

NÁVOD K OBSLUZE 2012

990 Adventure EU

990 Adventure AUS/UK

990 Adventure FR

990 Adventure R EU

990 Adventure R AUS/UK

Výr.č. 3211791cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériové číslo Vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 16)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 17)	
Číslo klíčku (☛ str. 17)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2011 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.
















Vystavil: TÜV Management Service






REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Rakousko

ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	7	Sdružený přístroj na palubní desce - displej.....	26
DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	8	Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel rychlosti	27
POHLED NA VOZIDLO	12	Nastavení kilometrů nebo mílí	27
Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)....	12	Sdružený přístroj na palubní desce - čas	28
Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	14	Nastavení času	29
SÉRIOVÁ ČÍSLA	16	Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel ODO	29
Číslo podvozku	16	Sdružený přístroj na palubní desce - nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1	30
Typový štítek	16	Sdružený přístroj na palubní desce - nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2	30
Číslo motoru	17	Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel TRIP F	31
Číslo klíčku	17	Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel okolní teploty	32
Číslo výrobku na vidlici	18	Nastavení jednotky teploty.....	32
Výrobní číslo pružné vzpěry	18	Sdružený přístroj na palubní desce - výstraha před náledím na silnici	33
OVLÁDACÍ PRVKY	19	Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel teploty chladicí kapaliny	33
Páčka spojky.....	19	Spínač varovných světel/varovná světla.....	34
Páčka ruční brzdy	19	Zásuvka pro elektrické příslušenství.....	34
Přepínač světel	20	Otevření uzávěrů palivových nádrží	35
Tlačítko světelné houkačky.....	20	Zavření uzávěrů palivových nádrží	36
Přepínač blinkrů	21	Odjištění odkládací přihrádky	37
Tlačítko houkačky	21	Zajištění odkládací přihrádky	37
Nouzový vypínač	22	Otevření odkládací přihrádky.....	38
Tlačítko E-startéru	22	Zavření odkládací přihrádky	38
Zámek zapalování/řízení	23	Zámek sedačky.....	39
Imobilizér	23	Palubní nářadí	39
Sdružený přístroj na palubní desce	24	Stupačky spolujezdce	40
Sdružený přístroj na palubní desce - funkční tlačítka.....	24		
Sdružený přístroj na palubní desce - otáčkoměr	25		
Sdružený přístroj na palubní desce - kontrolky.....	25		

Palivové kohouty.....	40	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry	70
Držadla	41	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče High Speed na pružné vzpěře	72
Nosná deska pro zavazadla	41	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	73
Řadící páka	42	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře	74
Nožní brzda	43	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	76
Boční stojan	43	Postavení vozidla na střední stojan	76
Střední stojan.....	44	Sejmutí vozidla ze středního stojanu	77
UVEDENÍ DO PROVOZU	45	Odvzdušnění vidlic.....	77
Pokyny pro první uvedení do provozu	45	Čištění prachových manžet na vidlici.....	78
Záběh motoru	46	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	79
Naložení vozidla	47	Demontáž boční kapoty vpředu	80
NÁVOD K JÍZDĚ	49	Montáž boční kapoty vpředu.....	81
Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	49	Demontáž ochranné mřížky chladiče.....	82
Startování	50	Montáž ochranné mřížky chladiče	83
Rozjezd.....	52	Demontáž sedačky	83
Řazení, jízda.....	52	Montáž sedačky	84
Brzdění.....	56	Demontáž padacího rámu 🖱️ (990 Adventure)	84
Zastavení, parkování	58	Montáž padacího rámu 🖱️ (990 Adventure).....	85
Tankování paliva.....	60	Vyjmutí odkládací přihrádky a zavěšení ke straně 🖱️	86
SERVISNÍ PLÁN	63	Montáž odkládací přihrádky 🖱️	87
Servisní plán	63	Demontáž levé palivové nádrže 🖱️	87
VYLADĚNÍ PODVOZKU	66	Montáž levé palivové nádrže 🖱️.....	89
Vidlice/pružná vzpěra	66	Kontrola znečištění řetězu	91
Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	66	Čištění řetězu.....	91
Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici.....	67	Kontrola napnutí řetězu	92
Nastavení předpětí pružiny vidlice.....	69	Nastavení napnutí řetězu.....	93
Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry.....	70		

Kontrola řetězu, řetězového kola a řetězového pastorku	95	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	125
Nastavení základní polohy páčky spojky	98	Demontáž baterie 	125
Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	98	Montáž baterie 	126
Demontáž pravého krytu proti podjetí	99	Nabíjení baterie 	127
Montáž pravého krytu proti podjetí	99	Výměna hlavní pojistky	129
Demontáž krytu proti podjetí 	100	Výměna pojistek ABS (990 Adventure)	131
Montáž krytu proti podjetí 	100	Výměna pojistek v pojistkové skříňce	133
BRZDY	101	Demontáž masky světlometu se světlometem	136
ABS / Anti-lock Brake-System (990 Adventure)	101	Montáž masky světlometu se světlometem	137
Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	102	Výměna žárovky potkávacího světla	137
Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy	103	Výměna žárovky dálkového světla	139
Kontrola brzdových kotoučů	103	Výměna žárovky obrysového světla ve světlometu	140
Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	104	Výměna žárovky blinkru	141
Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 	105	Výměna žárovky zadního světla	142
Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	107	Výměna žárovky brzdového světla	143
Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	108	Kontrola nastavení světlometu	145
Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy zadního kola	108	Nastavení dosahu světlometu	145
Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 	109	Aktivace/deaktivace klíčku zapalování	146
Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola	111	CHLADICÍ SYSTÉM	151
KOLA, PNEUMATIKY	113	Chladicí systém	151
Demontáž předního kola 	113	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	152
Montáž předního kola 	115	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži	155
Demontáž zadního kola 	116	Vypuštění chladicí kapaliny 	156
Montáž zadního kola 	118	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 	158
Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola 	120	VYLADĚNÍ MOTORU	162
Kontrola stavu pneumatik	121	Kontrola vůle plynového bovdeny	162
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	123	Nastavení vůle plynového bowdeny 	163
Kontrola napnutí paprsků	124	Konektor oblouku zážehu	163

Přizpůsobení oblouku zážehu kvalitě paliva	164	TECHNICKÉ ÚDAJE - VIDLICE.....	201
SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	165	990 Adventure	201
Kontrola hladiny motorového oleje	165	990 Adventure R.....	202
Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 	166	TECHNICKÉ ÚDAJE - PRUŽNÁ VZPĚRA	204
Vypuštění motorového oleje, vyčištění olejového sítka 	166	990 Adventure	204
Demontáž olejového filtru 	170	990 Adventure R.....	205
Montáž olejového filtru 	172	UTAHOVACÍ MOMENTY U PODVOZKU	207
Doplnění motorového oleje 	172	PROVOZNÍ LÁTKY	210
Doplnění motorového oleje	174	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	214
MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	175	NORMY	216
Mytí motocyklu	175	REJSTŘÍK	217
Kontrola a ošetření pro zimní provoz.....	177		
ULOŽENÍ	178		
Uložení	178		
Uvedení do provozu po uložení	179		
VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	180		
BLIKAJÍCÍ KÓD IMOBILIZÉRU	183		
BLIKAJÍCÍ KÓD ŘÍZENÍ MOTORU	185		
TECHNICKÉ ÚDAJE - MOTOR	191		
Plnicí množství - motorový olej	192		
Plnicí množství - chladicí kapalina	192		
UTAHOVACÍ MOMENTY U MOTORU	193		
TECHNICKÉ ÚDAJE - PODVOZEK.....	197		
Osazení žárovkami	199		
Pneumatiky	200		
Plnicí množství - palivo	200		

Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce).



Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).

Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Definice použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že odolávají běžnému namáhání v silničním provozu a nasazení ve snadném terénu (nezpevněné vozovky), ale ne pro použití na závodních dráhách.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované verzi.

Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může způsobit poškození nebo zlomení součástí podvozku.

Použití motocyklů v extrémních podmínkách, např. na silně bahnitých a mokřích vozovkách může vést k nadprůměrnému opotřebení součástí, jako např. hnacího ústrojí nebo brzd. Může to mít za následek servis resp. výměnu opotřebitelných součástí ještě před dosažením hranice jejich opotřebení podle servisního plánu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Záruka

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Provozní prostředky

Palivo, mazací prostředky resp. provozní prostředky je nutno používat dle specifikace, která je uvedena v návodu k obsluze.

Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly schválené a/nebo doporučené KTM a nechte si je namontovat v autorizovaném servisu KTM. KTM nepřebírá žádné záruky za jiné výrobky, a tím vzniklé škody.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš obchodník KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

Pravidla při práci

Pro některé práce jsou nutné speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, lze je ale objednat pod číslem uvedeným v závorce. Příkl.: zdvihač ventilové pružiny (59029019000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky) je nutno při montáži nahradit novými součástmi.

Pokud se u šroubových spojení použije prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**) je nutno dodržovat specifické pokyny výrobce k jejich použití.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy resp. údržby je nutno se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

Přeprava

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

- Vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Motocykl zajistěte proti pádu nebo odjetí upínacími pásy nebo jiným vhodnými upevňovacími prostředky.

Životní prostředí

Jízda na motocyklu je nádherný sport a my přirozeně doufáme, že si jej budete moci užít plnými doušky. Avšak – skrývá v sobě potenciál pro problémy s životním prostředím, stejně jako pro konflikty s jinými lidmi. Odpovědné zacházení s motocyklem ale zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucnosti motocyklového sportu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Upozornění/Výstražná upozornění

Bezpodmínečně dbejte uvedených upozornění/výstražných upozornění.



Informace

Na vozidle jsou umístěny různé nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním. Žádnou nálepku s upozorněním/výstražným upozorněním neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

Stupně nebezpečí



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Návod k obsluze

- Před první jízdou si nezbytně důkladně a úplně přečtete návod k obsluze. Obsahuje mnoho informací a tipů, které vám usnadní ovládnání a manipulaci s motocyklem. Jen tak zjistíte, jak nejlépe motocykl sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem. Návod k obsluze kromě toho obsahuje důležité informace o údržbě motocyklu.
- Návod k obsluze je důležitou součástí motocyklu, a při dalším prodeji musí být předán novému vlastníkovi.

Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



1	Páčka spojky (☛ str. 19)
2	Palubní nářadí (☛ str. 39)
3	Zámek sedačky (☛ str. 39)
4	Nosná deska pro zavazadla (☛ str. 41)
5	Držadla (☛ str. 41)
6	Vidlice - nastavení tlumiče pro stlačování
7	Palivové kohouty (☛ str. 40)
8	Boční stojan (☛ str. 43)
9	Řadicí páka (☛ str. 42)
10	Stupačka
11	Střední stojan (☛ str. 44)
12	Stupačky spolujezdce (☛ str. 40)

Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



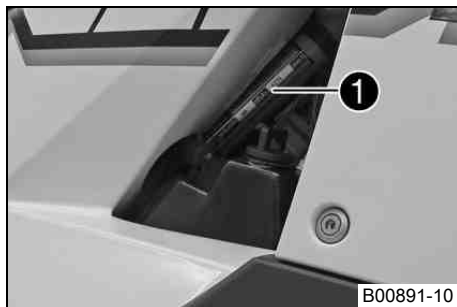
1	Odkládací přihrádka
2	Přepínač světel (☛ str. 20)
2	Přepínač blinkrů (☛ str. 21)
2	Tlačítko houkačky (☛ str. 21)
2	Tlačítko světelné houkačky (☛ str. 20)
3	Spínač varovných světel/varovná světla (☛ str. 34)
4	Zásuvka pro elektrické příslušenství (☛ str. 34)
5	Nouzový vypínač (☛ str. 22)
5	Tlačítko E-startéru (☛ str. 22)
6	Páčka ruční brzdy (☛ str. 19)
7	Uzávěr nádrže
8	Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro roztahování
9	Nožní brzda (☛ str. 43)
10	Měrka oleje
11	Vyrovňovací nádrž chladicího systému

Číslo podvozku



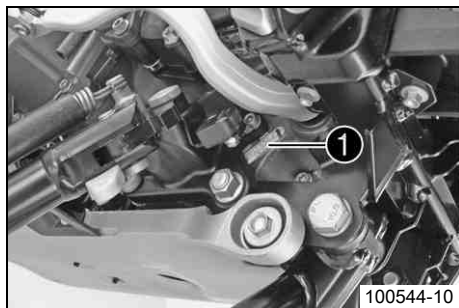
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.
Číslo podvozku je rovněž zaneseno na typovém štítku.

Typový štítek



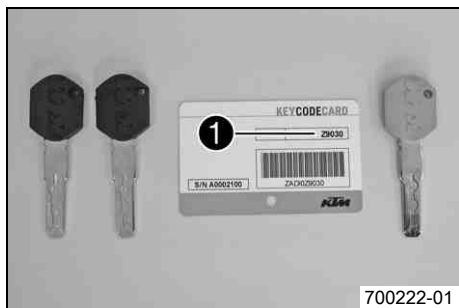
Typový štítek ❶ se nachází na pravé trubce rámu v oblasti nádrže na olej.

Číslo motoru



Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

Číslo klíčku



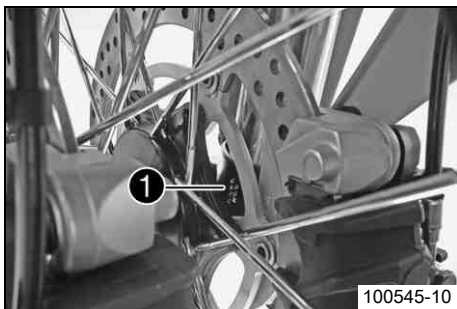
Číslo klíčku **Code number** ❶ je uvedeno na **KEYCODECARD**.

**Informace**

Číslo klíčku potřebujete k objednání náhradního klíčku. Uschovejte **KEYCODECARD** na bezpečném místě.

Oranžovým programovacím klíčkem aktivujete resp. deaktivujete černý klíček zapalování. Uschovejte oranžový programovací klíček na bezpečném místě, smí se používat jen pro funkce výuky a programování.

Číslo výrobku na vidlici



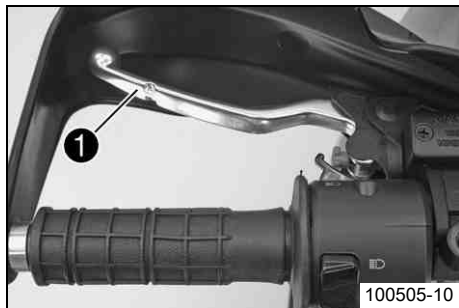
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

Výrobní číslo pružné vzpěry



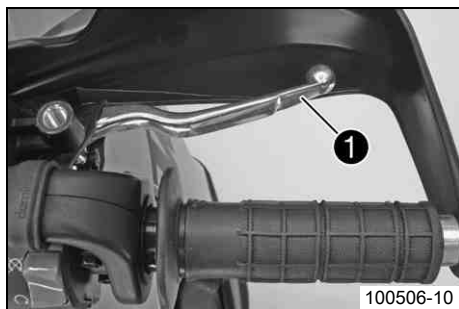
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo v horní části pružné vzpěry.

Páčka spojky



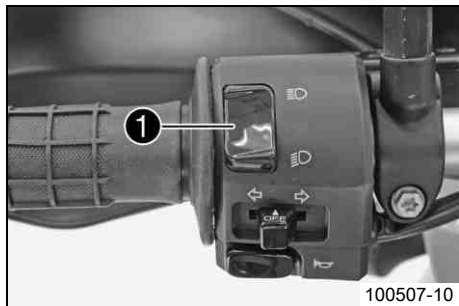
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách pravo.
Pákou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

Přepínač světel



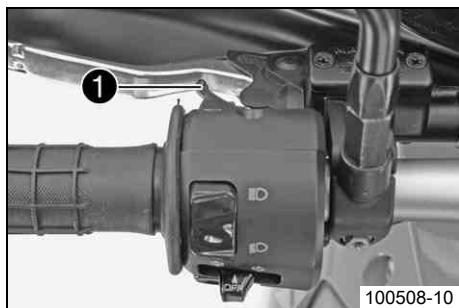
100507-10

Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený dolů. V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený nahoru. V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.

Tlačítko světelné houkačky



100508-10

Tlačítko světelné houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko světelné houkačky v základní poloze
- Tlačítko světelné houkačky stisknuté – V této poloze je světelná houkačka zapnutá (dálkové světlo).

Přepínač blinkrů



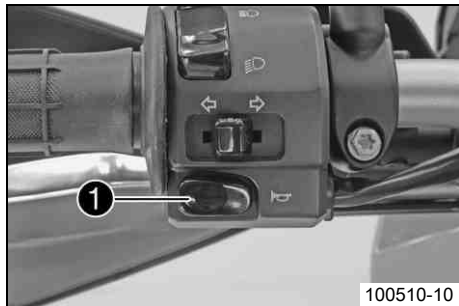
Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vypnutý
←	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
→	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

Tlačítko houkačky

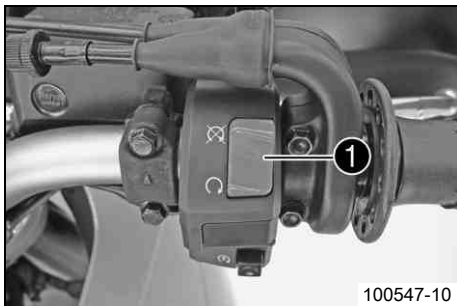


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ❶ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ❶ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

Nouzový vypínač

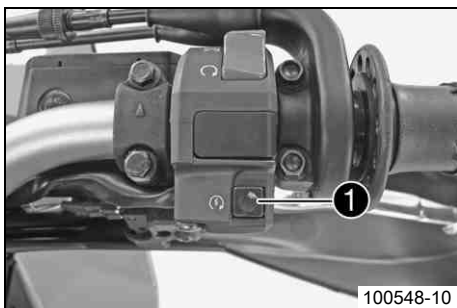


Nouzový vypínač ❶ je umístěný na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

Tlačítko E-startéru

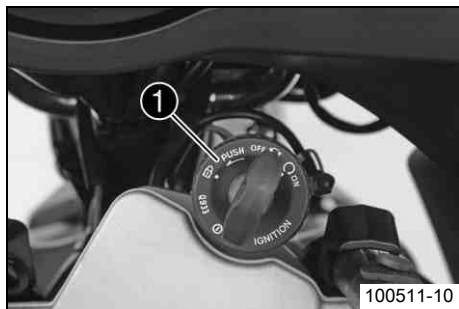


Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❸ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❸ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

Zámek zapalování/řízení



100511-10

Zámek zapalování/řízení ❶ se nachází před horním můstkem vidlice.

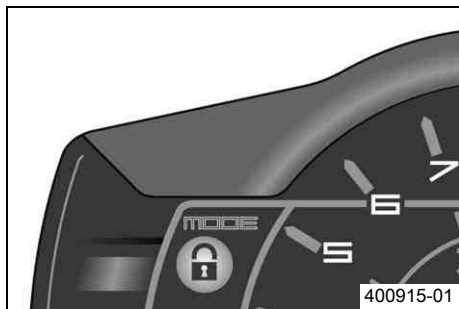
i Informace

K zapnutí zapalování se smí použít jen černý klíček zapalování. Oranžovým programovacím klíčkem aktivujete resp. deaktivujete černý klíček zapalování.

Možné stavy

	Zapalování vyp OFF – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí. Černý klíček zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zapnuté ON – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokované – V této poloze je okruh zapalování přerušeny a řízení je zablokované. Černý klíček zapalování lze vytáhnout.

Imobilizér



400915-01

Elektronický imobilizér zajišťuje vozidlo před neoprávněným použitím. Vytažením klíčku zapalování se automaticky aktivuje imobilizér a uzamkne se elektronika motoru.

Červená kontrolka  bliká po 1 minutě v 15 sekundovém intervalu.

Červená kontrolka může také blikáním signalizovat poruchu.

i Informace

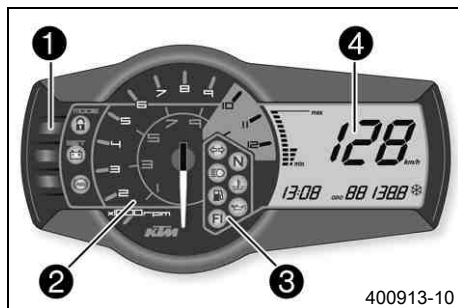
Klíčky zapalování jsou osazeny elektronickými součástmi. Nikdy nepřipevňujte do jednoho svazku víc klíčků zapalování, mohly by se vzájemně rušit, což by mohlo způsobit problémy.

Ztracený černý klíček zapalování musí být deaktivován, aby se zabránilo neoprávněnému uvedení vozidla do provozu.

Druhý černý klíček zapalování je při dodávce aktivován.

U autorizovaného servisu KTM lze objednat ještě dva další náhradní klíčky zapalování (číslo klíčků na **KEYCODECARD**), pro použití se musí ale aktivovat.

Sdružený přístroj na palubní desce

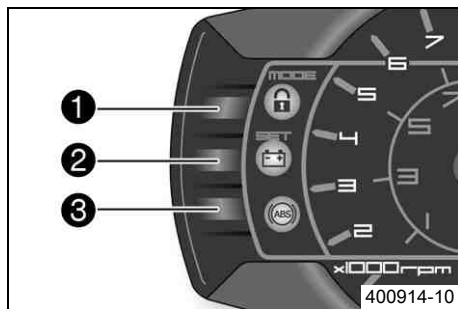


Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.

Sdružený přístroj je rozčleněn na 4 funkční oblasti.

- ❶ funkční tlačítka
- ❷ otáčkoměr
- ❸ kontrolky
- ❹ displej

Sdružený přístroj na palubní desce - funkční tlačítka



Tlačítkem **MODE** ❶ se mění režim zobrazení.

Možnými režimy zobrazení jsou ujeté kilometry (**ODO**), Tripmaster 1 (**TRIP 1**), Tripmaster 2 (**TRIP 2**) a okolní teplota.

Tlačítkem **SET** ❷ se funkce Tripmaster 1 (**TRIP 1**) a Tripmaster 2 (**TRIP 2**) nastavuje na 0.0.

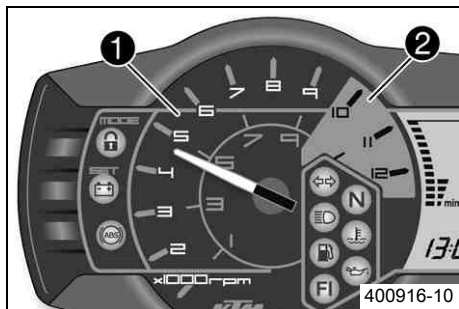
(990 Adventure)

Tlačítkem ❸ lze vypnout ABS.

(990 Adventure R)

Tlačítko ❸ je bez funkce.

Sdružený přístroj na palubní desce - otáčkoměr








Otáčkoměr **1** zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu. Červená značka **2** označuje nadměrné otáčky motoru.





