní startér po celé jeho dráze.



Informace

Nepřidávejte plyn.

8.3 Rozjezd



Informace

U vozidel vybavených světly zapněte před jízdou světlo. Ostatní účastníci provozu Vás tak dříve uvidí. Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

8.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat - náhlé vytočení plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocykl přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. To zahřívá motorový olej a tím motor a chladicí systém.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.

8.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdový účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.

8.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.



- Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Motocykl zabrzděte.
- Zařaďte převodovku na neutrál.

(všechny modely EXC)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(XC-W)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy OFF.
- Motocykl odstavte na pevném podkladu.

8.7 Přeprava

Upozornění

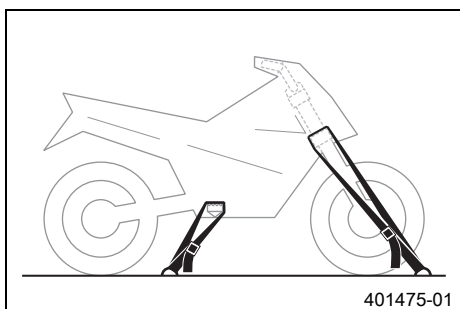
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.8 Tankování paliva

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

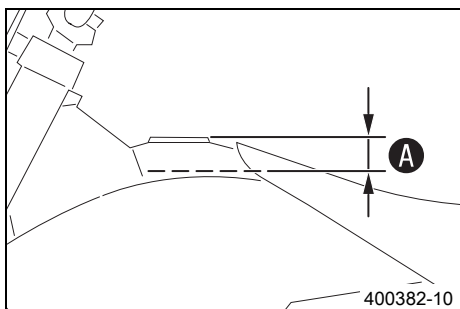
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 23)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	9,5 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 130)
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC AUS, XC-W)	10 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 130)
Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 130)		

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 24)

9.1 Servisní plán

	S20A	S40A
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	•	•
Zkontrolujte a nabijte baterii. 🛠️ (všechny modely 200/250/300)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (🛠️ str. 75)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (🛠️ str. 79)	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (🛠️ str. 74)	•	•
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (🛠️ str. 78)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (🛠️ str. 77)	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🛠️	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️		•
Zkontrolujte naklápěcí ložisko na pružné vzpěře nahoře a dole. 🛠️	•	•
Zkontrolujte stav pneumatik. (🛠️ str. 84)	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (🛠️ str. 85)	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️	•	•
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (🛠️ str. 85)	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (🛠️ str. 66)	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (🛠️ str. 64)	•	•
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetět, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (🛠️ str. 70)	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (🛠️ str. 74)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (🛠️ str. 73)	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (🛠️ str. 55)	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️	•	•
Zkontrolujte sací membránu. 🛠️	•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🛠️		•
Zkontrolujte spojku. 🛠️		•
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (🛠️ str. 103)	•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🛠️ str. 94)	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛠️ (🛠️ str. 60)	•	•
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (🛠️ str. 61)	•	•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (🛠️ str. 92)	•	•
Zkontrolujte volnoběh.	•	•
Závěrečná kontrola: zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•
Proveďte záznam o servisu na KTM DEALER.NET a v servisní knížce. 🛠️	•	•

S20A: každých 20 provozních hodin

S40A: každých 40 provozních hodin / po každém závodě

9.2 Servisní práce (jako zakázka navíc)

	S10N	S40A	S80A	J1A
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️				•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️				•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️ (☞ str. 71)				•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (☞ str. 56)				•
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️			•	•
Proveďte servis vidlice. (EXC SIX DAYS) 🛠️	•	•	•	
Proveďte servis vidlice. (EXC EU/AUS, XC-W) 🛠️	•	•	•	
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️		•	•	
Zkontrolujte hnací ústrojí startéru. 🛠️ (všechny modely 200/250/300)		•	•	
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🛠️ (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)		•	•	
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🛠️ (všechny modely 200/250/300)			•	
Vyměňte ojnici, ojnicí ložiska a čep kliky. 🛠️			•	
Zkontrolujte převodovku a řazení. 🛠️			•	
Vyměňte všechna motorová ložiska. 🛠️			•	

S10N: jednorázově po 10 provozních hodinách

S40A: každých 40 provozních hodin

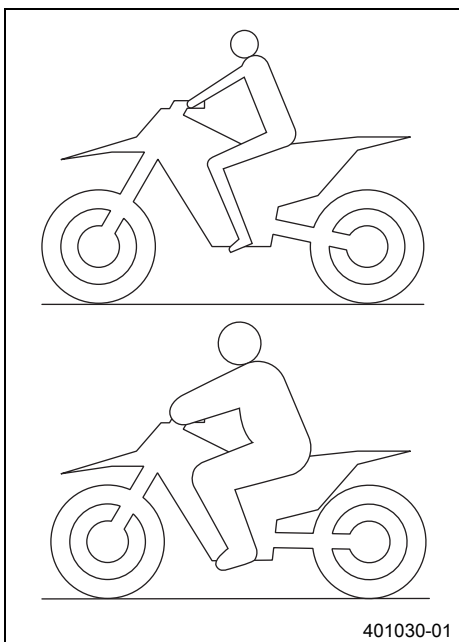
S80A: každých 80 provozních hodin / každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení

J1A: ročně

10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

i Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75... 85 kg
----------------------------	-------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

10.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propruží.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propruží.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

10.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování pružné vzpěry



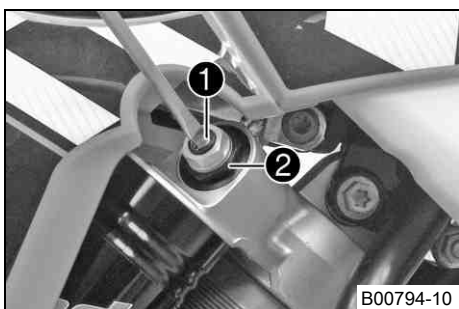
Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulačním šroubem ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí

(všechny modely 250/300)

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

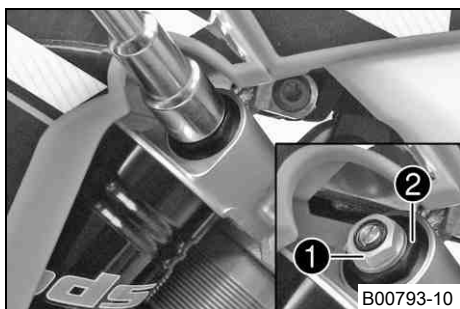
10.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry**! Pozor**

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Počtem otáček podle typu vzpěry otočte proti směru hodinových ručiček zpět.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1,25 otáčky

(všechny modely 250/300)

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1,25 otáčky

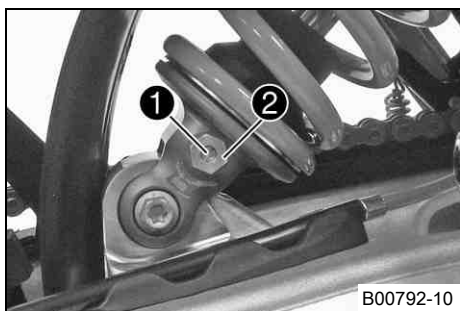
i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.5 Nastavení tlumení při roztahování pružné vzpěry**! Pozor**

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte nastavovacím šroubem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace
Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

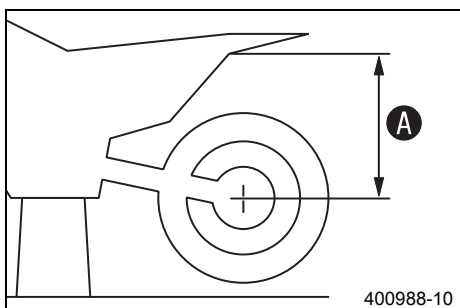
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí

(všechny modely 250/300)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí

i Informace
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 47)

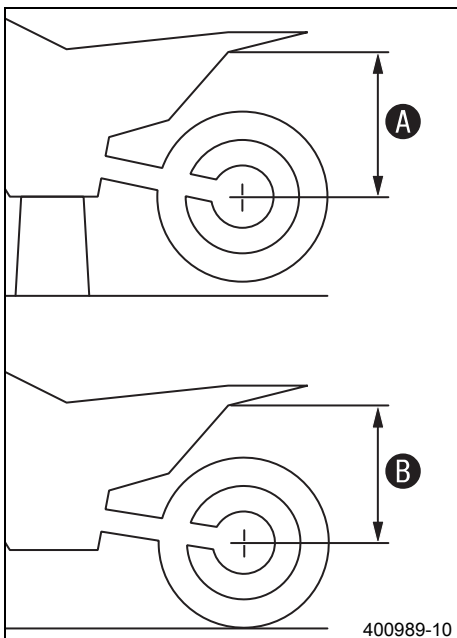
Hlavní práce

- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr A.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 47)

10.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 40)
- S pomocí druhé osoby podržte motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **B**.



Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

(všechny modely 125/200)

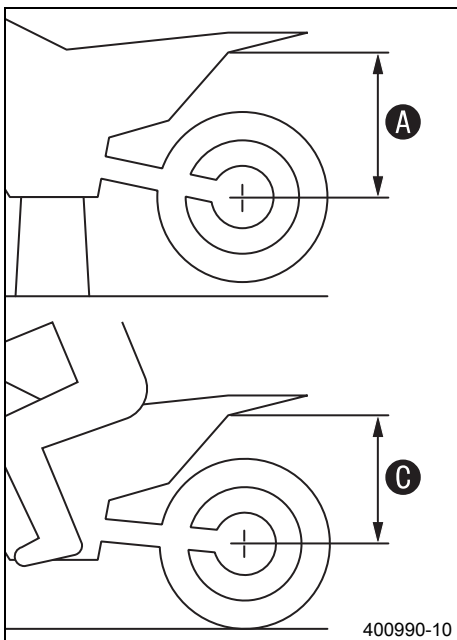
Statické prověšení	33... 35 mm
--------------------	-------------

(všechny modely 250/300)

Statické prověšení	33... 35 mm
--------------------	-------------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předepnutí pružiny na pružné vzpěře. ☞ (☞ str. 41)

10.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 40)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se řidič v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Srovná se zavěšení zadního kola.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Prověšení při jízdě	105... 115 mm
---------------------	---------------

(všechny modely 250/300)

Prověšení při jízdě	105... 115 mm
---------------------	---------------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. ☞ (☞ str. 42)

10.9 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře ☞



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

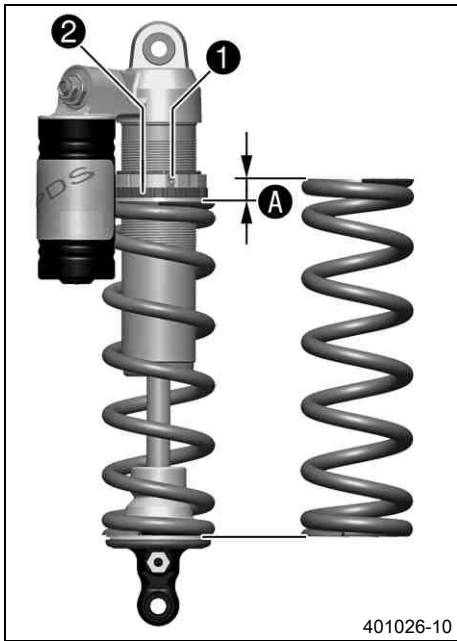


Informace

Než změníte předepnutí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 47)
- Demontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 57)



- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T106S)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

Předepnutí pružiny	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm

(všechny modely 250/300)

Předepnutí pružiny	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm

Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí větší nebo menší předepnutí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (☞ str. 57)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 47)

10.10 Nastavení prověšení při jízdě ☞

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 47)
- Demontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 57)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	69 N/mm

(všechny modely 250/300)

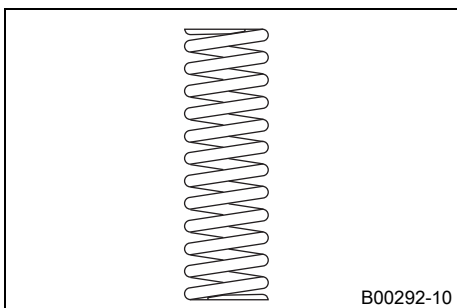
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	72 N/mm

Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 57)

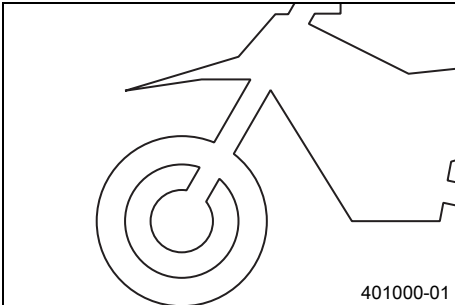


- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 47)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☛ str. 41)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☛ str. 41)
- Nastavte tlumení při roztahování pružné vzpěry. (☛ str. 39)

10.11 Kontrola základního nastavení vidlice

i Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.

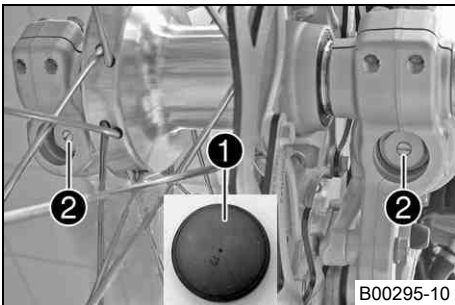


- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji narazí (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

10.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.



(EXC EU/AUS, XC-W)

- Sejměte ochranné kryty ❶.
- Regulační šrouby ❷ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby ❷ se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(125 EXC EU, všechny modely 200)

Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí

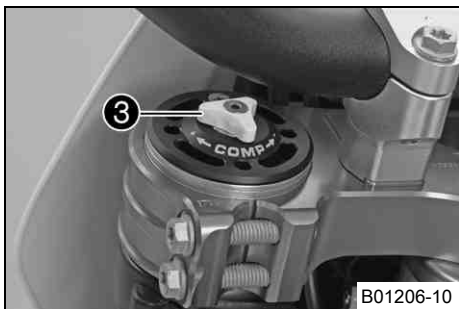
(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AUS, 250/300 XC-W)

Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

- Namontujte ochranné kryty ❶.



(EXC SIX DAYS)

- Bílý nastavovací šroub ③ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub ③ se nachází na horním konci levé vidlice. Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici (černý nastavovací šroub).

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(125 EXC SIX DAYS EU)

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	24 kliknutí
Standard	22 kliknutí
Sport	16 kliknutí

(250/300 EXC SIX DAYS EU)

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	24 kliknutí
Standard	22 kliknutí
Sport	16 kliknutí

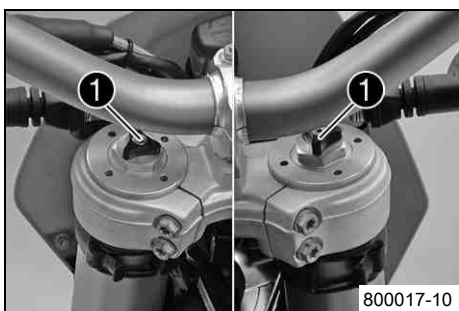
i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

10.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace

Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(EXC EU/AUS, XC-W)

- Regulační šrouby ① dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby ① se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(125 EXC EU, všechny modely 200)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AUS, 250/300 XC-W)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(EXC SIX DAYS)

- Červený nastavovací šroub 2 dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub 2 se nachází na horním konci pravé vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici (bílý nastavovací šroub).

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

**Předepsaná hodnota
(125 EXC SIX DAYS EU)**

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	18 kliknutí

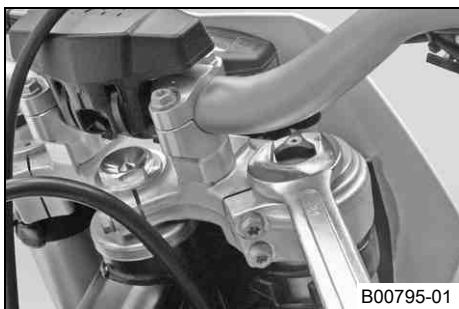
(250/300 EXC SIX DAYS EU)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	18 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.14 Nastavení předepnutí pružiny vidlice (EXC EU/AUS, XC-W)



- Regulační šrouby otočte proti směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Ve směru hodinových ručiček otočte zpět o počet otočení odpovídající danému typu vidlice.

**Předepsaná hodnota
(125 EXC EU, všechny modely 200)**

Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	1 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	2 otáčky

(250/300 EXC EU, 250/300 EXC AUS, 250/300 XC-W)

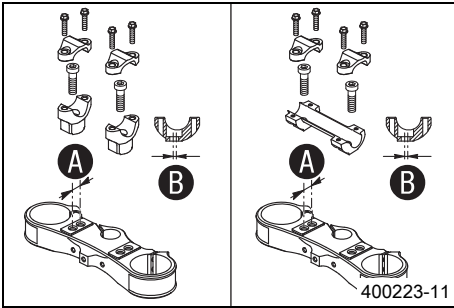
Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	1 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	2 otáčky

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny. Nastavení předepnutí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.

Zásadně by ale při větším předepnutí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

10.15 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nejpříjemnější.

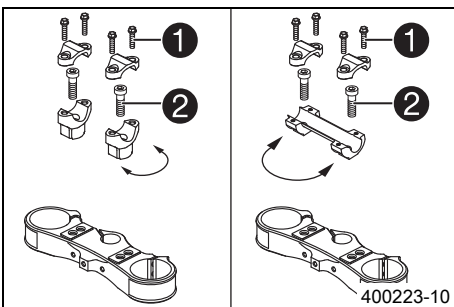
10.16 Nastavení polohy řídítek



Výstraha

Nebezpečí úrazu Prasknutí řídítek.

- Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.



Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------



Informace

Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.



Informace

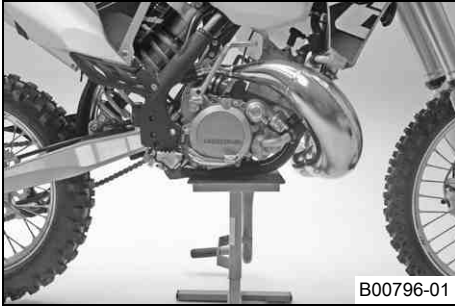
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan



(všechny modely 125/200)

Upozornění

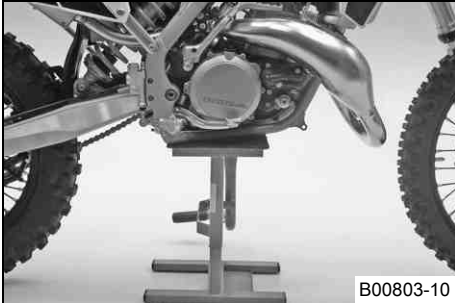
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (54829055000)

- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.



(všechny modely 250/300)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (54829055000)

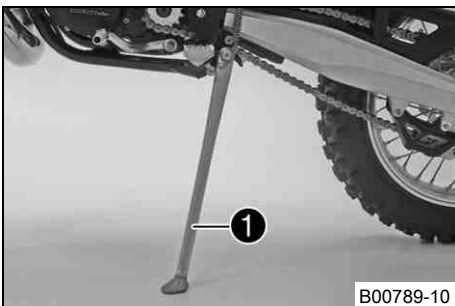
- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

11.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

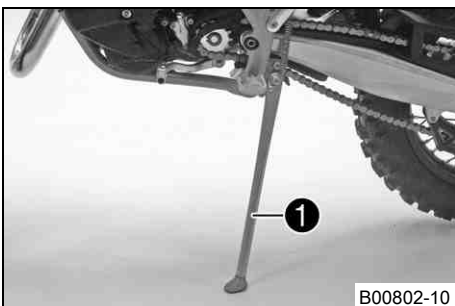


(všechny modely 125/200)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.



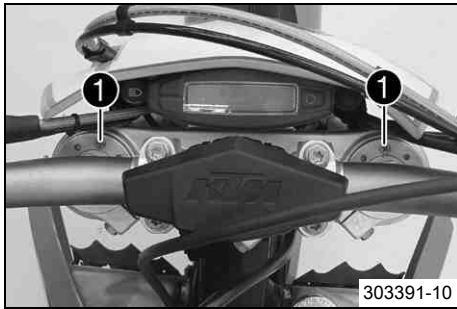
(všechny modely 250/300)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

11.3 Odvzdušnění vidlic



303391-10

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 47)

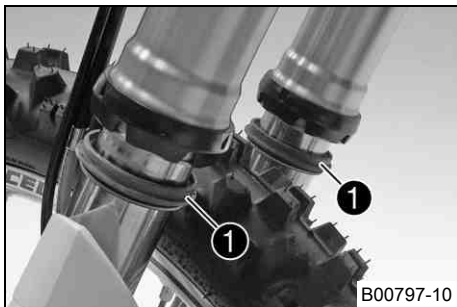
Hlavní práce

- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 47)

11.4 Čištění prachových manžet na vidlici



B00797-10

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 47)
- Uvolněte kryt vidlice. (☛ str. 48)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.

Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnicích kroužků, které se nacházejí za manžetami.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

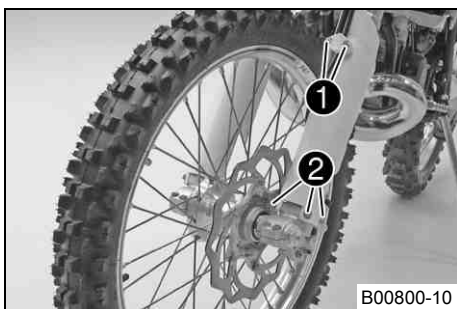
Univerzální olejový sprej (☛ str. 132)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Nastavte polohu krytu vidlice. (☛ str. 49)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 47)

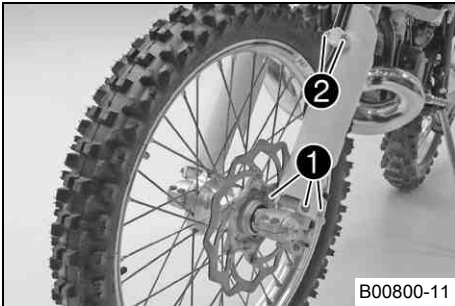
11.5 Uvolnění krytu vidlice



B00800-10

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyjměte šrouby ❷ z levé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.
- Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.

11.6 Nastavení polohy krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Srovnejte brzdové vedení. Nasadte svorku, našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

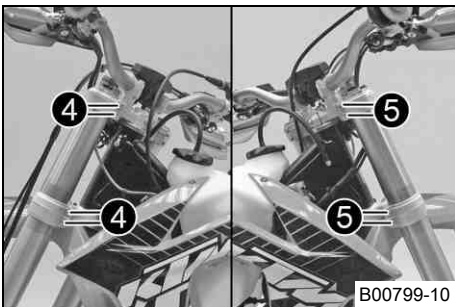
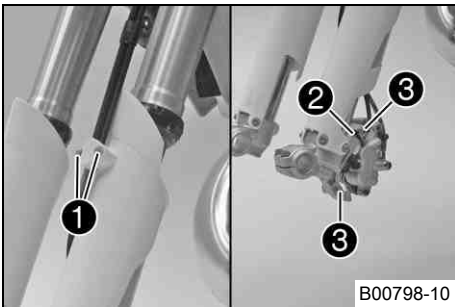
11.7 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 47)
- Vyměňte přední kolo. ☞ (☞ str. 82)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 90)

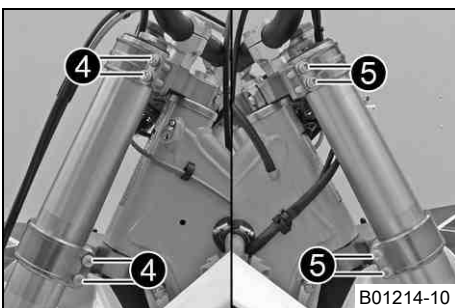
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odstraňte spojku kabelu ❷.
- Odšroubujte šrouby ❸ a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
- Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



(EXC EU/AUS, XC-W)

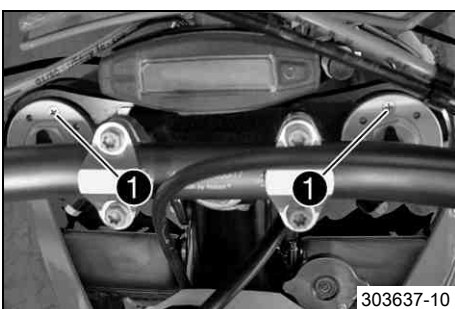
- Povolte šrouby ❹. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❺. Vyměňte pravou vidlici.



(EXC SIX DAYS)

- Povolte šrouby ❹. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❺. Vyměňte pravou vidlici.

11.8 Montáž vidlic



Hlavní práce

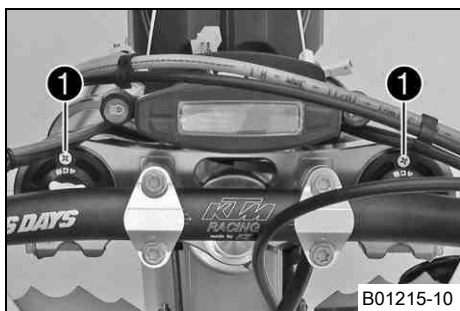
(EXC EU/AUS, XC-W)

- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.



B01215-10

(EXC SIX DAYS)

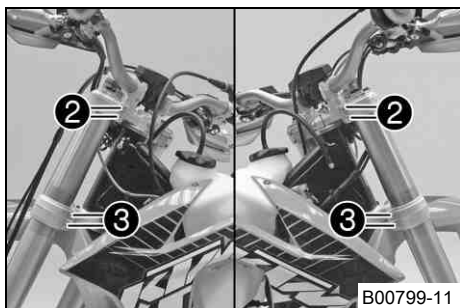
- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici (bílý nastavovací šroub).

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby 1 nastavte dopředu.



B00799-11

(EXC EU/AUS, XC-W)

- Utáhněte šrouby 2.

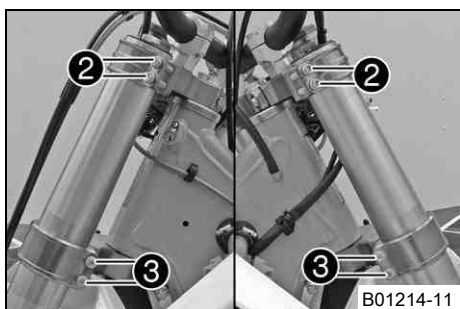
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



B01214-11

(EXC SIX DAYS)

- Utáhněte šrouby 2.

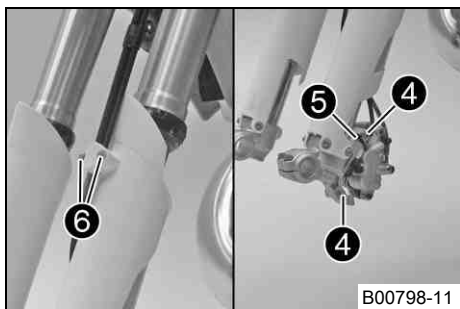
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



B00798-11

- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 4 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte spojku kabelů 5.

- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasadte svorku, našroubujte šrouby 6 a utáhněte je.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. (☞ str. 82)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 90)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 92)

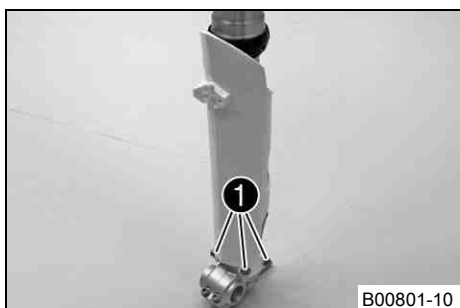
11.9 Demontáž krytu vidlice ☞

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 47)
- Vyjměte přední kolo. ☞ (☞ str. 82)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 90)
- Demontujte vidlice. ☞ (☞ str. 49)

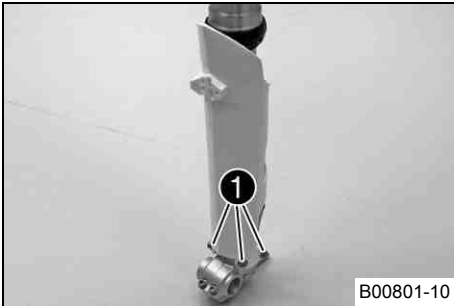
Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby 1 z levé vidlice. Vyjměte kryt směrem nahoru.
- Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Vyjměte kryt směrem nahoru.



B00801-10

11.10 Montáž krytu vidlice



Hlavní práce

- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte vidlice. (☞ str. 49)
- Namontujte přední kolo. (☞ str. 82)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 90)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 92)

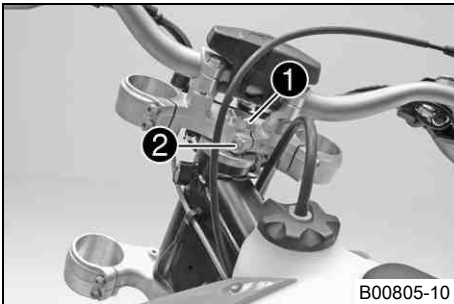
11.11 Demontáž spodního můstku vidlice (EXC EU/AUS, XC-W)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 47)
- Vyjměte přední kolo. (☞ str. 82)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 90)
- Demontujte vidlice. (☞ str. 49)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 57)
- Sejměte polstrování řídítek.

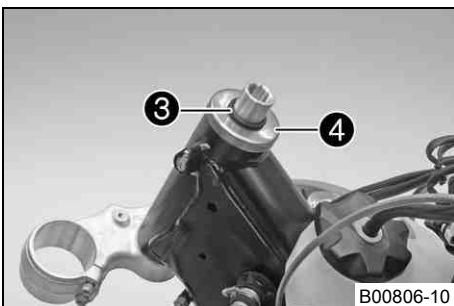
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶. Povolte šroub ❷. Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

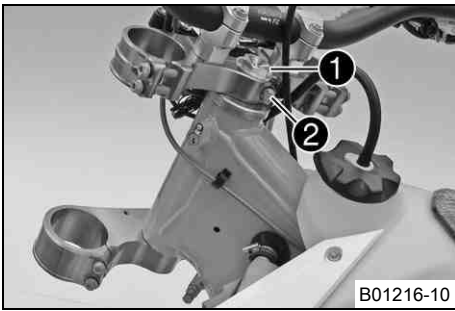


- Sejměte o-kroužek ❸. Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte ložisko hlavy řízení.

11.12 Demontáž spodního můstku vidlice (EXC SIX DAYS)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 47)
- Vyjměte přední kolo. (☞ str. 82)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 90)
- Demontujte vidlice. (☞ str. 49)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 57)
- Sejměte polstrování řídítek.



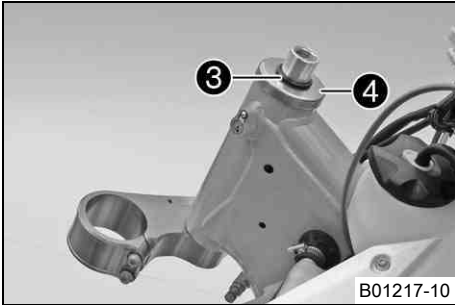
B01216-10

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①. Vyšroubujte šroub ②, sejměte horní můstek vidlice společně s řídítky a odložte na stranu.

i Informace

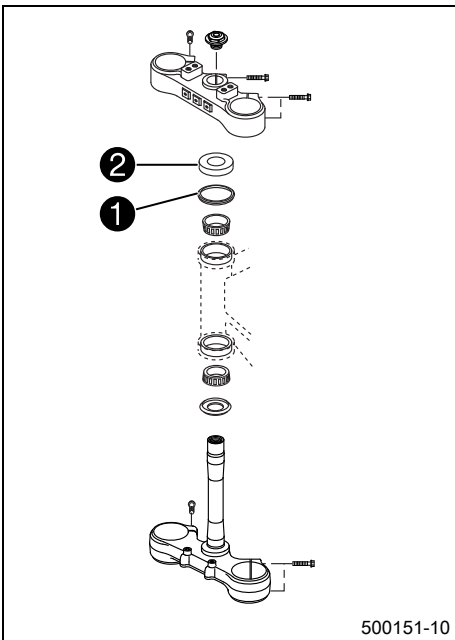
Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



B01217-10

- Sejměte o-kroužek ③. Sejměte bezpečnostní kroužek ④.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte ložisko hlavy řízení.

11.13 Montáž spodního můstku vidlice ↻ (EXC EU/AUS, XC-W)



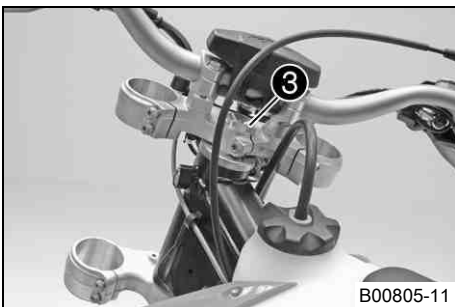
500151-10

Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

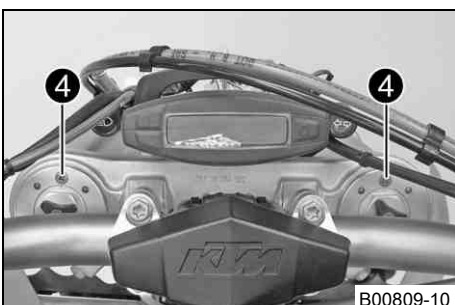
Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 131)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ①.
- Nasuňte ochranný kroužek ②.



B00805-11

- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.
- Namontujte šroub ③, ale zatím jej neutahujte.



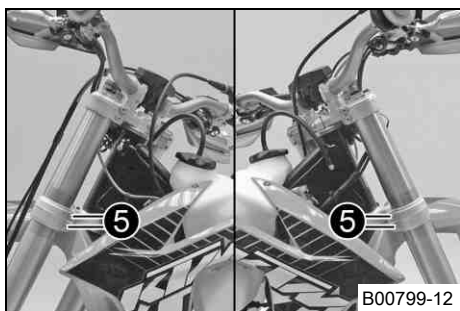
B00809-10

- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

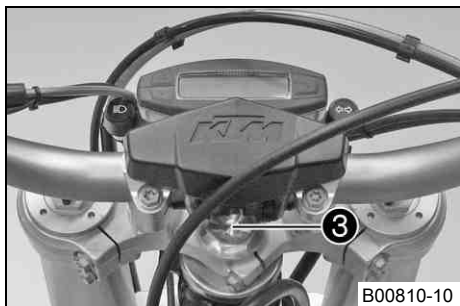
Odvzdušňovací šrouby ④ nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby ⑤.

Předepsaná hodnota

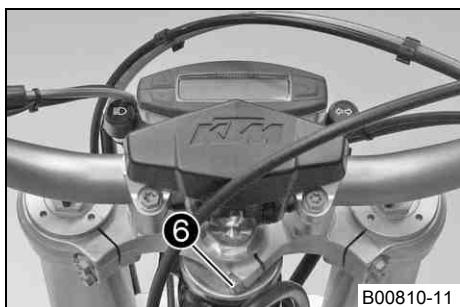
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ③.

Předepsaná hodnota

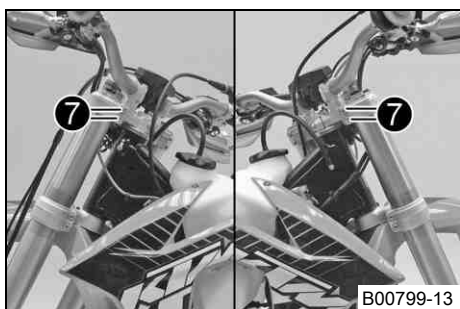
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Pevně utáhněte šroub ⑥.

Předepsaná hodnota

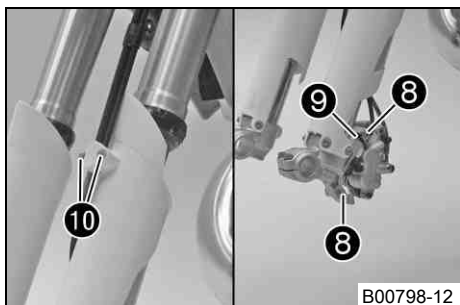
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Utáhněte šrouby ⑦.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Nasaďte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby ⑩ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

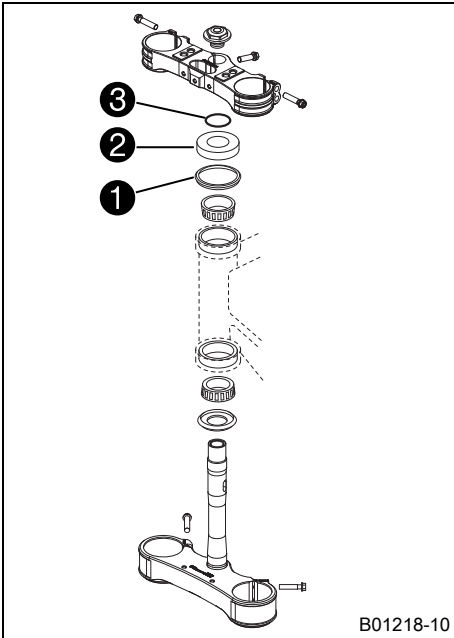
- Namontujte spojku kabelů ⑨.

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑩ a utáhněte je.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (☞ str. 57)
- Namontujte přední kolo. ☛ (☞ str. 82)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 90)
- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 55)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 47)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 92)

11.14 Montáž spodního můstku vidlice (EXC SIX DAYS)

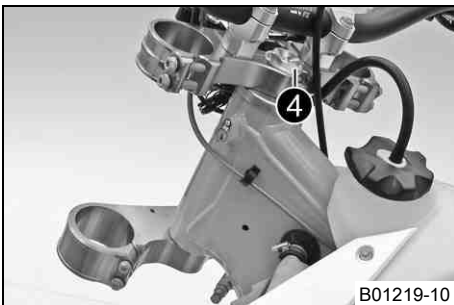


Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 131)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
- Nasuňte bezpečnostní kroužek ❷ a o-kroužek ❸.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte šroub ❹, ale zatím jej neutahujte.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.

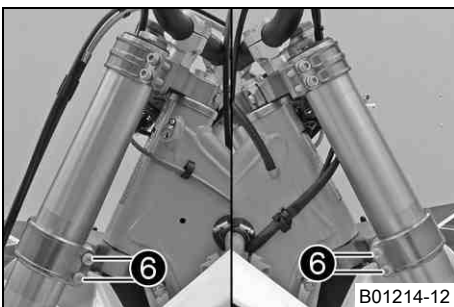


- Srovnejte polohu vidlic.

Informace

Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.

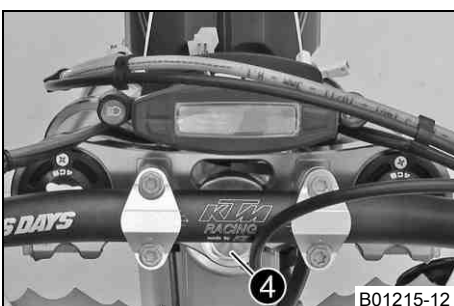
Odvzdušňovací šrouby ❺ nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby ❻.

Předepsaná hodnota

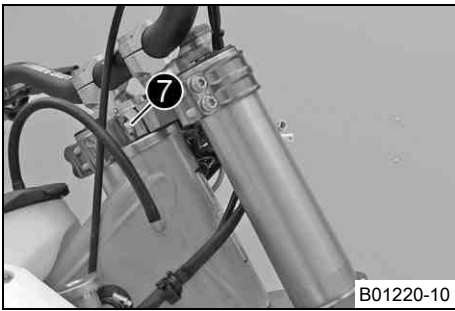
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ❹.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

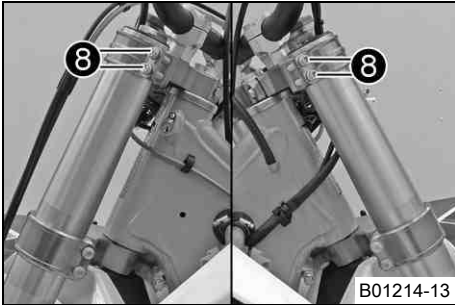


B01220-10

- Našroubujte šroub 7 a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

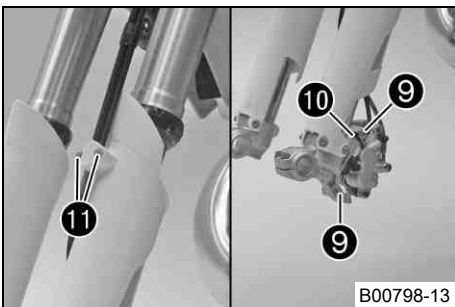


B01214-13

- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	
-------------------------------	----	-------	--



B00798-13

- Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby 9 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte spojku kabelů 10.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 11 a utáhněte je.
- Namontujte přední blatník. (☞ str. 57)
- Namontujte polstrovaní řídítek.
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 90)
- Namontujte přední kolo. ☛ (☞ str. 82)

Následná práce

- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 55)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 47)

11.15 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 47)

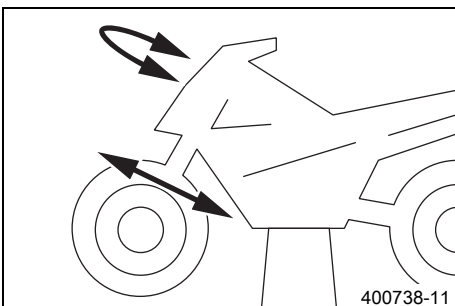
Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☛ (☞ str. 56)
- Pohybuje řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.



