

NÁVOD K OBSLUZE 2012



125 EXC EU
125 EXC SIX DAYS EU
200 EXC EU
200 EXC AUS
200 XC-W USA
250 EXC EU
250 EXC AUS
250 EXC SIX DAYS EU
250 XC-W USA
300 EXC EU
300 EXC AUS
300 EXC SIX DAYS EU
300 XC-W USA

Výr.č. 3211718cs

KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 10)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 11)	
Číslo klíčku (všechny modely EXC) (☛ str. 10)	

K datu tisku opovídá návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2011 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.















ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Rakousko





ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	UVEDENÍ DO PROVOZU	25
DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	6	Pokyny pro první uvedení do provozu	25
POHLED NA VOZIDLO	8	Záběh motoru	26
Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	8	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	26
Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	9	Přípravy na jízdy v suchém písku	27
SÉRIOVÁ ČÍSLA	10	Přípravy na jízdy v mokřém písku	27
Číslo podvozku	10	Příprava na jízdy v mokřém a bahnitěm terénu	28
Identifikační štítek	10	Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti	28
Číslo klíčku (všechny modely EXC)	10	Přípravy pro jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu	29
Číslo motoru	11	NÁVOD K JÍZDĚ	30
Číslo výrobku na vidlici	11	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	30
Výrobní číslo pružné vzpěry	11	Startování	30
OVLÁDACÍ PRVKY	12	Rozjezd	31
Páčka spojky	12	Řazení, jízda	31
Páčka ruční brzdy	12	Brzdění	31
Otočná rukojeť plynu	12	Zastavení, parkování	32
Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC)	12	Tankování paliva	32
Zkratovací tlačítko (XC-W)	13	SERVISNÍ PLÁN	34
Přepínač světel (všechny modely EXC)	13	Servisní plán	34
Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)	13	Servisní práce (jako zakázka navíc)	35
Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)	13	VYLADEŇÍ PODVOZKU	36
Nouzový vypínač (200 EXC AUS)	13	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce	36
Nouzový vypínač (250/300 EXC AUS)	14	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	36
Tlačítko E-startéru (250/300 EXC EU, EXC SIX DAYS, 250/300 XC-W)	14	Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry	36
Tlačítko E-startéru (250/300 EXC AUS)	14	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování pružné vzpěry	37
Přepínač světel (XC-W)	14	Nastavení tlumení při roztahování pružné vzpěry	38
Přehled kontrolek (všechny modely EXC)	14	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	38
Tachometr	15	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	39
Aktivace a test tachometru	15	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	39
Spínač Tripmaster	15	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	39
Nastavení kilometrů nebo mílí	15	Nastavení prověšení při jízdě 	40
Nastavení času	16	Kontrola základního nastavení vidlice	41
Nastavení funkcí tachometru	16	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	41
Dotaz na čas soutěžního kola	17	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici	42
Režim zobrazení SPEED (rychlost)	17	Nastavení předepnutí pružiny vidlice	42
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	17	Poloha řídítek	43
Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)	18	Nastavení polohy řídítek 	43
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	18	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	44
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	18	Zdvihnutí motocyklu na stojan	44
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	18	Sejmutí motocyklu ze stojanu	44
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	19	Odvzdušnění vidlic	45
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	19	Čištění prachových manžet na vidlici	45
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	19	Uvolnění krytu vidlice	45
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	20	Nastavení polohy krytu vidlice	46
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	20	Demontáž vidlic 	46
Kohout palivového potrubí	21	Montáž vidlic 	46
Otevření uzávěru palivové nádrže	22	Demontáž krytu vidlice 	47
Zavření uzávěru palivové nádrže	22	Montáž krytu vidlice 	48
Řadicí páka	22	Demontáž spodního můstku vidlice  (EXC EU/AUS, XC-W)	48
Nožní startér	23	Demontáž spodního můstku vidlice  (EXC SIX DAYS)	48
Nožní brzda	23	Montáž spodního můstku vidlice  (EXC EU/AUS, XC-W)	49
Boční stojan	23	Montáž spodního můstku vidlice  (EXC SIX DAYS)	50
Zámek řízení (všechny modely EXC)	24	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	52
Uzamknutí řízení (všechny modely EXC)	24	Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 	52
Odemknutí řízení (všechny modely EXC)	24		

Mazání ložiska hlavy řízení	53	Kontrola napnutí paprsků	81
Demontáž tabulky se startovacím číslem (XC-W)	53	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	83
Montáž tabulky startovního čísla (XC-W)	53	Demontáž baterie (všechny modely 250/300)	83
Demontáž předního blatníku	54	Montáž baterie (všechny modely 250/300)	83
Montáž předního blatníku	54	Nabíjení baterie (všechny modely 250/300)	83
Demontáž pružné vzpěry	54	Výměna hlavní pojistky (všechny modely 250/300)	84
Montáž pružné vzpěry	54	Demontáž masky světlometu se světlometem (všechny modely EXC)	85
Demontáž sedačky	55	Montáž masky světlometu se světlometem (všechny modely EXC)	86
Montáž sedačky	55	Výměna žárovky světlometu (všechny modely EXC)	86
Demontáž krytu schránky vzduchového filtru	56	Kontrola nastavení světlometu (všechny modely EXC)	87
Montáž krytu schránky vzduchového filtru	56	Nastavení dosahu světlometu (všechny modely EXC)	87
Demontáž vzduchového filtru	56	Výměna baterie tachometru	87
Montáž vzduchového filtru	56	CHLADICÍ SYSTÉM	89
Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru	57	Chladicí systém	89
Demontáž tlumicí koncovky výfuku	57	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	89
Montáž tlumicí koncovky výfuku	58	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	90
Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku	58	Vypuštění chladicí kapaliny	90
Demontáž palivové nádrže	58	Doplnění chladicí kapaliny	91
Montáž palivové nádrže	59	VYLADĚNÍ MOTORU	93
Kontrola znečištění řetězu	60	Kontrola vůle plynového bovdeny	93
Čištění řetězu	60	Nastavení vůle plynového bovdeny	93
Kontrola napnutí řetězu	61	Karburátor	93
Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu	61	Nastavení volnoběhu na karburátoru	94
Nastavení napnutí řetězu	63	Vyprázdnění plovákové komory karburátoru	95
Nastavení vedení řetězu	64	Kontrola základní polohy řadicí páky	96
Kontrola rámu	64	Nastavení základní polohy řadicí páky	96
Kontrola kyvného ramena	65	Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300)	96
Kontrola uložení plynového bowdeny	65	Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny (všechny modely 250/300)	96
Kontrola gumové rukojeti	66	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	98
Dodatečné zajištění gumové rukojeti	66	Kontrola hladiny převodového oleje	98
Nastavení základní polohy páčky spojky	66	Výměna převodového oleje	98
Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky	67	Vypuštění převodového oleje	99
Výměna kapaliny hydraulické spojky	67	Naplnění převodovky převodovým olejem	99
BRZDY	69	Doplnění převodového oleje	100
Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	69	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	102
Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (XC-W)	69	Mytí motocyklu	102
Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC)	69	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	103
Kontrola brzdových kotoučů	70	ULOŽENÍ	104
Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	70	Uložení	104
Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola	70	Uvedení do provozu po uložení	104
Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	71	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	105
Výměna brzdového obložení brzdy předního kola	72	TECHNICKÉ ÚDAJE - MOTOR	107
Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	73	125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU	107
Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	73	Všechny modely 200	107
Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	74	všechny modely 250	108
Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	74	všechny modely 300	109
Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	75	Plnicí množství - převodový olej	109
Demontáž obložení brzdy zadního kola	75	Plnicí množství - chladicí kapalina	109
Montáž obložení brzdy zadního kola	76	UTAHOVACÍ MOMENTY U MOTORU	110
Výměna obložení brzdy zadního kola	76	všechny modely 125/200	110
KOLA, PNEUMATIKY	78	všechny modely 250/300	111
Demontáž předního kola	78	TECHNICKÉ ÚDAJE - KARBURÁTOR	112
Montáž předního kola	78	125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU	112
Demontáž zadního kola	79	200 EXC EU	112
Montáž zadního kola	79	200 EXC AUS	112
Kontrola stavu pneumatik	80	200 XC-W USA	112
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	81		

250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU	113
250 EXC AUS	113
250 XC-W USA.....	113
300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU	113
300 EXC AUS	114
300 XC-W USA.....	114
Konfigurace karburátoru (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU) 🐦	114
Konfigurace karburátoru (Všechny modely 200) 🐦	116
Konfigurace karburátoru (všechny modely 250) 🐦.....	117
Konfigurace karburátoru (všechny modely 300) 🐦.....	118
Konfigurace karburátoru obecně 🐦	119
TECHNICKÉ ÚDAJE - PODVOZEK.....	120
Osazení žárovkami	121
Pneumatiky	121
Plnicí množství - palivo	121
TECHNICKÉ ÚDAJE - VIDLICE.....	122
všechny modely 125/200	122
všechny modely 250/300	122
TECHNICKÉ ÚDAJE - PRUŽNÁ VZPĚRA	124
všechny modely 125/200	124
všechny modely 250/300	124
UTAHOVACÍ MOMENTY U PODVOZKU	126
PROVOZNÍ LÁTKY	127
POMOČNÉ PROSTŘEDKY	129
NORMY	131
REJSTŘÍK.....	132

Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.

-
- | | |
|--|---|
|  | Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce). |
|  | Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce). |
|  | Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM ! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů. |
|  | Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací). |
-

Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

-
- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Vlastní název | Označuje vlastní název. |
| Název® | Označuje ochranný název. |
| Značka™ | Označuje obchodní značku. |
-

Definice použití (všechny modely EXC)

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.
V nepřiškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.
Motocykl je navržen pro cross-country vytrvalostní závody (Enduro) a ne pro převažující použití pro motokros.

Definice použití (XC-W)

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Motocykl se smí provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.
Motocykl je navržen pro cross-country vytrvalostní závody (Enduro) a ne pro převažující použití pro motokros.

Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití motocyklu ve ztížených podmínkách, např. písek, silně bahnitý a mokrá terén může vést k nadprůměrnému opotřebení součástí, jako např. hnacího ústrojí nebo brzd. Může to mít za následek servis resp. výměnu opotřebitelných součástí ještě před dosažením hranice jejich opotřebení podle servisního plánu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování značně přispívá ke zvýšení životnosti Vašeho motocyklu.

Záruka

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být uplatňováno žádné záruční plnění.

Provozní prostředky

Palivo, mazací prostředky resp. provozní prostředky je nutno používat dle specifikace, která je uvedena v návodu k obsluze.

Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly schválené a/nebo doporučené KTM a nechte si je namontovat v autorizovaném servisu KTM. KTM nepřebírá žádné záruky za jiné výrobky, a tím vzniklé škody.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš obchodník KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro Vaše vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, lze je ale objednat pod číslem uvedeným v závorce. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Při montáži je nutno znovu nepoužitelné součásti (např. samojistící šrouby a matice, matice, těsnění, těsnicí kroužky, o-kroužky, závlačky, pojistné plechy) nahradit novými součástmi.

Pokud se u šroubových spojení použije prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**) je nutno dodržovat specifické pokyny výrobce k jejich použití.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované.

Poškozené příp. opotřebované díly vyměňte.

Po skončení opravy resp. údržby je nutno se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

Přeprava


Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.
- Vypněte motor.
- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.
- Zajistěte motocykl upínacími pásy nebo jiným vhodným upínacím prostředkem proti převrnutí a sklouznutí.

Životní prostředí

Jízda na motocyklu je nádherný sport a přirozeně doufáme, že si ho budete moci užít plnými doušky. Přesto v sobě skrývá potenciál pro problémy se životním prostředím, stejně jako konflikty s jinými lidmi. Odpovědné zacházení s motocyklem ale zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucnosti motocyklového sportu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Upozornění/Výstražná upozornění

Bezpodmínečně dbejte uvedených upozornění/výstražných upozornění.

Informace

Na vozidle jsou umístěny různé nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním. Žádnou nálepku s upozorněním/výstražným upozorněním neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

Stupně nebezpečí

Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Návod k obsluze

- Před první jízdou si nezbytně důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání a manipulaci vašeho motocyklu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe motocykl sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem. Návod k obsluze kromě toho obsahuje důležité informace o údržbě motocyklu.
- Návod k obsluze je důležitá součást motocyklu a musí být při dalším prodeji předán novému vlastníkovi.

Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



B00784-10

- | | |
|----|---|
| 1 | Páčka ruční brzdy (☞ str. 12) |
| 2 | Zkratovací tlačítko (☞ str. 12) |
| 3 | Páčka spojky (☞ str. 12) |
| 4 | Víko schránky na vzduchový filtr |
| 5 | Kohout palivového potrubí (☞ str. 21) |
| 6 | Vedení řetězu |
| 7 | Boční stojan (☞ str. 23) |
| 8 | Řadicí páka (☞ str. 22) |
| 9 | Vidlice - nastavení tlumiče pro roztahování |
| 10 | Vidlice - nastavení tlumiče pro stlačování |

Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)

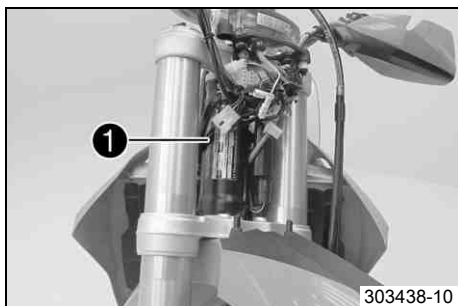


- | | |
|---|---|
| 1 | Uzávěr nádrže |
| 2 | Odvzdušňovací šroub vidlice |
| 3 | Otočná rukojeť plynu (☛ str. 12) |
| 4 | Číslo podvozku (☛ str. 10) |
| 5 | Nožní startér (☛ str. 23) |
| 6 | Nožní brzda (☛ str. 23) |
| 7 | Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro stlačování |
| 8 | Průzor - brzdová kapalina vzadu |
| 9 | Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro roztahování |

Číslo podvozku

**(XC-W)**

Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

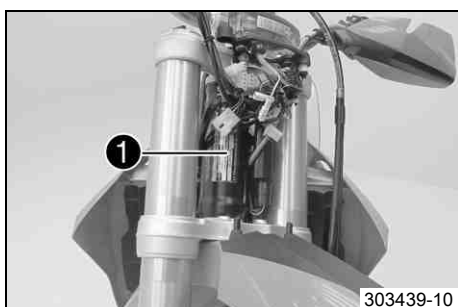
**(všechny modely EXC)**

Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

Identifikační štítek

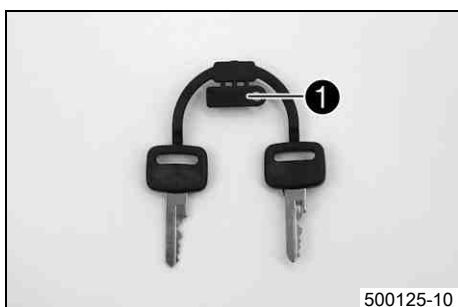
**(XC-W)**

Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

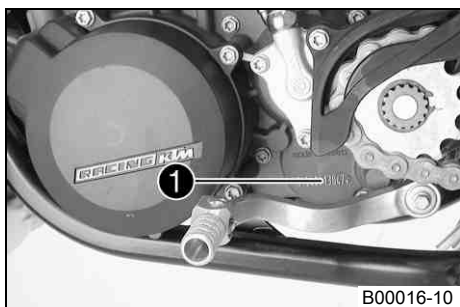
**(všechny modely EXC)**

Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

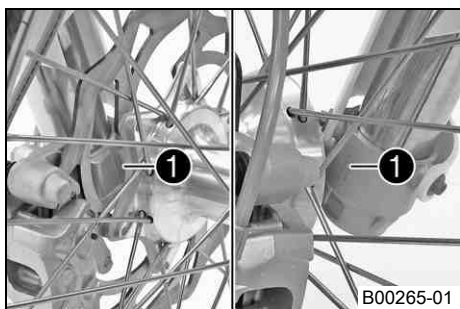
Číslo klíčku (všechny modely EXC)



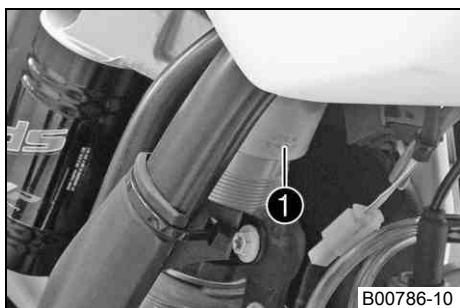
Číslo klíčku ❶ pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

Číslo motoru

Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

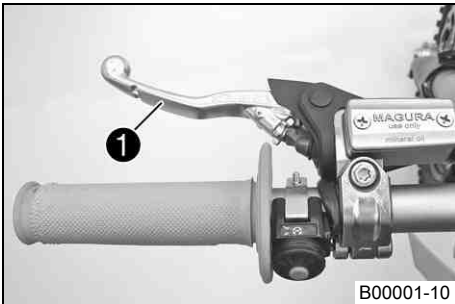
Číslo výrobku na vidlici

Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

Výrobní číslo pružné vzpěry

Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

Páčka spojky

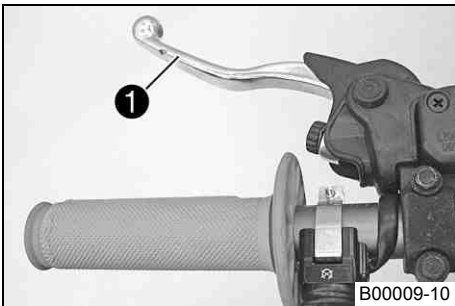


B00001-10

(všechny modely 125/200)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.



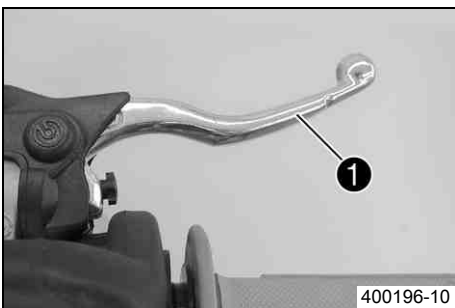
B00009-10

(všechny modely 250/300)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

Páčka ruční brzdy

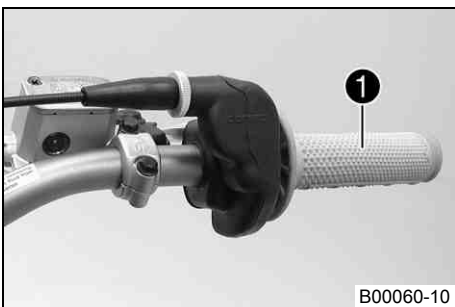


400196-10

Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

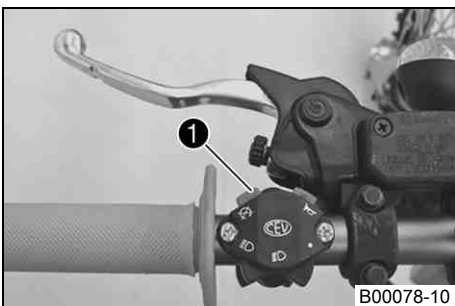
Otočná rukojeť plynu



B00060-10

Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC)



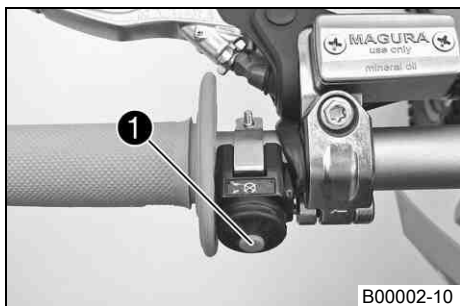
B00078-10

Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

Zkratovací tlačítko (XC-W)



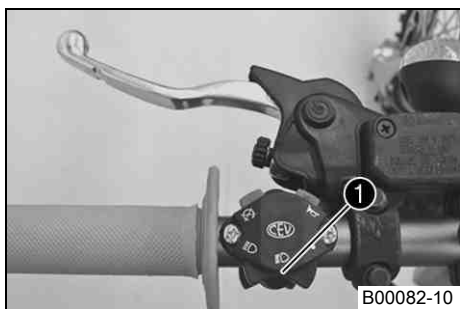
B00002-10

Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

Přepínač světel (všechny modely EXC)



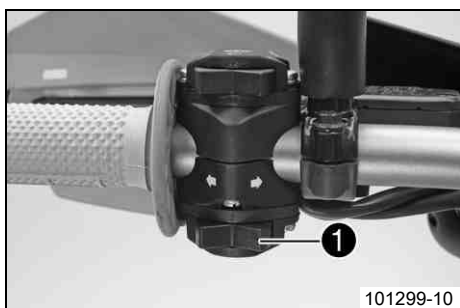
B00082-10

Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

●	Světa vypnutá – Přepínač světel je vychýlený doprava. V této poloze jsou světa vypnutá.
☞	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
☜	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený doleva. V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.

Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)



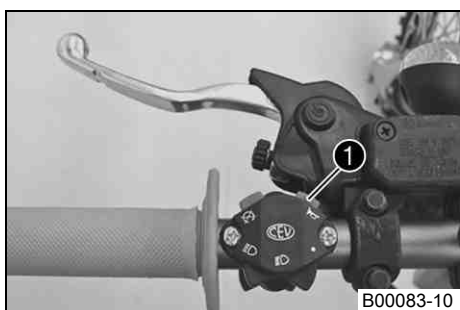
101299-10

Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

●	Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
☜	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vlevo.
☞	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vpravo.

Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)



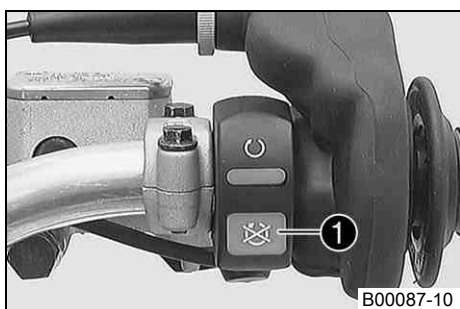
B00083-10

Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ☞ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ☞ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

Nouzový vypínač (200 EXC AUS)



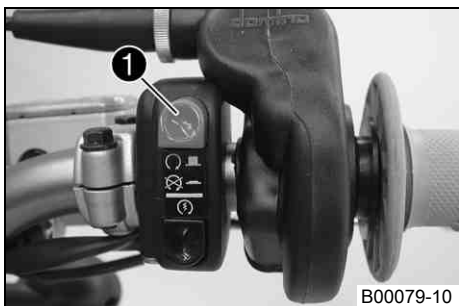
B00087-10

Nouzový vypínač ❶ je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

☒	Zapalování vyp – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.
☑	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.

Nouzový vypínač (250/300 EXC AUS)



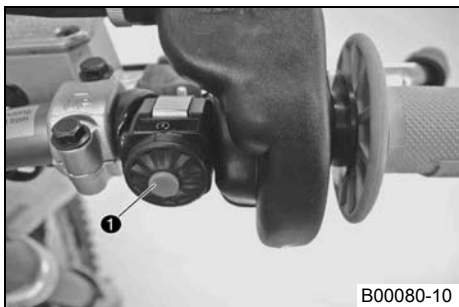
B00079-10

Nouzový vypínač ❶ je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Zapalování vyp – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.

Tlačítko E-startéru (250/300 EXC EU, EXC SIX DAYS, 250/300 XC-W)



B00080-10

Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❶ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❶ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

Tlačítko E-startéru (250/300 EXC AUS)



B00081-10

Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❶ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❶ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

Přepínač světel (XC-W)



500146-10

Přepínač světel ❶ se nachází vpravo vedle tachometru.

Možné stavy

- Přepínač světel je při dodávce bez funkce – Lze jej použít při dovybavení světlý.

Přehled kontrolky (všechny modely EXC)

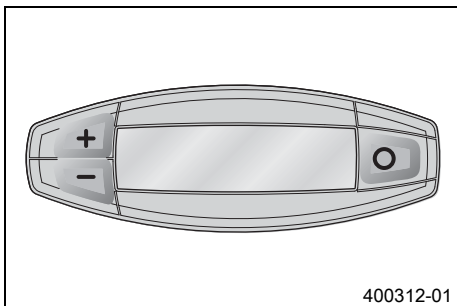


500147-01

Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

Tachometr



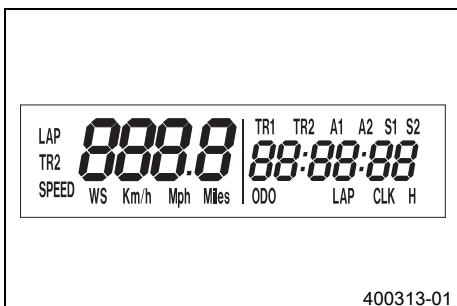
400312-01

- Tlačítkem se mění režim zobrazení nebo se přechází do menu nastavení.
- Tlačítkem se ovládají různé funkce.
- Tlačítkem se ovládají různé funkce.

Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

Aktivace a test tachometru



400313-01

Aktivace tachometru

Tachometr se aktivuje, pokud stisknete jedno z tlačítek nebo přijde impulz ze snímače otáček kola.

Test displeje

Funkce displeje se testují krátkým rozsvícením všech segmentů zobrazení.



400314-01

WS (wheel size)

Po funkčním testu displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).

Informace

Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

Spínač Tripmaster

(Doplňkové vybavení: Spínač Tripmaster)

Spínačem Tripmaster můžete z řídítek ovládat funkce tachometru.



Informace

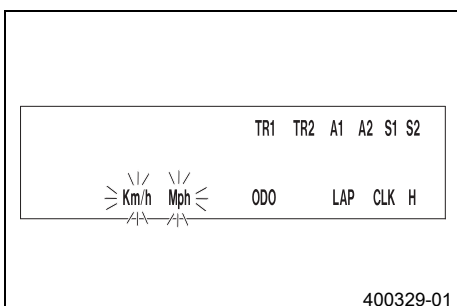
Tripmaster je k dostání jako doplňkové vybavení.

Nastavení kilometrů nebo mílí



Informace

Pokud se mění jednotka, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** se při přestavení vymažou.



400329-01

Podmínka

Motocykl stojí.


- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Tlačítko přidrže stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a jsou podsvíceny aktivované funkce.
- Stiskněte tlačítko tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Km/h nastavení

- Stiskněte tlačítko .

Mph nastavení

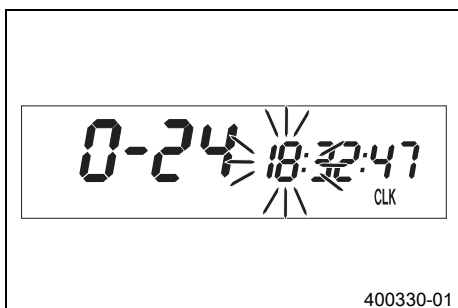
- Stiskněte tlačítko .

- Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
- ✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.

Informace








Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

Nastavení času




Podmínka

Motocykl stojí.

- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
- ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem  resp. tlačítkem  nastavte ukazatel hodin.
- Krátce stiskněte tlačítko .
- ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka  a tlačítka  lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.

Informace

Sekundy lze nastavit pouze na nulu.

- Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
- ✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.

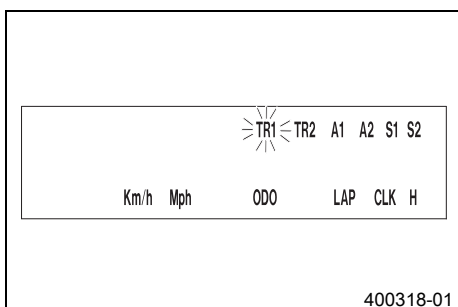
Informace

Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

Nastavení funkcí tachometru




Informace

Ve stavu při dodání je aktivovaný pouze režim zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.




Podmínka



Motocykl stojí.

- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení a jsou podsvíceny aktivované funkce.
- Krátkým stisknutím tlačítka  zvolte požadovanou funkci.
- ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivování funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol zůstane zobrazený na displeji a ukazatel přejde k další funkci.

Deaktivování funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol na displeji zhasne a ukazatel přejde k další funkci.
- Všechny požadované funkce příslušně aktivujte nebo deaktivujte.
- Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
- ✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.

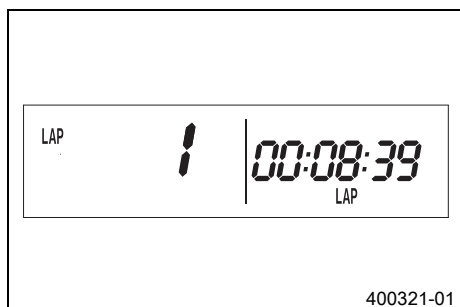
Informace

Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

Dotaz na čas soutěžního kola

i Informace

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byla stopována soutěžní kola.



Podmínka

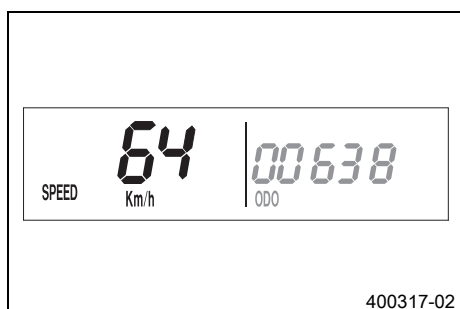
Motocykl stojí.

- Tlačítko **○** krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko **○**.
 - ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Tlačítkem **+** lze vyvolat soutěžní kola 1-10.
- Tlačítko **-** bez funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko **○**.
 - ✓ další režim zobrazení

i Informace

Pokud přijde impuls ze snímače otáček kola, vrátí se levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

Režim zobrazení SPEED (rychlost)



- Tlačítko **○** krátce stiskněte tolikrát, až se vlevo na displeji objeví požadovaný ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazí aktuální rychlost. Aktuální rychlost může být zobrazena v **Km/h** nebo v **Mph**.

i Informace

Proveďte nastavení uživatelské země.

Jakmile přijde impuls z předního kola, přejde levá strana displeje tachometru do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Tlačítko **○** krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazují provozní hodiny motoru. Počítadlo provozních hodin ukládá do paměti celkovou dobu jízdy.

i Informace

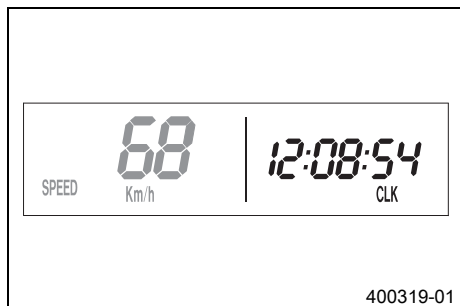
Počítadlo provozních hodin je důležité pro dodržování prací údržby.

Pokud je tachometr při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky přejde do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačený.

Stiskněte tlačítko + .	bez funkce
Stiskněte tlačítko - .	bez funkce
Tlačítko ○ při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatel přejde do menu nastavení funkcí tachometru.
Krátce stiskněte tlačítko ○ .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)



400319-01

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazí čas.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatel přejde do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)



400320-01

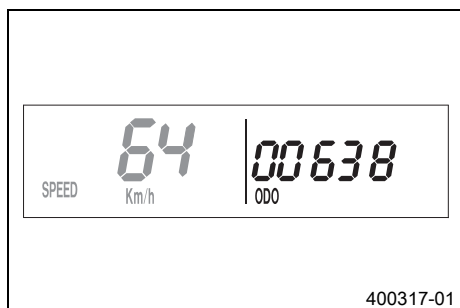
- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.

V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit až 10 časů soutěžních kol.

i Informace
Pokud čas soutěžního kola po stisknutí tlačítka dále běží, je 9 paměťových míst obsazených. Soutěžní kolo 10 se musí zastavit tlačítkem .

Stiskněte tlačítko .	Spouští a zastavuje hodiny.
Stiskněte tlačítko .	Zastavuje běžící čas soutěžního kola, ukládá jej do paměti a stopky zahajují další kolo.
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Stopky a čas soutěžního kola jsou vynulovány.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)



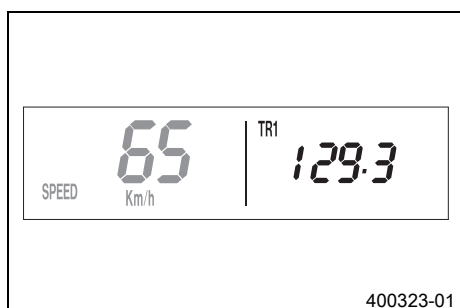
400317-01

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	-
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



400323-01

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1(Tripmaster 1) běží stále a počítá do 999,9.

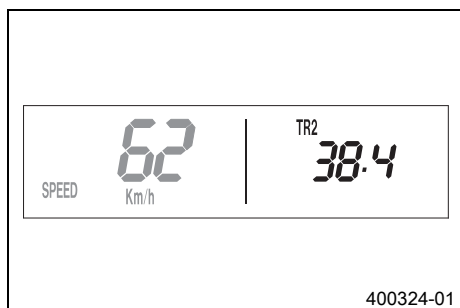
Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

TR1 je spojený s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopky 1).

i Informace
Pokud se překročí 999,9, jsou hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky nastaveny na 0,0.

Stiskněte tlačítko + .	bez funkce
Stiskněte tlačítko - .	bez funkce
Tlačítko 0 při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko 0 .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)



- Tlačítko **0** krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2(Tripmaster 2) běží stále a počítá do 999,9.

Zobrazenou hodnotu lze ručně nastavit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**. Velmi praktická funkce při jízdách podle jízdni knihy (Roadbook).

Informace
Hodnotu **TR2** lze i během jízdy manuálně korigovat pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**.
Pokud se překročí 999,9 hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Stiskněte tlačítko + .	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Stiskněte tlačítko - .	Snižuje hodnotu TR2 .
Tlačítko 0 při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Maže hodnoty TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko 0 .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



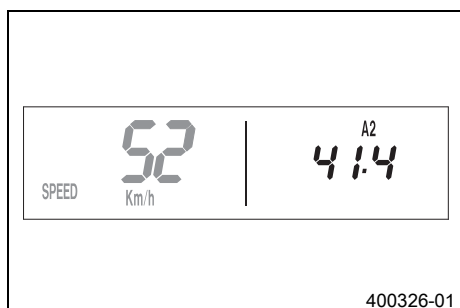
- Tlačítko **0** krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost na základě výpočtu z **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).

Výpočet této hodnoty je aktivovaný prvním impulzem snímače kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Stiskněte tlačítko + .	bez funkce
Stiskněte tlačítko - .	bez funkce
Tlačítko 0 při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko 0 .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Tlačítko **0** krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

Informace
Zobrazená hodnota se může odlišovat od skutečné průměrné rychlosti, pokud po jízdě nebyly zastaveny **S2**.

Stiskněte tlačítko + .	bez funkce
-------------------------------	------------

Stiskněte tlačítko + .	bez funkce
Tlačítko ○ přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	–
Krátce stiskněte tlačítko ○ .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



– Tlačítko **○** krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) ukazují čas jízdy na základě **TR1** a běží dále, jakmile přijde impuls se snímače kola.

Výpočet této hodnoty začíná s prvním impulzem snímače kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Stiskněte tlačítko + .	bez funkce
Stiskněte tlačítko + .	bez funkce
Tlačítko ○ přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko ○ .	další režim zobrazení

Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



– Tlačítko **○** krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.





S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.

Pokud v pozadí běží **S2**, bliká na displeji tachometru ukazatel **S2**.

Stiskněte tlačítko + .	Spouští nebo zastavuje S2 .
Stiskněte tlačítko + .	bez funkce
Tlačítko ○ přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele S2 , a A2 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko ○ .	další režim zobrazení

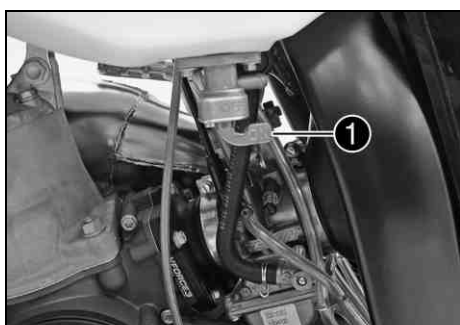
Přehled funkcí

Ukazatel	Stiskněte tlačítko + .	Stiskněte tlačítko + .	Tlačítko ○ přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	Krátce stiskněte tlačítko ○ .
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	bez funkce	bez funkce	Ukazatel přejde do menu nastavení funkcí tachometru.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)	bez funkce	bez funkce	Ukazatel přejde do menu nastavení hodin.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Spouští a zastavuje hodiny.	Zastavuje běžící čas soutěžního kola, ukládá jej do paměti a stopky zahajují další kolo.	Stopky a čas soutěžního kola jsou vynulovány.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	bez funkce	–	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení

Přehled funkcí				
Ukazatel	Stiskněte tlačítko  .	Stiskněte tlačítko  .	Tlačítko  přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.	Krátce stiskněte tlačítko  .
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Maže hodnoty TR2 .	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	bez funkce	–	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Spouští nebo zastavuje S2 .	bez funkce	Ukazatele S2 , a A2 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení

Přehled podmínek a aktivovatelnosti		
Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)		•
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•

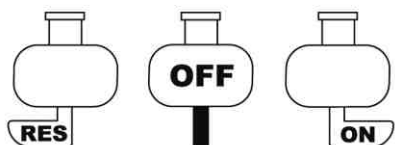
Kohout palivového potrubí



Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže. Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

Možné stavy

- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Z nádrže do karburátoru nemůže přitékat žádné palivo.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z nádrže. Nádrž se vyprázdní až po rezervu.
- Přívod rezervního paliva otevřený **RES** – Do karburátoru může přitékat palivo z nádrže. Nádrž se vyprázdní úplně.



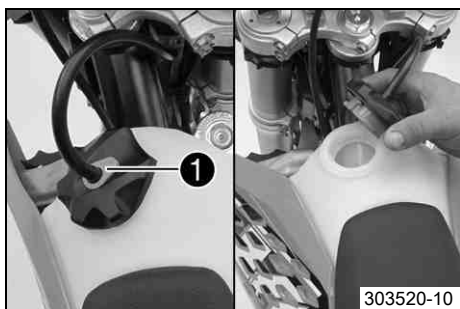
601157-10

Otevření uzávěru palivové nádrže

- ⚠ Nebezpečí**
Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
 - Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

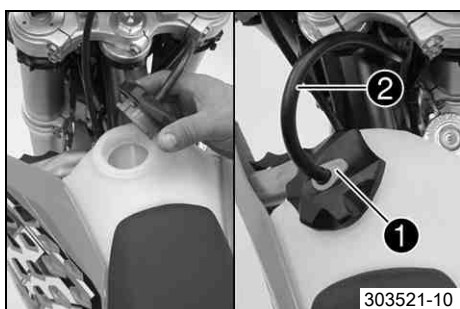
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

- 🌿 Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.
- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte tlačítko pro odemknutí ❶, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

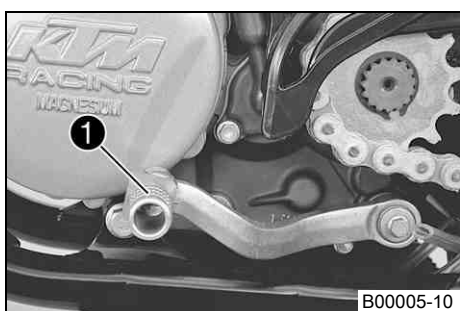
Zavření uzávěru palivové nádrže



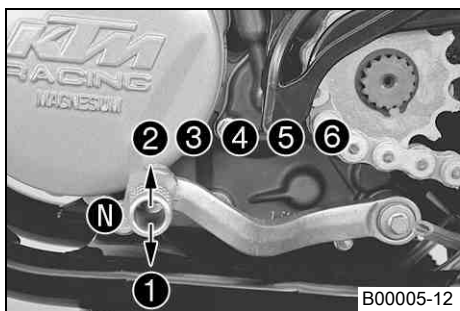
- Nasaďte uzávěr palivové nádrže a otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí ❶ nezapadne.

- i Informace**
 Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.

Řadicí páka

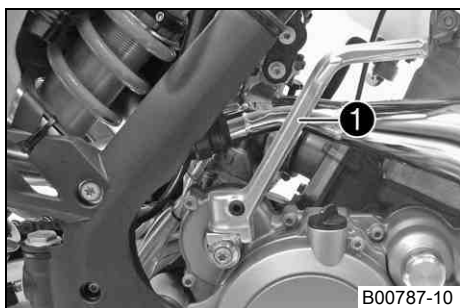


- Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



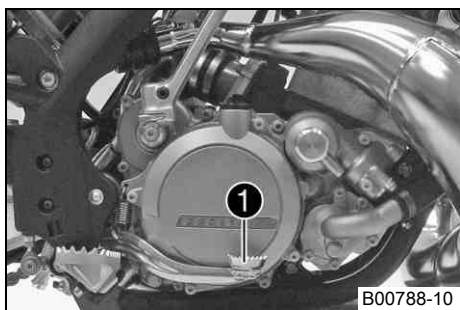
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

Nožní startér



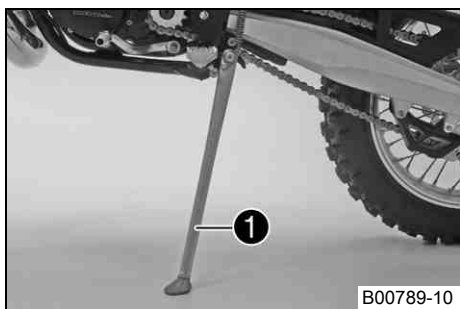
Nožní startér ❶ je umístěný na motoru vpravo. Horní část je otočná.

Nožní brzda

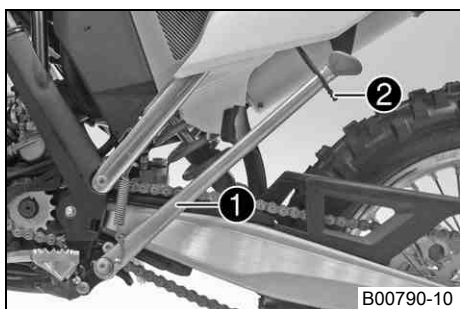


Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.

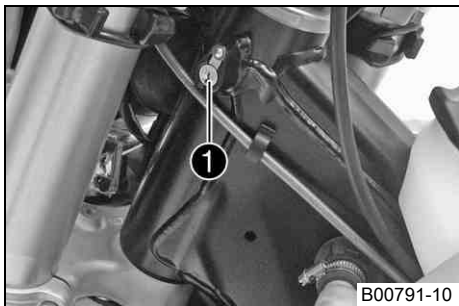


Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.

Zámek řízení (všechny modely EXC)

Zámek řízení ❶ je umístěn vlevo na hlavě řízení.
Zámek řízení lze zamknout. Není možné řídit a tím ani jet.

Uzamknutí řízení (všechny modely EXC)**Upozornění**

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vtačte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.

**Informace**

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.


Odemknutí řízení (všechny modely EXC)


- Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vytáhněte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.


**Informace**


Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.


Pokyny pro první uvedení do provozu


-  **Nebezpečí**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.


-  **Výstraha**
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.


-  **Výstraha**
Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.
- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.


-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svému řídičskému umění.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.
- Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.
- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.

-  **Výstraha**
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.
- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

-  **Informace**
 Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.


- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
- ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně pročtěte celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☛ str. 66)

(XC-W)

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 69)

(všechny modely EXC)

- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 69)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☛ (☛ str. 73)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. ☛ (☛ str. 96)
- Než uskutečnete větší jízdu, zvyknete si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu.

-  **Informace**
 Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle, abyste si mohli vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.

- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li si s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.

Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 81)

Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru.

Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

Informace

Používání motocyklů při ztížených podmínkách nasazení, může vést k nadměrnému opotřebení součástí, jako třeba pohonné jednotky nebo brzd. Může to mít za následek údržbu resp. výměnu opotřebitelných součástí ještě před dosažením hranice jejich opotřebení podle servisního plánu.

- Utěsněte schránku na vzduchový filtr. 🐼

Tip

Utěsněte hrany schránky na vzduchový filtr proti vniknutí nečistoty.

- Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🐼 (☛ str. 57)

Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zajistěte dodatečně gumovou rukojeť. (☛ str. 66)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (☛ str. 27)
- Jízdy v mokřím písku. (☛ str. 27)
- Jízdy v mokřím a bahnitém terénu. (☛ str. 28)
- Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (☛ str. 28)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (☛ str. 29)

Přípravy na jízdy v suchém písku



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičového systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (59006019000)
--



Informace

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



600869-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (59006022000)



Informace

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.



Informace

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.



600871-01

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 129)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.



Tip

Řetěz nemažte.



600868-01

- Vyčistěte lamely chladiče.

- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

- Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.

Přípravy na jízdy v mokrém písku



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičového systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



600870-01

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)
--

i **Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 129)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

i **Tip**

Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.



600868-01

Příprava na jízdy v mokřem a bahnitým terénu



600870-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)
--

i **Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.



600868-01

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (☛ str. 102)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

- » Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladičí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladičí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



600868-01

- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Přizpůsobte sekundární převod terénu.

i **Informace**

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 129)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 90)

Přípravy pro jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu



600870-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

i **Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 98)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 70)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 74)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 71)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 75)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 90)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 60)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 61)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 61)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 80)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 81)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 81)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☞ str. 45)
- Odvzdušněte vidlice. (☞ str. 45)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

Startování

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.


- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.

Informace

Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.

Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Odstavení motocyklu na více než 1 týden

- Vyprázdněte komoru karburátoru. (☞ str. 95)
- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 601157-10☞ str. 21)
- ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.
- Sejměte motocyklu ze stojanu.
- Zařaďte převodovku na neutrální.

(200 EXC AUS)

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy .

(250/300 EXC AUS)

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy .


(všechny modely 250/300)

- Stiskněte tlačítko E-startéru nebo silně prošlápněte nožní startér v celém jeho rozsahu.


 **Informace**
Nepřidávejte plyn.

(všechny modely 125/200)

- Prošlápněte nožní startér po celé jeho dráze.

 **Informace**
Nepřidávejte plyn.

Rozjezd


 **Informace**
U vozidel vybavených světly zapněte před jízdou světlo. Ostatní účastníci provozu Vás tak dříve uvidí. Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

Řazení, jízda

 **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

 **Informace**
Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.


- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat - náhlé vytočení plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocykl přibrzděte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. To zahřívá motorový olej a tím motor a chladicí systém.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.


Brzdění

 **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

 **Výstraha**
Nebezpečí nehody Snižovaný brzdný účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdny systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

 **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdny účinek v důsledku mokrých nebo špinavých brzd.

- Znečištěné nebo mokré brzdy opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.

Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzd. Před tím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.



- Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Motocykl zabrzděte.
- Zařaďte převodovku na neutrál.

(všechny modely EXC)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(XC-W)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.
- Motocykl odstavte na pevném podkladu.

Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

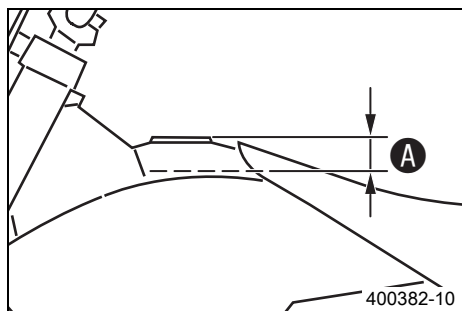


Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 22)



- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	9,5 l	Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 128)
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC AUS, XC-W)	10 l	Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 128)

Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 128)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 22)

Servisní plán

	S20A	S40A
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	•	•
Zkontrolujte a nabijte baterii. 🛠️ (všechny modely 250/300)	•	•
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 98)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 71)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 75)	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (☞ str. 70)	•	•
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 74)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☞ str. 73)	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🛠️	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️		•
Zkontrolujte naklápěcí ložisko na pružné vzpěře nahoře a dole. 🛠️	•	•
Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 80)	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 81)	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️	•	•
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 81)	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 61)	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 61)	•	•
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetět, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	•	•
Zkontrolujte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (☞ str. 67)	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 70)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☞ str. 69)	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 52)	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️	•	•
Zkontrolujte sací membránu. 🛠️	•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🛠️		•
Zkontrolujte spojku. 🛠️		•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 89)	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛠️ (☞ str. 57)	•	•
Vyměňte výplň v tlumící koncovce výfuku. 🛠️ (☞ str. 58)	•	•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (všechny modely EXC) (☞ str. 87)	•	•
Zkontrolujte volnoběh.	•	•
Závěrečná kontrola: zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•
Proveďte záznam o servisu na KTM DEALER.NET a v servisní knížce. 🛠️	•	•

S20A: každých 20 provozních hodin

S40A: každých 40 provozních hodin / po každém závodě

Servisní práce (jako zakázka navíc)

	S10N	S40A	S80A	J1A
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️				•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️				•
Vyměňte těsnicí manžety brzdového válce nožní brzdy. 🛠️				•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️ (☞ str. 67)				•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (☞ str. 53)				•
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️			•	•
Proveďte servis vidlice. 🛠️	•	•	•	
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️		•	•	
Zkontrolujte hnací ústrojí startéru. 🛠️ (všechny modely 250/300)		•	•	
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🛠️ (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)		•	•	
Kontrola válců a výměna pístů. 🛠️ (všechny modely 200/250/300)			•	
Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. 🛠️			•	
Zkontrolujte převodovku a řazení. 🛠️			•	
Vyměňte všechna motorová ložiska. 🛠️			•	

S10N: jednorázově po 10 provozních hodinách

S40A: každých 40 provozních hodin

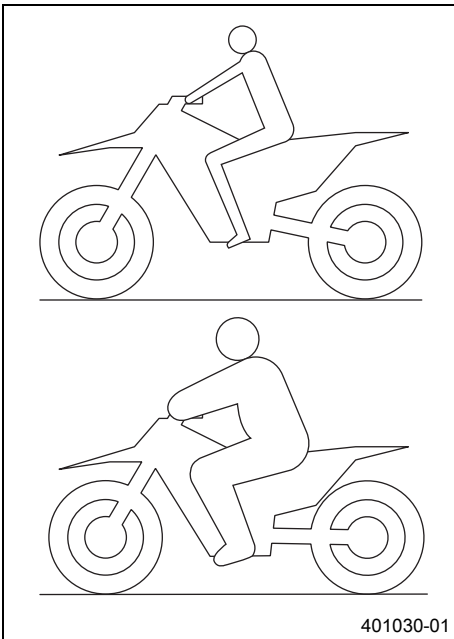
S80A: každých 80 provozních hodin / každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení

J1A: ročně

Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

i Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75... 85 kg
----------------------------	-------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propruží.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propruží.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry

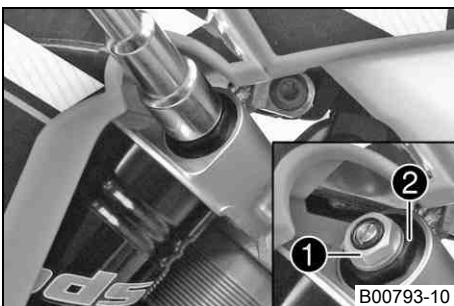
! Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Počtem otáček podle typu vzpěry otočte proti směru hodinových ručiček zpět.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1,25 otáčky
Plné užité zatížení	1,25 otáčky

(všechny modely 250/300)

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1,25 otáčky
Plné užité zatížení	1,25 otáčky



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

Nastavení tlumení Low Speed při stlačování pružné vzpěry



Pozor

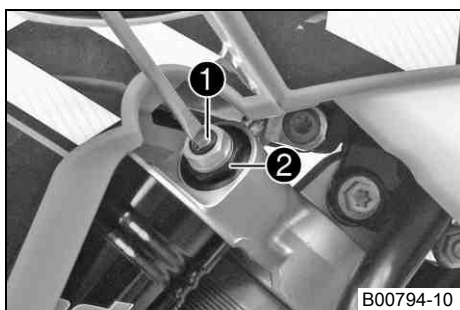
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulačním šroubem ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí

(všechny modely 250/300)

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí

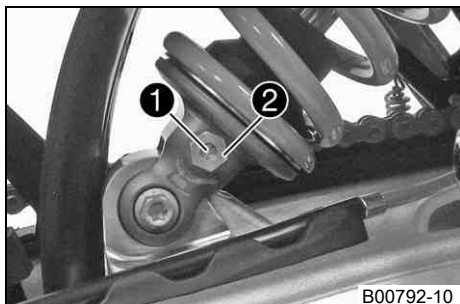


Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

Nastavení tlumení při roztahování pružné vzpěry

- ⚠ Pozor**
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte nastavovacím šroubem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace
 Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

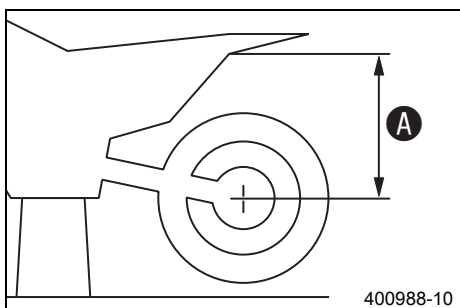
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Sport	22 kliknutí

(všechny modely 250/300)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Plné užité zatížení	22 kliknutí

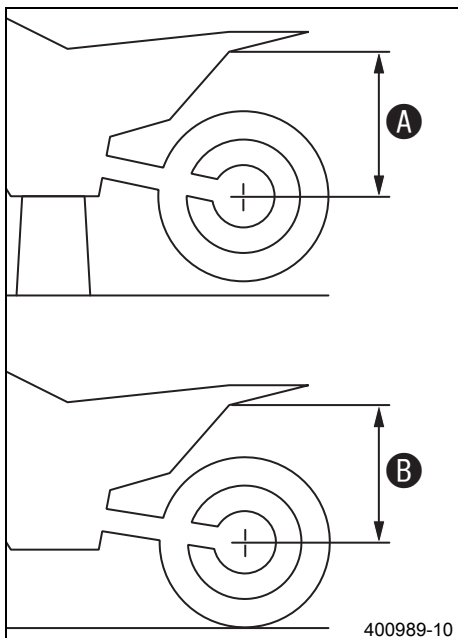
i Informace
 Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 44)
- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi osou zadního kola a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **A**.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 44)

Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 38)
- S pomocí druhé osoby podržte motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **B**.



Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

(všechny modely 125/200)

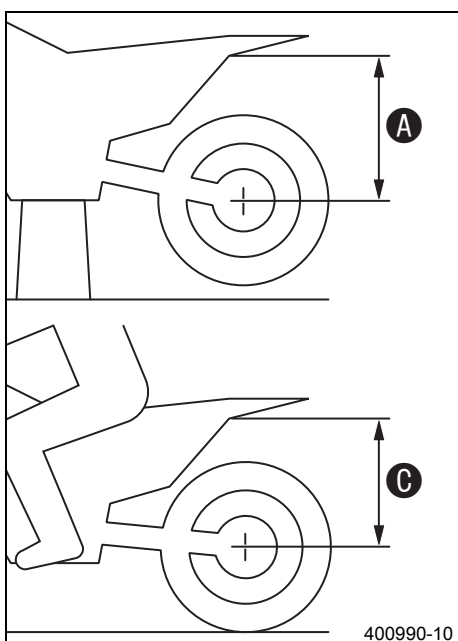
Statické prověšení	33... 35 mm
--------------------	-------------

(všechny modely 250/300)

Statické prověšení	33... 35 mm
--------------------	-------------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předepnutí pružiny na pružné vzpěře. ☞ (☞ str. 39)

Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 38)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se řidič v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Srovná se zavěšení zadního kola.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi osou zadního kola a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Prověšení při jízdě	105... 115 mm
---------------------	---------------

(všechny modely 250/300)

Prověšení při jízdě	105... 115 mm
---------------------	---------------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. ☞ (☞ str. 40)

Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře ☞



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

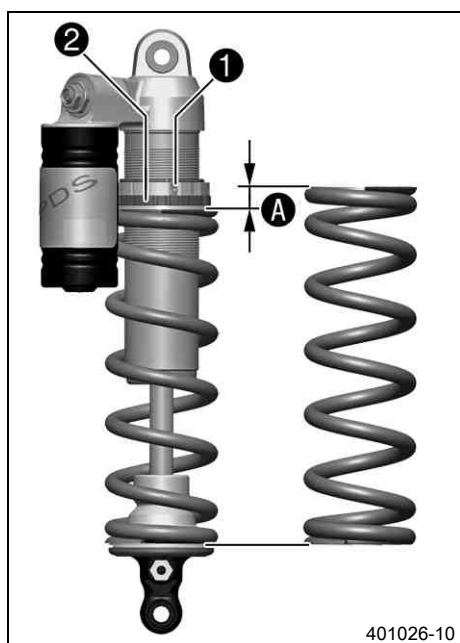
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Než změníte předepnutí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

- Demontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 54)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



- Povolte šroub ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T106S)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

Předepnutí pružiny	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm
Plné užité zatížení	7 mm

(všechny modely 250/300)

Předepnutí pružiny	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Plné užité zatížení	8 mm

i Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí větší nebo menší předepnutí pružiny.

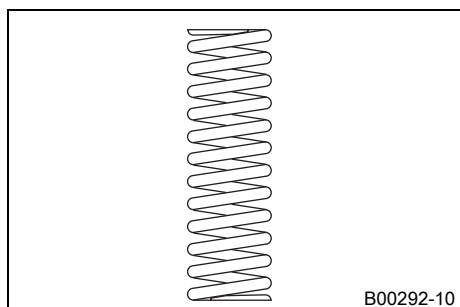
- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (☞ str. 54)

Nastavení prověšení při jízdě 🛠️



- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (☞ str. 54)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.
- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	69 N/mm

(všechny modely 250/300)

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	72 N/mm

i Informace

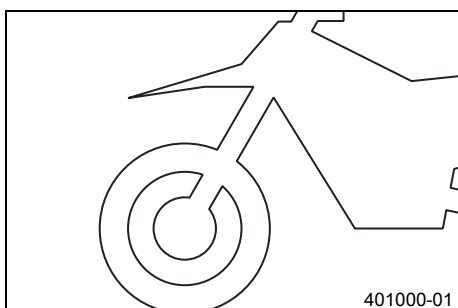
Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (☞ str. 54)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☞ str. 39)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☞ str. 39)
- Nastavte tlumení při roztahování pružné vzpěry. (☞ str. 38)

Kontrola základního nastavení vidlice

i Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.

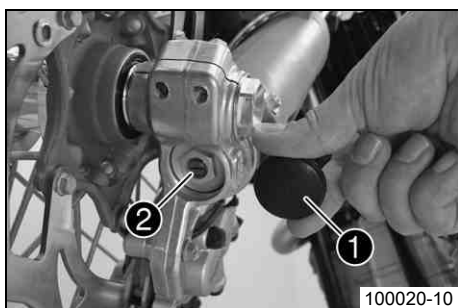


- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.



- Sejměte ochranné kryty ❶.
- Regulační šrouby ❷ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby ❷ se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Tlumení v tlaku	
Komfort	24 kliknutí
Standard	22 kliknutí
Sport	20 kliknutí
Plné užité zatížení	20 kliknutí

(všechny modely 250/300)

Tlumení v tlaku	
Komfort	24 kliknutí
Standard	22 kliknutí
Sport	20 kliknutí
Plné užité zatížení	20 kliknutí

i Informace

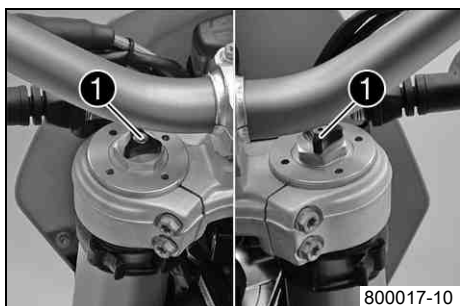
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

- Namontujte ochranné kryty ❶.

Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Regulační šrouby **1** dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby **1** se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Plné užité zatížení	18 kliknutí

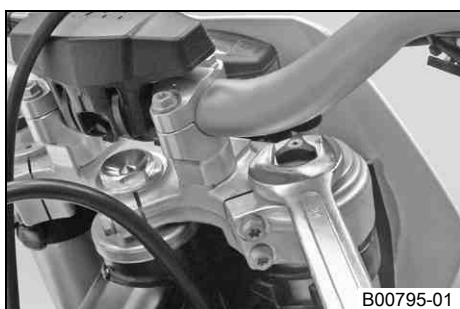
(všechny modely 250/300)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Plné užité zatížení	18 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

Nastavení předepnutí pružiny vidlice



- Regulační šrouby otočte proti směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Ve směru hodinových ručiček otočte zpět o počet otočení odpovídající danému typu vidlice.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	1 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	2 otáčky
Plné užité zatížení	4 otáčky

(všechny modely 250/300)

Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	1 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	2 otáčky
Plné užité zatížení	4 otáčky

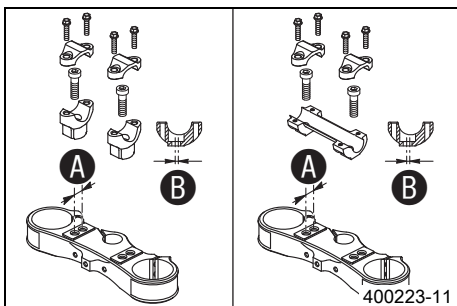
i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny.

Nastavení předepnutí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.

Zásadně by ale při větším předepnutí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nepříjemnější.

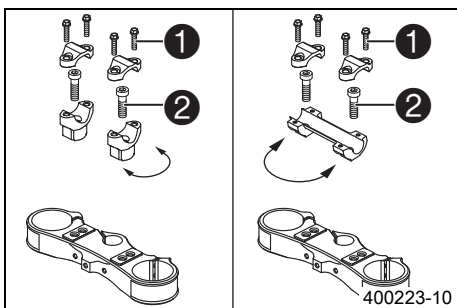
Nastavení polohy řídítek



Výstraha

Nebezpečí úrazu Prasknutí řídítek.

- Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím.

Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

i Informace

Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

i Informace

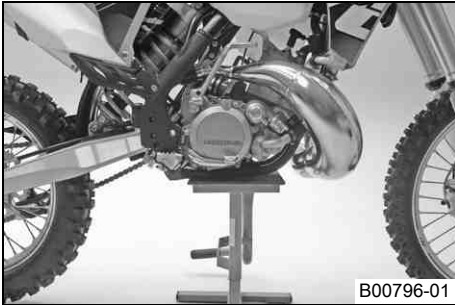
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Zdvihnutí motocyklu na stojan



(všechny modely 125/200)

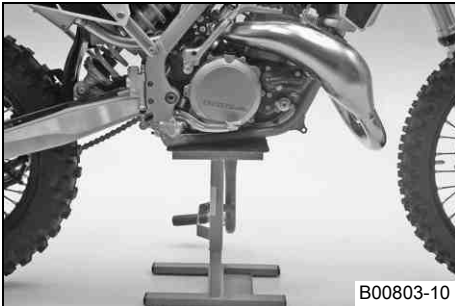
Upozornění**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (54829055000)

- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.



(všechny modely 250/300)

Upozornění**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

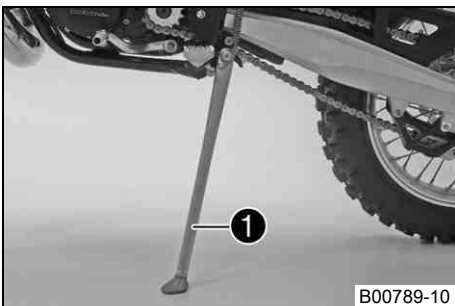
Stojan (54829055000)

- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

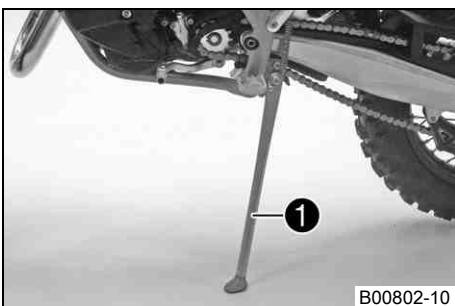


(všechny modely 125/200)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.



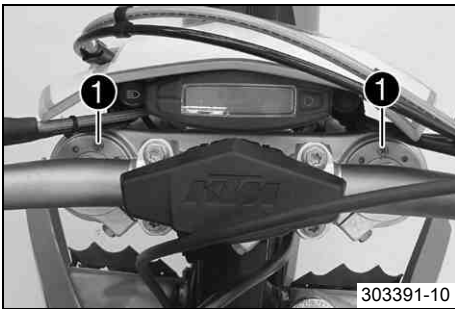
(všechny modely 250/300)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

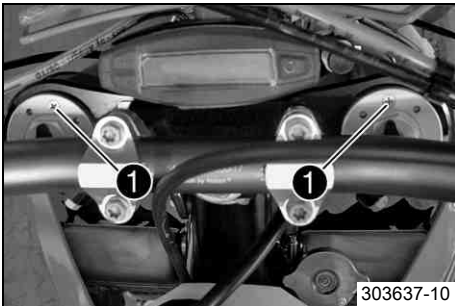
Odvzdušnění vidlic



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 44)

(všechny modely EXC)

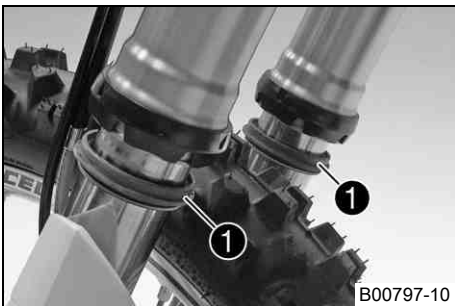
- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.



(XC-W)

- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 44)

Čištění prachových manžet na vidlici



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 44)
- Uvolněte kryt vidlice. (☛ str. 45)
- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.

i Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z nosníků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

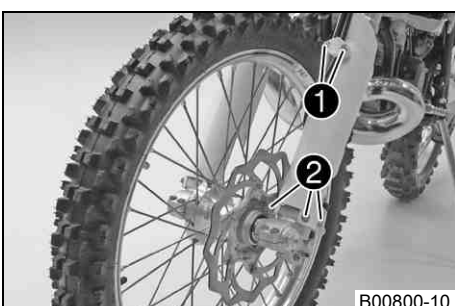
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olejový sprej (☛ str. 130)

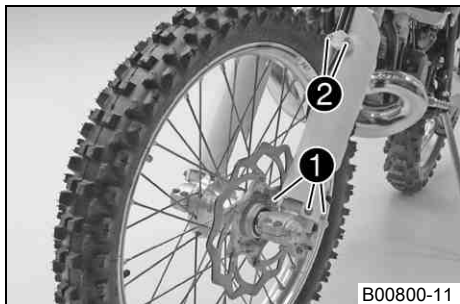
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.
- Nastavte polohu krytu vidlice. (☛ str. 46)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 44)

Uvolnění krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyjměte šrouby ❷ z levé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.
- Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.

Nastavení polohy krytu vidlice



B00800-11

- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je. Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Srovnejte brzdové vedení. Nasadte svorku, našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je. Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

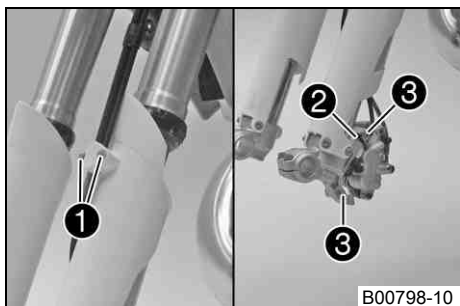
Demontáž vidlic

(všechny modely EXC)

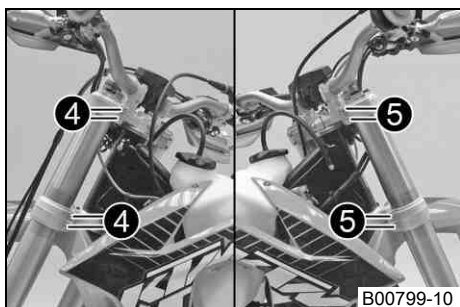
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 85)

(XC-W)

- Demontujte tabulku se startovacím číslem. (☞ str. 53)
- Vyměňte přední kolo. ☞ (☞ str. 78)
- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odstraňte spojku kabelu ❷.
- Odšroubujte šrouby ❸ a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
- Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



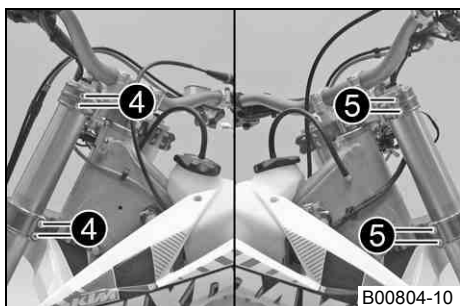
B00798-10



B00799-10

(EXC EU/AUS, XC-W)

- Povolte šrouby ❷. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❸. Vyměňte pravou vidlici.

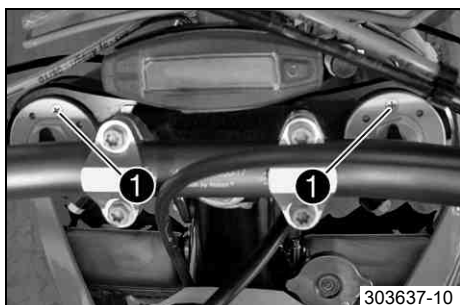


B00804-10

(EXC SIX DAYS)

- Povolte šrouby ❷. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❸. Vyměňte pravou vidlici.

Montáž vidlic



303637-10

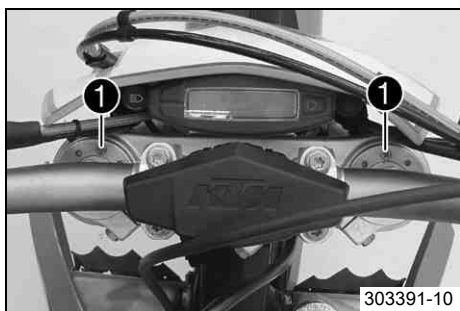
(všechny modely EXC)

- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace

Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.

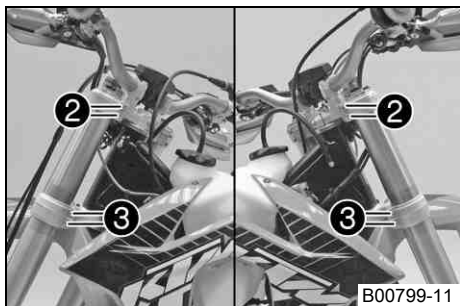
**(XC-W)**

- Srovnejte polohu vidlic.

**Informace**

Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.

**(EXC EU/AUS, XC-W)**

- Utáhněte šrouby ❷.

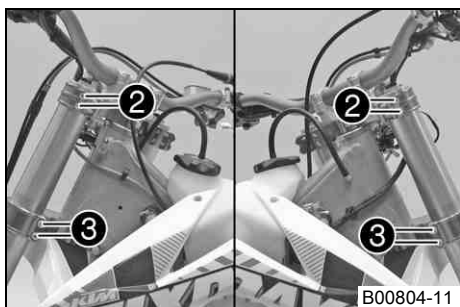
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------

**(EXC SIX DAYS)**

- Utáhněte šrouby ❷.

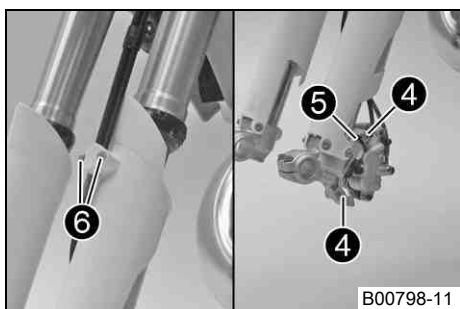
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ❹ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte spojku kabelů ❺.

- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasadte svorku, našroubujte šrouby ❻ a utáhněte je.

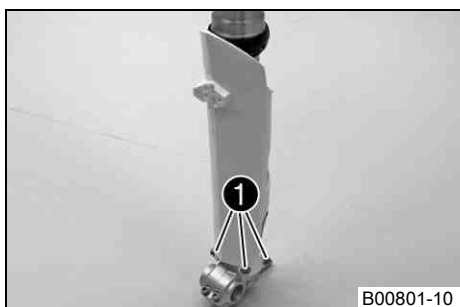
- Namontujte přední kolo. 🗡️ (☞ str. 78)

(všechny modely EXC)

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 86)

(XC-W)

- Namontujte tabulku startovního čísla. (☞ str. 53)

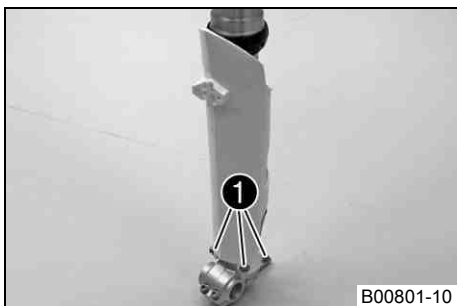
Demontáž krytu vidlice 🗡️

- Demontujte vidlice. 🗡️ (☞ str. 46)

- Vyšroubujte šrouby ❶ z levé vidlice. Vyjměte kryt směrem nahoru.

- Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Vyjměte kryt směrem nahoru.

Montáž krytu vidlice ↩



B00801-10

- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

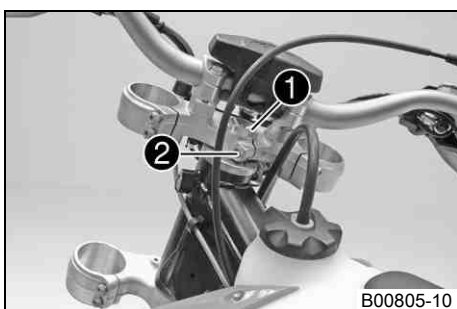
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Namontujte vidlice. ↩ (☞ str. 46)

Demontáž spodního můstku vidlice ↩ (EXC EU/AUS, XC-W)

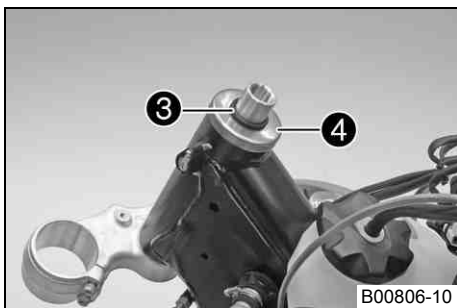
- Demontujte vidlice. ↩ (☞ str. 46)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 54)
- Sejměte polstrování řídítek.
- Vyšroubujte šroub ❶. Povolte šroub ❷. Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



B00805-10

i Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

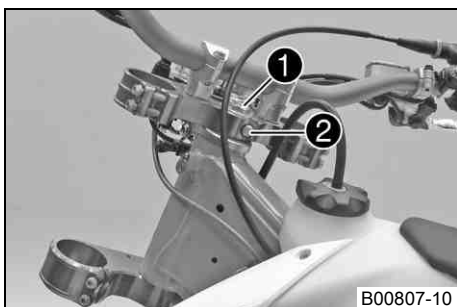


B00806-10

- Sejměte o-kroužek ❸. Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte ložisko hlavy řízení.

Demontáž spodního můstku vidlice ↩ (EXC SIX DAYS)

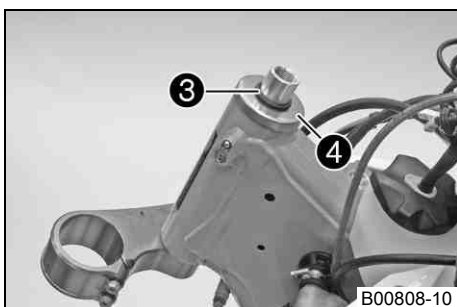
- Demontujte vidlice. ↩ (☞ str. 46)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 54)
- Sejměte polstrování řídítek.
- Vyšroubujte šroub ❶. Vyšroubujte šroub ❷, sejměte horní můstek vidlice společně s řídítky, a odložte na stranu.



B00807-10

i Informace

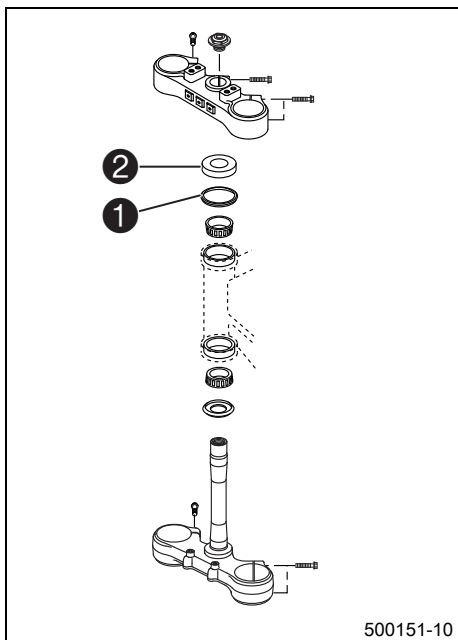
Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



B00808-10

- Sejměte o-kroužek ❸. Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte ložisko hlavy řízení.

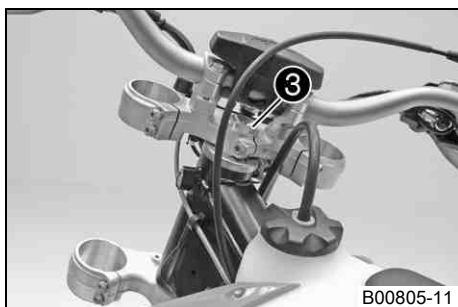
Montáž spodního můstku vidlice ↘ (EXC EU/AUS, XC-W)



- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 129)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
- Nasuňte ochranný kroužek ❷.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.
- Namontujte šroub ❸, ale zatím jej neutahujte.

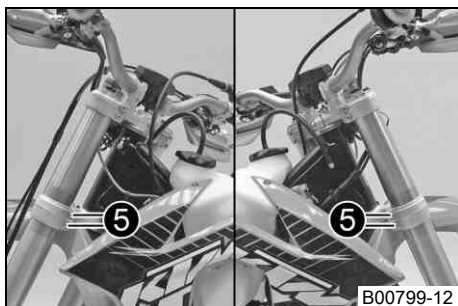


- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace

Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.