Sdružený přístroj na palubní desce - kontrolky



Kontrolky poskytují dodatečné informace o provozním stavu motocyklu.

Možné stavy

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – Převodovka je zařazená na volnoběh.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka teploty svítí červeně – Teplota chladicí kapaliny dosáhla kritické hodnoty.
	Kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy. Displej se přepne na ukazatel TRIP F .

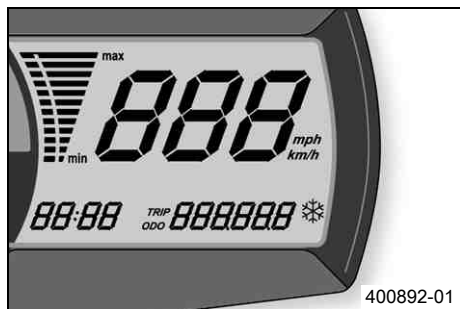
	Kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký.
	Kontrolka FI (MIL) svítí/bliká oranžově – OBD (On-Board-Diagnose) rozpoznala závažnou chybu emisí nebo bezpečnosti.
	Kontrolka imobilizéru svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení imobilizéru/zařízení alarmu.
	Kontrolka baterie svítí červeně – V elektrické síti vozidla je příliš nízké napětí.

(990 Adventure)

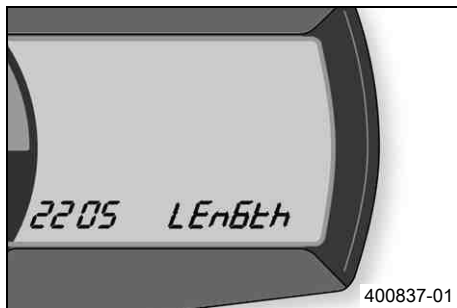


Kontrolka ABS svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení u ABS (Anti-lock Brake-System).

Sdružený přístroj na palubní desce - displej



Při zapnutí motoru se na jednu sekundu rozsvítí všechny segmenty ukazatelů z důvodů testu funkce.



LEnGth

Po testu funkce displeje se na jednu sekundu rozsvítí obvod kola **LEnGth**.

Informace

Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel rychlosti



Rychlost **1** je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.


Nastavení kilometrů nebo mílí

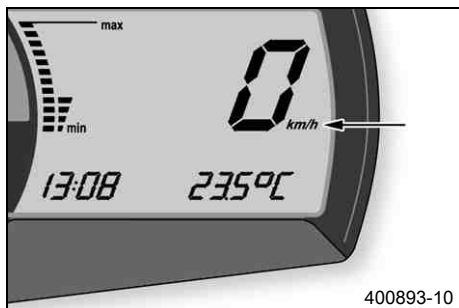
Informace

Pokud se mění jednotka, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Proveďte nastavení používané ve vaší zemi.

Podmínka


Motocykl stojí.

- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **ODO**.
- Tlačítko **MODE** přidržte stisknuté, až se změní režim zobrazení z **km/h** na **mph** resp. z **mph** na **km/h**.



Sdružený přístroj na palubní desce - čas

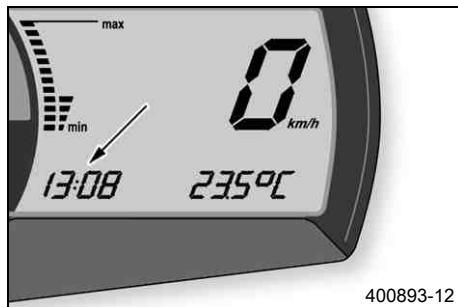
Čas je zobrazen na displeji v oblasti **1**.

 **Informace**

Čas se musí nastavit po odpojení baterie resp. demontáži pojistky.




Nastavení času

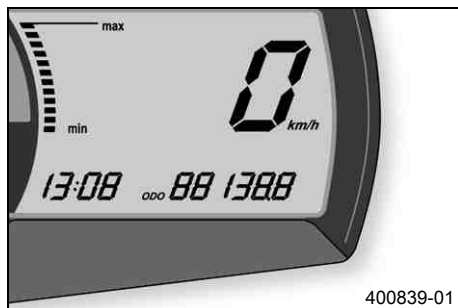


Podmínka

Motocykl stojí.

- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **ODO**.
- Tlačítko **MODE** a tlačítko **SET** přidržte zároveň stlačené.
 - ✓ Čas začne blikat.
- Tlačítkem **MODE** nastavte hodiny.
- Tlačítkem **SET** nastavte minuty.
- Tlačítko **MODE** a tlačítko **SET** přidržte zároveň stlačené.
 - ✓ Čas je nastavený.

Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel ODO



V režimu zobrazení **ODO** se zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů resp. milí.



Informace

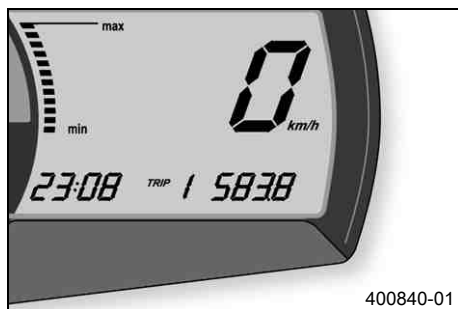
Tato hodnota zůstává zachována, i když se odpojí baterie a/nebo přepálí pojistka.


Sdružený přístroj na palubní desce - nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1

i Informace

Čítač ujeté denní trasy **TRIP 1** běží stále a počítá do **999.9**.

Čítačem ujeté denní trasy lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování. Pokud je překročena hodnota **999.9**, čítač ujeté denní trasy začne opět od **0.0**.



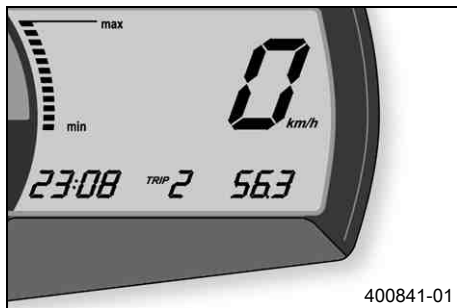
- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **TRIP 1**.
- Tlačítko **SET** přidržte stlačené.
- ✓ Ukazatel **TRIP 1** je na **0.0**.


Sdružený přístroj na palubní desce - nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2

i Informace

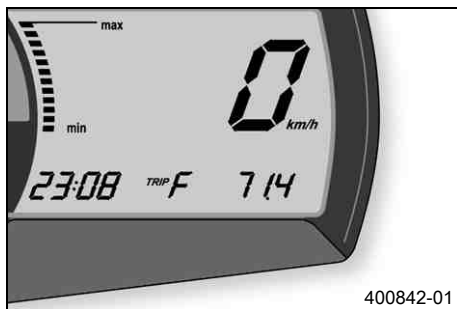
Čítač ujeté denní trasy **TRIP 2** běží stále a počítá do **999.9**.

Čítačem ujeté denní trasy lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování. Pokud je překročena hodnota **999.9**, čítač ujeté denní trasy začne opět od **0.0**.



- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní režim zobrazení **TRIP 2**.
- Tlačítko **SET** přidržte stlačené.
- ✓ Ukazatel **TRIP 2** je na **0.0**.

Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel TRIP F



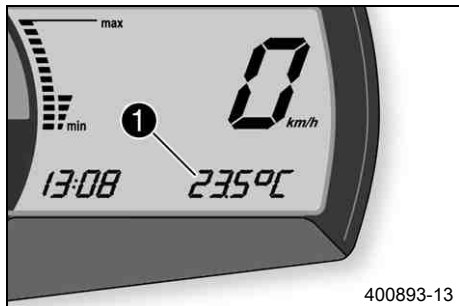
Pokud hladina paliva dosáhne značku rezervy, přejde ukazatel automaticky na **TRIP F** a začne počítat od **0.0**, nezávisle na tom, jaký režim zobrazení byl předtím aktivován.



Informace

Současně s ukazatelem **TRIP F** začne svítit kontrolka hladiny paliva.

Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel okolní teploty



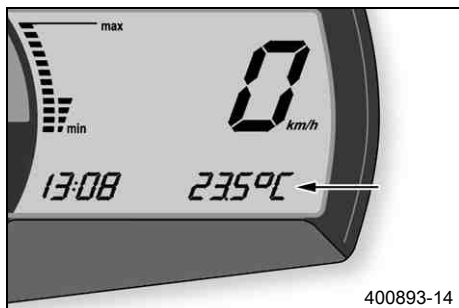
Okolní teplota ❶ je zobrazena ve °C resp. °F.

Nastavení jednotky teploty

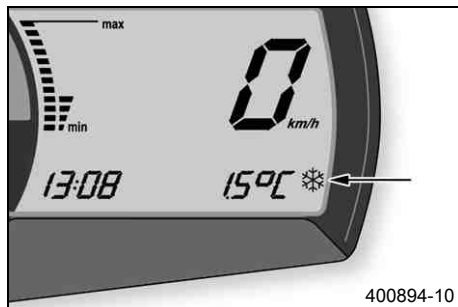
Podmínka

Motocykl stojí.

- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
- Tlačítko **MODE** stiskněte tolikrát, až je aktivní okolní teplota.
- Tlačítko **MODE** přidržte stisknuté, až se změní režim zobrazení z °C na °F resp. z °F na °C.



Sdružený přístroj na palubní desce - výstraha před náledím na silnici



400894-10

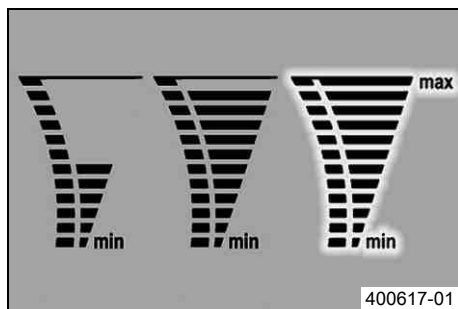
Zobrazení symbolu mrazu ❄ signalizuje zvýšené nebezpečí náledí na silnici. Symbol ledu ❄ se na displeji zobrazí, klesne-li okolní teplota pod uvedenou hodnotu.

teplota	3 °C
---------	------

Symbol ledu ❄ na displeji zhasne, stoupne-li okolní teplota zase nad uvedenou hodnotu.

teplota	4 °C
---------	------

Sdružený přístroj na palubní desce - ukazatel teploty chladicí kapaliny



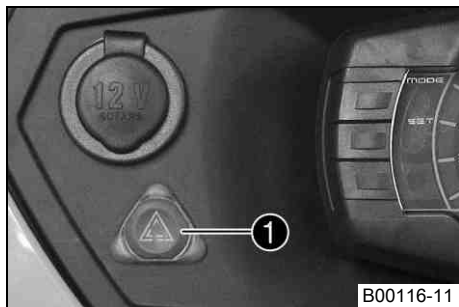
400617-01

Ukazatel teploty na displeji sestává z 12 dílků. Čím více dílků svítí, tím je chladicí kapalina teplejší. Při rozsvícení horního dílku začnou současně všechny dílky blikat a začne svítit kontrolka teploty.

Možné stavy

- Studený motor – svítí až pět dílků.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – svítí šest až jedenáct dílků.
- Motor horký – bliká všech dvanáct dílků.

Spínač varovných světel/varovná světla



B00116-11



Spínač varovných světel ❶ je umístěn vlevo vedle sdruženého přístroje na palubní desce. Varovná světla se používají k označení nouzových situací.

Informace

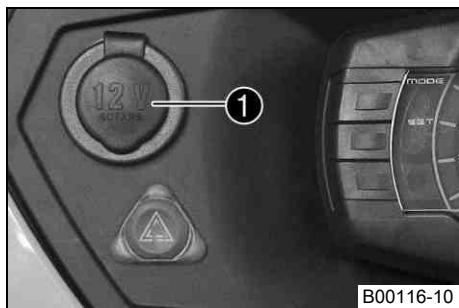
Varovná světla lze aktivovat resp. deaktivovat při zapnutém zapalování resp. 30 sekund po vypnutí zapalování.

Varovná světla aktivujte jen na dobu nezbytně nutnou, vybíjí se tím baterie.

Možné stavy

	Varovná světla vyp
	Varovná světla zap – Blikají všechny čtyři blinkry, spínač varovných světel a zelená kontrolka blinkrů v sdruženém přístroji na palubní desce.

Zásuvka pro elektrické příslušenství



B00116-10

Zásuvka ❶ pro elektrické příslušenství je umístěna vlevo vedle sdruženého přístroje na palubní desce.

Je spojena s baterií bez dalšího spínače.

Zásuvka pro elektrické příslušenství

napětí	12 V
maximální odběr proudu	10 A

Otevření uzávěrů palivových nádrží



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlítlo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

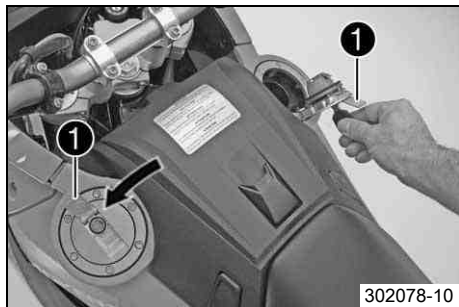
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Odklopte kryt ❶ na uzávěru nádrže a do zámku vstrčte klíček zapalování.

Upozornění

Nebezpečí poškození Zlomení klíčku zapalování.

- Zatlačte na uzávěr nádrže, aby se odlehčil klíček zapalování. Poškozené klíčky zapalování se musí vyměnit.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Odklopte uzávěr nádrže, vytáhněte klíček zapalování a otevřete druhý uzávěr nádrže.

- Vytáhněte klíček zapalování.



Informace

Motocykl je vybavený dvěma palivovými nádržemi a dvěma plnicími hrdly. Palivové nádrže jsou spolu spojeny vedením pro vyrovnání hladiny. Oba uzávěry nádrží jsou vybaveny odvětrávacím systémem.

Zavření uzávěrů palivových nádrží

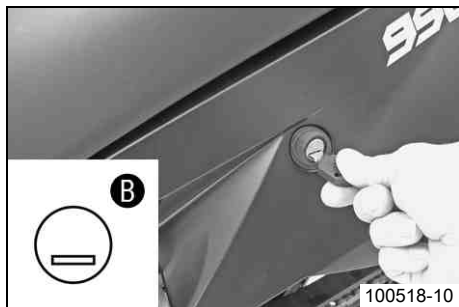


Výstraha

Nebezpečí požáru Palivo je lehce vznětlivé, jedovaté a zdraví škodlivé.

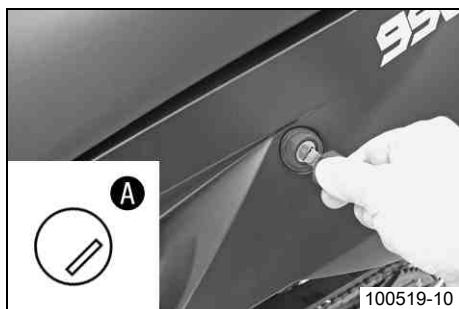
- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem.
- Přitlačte uzávěry nádrží, až se zámky zajistí.
- Přiklopte kryty.

Odjištění odkládací přihrádky



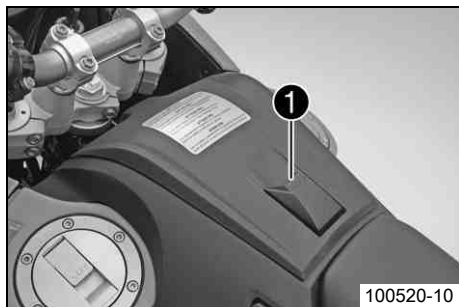
- Zastrčte klíček zapalování do zámku sedačky.
- Otočte klíčem zapalování do polohy **B**.
- Vytáhněte klíček zapalování.

Zajištění odkládací přihrádky



- Zastrčte klíček zapalování do zámku sedačky.
- Otočte klíčem zapalování do polohy **A**.
- Vytáhněte klíček zapalování.

Otevření odkládací přihrádky



- Odjistěte odkládací přihrádku. (☛ str. 37)
- Stiskněte tlačítko ❶ směrem k sedačce a zároveň nazdvihněte víko.

i Informace

Odkládací přihrádku lze otevřít teprve po odjištění zámkem sedačky.

Zavření odkládací přihrádky



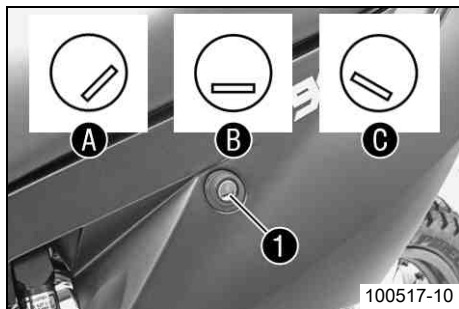
- Stlačte víko v zadní oblasti, až je slyšet zapadnutí.

i Informace

Odkládací přihrádku lze znovu otevřít pouze tehdy, nebyla li zajištěna zámkem sedačky.

- Zajistěte odkládací přihrádku. (☛ str. 37)

Zámek sedačky



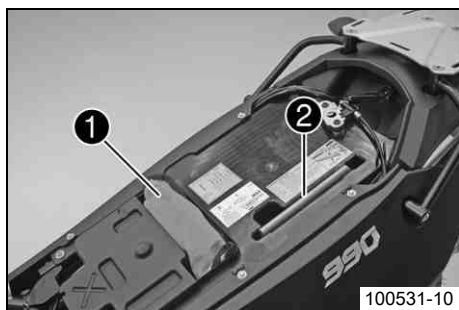
Zámek sedačky ❶ se nachází v levé boční kapotě pod sedačkou.
Zámek sedačky se odjišťuje sedačka a odjišťuje a zajišťuje odkládací přihrádka.

Možné stavy

- **A** odkládací přihrádka zajištěná
- **B** odkládací přihrádka odjištěná
- **C** sedačka odjištěná

Zámek sedačky lze zamknout klíčkem zapalování.

Palubní nářadí



Palubní nářadí ❶ se nachází v odkládací schránce pod sedačkou.
Prodloužení ❷ lze nasadit na některé klíče palubního nářadí.

Stupačky spolujezdce

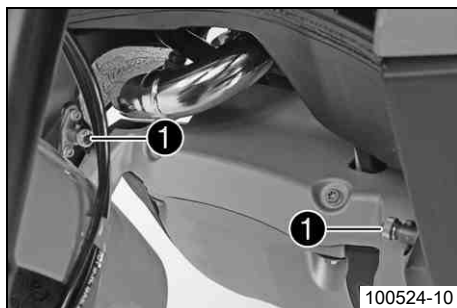


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

Možné stavy

- Stupačky spolujezdce zaklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

Palivové kohouty



U každé palivové nádrže je jeden palivový kohout ❶.

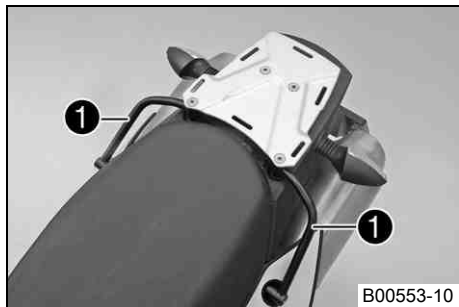
Informace

Při provozu musí být palivové kohouty vždy otevřené.
Palivové kohouty se zavřou jen při demontáži palivových nádrží.

Možné stavy

- Palivové kohouty uzavřené – Rýhované šrouby jsou otočené až na doraz ve směru hodinových ručiček. Nemůže dojít k vyrovnání hladin a z palivové nádrže nemůže vytékat palivo.
- Palivové kohouty otevřené – Rýhované šrouby jsou otočené až na doraz proti směru hodinových ručiček. Muže dojít k vyrovnání hladin a z palivové nádrže může vytékat palivo.

Držadla



Držadla ❶ slouží k poježdění s motocyklem.
Při provozu se spolujezdcem se jich může spolujezdec během jízdy držet.

Nosná deska pro zavazadla



Nosná deska pro zavazadla ❶ se nachází za sedačkou.
Na nosnou desku pro zavazadla lze připevnit základní desku kufrového systému (doplňkové vybavení).

Nosnou desku pro zavazadla lze maximálně zatížit uvedenou hmotností.

Nejvyšší přípustné zatížení nosné desky pro zavazadla	8 kg
---	------

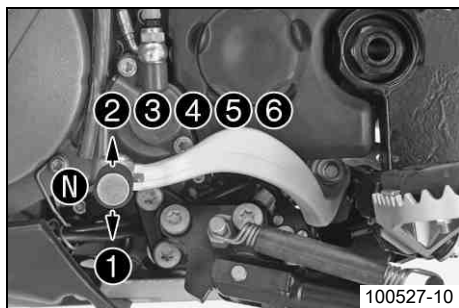
Informace

Respektujte údaje výrobce kufrů.

Řadicí páka



Řadicí páka ❶ je namontovaná vlevo na motoru.



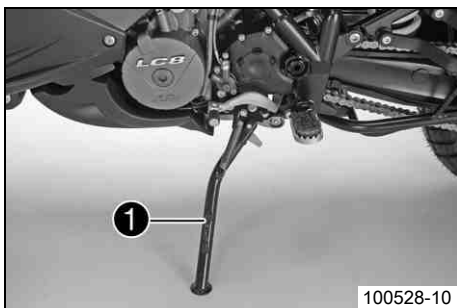
Polohu jednotlivých rychlostních stupňů vidíte na obrázku.
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

Nožní brzda



Nožní brzda ❶ se nachází před pravou stupačkou. Pedálem nožní brzdy se ovládá brzda zadního kola.

Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

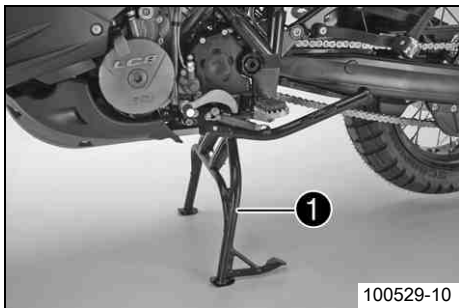
i Informace

Při jízdě musí být boční stojan sklopený nahoru. Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Vozidlo může být odstaveno na bočním stojanu. Bezpečnostní systém startování je aktivní.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivní.

Střední stojan



Kromě bočního stojanu je vozidlo vybaveno středním stojanem ❶.

Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požíli alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nekontrolovatelné jízdní chování v důsledku nepovolených a/nebo nedoporučených pneumatik/kol.

- Používejte pouze pneumatiky/kola schválené a/nebo doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněn při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně přečtete celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☞ str. 98)
- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☞ str. 103)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Záběh motoru.

Záběh motoru

- Během fáze náběhu nepřekračujte udaný počet otáček a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 500 ot/min
Po prvních: 1 000 km	9 500 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku neodborné montáže kufru a/nebo tankvaku.