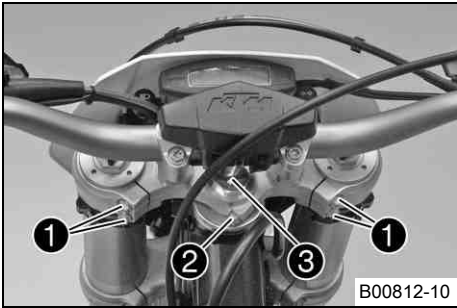
400738-11

- » Pokud cítíte klidové polohy:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (☞ str. 56)
 - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 47)

11.16 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu ☞



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 47)

**Hlavní práce
(EXC EU/AUS, XC-W)**

- Povolte šrouby ❶ a ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Pevně utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šroub ❷.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

(EXC SIX DAYS)

- Povolte šrouby ❶. Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Pevně utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

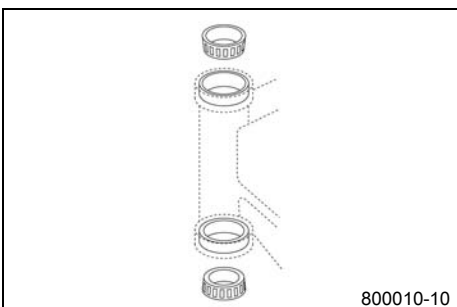
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 55)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 47)

11.17 Mazání ložiska hlavy řízení ☞



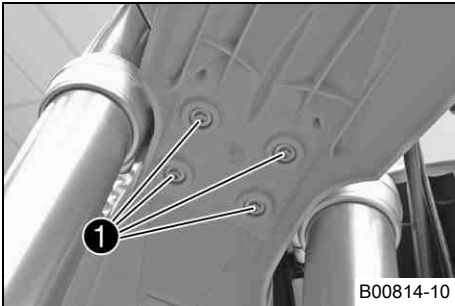
(EXC EU/AUS, XC-W)

- Demontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 51)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 52)

(EXC SIX DAYS)

- Demontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 51)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 54)

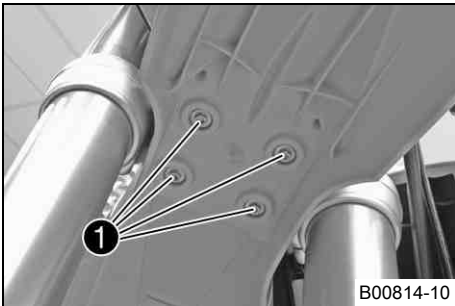
11.18 Demontáž předního blatníku



B00814-10

- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte přední blatník.
- Dejte pozor, aby distanční objímky zůstaly na svém místě.

11.19 Montáž předního blatníku



B00814-10

- Zajistěte, aby v blatníku byly namontovány distanční kroužky.
- Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

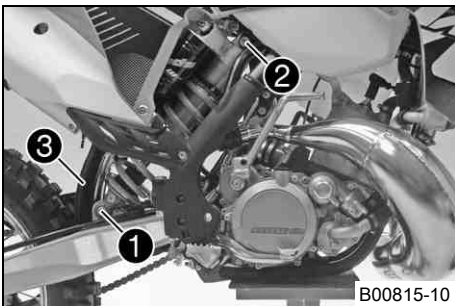
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

i Informace

Dávejte pozor, abyste neporušili úchytné nosy tabulky startovního čísla.

11.20 Demontáž pružné vzpěry



B00815-10

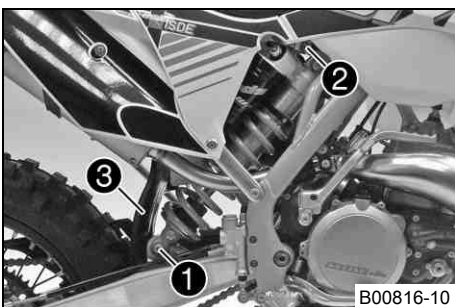
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 47)

Hlavní práce

(všechny modely 125/200)

- Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postřikání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

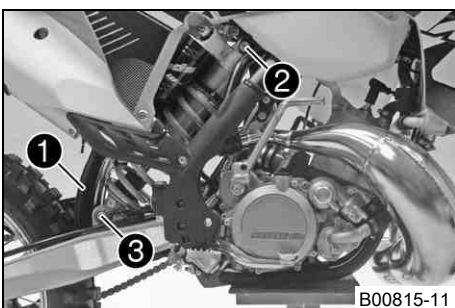


B00816-10

(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postřikání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

11.21 Montáž pružné vzpěry



B00815-11

Hlavní práce

(všechny modely 125/200)

- Stiskněte ke straně ochranu proti postřikání ❶ a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahore	M12	80 Nm	Loctite® 2701
------------------------------	-----	-------	---------------

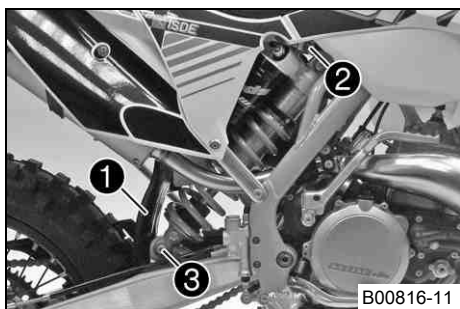
- Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701
----------------------------	-----	-------	---------------

i Informace

Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.



(všechny modely 250/300)

- Stiskněte ke straně ochranu proti postříkání **1** a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub **2** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701
------------------------------	-----	-------	---------------

- Našroubujte šroub **3** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701
----------------------------	-----	-------	---------------

i Informace

Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 47)

11.22 Demontáž sedačky



- Vyšroubujte šroub **1**. Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a potom vyjměte nahoru.

11.23 Montáž sedačky



- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s věncem palivové nádrže, vzadu skloňte a současně posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, zda je sedačka správně zaklapnutá.

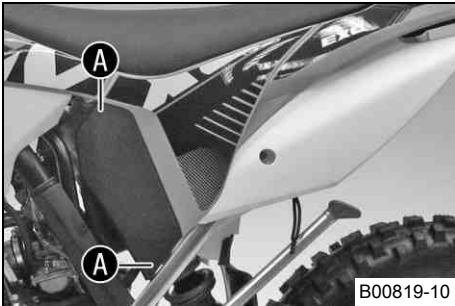


- Našroubujte šroub upevnění sedačky **1** a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

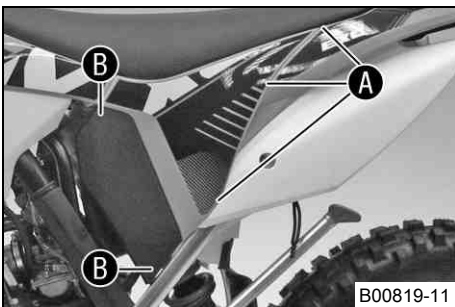
11.24 Demontáž krytu schránky vzduchového filtru



- Víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

B00819-10

11.25 Montáž krytu schránky vzduchového filtru



- Víko vzduchového filtru zavěste v zadní části **A** a v přední části **B** zasuňte západku.

B00819-11

11.26 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

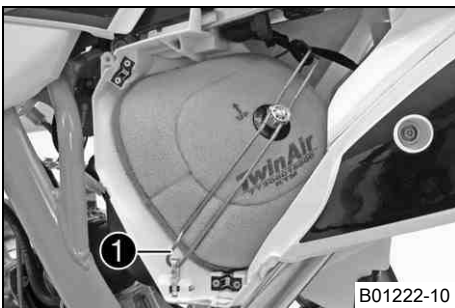
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 59)

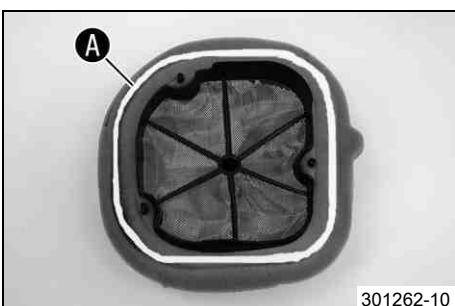
Hlavní práce

- Vyvěste přídržovací třmen vzduchového filtru **1** dolů a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Sejměte vzduchový filtr z držáku.



B01222-10

11.27 Montáž vzduchového filtru

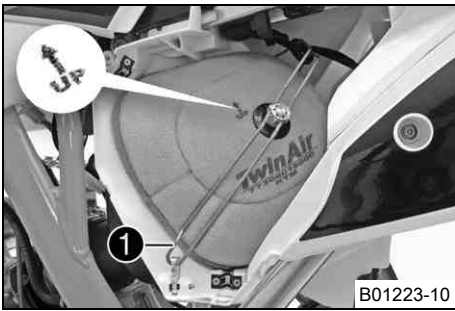


Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 131)

301262-10



- Nasaďte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přídržovacím třmenem vzduchového filtru ❶.
- ✓ Šipka značky **UP** ukazuje směrem nahoru.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistota a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 59)

11.28 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 🛠️



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 59)
- Demontujte vzduchový filtr. 🛠️ (☞ str. 59)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (☞ str. 131)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

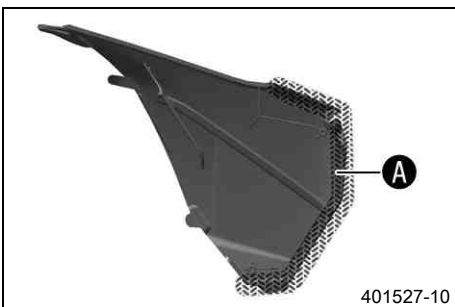
Olej pro pěnový vzduchový filtr (☞ str. 131)

- Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 🛠️ (☞ str. 59)
- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 59)

11.29 Utěsnění schránky na vzduchový filtr 🛠️



- Utěsněte schránku vzduchového filtru v označené oblasti **A**.

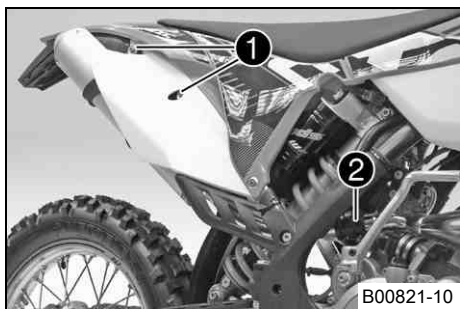
11.30 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

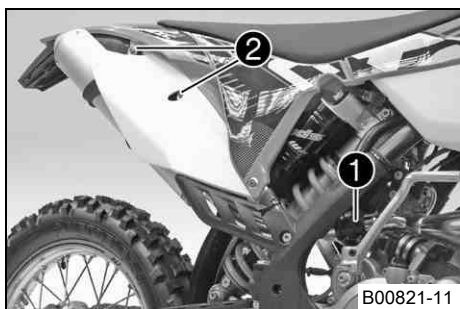
- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



B00821-10

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku ze sběrače za gumový nátrubek ❷.

11.31 Montáž tlumicí koncovky výfuku



B00821-11

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s gumovým nátrubkem ❶.
- Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

11.32 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku ↗



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

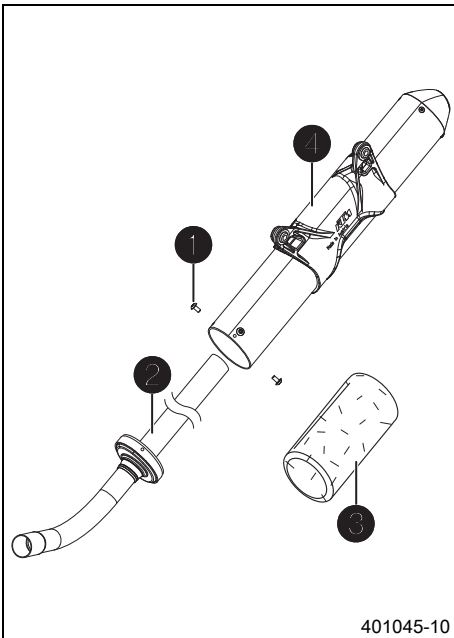


Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (↖ str. 61)



401045-10

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶. Vytáhněte vnitřní trubku ❷.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ❸ z vnitřní trubky.
- Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ❸.
- Vnější trubku ❹ nasuňte přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby ❶.

Následná práce

- Nasadte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 61)

11.33 Demontáž palivové nádrže ☛



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☛ str. 58)

Hlavní práce

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy OFF. (Obrázek 601157-10 ☛ str. 24)
- Stáhněte přívodní hadičku paliva.



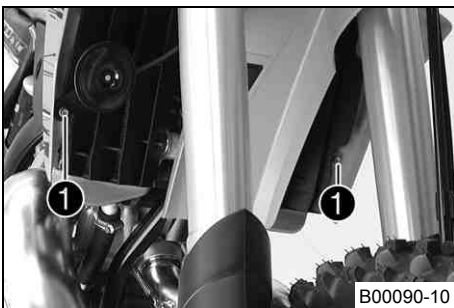
Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

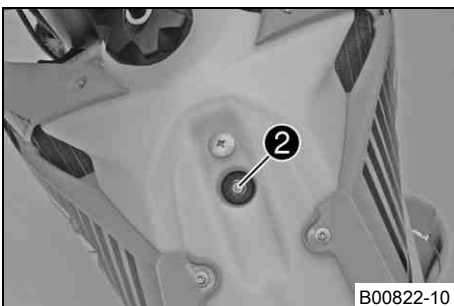
- Vyšroubujte šrouby ❶ s pouzdem s věncem.

(všechny modely EXC)

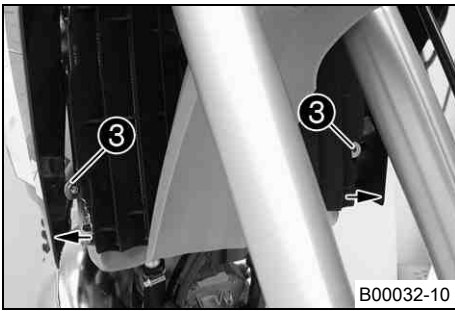
- Houkačku s držákem zavěste ke straně.
- Vyšroubujte šroub ❷ s gumovou objímkou.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.



B00090-10



B00822-10



- Vysuňte oba boční spoilery od držáku chladiče ③ a směrem nahoru vyjměte palivovou nádrž.

11.34 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

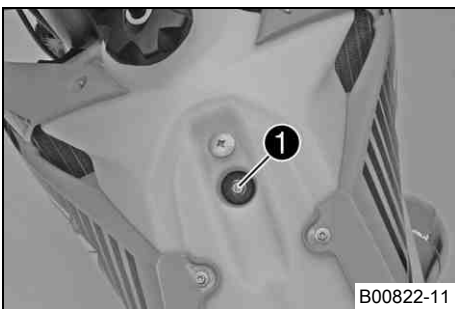
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (☞ str. 69)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.
- Zajistěte, aby žádné kabely resp. bovdeny nebyly přiskřípnuté nebo poškozené.



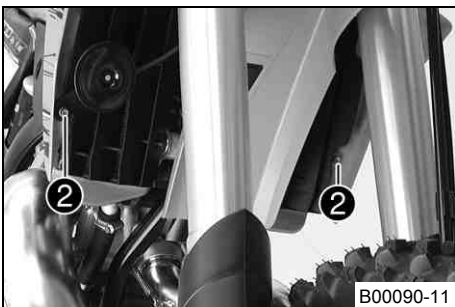
- Nasaďte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a utáhněte šroub ① s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

(všechny modely EXC)

- Umístěte houkačku s držákem.



- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ② s pouzdem s věncem.

Předepsaná hodnota

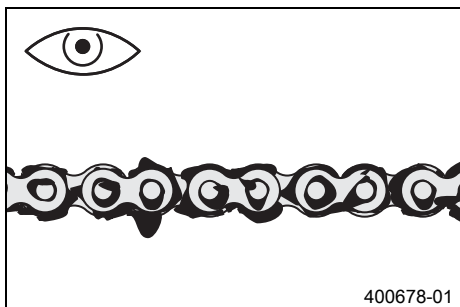
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Připojte přívodní hadičku paliva.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☞ str. 58)

11.35 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 64)

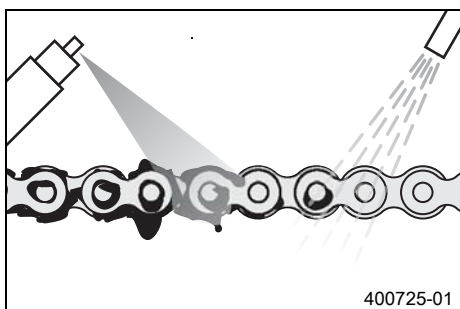
11.36 Čištění řetězu

- !** **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.
- Odstraňte maziva vhodným čistícím prostředkem.

- !** **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdny účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdnych kotoučích.
- Brzdny kotouče udržte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

- ☼** **Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čistící prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i** **Informace**
 Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 132)

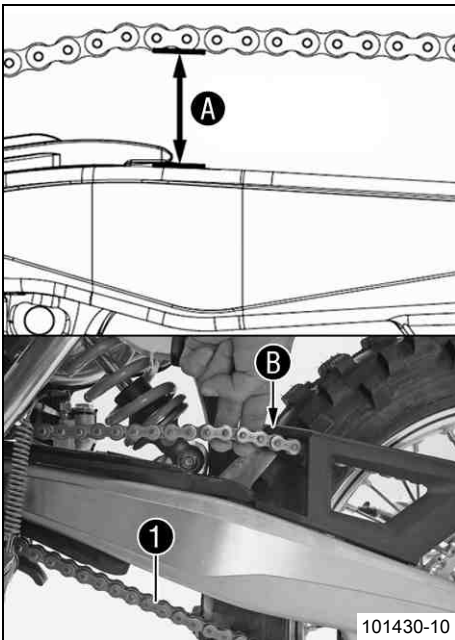
Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 132)
--

11.37 Kontrola napnutí řetězu

- !** **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.
- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seříďte.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 47)



Hlavní práce

- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.

i Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Při namontovaném krytu řetězu musí být možné zatáhnout řetěz nahoru až k dorazu na krytu řetězu **B**.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55... 58 mm
----------------	-------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 65)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 47)

11.38 Nastavení napnutí řetězu

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 47)

Hlavní práce

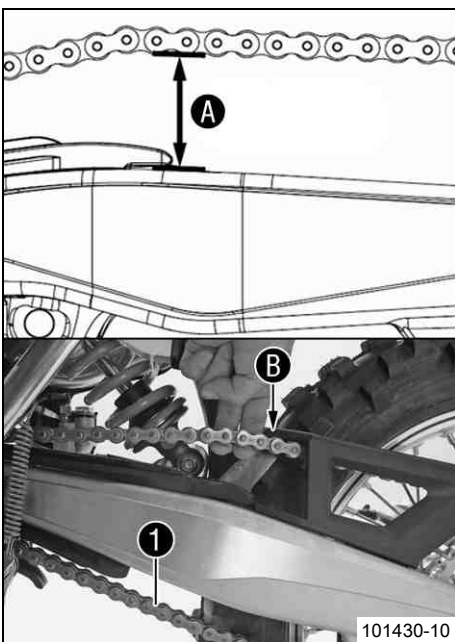
- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.

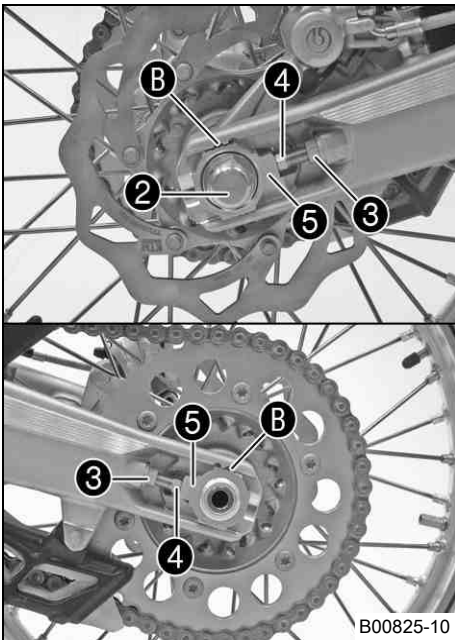
i Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Při namontovaném krytu řetězu musí být možné zatáhnout řetěz nahoru až k dorazu na krytu řetězu **B**.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.