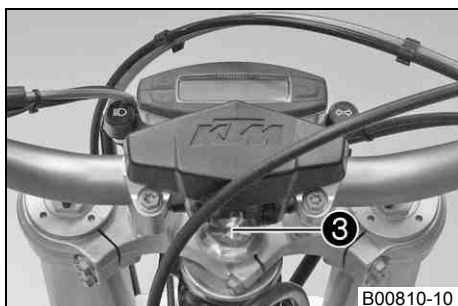
Odvzdušňovací šrouby ❹ nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby ❺.

Předepsaná hodnota

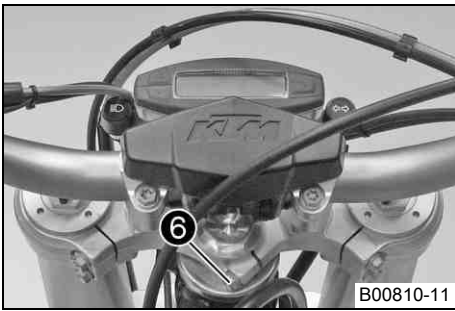
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

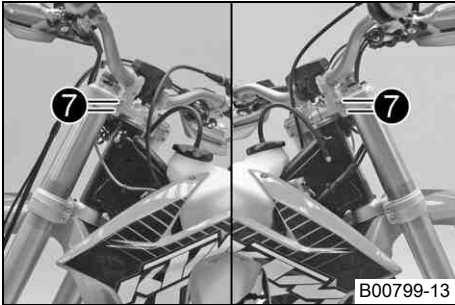


B00810-11

- Utáhněte šroub ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

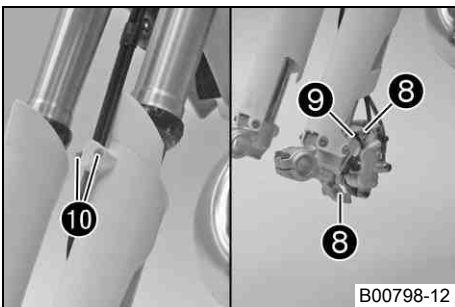


B00799-13

- Utáhněte šrouby ⑦.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



B00798-12

- Nasaďte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby ⑧ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte spojku kabelů ⑨.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑩ a utáhněte je.
- Namontujte přední blatník. (☛ str. 54)
- Namontujte polstrování řídítek.

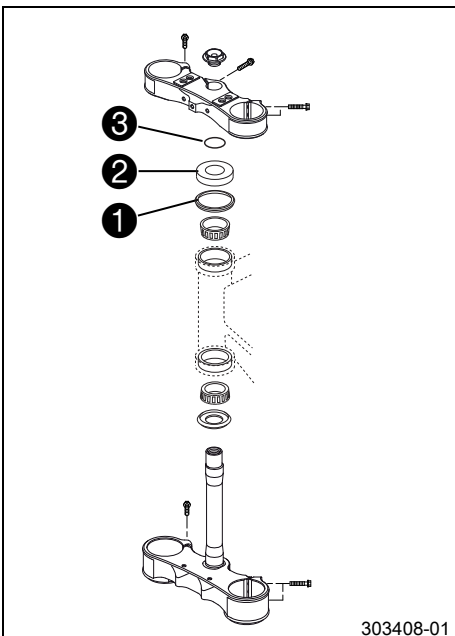
(EXC EU/AUS)

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 86)

(XC-W)

- Namontujte tabulku startovního čísla. (☛ str. 53)
- Namontujte přední kolo. ☛ (☛ str. 78)
- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 52)

Montáž spodního můstku vidlice ☛ (EXC SIX DAYS)

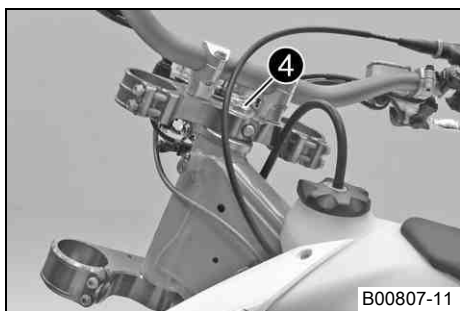


303408-01

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 129)
--

- Spodní můstek vidlice nasaďte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ①.
- Nasuňte bezpečnostní kroužek ② a o-kroužek ③.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte šroub 4, ale zatím jej neutahujte.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.



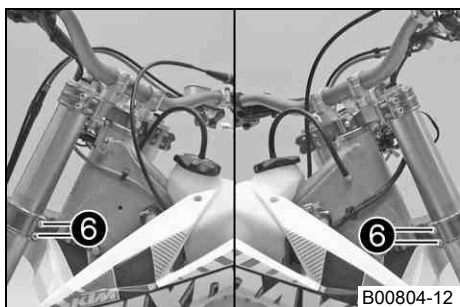
- Srovnejte polohu vidlic.



Informace

Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.

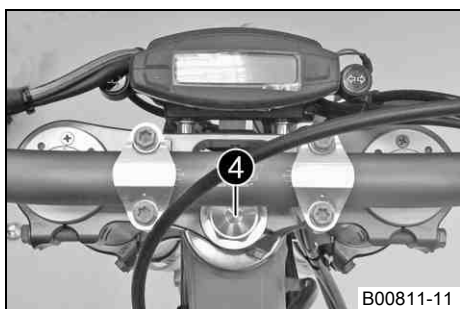
Odvzdušňovací šrouby 5 nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby 6.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub 4.

Předepsaná hodnota

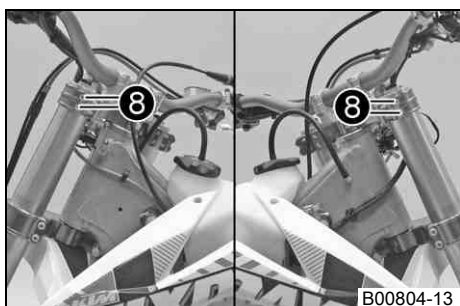
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Utáhněte šroub 7.

Předepsaná hodnota

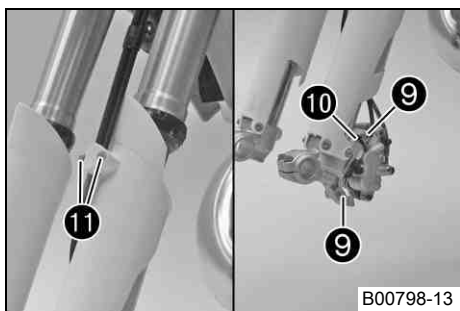
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------



- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------



- Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby 9 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte spojku kabelů 10.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 11 a utáhněte je.
- Namontujte přední blatník. (☛ str. 54)
- Namontujte polstrovaní řídítek.
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 86)
- Namontujte přední kolo. ☛ (☛ str. 78)
- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 52)

Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

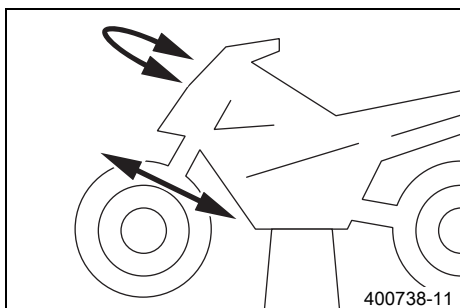
Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 44)
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☛ (☛ str. 52)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

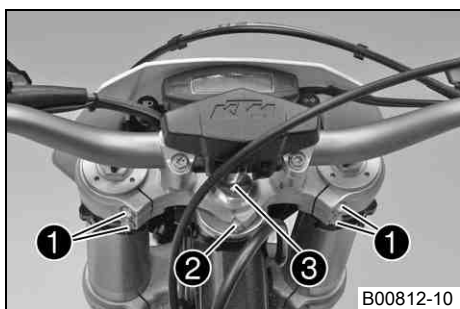
Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☛ (☛ str. 52)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 44)

Nastavení vůle ložiska hlavy rámu ☛



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 44)

(EXC EU/AUS, XC-W)

- Povolte šrouby 1 a 2.
- Povolte šroub 3 a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šrouby 1.

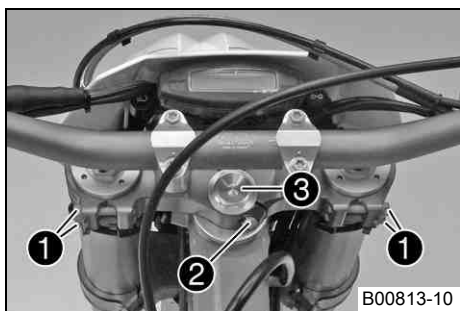
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šroub 2.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



(EXC SIX DAYS)

- Povolte šrouby ❶. Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

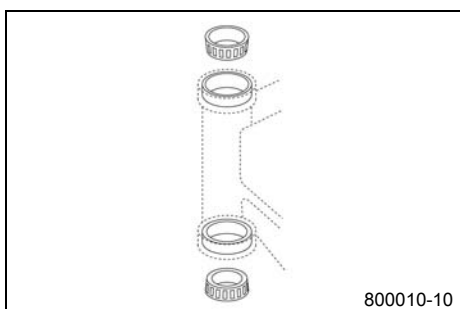
- Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 52)

Mazání ložiska hlavy řízení ☞



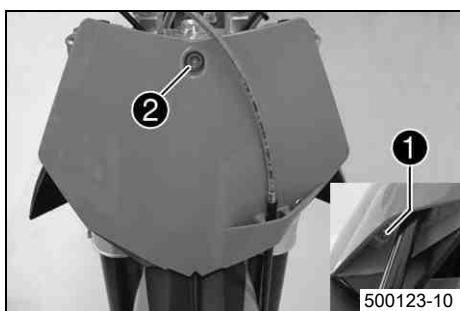
(EXC EU/AUS, XC-W)

- Demontujte spodní můstek vidlice. ☞ (☞ str. 48)
- Namontujte spodní můstek vidlice. ☞ (☞ str. 49)

(EXC SIX DAYS)

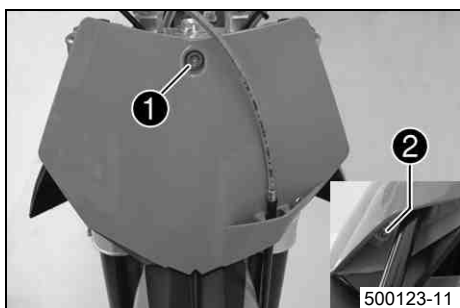
- Demontujte spodní můstek vidlice. ☞ (☞ str. 48)
- Namontujte spodní můstek vidlice. ☞ (☞ str. 50)

Demontáž tabulky se startovacím číslem (XC-W)



- Odšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šroub ❷. Vyjměte tabulku startovacího čísla.

Montáž tabulky startovního čísla (XC-W)



- Srovnejte polohu tabulky startovacího čísla. Našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

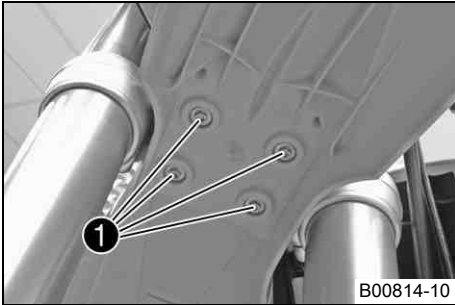
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

i Informace

Dejte pozor na zasunutí západek k blatníku.

- Umístěte brzdové vedení. Nasaďte svorku, našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

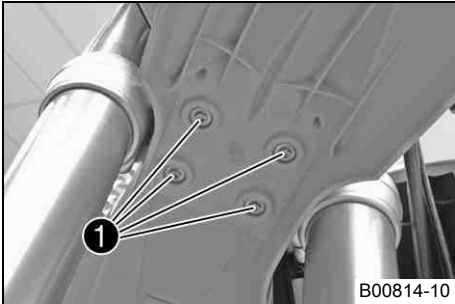
Demontáž předního blatníku



B00814-10

- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte přední blatník.
- Dejte pozor, aby distanční objímky zůstaly na svém místě.

Montáž předního blatníku



B00814-10

- Zajistěte, aby v blatníku byly namontovány distanční kroužky.
- Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

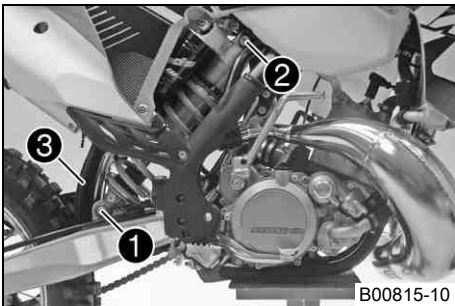
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



Informace

Dávejte pozor, abyste neporušili úchytné nosy tabulky startovního čísla.

Demontáž pružné vzpěry ↘

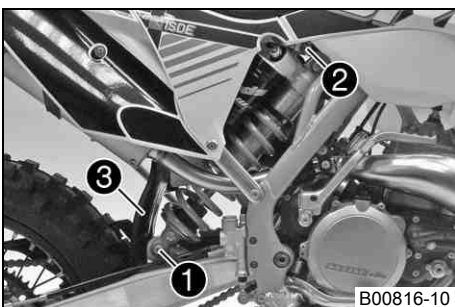


B00815-10

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 44)

(všechny modely 125/200)

- Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postřikání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

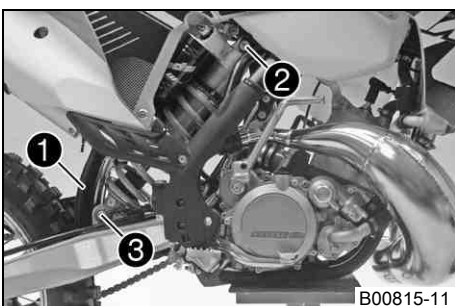


B00816-10

(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postřikání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

Montáž pružné vzpěry ↘



B00815-11

(všechny modely 125/200)

- Stiskněte ke straně ochranu proti postřikání ❶ a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701
------------------------------	-----	-------	---------------

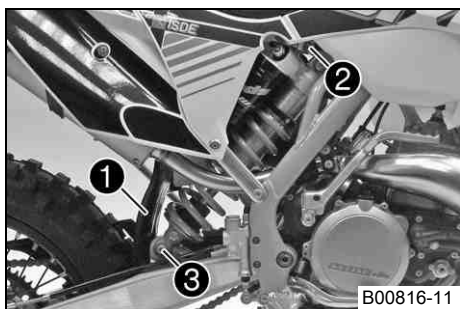
- Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701
----------------------------	-----	-------	---------------

i Informace

Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.

**(všechny modely 250/300)**

- Stiskněte ke straně ochranu proti postříkání **1** a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub **2** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701
------------------------------	-----	-------	---------------

- Našroubujte šroub **3** a utáhněte jej.

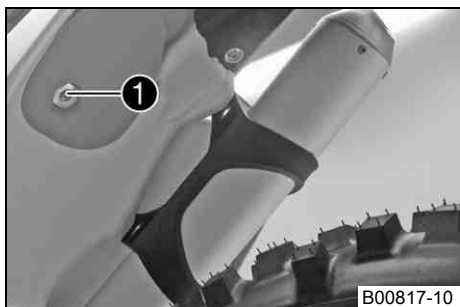
Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701
----------------------------	-----	-------	---------------

i Informace

Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 44)

Demontáž sedačky

- Vyšroubujte šroub **1**. Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a potom vyjměte nahoru.

Montáž sedačky

- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s věncem palivové nádrže, vzadu skloňte a současně posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, zda je sedačka správně zaklapnutá.

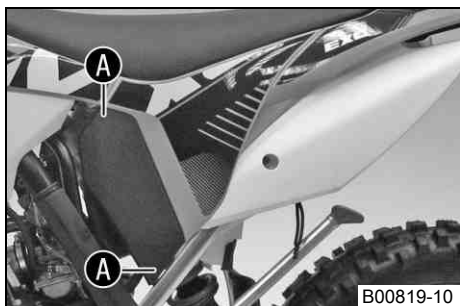


- Našroubujte šroub upevnění sedačky **1** a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	
----------------------------	----	-------	--

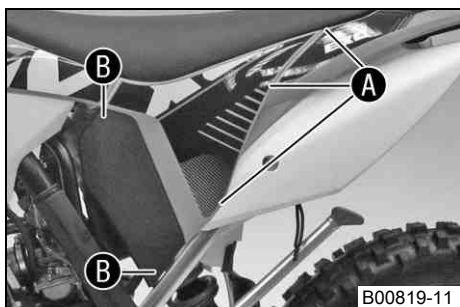
Demontáž krytu schránky vzduchového filtru



- Víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

B00819-10

Montáž krytu schránky vzduchového filtru



- Víko vzduchového filtru zavěste v zadní části **A** a v přední části **B** zasuněte západku.

B00819-11

Demontáž vzduchového filtru ↘

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

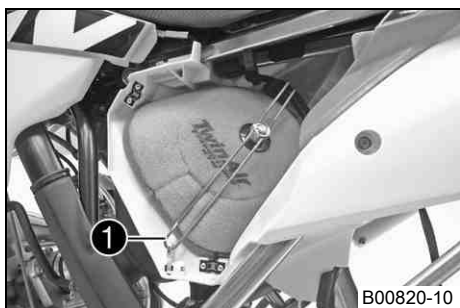
- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

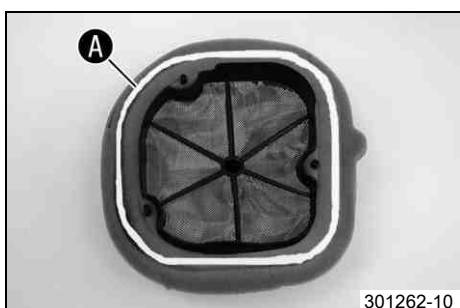
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



B00820-10

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (↘ str. 56)
- Vyvěste přídržovací třmen vzduchového filtru **1** dolů a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Sejměte vzduchový filtr z držáku.

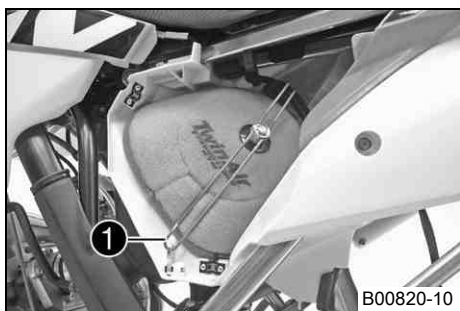
Montáž vzduchového filtru ↘



301262-10

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (↘ str. 129)



- Nasaďte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přídržovacím třmenem vzduchového filtru ❶.

i Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může prach a nečistoty vniknout do motoru a zapříčinit poškození.

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 56)

Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru ☞



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



- Demontujte vzduchový filtr. ☞ (☞ str. 56)
- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (☞ str. 129)

i Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (☞ str. 129)

- Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.
- Namontujte vzduchový filtr. ☞ (☞ str. 56)

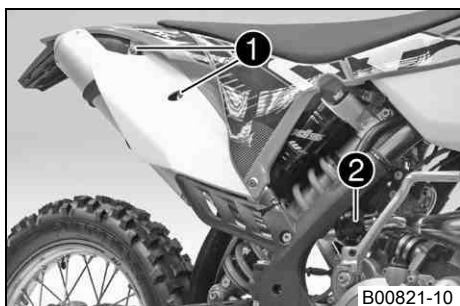
Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

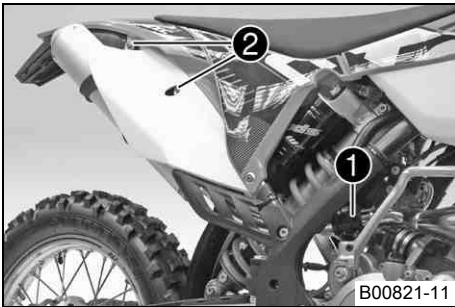
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku ze sběrače za gumový nátrubek ❷.

Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s gumovým nátrubkem ❶.
- Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku ↩

⚠ Výstraha

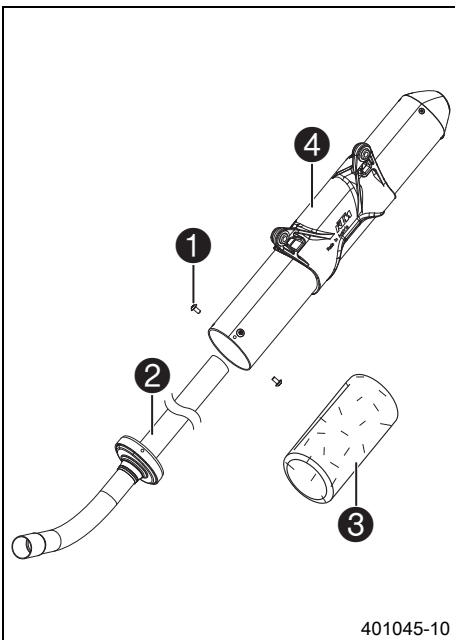
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

i Informace

Časem se vlákna izolační látky rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (↩ str. 57)
- Vyšroubujte šrouby ❶. Vytáhněte vnitřní trubku ❷.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ❸ z vnitřní trubky.
- Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ❸.
- Vnější trubku ❹ nasuňte přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby ❶.
- Nasadte tlumicí koncovku výfuku. (↩ str. 58)

Demontáž palivové nádrže ↩

⚠ Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

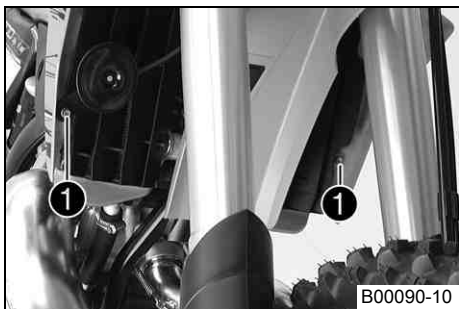
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

⚠ Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchajte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

- Sejměte sedačku. (↩ str. 55)

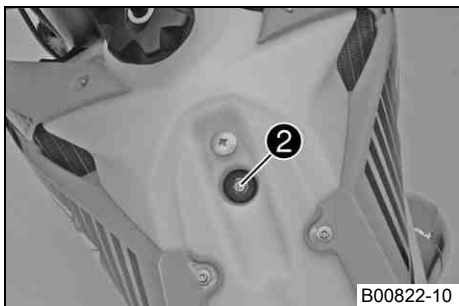


B00090-10

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601157-10 ➔ str. 21)
- Stáhněte přívodní hadičku paliva.

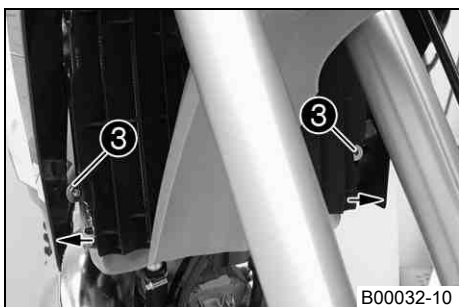
i Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.



B00822-10

- Vyšroubujte šrouby ❶ s pouzdem s věncem. **(všechny modely EXC)**
 - Houkačku s držákem zavěste ke straně.
- Vyšroubujte šroub ❷ s gumovou objímkou.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.



B00032-10

- Vysuňte oba boční spoilery od držáku chladiče ❸ a směrem nahoru vyjměte palivovou nádrž.

Montáž palivové nádrže ↩



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

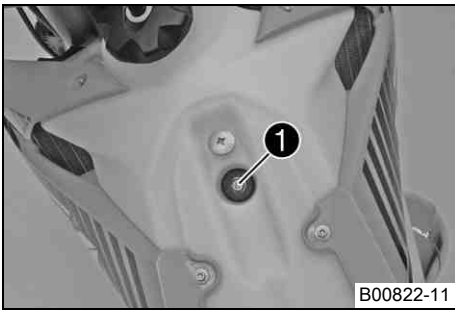
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.



B00032-01

- Zkontrolujte uložení plynového bowdenu. (➔ str. 65)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.
- Zajistěte, aby žádné kabely resp. bowdeny nebyly přiskřípnuté nebo poškozené.



B00822-11

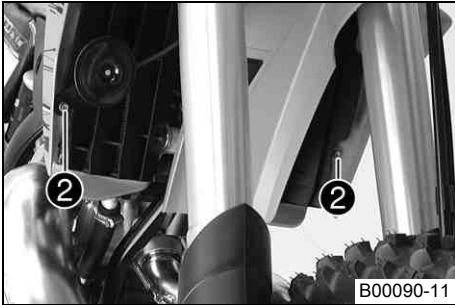
- Nasaďte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a utáhněte šroub ❶ s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

(všechny modely EXC)

- Umístěte houkačku s držákem.



B00090-11

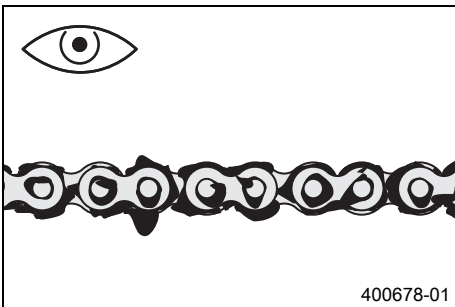
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❷ s pouzdem s věncem.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Připojte přívodní hadičku paliva.
- Namontujte sedačku. (☛ str. 55)

Kontrola znečištění řetězu



400678-01

- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 60)

Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



Výstraha

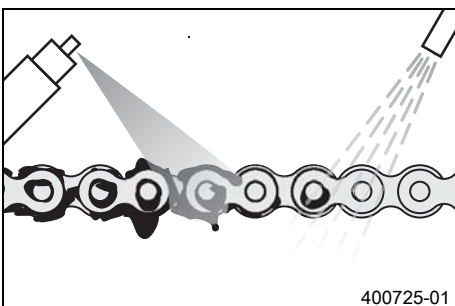
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



400725-01

- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

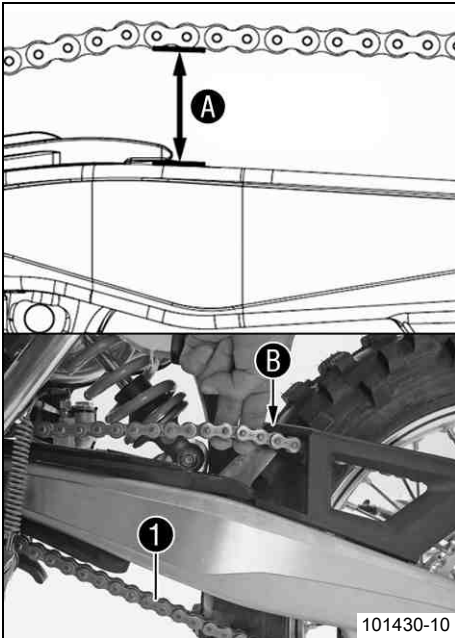
Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 129)

Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 130)
--

Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřďte.