- Kufrы a tankvaky namontujte a zajistěte podle předpisu výrobce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při vysoké rychlosti nestabilní jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení. Pokud je váš motocykl naložen kufrы nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí prasknutí systému kufrů.

- Pokud máte na svém motocyklu namontované kufrы, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu V důsledku posunutých zavazadel špatná viditelnost pro ostatní účastníky provozu.

- Pokud je zadní světlo zakryté, účastníci provozu, jedoucí za Vámi Vás zejména ve tmě špatně vidí. Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změněné jízdní chování a delší brzdná dráha při vyšším naložení.

- Přizpůsobte rychlost příslušnému naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí popálení Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

-
- Pokud si s sebou vezete zavazadla, je nutno dbát na bezpečné upevnění co nejbližě středu vozidla a na stejnoměrné rozložení hmotností na přední a zadní kolo.
 - Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	430 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	200 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	250 kg

Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☞ str. 165)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 104)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy zadního kola. (☞ str. 108)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (☞ str. 107)
- Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (☞ str. 111)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☞ str. 155)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 91)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 92)
- Kontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 121)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 123)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 124)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posadte se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

Startování



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



Pozor

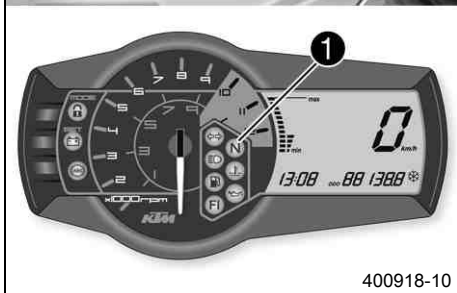
Nebezpečí úrazu Pokud by se vozidlo provozovalo s vybitou baterií nebo bez baterie, mohly by se poškodit elektronické součásti nebo bezpečnostní zařízení.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou baterií nebo bez baterie.



Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.



- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.
-



400918-10

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy .
- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet práci palivového čerpadla. Současně se provede test funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

(990 Adventure)

- ✓ Svítí výstražná kontrolka ABS a po rozjezdu zase zhasne.
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- ✓ Svítí zelená kontrolka volnoběhu **N** .
- Stiskněte tlačítko E-startéru .

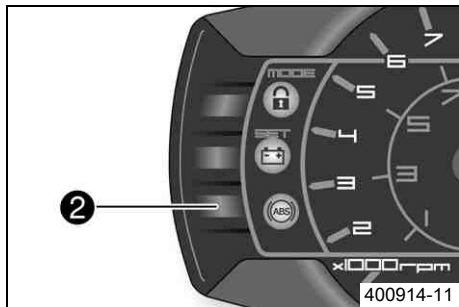
Informace

Tlačítko E-startéru stiskněte teprve tehdy, až se dokončí test funkcí sdruženého přístroje.

Při startování **NEPŘIDÁVEJTE** plyn. Pokud během startování přidáte plyn, řízení motoru nebude vstříkovat žádné palivo, motor proto nemůže naskočit. Bez přerušení startujte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte minimálně 5 sekund.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor může být nastartován jen tehdy, když je převodovka zařazená na volnoběh nebo je při zařazené rychlosti zatažená páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost, motor se zastaví.

- Sejměte motocykl z hlavního resp. bočního stojanu.



Vypnutí ABS (990 Adventure)

KTM doporučuje jezdit vždy s ABS. V určitých situacích při jízdě však nemusí být ABS žádoucí.

Podmínka

Vozidlo stojí, motor běží.

- 3 - 5 sekund přidržte stisknuté tlačítko ②.
- ✓ Výstražná kontrolka ABS začne blikat, ABS je deaktivované.

Rozjezd

- Zatahnete páčku spojky, zařadíte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujete a zároveň opatrně přidáváte plyn.

Řazení, jízda

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Předcházejte skokovým změnám zátěže a velkým brzdovým manévřům, přizpůsobte rychlost stavu vozovky.

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Vvolání chybných funkcí v důsledku nesprávné polohy klíče zapalování.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesledování dění v provozu v důsledku nastavovacích činností na vozidle.

- Všechny činnosti nastavení provádějte při klidovém stavu vozidla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Spadnutí spolujezdce.

- Spolujezdec musí být schopen se na sedačce spolujezdce řádně držet, to znamená pevně se držet řidiče nebo úchytů a nohy mít opřené na stupačkách spolujezdce. Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce, platné ve Vaší zemi.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nebezpečí nehody v důsledku riskantního způsobu jízdy.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu, jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při studených pneumatikách snížená přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě musíte jet první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky docílí svoji provozní teplotu a je zajištěna optimální přilnavost k vozovce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvních 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav. Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný, jezdec a spolujezdec v ochranném obleku a přilbě, zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízdní chování v důsledku posunutých kusů zavazadel.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nedostatečná provozní bezpečnost vozidla.

- Po pádu je nutno vozidlo zkontrolovat jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.

Upozornění

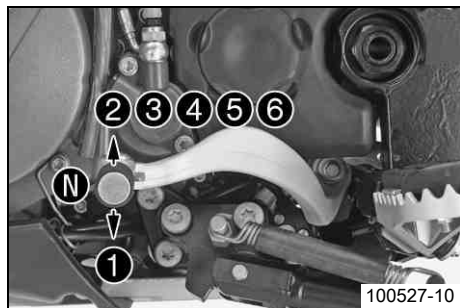
Poškození motoru Přehřátí motoru.

- Při rozsvícení kontrolky teploty chladicí kapaliny zastavte vozidlo a vypněte motor. Motor nechte vychladnout a zkontrolujte resp. doplňte chladicí kapalinu. Pokud navzdory svítící kontrolce teploty chladicí kapaliny pojedete dále, poškodí se motor.



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.



- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupeň.
- Uberte plyn, současně zatáhněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.

i Informace

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Provozní teplota je dosažena, jakmile svítí 6 dílků ukazatele teploty.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řadit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzděte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařadte.
- Pokud se například na křižovatce motor přetočí, jen zatáhněte páku spojky a stiskněte tlačítko E-startéru. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka **FI (MIL)**, musí se ihned zastavit. Jakmile je převodovka v poloze volnoběhu, začne kontrolka **FI (MIL)** blikat.

i Informace

Z rytmu blikání lze zjistit dvojmístné číslo, takzvaný blikající kód. Blikající kód udává, na které součásti je porucha.

- Pokud se na sdruženém přístroji na palubní desce zobrazí symbol ledu ❄, je nutno počítat s náledím na silnici. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.

Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokrých nebo špinavých brzd.

- Znečištěné nebo mokré brzdy opatrně vyčistěte resp. vysušte.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdny systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Delší brzdná dráha v důsledku vyšší celkové hmotnosti.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Zpožděný brzdny účinek na silnicích posypaných solí.

- Posypová sůl se může usadit na brzdových kotoučích. Abyste docílili brzdneho účinku, na který jste zvyklí, musí být brzdové kotouče předtím čistě zabrzděny.

(990 Adventure)



Výstraha

Nebezpečí nehody Prodloužená brzdná dráha v důsledku ABS.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdni situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí nehody Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.

-
- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.



Informace

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokřém nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



Výstraha

Nebezpečí nehody Zablokování kola v důsledku brzdného účinku motoru.

- Při nouzovém brzdění, plném brzdění a při brzdění na kluzavém povrchu zatáhněte spojku.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížená přilnavost k zemi při brzdění v šikmé poloze nebo brzdění v bočně svažitém terénu.

- Brzdění ukončete před začátkem zatáčky.

-
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
 - Při dlouhých jízdách s kopce využijte brzdny účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdy se tolik nepřehřívají.

(990 Adventure R)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

-
- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.
 - Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo mokřém povrchu po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách s kopce využijte brzdny účinek motoru. Za tím účelem zařaďte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdy se tolik nepřehřívají.

Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby. Pokud opouštíte vozidlo, zamkněte řízení a vytáhněte klíč zapalování.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzd. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Postranní stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na postranním stojanu. Postranní stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Střední stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu a zavazadlo. Nesedejte si na motocykl, pokud stojí na středním stojanu. Střední stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.
 - Na střední stojan zdvíhejte motocykl za držadlo a ne za ruční kolečko nastavení pružné vzpěry. Pružná vzpěra by potom mohla být netěsná.
-
- Zabrzděte motocykl.
 - Zařaďte převodovku na neutrál.
 - Vypněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.



Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a v zámku zapalování zůstane zapnuté zapalování, nepřeruší se napájení proudem většiny spotřebičů a vybijí se tak baterie. Motor proto vždy vypínejte zámek zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

-
- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.

Alternativa 1

- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.

Alternativa 2

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 76)
- Zablokujte řídítka tak, že je otočte doleva, černý klíček zapalování stlačte v poloze **OFF** ☒ a otočte do polohy ☒. Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte černý klíček zapalování.

Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedopiňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlítlo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

Upozornění

Materiální škody Předčasné ucpání palivového filtru.

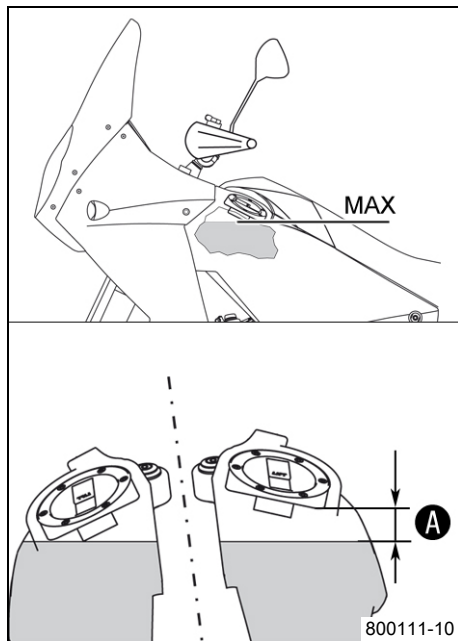
- V některých zemích nebo regionech se může stát, že není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Čerpejte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.
- Otevřete uzávěry palivových nádrží. (☛ str. 35)
- Doplněte palivo do pravé palivové nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	75 mm
----------------	-------

- Doplněte palivo do levé palivové nádrže maximálně ke spodní hraně plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže celkem cca	20 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 210)
----------------------------------	------	---

i Informace

Pokud by se palivo v pravé palivové nádrži doplnilo až k plnicímu hrdlu, mohlo by přetéci při odstavení motocyklu na boční stojan a po zahřátí paliva.

- Zavřete uzávěry palivových nádrží. (☛ str. 36)

Při nízkooktanovém palivu

Upozornění

Poškození motoru Špatná kvalita paliva poškozuje motor.

- S palivem, které má oktanové číslo menší než 95 (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) provozujte vozidlo po dobu maximálně jednoho náplnění nádrže.
 - Oblouk zážehu musí být nastaven na nízkooktanové palivo.
-
- Přizpůsobte oblouk zážehu kvalitě paliva. (☛ str. 164)



- Tlačítko **SET** přidržte ② dvě sekundy stisknuté.
- ✓ Kontrolka hladiny paliva ① zhasne. **TRIP F** se nastaví na **0.0** a zobrazí se předchozí režim zobrazení.



Informace

Pokud nestisknete tlačítko **SET** ②, nastavení do výchozího režimu se provede po 3 minutách automaticky.

Servisní plán

	K10N	K75A	K150A	K300A
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	•	•	•	•
Čtení z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	•	•	•	•
Zkontrolujte blok naměřených servisních hodnot pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️		•	•	•
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítka. 🛠️ (☞ str. 166)	•	•	•	•
Zkontrolujte olejovou trysku k mazání spojky. 🛠️	•		•	•
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy předního kola. (☞ str. 107)	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdová obložení brzdy zadního kola. (☞ str. 111)	•	•	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (☞ str. 103)	•	•	•	•
Kontrola brzdového vedení - případné poškození a těsnění.	•	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy zadního kola. (☞ str. 108)	•	•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☞ str. 108)	•	•	•	•
Zkontrolujte těsnění pružné vzpěry a vidlice. Servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby a účelu použití.	•	•	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️		•	•	•
Kontrola vůle ložisek kol. 🛠️		•	•	•
Kontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 121)	•	•	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 123)	•	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 124)	•	•	•	•
Kontrola házivosti ráfku. 🛠️	•	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo a řetězový pastorek. (☞ str. 95)		•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 92)	•	•	•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Namazání všech pohyblivých částí (např. boční stojan, ruční páky, řetěz, ...) a kontrola jejich lehkého chodu. 🛠️	•	•	•	•
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (🔧 str. 78)		•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (🔧 str. 104)	•	•	•	•
Odvzdušněte vidlice. (🔧 str. 77)		•	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (🔧 str. 79)	•	•	•	•
Výměna svíček zapalování. 🛠️			•	•
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️			•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️			•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🔧 str. 152)	•	•	•	•
Kontrola poškození a správného uložení kabelového svazku tělesa škrťací klapky. 🛠️			•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️			•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•	•	•
Vyměňte vzduchový filtr. Vyčištění schránky na vzduchový filtr. 🛠️			•	•
Kontrola tlaku paliva. 🛠️		•	•	•
Kontrola hodnoty snímače tlaku sacího potrubí (hodnota PM) pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte nastavení CO pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️		•	•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (🔧 str. 98)		•	•	•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•	•	•
Výměna chladicí kapaliny. 🛠️				•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️			•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️			•	•
Kontrola spojky. 🛠️			•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 145)	•	•	•	•
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	•	•	•	•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	•	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do KTM DEALER.NET a do servisní knížky. 🛠️	•	•	•	•

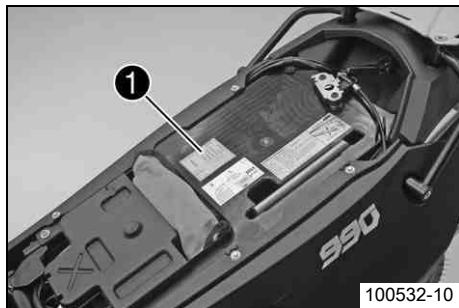
K10N: jednorázově po 1 000 km

K75A: každých 7 500 km nebo jednou ročně

K150A: každých 15 000 km nebo každé 2 roky

K300A: každých 30 000 km nebo každé 4 roky

Vidlice/pružná vzpěra



Vidlice a pružná vzpěra nabízejí mnoho možností, abyste vozidlo sladili se svým stylem jízdy a podle naložení.



Informace

Abychom vám usnadnili nastavení, shrnuli jsme hodnoty podle zkušenosti do tabulky ❶. Tabulku naleznete pod sedačkou.

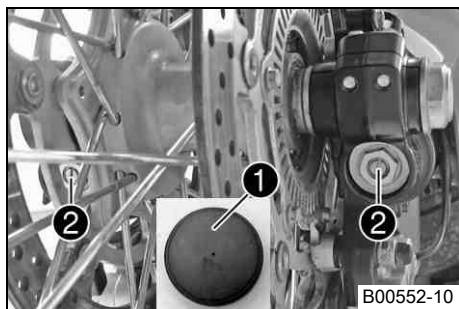
Tyto hodnoty nastavení je třeba chápat jako směrné hodnoty a měly by vždy být výchozí základnou pro vaše osobní nastavení vozidla. Neměňte nastavení libovolně (maximálně $\pm 40\%$), protože by se jinak mohly zhoršit jízdní vlastnosti, zejména při vysokých rychlostech.

Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Sejměte ochranné kryty ❶.
- Regulační šrouby ❷ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Regulační šrouby se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(990 Adventure)

Tlumení v tlaku	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí

(990 Adventure R)

Tlumení v tlaku	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

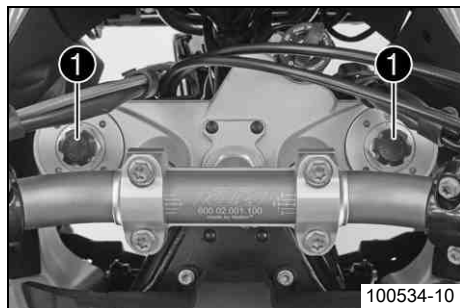
- Namontujte ochranné kryty ❶.

Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(990 Adventure)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Plné užité zatížení	13 kliknutí

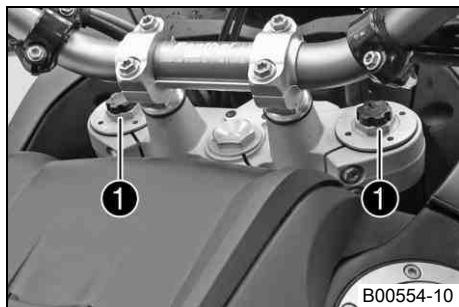
(990 Adventure R)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Plné užité zatížení	13 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

Nastavení předpětí pružiny vidlice



- Regulační šrouby ❶ otočte proti směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Ve směru hodinových ručiček otočte zpět o počet otočení odpovídající danému typu vidlice.

Předepsaná hodnota

(990 Adventure)

Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	5 otáčky
Standard	5 otáčky
Sport	8 otáčky
Plné užité zátížení	7 otáčky

(990 Adventure R)

Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	5 otáčky
Standard	5 otáčky
Sport	8 otáčky
Plné užité zátížení	7 otáčky



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny.

Nastavení předepnutí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.

Zásadně by ale při větším předepnutí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propuží.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propuží.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

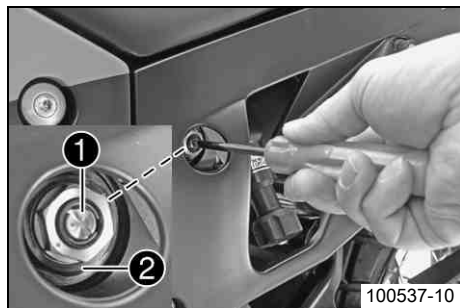
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(990 Adventure)

Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí

(990 Adventure R)

Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

Nastavení tlumení při stlačování tlumiče High Speed na pružné vzpěře



Pozor

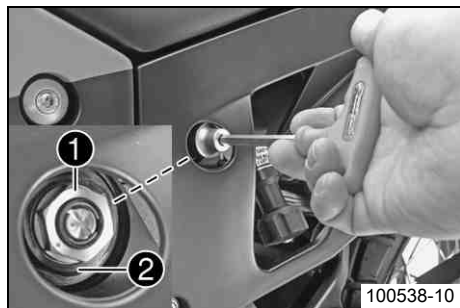
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Otáčejte zpět proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota
(990 Adventure)

Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka
Plné užité zatížení	1 otáčka

(990 Adventure R)

Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka
Plné užiténé zatížení	1 otáčka



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

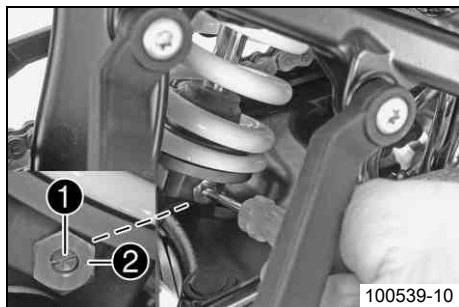
Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(990 Adventure)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí

(990 Adventure R)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

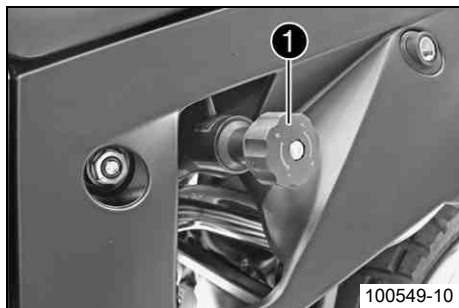
Nastavení předepnuté pružiny na pružné vzpěře



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte ruční kolečko ❶ proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte zpět po směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry a nasazení vozidla.

Předepsaná hodnota

(990 Adventure)

Předpětí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	4 otáčky
Standard	4 otáčky
Sport	8 otáčky
Plné užité zátížení	16 otáčky

(990 Adventure R)

Předpětí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	4 otáčky
Standard	4 otáčky
Sport	8 otáčky
Plné užité zátížení	10 otáčky



Informace

Ruční kolečko lze pro nastavení vychýlit směrem ven.

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny.

Postavení vozidla na střední stojan

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Střední stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu a zavazadlo. Nesedějte si na motocykl, pokud stojí na středním stojanu. Střední stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.
- Na střední stojan zdvíhejte motocykl za držadlo a ne za ruční kolečko nastavení pružné vzpěry. Pružná vzpěra by potom mohla být netěsná.



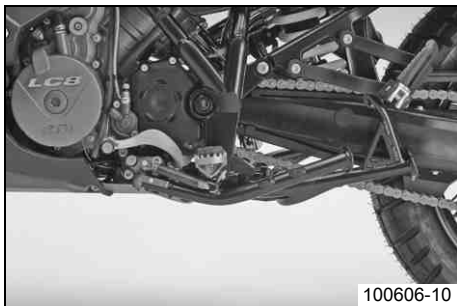
- Postavte se vlevo vedle vozidla.
- Uchopte řídítka levou rukou a pravou nohou tiskněte střední stojan k zemi.
- Silou celého těla zatížeť rameno ❶ středního stojanu a zároveň za levé držadlo táhněte vozidlo nahoru, až se střední stojan naklopí vpřed.

Sejmutí vozidla ze středního stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Odblokujte řízení a oběma rukama na řídítkách pohybujte vozidlem vpřed.
- Jakmile se vozidlo překlopí ze středního stojanu, stiskněte brzdu předního kola, abyste zabránili odjetí vozidla.
- Zkontrolujte, zda je střední stojan sklopený nahoru až na doraz.

Odvzdušnění vidlic

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 76)



Hlavní práce

- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.



Informace

Činnost proveďte na obou vidlicích.

Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 76)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachovou manžetu ❶ dolů.



Informace

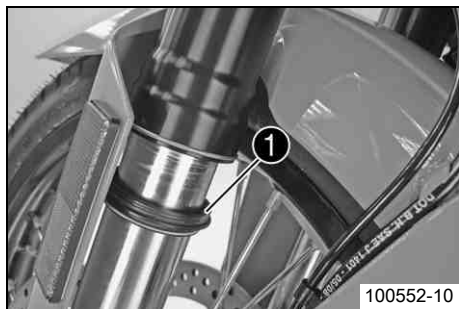
Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z nosníků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olejový sprej (☛ str. 215)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Dokončovací práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☛ str. 77)

Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

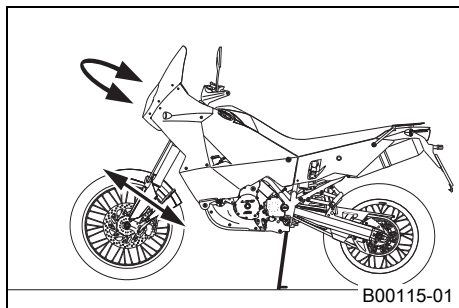


Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 76)



Hlavní práce

- Zatižte vozidlo na zádi nebo jej postavte na kryt proti podjetí.
- ✓ Přední kolo nemá kontakt se zemí.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.


» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. 