- Povolte matici ②.
- Povolte matici ③.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ④ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55... 58 mm
Natočte regulační šrouby ④ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám B. Tak je zadní kolo správně vyrovnané.	

- Utáhněte matici ③.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ⑤ přiléhaly k regulačnímu šroubu ④.
- Utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Maticе u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ⑤ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 47)

11.39 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 47)

Hlavní práce

- Zařaďte převodovku na neutrál.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězové kolo resp. pastorek. ☛

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz by se měli vždy vyměňovat současně.

- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností A.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10... 15 kg
-----------------------------------	-------------

- Změřte vzdálenost B u 18 kladek na dolní části řetězu.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

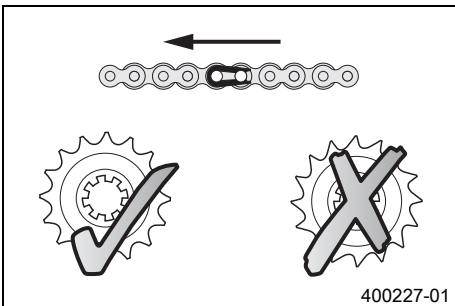
Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
--	--------

- » Pokud je vzdálenost B větší než zadaný rozměr:

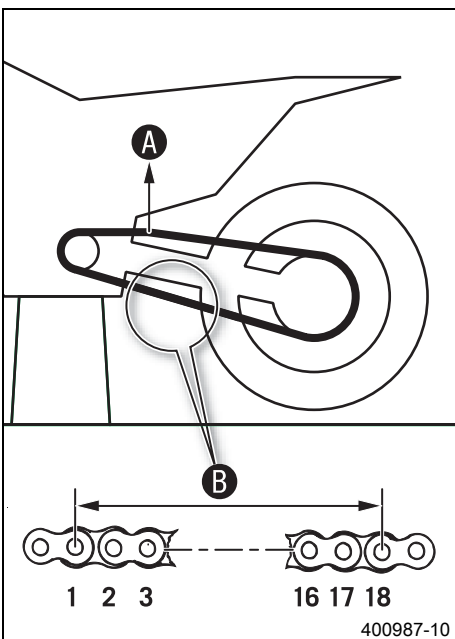
- Vyměňte řetěz. ☛

i Informace

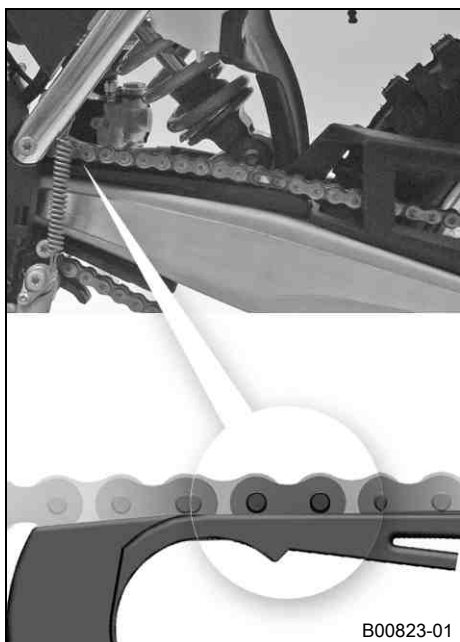
Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.



400227-01



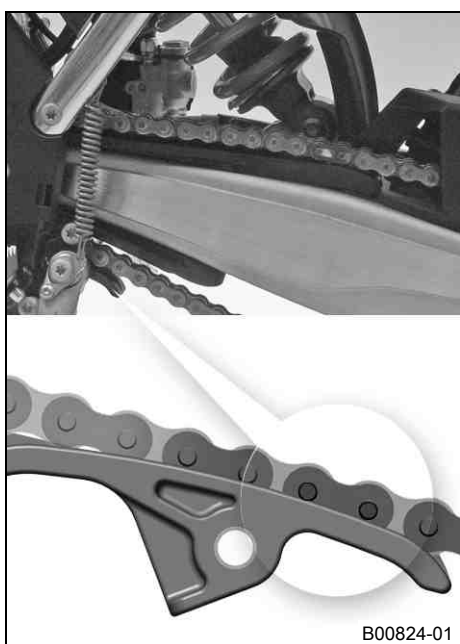
400987-10



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Pevně protiskluzový kryt řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

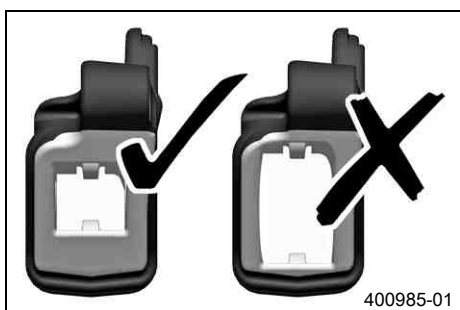
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	------	---------------



- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
 - » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
 - Pevně kluznici řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------

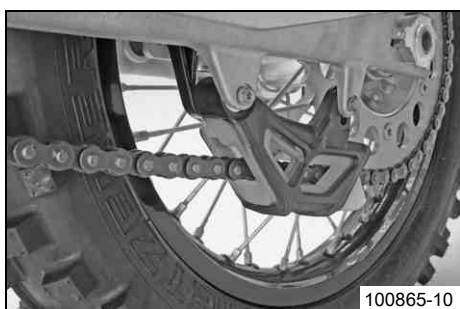


- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

i Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Pevně vedení řetězu utáhněte.

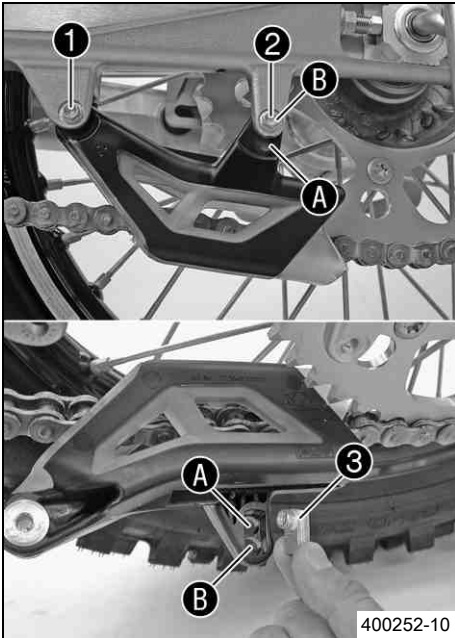
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (🛠️ str. 47)

11.40 Nastavení vedení řetězu ↩



- Vyšroubujte matici šroubu ❶.
- Sejměte šrouby ❶ a ❷. Sundejte vedení řetězu.

Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

- Zasuňte matku ❸ do otvoru ❹. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a utáhněte šroub ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Na šroub ❶ našroubujte matici a pevně ji utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Podmínka

Počet zubů: ≥ 45 zubů

- Zasuňte matku ❸ do otvoru ❺. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a utáhněte šroub ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

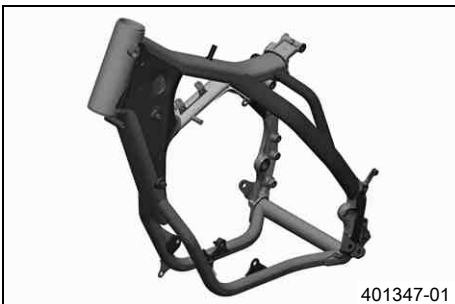
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Na šroub ❶ našroubujte matici a pevně ji utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

11.41 Kontrola rámu ↩



- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
 - » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
 - Vyměňte rám. ↩

i Informace

Rám, který byl z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

11.42 Kontrola kyvného ramena ↩



- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
 - Vyměňte kyvné rameno. ↩

i Informace

Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

11.43 Kontrola uložení plynového bovdenu

Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☞ str. 58)
- Demontujte palivovou nádrž. 🗑️ (☞ str. 62)

Hlavní práce

(všechny modely 125/200)

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, vpravo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.



B01150-01

(všechny modely 250/300)

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, vpravo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.

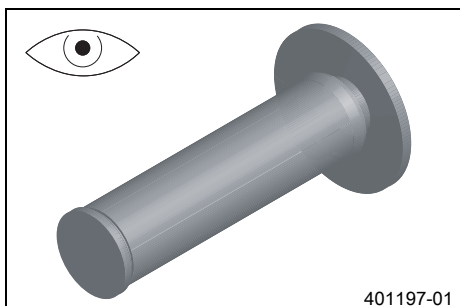


B01151-01

Následná práce

- Vsaďte palivovou nádrž. 🗑️ (☞ str. 63)
- Namontujte sedačku. (☞ str. 58)

11.44 Kontrola gumové rukojeti

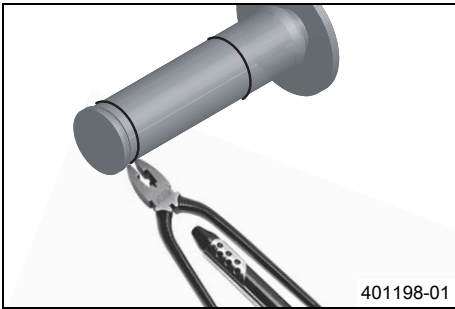


401197-01

- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.
 - » Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebovaná nebo uvolněná:
 - Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051) (☞ str. 131)

11.45 Dodatečné zajištění gumové rukojeti



401198-01

Přípravná práce

- Zkontrolujte gumovou rukojeť. (☛ str. 69)

Hlavní práce

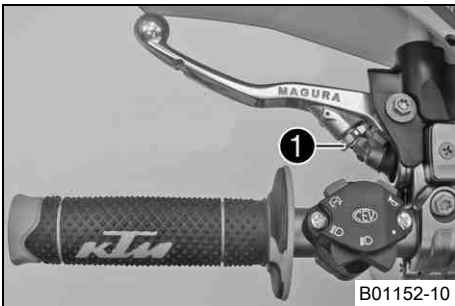
- Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)

Kleště na kroucení drátů (U6907854)

- ✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

11.46 Nastavení základní polohy páčky spojky



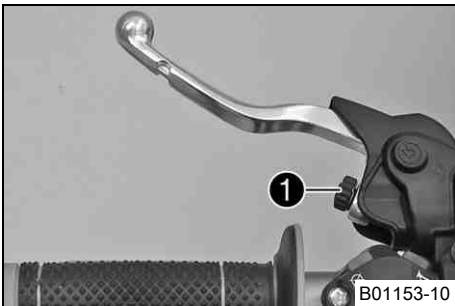
B01152-10

(všechny modely 125/200)

- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

i Informace

Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.
 Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.



B01153-10

(všechny modely 250/300)

- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

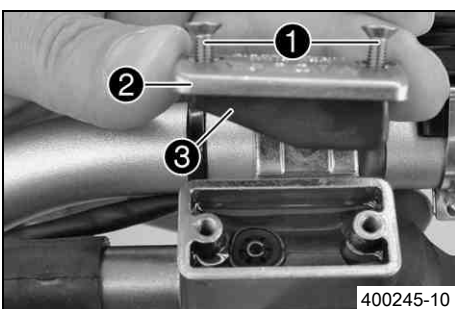
i Informace

Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.
 Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

11.47 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

i Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



400245-10

(všechny modely 125/200)

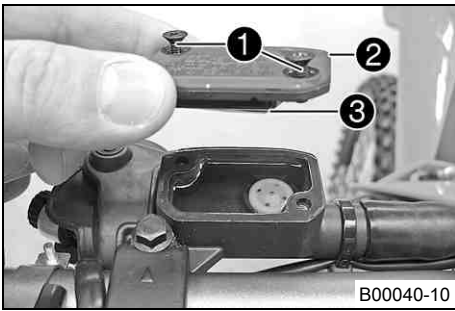
- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Hydraulický olej (15) (☛ str. 129)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(všechny modely 250/300)

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 129)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

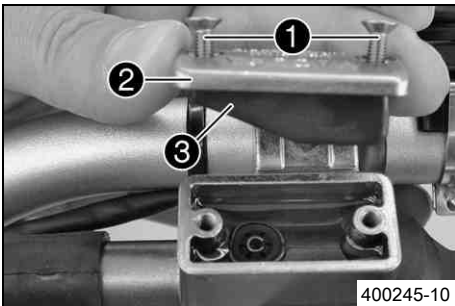
11.48 Výměna kapaliny hydraulické spojky ↩



Výstraha

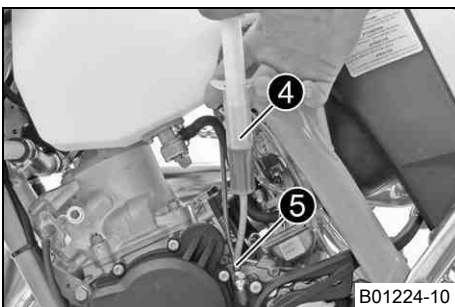
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



(všechny modely 125/200)

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.

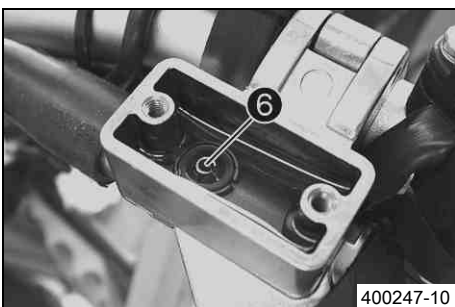


- Naplňte injekční stříkačku ❹ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
--

Hydraulický olej (15) (☛ str. 129)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ❺ a nasadte stříkačku ❹.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ❻ ovládacího válce.

- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.

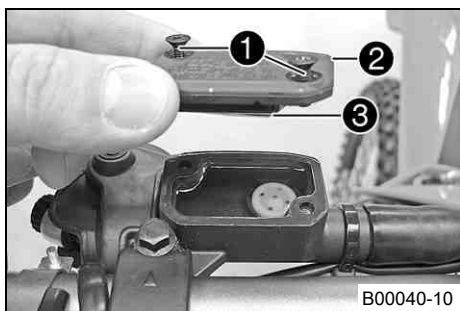
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.

- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

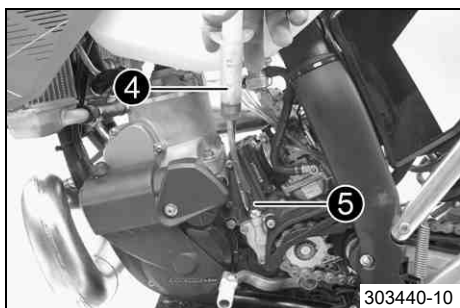
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(všechny modely 250/300)

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.

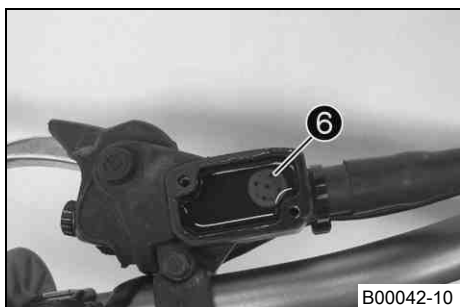


- Naplňte injekční stříkačku ❹ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvodušnění (50329050000)
--

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 129)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ❺ a nasadte stříkačku ❹.



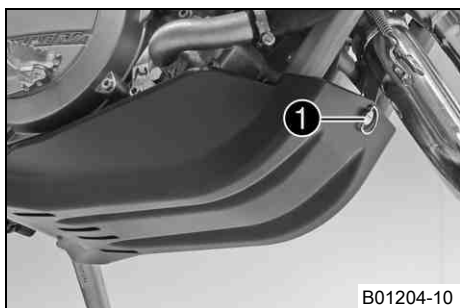
- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ❻ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

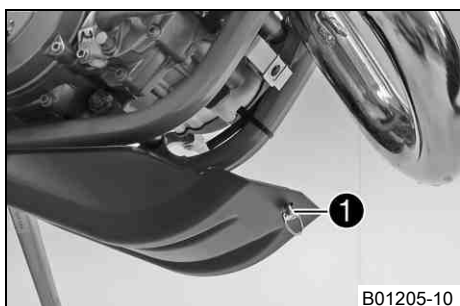
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

11.49 Demontáž krytu motoru (EXC SIX DAYS)



- Otočte rychlouzávěr ❶ proti směru hodinových ručiček, až se uvolní. Sejměte kryt motoru.

11.50 Montáž krytu motoru (EXC SIX DAYS)



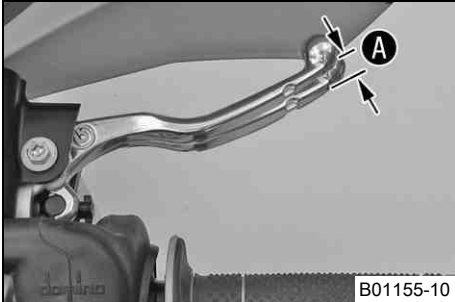
- Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychylte nahoru.
- Utáhněte rychlouzávěr ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud páčka ruční brzdy nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.

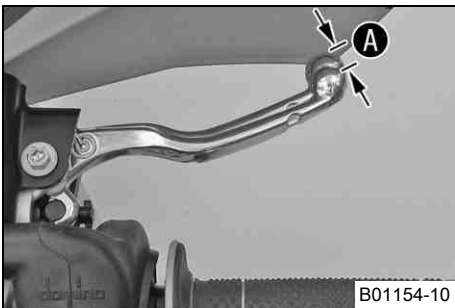


(všechny modely EXC)

- Stiskněte páčku ruční brzdy k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 73)



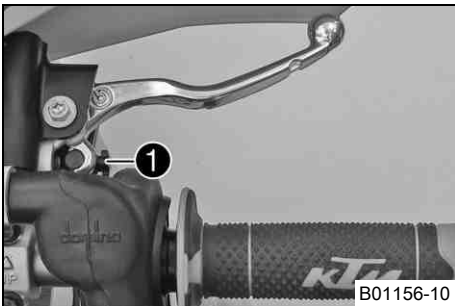
(XC-W)

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 73)

12.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC)

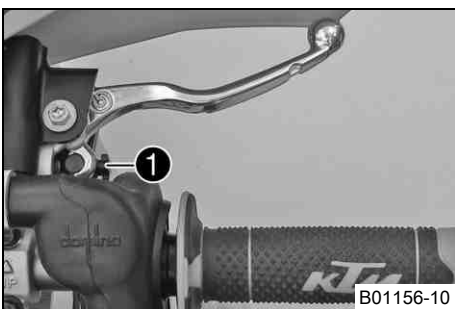


- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 73)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.

i Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.
 Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

12.3 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (XC-W)



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 73)
- Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu **1** podle velikosti ruky.