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 44)
- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí ④.

**Informace**

Spodní část řetězu ① musí být přitom napnutá.

Při namontovaném krytu řetězu musí být možné zatáhnout řetěz nahoru až k dorazu na krytu řetězu ③.

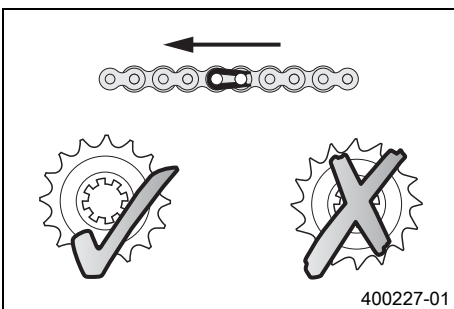
Řetězy se neopotřebovávají vždy stejně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu

55... 58 mm

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 63)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 44)

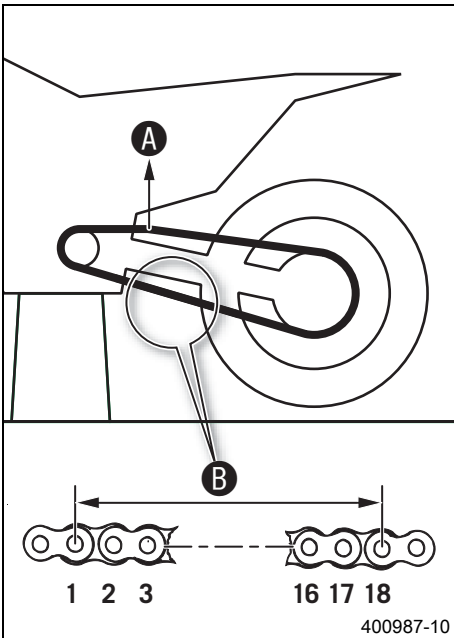
Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 44)
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězové kolo resp. pastorek. ☛

**Informace**

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10... 15 kg
-----------------------------------	-------------

- Změřte vzdálenost **B** u 18 kladek na dolní části řetězu.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

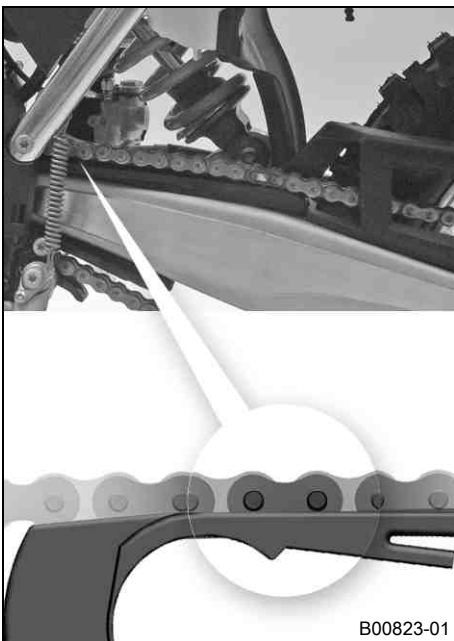
- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

- Vyměňte řetěz.

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:

- Vyměňte protiskluzový kryt řetězu.

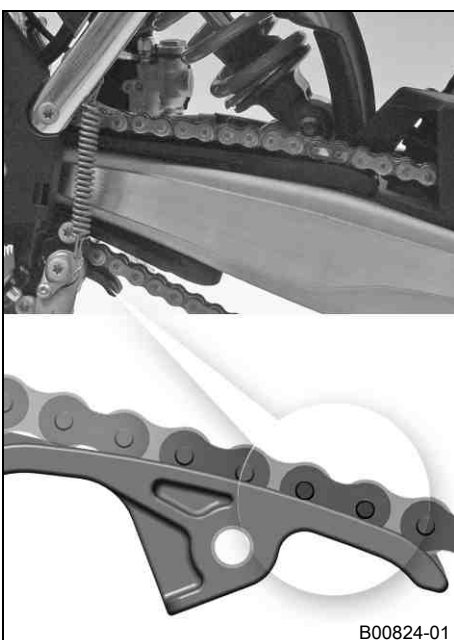
- Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:

- Pevně protiskluzový kryt řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	------	---------------



- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.

- » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:

- Vyměňte kluznici řetězu.

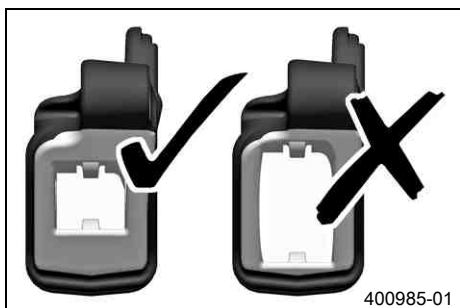
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.

- » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:

- Pevně kluznici řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



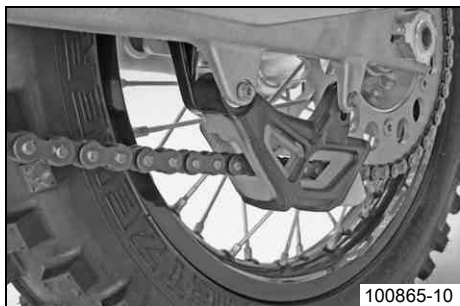
400985-01

- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

**Informace**

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



100865-10

- Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.

- » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Pevně vedení řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

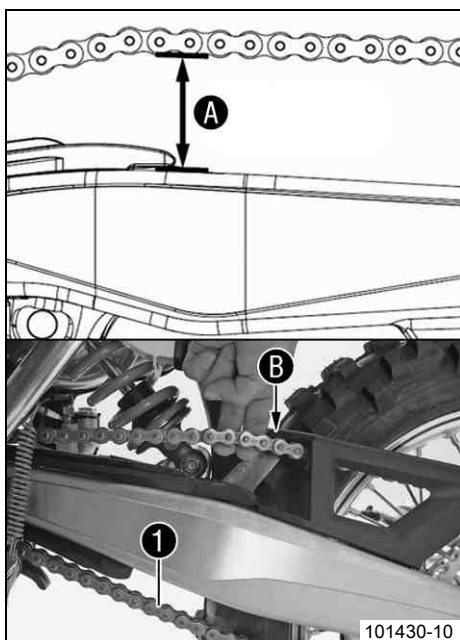
- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 44)

Nastavení napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřďte.



101430-10

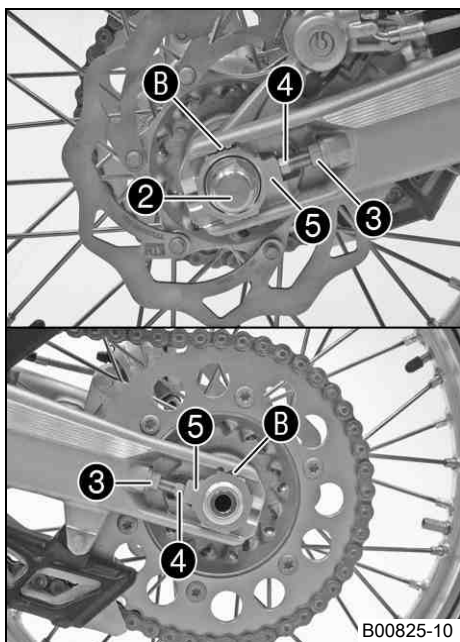
- Zdvihněte motocykl na stojan. (🔧 str. 44)
- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí ❶.

**Informace**

Spodní část řetězu ❶ musí být přitom napnutá.

Při namontovaném krytu řetězu musí být možné zatáhnout řetěz nahoru až k dorazu na krytu řetězu ❷.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.



- Povolte matici ②.
- Povolte matice ③.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ④ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55... 58 mm
Natočte regulační šrouby ④ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám ⑤. Tak je zadní kolo správně vyrovnané.	

- Utáhněte matice ③.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ⑤ přiléhaly k regulačnímu šroubu ④.
- Utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

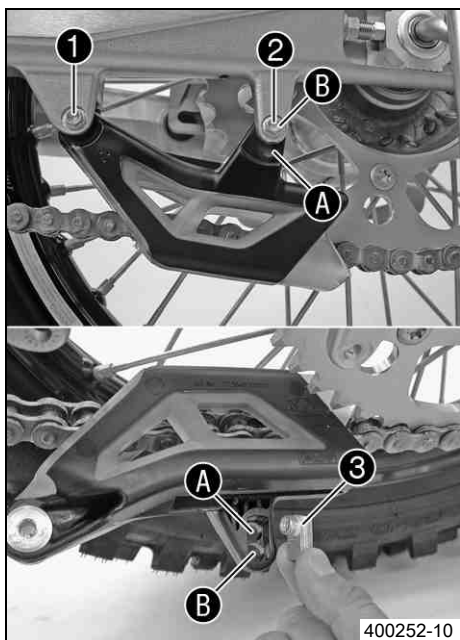
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáku řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ⑤ lze otočit o 180°.

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 44)

Nastavení vedení řetězu ☛



- Vyšroubujte matici šroubu ①.
- Sejměte šrouby ① a ②. Sundejte vedení řetězu.

Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

- Zasuňte matku ③ do otvoru ④. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a utáhněte šroub ① a ②.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Na šroub ① našroubujte matici a pevně ji utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Podmínka

Počet zubů: ≥ 45 zubů

- Zasuňte matku ③ do otvoru ⑤. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a utáhněte šroub ① a ②.

Předepsaná hodnota

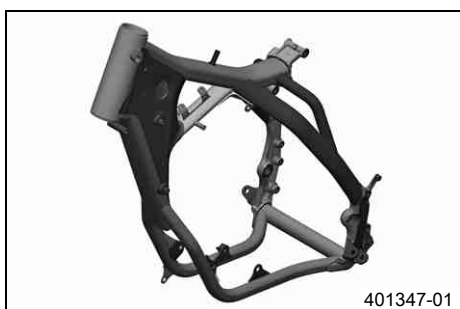
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Na šroub ① našroubujte matici a pevně ji utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Kontrola rámu ☛



- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
 - » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
 - Vyměňte rám. ☛

i Informace

Rám, který byl z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

Kontrola kyvného ramena ↘



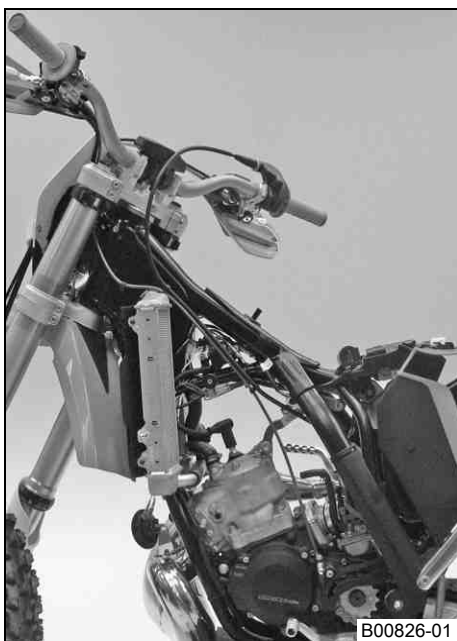
401341-01

- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
 - Vyměňte kyvné rameno. ↘

**Informace**

Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

Kontrola uložení plynového bowdenu



B00826-01

- Demontujte palivovou nádrž. ↘ (↖ str. 58)

(všechny modely 125/200)

- Zkontrolujte uložení plynového bowdenu.

Plynový bowden musí být vedený na zadní straně řídítek, vlevo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bowdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bowdenu.



B00827-01

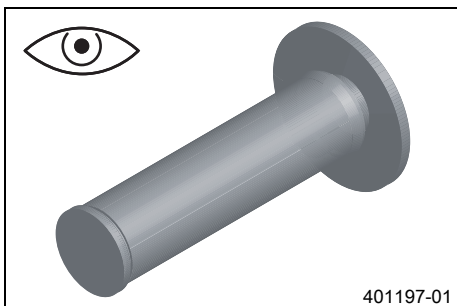
(všechny modely 250/300)

- Zkontrolujte uložení plynového bowdenu.

Plynový bowden musí být vedený na zadní straně řídítek, vlevo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bowdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bowdenu.

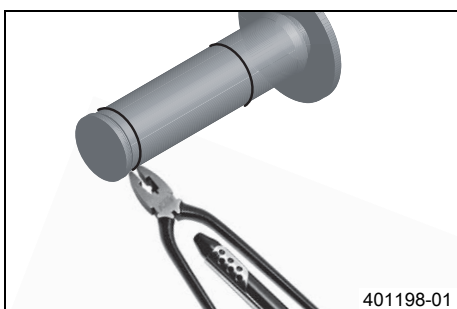
Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.
- » Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebená nebo uvolněná:
 - Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051) (☛ str. 129)

Dodatečné zajištění gumové rukojeti



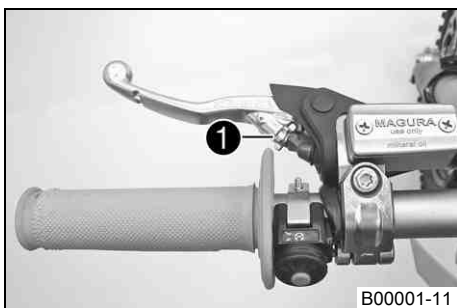
- Zkontrolujte gumovou rukojeť. (☛ str. 66)
- Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)

Kleště na kroucení drátů (U6907854)

- ✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

Nastavení základní polohy páčky spojky



(všechny modely 125/200)

- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

i Informace

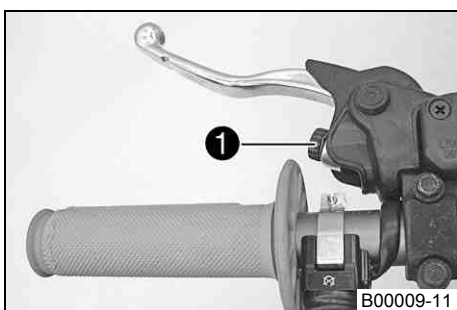
Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídků.

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



(všechny modely 250/300)

- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

i Informace

Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídkům.

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídků.

Rozsah nastavení je omezený.

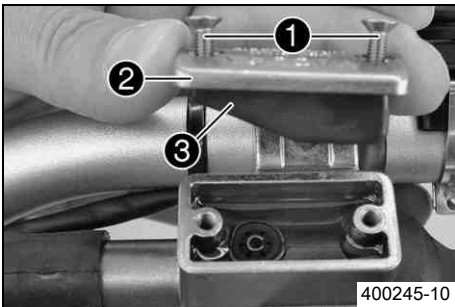
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky

i Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

**(všechny modely 125/200)**

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

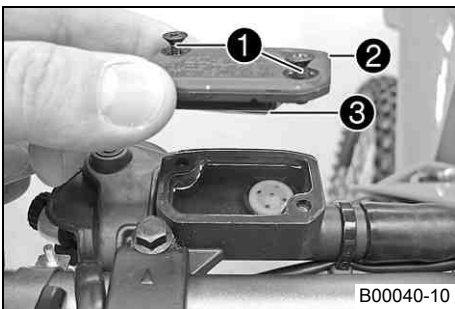
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Hydraulický olej (15) (☛ str. 127)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

**(všechny modely 250/300)**

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 127)

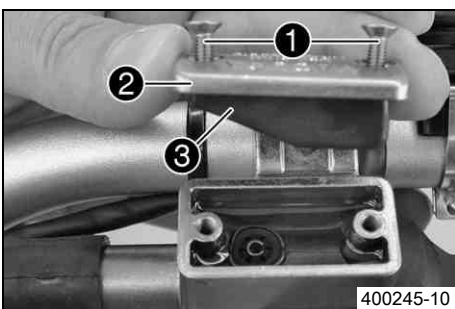
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Výměna kapaliny hydraulické spojky ↻

**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

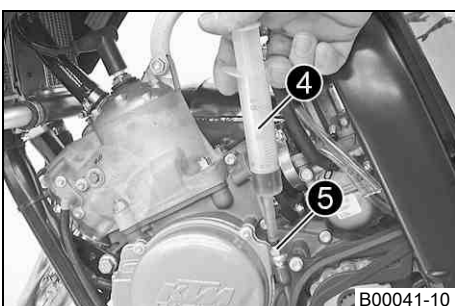
**(všechny modely 125/200)**

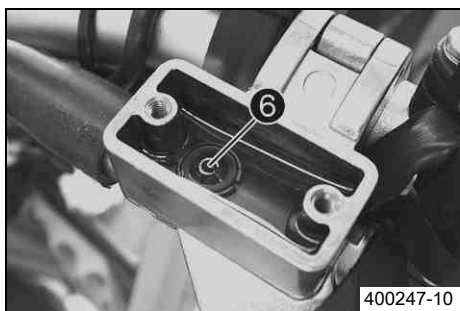
- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.

- Naplňte injekční stříkačku 4 vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Hydraulický olej (15) (☛ str. 127)

- Na spojkovém válci odstraňte odvzdušňovací šroub 5 a nasadte stříkačku 4.





400247-10

- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

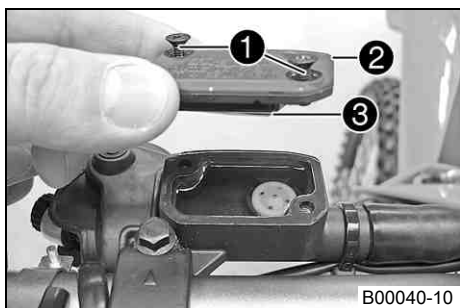
Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

(všechny modely 250/300)

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

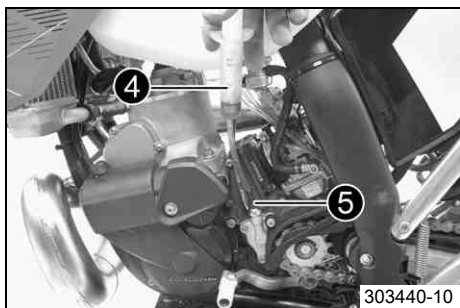


B00040-10

- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 127)

- Na spojkovém válci odstraňte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.



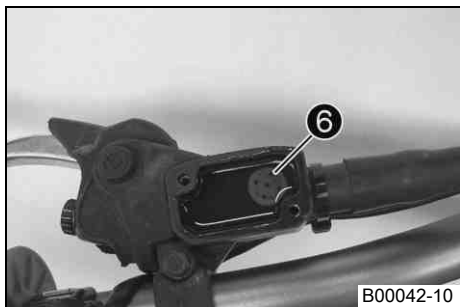
303440-10

- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

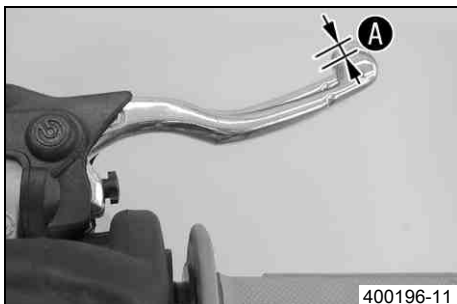
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



B00042-10

Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Pokud ruční brzda nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.



(XC-W)

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 69)



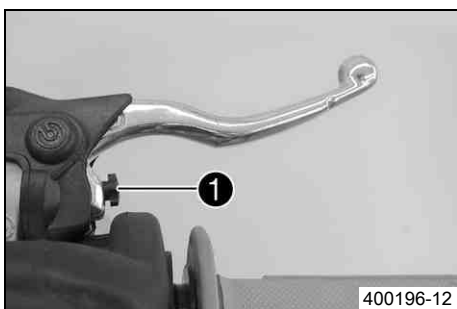
(všechny modely EXC)

- Stiskněte páčku ruční brzdy k řídkám a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 69)

Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (XC-W)

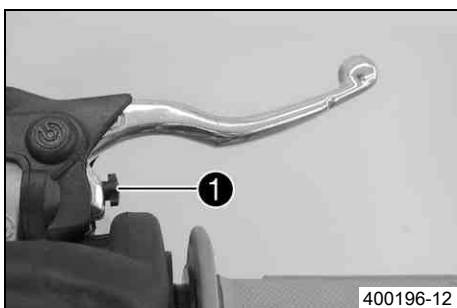


- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 69)
- Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu **1** podle velikosti ruky.

i Informace

Šroubováním regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídků.
 Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC)



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 69)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.

i Informace

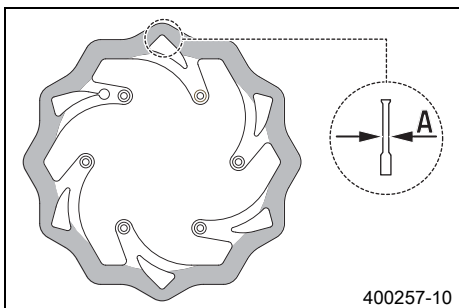
Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídků.
 Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

Kontrola brzdových kotoučů

⚠ Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

ℹ Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů je nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, nemají trhliny nebo nejsou deformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, trhliny nebo deformace:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

⚠ Výstraha

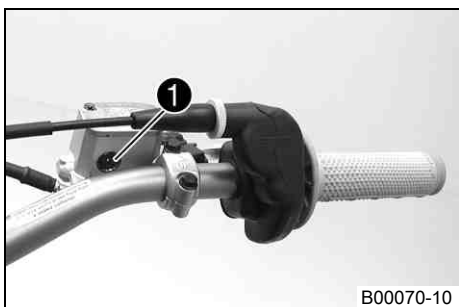
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdový systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 70)

Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🛠

⚠ Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdový systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

⚠ Výstraha**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

☼ Výstraha**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

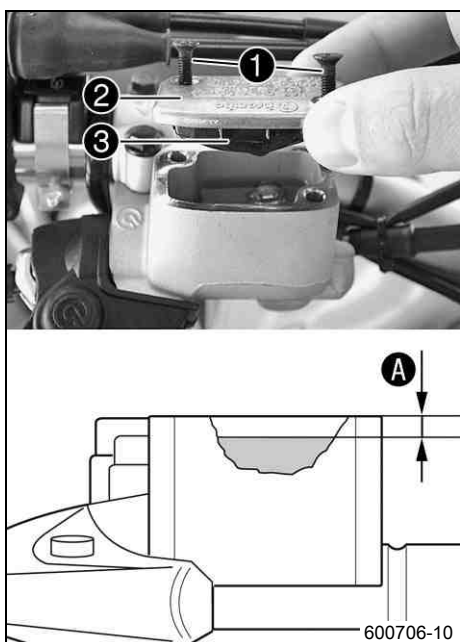
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 127)

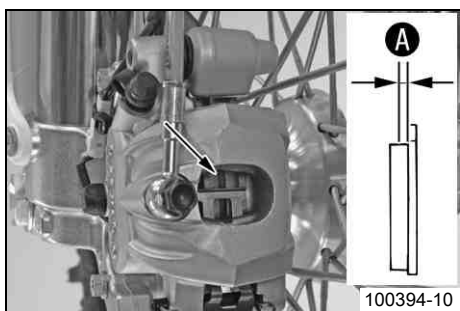
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola**⚠ Výstraha****Nebezpečí nehody** Snížený brzdý účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 72)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 72)

Výměna brzdového obložení brzdy předního kola ↻

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

🌸 Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

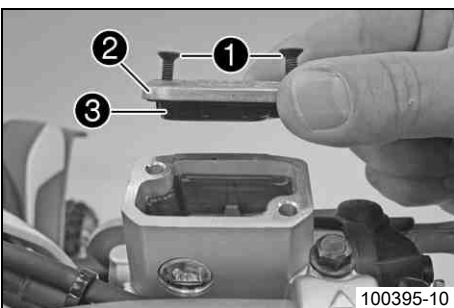
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

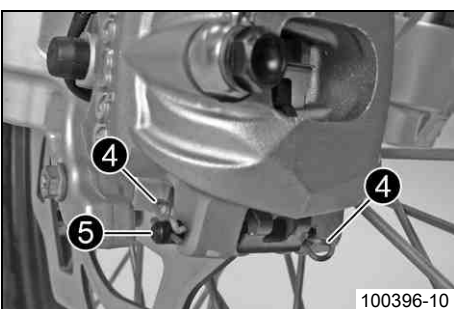
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



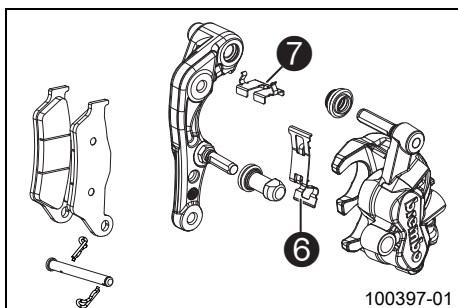
- Zásobník brzdové kapaliny, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčkout písty brzdy. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

i Informace

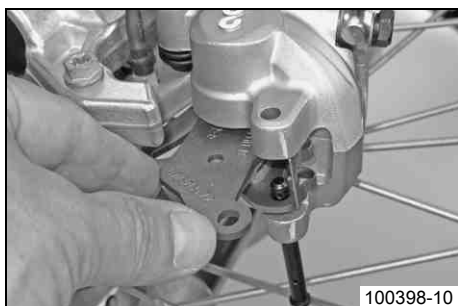
Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



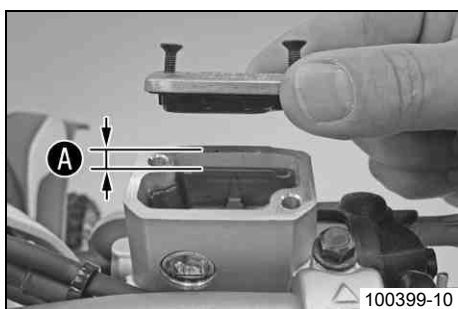
- Sejměte bezpečnostní závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑥ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑦ v držáku brzdové čelisti.