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

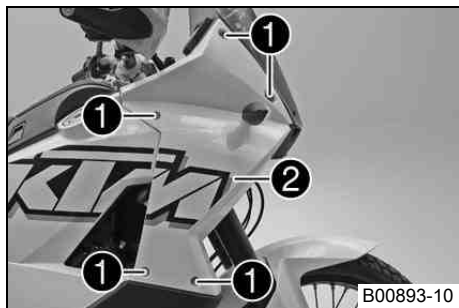
- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. 
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Demontáž boční kapoty vpředu



Informace

Pracovní postup je stejný vpravo i vlevo.



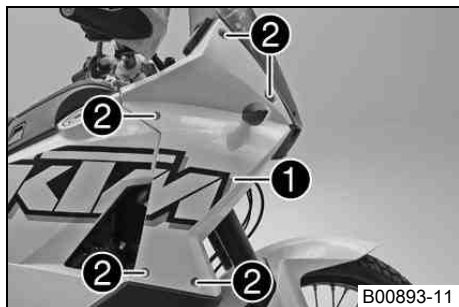
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Nahoře opatrně vychyľte boční kapotu ❷ směrem ven a rozpojte konektory kabelů blinkru.
- Stáhněte přepouštěcí hadici palivové nádrže a sejměte kapotu.

Montáž boční kapoty vpředu



Informace

Pracovní postup je stejný vpravo i vlevo.



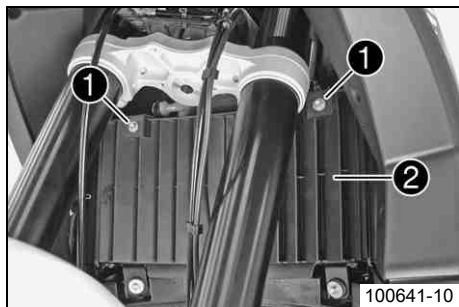
- Nasadte boční kapotu ❶ dole na palivovou nádrž a držte ji šikmo.
- Připojte přepouštěcí hadici palivové nádrže k přípojce.
- Spojte konektory kabelů blinkru a nahoře boční kapotu nakloňte k vozidlu.
- Našroubujte a utáhněte šrouby ❷ s podložkami.

Předepsaná hodnota

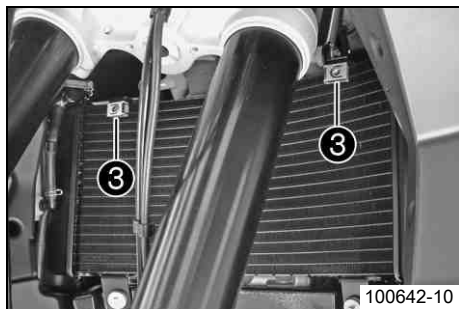
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zkontrolujte funkci blinkrů.

Demontáž ochranné mřížky chladiče



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte ochrannou mřížku chladiče ❷.

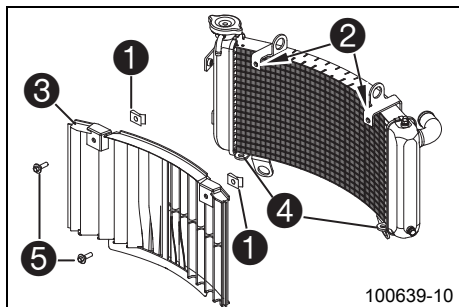


- Vyšroubujte matici ❸ z chladiče.

i Tip

Nasaďte šrouby do otvorů v ochranné mřížce chladiče a zašroubujte matici. Všechny nutné součásti jsou tak v případě potřeby při ruce.

Montáž ochranné mřížky chladiče



- Nasadte matice **1** na spoje **2** chladiče.
- Zavěste ochrannou mřížku chladiče **3** dole do otvorů **4** a nahoře ji naklopte k chladiči.
- Našroubujte šrouby **5** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

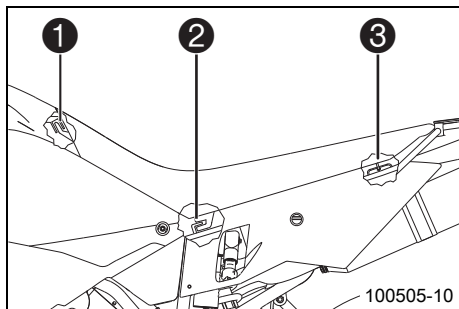
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Demontáž sedačky



- Zastrčte klíček zapalování do zámku sedačky.
- Otočte klíčem zapalování do polohy **C**.
- Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a vyjměte nahoru.
- Vytáhněte klíček zapalování.

Montáž sedačky



- Zavěste sedačku nosem ❶ na odkládací přihrádku, vzadu ji snižte a současně posuňte směrem dopředu. Přitom musí být oba nosy ❷ zavěšeny v rámu.
- Do zámku zaveďte zajišťovací čep ❸ a sedačku vzadu snižte, až slyšitelným kliknutím zapadne zajišťovací čep.
- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka správně namontovaná.

Demontáž padacího rámu 🐾 (990 Adventure)



Informace

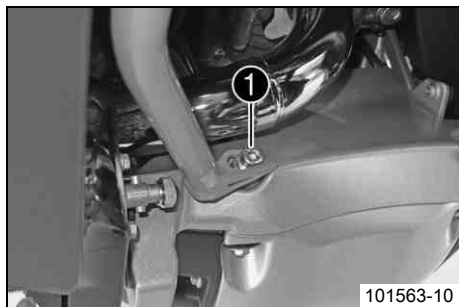
Pracovní postup je stejný vpravo i vlevo.

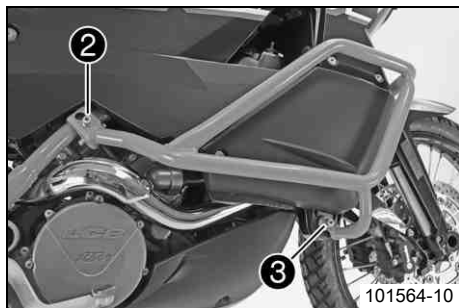
Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (🐾 str. 76)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.





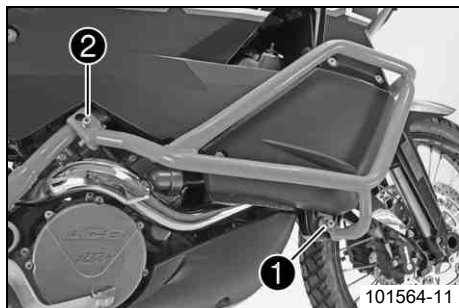
- Vyšroubujte šrouby ② a ③ a sejměte padací rám.
- Odstraňte distanční objímku vpředu.

Montáž padacího rámu 🏍️ (990 Adventure)



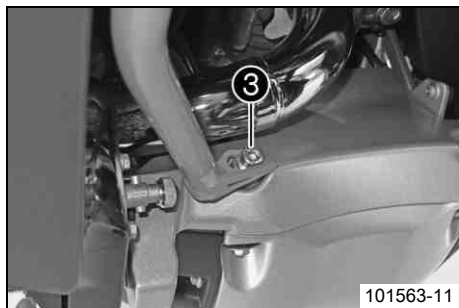
Informace

Pracovní postup je stejný vpravo i vlevo.



Hlavní práce

- Umístěte padací rám a upínací pouto zavěste na trubku rámu.
- Našroubujte šrouby ① a ②, ale ještě je pevně nedotahujte.



- Umístěte distanční objímku a našroubujte šroub ③.
- Pevně utáhněte šrouby ① a ②.

Předepsaná hodnota

Šroub padacího rámu	M8	15 Nm
---------------------	----	-------

- Utáhněte šroub ③.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm
----------------------------	----	-------

Dokončovací práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☛ str. 77)

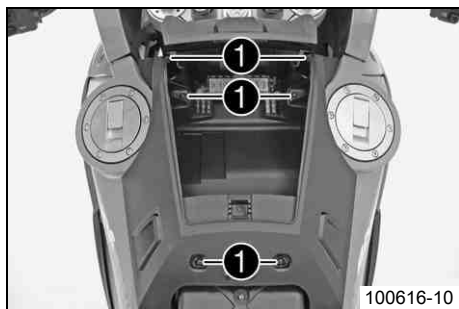
Vyjmutí odkládací přihrádky a zavěšení ke straně 🐾

Přípravná práce

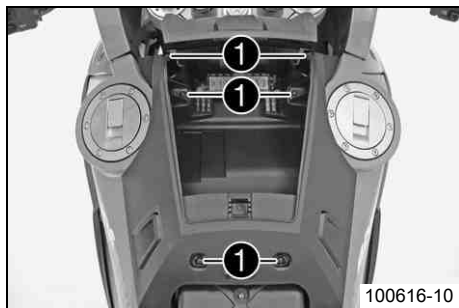
- Sejměte sedačku. (☛ str. 83)

Hlavní práce

- Otevřete odkládací přihrádku. (☛ str. 38)
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Odkládací přihrádku opatrně vyjměte a vychylte na pravou stranu. Mezi pravou palivovou nádrží a odkládací přihrádku dejte hadr, aby se zabránilo poškození.



Montáž odkládací přihrádky ↩



Hlavní práce

- Odstraňte hadr a vsadte odkládací přihrádku.
- Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Dokončovací práce

- Zavřete odkládací přihrádku. (↩ str. 38)
- Namontujte sedačku. (↩ str. 84)

Demontáž levé palivové nádrže ↩



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Postavte vozidlo na střední stojan. (☞ str. 76)

(990 Adventure)

- Demontujte padací rám. 🛠️ (☞ str. 84)
- Rýhované šrouby na obou palivových kohoutech otočte až na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Demontujte boční kapotu vpředu. (☞ str. 80)
- Sejměte sedačku. (☞ str. 83)
- Vyjměte odkládací přihrádky a zavěste ji ke straně. 🛠️ (☞ str. 86)

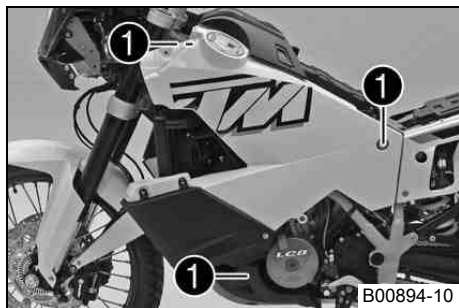
Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Palivovou nádrž trochu vpředu nazdvihněte, vyvěste na horní držadlo a nahoře natočte od směrem od vozidla.

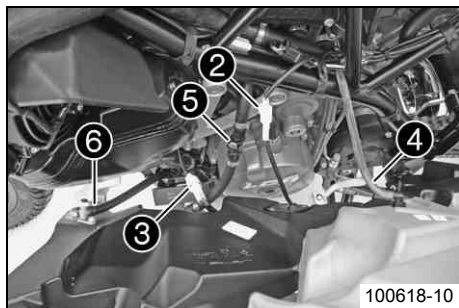


Informace

Držte palivovou nádrž zhruba ve stejné výši, jako je namontovaná. Před konečným odstraněním palivové nádrže je nutno uvolnit některé hadice a konektory.



B00894-10



- Odpojte konektory z čidla hladiny paliva ② a palivového čerpadla ③.
- Stáhněte hadici ④.
- Rozpojte palivové hadice ⑤.

Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Posuňte dozadu hadicovou svorku a stáhněte palivovou hadici ⑥ z palivového kohoutu.
- Vyjměte palivovou nádrž.

Montáž levé palivové nádrže ↩



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



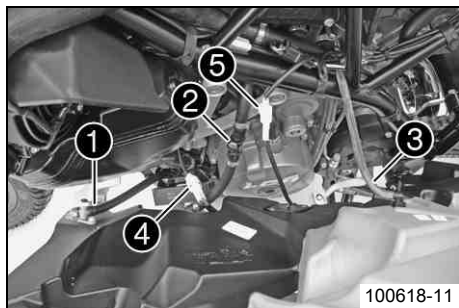
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Přípravná práce

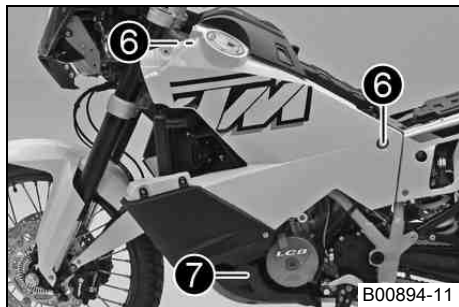
- Vyčistěte spojení palivových hadic a zkontrolujte O-kroužek, zda není poškozený.



100618-11

Hlavní práce

- Umístíte palivovou nádrž zhruba do stejné výše, jako bude namontovaná, abyste připojili hadice a konektory.
- Na palivový kohout nasadíte palivovou hadici ❶ a nasuňte dopředu hadicovou svorku.
- Spojíte spojky palivových hadic ❷.
- Nasadíte hadici ❸ k přípojce.
- Spojíte konektory palivového čerpadla ❹ a čidla hladiny paliva ❺.



B00894-11

- Palivovou nádrž trochu nazdvihněte a zavěste do horního držáku.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub palivové nádrže	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------

(990 Adventure R)

- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub palivové nádrže	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------

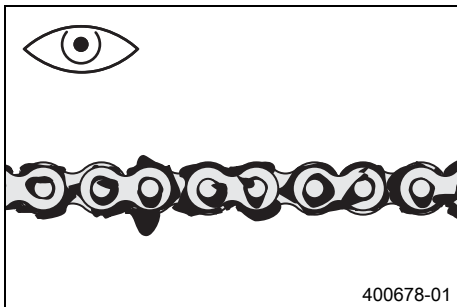
Dokončovací práce

- Namontujte odkládací přihrádku. 🛠️ (☞ str. 87)
- Zavřete odkládací přihrádku. (☞ str. 38)
- Namontujte sedačku. (☞ str. 84)
- Namontujte boční kapotu vpředu. (☞ str. 81)
- Rýhované šrouby na obou palivových kohoutech otočte až na doraz proti směru hodinových ručiček.
- Zkontrolujte těsnění palivového systému.

(990 Adventure)



- Namontujte padací rám. (☞ str. 85)
- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☞ str. 77)

Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (☞ str. 91)

Čištění řetězu

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.
 - Odstraňte maziva vhodným čistícím prostředkem.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdny účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdnych kotoučích.
 - Brzdny kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



Výstraha

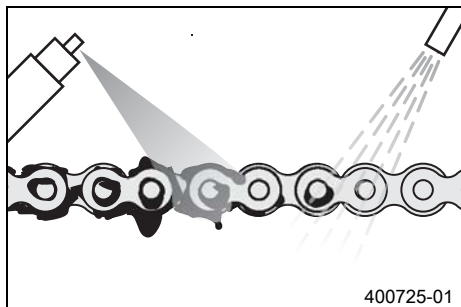
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte.
- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 215)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetěz Onroad (☛ str. 215)

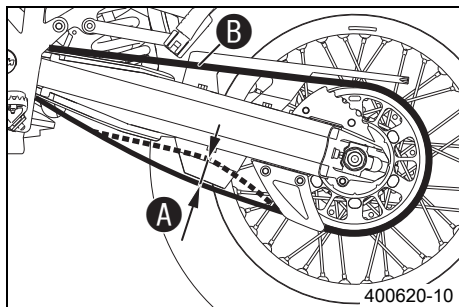
Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.



- Motocykl postavte na boční stojan.
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- V oblasti spodního šroubu krytu řetězu zatlačte řetěz nahoru a zjistěte napnutí řetězu **A**.

i Informace

Horní část řetězu **B** musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	35... 40 mm
----------------	-------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (☞ str. 93)

Nastavení napnutí řetězu



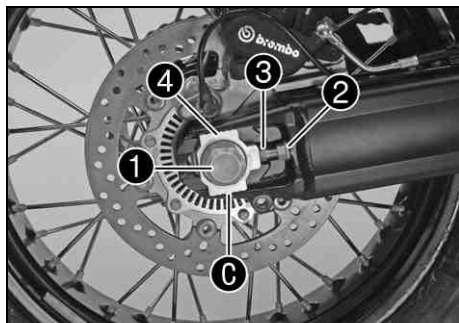
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

Přípravná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 92)



Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matice ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	35... 40 mm
Otočte regulační šrouby ❸ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ❹ byly ve stejné pozici k referenčním značkám ❷. Tak je zadní kolo správně vyrovnané.	

i Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebávají vždy stejnoměrně, proto zkontrolujte nastavení na různých místech řetězu.

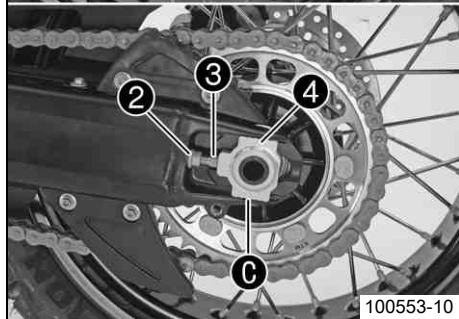
- Pevně utáhněte matice ❷.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ❹ dosedají k nastavovacím šroubům ❸.
- Pevně utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

Matice výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm	závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------	----------------------

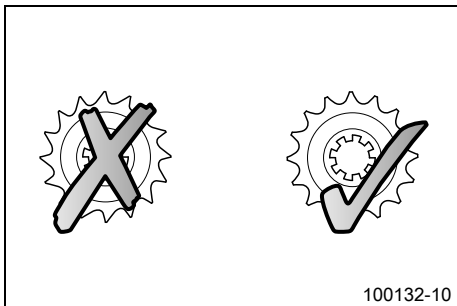
i Informace

Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.



100553-10

Kontrola řetězu, řetězového kola a řetězového pastorku

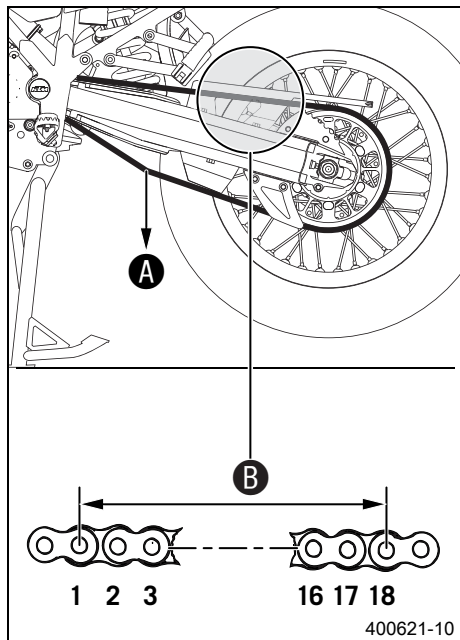


- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a řetězového pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo resp. řetězový pastorek opotřebený:
 - Vyměňte řetězové kolo resp. pastorek. 🛠️



Informace

Řetězový pastorek, řetězové kolo a řetěz by se měly vyměňovat pouze dohromady.



400621-10

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 76)
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- Ve spodní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Změřte vzdálenost **B** u 18 kladek na dolní části řetězu.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

» Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

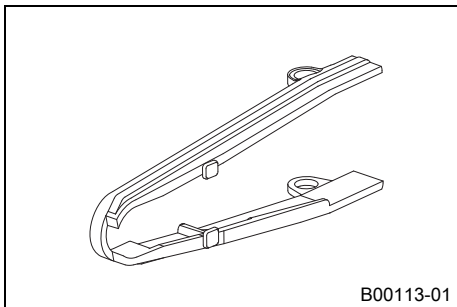
- Vyměňte řetěz. ☛

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. řetězovém pastorku opotřebovává rychleji.

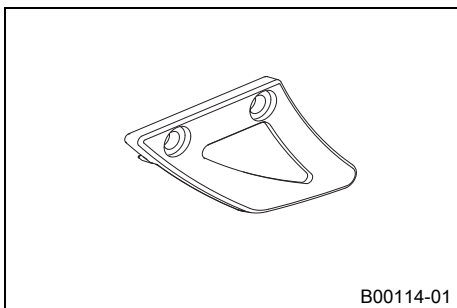
Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu obroušený:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte protiskluzový kryt řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	------	---------------

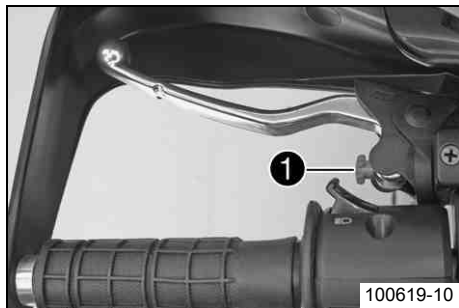


- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu obroušené:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
---------------------	----	------	---------------

Nastavení základní polohy páčky spojky



- Nastavovacím šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.

i Informace

Šroubováním nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.

Šroubováním nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou, bez použití síly.

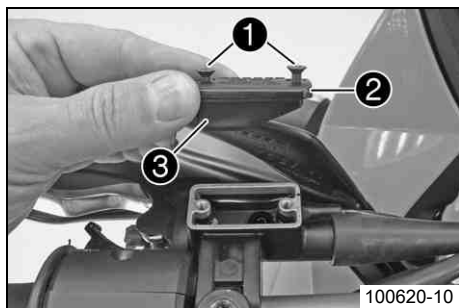
Nprovádějte nastavení během jízdy.

Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

i Informace

Hladina spjkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Nepoužívejte brzdovou kapalinu.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

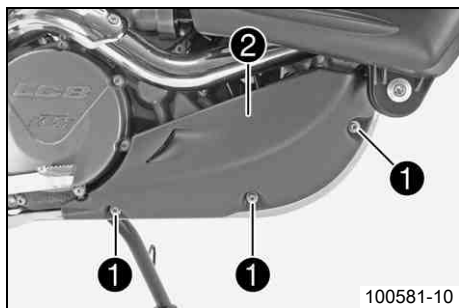
» Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Hydraulický olej (15) (☛ str. 211)

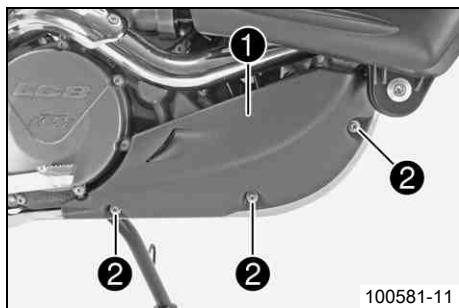
- Nasaďte víko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Demontáž pravého krytu proti podjetí



- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte pravý kryt proti podjetí ❷.

Montáž pravého krytu proti podjetí



- Umístěte pravý kryt proti podjetí ❶. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

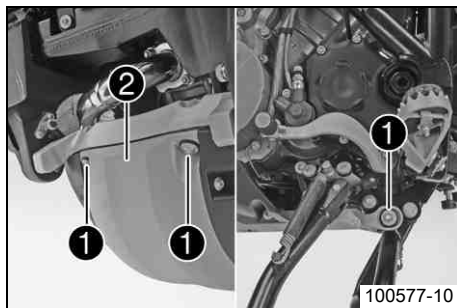
Demontáž krytu proti podjetí ↩

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (↩ str. 76)

Hlavní práce

- Boční stojan vychylte dolů.
- Vyšroubujte všechny čtyři šrouby ❶ a sejměte kryt proti podjetí ❷.