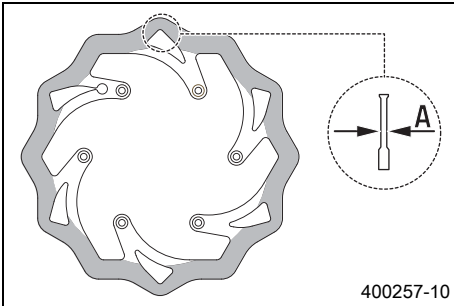
i Informace

Šroubováním regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.
 Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

12.4 Kontrola brzdových kotoučů

⚠ Výstraha**Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebeného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

i Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů je nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, nemají trhliny nebo nejsou deformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, trhliny nebo deformace:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

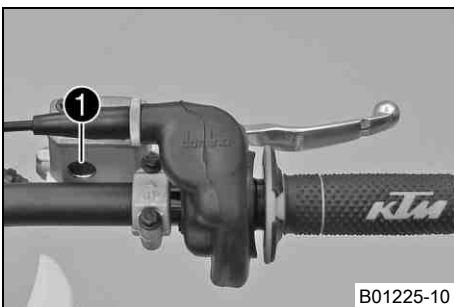
12.5 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

⚠ Výstraha**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Průřezem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️ (👉 str. 74)

12.6 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🛠️

⚠ Výstraha**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

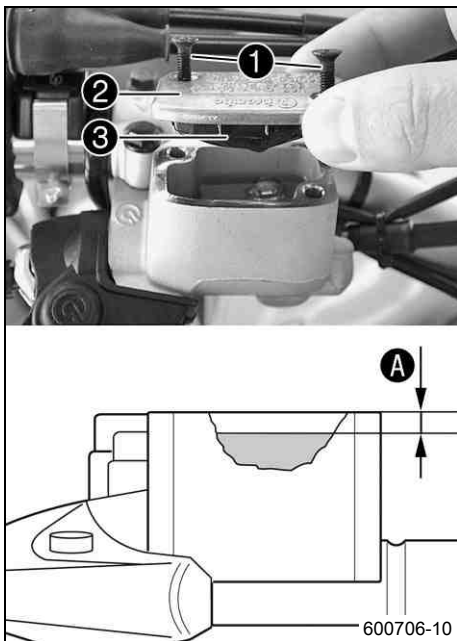


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 129)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

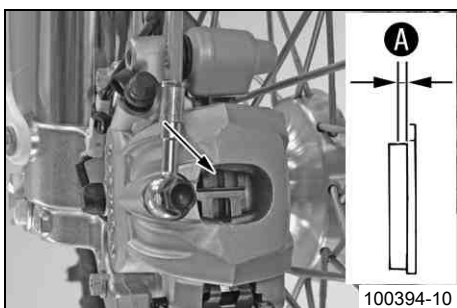
12.7 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

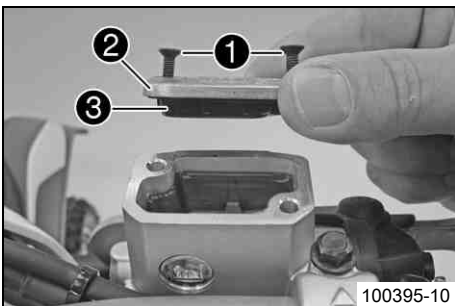
- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 76)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 76)

12.8 Výměna brzdového obložení brzdy předního kola

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)
- ⚠ Výstraha**
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.
- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.
- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.
- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

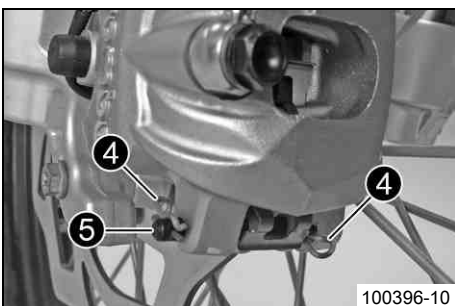
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5. Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



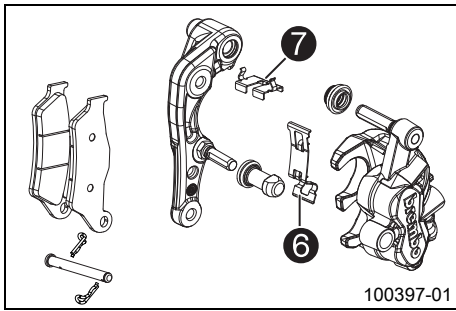
- Zásobník brzdové kapaliny, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

i Informace

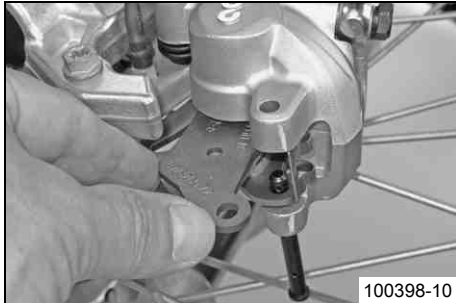
Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



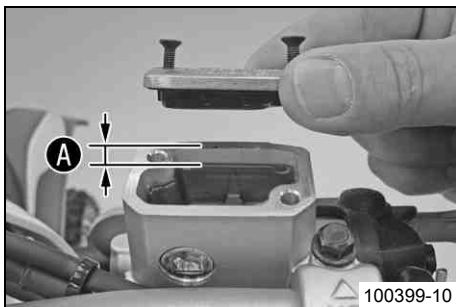
- Vyměňte pružinové závlačky ❷, vytáhněte čepy ❸ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑥ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑦ v držáku brzdové čelisti.



- Nasaďte brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.
- Několikrát stiskněte ruční brzdou, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k měrce ①.

Předepsaná hodnota

Ryska ① (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 129)	
---	--

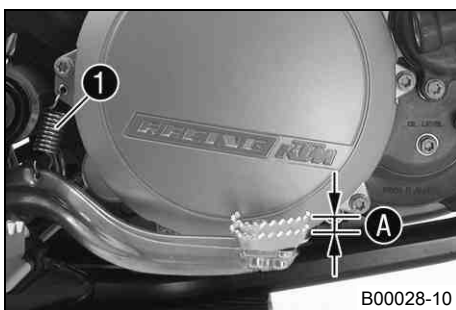
- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.9 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod ①.

Předepsaná hodnota

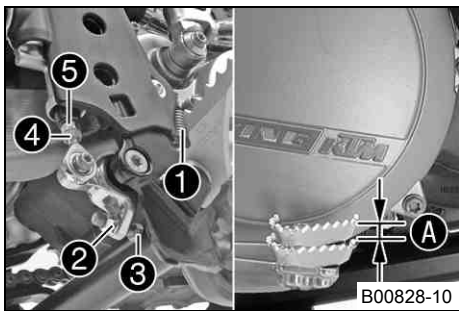
Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 77)
- Zavěste pružinu ①.

12.10 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ☞

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu ❶.
- Povolte matici ❷ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ❸, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ❹ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ❺.

Informace
Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ❸, až dosáhnete mrtvého chodu ❶. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub ❸ proti a utáhněte matku ❹.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ❸ proti a utáhněte matici ❷.

Předepsaná hodnota

Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ❶.

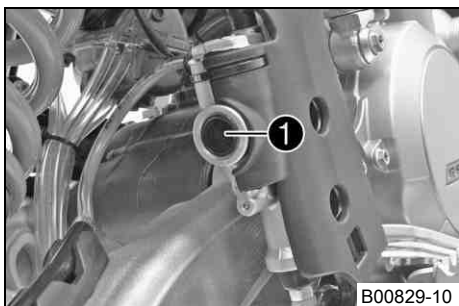
12.11 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

⚠ Výstraha
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud je v průzoru ❶ vidět vzduchová bublina:
 - Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. 🐾 (↪ str. 78)

12.12 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🐾

⚠ Výstraha
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

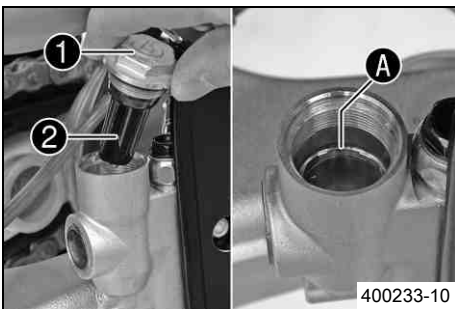
⚠ Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
 Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
 Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

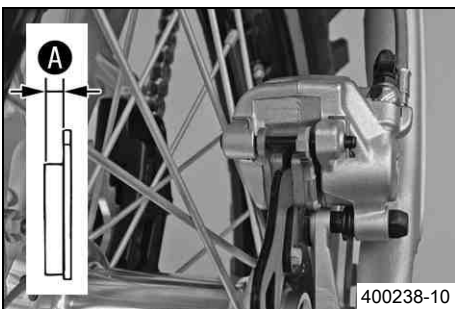


- Postavte vozidlo do svislé polohy.
 - Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem.
 - Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.
- | |
|---|
| Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 129) |
|---|
- Našroubujte šroubový uzávěr s membránou a O-kroužkem.

- i Informace**
 Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.13 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.
- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.
- | | |
|-------------------------------|--------|
| Minimální tloušťka obložení A | ≥ 1 mm |
|-------------------------------|--------|
- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 79)
 - Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 79)

12.14 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ☞

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.
- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

☀ Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

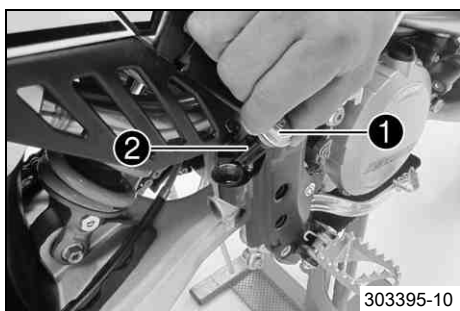
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

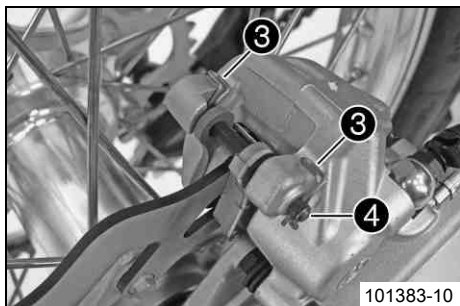
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



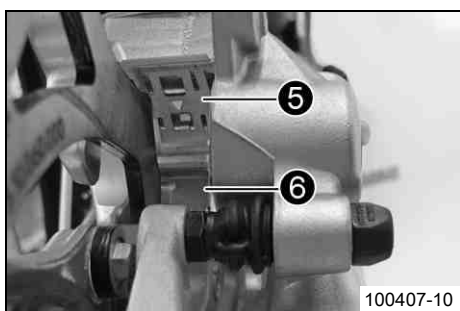
- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Sejměte šroubový uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

i Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.



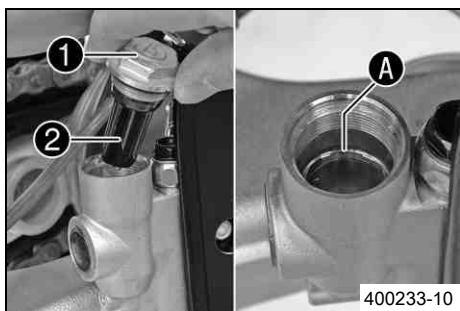
- Vyměňte pružinové závlačky ❸, vytáhněte čepy ❹ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ❺ v brzdové čelisti a kluzného plechu ❻ v držáku brzdové čelisti.



- Nasaďte brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.
- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 129)

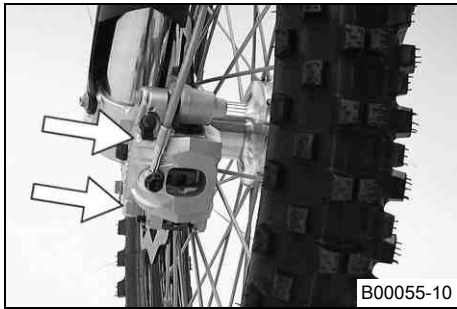
- Našroubujte uzávěr **1** s membránou **2** a o-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.1 Demontáž předního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 47)

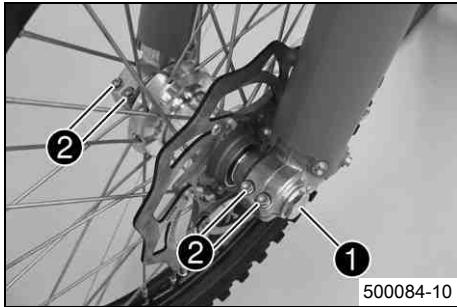
Hlavní práce

- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.



Informace

Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



- Vyšroubujte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.

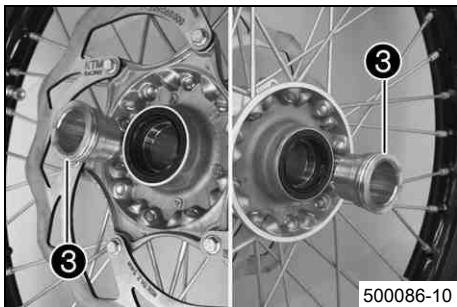


- Podržte přední kolo a vytáhněte čep. Vyměňte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte ruční brzdou při vyjmutém předním kole. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



- Odstraňte distanční objímky ❸.

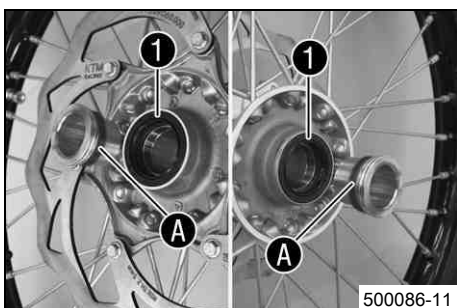
13.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

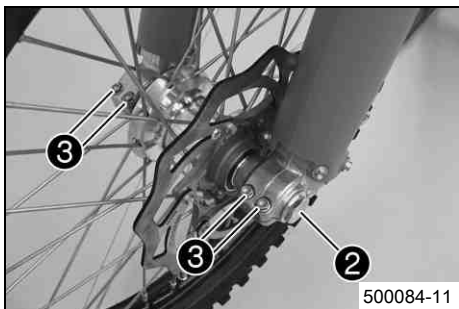
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. ☛
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 131)

- Vložte distanční objímky.



- Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte čep.
- Našroubujte šroub 2 a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu dokud nebude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 47)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
- Pevně utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

13.3 Demontáž zadního kola ☛

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 47)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.

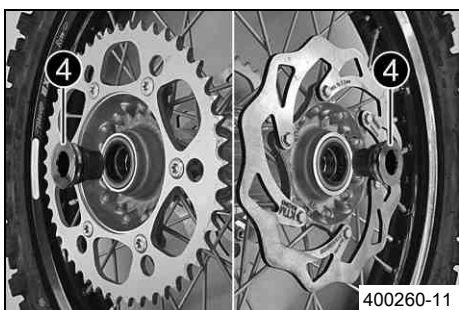
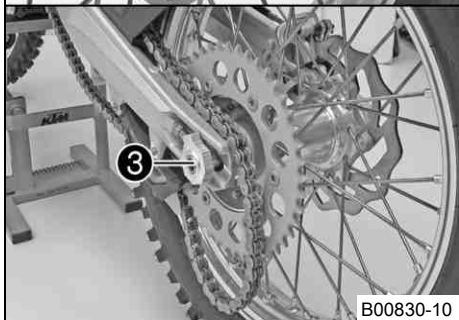
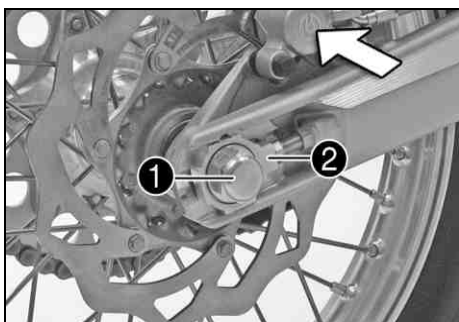
i Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

- Sejměte matici 1.
- Odmontujte napínák řetězu 2. Výsuvný čep 3 vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.
- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramene.

i Informace

Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



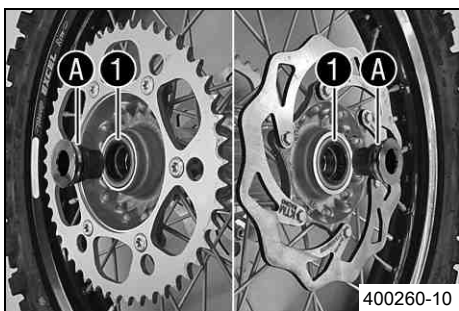
- Odstraňte distanční objímky 4.

13.4 Montáž zadního kola ☛

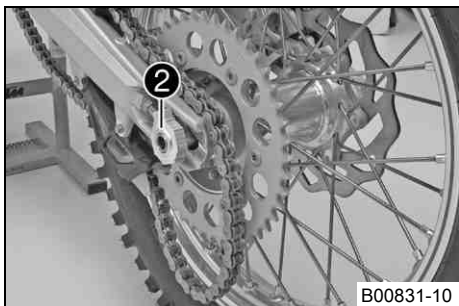
! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

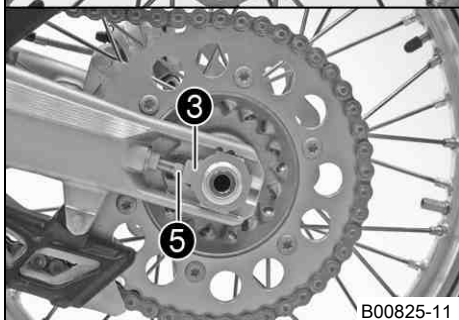
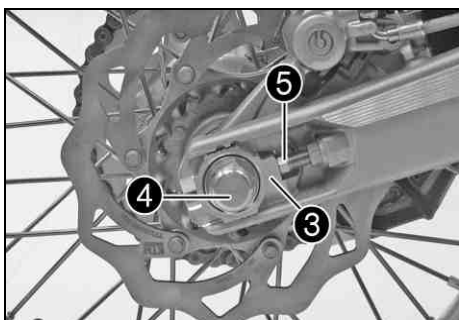
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



400260-10



B00831-10



B00825-11

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele 1 a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 131)

- Vložte distanční objímky.
- Zvedněte zadní kolo ke kyvnému rameni, srovnejte a nasadte čep 2.
- Nasadte řetěz.

- Nastavte napínáky řetězu 3. Namontujte matku 4, ale zatím neutahujte.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu 3 přiléhaly k regulačnímu šroubu 5.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (👉 str. 64)
- Utáhněte matici 4.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu 3 lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (👉 str. 47)

13.5 Kontrola stavu pneumatik**i Informace**

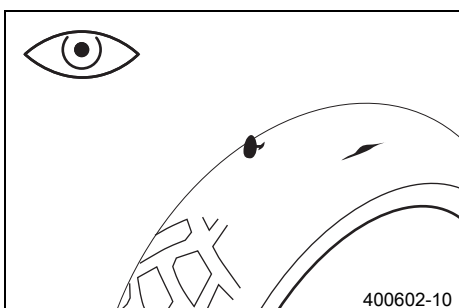
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrém podkladu.



400602-10

- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

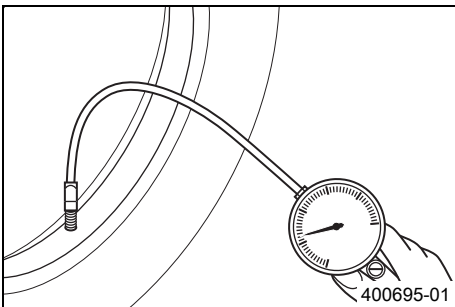
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení DOT. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku.

13.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Sejměte čepičku ventilu.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar

- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasaďte čepičku ventilu.

13.7 Kontrola napnutí paprsků

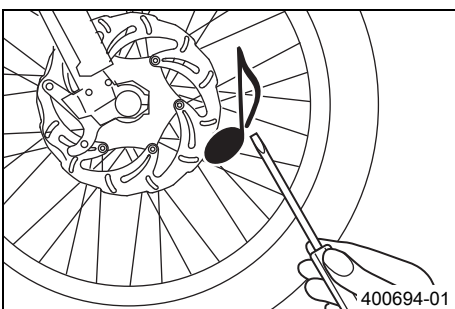
! Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Ostřím šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.

i Informace

Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru paprsku. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte utahovací moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5... 6 Nm

Momentový klíč se sadou různých nastavců (58429094000)

14.1 Demontáž baterie ↻ (všechny modely 200/250/300)

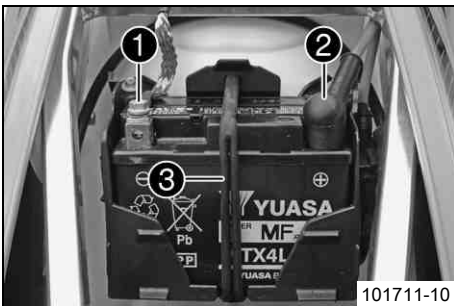
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

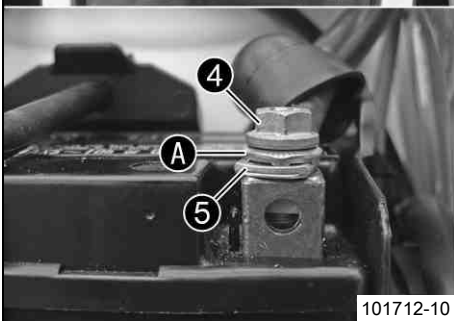
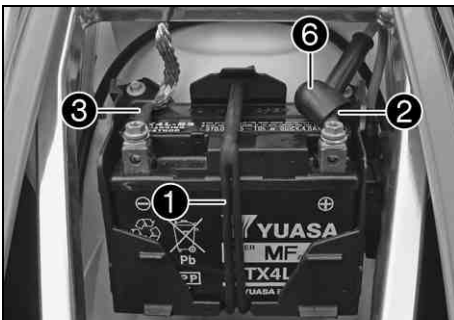
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (↻ str. 58)

Hlavní práce

- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyvěste gumový pásek ❸ dole.
- Vyjměte baterii směrem nahoru.



14.2 Montáž baterie ↻ (všechny modely 200/250/300)



Hlavní práce

- Do přihrádky pro baterii vsadte baterii póly směrem dopředu.

Baterie (YTX4L-BS) (↻ str. 117)

- Zahákněte gumový pásek ❶.
- Připojte svorkou kabel ❷ ke kladnému pólu.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Informace

❹ Kontaktní podložka musí být ozubením dolů namontována mezi šroub ❹ a oko kabelu ❺.