- Nasaďte brzdové obložení, nasaďte čep a namontujte bezpečnostní závlačky.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k měrce ①.

Předepsaná hodnota

Ryska ① (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 127)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i Informace

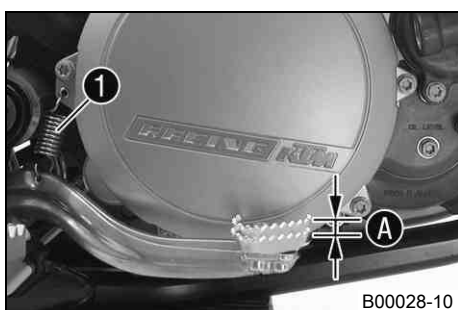
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod ①.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

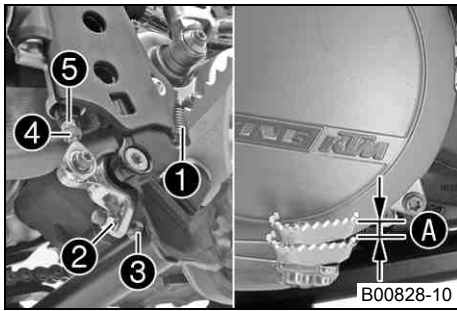
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 73)
- Zavěste pružinu ①.

Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ☞

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vывěste pružinu ❶.
- Povolte matici ❷ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ❸, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ❸ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ❹.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ❸, až dosáhnete mrtvého chodu ❸. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub ❸ proti a utáhněte matku ❷.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	30 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ❸ proti a utáhněte matici ❷.

Předepsaná hodnota

Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ❶.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

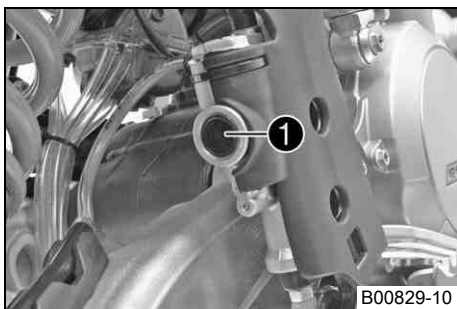
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdový systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud je v průzoru ❶ vidět vzduchová bublina:
 - Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. 🐾 (👉 str. 74)

Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🐾



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdový systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

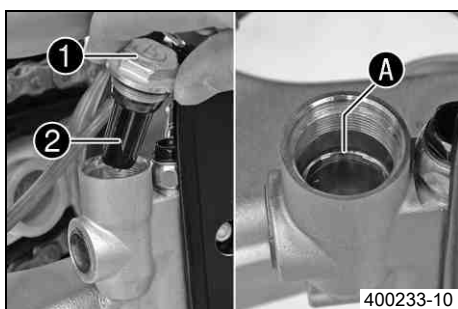
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 127)

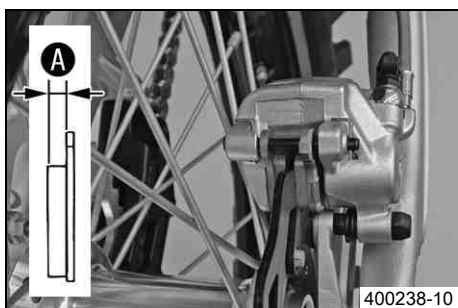
- Našroubujte šroubový uzávěr s membránou a O-kroužkem.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Kontrola brzdového obložení zadní brzdy**Výstraha****Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



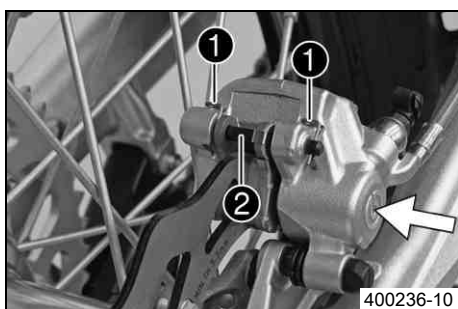
- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 76)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 76)

Demontáž obložení brzdy zadního kola ☞**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Přitiskněte rukou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.

**Informace**

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

- Sejměte bezpečnostní závlačky ①, vytáhněte čepy ② a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.

Montáž obložení brzdy zadního kola ↻



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

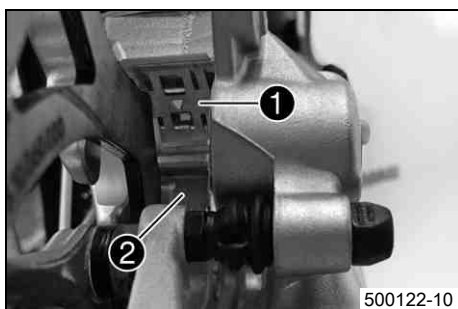
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.



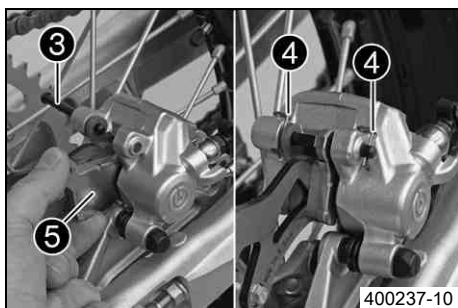
500122-10

- Zkontrolujte brzdové kotouče. (↻ str. 70)
- Zkontrolujte listovou pružinu ❶ v brzdové čelisti a správné usazení kluzného plechu ❷ v nosníku brzdové čelisti.



Informace

Šipka na listové pružině ukazuje po směru otáčení brzdového kotouče.



400237-10

- Nasaďte brzdové obložení, nasaďte čep ❸ a namontujte bezpečnostní závlačky ❹.



Informace

Zajistěte, aby rozpojovací plech ❺ byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

Výměna obložení brzdy zadního kola ↻



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

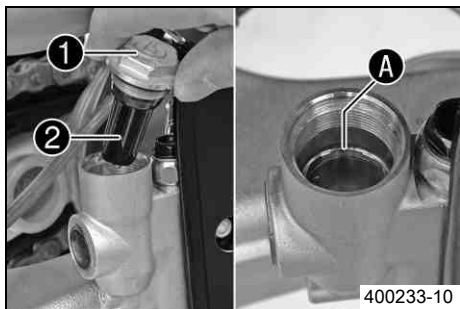


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🐦 (☞ str. 75)
- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.
- Namontujte obložení brzdy zadního kola. 🐦 (☞ str. 76)
- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 127)

- Našroubujte šroubový uzávěr s membránou a O-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

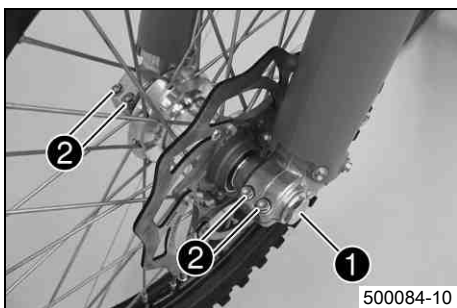
Demontáž předního kola ↩



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 44)
- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

 **Informace**

Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



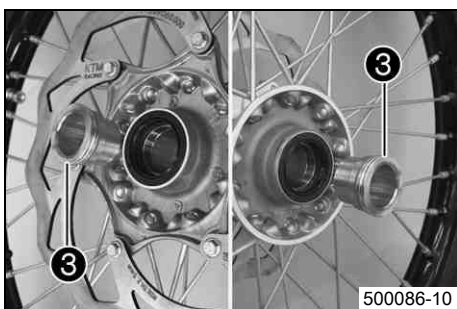
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.



- Podržte přední kolo a vytáhněte čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

 **Informace**

Netiskněte ruční brzdu při vyjmutém předním kole.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



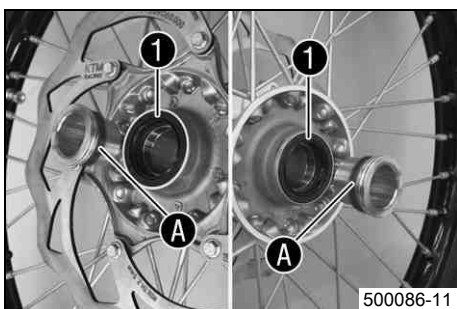
- Odstraňte distanční objímky ❸.

Montáž předního kola ↩

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

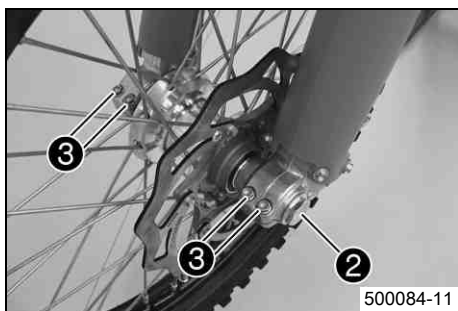
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. ↩
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 129)

- Vložte distanční objímky.



- Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte čep.
- Našroubujte šroub ② a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

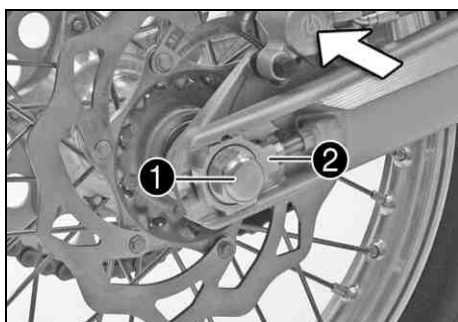
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu dokud nebude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 44)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
- Pevně utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

Demontáž zadního kola 🛠️



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 44)
- Přitiskněte rukou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.

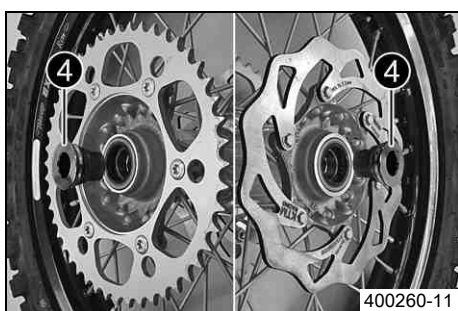
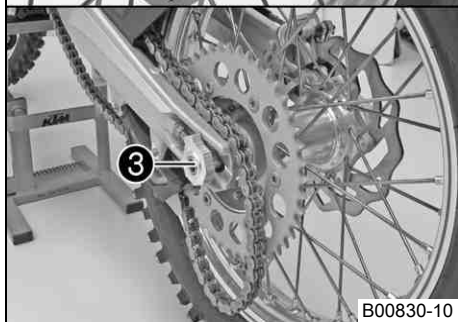
i Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

- Sejměte matici ①.
- Odmontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.
- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramene.

i Informace

Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



- Odstraňte distanční objímky ④.

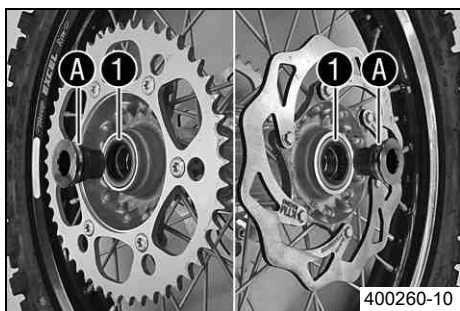
Montáž zadního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdových kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

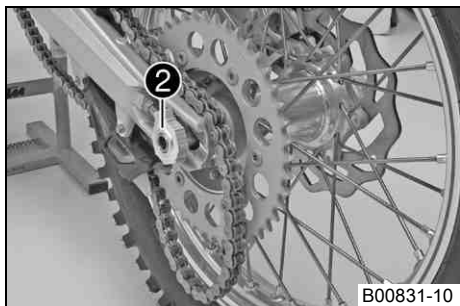


400260-10

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele 1 a třecí plochu A distančních objímek.

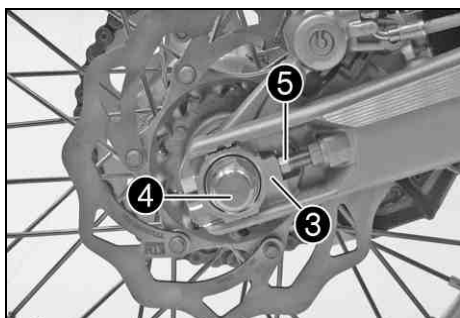
Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 129)

- Vložte distanční objímky.



B00831-10

- Zvedněte zadní kolo ke kyvnému rameni, srovnejte a nasadte čep 2.
- Nasadte řetěz.



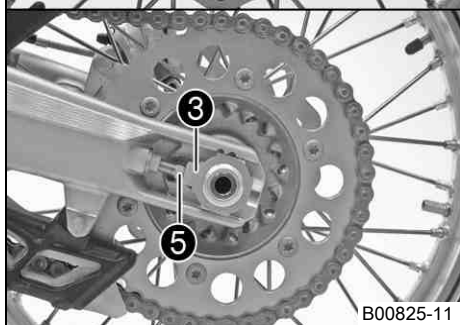
- Nastavte napínáky řetězu 3. Namontujte matku 4, ale zatím neutahujte.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu 3 přiléhaly k regulačnímu šroubu 5.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (👉 str. 61)
- Utáhněte matici 4.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu 3 lze otočit o 180°.



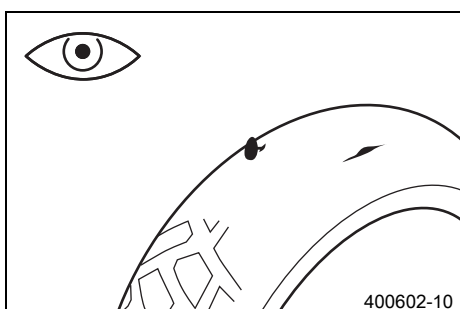
B00825-11

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (👉 str. 44)

Kontrola stavu pneumatik

i Informace

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM. Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě. Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



400602-10

- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

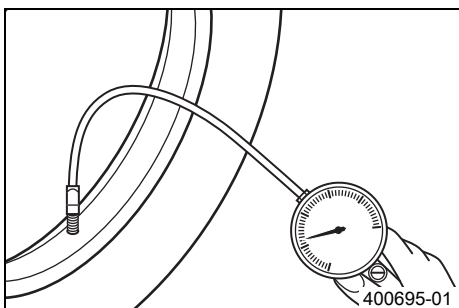
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení DOT. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Sejměte čepičku ventilu.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar

- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasaďte čepičku ventilu.

Kontrola napnutí paprsků



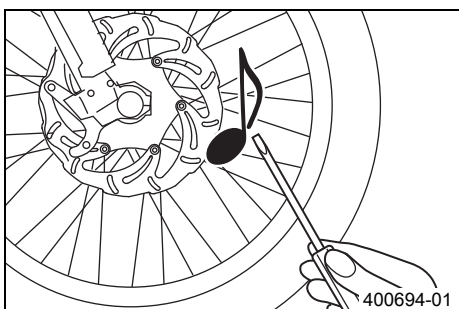
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Ostřím šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.

i Informace

Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru paprsku. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte utahovací moment paprsků.

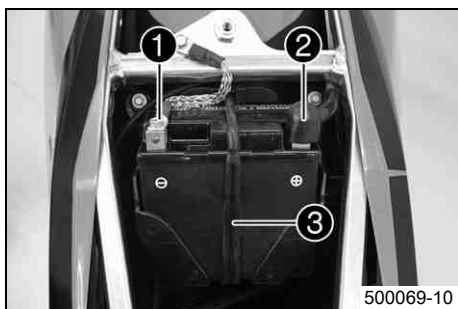
Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M5	5... 6 Nm

Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)

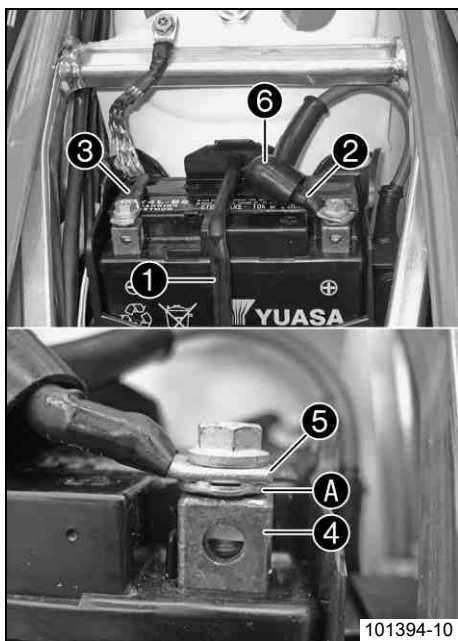
Demontáž baterie ↘ (všechny modely 250/300)

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (↖ str. 55)
- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyvěste gumový pásek ❸ dole.
- Vyjměte baterii směrem nahoru.

Montáž baterie ↘ (všechny modely 250/300)



- Do přihrádky pro baterii vsadte baterii póly směrem dopředu.

Baterie (YTX4L-BS) (↖ str. 120)

- Zahákněte gumový pásek ❶.
- Připojte kabel ke kladnému ❷ a zápornému pólu ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

i Informace
 Kontaktní kotouče ❶ musí být namontovány s ozubením nahoru mezi pól baterie ❷ a oko kabelu ❸.

- Na kladný pól nasuňte kryt ❹.
- Namontujte sedačku. (↖ str. 55)

Nabíjení baterie ↘ (všechny modely 250/300)

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.

- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.

Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.

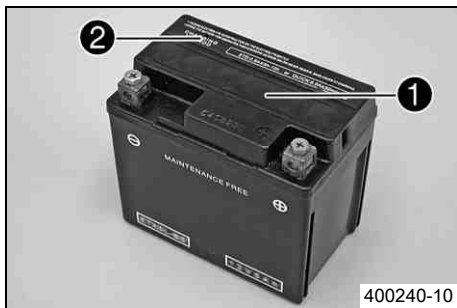
Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zaskřípání a baterie se zničí.

Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 55)
- Odpojte kabel ze záporného pólu baterie, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebití baterie.



Informace

V žádném případě nesundávejte víčko ❶.

Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití nabíječku vypněte. Přisvorkujte baterii.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce
--	----------

- Namontujte sedačku. (☛ str. 55)

Výměna hlavní pojistky (všechny modely 250/300)



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

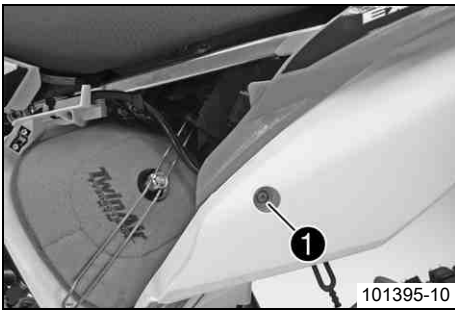
- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.



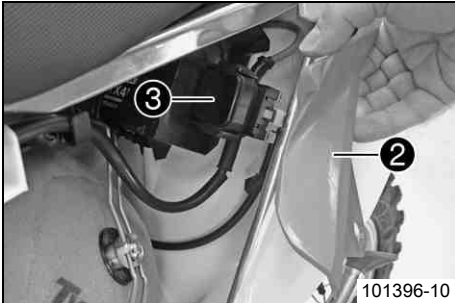
Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod krytem filtru.

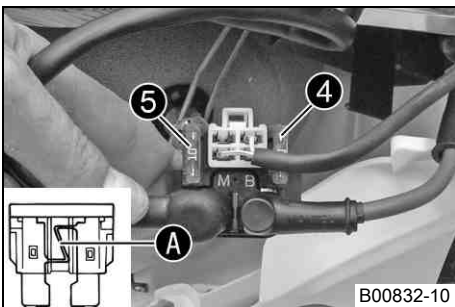
- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 56)



- Vyšroubujte šroub ❶.



- Trochu nazdvihněte kapotu zádě vozidla ❷ a vytáhněte startovací relé ❸ z držáku.



- Sejměte ochranné kryty.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ❹.

i Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu ❶. Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❺.

- Nasadte novou pojistku.

Pojistka (58011109110)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

i Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

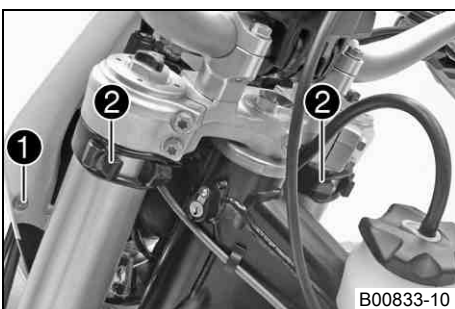
- Nasadte ochranné kryty.
- Nasadte startovací relé do držáku a uložte kabel.
- Srovnejte polohu kapoty zádě vozidla. Našroubujte šroub a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

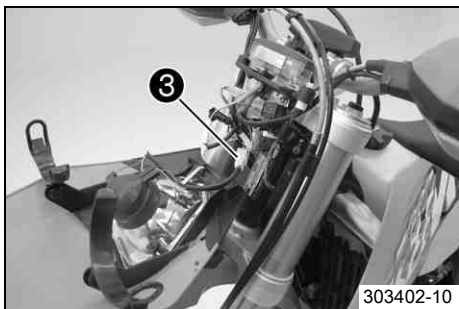
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 56)

Demontáž masky světlometu se světlometem (všechny modely EXC)



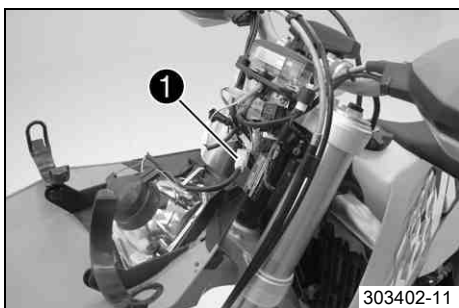
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- Odšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
- Povolte gumový pásek ❷. Posuňte masku světlometu nahoru a vychyľte ji dopředu.



303402-10

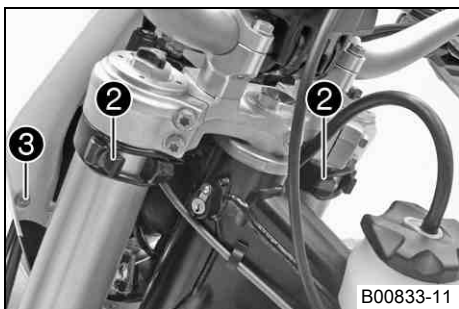
- Odpojte elektrické konektory ③ a vyjměte masku světlometu se světlometem.

Montáž masky světlometu se světlometem (všechny modely EXC)



303402-11

- Připojte elektrický konektor ①.



B00833-11

- Umístěte masku světlometu a zajistěte gumovou páskou ②.

i Informace

Dejte pozor na zasunutí západek k blatníku.

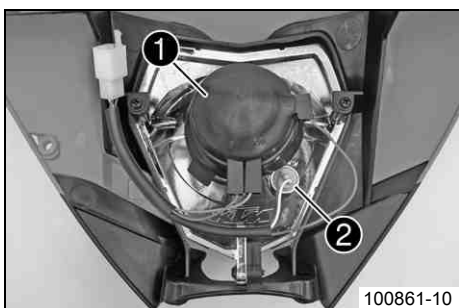
- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasadte svorku, našroubujte šroub ③ a utáhněte jej.
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 87)

Výměna žárovky světlometu (všechny modely EXC)

Upozornění

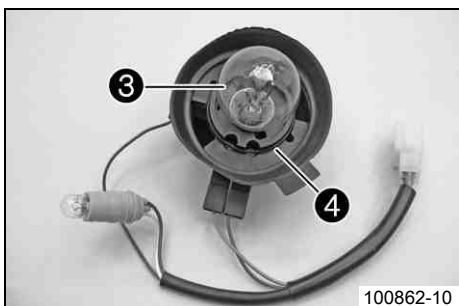
Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



100861-10

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 85)
- Proti směru hodinových ručiček vyšroubujte gumový kryt ① spolu s pod ním uloženou objímkou žárovky až na doraz, a sejměte je.
- Vytáhněte objímku žárovky ② obrysového světla z reflektoru.



100862-10

- Zatlačte žárovku světlometu ③ lehce do objímky, vytočte proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji.
- Nasadte novou žárovku světlometu.

Světlomet (S2 / patice BA20d) (☛ str. 121)

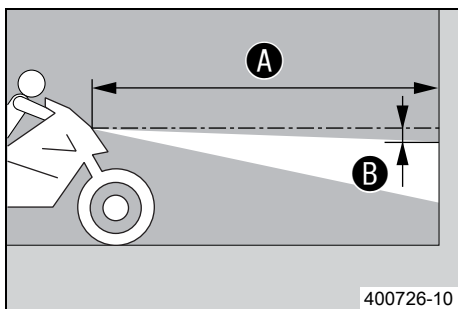
- Do reflektoru nasadte gumový kryt spolu s objímkou žárovky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Dbejte na správné umístění O-kroužku ④.

- Do reflektoru zastrčte objímku žárovky obrysového světla.
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 86)

Kontrola nastavení světlometu (všechny modely EXC)



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometu udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti **A**.

Předepsaná hodnota

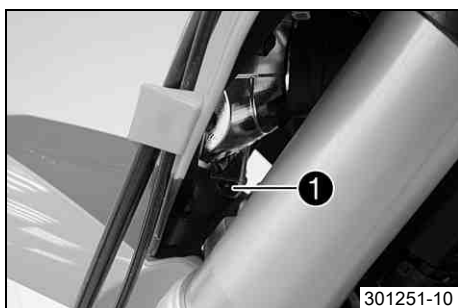
Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (☛ str. 87)

Nastavení dosahu světlometu (všechny modely EXC)



- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 87)
- Povolte šroub **1**.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (vytvořené při: Kontrola nastavení světlometu).

i Informace

Při nákladu může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Utáhněte šroub **1**.