Montáž krytu proti podjetí ↩

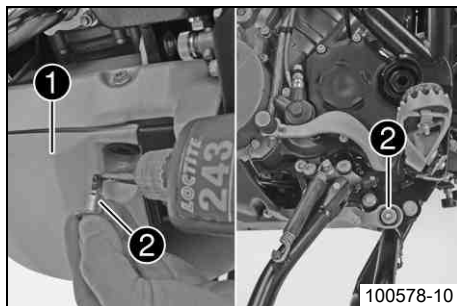
Hlavní práce

- Umístěte kryt proti podjetí ❶. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ochrany proti podjetí	M8	25 Nm	Loctite® 243™
-----------------------------	----	-------	---------------

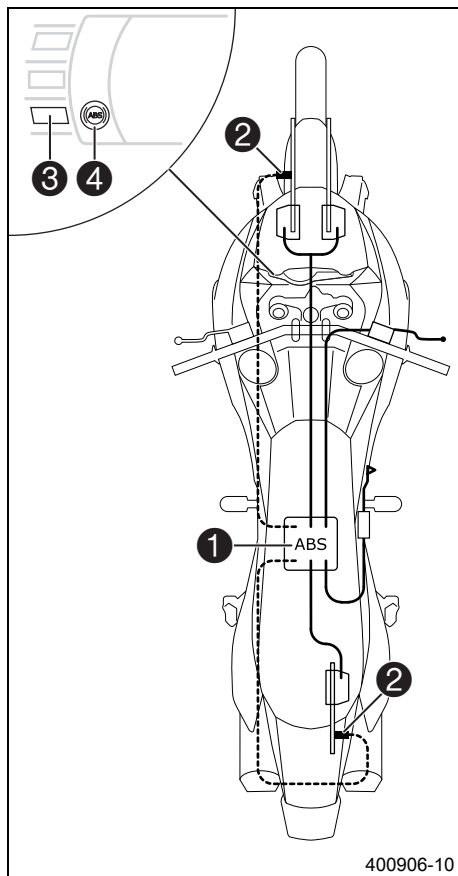
- Boční stojan sklopte nahoru.



Dokončovací práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (↩ str. 77)

ABS / Anti-lock Brake-System (990 Adventure)



Jednotka ABS ❶ se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaná pod sedačkou. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola ❷.

**Výstraha****Nebezpečí nehody** Snížená funkce ABS

- Po provedených změnách, jakými jsou zkrácený nebo prodloužený zdvih pružiny, jiný průměr ráfku kola, jiné pneumatiky, nesprávný tlak v pneumatikách, jiná brzdová obložení atd. nemůže ABS nadále optimálně fungovat.
- Optimální funkce ABS je zaručena jen tehdy, jsou-li v brzdovém systému použity výhradně náhradní díly a pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.
- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Při normálním provozu funguje brzdová soustava jako obvyklá brzdová soustava bez ABS. Teprve když řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat s regulací brzdného tlaku. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. brzdového pedálu.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit kontrolka ABS ❸ a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybu v ABS systému. ABS potom není aktivní a kola se mohou při brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdě výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při wheelie nebo při protáčejcím se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS je nutno vozidlo zastavit a vypnout zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

Tlačítkem 4 lze ABS manuálně vypnout (viz postup startování).

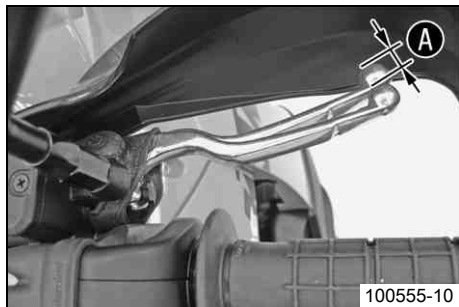
Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud ruční brzda nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.



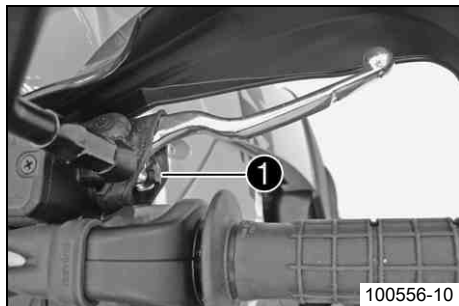
- Páčku ruční brzdy stiskněte k řídkům a zkontrolujte mrtvý chod A.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 103)

Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy



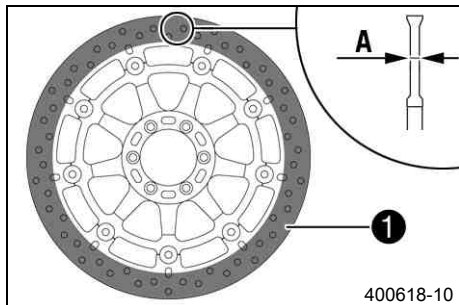
- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☞ str. 102)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem ❶.

i Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.
 Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou, bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

Kontrola brzdových kotoučů

- ! Výstraha**
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaného brzdového kotouče/ kotoučů.
- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru ❶.

i Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dose-
 dací plochy brzdových obložení ❶.

Brzdové kotouče - meze opotřebení

vpředu

4,5 mm

Brzdový kotouč - mez opotřebení	
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

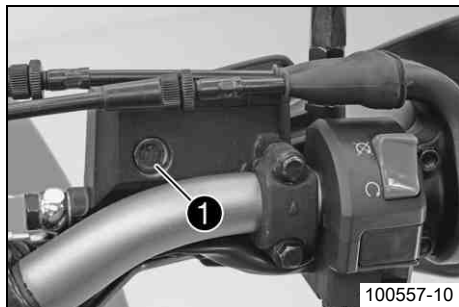
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️ (👉 str. 105)

Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

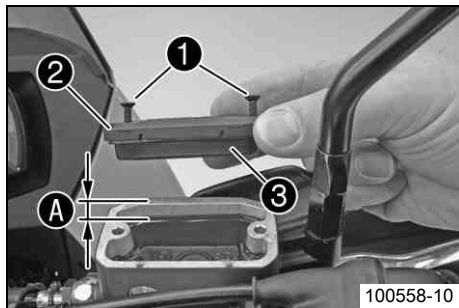


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Uved'te do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víko ② s membránou ③.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku ④.

Předepsaná hodnota

Ryska ④	5 mm
---------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 210)

- Nasad'te víko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

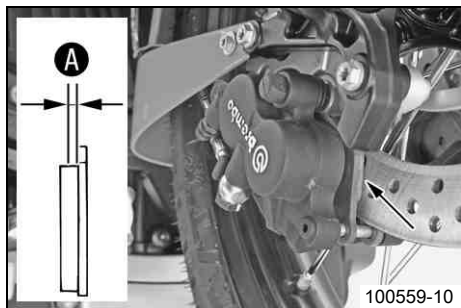
Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.
- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Upozornění

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud jsou brzdová obložení vyměněna příliš pozdě, brzdové kotouče brousí ocelové nosiče brzdového obložení. Brzdný účinek je silně snížený a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Na obou brzdových čelistech zkontrolujte minimální tloušťku **A** všech brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠
- Zkontrolujte všechna brzdová obložení na obou brzdových čelistech, zda nevykazují poškození nebo praskliny.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠

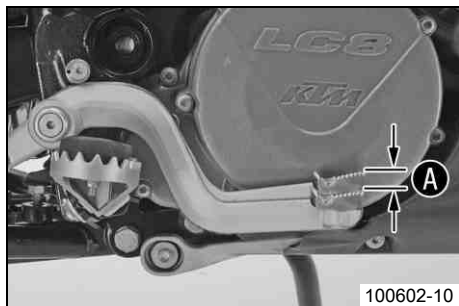
Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdovém systému tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Pohybuje pedálem nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.


Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------



Informace

Dosednutí k pístu brzdového válce je poznat podle většího odporu při sešlápnutí pedálu nožní brzdy.

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 

Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy zadního kola



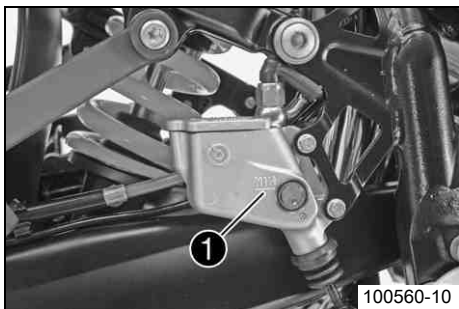
Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo na střední stojan. (☞ str. 76)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny.
 - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ❶:
 - Doplňte brzdovou kapalinu u brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 109)

Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola ☞**Výstraha****Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti brzdového systému resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdný systém, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

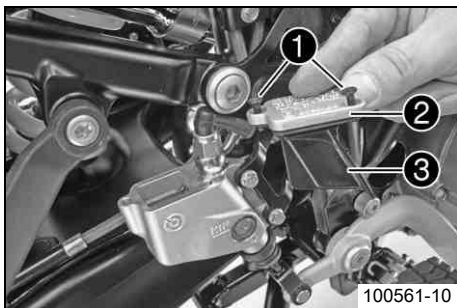
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

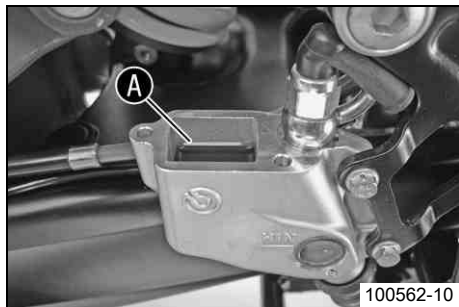
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdové hadičky nejsou konstruovány pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 76)
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víko ② s membránou ③.



- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 210)

- Nasadte víko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Kontrola brzdových obložení brzdy zadního kola



Výstraha

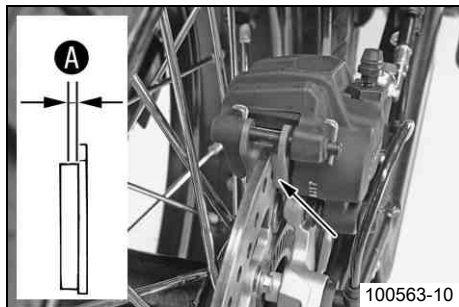
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Upozornění

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Pokud jsou brzdová obložení vyměněna příliš pozdě, brzdové kotouče brousí ocelové nosiče brzdového obložení. Brzdný účinek je silně snížený a brzdové kotouče se zničí. Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. 🛠️

Demontáž předního kola 🛠️

Přípravná práce

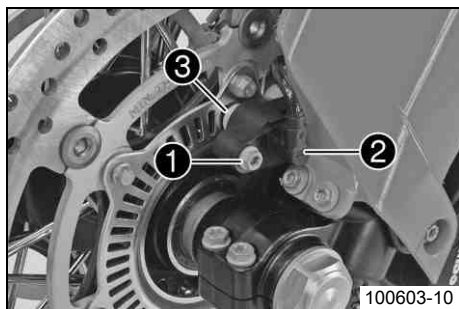
- Postavte vozidlo na střední stojan. (📖 str. 76)

Hlavní práce

- Zatižte vozidlo na zádi nebo jej postavte na kryt proti podjetí.
 - ✓ Přední kolo nemá kontakt se zemí.
- Přitiskněte rukou brzdové čelisti k brzdovým kotoučům, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.



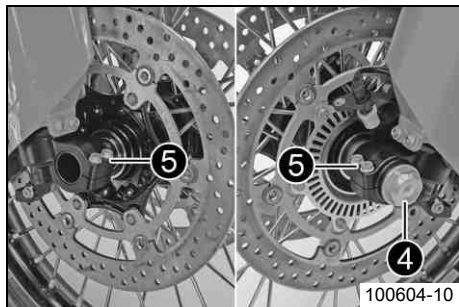
100605-10



100603-10

(990 Adventure)

- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷ s objímkou ❸.



- Povolte šroub ④ a šrouby ⑤.
- Šroub ④ vyšroubujte o cca 6 otočení, rukou zatlačte na šroub, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

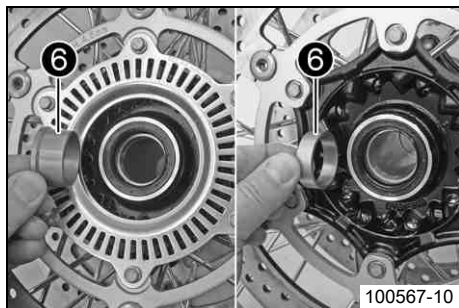
- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep. Posuňte brzdové čelisti trochu ven a vytáhněte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte ruční brzdu při vyjmutém předním kole.

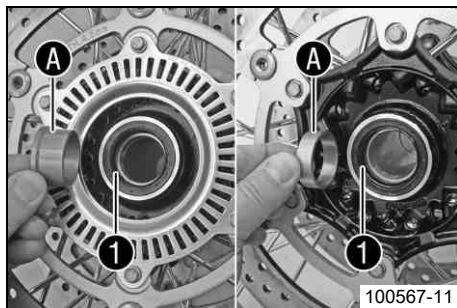
- Odstraňte distanční objímky ⑥.



Montáž předního kola ↩

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

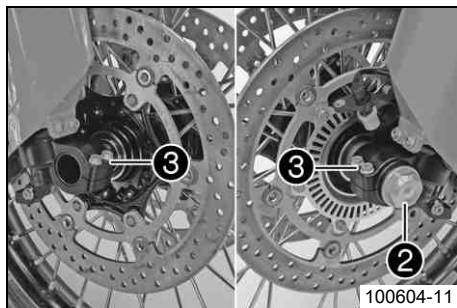
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko kola. ↩
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu ❶ distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 215)

- Nasadte distanční objímky.



- Zdvihněte přední kolo do vidlice, brzdové kotouče u brzdových čelistí uveďte do záběru a nasadte výsuvný čep kola.

(990 Adventure)

✓ Čidlo ABS kola se nachází vlevo, viděno ve směru jízdy.

- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☛ str. 77)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
- Pevně utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

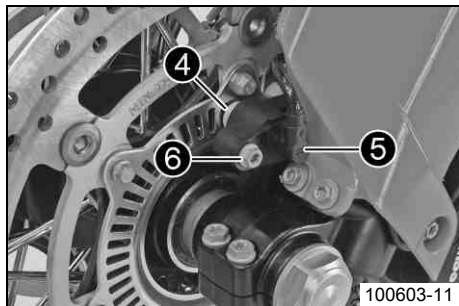
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

(990 Adventure)

- Nasuňte objímku ④ na snímač otáček kola ⑤ a dohromady je zasuňte do otvoru. Našroubujte šroub ⑥ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubení snímače otáček kola vpředu	M6	6 Nm
-------------------------------------	----	------



100603-11

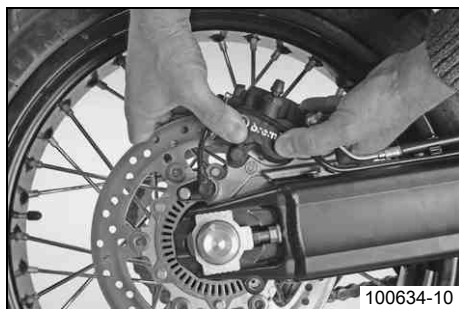
Demontáž zadního kola 🛠️

Přípravná práce

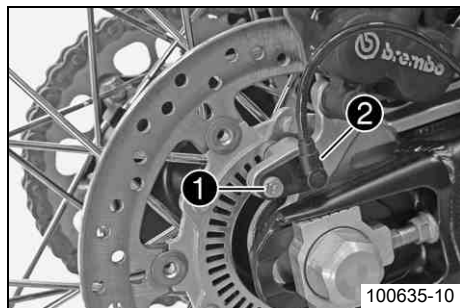
- Postavte vozidlo na střední stojan. (👉 str. 76)

Hlavní práce

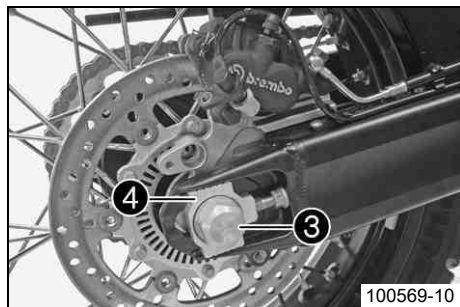
- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.



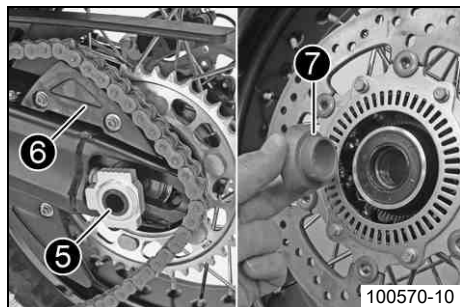
100634-10

**(990 Adventure)**

- Vyšroubujte šroub ① a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ② s objímkou.



- Odšroubujte matici ③. Odmontujte napínák řetězu ④.



- Výsuvný čep ⑤ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola a odložte jen na kryt řetězového kola ⑥.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku poškozených brzdových kotoučů.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramena.

i Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Vyměňte distanční objímku ①.

Montáž zadního kola 🛠️

⚠️ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdých kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

⚠️ Výstraha
Nebezpečí úrazu Při ovládání brzdy zadního kola není žádný brzdný účinek.

- Po montáži zadního kola vždy stiskněte nožní brzdu, až je dosažen bod tlaku.

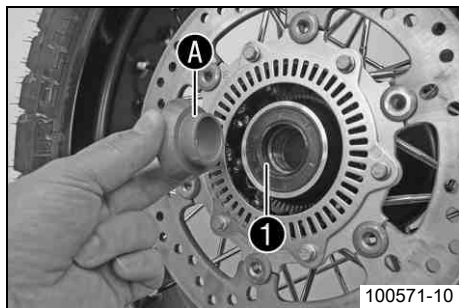
Hlavní práce

- Zkontrolujte gumy tlumiče náboje zadního kola. 🛠️ (📄 str. 120)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnicí kroužek hřídele ① a třecí plochu A distanční objímky.

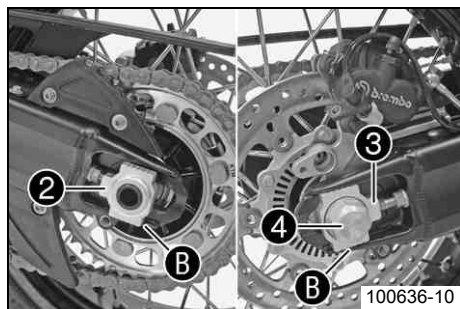
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📄 str. 215)

- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matici.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📄 str. 215)



- Namontujte tlumičí gumy a nosník řetězového kola do zadního kola.
- Zadní kolo nasadíte do kyvného ramene a uvedte do záběru brzdový kotouč na brzdové čelisti.
- Namontujte výsuvný čep kola, ale nezasuňte jej až na doraz.
- Zadní kolo posuňte dopředu tak daleko jak to lze a nasadíte řetěz na řetězové kolo.
- Zasuňte výsuvný čep kola na doraz, namontujte napínák řetězu ③ a matici ④.



i Informace

Namontujte napínák řetězu ② a ③ do stejné polohy.

- Zadní kolo zatlačte dopředu tak, aby napínáky řetězu přiléhaly k napínacím šroubům a pevně utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám ⑤.

Maticе výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm	závit namazaný tukem
----------------------------------	---------	-------	----------------------

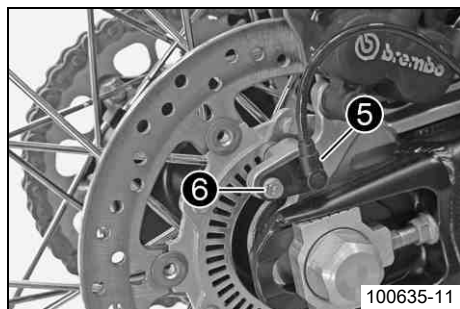
(990 Adventure)

- Nasadíte snímač otáček kola ⑤ do otvoru. Našroubujete šroub ⑥ a pevně ho dotáhnete.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola vzadu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
---------------------------------	----	------	---------------

- Několikrát stisknete nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



Dokončovací práce

- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☞ str. 77)

Kontrola gum tlumiče náboje zadního kola 🐾

i Informace

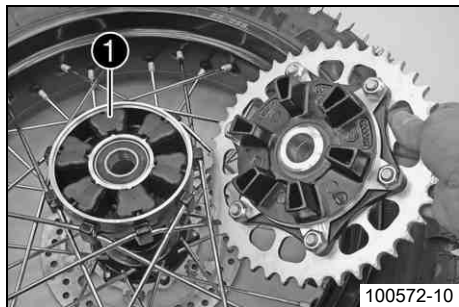
Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 gum tlumiče na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se gummy tlumiče včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

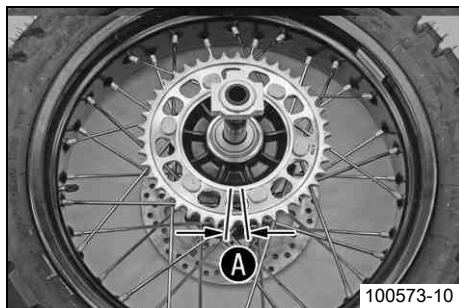
Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☞ str. 76)
- Demontujte zadní kolo. 🐾 (☞ str. 116)

Hlavní práce

- Zkontrolujte gummy tlumiče ❶ náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou gummy tlumiče náboje zadního kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte všechny gummy tlumiče náboje zadního kola.





- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje.
- Abyste zkontrolovali vůli **A**, držte pevně zadní kolo a zkuste otáčet řetězovým kolem.

i Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle gumy tlumiče zadní kolo	≤ 5 mm
------------------------------	--------

- » Pokud je vůle **A** větší než zadaná hodnota:
 - Vyměňte všechny gumy tlumiče náboje zadního kola.

Následná práce

- Nasaďte zadní kolo. 🛠️ (👉 str. 118)
- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (👉 str. 77)

Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí nehody Nekontrolované jízdní chování v důsledku prasknutí pneumatiky.

- V zájmu bezpečnosti nechte poškozené nebo ojeté pneumatiky ihned vyměnit. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.

- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.



Výstraha

Nebezpečí nehody Nekontrolovatelné jízdní chování v důsledku nepovolených a/nebo nedoporučených pneumatik/kol.

- Používejte pouze pneumatiky/kola schválené a/nebo doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

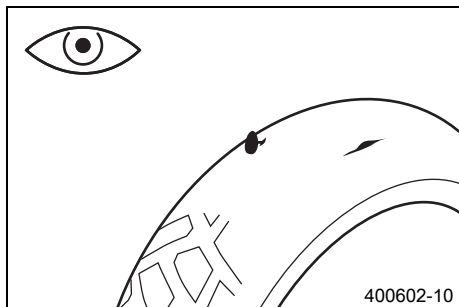
Nebezpečí úrazu Snížená přilnavost k vozovce při nových pneumatikách.