- Na kladný pól nasuňte kryt ❻.
- Připojte svorkou kabel ❸ k zápornému pólu.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Následná práce

- Namontujte sedačku. (↻ str. 58)

14.3 Nabíjení baterie ↻ (všechny modely 200/250/300)

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.
- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
- I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.
 Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.
 Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.
 V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.
 Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.
 Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni a baterie se zničí.
 Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (↻ str. 58)
- Odpojte kabel ze záporného pólu baterie, abyste předešli škodám na palubní elektronice.

Hlavní práce

- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

- i Informace**
- V žádném případě nesundávejte víčko ❶.
 Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití nabíječku vypněte. Přisvorkujte baterii.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce
--	----------

Následná práce

- Namontujte sedačku. (↻ str. 58)



14.4 Výměna hlavní pojistky (všechny modely 200/250/300)



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.



Informace

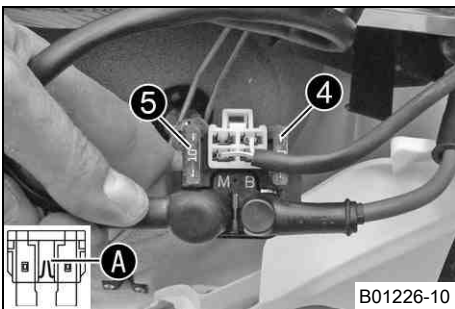
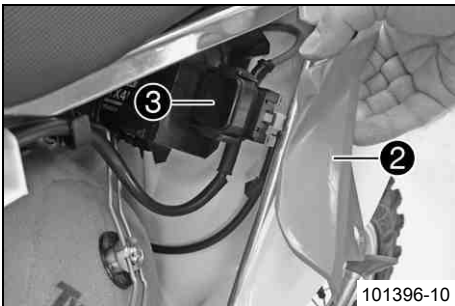
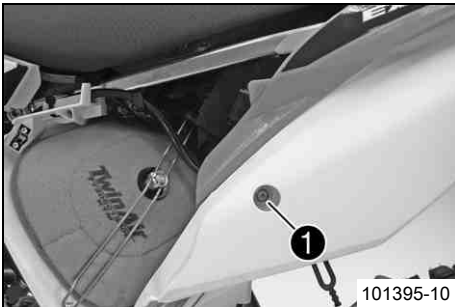
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod krytem schránky vzduchového filtru.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 59)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.



- Trochu nazdvihněte kapotu zádě vozidla ❷ a vytáhněte startovací relé ❸ z držáku.

- Sejměte ochranné kryty.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ❹.



Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu A. Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❺.

- Nasad'te novou pojistku.

Pojistka (58011109110)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasad'te ochranné kryty.
- Nasad'te startovací relé do držáku a uložte kabel.
- Srovnejte polohu kapoty zádě vozidla. Našroubujte šroub a utáhněte jej.

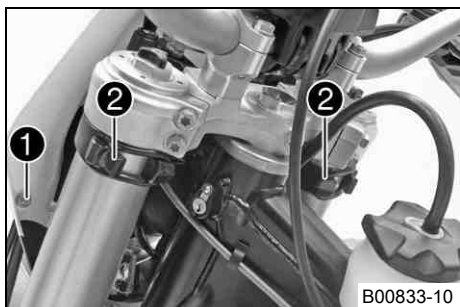
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

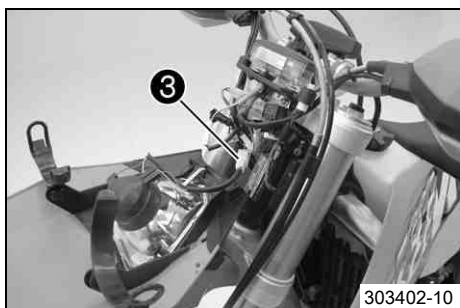
- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 59)

14.5 Demontáž masky světlometu se světlometem



B00833-10

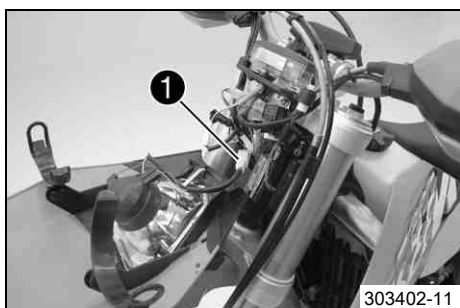
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- Odšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
- Povolte gumový pásek ❷. Posuňte masku světlometu nahoru a vychylte ji dopředu.



303402-10

- Odpojte elektrické konektory ❸ a vyjměte masku světlometu se světlometem.

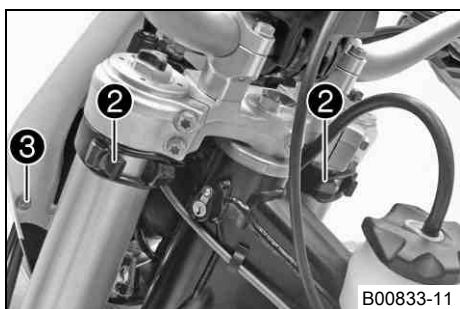
14.6 Montáž masky světlometu se světlometem



303402-11

Hlavní práce

- Připojte elektrický konektor ❶.



B00833-11

- Umístěte masku světlometu a zajistěte gumovou páskou ❷.



Informace

Dejte pozor na zasunutí západek k blatníku.

- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasadte svorku, našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 92)

14.7 Výměna žárovky světlometu

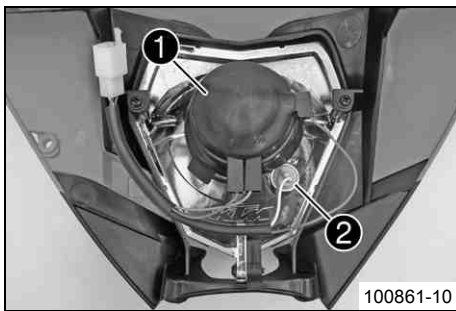
Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

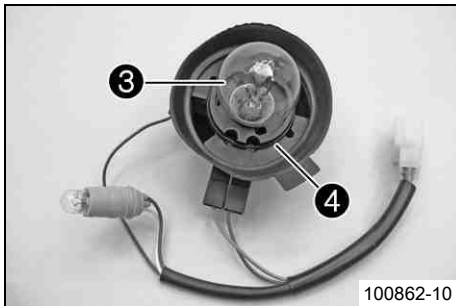
- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 90)



100861-10



100862-10

Hlavní práce

- Proti směru hodinových ručiček vyšroubujte gumový kryt ❶ spolu s pod ním uloženou objímkou žárovky až na doraz, a sejměte je.
- Vytáhněte objímku žárovky ❷ obrysového světla z reflektoru.

- Zatlačte žárovku světlometu ❸ lehce do objímky, vytočte proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji.
- Nasaďte novou žárovku světlometu.

Světlomet (S2 / patice BA20d) (☞ str. 117)

- Do reflektoru nasaďte gumový kryt spolu s objímkou žárovky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

Informace

Dbejte na správné umístění O-kroužku ❹.

- Do reflektoru zastrčte objímku žárovky obrysového světla.

Následná práce

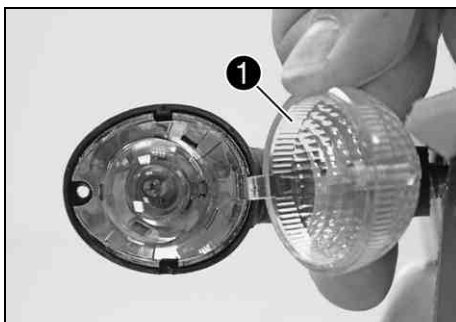
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 90)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 92)

14.8 Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC)

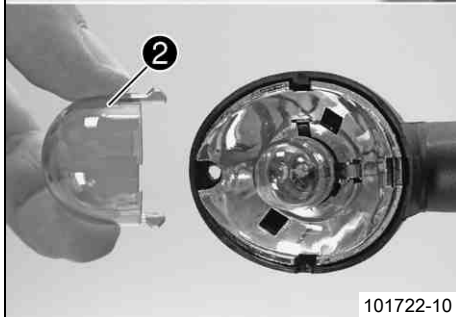
Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



101722-10



101722-10

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ze zadní strany blinkru.
- Opatrně sejměte sklo blinkru ❶.
- Lehce stlačte oranžovou krytku ❷ v oblasti přídržných nosů a vyjměte ji.
- Lehce zatlačte žárovku blinkru do objímky, otočte ji o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji z objímky.

Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a nezemastěte ho.

- Novou žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

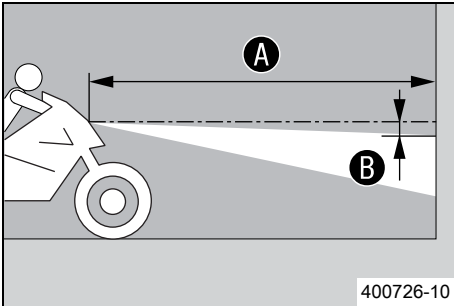
Blinkr (R10W / patice BA15s) (☞ str. 117)

- Nasaďte oranžovou krytku.
- Nasaďte sklo blinkru.
- Nasaďte šroub a nejprve s ním otočte proti směru hodinových ručiček, až s malým nárazem zapadne do závitu. Lehce šroub utáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci směrových světel.

14.9 Kontrola nastavení světlometu



400726-10

- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti **A**.

Předepsaná hodnota

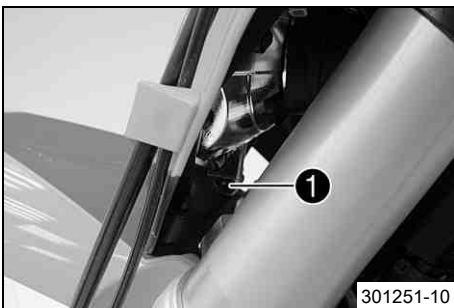
Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem být přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (☛ str. 92)

14.10 Nastavení dosahu světlometu



301251-10

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 92)

Hlavní práce

- Povolte šroub **1**.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

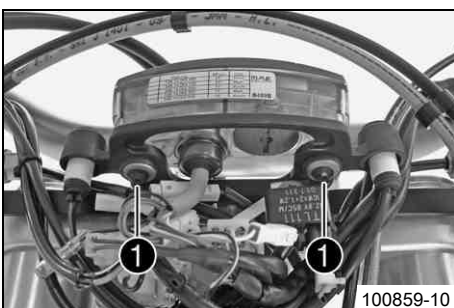
Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).

i Informace

Při nákladu může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Utáhněte šroub **1**.

14.11 Výměna baterie tachometru



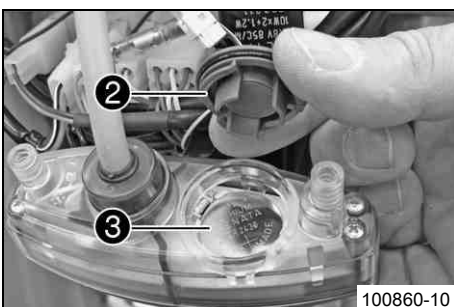
100859-10

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 90)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Vytáhněte tachometr nahoru z držáku.

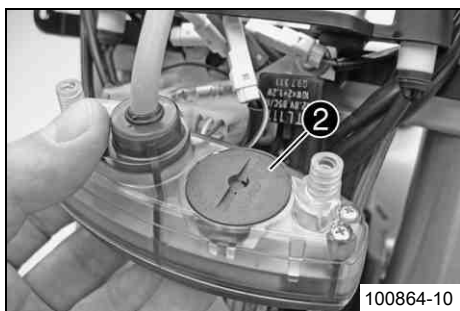


100860-10

- Pomocí mince otočte ochrannou krytkou **2** proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Vyjměte baterii tachometru **3**.
- Nasaďte novou baterii, popisem nahoru.

Baterie tachometru (CR 2430) (☛ str. 117)

- Zkontrolujte správné usazení ochranné krytky.

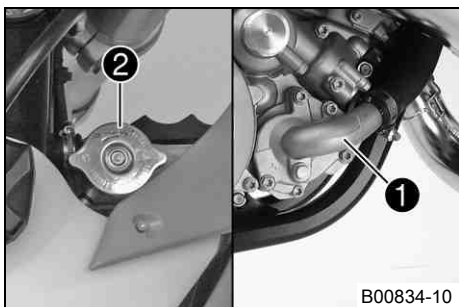


- Nasadíte ochrannou krytku ② a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na tachometru.
 - ✓ Tachometr se aktivuje.
- Vsadíte tachometr do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 90)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 92)
- Nastavte kilometry nebo míle. (☞ str. 17)
- Nastavte funkce tachometru. (☞ str. 17)
- Nastavte čas. (☞ str. 18)

15.1 Chladicí systém



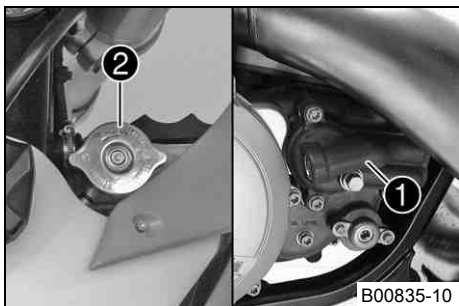
(všechny modely 125/200)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



(všechny modely 250/300)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny

⚠ Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

⚠ Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče.	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

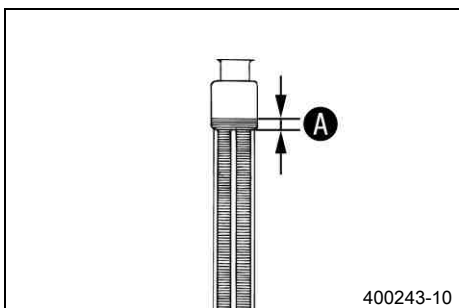
Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 129)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 129)
--

- Namontujte uzávěr chladiče.



15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

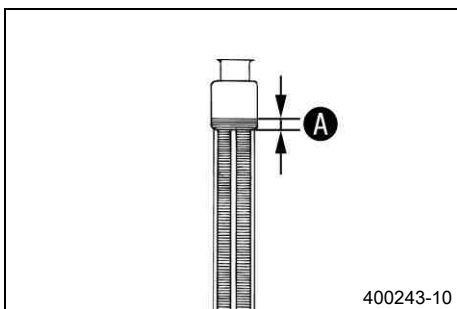
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče.	10 mm
---	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 129)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 129)

- Namontujte uzávěr chladiče.

15.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

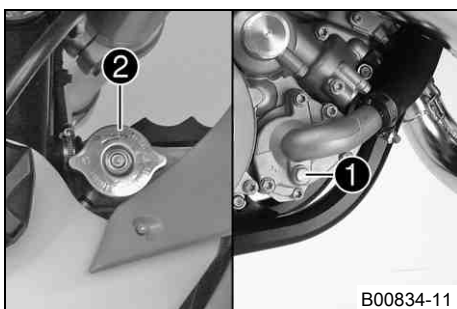
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Pod uzávěr vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.

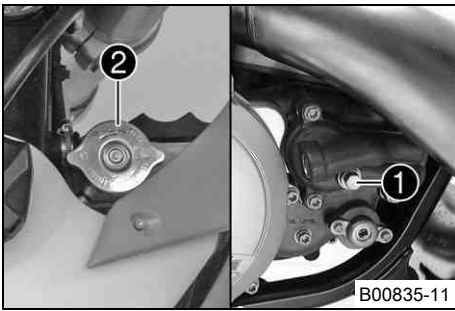
(všechny modely 125/200)

- Vyšroubujte šroub **1**. Sejměte uzávěr chladiče **2**.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub **1** s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
---	-------	-------




(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

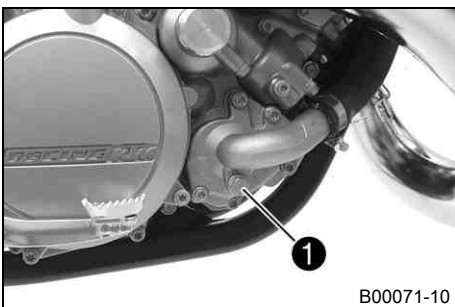
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
---	-------	-------

15.5 Doplnění chladicí kapaliny


Výstraha
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.


(všechny modely 125/200)

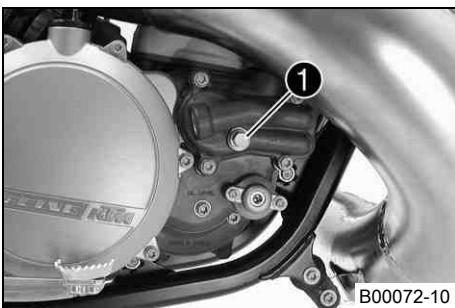
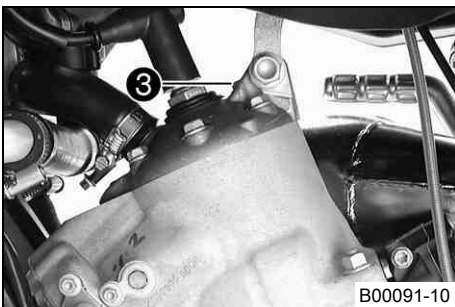
- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☞ str. 129)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 129)

- Vyšroubujte šroub ❸, až vychází chladicí kapalina bez bublin. Opět našroubujte a pevně utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------


(všechny modely 250/300)

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☞ str. 129)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 129)

- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl A.

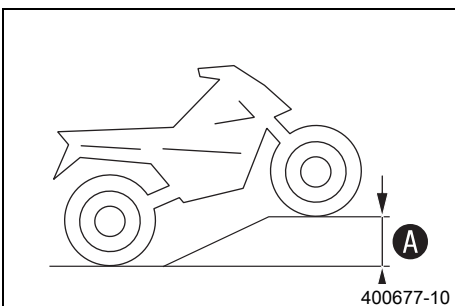
Předepsaná hodnota

Výškový rozdíl A	75 cm
------------------	-------

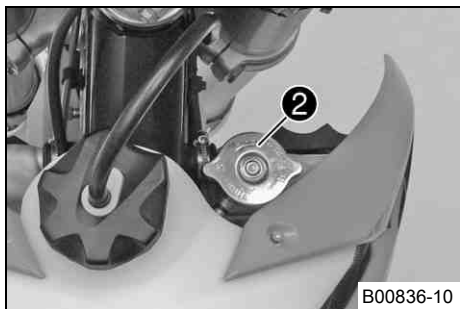
i Informace

Vozidlo musí vpředu nazdvihnout, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvdzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon a motor se proto může přehřívat.

- Postavte vozidlo opět na vodorovnou plochu.



400677-10

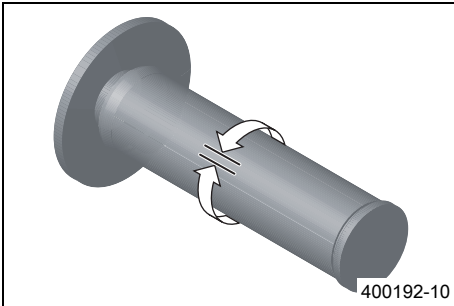


- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.
- Namontujte uzávěr chladiče ②.
- Nechte motor běžet, až se zahřeje.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 95)

16.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu.

Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📄 str. 98)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

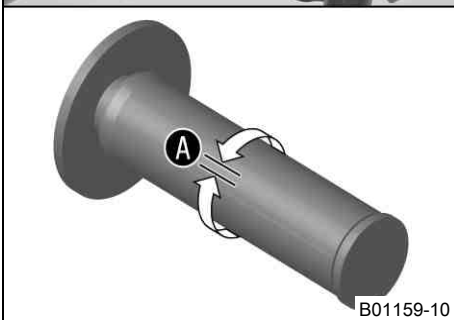
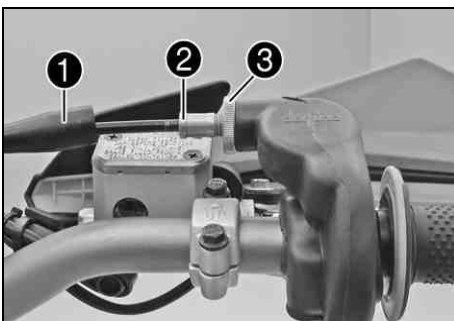
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

- » Pokud se mění otáčky volnoběhu:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📄 str. 98)

16.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 🛠️



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ❶.
- Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu ❷.
- Povolte matici ❸.
- Regulační šroub ❷ otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla vůle plynového bovdenu ❹.