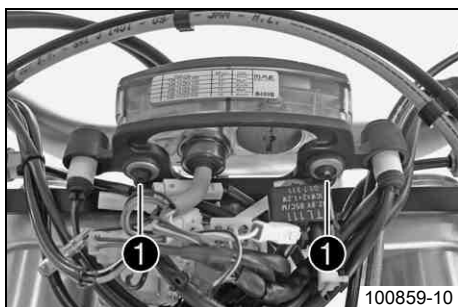
Výměna baterie tachometru

(všechny modely EXC)

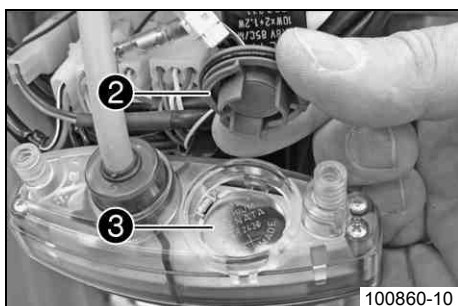
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 85)

(XC-W)

- Demontujte tabulku se startovacím číslem. (☛ str. 53)



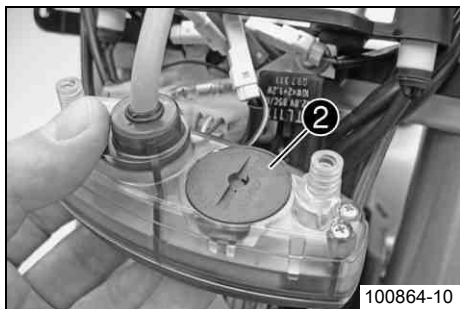
- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Vytáhněte tachometr nahoru z držáku.



- Pomocí mince otočte uzávěrem **2** proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte jej.
- Vyjměte baterii tachometru **3**.
- Nasaďte novou baterii, popisem nahoru.

Baterie tachometru (CR 2430)

- Zkontrolujte správné usazení O-kroužku uzávěru.



- Nasadte uzávěr ② a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na tachometru.
 - ✓ Tachometr se aktivuje.
- Umístěte tachometr do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

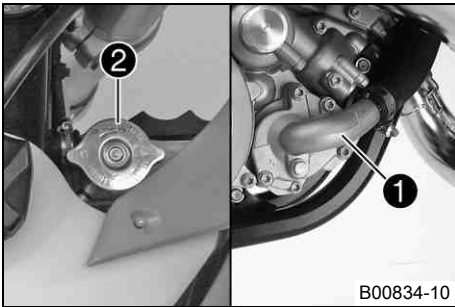
(všechny modely EXC)

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 86)

(XC-W)

- Namontujte tabulku startovního čísla. (☛ str. 53)
- Nastavte kilometry nebo míle. (☛ str. 15)
- Nastavte funkce tachometru. (☛ str. 16)
- Nastavte čas. (☛ str. 16)

Chladicí systém



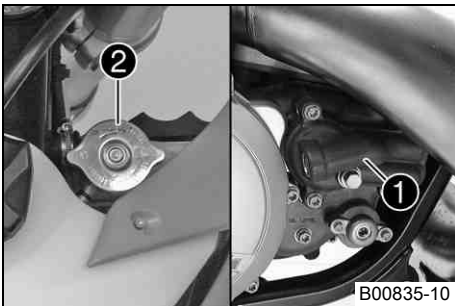
(všechny modely 125/200)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



(všechny modely 250/300)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny

⚠ Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

⚠ Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče.	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

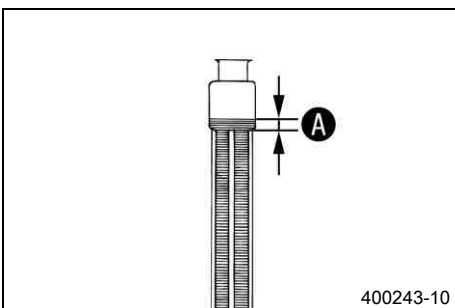
Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 127)

Alternativa 2

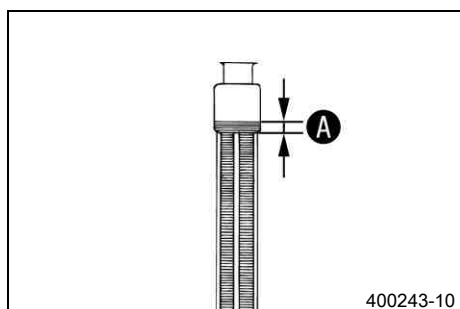
Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 127)
--

- Namontujte uzávěr chladiče.



Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lame- lami chladiče.	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 127)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 127)
--

- Namontujte uzávěr chladiče.

Vypuštění chladicí kapaliny

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

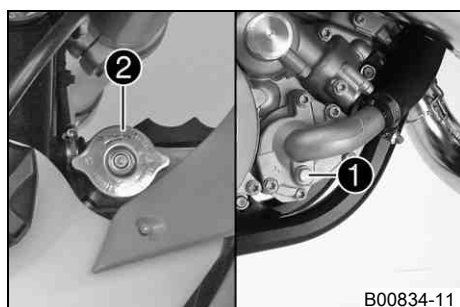
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Pod víko vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.

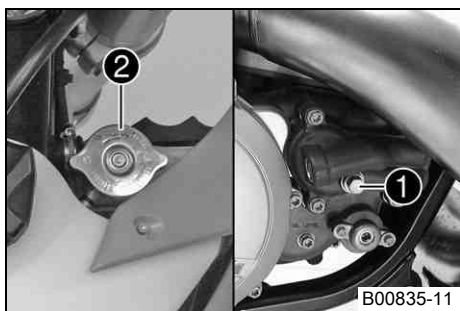
(všechny modely 125/200)

- Vyšroubujte šroub **1**. Sejměte uzávěr chladiče **2**.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub **1** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čer- padla	M10x1	15 Nm
--	-------	-------




(všechny modely 250/300)

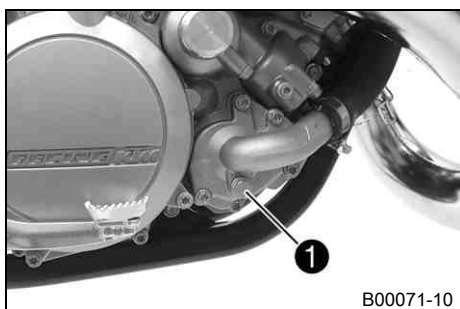
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
---	-------	-------

Doplnění chladicí kapaliny
⚠ Výstraha
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.


(všechny modely 125/200)

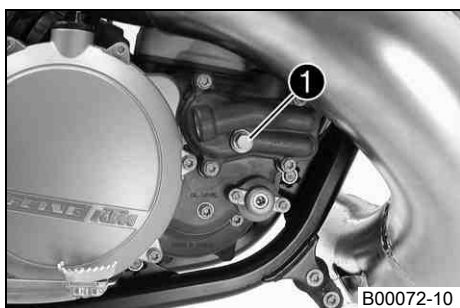
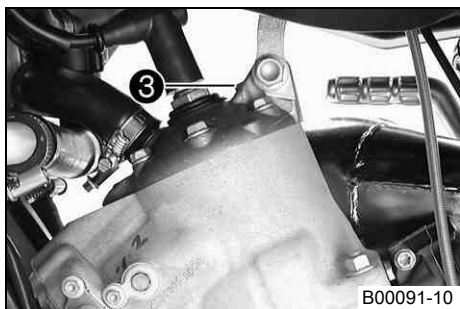
- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☞ str. 127)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 127)

- Vyšroubujte šroub ❸, až vychází chladicí kapalina bez bublin. Opět našroubujte a pevně utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------


(všechny modely 250/300)

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☞ str. 127)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 127)

- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl A.

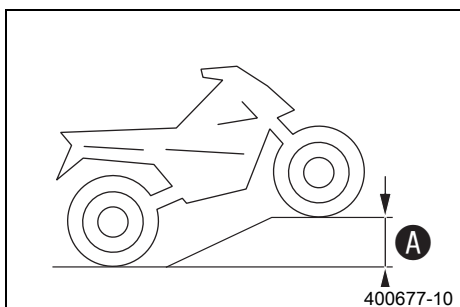
Předepsaná hodnota

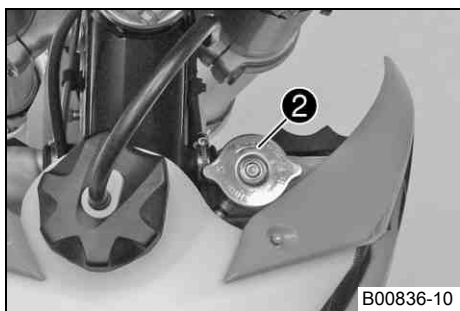
Výškový rozdíl A	75 cm
------------------	-------

i Informace

Vozidlo se musí vpředu nazdvihnout, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon a motor se proto může přehřívat.

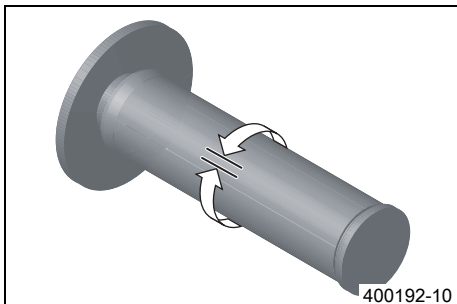
- Postavte vozidlo opět na vodorovnou plochu.





- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.
- Namontujte uzávěr chladiče ②.
- Nechte motor běžet, až se zahřeje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 90)

Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistíte vůli plynového bovdenu.

Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (☞ str. 93)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

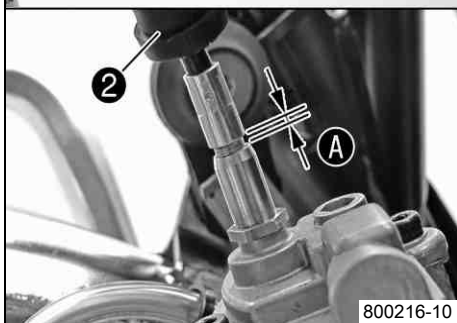
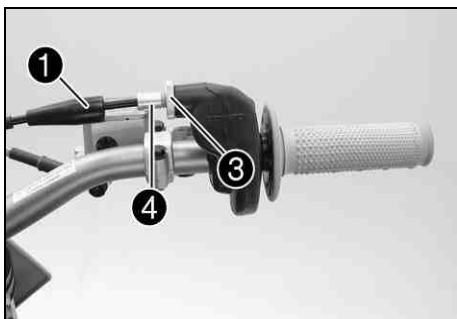
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

- » Pokud se mění otáčky volnoběhu:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (☞ str. 93)

Nastavení vůle plynového bovdenu 🛠️



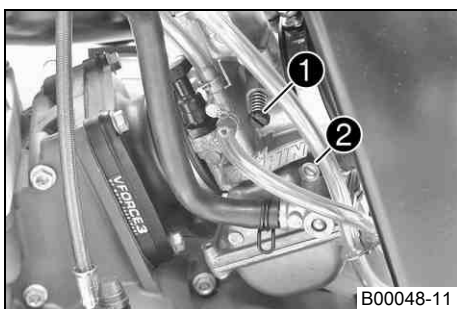
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 58)
- Uvolněte plynový bovden.
- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ❶.
- Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu ❷.
- Odsuňte manžetu ❷.
- Povolte matici ❸.
- Nastavovacím šroubem ❹ otočte tak, až je na izolaci plynového bovdenu dole cítit vůli plynového bovdenu ❶.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte matici ❸.
- Nasuňte manžetu ❶ a ❷.
- Uložte a upevněte plynový bovden.
- Vsaďte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 59)
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Karburátor



Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.



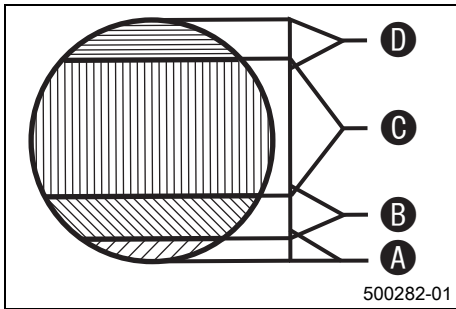
Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Nastavení karburátoru z výroby odpovídá následujícím hodnotám.

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C

Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2tákní motory (1:60) (☞ str. 128)



Otáčky volnoběhu se nastavují seřizovacím šroubem ❶.

Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.

Oblast volnoběhu A

Provoz při zavřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna nastavovacím šroubem ❶ a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.

Přechodná oblast B

Chování motoru při otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna volnoběžnou tryskou a typem plynového šoupátka.

Pokud i při dobrém nastavení volnoběhu i částečného zatížení běží motor při otevření plynového šoupátka nepravidelně a silně kouří, a při vyšších otáčkách dosáhne prudce plného výkonu, je karburátor regulován s příliš velkým množstvím paliva resp. je plovák příliš vysoko nebo je netěsný jehlový plovákový ventil.

Oblast částečného zatížení C

Provoz při částečně otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna jehlou trysky (tvarem a polohou). Ve spodní oblasti ovlivňuje nastavení volnoběhu a v horní oblasti hlavní trysky nastavení motoru.

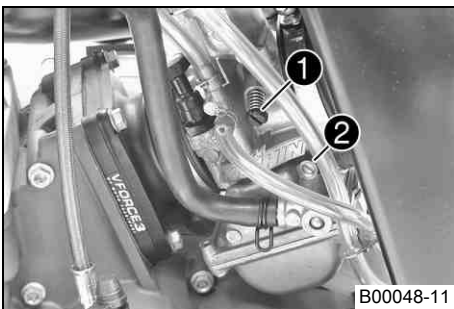
Pokud motor při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem běží jen s nepravidelným výkonem, musí se jehla trysky snížit o jeden výřez. Pokud motor zvoní, zejména při zrychlení, když se dostane do oblasti otáček plného výkonu, musí se jehla trysky zvýšit. Pokud k výše popsaným jevům dojde při volnoběhu nebo krátce poté, je nutno při nepravidelném výkonu nastavit volnoběžný systém s nižším obsahem paliva a při zvonění s vyšším obsahem paliva.

Oblast plného zatížení D

Provoz při otevřeném plynovém šoupátku (plný plyn). Tato oblast je ovlivněna hlavní tryskou a jehlou trysky.

Pokud je izolace nové zapalovací svíčky po krátké jízdě na plný plyn velmi světlá nebo bílá, resp. motor zvoní, musí se použít větší hlavní tryska. Pokud je izolace tmavě hnědá nebo rezavá, musí se použít menší hlavní tryska.

Nastavení volnoběhu na karburátoru ↘



- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ❷ zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)	
otevřený	2,75 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (XC-W)	
otevřený	2,0 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (200 EXC EU)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (200 EXC AUS)	
otevřený	1,0 otáčka
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250/300 EXC AUS)	
otevřený	3,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU)	
otevřený	1,75 otáčky

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Doba jízdy se zahřátým motorem	≥ 5 min
--------------------------------	---------



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Pomocí nastavovacího šroubu ❶ nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 400... 1 500 ot/min
------------------------	-----------------------

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷ pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až počet otáček na volnoběh začne klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud počet otáček volnoběhu opět neklesne.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.

i Informace

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.

Pokud pomocí výše uvedeného postupu nedojde k uspokojivému výsledku, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zatočili regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nedošlo by při tom ke změně počtu otáček, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

Vyprázdnění plovákové komory karburátoru

! Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

! Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

☀ Výstraha

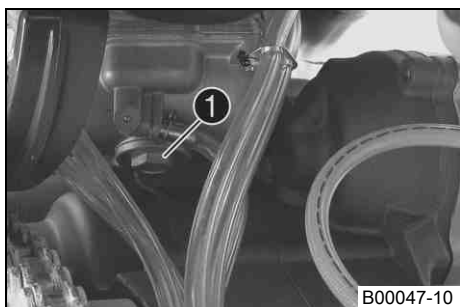
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

i Informace

Tuto práci provádějte při studeném motoru.

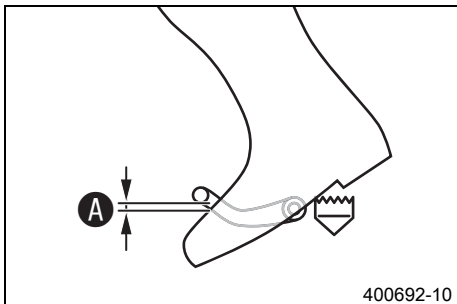
Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.



B00047-10

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.
✓ Do karburátoru již neteče palivo z nádrže.
- Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
- Nechte zcela vytéci palivo.
- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.

Kontrola základní polohy řadicí páky

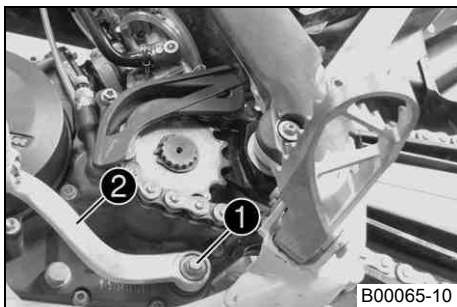


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

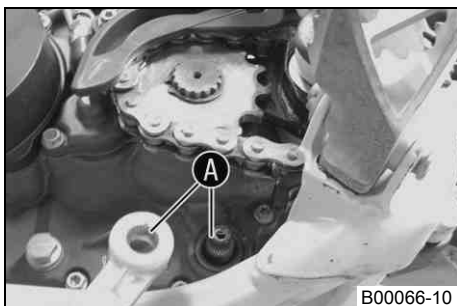
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. ↗ (☞ str. 96)

Nastavení základní polohy řadicí páky ↗



- Vyšroubujte šroub **1** a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

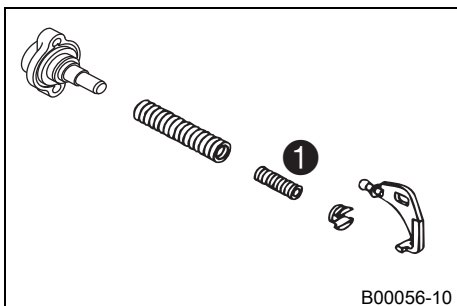
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300)



Pomocná pružina se nachází na pravé straně motoru pod víčkem vodního čerpadla.

Možné stavy

- Pomocná pružina se žlutým označením – Pomocná pružina je při dodání namontovaná se středním nastavením (standard) pro dobré jízdní chování.
- Pomocná pružina se zeleným označením – Přiložená pomocná pružina pro ještě měkčí výkonnostní nasazení.
- Pomocná pružina s červeným označením – Přiložená pomocná pružina pro agresivnější výkonnostní nasazení.

Charakteristiku motoru lze změnit různými silami pomocné pružiny **1**.

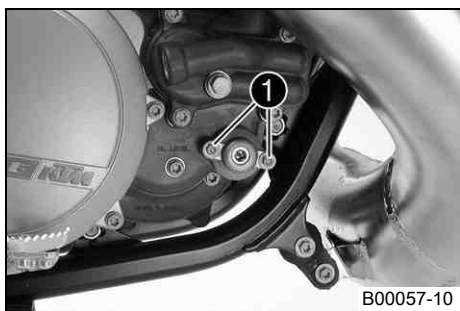
Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny ↗ (všechny modely 250/300)

! Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

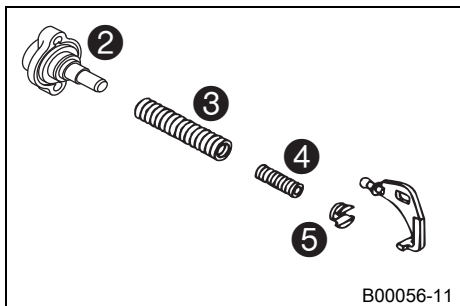
- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzd. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

- Nakloňte motocykl doleva v úhlu cca 45° a v této poloze jej zajistěte proti pádu.



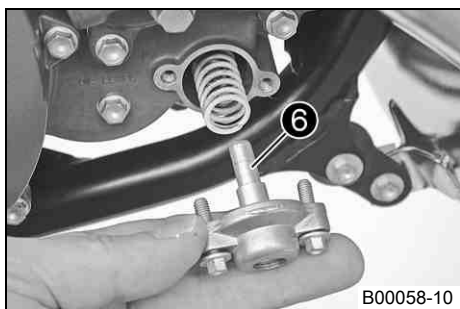
B00057-10

- Vyšroubujte šrouby ❶.



B00056-11

- Vyměňte uzávěr ❷, nastavovací pružinu ❸, pomocnou pružinu ❹ a vložku pružiny ❺ z krytu spojky.
- Obě pružiny vytáhněte z vložky pružiny.



B00058-10

- Namontujte požadovanou pomocnou pružinu ❹ a nastavovací pružinu ❸ a společně nasuňte do krytu spojky.

Pomocná pružina se žlutým označením (54637072300)

Pomocná pružina se zeleným označením (54837072100)
--

Pomocná pružina s červeným označením (54837072000)
--

- ✓ Vybrání vložky pružiny ❺ zasazuje do zalomené páky.



Informace

Šroub ❻ se nesmí v žádném případě přetočit, protože by se jinak zhoršila charakteristika motoru.

- Zkontrolujte O-kroužek v uzávěru.
- Nasaďte uzávěr.
- Našroubujte šrouby a utáhněte je.

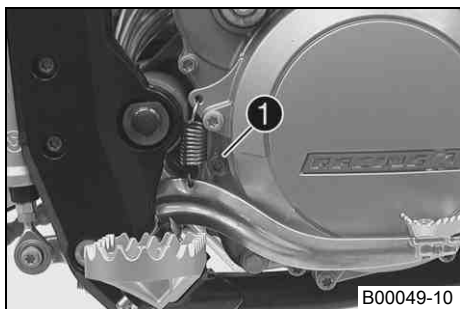
Předepsaná hodnota

Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm
--------------------------------	----	------

Kontrola hladiny převodového oleje

i Informace

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

(všechny modely 125/200)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

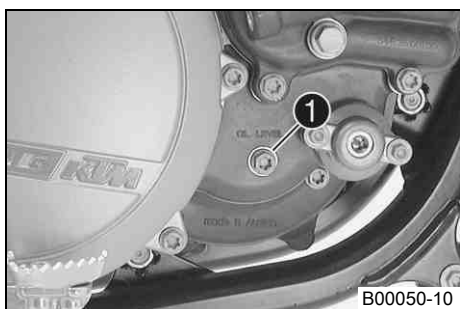
» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

- Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 100)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

**(všechny modely 250/300)**

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

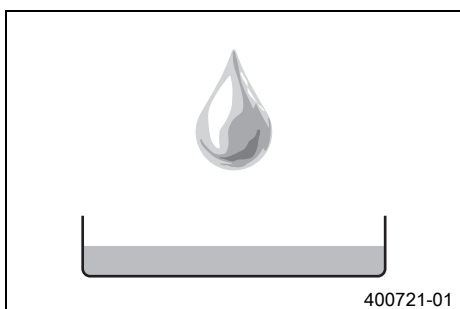
- Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 100)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

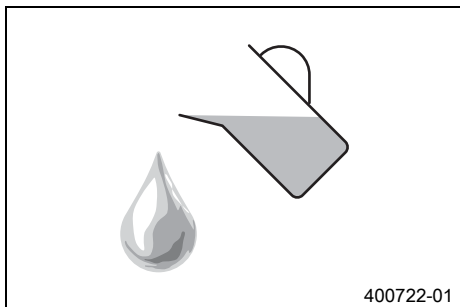
Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

Výměna převodového oleje 🛠️



- Vypusťte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 99)



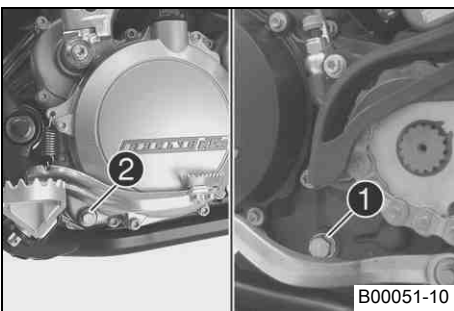
- Naplňte převodovku převodovým olejem. 🛠️ (☞ str. 99)

Vypuštění převodového oleje

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 Převodový olej se musí vypustit při motoru zahřátém na provozní teplotu.



- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.

(všechny modely 125/200)

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ❷.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶ a těsnicím kroužkem.

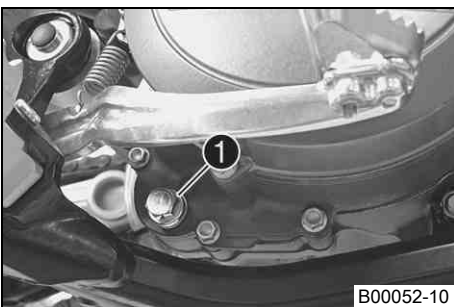
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ❷ s těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm
------------------------------------	-------	-------



(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶ a těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

Naplnění převodovky převodovým olejem

- i Informace**
 Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte převodový olej.

Převodový olej (všechny modely 125/200)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 127)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 127)

- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.

**Nebezpečí**

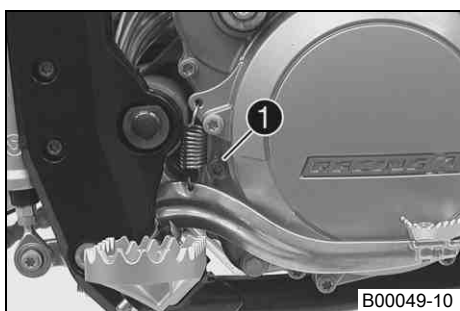
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 98)

Doplnění převodového oleje**Informace**

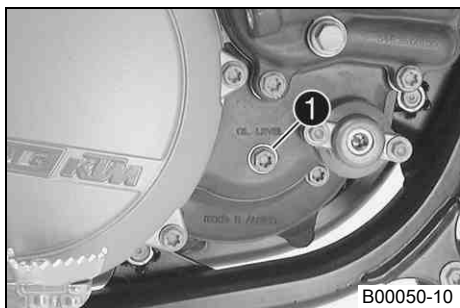
Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Hladina převodového oleje se musí doplňovat při studeném motoru.



- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

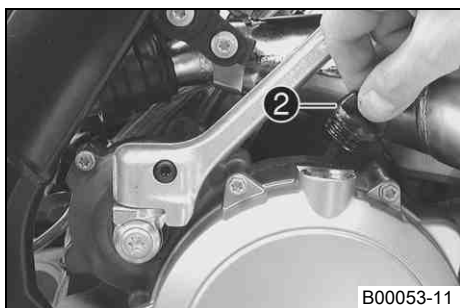
(všechny modely 125/200)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.
- Doplňte převodový olej, až vychází z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (☛ str. 127)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

(všechny modely 250/300)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

- Našroubujte šroubový uzávěr ❷ a utáhněte jej.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Vozidlo nikdy nečistěte vysokotlakým čističem nebo silným proudem vody. Příliš vysoký tlak může vniknout do elektrických součástí, konektorů, bovdenových lanek, ložisek atd. a způsobit poruchy resp. vést ke zničení těchto součástí.



Výstraha

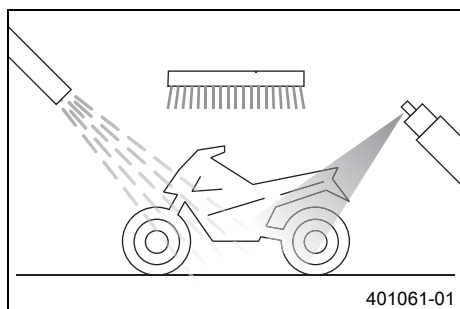
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 129)



Informace

Vozidlo umyjte teplou vodou, do které přidáte běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☛ (☛ str. 95)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku mokrých nebo špinavých brzd.

- Znečištěné nebo mokré brzdy opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí se kousek projedte, až dosáhne motor provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst na motoru a brzdách.

- Vysuňte ochranné kryty z řídítek, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 60)
- Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikoročním prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 129)

- Všechny plastové a nastříkané součásti ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 129)

(všechny modely EXC)

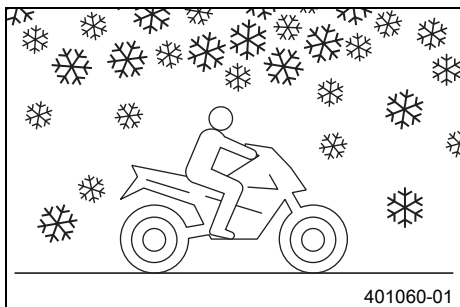
- Naolejujte zámek řízení.

Univerzální olejový sprej (☛ str. 130)

Kontrola a ošetření pro zimní provoz**i Informace**

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



- Umyjte motocykl. (☛ str. 102)
- Vyčistěte brzdy.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích se vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení musí důkladně umýt studenou vodou a poté se musí nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

i Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný ochranný prostředek proti korozi, velmi by se tím snížil brzdový účinek.

- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 60)

Uložení



Výstraha

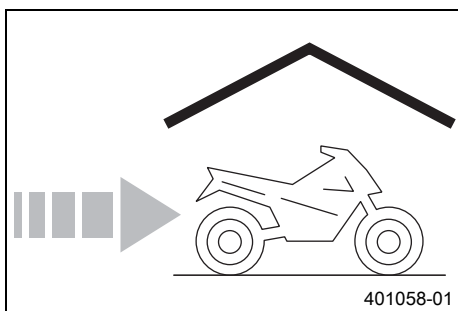
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Umyjte motocykl. (☞ str. 102)
- Vyměňte převodový olej. ☞ (☞ str. 98)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 89)
- Vypusťte palivo z nádrže do vhodné nádoby.
- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☞ (☞ str. 95)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 81)

(všechny modely 250/300)

- Vyjměte baterii. ☞ (☞ str. 83)
- Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 83)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

- Uložte vozidlo na suchém místě, kde nejsou vysoké rozdíly teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 44)
- Vozidlo přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

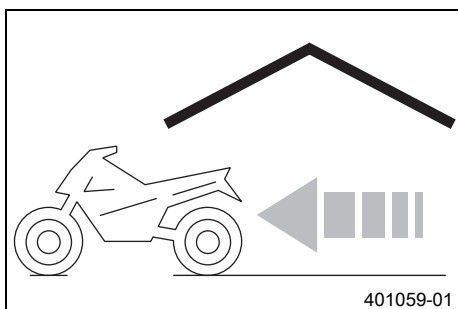


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfuku.

Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 44)

(všechny modely 250/300)

- Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 83)

(všechny modely 250/300)

- Namontujte baterii. ☞ (☞ str. 83)
- Tankování paliva. (☞ str. 32)
- Před každým uvedením do provozu proveďte kontrolu a údržbu. (☞ str. 30)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (E-startér) (všechny modely 250/300)	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☞ str. 30)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 83) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. ☞ – Zkontrolujte klidový proud. ☞ – Zkontrolujte alternátor. ☞
	Hlavní pojistka přepálená	– Demontujte hlavní pojistku. – Namontujte hlavní pojistku.
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. ☞
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. ☞
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☞ str. 30)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo	– Vyprázdněte komoru karburátoru. ☞ (☞ str. 95)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota (všechny modely 125/200) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm (všechny modely 250/300) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☞
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko	– Zkontrolujte zkratovací tlačítko. ☞
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte a kontaktním sprejem ošetřete konektory.
Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.	
Motor nemá volnoběh	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Nastavte na karburátoru volnoběh. ☞ (☞ str. 94)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. ☞ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. ☞
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☞
Motor má příliš malý výkon	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. ☞ (☞ str. 57)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumiči koncovce výfuku. 🛠️ (☞ str. 58)
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Nedostatek paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy ON. – Tankování paliva. (☞ str. 32)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte a kontaktním sprejem ošetřete konektory.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 90)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (☞ str. 90) – Doplněte chladicí kapalinu. 🛠️ (☞ str. 91)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru	(všechny modely 125/200) <ul style="list-style-type: none"> – Nastavte zapalování. 🛠️
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 98)
Voda v převodovém oleji	Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	124,8 cm ³
Zdvih	54,5 mm
Otvor válce	54 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	43,7 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	12:33
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
6. převodový stupeň	20:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

Všechny modely 200

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	193 cm ³
Zdvih	60 mm
Otvor válce	64 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	47 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	12:33
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	17:19

6. převodový stupeň	22:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,6 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 8 EG
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

všechny modely 250

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	249 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

všechny modely 300

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	293 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	72 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48,5 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

Plnicí množství - převodový olej

Převodový olej (všechny modely 125/200)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 127)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 127)

Plnicí množství - chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 127)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 127)

všechny modely 125/200

Šroub membrány	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub odstředivého regulátoru momentu zážehu	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub pojistného plechu osy ovládací klapky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M5	6 Nm	–
Šroub zapalovací soustavy/ stator	M5	6 Nm	Loctite® 222
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Přestavovací hřídel výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub pracovního válce spojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí kulisy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub řízení výfukového systému	M6	10 Nm	–
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm	–
Matice patky válce	M8	30 Nm	–
Osa ovládací klapky výfukového systému	M8	1. stupeň 3 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 1/4 otáčka	–
Šroub aretace řazení	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroubový čep patky válce	M8	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Závěrná matice výfukového systému	M26x1	35 Nm	–

všechny modely 250/300

Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm	–
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub čepu mezikola	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub motoru startéru	M6	8 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pojistky ložiska řadicího válce	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pracovního válce spojky	M6	10 Nm	–
Šroub pružiny nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub statoru	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	–
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	–
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Matice patky válce	M10	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	100 Nm	Loctite® 648™

125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK125
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N84I (NOZF / NOZG / NOZH)
Hlavní tryska	100 (168 / 170 / 172)
Tryska volnoběhu	38X38 (45)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,75 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

200 EXC EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK027
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	NPRH (NOZH / NOZI / NOZJ)
Hlavní tryska	100 (160 / 162)
Tryska volnoběhu	35x35 (42)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

200 EXC AUS

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK0121
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	R1475J (NOZH / NOZI / NOZJ)
Hlavní tryska	162 (160)
Tryska volnoběhu	35 (42)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,0 otáčka
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

200 XC-W USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC2 0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	NOZI (NOZH / NOZJ)
Hlavní tryska	160 (162)
Tryska volnoběhu	42
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

Doraz šoupátka	-
----------------	---

250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK028
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	N84K (N8RW / N8RJ / N8RK)
Hlavní tryska	110 (162 / 165)
Tryska volnoběhu	38X38 (35)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

250 EXC AUS

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	3600C
Poloha jehly	1. poloha seshora
Jehla trysky	N3CJ (N8RW / N8RJ / N8RK / N2ZK / N2ZJ / N2ZL)
Hlavní tryska	160 (162 / 165)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	3,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

250 XC-W USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC4 0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N8RJ (N8RW / N8RK)
Hlavní tryska	165 (162)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK029
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	N84K (N2ZJ / N2ZK / N2ZL)
Hlavní tryska	115 (162 / 165)
Tryska volnoběhu	38X38 (35)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	

otevřený	1,75 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici


300 EXC AUS

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	3600C
Poloha jehly	1. poloha seshora
Jehla trysky	N3CJ (N8RW / N8RJ / N8RK / N2ZK / N2ZJ / N2ZL)
Hlavní tryska	160 (162 / 165)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	3,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

300 XC-W USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC5 0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N2ZK (N2ZJ / N2ZL)
Hlavní tryska	165 (162)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

Konfigurace karburátoru (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU) ↗

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (přiškrcené) verzi.

- V nepřiškrcené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.


KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165	2,5 40 NOZH 2 162	3 40 NOZI 2 160	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165	2,5 40 NOZH 2 162	3 40 NOZI 2 160
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZF 4 175	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165	2,5 40 NOZH 2 162
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZE 5 178	1,5 48 NOZF 4 175	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168	2 42 NOZH 2 165
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 50 NOZE 5 180	1 48 NOZF 5 178	1,5 48 NOZF 3 175	1,5 45 NOZG 4 172	1,5 45 NOZG 3 170	1,5 42 NOZG 3 168
0 m 0 ft							

401348-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

Konfigurace karburátoru (Všechny modely 200) ↘

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

- V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.


KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 NOZI 4 160	2 42 NOZI 3 158	2,5 42 NOZJ 3 155	2,5 40 NOZJ 2 152	3 40 NOZK 2 150	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 NOZI 4 162	2 42 NOZI 4 160	2 42 NOZI 3 158	2,5 42 NOZJ 3 155	2,5 40 NOZJ 2 152	3 40 NOZK 2 150
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZH 4 165	2 45 NOZI 4 162	2 42 NOZI 4 160	2 42 NOZI 3 158	2,5 42 NOZJ 3 155	2,5 40 NOZJ 2 152
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZH 4 168	1,5 45 NOZH 4 165	2 45 NOZI 4 162	2 42 NOZI 4 160	2 42 NOZI 3 158	2,5 42 NOZJ 3 155
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZG 5 170	1,5 48 NOZH 4 168	1,5 45 NOZH 4 165	2 45 NOZI 4 162	2 42 NOZI 4 160	2 42 NOZI 3 158

401042-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

Konfigurace karburátoru (všechny modely 250) ↴

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

- V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.


KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162	2,5 35 N8RK 2 160	3 35 N8RL 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162	2,5 35 N8RK 2 160	3 35 N8RL 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 38 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162	2,5 35 N8RK 2 160
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N8RH 5 172	1,5 38 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165	2,5 35 N8RK 3 162
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N8RG 5 175	1 40 N8RH 5 172	1,5 38 N8RH 4 170	1,5 35 N8RW 4 168	2 35 N8RJ 4 165	2 35 N8RJ 3 165

401043-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

Konfigurace karburátoru (všechny modely 300) ↴

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

- V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

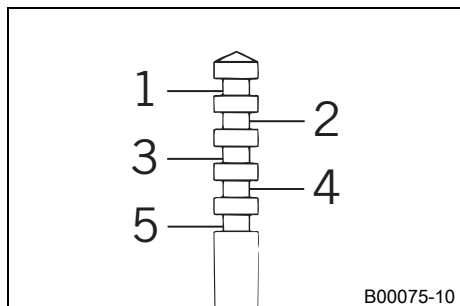
KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C -2°F ... 20°F	-6°C ... 5°C 19°F ... 41°F	6°C ... 15°C 42°F ... 60°F	16°C ... 24°C 61°F ... 78°F	25°C ... 36°C 79°F ... 98°F	37°C ... 49°C 99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160	3,5 35 N2ZL 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162	3 35 N2ZL 2 160
750 m 2,500 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165	2,5 35 N2ZL 3 162
300 m 1,000 ft ↑	ASO IJ NDL POS MJ	1 40 N2ZH 5 175	1 40 N2ZW 5 172	1,5 38 N2ZW 4 170	1,5 35 N2ZJ 4 168	2 35 N2ZK 4 165	2 35 N2ZK 3 165

401044-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

Konfigurace karburátoru obecně ↗



1... 5

Poloha jehly seshora

Zde je zobrazeno pět možných poloh jehly.

Konfigurace karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Zdvih pružiny		
vpředu	300 mm	
vzadu	335 mm	
Osazení vidlice	22 mm	
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení	
Brzdové kotouče - průměr		
vpředu	260 mm	
vzadu	220 mm	
Brzdové kotouče - mez opotřebení		
vpředu	2,5 mm	
vzadu	3,5 mm	
Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)		
vpředu	1,5 bar	
vzadu	1,5 bar	
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu		
vpředu	1,0 bar	
vzadu	1,0 bar	
sekundární převod (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU)	14:50 (13:50)	
sekundární převod (200 EXC EU, 200 EXC AUS)	14:45	
sekundární převod (všechny modely 250/300 EXC)	14:50 (13:50)	
sekundární převod (250/300 XC-W)	13:50	
sekundární převod (200 XC-W USA)	14:48	
Řetěz	5/8 x 1/4"	
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Úhel hlavy rámu	63,5°	
Rozchod kol (všechny modely 125/200)	1 471±10 mm	
Rozchod kol (všechny modely 250/300)	1 482±10 mm	
Výška sedadla bez zátěže	960 mm	
Světlá výška bez zatížení	355 mm	
Hmotnost bez paliva cca (200 EXC EU, 200 EXC AUS)	97 kg	
Hmotnost bez paliva cca (125 EXC EU, 125 EXC SIX DAYS EU, 200 XC-W USA)	95 kg	
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely 250/300 EXC)	104 kg	
Hmotnost bez paliva cca (250/300 XC-W)	102 kg	
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg	
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg	
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg	
Baterie (všechny modely 250/300)	YTX4L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 3 Ah bezúdržbová

Osazení žárovkami

Světlo (všechny modely EXC)	S2 / patice BA20d	12 V 35/35 W
Obrysově světlo (všechny modely EXC)	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolky (všechny modely EXC)	W2,3W / patice W2x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr (všechny modely EXC)	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo (všechny modely EXC)	LED	
Osvětlení poznávací značky (všechny modely EXC)	W2,3W / patice W2,1x4,6d	12 V 2,3 W

Pneumatiky

Platnost	Pneumatiky vpředu	Pneumatiky vzadu
(všechny modely 125/200 EXC)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	120/90 - 18 M/C 65M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(všechny modely 250/300 EXC)	90/90 - 21 M/C 54M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME	140/80 - 18 M/C 70M M+S TT Metzeler MCE 6 DAYS EXTREME
(200 XC-W USA)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX 51	100/100 - 18 59M TT Dunlop GEOMAX MX 51
(250/300 XC-W)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX 51	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX MX 51

Další informace naleznete v oddílu servis na:
<http://www.ktm.com>

Plnicí množství - palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	9,5 l	Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 128)
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC AUS, XC-W)	10 l	Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 128)
Rezerva paliva cca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	2 l	
Rezerva paliva cca (EXC AUS, XC-W)	2,5 l	

všechny modely 125/200

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.61	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Tlumení v tlaku		
Komfort	24 kliknutí	
Standard	22 kliknutí	
Sport	20 kliknutí	
Plné užité zatížení	20 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	22 kliknutí	
Standard	20 kliknutí	
Sport	18 kliknutí	
Plné užité zatížení	18 kliknutí	
Předepnutí pružiny - Preload Adjuster		
Komfort	1 otáčka	
Standard	2 otáčky	
Sport	2 otáčky	
Plné užité zatížení	4 otáčky	
Délka pružiny s předepnutím		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	513 mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	513 mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	513 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	3,8 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,2 N/mm	
Délka vidlice	940 mm	
Délka vzduchové komůrky	110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	620 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 128)

všechny modely 250/300

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.63	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Tlumení v tlaku		
Komfort	24 kliknutí	
Standard	22 kliknutí	
Sport	20 kliknutí	
Plné užité zatížení	20 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	22 kliknutí	
Standard	20 kliknutí	
Sport	18 kliknutí	
Plné užité zatížení	18 kliknutí	
Předepnutí pružiny - Preload Adjuster		
Komfort	1 otáčka	
Standard	2 otáčky	
Sport	2 otáčky	
Plné užité zatížení	4 otáčky	
Délka pružiny s předepnutím		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	513 mm	

Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	513 mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	513 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Délka vidlice	940 mm	
Délka vzduchové komůrky	110 ⁺¹⁰ ₋₂₀ mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	625 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 128)

všechny modely 125/200

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7L.61
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1,25 otáčky
Plné užité zatížení	1,25 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Předepnutí pružiny	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm
Plné užité zatížení	7 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	69 N/mm
Délka pružiny	250 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	33... 35 mm
Prověšení při jízdě	105... 115 mm
Montážní délka	417 mm
Tlumičový olej (☛ str. 128)	SAE 2,5

všechny modely 250/300

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7L.63
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1,25 otáčky
Plné užité zatížení	1,25 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí

Plné užité zatížení	22 kliknutí
Předepnutí pružiny	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Plné užité zatížení	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	72 N/mm
Délka pružiny	250 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	33... 35 mm
Prověšení při jízdě	105... 115 mm
Montážní délka	417 mm
Tlumičový olej (☛ str. 128)	SAE 2,5

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Šroub pólu baterie (všechny modely 250/300)	M5	2,5 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M5	5... 6 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	30 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Ostatní matice na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře (EXC EU/AUS, XC-W)	M8	20 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře (EXC SIX DAYS)	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (EXC EU/AUS, XC-W)	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (EXC SIX DAYS)	M8	12 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	40 Nm	Loctite® 2701
Šroub u pouzdra vidlice horní (EXC EU/AUS, XC-W)	M8	20 Nm	–
Šroub u pouzdra vidlice horní (EXC SIX DAYS)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	–
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	Loctite® 2701
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	–
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	–
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm	–

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

podle

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

podle

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

dodavatel

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

dodavatel

Motorex®

- Anti Freeze

Hydraulický olej (15)

podle

- ISO VG (15)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Motorový olej (15W/50)

podle

- JASO T903 MA (☛ str. 131)
- SAE (☛ str. 131) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Top Speed 4T

Motorový olej 2taktní motory

podle

- JASO FC (☛ str. 131)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60)

podle

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 131) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 128) Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 127)
------	---

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle

- SAE (☛ str. 131) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 5)

podle

- SAE (☛ str. 131) (SAE 5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Racing Fork Oil

Čistič motocyklů**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Moto Clean 900**

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Protect & Shine**

Čisticí prostředek vzduchového filtru**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Twin Air Dirt Bio Remover**

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)**dodavatel**

KTM-Sportmotorcycle AG

- **GRIP GLUE**

Mazací tuk s vysokou viskozitou**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **SKF®**.

dodavatel**SKF®**

- **LGHB 2**

Mazivo s dlouhodobým účinkem**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Bike Grease 2000**

Olej pro pěnový vzduchový filtr**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Twin Air Liquid Bio Power**

Prostředek na čištění řetězu**Předepsaná hodnota**

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- **Chain Clean**

Sprej na řetězy pro offroad

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže u motorů osobních automobilů se požadují dlouhé intervaly údržby, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevyovídá o kvalitě oleje.

JASO FC

JASO FC je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

B		Kohout palivového potrubí	21
Baterie		Kryt vidlice	
demontáž	83	demontáž	47
montáž	83	montáž	48
nabíjení	83	Kyvné rameno	
Boční stojan	23	kontrola	65
Brzdová kapalina		L	
brzdy předního kola - doplnění	70	Ložisko hlavy řízení-	
brzdy zadního kola - doplnění	74	mazání	53
Brzdová obložení		M	
brzdy předního kola výměna	72	Maska světlometu se světlometem	
brzdy zadního kola - demontáž	75	demontáž	85
brzdy zadního kola - montáž	76	montáž	86
brzdy zadního kola výměna	76	Motocykl	
kontrola brzdy předního kola	71	čištění	102
kontrola brzdy zadního kola	75	sejmutí ze stojanu	44
Brzdové kotouče		zdvihnutí na stojan	44
kontrola	70	Motor	
C		záběh	26
Charakteristika motoru		Mrazuvzdornost	
nastavení pomocné pružiny	96	kontrola	89
pomocná pružina	96	Mytí, péče	102-103
Chladicí kapalina		N	
doplnění	91	Náhradní díly	6
vypuštění	90	Napnutí paprsků	
Chladicí systém	89	kontrola	81
Č		Napnutí řetězu	
Číslo klíčku	10	kontrola	61
Číslo motoru	11	nastavení	63
Číslo podvozku	10	Nastavení světlometů	
Číslo výrobku na vidlici	11	kontrola	87
D		Návod k obsluze	7
Definice použití	6	Nouzový vypínač	13-14
G		Nožní brzda	23
Gumová rukojeť		kontrola mrtvého chodu	73
kontrola	66	nastavení základní polohy	73
zajištění	66	Nožní startér	23
H		O	
Hladina brzdové kapaliny		Otočná rukojeť plynu	12
kontrola brzdy předního kola	70	P	
kontrola brzdy zadního kola	74	Páčka ruční brzdy	12
Hladina chladicí kapaliny		kontrola mrtvého chodu	69
kontrola	89-90	nastavení mrtvého chodu	69
Hladina převodového oleje		nastavení základní polohy	69
kontrola	98	Páčka spojky	12
Hlavní pojistka		nastavení základní polohy	66
výměna	84	Palivová nádrž	
I		demontáž	58
Identifikační štítek	10	montáž	59
K		Pohled na vozidlo	
Karburátor	93	zepředu zleva	8
nastavení volnoběhu	94	zezadu zprava	9
vyprázdnění plovákové komory	95		

Pojistka			
výměna hlavní pojistky	84		
Poloha řídítek	43		
nastavení	43		
Pravidla při práci	6		
Přední blatník			
demontáž	54		
montáž	54		
Přední kolo			
demontáž	78		
montáž	78		
Přehled kontrol	14		
Přepínač blinkrů	13		
Přepínač světel	13-14		
Přeprava	7		
Převodový olej			
doplnění	100		
naplnění	99		
výměna	98		
vypuštění	99		
Příslušenství	6		
Prověšení při jízdě			
nastavení	40		
Provozní prostředky	6		
Pružná vzpěra			
demontáž	54		
kontrola prověšení při jízdě	39		
kontrola statického prověšení	39		
montáž	54		
nastavení předpětí pružiny	39		
tlumení při stlačování tlumiče obecně	36		
R			
Rám			
kontrola	64		
Ř			
Řadicí páka	22		
kontrola základní polohy	96		
nastavení základní polohy	96		
Řetěz			
čištění	60		
kontrola	61		
Řetězové kolo			
kontrola	61		
Řetězový pastorek			
kontrola	61		
Řízení			
odemknutí	24		
uzamknutí	24		
S			
Schránka na vzduchový filtr			
čištění	57		
Sedačka			
demontáž	55		
montáž	55		
Servis	6		
Servisní plán	34-35		
Spodní můstek vidlice			
demontáž	48		
montáž	49-50		
Spojka			
kontrola	67		
výměna kapaliny	67		
Startování	30		
Stav pneumatik			
kontrola	80		
Světlomet			
nastavení dosahu světla	87		
T			
Tabulka se startovacím číslem			
demontáž	53		
montáž	53		
Tachometr			
nastavení	16		
nastavení času	16		
nastavení kilometrů nebo milí	15		
popis funkcí	15		
výměna baterie	87		
Tankování			
palivo	32		
Technické údaje			
karburátor	112-119		
motor	107-109		
podvozek	120-121		
pružná vzpěra	124-125		
utahovací momenty u motoru	110-111		
utahovací momenty u podvozku	126		
vidlice	122-123		
Tlačítko E-startéru	14		
Tlačítko houkačky	13		
Tlak vzduchu v pneumatikách			
kontrola	81		
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče			
pružné vzpěry - nastavení	36		
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče			
pružné vzpěry - nastavení	37		
Tlumení při roztahování tlumiče			
na vidlici - nastavení	42		
pružné vzpěry - nastavení	38		
Tlumení při stlačování tlumiče			
na vidlici - nastavení	41		
Tlumicí koncovka výfuku			
demontáž	57		
montáž	58		
výměna výplně	58		
U			
Uložení	104		
Uložení plynového bowdenu			
kontrola	65		

Uvedení do provozu	Životní prostředí	7
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu		30
po uložení		104
pokyny pro první uvedení do provozu		25
Uzávěr palivové nádrže		
otevření		22
palivového potrubí		22
V		
Vedení řetězu		
kontrola		61
nastavení		64
Vídlice		
čištění prachových manžet		45
demontáž		46
kontrola základního nastavení		41
montáž		46
nastavení předpětí pružiny		42
odvzdušnění		45
Víko schránky na vzduchový filtr		
demontáž		56
montáž		56
Vůle ložiska hlavy řízení		
kontrola		52
nastavení		52
Vůle plynového bovdenu		
kontrola		93
nastavení		93
Vyhledávání závad		105-106
Výrobní číslo pružné vzpěry		11
Vzduchový filtr		
čištění		57
demontáž		56
montáž		56
Z		
Zadní kolo		
demontáž		79
montáž		79
Základní nastavení podvozku		
podle hmotnosti jezdce		36
Záruka		6
Zimní provoz		
kontrola a ošetření		103
Zkratovací tlačítko		12-13
Ztížené podmínky nasazení		26
bahnitý terén		28
mokrý písek		27
mokrý terén		28
nízká teplota		29
pomalá jízda		28
sníh		29
suchý písek		27
vysoká teplota		28
Ž		
Žárovka světlometu		
výměna		86



3211718cs



05/2011 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Rakousko
<http://www.ktm.com>