- Nové pneumatiky mají hladký běhoun a proto nevykazují plnou přilnavost k vozovce. Celý běhoun pneumatiky musí být prvých 200 kilometrů zdrsněný při umírněném způsobu jízdy střídavě v šikmých polohách. Teprve po "zajetí" je docílena plná přilnavost.



Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování vozidla při jízdě a brzdění. Ojeté pneumatiky se nepříznivě projeví zejména při jízdě na mokrém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte hloubku profilu.



Informace

Dodržte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	-------------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiky.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

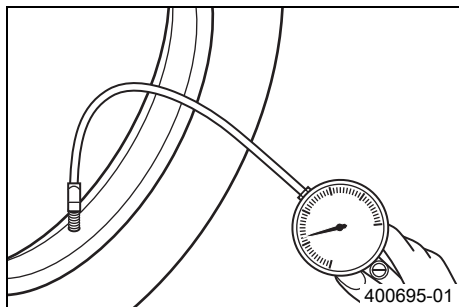
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiky.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky.

Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Sejměte čepičku ventilu.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu pouze s řidičem	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,6 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / plná užitečná hmotnost	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,8 bar

- » Pokud tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

- Nasadíte čepičku ventilu.

Kontrola napnutí paprsků



Výstraha

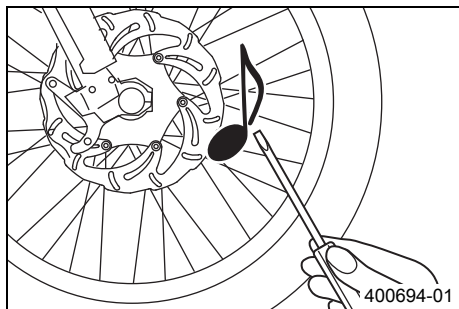
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️

Demontáž baterie ↩



Výstraha

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

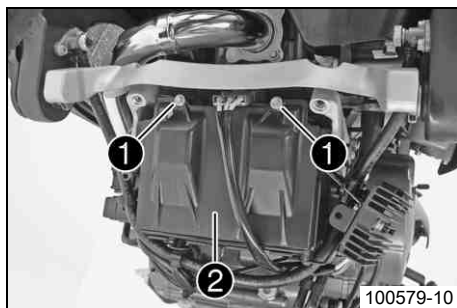
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

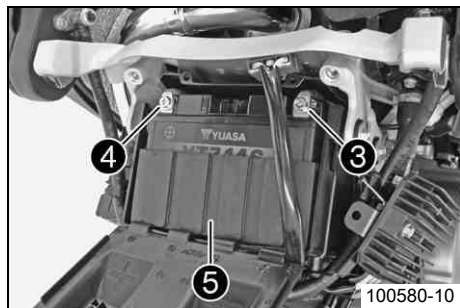
Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Postavte vozidlo na střední stojan. (↩ str. 76)
- Demontujte kryt proti podjetí. ↩ (↩ str. 100)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶. Kryt ❷ sklopte dolů.



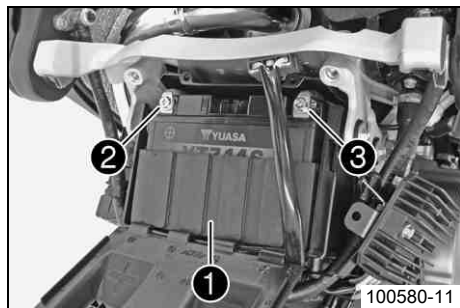


- Odpojte kabel ze záporného pólu baterie ③.
- Odpojte od baterie kabel ke kladnému pólu ④.
- Vyměňte baterii včetně pouzdra na baterii ⑤ z příhrádky na baterii.

i Informace

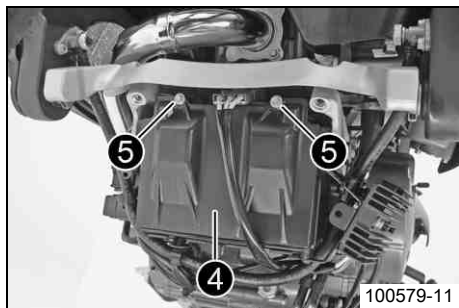
Motocykl nikdy neprovozujte s vybitou baterií nebo bez baterie. V obou případech se mohou poškodit elektrické součásti a bezpečnostní zařízení. Vozidlo by v takovém případě nebylo provozně spolehlivé.

Montáž baterie ↗



Hlavní práce

- Nasadte baterii do pouzdra ①.
- Nasuňte baterii včetně pouzdra do příhrádky na baterii.
- Připojte kabel ke kladnému pólu ②.
- Připojte kabel k zápornému pólu ③.



- Zavěste kryt ④ dole na přihrádku baterie a vyklopte nahoru.
- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Dokončovací práce

- Namontujte kryt proti podjetí. 🛠️ (☞ str. 100)
- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☞ str. 77)
- Nastavte čas. (☞ str. 29)

Nabíjení baterie 🛠️



Výstraha

Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně. Nabíjejte pouze v dobře větraných místnostech.
- Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.

- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.

Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.

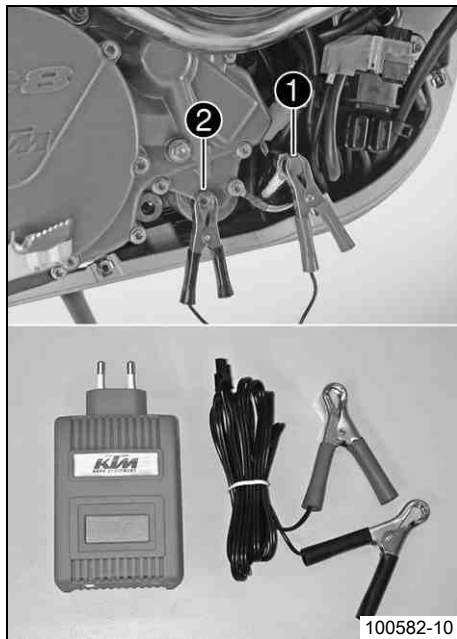
Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zaskřípení a baterie se zničí.

Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

Pokud se baterie nebude dobíjet nabíječkou baterie KTM, je nutno baterii pro dobíjení demontovat. Přepětím by se jinak mohly poškodit elektronické součásti. Nabíjejte baterii dle údajů na obalu baterie.

Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte pravý kryt proti podjetí. (☛ str. 99)



Hlavní práce

- Z prodloužení kladného pólu stáhněte červený ochranný kryt.
- Připojte kladný kabel nabíječky k prodloužení kladného pólu ❶ a záporný kabel k neizolovanému místu na motoru ❷. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

- Po nabití nabíječku vypněte a odpojte.

Předepsaná hodnota

Pokud s motocyklem nevyjíždíte, pravidelně dobíjete baterii

3 měsíce

- Na prodloužení kladného pólu nasadte červený ochranný kryt.

Dokončovací práce

- Namontujte pravý kryt proti podjetí. (☛ str. 99)

Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostňujte nebo neopravujte.

i Informace

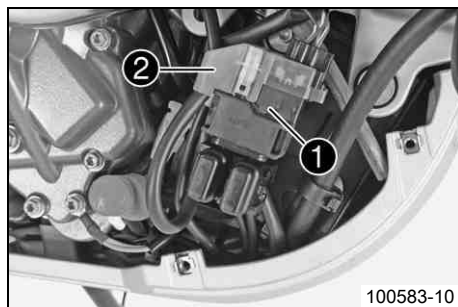
Hlavní pojistka se nachází ve startovacím relé pod pravým krytem proti podjetí.

Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte pravý kryt proti podjetí. (☛ str. 99)

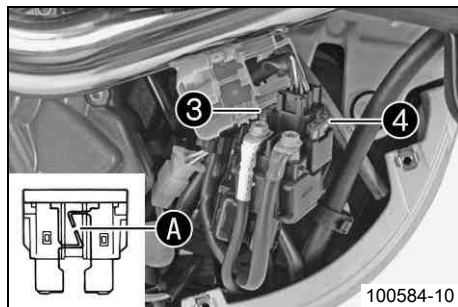
Hlavní práce

- Stáhněte startovací relé ❶ z držáku a sejměte ochranný kryt ❷.



(990 Adventure)

- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ❸.



i Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu ❶.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❷.

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla kromě jednotky ABS.

(990 Adventure R)

- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ❸.



Informace

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu **A**.
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka **4**.
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla.

- Nasadíte novou pojistku.

Pojistka (58011109130) (☞ str. 199)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Namontujte ochranný kryt a nasadíte startovací relé do držáku.



Tip

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

Dokončovací práce

- Namontujte pravý kryt proti podjetí. (☞ str. 99)
- Nastavte čas. (☞ str. 29)

Výměna pojistek ABS (990 Adventure)



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížit elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostujte nebo neopravujte.



Informace

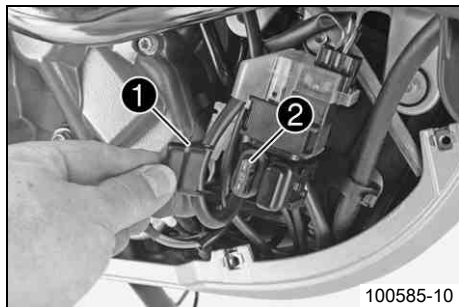
Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod pravým krytem proti podjetí. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte pravý kryt proti podjetí. (☞ str. 99)

Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Sejměte ochranný kryt ❶ a vyjměte pojistku ❷.



i Informace

Náhradní pojistka se nachází vedle skříňky s pojistkami v odkládací přihrádce.

- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109125) (☞ str. 199)

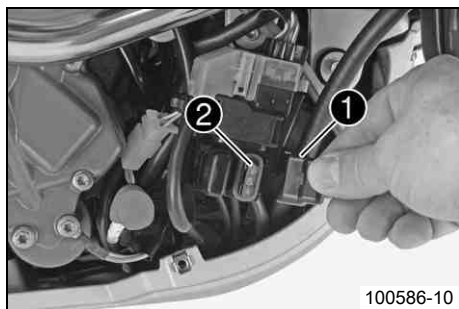
- Zkontrolujte, zda ještě svítí kontrolka ABS.
- Namontujte ochranný kryt.

i Tip

Do odkládací přihrádky doplňte novou náhradní pojistku, aby byla v případě potřeby k dispozici.

Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Sejměte ochranný kryt ❶ a vyjměte pojistku ❷.



i Informace

Náhradní pojistka se nachází vedle skříňky s pojistkami v odkládací přihrádce.

- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (58011109140) (☞ str. 199)

- Zkontrolujte, zda ještě svítí kontrolka ABS.
- Namontujte ochranný kryt.



Tip

Do odkládací přihrádky doplňte novou náhradní pojistku, aby byla v případě potřeby k dispozici.

Dokončovací práce

- Namontujte pravý kryt proti podjetí. (☛ str. 99)

Výměna pojistek v pojistkové skříňce



Výstraha

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemostujte nebo neopravujte.

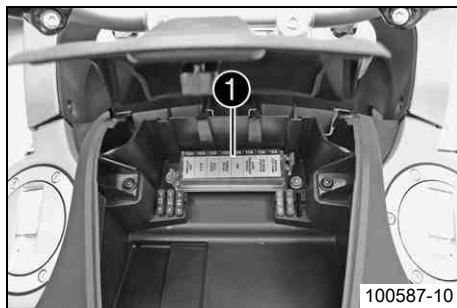


Informace

Skříňka s pojistkami zbývajících elektrických spotřebičů se nalézá v odkládací přihrádce.

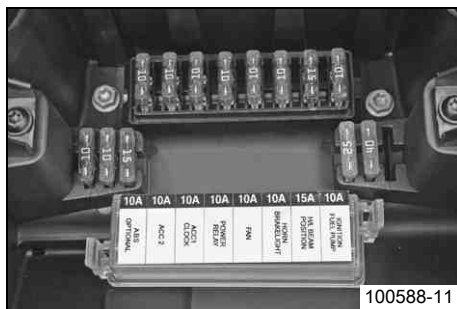
Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Otevřete odkládací přihrádku. (☛ str. 38)



Hlavní práce

- Sejměte víko pojistkové skříňky ❶.



- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka IGNITION, FUEL PUMP - 10 A - zapalování, palivové čerpadlo, imobilizér, alarm (doplňkové vybavení)
--

Pojistka H/L BEAM, POSITION - 15 A - dálkové světlo, potkávací světlo, zadní světlo, osvětlení značky
--

Pojistka HORN, BRAKE LIGHT - 10 A - houkačka, brzdové světlo, varovná světla

Pojistka FAN - 10 A - ventilátor chladiče
--

Pojistka POWER RELAY - 10 A - zapalování (řídící jednotka EFI)

Pojistka ACC1, CLOCK - 10 A - sdružený přístroj na palubní desce, zásuvka, přídatné přístroje (trvalé plus), alarm (doplňkové vybavení)
--

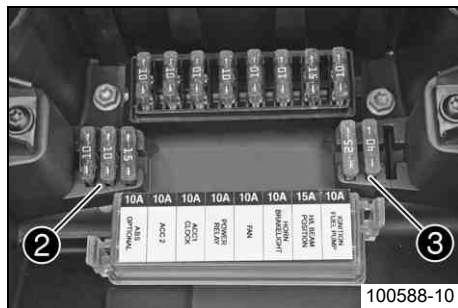
Pojistka ACC2 - 10 A - přídatné přístroje (zapalováním zapnuté plus)

(990 Adventure)

Pojistka ABS, OPTIONAL - 10 A - ABS
--

(990 Adventure R)

Pojistka ABS, OPTIONAL - neobsazena
--



(990 Adventure)

- Použijte náhradní pojistku s vhodnou velikostí.

Pojistka (58011109110) (☛ str. 199)

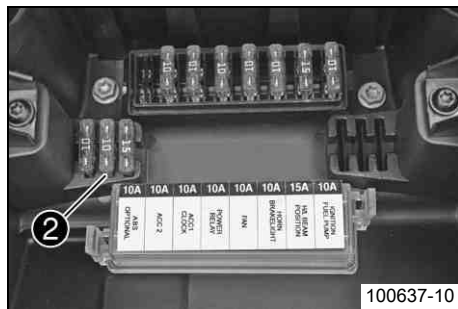
Pojistka (58011109115) (☛ str. 199)

i Informace

Náhradní pojistky ② se nacházejí vedle pojistkové skříňky.
Náhradní pojistky ③ jsou pro ABS.

i Tip

Do pojistkové skříňky doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.



(990 Adventure R)

- Použijte náhradní pojistku s vhodnou velikostí.

Pojistka (58011109110) (☛ str. 199)

Pojistka (58011109115) (☛ str. 199)

i Informace

Náhradní pojistky ② se nacházejí vedle pojistkové skříňky.

i Tip

Do pojistkové skříňky doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

Dokončovací práce

- Zavřete odkládací přihrádku. (☛ str. 38)

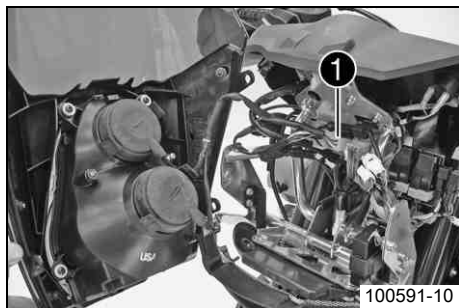
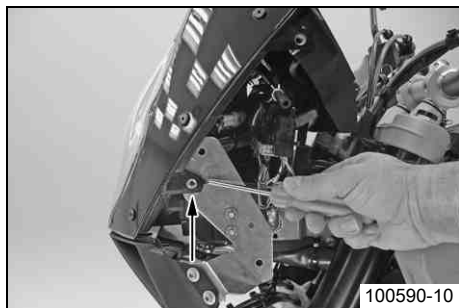
Demontáž masky světlometu se světlometem

Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte boční kapotu vpředu. (☛ str. 80)

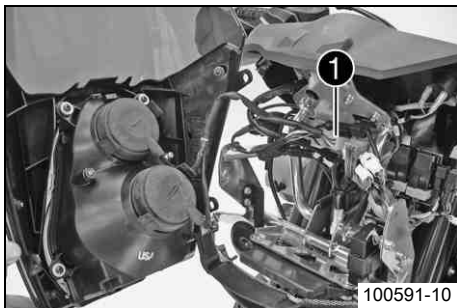
Hlavní práce

- Vyvěste masku světlometu z držáku v kokpitu a vyjměte ji směrem dopředu.



- Odpojte konektor ❶.
- Podložte masku světlometu měkkým hadrem, aby se nepoškodil světlomet nebo sklo kapoty.

Montáž masky světlometu se světlometem



Hlavní práce

- Připojte konektor ❶.
- Zkontrolujte funkci světel.
- Upravte polohu masky světlometu.

Dokončovací práce

- Namontujte boční kapotu vpředu. (☛ str. 81)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 145)

Výměna žárovky potkávacího světla

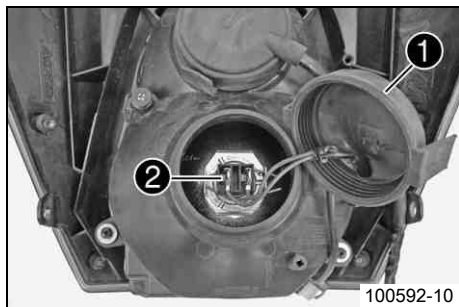
Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

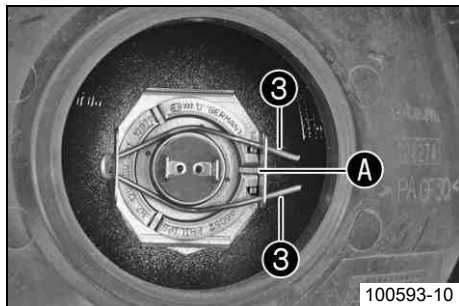
Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte boční kapotu vpředu. (☛ str. 80)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 136)



Hlavní práce

- Sejměte pryžovou krytku ① a odpojte zástrčku ② žárovky.



- Vyvěste pružný třmen ③ a vyjměte žárovku se světlometu.
- Vložte do světlometu novou žárovku a zajistěte pružným třmenem.

Potkávací světlo (H7 / patice PX26d) (☞ str. 199)



Informace

Žárovka musí být umístěna nosem A ve vybrání.

- Připojte k žárovce konektor a nasadte pryžovou krytku.

Dokončovací práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 137)
- Namontujte boční kapotu vpředu. (☞ str. 81)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 145)

Výměna žárovky dálkového světla

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

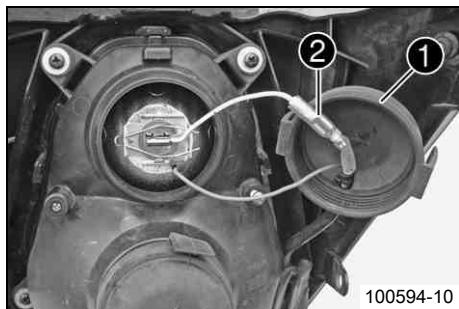
- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

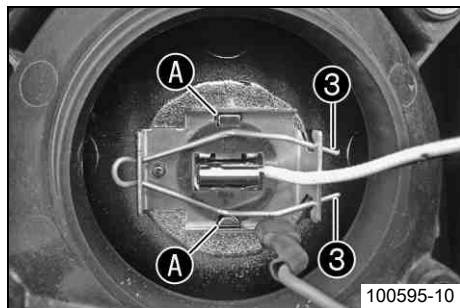
Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte boční kapotu vpředu. (☛ str. 80)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 136)

Hlavní práce

- Sejměte pryžovou krytku ❶ a rozpojte konektory ❷.





- Vyvěste pružný třmen ③ a vyjměte žárovku se světlometu.
- Vložte do světlometu novou žárovku a zajistěte pružným třmenem.

Dálkové světlo (H3 / patice PK22s) (☛ str. 199)



Informace

Žárovka musí správně sedět na nosech ①.

- Připojte konektory a nasadte pryžovou krytku.

Dokončovací práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 137)
- Namontujte boční kapotu vpředu. (☛ str. 81)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 145)

Výměna žárovky obrysového světla ve světlometu

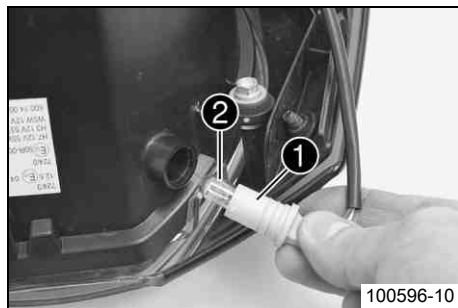
Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

Přípravná práce

- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte boční kapotu vpředu. (☛ str. 80)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 136)



- Vytáhněte objímku ❶ ze světlometu a z objímky vyjměte žárovku ❷.
- Nasadte do objímky novou žárovku a objímku nastrčte do světlometu.

Obrysově světlo (W5W / patice W2,1x9,5d) (☞ str. 199)

Dokončovací práce

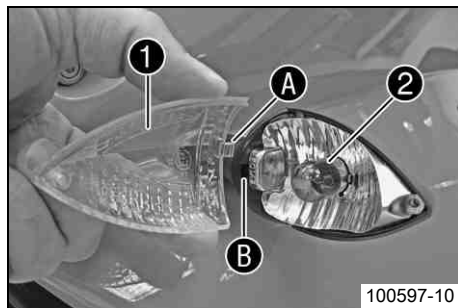
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 137)
- Namontujte boční kapotu vpředu. (☞ str. 81)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 145)

Výměna žárovky blinkru

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Opatrně vyjměte rozptylové sklo ❶.
- Žárovku ❷ lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a uchovejte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku vtačte lehce do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

Blinkr (RY10W / patice BAU15s) (☞ str. 199)

- Zkontrolujte funkci blinkru.
- Vsadte rozptylové sklo.



Informace

Nos ❶ zavěste do vybrání ❷.

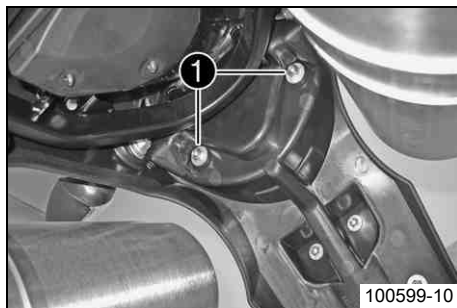
- Nasadte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.

Výměna žárovky zadního světla

Upozornění

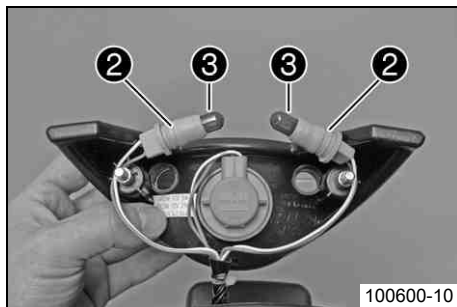
Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



100599-10

- Vyšroubujte matice ❶ na spodní straně zadního blatníku a vytáhněte zadní světlo dozadu.