Předepsaná hodnota

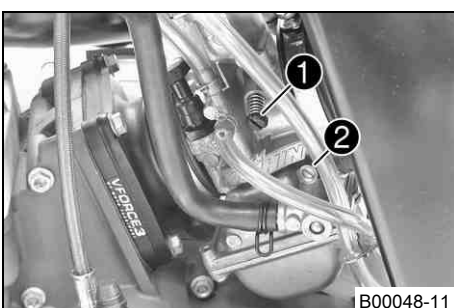
Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte matici ❸.
- Nasuňte manžetu ❶.

Následná práce

- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

16.3 Karburátor - volnoběh



Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.



Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

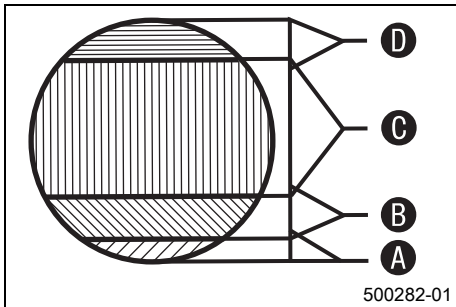
Nastavení karburátoru z výroby odpovídá následujícím hodnotám.

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 130)

Otáčky volnoběhu se nastavují seřizovacím šroubem ❶.

Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.



Oblast volnoběhu A

Provoz při zavřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna nastavovacím šroubem ❶ a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.

Přechodná oblast B

Chování motoru při otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna volnoběžnou tryskou a typem plynového šoupátka.

Pokud i při dobrém nastavení volnoběhu i částečného zatížení běží motor při otevření plynového šoupátka nepravidelně a silně kouří, a při vyšších otáčkách dosáhne prudce plného výkonu, je karburátor regulován s příliš velkým množstvím paliva resp. je plovák příliš vysoko nebo je netěsný jehlový plovákový ventil.

Oblast částečného zatížení C

Provoz při částečně otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna jehlou trysky (tvarem a polohou). Ve spodní oblasti ovlivňuje nastavení volnoběhu a v horní oblasti hlavní trysku nastavení motoru.

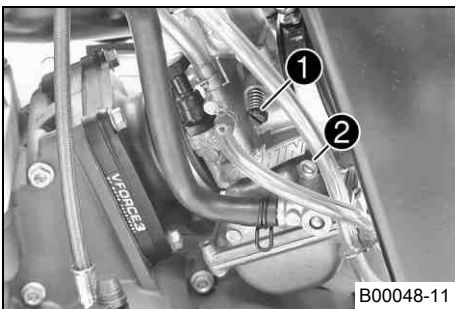
Pokud motor při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem běží jen s nepravidelným výkonem, musí se jehla trysky snížit o jeden výřez. Pokud motor zvoní, zejména při zrychlení, když se dostane do oblasti otáček plného výkonu, musí se jehla trysky zvýšit. Pokud k výše popsaným jevům dojde při volnoběhu nebo krátce poté, je nutno při nepravidelném výkonu nastavit volnoběžný systém s nižším obsahem paliva a při zvonění s vyšším obsahem paliva.

Oblast plného zatížení D

Provoz při otevřeném plynovém šoupátku (plný plyn). Tato oblast je ovlivněna hlavní tryskou a jehlou trysky.

Pokud je izolace nové zapalovací svíčky po krátké jízdě na plný plyn velmi světlá nebo bílá, resp. motor zvoní, musí se použít větší hlavní tryska. Pokud je izolace tmavě hnědá nebo rezavá, musí se použít menší hlavní tryska.

16.4 Nastavení volnoběhu na karburátoru ☛



- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ❷ zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)	
otevřený	2,75 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (XC-W)	
otevřený	2,0 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (200 EXC EU)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (200 EXC AUS)	
otevřený	1,0 otáčka
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250/300 EXC AUS)	
otevřený	3,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU)	
otevřený	1,75 otáčky

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Doba jízdy se zahřátým motorem	≥ 5 min
--------------------------------	---------



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Pomocí nastavovacího šroubu ❶ nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz. (☛ str. 24)	
Počet otáček volnoběhu	1 400... 1 500 ot/min

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷ pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až počet otáček na volnoběh začne klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud počet otáček volnoběhu opět neklesne.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.

i Informace

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.

Pokud pomocí výše uvedeného postupu nedojde k uspokojivému výsledku, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zatočili regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nedošlo by při tom ke změně počtu otáček, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

16.5 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru ☛

! Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

! Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

☼ Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

i Informace

Tuto práci provádějte při studeném motoru.

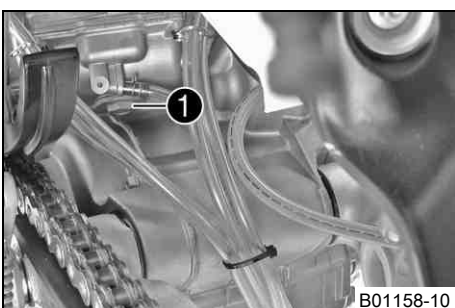
Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

Přípravná práce

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.
- ✓ Do karburátoru již neteče palivo z palivové nádrže.

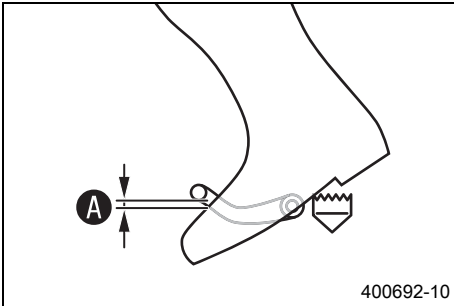
Hlavní práce

- Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
- Nechte zcela vytéci palivo.
- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.



B01158-10

16.6 Kontrola základní polohy řadicí páky

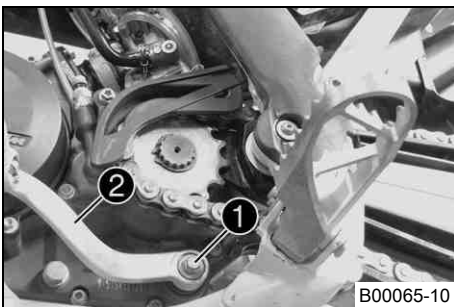


- Posadte se na vozidlo do jízdny polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

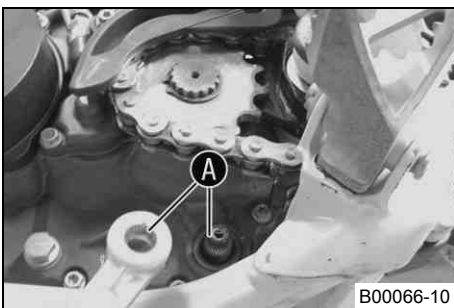
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. ↩ (str. 101)

16.7 Nastavení základní polohy řadicí páky ↩



- Vyšroubujte šroub **1** a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

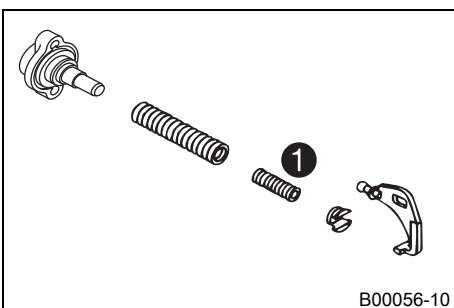
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

16.8 Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300)



Pomocná pružina se nachází na pravé straně motoru pod víčkem vodního čerpadla.

Možné stavy

- Pomocná pružina se žlutým označením – Pomocná pružina je při dodání namontovaná se středním nastavením (standard) pro dobré jízdny chování.
- Pomocná pružina se zeleným označením – Přiložená pomocná pružina pro ještě měkčí výkonnostní nasazení.
- Pomocná pružina s červeným označením – Přiložená pomocná pružina pro agresivnější výkonnostní nasazení.

Charakteristiku motoru lze změnit různými silami pomocné pružiny **1**.

16.9 Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny ↩ (všechny modely 250/300)

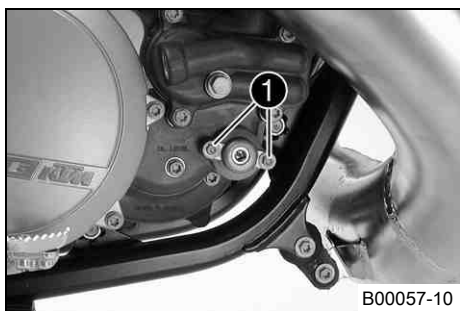
! Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Přípravná práce

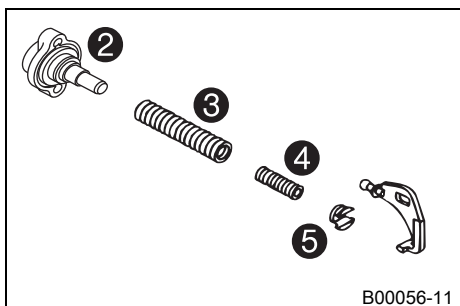
- Nakloňte motocykl doleva v úhlu cca 45° a v této poloze jej zajistěte proti pádu.



B00057-10

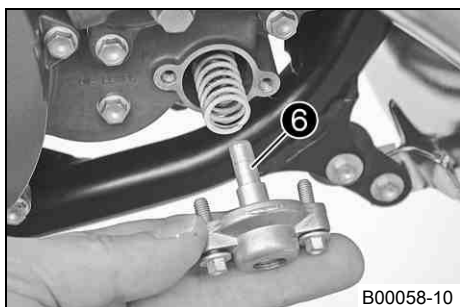
Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.



B00056-11

- Vyjměte uzávěr ❷, nastavovací pružinu ❸, pomocnou pružinu ❹ a vložku pružiny ❺ z krytu spojky.
- Obě pružiny vytáhněte z vložky pružiny.



B00058-10

- Namontujte požadovanou pomocnou pružinu ❹ a nastavovací pružinu ❸ a společně nasuňte do krytu spojky.

Pomocná pružina se žlutým označením (54637072300)

Pomocná pružina se zeleným označením (54837072100)
--

Pomocná pružina s červeným označením (54837072000)
--

- ✓ Vybrání vložky pružiny ❺ zabírá do zalomené páky.



Informace

Šroub ❻ se nesmí v žádném případě přetočit, protože by se jinak zhoršila charakteristika motoru.

- Zkontrolujte O-kroužek v uzávěru.
- Nasadte uzávěr.
- Našroubujte šrouby a utáhněte je.

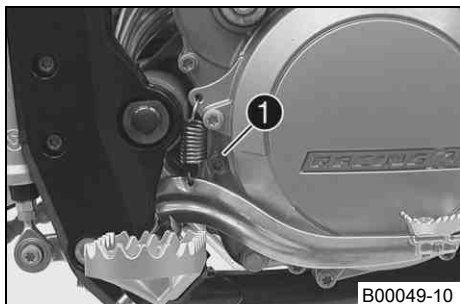
Předepsaná hodnota

Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm
--------------------------------	----	------

17.1 Kontrola hladiny převodového oleje

i Informace

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



B00049-10

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

Hlavní práce

(všechny modely 125/200)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

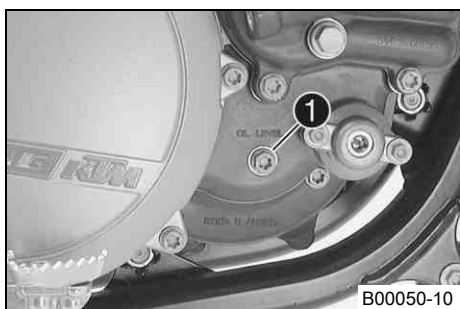
» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

- Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 105)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------



B00050-10

(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

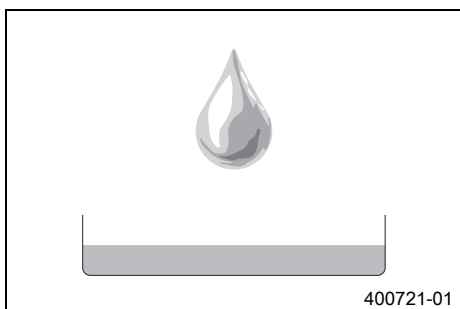
- Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 105)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

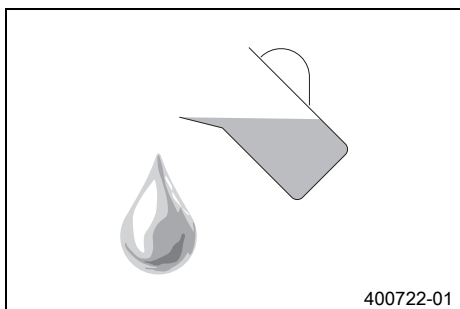
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

17.2 Výměna převodového oleje 🛠️



400721-01

- Vypust'te převodový olej. 🛠️ (☞ str. 104)



400722-01

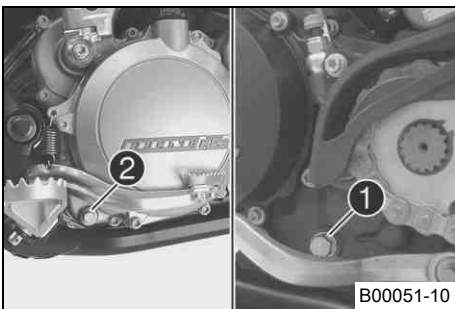
- Naplňte převodovku převodovým olejem. 🛠️ (☞ str. 104)

17.3 Vypuštění převodového oleje

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 Převodový olej se musí vypustit při motoru zahřátém na provozní teplotu.



Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.

Hlavní práce

(všechny modely 125/200)

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ①.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ②.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnící plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ① a těsnícím kroužkem.

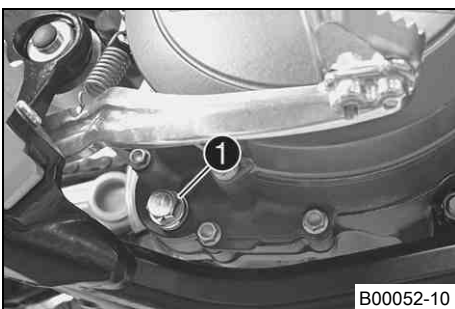
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ② s těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm
------------------------------------	-------	-------



(všechny modely 250/300)

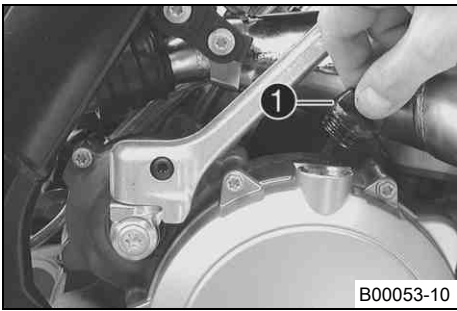
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ①.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnící plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ① a těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

17.4 Naplnění převodovky převodovým olejem

- i Informace**
 Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



B00053-10

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte převodový olej.

Převodový olej (všechny modely 125/200)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 129)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 129)

- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

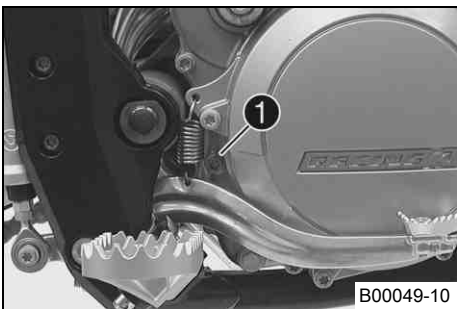
Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 103)

17.5 Doplnění převodového oleje ☛

i Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Hladina převodového oleje se musí doplňovat při studeném motoru.



B00049-10

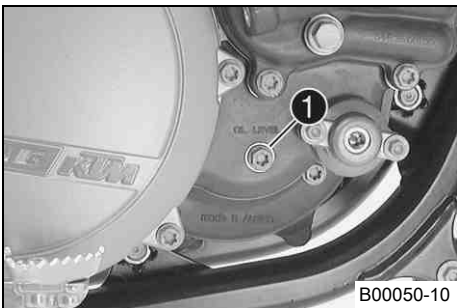
Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

(všechny modely 125/200)

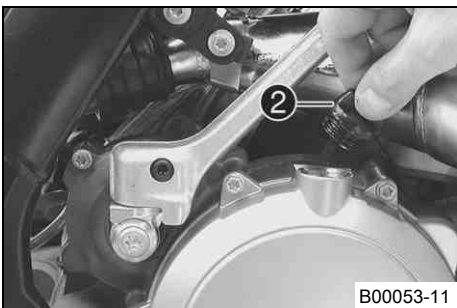
- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



B00050-10

(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



B00053-11

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.

- Doplňte převodový olej, až vychází z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (☛ str. 129)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.


Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

(všechny modely 250/300)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

- Našroubujte šroubový uzávěr  a utáhněte jej.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

18.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.

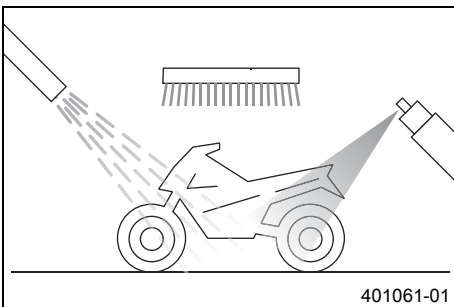
 **Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

 **Informace**

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 131)

 **Informace**

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☛ (☛ str. 100)
- Sejměte uzávěr výfukového systému.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí se kousek projed'te, až dosáhne motor provozní teploty.

 **Informace**

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Vysuňte ochranné kryty z řídítek, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 64)
- Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikoročním prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 131)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 131)

(všechny modely EXC)

- Naolejujte zámek řízení.

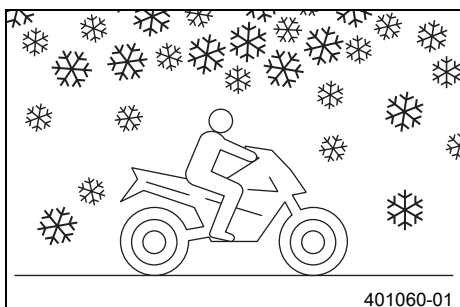
Univerzální olejový sprej (☛ str. 132)

18.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz

i Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



- Umyjte motocykl. (☛ str. 107)
- Vyčistěte brzdy.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích se vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení musí důkladně umýt studenou vodou a poté se musí nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

i Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný ochranný prostředek proti korozi, velmi by se tím snížil brzdový účinek.

- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 64)

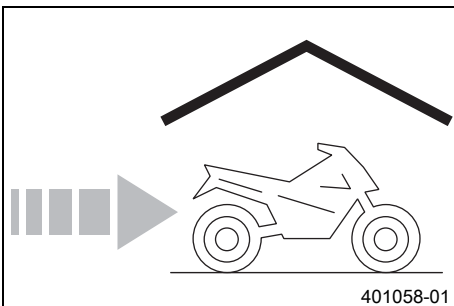
19.1 Uložení

! Výstraha**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Umyjte motocykl. (☞ str. 107)
- Vyměňte převodový olej. ☞ (☞ str. 103)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 94)
- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 131)

- Vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby.
- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☞ (☞ str. 100)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 85)

(všechny modely 200/250/300)

- Vyjměte baterii. ☞ (☞ str. 87)
- Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 88)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

- Uložte vozidlo na suchém místě, kde nejsou vysoké rozdíly teplot.

i Informace

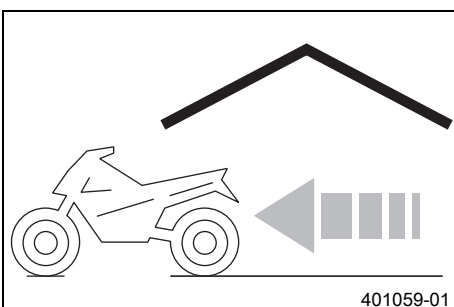
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 47)
- Vozidlo přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi. Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfuku.

19.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 47)
- (všechny modely 200/250/300)**
- Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 88)
 - Namontujte baterii. ☞ (☞ str. 87)
 - Tankování paliva. (☞ str. 35)
 - Před každým uvedením do provozu proveďte kontrolu a údržbu. (☞ str. 32)
 - Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (E-startér) (všechny modely 200/250/300)	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☛ str. 32)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. ☛ (☛ str. 88) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. ☛ – Zkontrolujte klidový proud. ☛ – Zkontrolujte alternátor. ☛
	Hlavní pojistka přepálená	– Demontujte hlavní pojistku. – Namontujte hlavní pojistku.
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. ☛
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. ☛
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☛ str. 32)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo	– Vyprázdněte komoru karburátoru. ☛ (☛ str. 100)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota (všechny modely 125/200) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm (všechny modely 250/300) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☛
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko	– Zkontrolujte zkratovací tlačítko. ☛
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.	
Motor nemá volnoběh	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Nastavte na karburátoru volnoběh. ☛ (☛ str. 99)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. ☛ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. ☛
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☛
Motor má příliš malý výkon	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. ☛ (☛ str. 60)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumiči koncovce výfuku. 🐦 (☞ str. 61)
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🐦
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Nedostatek paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Otočnou rukojeť ① u palivového kohoutu otočte do polohy ON. – Tankování paliva. (☞ str. 35)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 95)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypusťte chladicí kapalinu. 🐦 (☞ str. 95) – Doplněte chladicí kapalinu. 🐦 (☞ str. 96)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🐦
	Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru	(všechny modely 125/200) <ul style="list-style-type: none"> – Nastavte zapalování. 🐦
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 103)
Voda v převodovém oleji	Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

21.1 Motor

21.1.1 125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	124,8 cm ³
Zdvih	54,5 mm
Otvor válce	54 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	43,7 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	12:33
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
6. převodový stupeň	20:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

21.1.2 všechny modely 200

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	193 cm ³
Zdvih	60 mm
Otvor válce	64 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	47 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	12:33
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	17:28

4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	17:19
6. převodový stupeň	22:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,6 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 8 EG
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

21.1.3 všechny modely 250

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	249 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

21.1.4 všechny modely 300

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	293 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	72 mm

Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48,5 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

21.2 Utahovací momenty u motoru

21.2.1 všechny modely 125/200

Šroub membrány	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub odstředivého regulátoru momentu zážehu	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub pojistného plechu osy ovládací klapky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M5	6 Nm	–
Šroub zapalovací soustavy/ stator	M5	6 Nm	Loctite® 222
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Přestavovací hřídel výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–

Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub pracovního válce spojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí kulisy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub řízení výfukového systému	M6	10 Nm	–
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm	–
Matice patky válce	M8	30 Nm	–
Osa ovládací klapky výfukového systému	M8	1. stupeň 3 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 1/4 otáčka	–
Šroub aretace řazení	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroubový čep patky válce	M8	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Závěrná matice výfukového systému	M26x1	35 Nm	–

21.2.2 všechny modely 250/300

Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm	–
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub uzávěru výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub čepu mezikola	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub motoru startéru	M6	8 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pružiny nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–

Šroub statoru	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	–
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	–
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Matice patky válce	M10	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 2701

21.3 Plnicí množství

21.3.1 Převodový olej

Převodový olej (všechny modely 125/200)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 129)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 129)

21.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 129)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 129)

21.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	9,5 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 130)
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC AUS, XC-W)	10 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 130)
Rezerva paliva cca (EXC EU, EXC SIX DAYS)		2 l
Rezerva paliva cca (EXC AUS, XC-W)		2,5 l

21.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice (EXC EU/AUS, XC-W)	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Vidlice (EXC SIX DAYS)	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS
Zdvih pružiny (EXC EU/AUS, XC-W)	
vpředu	300 mm
Zdvih pružiny (EXC SIX DAYS)	
vpředu	292 mm
Zdvih pružiny	
vzadu	335 mm
Osazení vidlice (všechny modely 125/200)	22 mm
Osazení vidlice (všechny modely 250/300)	20 mm

Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
sekundární převod (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)	14:50 (13:50)
sekundární převod (200 EXC EU, 200 EXC AUS)	14:45
sekundární převod (všechny modely 250/300 EXC)	14:50 (13:50)
sekundární převod (250/300 XC-W)	13:50
sekundární převod (200 XC-W USA)	14:48
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol (všechny modely 125/200)	1 471±10 mm
Rozchod kol (všechny modely 250/300)	1 482±10 mm
Výška sedadla bez zátěže	960 mm
Světlá výška bez zatížení	355 mm
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely 200)	100,2 kg
Hmotnost bez paliva cca (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)	95 kg
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely 250/300)	102,4 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

21.5 Elektrická soustava

Baterie (všechny modely 200/250/300)	YTX4L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 3 Ah bezúdržbová
Baterie tachometru	CR 2430	Napětí baterie: 3 V
Světlomet	S2 / patice BA20d	12 V 35/35 W
Obrysově světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolky	W2,3W / patice W1x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W

21.6 pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(všechny modely 125/200 EXC)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX CROSS SI	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS MAXX ENDURO
(všechny modely 250/300 EXC)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX CROSS SI	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MAXX ENDURO
(200 XC-W USA)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX 51	100/100 - 18 59M TT Dunlop GEOMAX MX 51
(250/300 XC-W)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX 51	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX MX 51

Další informace naleznete v oddílu servis na:
<http://www.ktm.com>

21.7 Vidlice

21.7.1 125 EXC EU, všechny modely 200

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.61	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Tlumení v tlaku		
Komfort	22 kliknutí	
Standard	20 kliknutí	
Sport	18 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	20 kliknutí	
Standard	18 kliknutí	
Sport	16 kliknutí	
Předeprnutí pružiny - Preload Adjuster		
Komfort	1 otáčka	
Standard	2 otáčky	
Sport	2 otáčky	
Délka pružiny s předeprnutím		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	513 mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	513 mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	513 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	3,8 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,2 N/mm	
Délka vidlice	940 mm	
Délka vzduchové komůrky	110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	620 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 130)

21.7.2 250/300 EXC EU, 250/300 EXC AUS, 250/300 XC-W

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.63	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Tlumení v tlaku		
Komfort	22 kliknutí	
Standard	20 kliknutí	
Sport	18 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	20 kliknutí	

Standard	18 kliknutí	
Sport	16 kliknutí	
Předeprnutí pružiny - Preload Adjuster		
Komfort	1 otáčka	
Standard	2 otáčky	
Sport	2 otáčky	
Délka pružiny s předeprnutím		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	513 mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	513 mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	513 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Délka vidlice	940 mm	
Délka vzduchové komůrky	110 ⁺²⁰ ₋₂₀ mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	625 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 130)

21.7.3 125 EXC SIX DAYS EU

Číslo výrobku na vidlici	24.18.7M.61	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	24 kliknutí	
Standard	22 kliknutí	
Sport	16 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	20 kliknutí	
Standard	18 kliknutí	
Sport	18 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	470 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	3,8 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,2 N/mm	
Délka vidlice	932 mm	
Délka vzduchové komůrky	110 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	607 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 130)

21.7.4 250/300 EXC SIX DAYS EU

Číslo výrobku na vidlici	24.18.7M.63
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	24 kliknutí
Standard	22 kliknutí
Sport	16 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Délka pružiny s předpětím	470 mm

Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg		4,0 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg		4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg		4,4 N/mm
Délka vidlice		932 mm
Délka vzduchové komůrky		110 mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	607 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 130)

21.8 Pružná vzpěra

21.8.1 všechny modely 125/200

Výrobní číslo pružné vzpěry		12.18.7L.61
Pružná vzpěra		WP Suspension PDS 5018 DCC
Tlumení v tlaku Low Speed		
Komfort		25 kliknutí
Standard		20 kliknutí
Sport		15 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed		
Komfort		2 otáčky
Standard		1,5 otáčky
Sport		1,25 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort		28 kliknutí
Standard		24 kliknutí
Sport		22 kliknutí
Předeprnutí pružiny		
Komfort		6 mm
Standard		6 mm
Sport		6 mm
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg		63 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg		66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg		69 N/mm
Délka pružiny		250 mm
Tlak plynu		10 bar
Statické prověšení		33... 35 mm
Prověšení při jízdě		105... 115 mm
Montážní délka		417 mm
Tlumičový olej (☛ str. 130)		SAE 2,5

21.8.2 všechny modely 250/300

Výrobní číslo pružné vzpěry		12.18.7L.63
Pružná vzpěra		WP Suspension PDS 5018 DCC
Tlumení v tlaku Low Speed		
Komfort		25 kliknutí
Standard		20 kliknutí
Sport		15 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed		
Komfort		2 otáčky
Standard		1,5 otáčky
Sport		1,25 otáčky

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Předeprnutí pružiny	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	72 N/mm
Délka pružiny	250 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	33... 35 mm
Prověšení při jízdě	105... 115 mm
Montážní délka	417 mm
Tlumičový olej (☛ str. 130)	SAE 2,5

21.9 Utahovací momenty u podvozku

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Šroub pólu baterie (všechny modely 200/250/300)	M5	2,5 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	–
Matice kabelu u motoru startéru (všechny modely 200/250/300)	M6	4 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	3 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Ostatní matice na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře (EXC EU/AUS, XC-W)	M8	20 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře (EXC SIX DAYS)	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (EXC EU/AUS, XC-W)	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (EXC SIX DAYS)	M8	12 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	45 Nm	Loctite® 2701

Šroub u pouzdra vidlice horní (EXC EU/AUS, XC-W)	M8	20 Nm	–
Šroub u pouzdra vidlice horní (EXC SIX DAYS)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	–
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	–
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	–
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm	–

21.10 Karburátor

21.10.1 125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK125
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N84I (NOZF / NOZG / NOZH)
Hlavní tryska	100 (168 / 170 / 172)
Tryska volnoběhu	38X38 (45)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,75 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

21.10.2 200 EXC EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK027
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	NPRH (N1EH / N1EI / N1EJ)
Hlavní tryska	100 (158 / 160)
Tryska volnoběhu	35x35 (40)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

21.10.3 200 EXC AUS

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK0121

Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	R1475J (N1EH / N1EI / N1EJ)
Hlavní tryska	162 (158 / 160)
Tryska volnoběhu	35 (40)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,0 otáčka
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

21.10.4 200 XC-W USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BM9 0
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	N1EI (N1EH / N1EJ)
Hlavní tryska	158 (160)
Tryska volnoběhu	40
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

21.10.5 250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK028
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	N84K (N8RW / N8RJ / N8RK)
Hlavní tryska	110 (162 / 165)
Tryska volnoběhu	38X38 (35)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

21.10.6 250/300 EXC AUS

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	3600C
Poloha jehly	1. poloha seshora
Jehla trysky	N3CJ (N8RW / N8RJ / N8RK / N2ZK / N2ZJ / N2ZL)
Hlavní tryska	160 (162 / 165)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	3,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

21.10.7 250 XC-W USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC4 0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N8RJ (N8RW / N8RK)
Hlavní tryska	165 (162)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-


21.10.8 300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK029
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	N84K (N2ZJ / N2ZK / N2ZL)
Hlavní tryska	115 (162 / 165)
Tryska volnoběhu	38X38 (35)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,75 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

21.10.9 300 XC-W USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC5 0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N2ZK (N2ZJ / N2ZL)
Hlavní tryska	165 (162)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

21.10.10 Sladění karburátoru (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU) ↗

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

- V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.


KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165	2,5 40 NOZH 2 162	3 40 NOZI 2 160	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165	2,5 40 NOZH 2 162	3 40 NOZI 2 160
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 4 175	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165	2,5 40 NOZH 2 162
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZE 5 178	1,5 48 NOZF 4 175	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 50 NOZE 5 180	1 48 NOZF 5 178	1,5 48 NOZF 3 175	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168
0 m 0 ft							

401348-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

21.10.11 Sladění karburátoru (všechny modely 200) ↻

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

- V nepřiškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.


KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1EI 3 158	2 40 N1EI 2 155	2,5 40 N1EJ 2 152	2,5 38 N1EJ 2 150	3 38 N1EK 1 150	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1EI 3 160	2 40 N1EI 3 158	2 40 N1EI 2 155	2,5 40 N1EJ 2 152	2,5 38 N1EJ 2 150	3 38 N1EK 1 150
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1EH 3 162	2 42 N1EI 3 160	2 40 N1EI 3 158	2 40 N1EI 2 155	2,5 40 N1EJ 2 152	2,5 38 N1EJ 2 150
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1EH 4 165	1,5 42 N1EH 3 162	2 42 N1EI 3 160	2 40 N1EI 3 158	2 40 N1EI 2 155	2,5 40 N1EJ 2 152
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 45 N1EG 4 168	1,5 45 N1EH 4 165	1,5 42 N1EH 3 162	2 42 N1EI 3 160	2 40 N1EI 3 158	2 40 N1EI 2 155

401526-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

21.10.12 Sladění karburátoru (všechny modely 250) ↻

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

– V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.


KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162	2,5 35 N8RK 2 160	3 35 N8RL 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162	2,5 35 N8RK 2 160	3 35 N8RL 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 38 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162	2,5 35 N8RK 2 160
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N8RH 5 172	1,5 38 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N8RG 5 175	1 40 N8RH 5 172	1,5 38 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165

401043-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

21.10.13 Sladění karburátoru (všechny modely 300) ↻

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

– V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

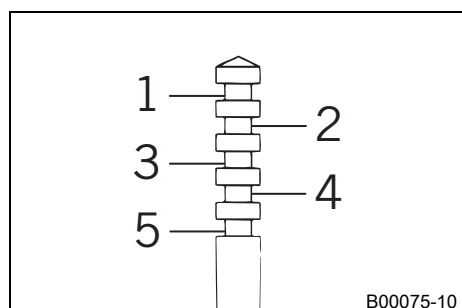
KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZH 5 175	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165

401044-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

21.10.14 Sladění karburátoru obecně ↩



B00075-10

1... 5

Poloha jehly seshora

Zde je zobrazeno pět možných poloh jehly.

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)**podle**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**podle**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

dodavatel**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

dodavatel**Motorex®**

- COOLANT G48

Hydraulický olej (15)**podle**

- ISO VG (15)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Motorový olej (15W/50)**podle**

- JASO T903 MA (☛ str. 133)
- SAE (☛ str. 133) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel
Motorex®
 – Top Speed 4T

Motorový olej 2taktní motory

podle
 – JASO FC (☛ str. 133)

Předepsaná hodnota
 – Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický

dodavatel
Motorex®
 – Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60)

podle
 – DIN EN 228
 – JASO FC (☛ str. 133) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 130) Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 129)
------	---

dodavatel
Motorex®
 – Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle
 – SAE (☛ str. 133) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota
 – Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

podle
 – SAE (☛ str. 133) (SAE 4)

Předepsaná hodnota
 – Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Moto Clean 900

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Protect & Shine

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)

dodavatel

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **SKF®**.

dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Prostředek na čištění řetězu

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Chain Clean

Sprej na řetězy pro offroad

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevyovídá o kvalitě oleje.

JASO FC

JASO FC je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

B	
Baterie	
demontáž	87
montáž	87
nabíjení	88
Bezpečný provoz	7
Boční stojan	25
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	74
brzdy zadního kola - doplnění	78
Brzdová obložení	
brzdy předního kola výměna	76
brzdy zadního kola - výměna	79
kontrola brzdy předního kola	75
kontrola brzdy zadního kola	79
Brzdové kotouče	
kontrola	74
C	
Charakteristika motoru	
nastavení pomocné pružiny	101
pomocná pružina	101
Chladicí kapalina	
doplnění	96
vypuštění	95
Chladicí systém	94
Č	
Číslo klíčku	12
Číslo motoru	12
Číslo podvozku	12
Číslo výrobku na vidlici	12
D	
Definice použití	6
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	69
zajištění	70
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	74
kontrola brzdy zadního kola	78
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	94-95
Hladina převodového oleje	
kontrola	103
Hlavní pojistka	
výměna	89
I	
Identifikační štítek	12
K	
Karburátor	
nastavení volnoběhu	99
volnoběh	98
vyprázdnění plovákové komory	100
Kohout palivového potrubí	24
Kryt motoru	
demontáž	72
montáž	72
Kryt vidlice	
demontáž	50
montáž	51
Kyvné rameno	
kontrola	68
L	
Ložisko hlavy řízení-	
mazání	56
M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	90
montáž	90
Motocykl	
čištění	107
sejmutí ze stojanu	47
zdvihnutí na stojan	47
Motor	
záběh	28
Mrazuvzdornost	
kontrola	94
Mytí, ošetřování	107-108
N	
Náhradní díly	9
Napnutí paprsků	
kontrola	85
Napnutí řetězu	
kontrola	64
nastavení	65
Nastavení světlometů	
kontrola	92
Návod k obsluze	8
Nouzový vypínač	16
Nožní brzda	25
kontrola mrtvého chodu	77
nastavení základní polohy	77
Nožní startér	25
O	
Obrázky	9
Ochranný oděv	7
Otočná rukojeť plynu	14
P	
Páčka ruční brzdy	14
kontrola mrtvého chodu	73
nastavení mrtvého chodu	73
nastavení základní polohy	73
Páčka spojky	14
nastavení základní polohy	70

Palivová nádrž			
demontáž	62		
montáž	63		
Plnicí množství			
chladicí kapalina	96, 116		
palivo	35, 116		
převodový olej	105, 116		
Pohled na vozidlo			
zepředu zleva	10		
zezadu zprava	11		
Pojistka			
výměna hlavní pojistky	89		
Poloha řídítek	46		
nastavení	46		
Pomocné prostředky	9		
Pravidla při práci	7		
Přední blatník			
demontáž	57		
montáž	57		
Přední kolo			
demontáž	82		
montáž	82		
Přehled kontrol	16		
Přepínač blinkrů	15		
Přepínač světel	15		
Přeprava	34		
Převodový olej			
doplnění	105		
naplnění	104		
výměna	103		
vypuštění	104		
Příslušenství	9		
Prověšení při jízdě			
nastavení	42		
Provozní látky	9		
Pružná vzpěra			
demontáž	57		
kontrola prověšení při jízdě	41		
kontrola statického prověšení	41		
montáž	57		
nastavení předpětí pružiny	41		
tlumení při stlačování tlumiče obecně	38		
R			
Rám			
kontrola	68		
Ř			
Řadící páka	24		
kontrola základní polohy	101		
nastavení základní polohy	101		
Řetěz			
čištění	64		
kontrola	66		
Řetězové kolo			
kontrola	66		
Řetězový pastorek			
kontrola	66		
Řízení			
odemknutí	26		
uzamknutí	26		
S			
Schránka na vzduchový filtr			
čištění	60		
utěsnění	60		
Sedačka			
demontáž	58		
montáž	58		
Servis	9		
Servisní plán	36-37		
Spodní můstek vidlice			
demontáž	51		
montáž	52, 54		
Spojka			
kontrola/úprava hladiny kapaliny	70		
výměna kapaliny	71		
Startování	32		
Stav pneumatik			
kontrola	84		
Světlomet			
nastavení dosahu světla	92		
Sytič	24		
T			
Tachometr			
nastavení	17		
nastavení času	18		
nastavení kilometrů nebo milí	17		
přehled	16		
výměna baterie	92		
Tankování			
palivo	35		
Technické údaje			
elektrická soustava	117		
karburátor	122		
motor	112		
plnicí množství	116		
pneumatiky	118		
podvozek	116		
pružná vzpěra	120		
utahovací momenty u motoru	114		
utahovací momenty u podvozku	121		
vidlice	118		
Tlačítko E-startéru	16		
Tlačítko houkačky	15		
Tlak vzduchu v pneumatikách			
kontrola	85		
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče			
pružné vzpěry - nastavení	39		
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče			
pružné vzpěry - nastavení	38		

Tlumení při roztahování tlumiče	
na vidlici - nastavení	44
pružné vzpěry - nastavení	39
Tlumení při stlačování tlumiče	
na vidlici - nastavení	43
Tlumič koncovka výfuku	
demontáž	61
montáž	61
výměna výplně	61
U	
Uložení	109
Uložení plynového bovdenu	
kontrola	69
Určené použití	6
Uvedení do provozu	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	32
po uložení	109
pokyny pro první uvedení do provozu	27
Uzávěr palivové nádrže	
otevření	23
palivového potrubí	24
V	
Vedení řetězu	
kontrola	66
nastavení	68
Vidlice	
čištění prachových manžet	48
demontáž	49
kontrola základního nastavení	43
montáž	49
nastavení předpětí pružiny	45
odvzdušnění	48
Víko schránky na vzduchový filtr	
demontáž	59
montáž	59
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	55
nastavení	56
Vůle plynového bovdenu	
kontrola	98
nastavení	98
Vyhledávání závad	110-111
Výrobní číslo pružné vzpěry	13
Vzduchový filtr	
čištění	60
demontáž	59
montáž	59
Z	
Zadní kolo	
demontáž	83
montáž	83
Zákaznický servis	9
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	38

Záruční plnění	9
Záruka	9
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	108
Zkratovací tlačítko	14-15
Ztížené podmínky nasazení	28
bahnitý terén	30
mokrý písek	29
mokrý terén	30
nízká teplota	31
pomalá jízda	30
sníh	31
suchý písek	29
vysoká teplota	30
Ž	
Žárovka blinkru	
výměna	91
Žárovka světlometu	
výměna	90
Životní prostředí	7



3211861cs

06/2012