100600-10

- Ze zadního světla vytáhněte objímky s žárovkami ❷.
- Z objímek vytáhněte žárovky ❸.
- Do objímek vsadte nové žárovky.

Zadní světlo (WR5W / patice W2,1x9,5d) (☛ str. 199)

- Objímky se žárovkami nastrčte do zadního světla.
- Zkontrolujte funkci světel.
- Umístěte zadní světlo. Našroubujte a utáhněte matice s podložkami.

Předepsaná hodnota

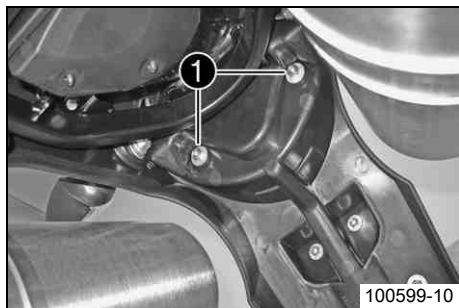
Matice zadního světla	M6	8 Nm
-----------------------	----	------

Výměna žárovky brzdového světla

Upozornění

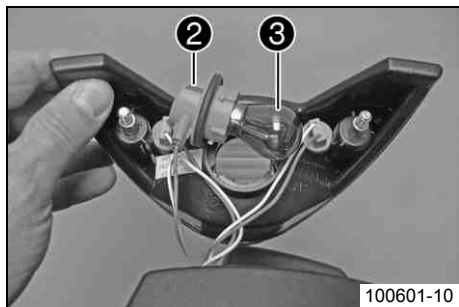
Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.



100599-10

- Vyšroubujte matice ❶ na spodní straně zadního blatníku a vytáhněte zadní světlo dozadu.



100601-10

- Vytočte objímku žárovky ❷ proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji ze zadního světla.
- Žárovku ❸ lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.
- Novou žárovku vtlačte lehce do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

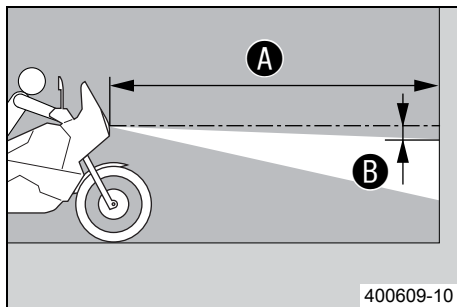
Brzdové světlo (PR21W / patice BAW15s) (☛ str. 199)

- Objímku žárovky vsadíte do zadního světla a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Zkontrolujte funkci světel.
- Umístěte zadní světlo. Našroubujte a utáhněte matice s podložkami.

Předepsaná hodnota

Matice zadního světla	M6	8 Nm
-----------------------	----	------

Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometu potkávacího světla udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (☛ str. 145)

Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 145)



Hlavní práce

- Regulačním šroubem ❶ nastavte dosah světlometu.

Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce (umístěné při: Kontrola nastavení světlometů).



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

Aktivace/deaktivace klíčku zapalování

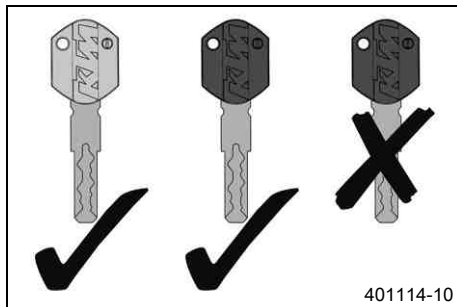


Informace

Oranžový programovací klíček se smí používat výhradně k aktivování/deaktivování!

Při ztrátě resp. náhradě černého klíčku zapalování se musí jednotlivé černé klíčky zapalování aktivovat resp. deaktivovat oranžovým programovacím klíčkem. Tím se zamezí neoprávněnému uvedení vozidla do provozu se ztraceným černým klíčkem zapalování.

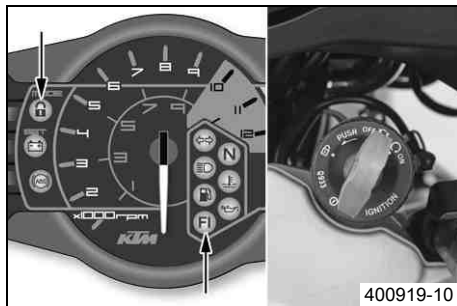
Lze aktivovat/deaktivovat až čtyři černé klíčky zapalování. Platné jsou jen černé klíčky zapalování naprogramované během procesu aktivace. Všechny černé klíčky zapalování, které nebyly naprogramovány během procesu aktivace jsou neplatné, lze je ale opět naprogramovat při dalším procesu aktivace.





Ztráta jednoho černého klíčku zapalování (druhý černý klíček je k dispozici):

Následujícím postupem se deaktivují všechny aktivované černé klíčky zapalování, které nejsou do tohoto postupu zahrnuty.

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ○.



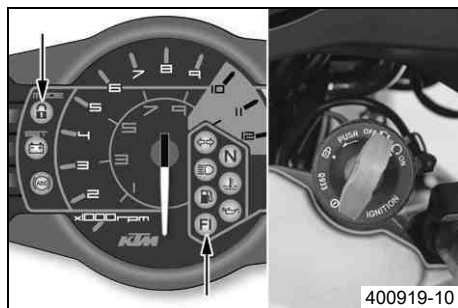
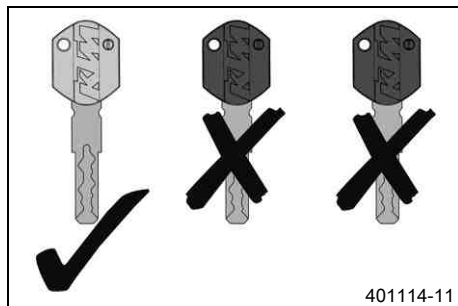
- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ FI Kontrolka (MIL) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
 - ✓ Kontrolka imobilizéru se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ⊗.
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- Vložte černý klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ FI Kontrolka (MIL) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
 - ✓ Kontrolka imobilizéru se rozsvítí, na chvíli zhasne a zase se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **OFF** ⊗.
- Vytáhněte černý klíček zapalování.
- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
 - ✓ FI Kontrolka (MIL) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.







- ✓ Kontrolka imobilizéru  se rozsvítí, na chvíli zhasne a bliká podle počtu funkčních černých klíčků zapalování včetně oranžového programovacího klíčku. V tomto případě dvakrát.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** .
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- ✓ Ztracený černý klíček zapalování je deaktivovaný.
- ✓ Stávající černý klíček zapalování je znovu aktivovaný.



Ztráta obou černých klíčků zapalování (k dispozici není žádný černý klíček):

Tento postup je nutný, aby se zamezilo zneužití ztracených černých klíčků zapalování.










- Nouzový vypínač stiskněte do polohy .



- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ FI Kontrolka  (**MIL**) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
- ✓ Kontrolka imobilizéru  se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** .
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ FI Kontrolka  (**MIL**) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.

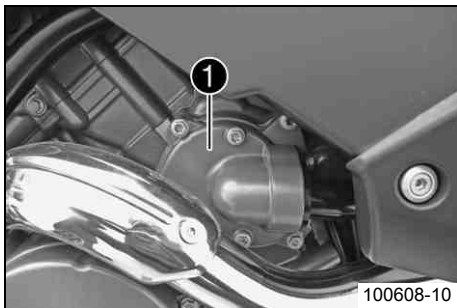
- ✓ Kontrolka imobilizéru  se rozsvítí, na chvíli zhasne a bliká podle počtu funkčních černých klíčků zapalování včetně oranžového programovacího klíčku. V tomto případě jednou, protože všechny černé klíčky zapalování jsou deaktivované.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** .
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- ✓ Všechny černé klíčky zapalování jsou deaktivované.
- Objednejte a aktivujte si nový černý klíček podle čísla klíčků na **KEYCODECARD**.

Aktivování klíčku zapalování:

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy .
- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ **FI** Kontrolka  (**MIL**) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
- ✓ Kontrolka imobilizéru  se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** .
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- Vložte černý klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **ON** .
- ✓ **FI** Kontrolka  (**MIL**) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
- ✓ Kontrolka imobilizéru  se rozsvítí, na chvíli zhasne a zase se rozsvítí.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **OFF** .
- Vytáhněte černý klíček zapalování.
- Pokud mají být aktivovány další klíčky zapalování, je třeba opakovat poslední 4 kroky s příslušným klíčkem zapalování.

- Vložte oranžový programovací klíček do zámku zapalování.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **ON** ○.
- ✓ **FI** Kontrolka ⓘ (**MIL**) se rozsvítí, zase zhasne a začne blikat.
- ✓ Kontrolka imobilizéru ⓘ se rozsvítí, na chvíli zhasne a bliká podle počtu funkčních černých klíčků zapalování včetně oranžového programovacího klíčku.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte oranžovým programovacím klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Vytáhněte oranžový programovací klíček.
- ✓ Jsou aktivované všechny černé klíčky zapalování, se kterými byl proveden uvedený postup.

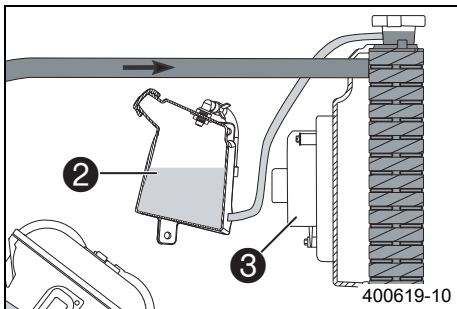
Chladicí systém



100608-10

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče. Proto je přípustná uvedená teplota chladicí kapaliny, aniž by se muselo počítat s poruchami funkce.

125 °C

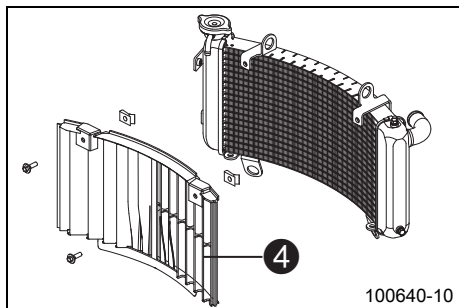


400619-10

Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče ❸, který je řízen tepelným spínačem.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ❷. Jakmile teplota poklesne, tento podíl se opět nasaje do chladicího systému.



K vozidlu je přibalena ochranná mřížka chladiče 4. Ochranná mřížka chladiče by se měla namontovat, pokud se bude vozidlo provozovat mimo asfaltové silnice. Zamezí se tak poškození chladiče nárazem kamene nebo podobně.

Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

- Demontujte boční kapotu vpředu. (☛ str. 80)



Demontujte jen pravou boční kapotu.

Hlavní práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr z vyrovnávací nádrže ❶.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🐛



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐛 (👉 str. 158)
- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
 - Doplněte chladicí kapalinu až ke značce **MAX**.

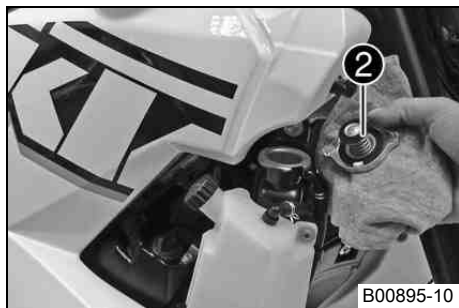
Alternativa 1

Chladicí kapalina (👉 str. 210)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (👉 str. 211)

- Našroubujte uzávěr vyrovnávací nádrže.



- Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
Ztráta chladicí kapaliny: < 0,50 l
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🐛



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Upravte stav chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (🐛 str. 210)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (🐛 str. 211)

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
Ztráta chladicí kapaliny: > 0,50 l
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🐛



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🐦 (👉 str. 158)
- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

- Namontujte boční kapotu vpředu. (👉 str. 81)

Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

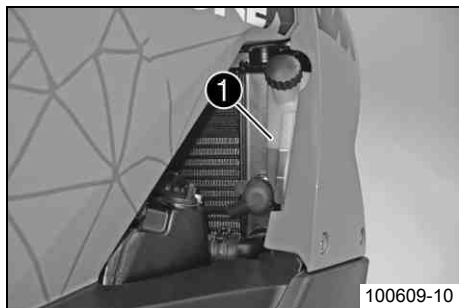
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.



- Postavte motocykl na vodorovné ploše.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ❶.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠 (👉 str. 158)
- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
 - Sejměte uzávěr z vyrovnávací nádrže.
 - Doplňte chladicí kapalinu až ke značce **MAX**.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (👉 str. 210)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (👉 str. 211)

- Našroubujte uzávěr vyrovnávací nádrže.

Vypuštění chladicí kapaliny 🛠



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

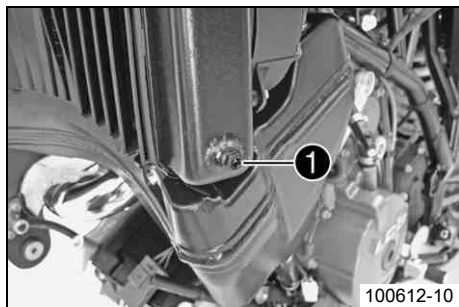
Motor je studený.

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☞ str. 76)
- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.

(990 Adventure)

- Demontujte padací rám. 🐾 (☞ str. 84)
- Rýhované šrouby na obou palivových kohoutech otočte až na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Demontujte boční kapotu vpředu. (☞ str. 80)
- Sejměte sedačku. (☞ str. 83)
- Vyměňte odkládací přihrádky a zavěste ji ke straně. 🐾 (☞ str. 86)
- Demontujte levou palivovou nádrž. 🐾 (☞ str. 87)

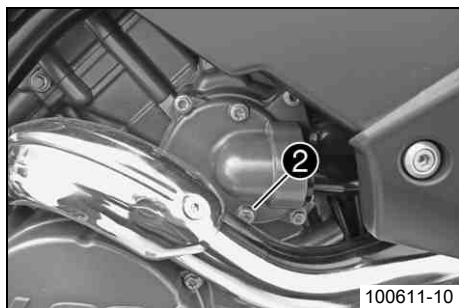


Hlavní práce

- Připravte si pod chladič vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 🐉



Výstraha

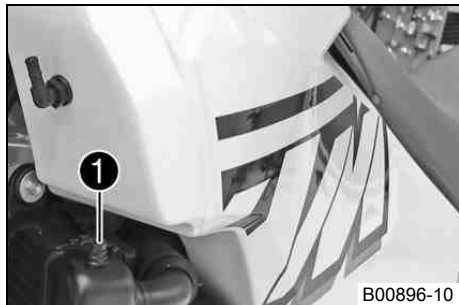
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabráňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Boční kapoty vpředu jsou demontované.

- Ujistěte se, že jsou pevně utažené vypouštěcí šrouby u chladiče a víka vodního čerpadla.
- Vyšroubujte odvzdušňovací šroub ❶.



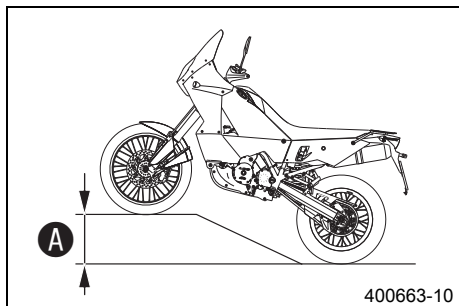
- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl ❶.

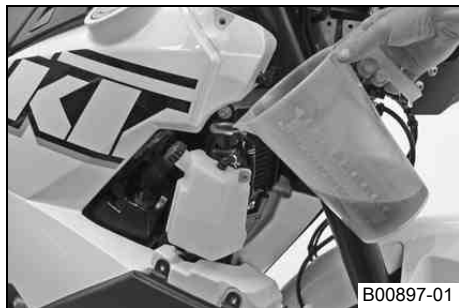
Předepsaná hodnota

Výškový rozdíl ❶	50 cm
------------------	-------

i Informace

Vozidlo musí být vpředu nazdvihnuto, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon, motor se tak může přehřívat.





- Doplňujte chladicí kapalinu do té doby, až vychází z odvzdušňovacího otvoru bez bublin a ihned namontujte odvzdušňovací šroub a pevně jej utáhněte.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 210)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 211)

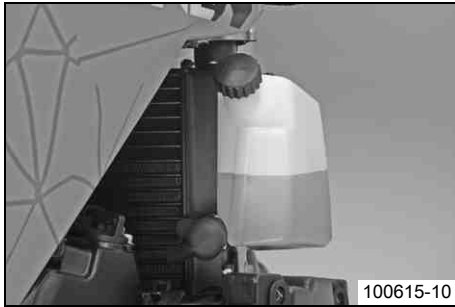
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (☛ str. 155)



Nebezpečí

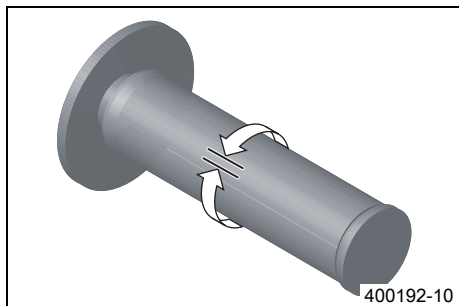
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-
- Nastartujte motor na nechte jej zahřát, až docílí provozní teploty.
 - ✓ Svítí 6 dílků ukazatele teploty.



- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži a v případě nutnosti doplňte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.

Kontrola vůle plynového bowdenu



- Zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistíte vůli plynového bowdenu.

Vůle plynového bowdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bowdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bowdenu. 🛠️ (📄 str. 163)



Nebezpečí

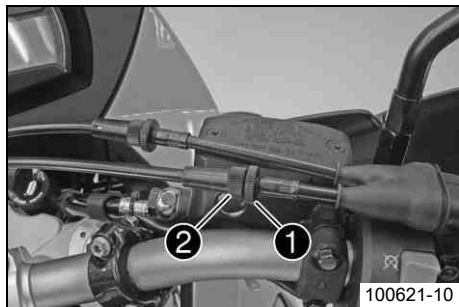
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-
- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

- » Pokud se mění otáčky volnoběhu:
 - Nastavte vůli plynového bowdenu. 🛠️ (📄 str. 163)

Nastavení vůle plynového bowdenu ↩



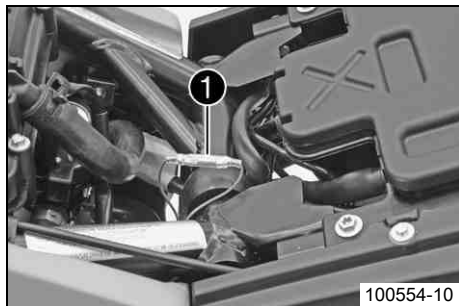
- Řídítka nastavte rovně.
- Nastavovač škrťací klapky uveďte do základní polohy pomocí diagnostického nástroje KTM.
- Uvolněte protimatici ❶.
- Regulačním šroubem ❷ nastavte vůli plynového bowdenu.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bowdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Pevně utáhněte protimatici ❶.

Konektor oblouku zážehu



Konektory ❶ se nacházejí pod sedačkou, v oblasti horního připevnění pružné vzpěry. Rozpojením konektorů se aktivuje oblouk zážehu pro palivo s oktanovým číslem nižším než 95 (ROZ 95 / RON 95 / PON 91). Motor tím trochu ztrácí výkon, ale zabrání se vzniku samovznícení a poškození motoru v důsledku špatného paliva.

Možné stavy

- Konektory rozpojené – Pro doplnění palivové nádrže lze použít palivo s oktanovým číslem 80 až 94 (ROZ).
- Konektory spojené – Lze použít palivo s oktanovým číslem 95 a vyšším.

Přízpusobení oblouku zážehu kvalitě paliva

Přípravná práce

- Vypněte zapalování tak, že otočíte černým klíčkem zapalování do polohy **OFF** ☒.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 83)

Aktivování oblouku zážehu pro nízkooktanové palivo:

Upozornění

Poškození motoru Špatná kvalita paliva poškozuje motor.

- S palivem, které má oktanové číslo menší než 95 (ROZ 95 / RON 95 / PON 91) provozujte vozidlo po dobu maximálně jednoho naplnění nádrže.
 - Oblouk zážehu musí být nastaven na nízkooktanové palivo.
-
- Rozpojte konektory ❶. (Obrázek 100554-10☛ str. 163)
 - ✓ Konektory rozpojené – Pro doplnění palivové nádrže lze použít palivo s oktanovým číslem 80 až 94 (ROZ). (☛ str. 163)

Aktivování oblouku zážehu pro palivo s oktanovým číslem 95 a vyšším (ROZ 95 / RON 95 / PON 91):

- Spojte konektory ❶. (Obrázek 100554-10☛ str. 163)
 - ✓ Konektory spojené – Lze použít palivo s oktanovým číslem 95 a vyšším. (☛ str. 163)

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 84)

Kontrola hladiny motorového oleje

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 76)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor na nechte jej zahřát, až docílí provozní teploty.

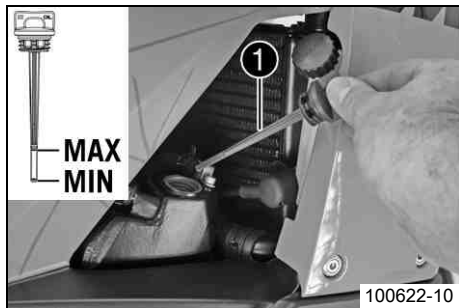
✓ Svítí 6 dílků ukazatele teploty.

Hlavní práce

- Vypněte motor.
- Vyšroubujte měрку oleje ❶, otřete ji hadrem a zase ji zcela zašroubujte. Vyšroubujte měрку oleje a odečtěte hladinu oleje.

Hladina motorového oleje musí být mezi značkou **MIN** a **MAX** měrky oleje.

- » Pokud hladina motorového oleje není v uvedeném rozmezí:
 - Doplňte motorový olej. (☛ str. 174)
- Našroubujte měрку oleje.



Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 🛠️



- Vypusťte motorový olej, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (☞ str. 166)
- Namontujte olejový filtr. 🛠️ (☞ str. 172)
- Namontujte levou palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 89)
- Doplněte motorový olej. 🛠️ (☞ str. 172)
- Namontujte kryt proti podjetí. 🛠️ (☞ str. 100)

Vypuštění motorového oleje, vyčištění olejového sítka 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Motorový olej se musí vypouštět při provozní teplotě motoru.

Přípravná práce

- Postavte vozidlo na střední stojan. (☞ str. 76)

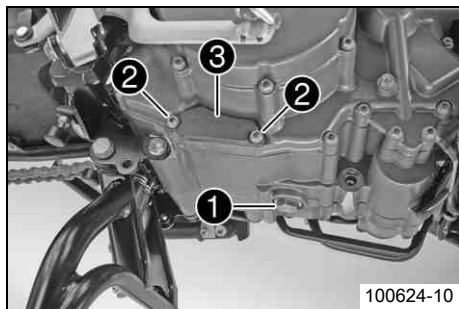
- Demontujte kryt proti podjetí. 🛠️ (📖 str. 100)
- Vypněte všechny spotřebiče a vypněte motor.

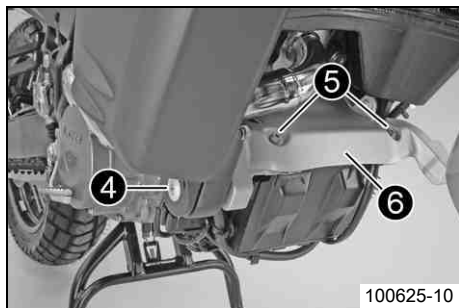
(990 Adventure)

- Demontujte padací rám. 🛠️ (📖 str. 84)
- Rýhované šrouby na obou palivových kohoutech otočte až na doraz ve směru hodinových ručiček.
- Demontujte boční kapotu vpředu. (📖 str. 80)
- Sejměte sedačku. (📖 str. 83)
- Vyměňte odkládací přihrádky a zavěste ji ke straně. 🛠️ (📖 str. 86)
- Demontujte levou palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 87)

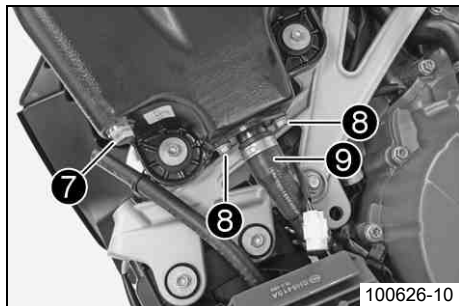
Hlavní práce

- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem a těsnícím kroužkem.
- Nechte motorový olej zcela vytéci z motoru.
- Odšroubujte šrouby ❷ a sejměte víčko ❸.
- Kleštěmi vytáhněte olejové sítko z motoru.

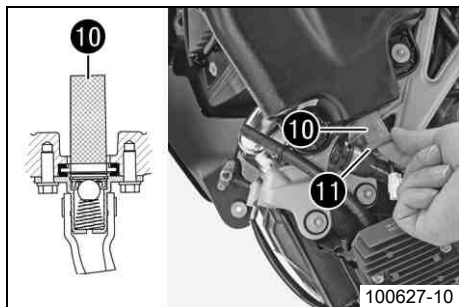




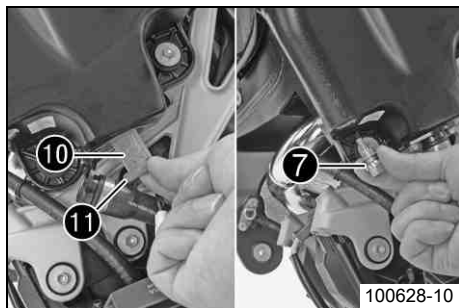
- Vyšroubujte šroub 4 z pravé palivové nádrže a šrouby 5. Sejměte držák 6.



- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☞ str. 77)
- Vozidlo odstavte na boční stojan.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje 7.
- Nechte motorový olej zcela vytéci z olejové nádrže.
- Vyšroubujte šrouby 8 a posuňte olejové vedení 9 ke straně.



- Vytáhněte olejové sítko 10 z olejové nádrže.
- Demontujte olejový filtr. ☞ (☞ str. 170)
- Důkladně vyčistěte všechna olejová sítká a vypouštěcí šrouby oleje s magnetem.
- Vyčistěte všechny těsnicí plochy.



- Zkontrolujte těsnicí kroužek ⑪ olejového sítko, zda není poškozený, a zda je správně usazený.
- Nasadte olejové sítko ⑩ do olejové nádrže.
- Umístěte olejové vedení. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Namontujte a pevně utáhněte vypouštěcí šroub oleje ⑦ s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	25 Nm
-----------------------------------	---------	-------

- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje ① s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

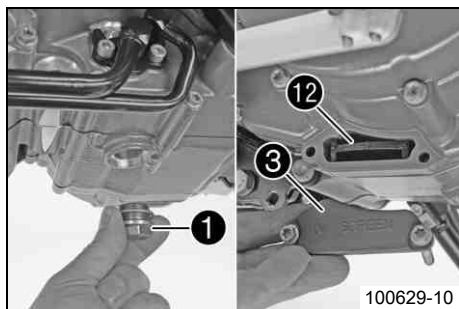
Předepsaná hodnota

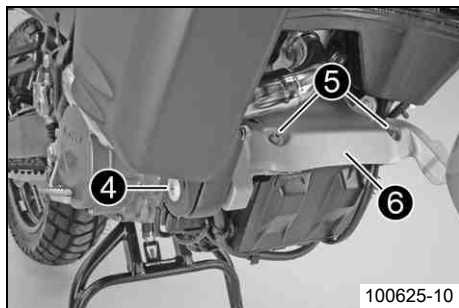
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M22x1,5	35 Nm
-----------------------------------	---------	-------

- Posuňte olejové sítko ⑫ značkou **TOP** nahoru do motoru.
- Zkontrolujte tvarový kroužek ve víčku ③ olejového sítko, zda není poškozený, a zda je správně usazený.
- Nasadte víčko ③. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm
-------------------------	----	-------





- Umístěte držák ⑤. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm
----------------------------	----	-------

- Na pravou palivovou nádrž našroubujte a pevně utáhněte šroub ④.

Předepsaná hodnota

Šroub palivové nádrže	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------

Demontáž olejového filtru



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

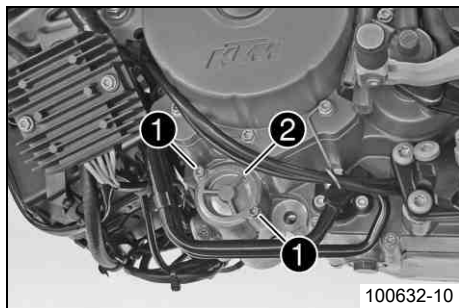
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Podmínka

Kryt proti podjetí je demontovaný.

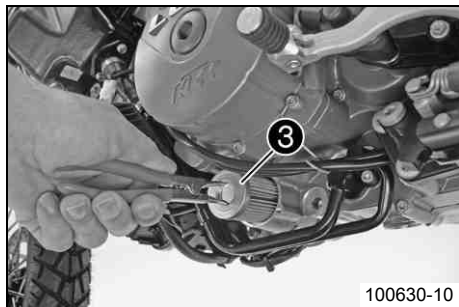
Přípravná práce

- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte víko olejového filtru ② s O kroužkem.

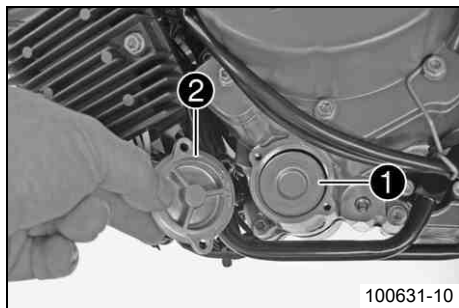


- Vytáhněte olejový filtr ③ z pouzdra filtru.

Obrácené kleště na rozpěrné pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte součásti a těsnicí plochy.

Montáž olejového filtru ↗



100631-10

- Nasadíte olejový filtr ❶.
- Naolejujete O kroužek víka olejového filtru. Namontujete víko olejového filtru ❷.
- Našroubujete a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm
-------------------------	----	------

Doplnění motorového oleje ↗



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



100622-10

- Olej je nutno naplňovat nadvakrát, po částech z celkového množství.

Motorový olej	3,0 l	Venkovní teplota: ≥ 0 °C	Motorový olej (SAE 10W/50) (↗ str. 211)
		Venkovní teplota: < 0 °C	Motorový olej (SAE 5W/40) (↗ str. 212)

- Vyšroubujte měрку oleje ❶ a doplňte motorový olej.

Motorový olej (1.dílčí množství) cca	2,50 l	Venkovní teplota: ≥ 0 °C	Motorový olej (SAE 10W/50) (↗ str. 211)
--	--------	-----------------------------	---

Motorový olej (1.dílčí množství) cca	2,50 l	Venkovní teplota: < 0 °C	Motorový olej (SAE 5W/40) (☛ str. 212)
--	--------	-----------------------------	--

- Namontujte měрку oleje.
- Postavte vozidlo na střední stojan. (☛ str. 76)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-
- Nastartujte motor na nechte jej zahřát, až docílí provozní teplotu.
 - ✓ Svítí 6 dílků ukazatele teploty.
 - Zkontrolujte těsnění systému mazání.
 - Vypněte motor.
 - Vyšroubujte měрку oleje a otřete ji hadrem.
 - Doplňte motorový olej až po rysku **MAX** měrky oleje.

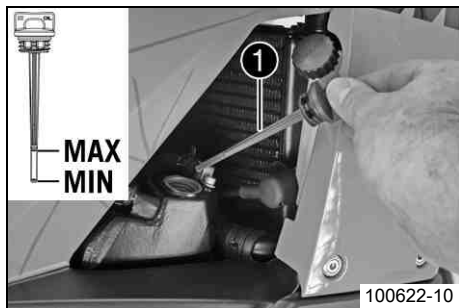
Motorový olej (2.dílčí množství) cca	0,50 l	Venkovní teplota: ≥ 0 °C	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 211)
		Venkovní teplota: < 0 °C	Motorový olej (SAE 5W/40) (☛ str. 212)

- Namontujte měрку oleje.

Doplnění motorového oleje

i Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru. Hladinu motorového oleje je nutno upravovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.



- Vyšroubujte měрку oleje ❶ a doplňte motorový olej až ke značce **MAX**.

Podmínka

Venkovní teplota: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 211)

Podmínka

Venkovní teplota: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorový olej (SAE 5W/40) (☛ str. 212)

i Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

Doporučujeme příp. provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte měрку oleje.

Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Vozidlo nikdy nečistěte vysokotlakým čističem nebo silným proudem vody. Příliš vysoký tlak může vniknout do elektrických součástí, konektorů, bovdenových lanek, ložisek atd. a způsobit poruchy resp. vést ke zničení těchto součástí.



Výstraha

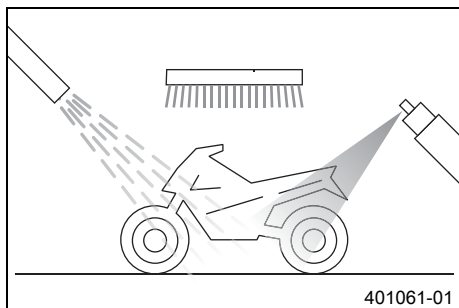
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí zabraňte přímému slunečnímu záření na motocykl.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 214)



Informace

Vozidlo umyjte teplou vodou, do které přidáte běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbou.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutno jej vyčistit studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku mokrých nebo špinavých brzd.

- Znečištěné nebo mokré brzdy opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po čištění se kousek projedte, až dosáhne motor provozní teploty a vyzkoušejte přitom i brzdy.



Informace

Zahřátím se odpaří voda i na nepřístupných místech motoru a brzd.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 91)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 214)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Leštěnka na lak s vysokým leskem (☛ str. 214)

- Naolejujte zámek zapalování/řízení, zámek palivové nádrže a sedačky.

Univerzální olejový sprej (☛ str. 215)

Kontrola a ošetření pro zimní provoz

i Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- Umyjte motocykl. (☛ str. 175)
- Vyčistěte brzdy.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích se vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení musí důkladně umýt studenou vodou a poté se musí nechat dobře vyschnout.

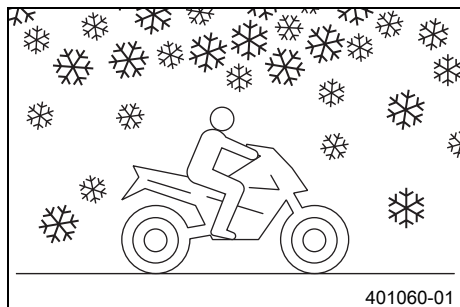
Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

i Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný ochranný prostředek proti korozi, velmi by se tím snížil brzdny účinek.

- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 91)

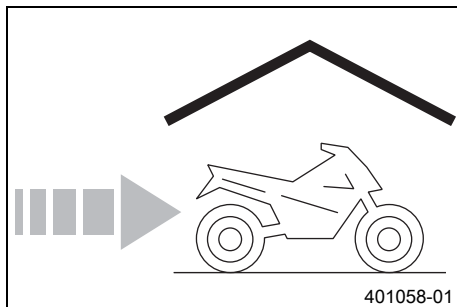


401060-01

Uložení

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 214)

- Spotřebujte pokud možno celou palivovou nádrž, abyste mohli při uvedení do provozu doplnit čerstvé palivo.
- Umyjte motocykl. (☞ str. 175)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (☞ str. 166)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 152)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 123)
- Vyměňte baterii. 🛠️ (☞ str. 125)
- Nabijte baterii. 🛠️ (☞ str. 127)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.
- Postavte vozidlo na střední stojan. (☞ str. 76)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

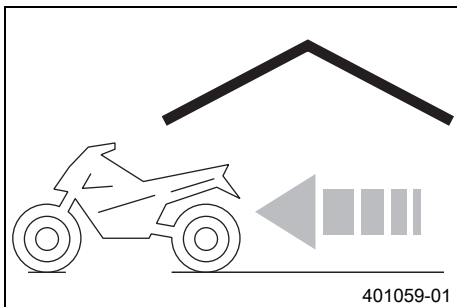


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

Uvedení do provozu po uložení








- Sejměte vozidlo ze středního stojanu. (☛ str. 77)
- Nabijte baterii. ☛ (☛ str. 127)
- Vsaďte baterii. ☛ (☛ str. 126)
- Nastavte čas. (☛ str. 29)
- Tankování paliva. (☛ str. 60)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (☛ str. 49)
- Proveďte zkušební jízdu.






Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci tlačítka E-startéru neprotáčí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní postup startování. (☞ str. 50)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. 🛡️ (☞ str. 127) – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
	Přepálená pojistka IGNITION, FUEL PUMP nebo POWER RELAY	– Vyměňte pojistky v pojistkové skřínce. (☞ str. 133)
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (☞ str. 129)
	Vadný zámek zapalování/řízení resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte nouzový vypínač. 🛡️ – Zkontrolujte zámek zapalování/řízení. 🛡️
	Bezpečnostní systém startování vadný	– Zkontrolujte bezpečnostní systém startování. 🛡️
	Řídicí přístroj EWS není aktivován	– Aktivujte řídicí přístroj EWS. 🛡️
	Chybná funkce komunikace sběrnice CAN	– Zkontrolujte komunikaci sběrnice CAN. 🛡️
	Sdružený přístroj na palubní desce vadný	– Zkontrolujte sdružený přístroj na palubní desce. 🛡️
	Vadná řídicí jednotka blokovacího zařízení E-startéru	– Zkontrolujte řídicí jednotku blokovacího zařízení E-startéru. 🛡️
Motor se protáčí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařaďte převodovku na neutrální.
	Bezpečnostní systém startování vadný	– Zkontrolujte bezpečnostní systém startování. 🛡️
Motor se protáčí, i když je zařazená rychlost	Bezpečnostní systém startování vadný	– Zkontrolujte bezpečnostní systém startování. 🛡️
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Spojka palivové hadice není spojena	– Spojte spojku palivové hadice.
	Konektor kabelového svazku zoxidovaný	– Vyčistěte a kontaktním sprejem ošetřete konektory.






Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba v systému vstřikování paliva	– Čtení z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyměňte vzduchový filtr. 🛠️
	Chyba v systému vstřikování paliva	– Čtení z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
	Aktivovaný oblouk zážehu pro nízko-oktanové palivo	– Doplněte palivo s 95 oktany a vyšší. – Spojte konektory ①. (Obrázek 100554-10 📄 str. 163)
Motor je nadměrně zahřátý	příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠️ – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.
	Lamely chladiče silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (📄 str. 156) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📄 str. 158)
	zalomená nebo poškozená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Přepálená pojistka FAN	– Vyměňte pojistky v pojistkové skříňce. (📄 str. 133)
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛠️
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛠️
	Vzduch v chladicím systému	– Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📄 str. 158)
Kontrolka FI (MIL) svítí resp. bliká	Chyba v systému vstřikování paliva	– Čtení z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Motor během jízdy zhasne	Nedostatek paliva	– Tankování paliva. (📄 str. 60)






Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor během jízdy zhasne	Přepálená pojistka IGNITION, FUEL PUMP nebo POWER RELAY	– Vyměňte pojistky v pojistkové skříňce. (☛ str. 133)
Kontrolka ABS svítí (990 Adventure)	Přepálená pojistka ABS	– Vyměňte pojistky ABS. (☛ str. 131)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte chybovou paměť ABS pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (☛ str. 165)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (☛ str. 166)
Světlo a obrysové světlo nefungují	Přepálená pojistka H/L BEAM, POSITION	– Vyměňte pojistky v pojistkové skříňce. (☛ str. 133)
Blinkr, varovná světla, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka HORN, BRAKE LIGHT	– Vyměňte pojistky v pojistkové skříňce. (☛ str. 133)
Vybitá baterie	Zapalování při odstavení vozidla není vypnuté	– Nabijte baterii. 🛠️ (☛ str. 127)
	Baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte nabíjecí napětí. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce nezobrazuje nic na displeji	Přepálená pojistka ACC1, CLOCK	– Vyměňte pojistky v pojistkové skříňce. (☛ str. 133)
Ukazatel rychlosti ve sdruženém přístroji na palubní desce nefunguje	Kabelový svazek snímače otáček kola poškozený resp. konektory zoxidované	– Zkontrolujte snímač otáček kola. 🛠️






Blikající kód kontrolka imobilizéru	 <p>12 kontrolka imobilizéru bliká 1x krátce, 1 sekunda pauza, 2x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	nejsou aktivovány všechny klíčky zapalování
Blikající kód kontrolka imobilizéru	 <p>13 kontrolka imobilizéru bliká 1x krátce, 1 sekunda pauza, 3x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce antény řídicího přístroje EWS
Blikající kód kontrolka imobilizéru	 <p>14 kontrolka imobilizéru bliká 1x krátce, 1 sekunda pauza, 4x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce v transponderu černého klíčku zapalování
Blikající kód kontrolka imobilizéru	 <p>15 kontrolka imobilizéru bliká 1x krátce, 1 sekunda pauza, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	černý klíček zapalování není aktivován
Blikající kód kontrolka imobilizéru	 <p>16 kontrolka imobilizéru bliká 1x krátce, 1 sekunda pauza, 6x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce kódování řídicího přístroje EWS pro černý klíček zapalování






Blikající kód kontrolka imobilizéru	 <p>21 kontrolka imobilizéru bliká 2x krátce, 1 sekunda pauza, 1x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Řídicí přístroj EWS není aktivován
Blikající kód kontrolka imobilizéru	 <p>31 kontrolka imobilizéru bliká 3x krátce, 1 sekunda pauza, 1x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce kódování dotazu z řídicího přístroje EFI na řídicí přístroj EWS
Blikající kód kontrolka imobilizéru	 <p>32 kontrolka imobilizéru bliká 3x krátce, 1 sekunda pauza, 2x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce komunikace sběrnice CAN
Blikající kód kontrolka imobilizéru	 <p>60 kontrolka imobilizéru bliká 6x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce E²PROM



Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 02 FI kontrolka (MIL) bliká 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce ve spínacím okruhu impulzního generátoru
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 06 FI kontrolka (MIL) bliká 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrtkové klapky okruh A - příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrtkové klapky okruh A - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 07 FI kontrolka (MIL) bliká 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrtkové klapky okruh B - příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrtkové klapky okruh B - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 09 FI kontrolka (MIL) bliká 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku sacího potrubí - válec 1 - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku sacího potrubí - válec 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 11 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 1 x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku sacího potrubí válec 2 - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku sacího potrubí válec 2 - příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 12 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní snímač chladicí kapaliny - příliš nízký vstupní signál
	Teplotní snímač chladicí kapaliny - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 13 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač teploty nasávaného vzduchu - příliš nízký vstupní signál
	Snímač teploty nasávaného vzduchu - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 14 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač tlaku venkovního vzduchu - příliš nízký vstupní signál
	Snímač tlaku venkovního vzduchu - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 15 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 5 x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač úhlu sklonu - příliš nízký vstupní signál
	Snímač úhlu sklonu - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 17 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce ve spínacím okruhu lambda sondy válec 1, sonda 1

Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>18 FI kontrolka (MIL) bliká 1x dlouze, 8x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce ve spínacím okruhu lambda sondy válec 2, sonda 1
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>24 FI kontrolka (MIL) bliká 2x dlouze, 4x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Zdroj napětí - chybná funkce ve spínacím okruhu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>25 FI kontrolka (MIL) bliká 2x dlouze, 5x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Boční stojan - chybná funkce ve spínacím okruhu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>33 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 3 x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce ve spínacím okruhu vstřikovacího ventilu válce 1
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>34 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 4x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce ve spínacím okruhu vstřikovacího ventilu válce 2

Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>37 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 7x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>38 FI kontrolka (MIL) bliká 3x dlouze, 8x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování 1, válec 2 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>41 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 1 x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušeni/zkrat na kostru
	Řízení palivového čerpadla - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>45 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 5 x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - přerušeni/zkrat na kostru
	Topení-lambda sonda válec 1, sonda 1 - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>46 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 6x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Topení-lambda sonda válec 2, sonda 1 - přerušeni/zkrat na kostru
	Topení-lambda sonda válec 2, sonda 1 - příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>49 FI kontrolka (MIL) bliká 4x dlouze, 9x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Nastavovač škrťací klapky okruh A - chybná funkce spínacího okruhu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>50 FI kontrolka (MIL) bliká 5x dlouze</p>
Podmínka nastavení chyby	Nastavovač škrťací klapky okruh B - chybná funkce spínacího okruhu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>54 FI kontrolka (MIL) bliká 5x dlouze, 4 x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Sekundární vzduchový ventil - přerušení/zkrat na kostru
	Sekundární vzduchový ventil - příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>68 FI kontrolka (MIL) bliká 6x dlouze, 8x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Netěsná přípojka snímače tlaku v sacím potrubí - válec 1
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 <p>69 FI kontrolka (MIL) bliká 6x dlouze, 9x krátce</p>
Podmínka nastavení chyby	Netěsná přípojka snímače tlaku v sacím potrubí - válec 2

Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 81 FI kontrolka (MIL) bliká 8x dlouze, 1 x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řídicí přístroj EWS - chybná funkce ve spínacím okruhu
Blikající kód FI kontrolky (MIL)	 91 FI kontrolka (MIL) bliká 9x dlouze, 1 x krátce
Podmínka nastavení chyby	Chybná funkce komunikace sběrnice CAN

Konstrukční typ	2-válcový 4-taktní Ottův motor, uspořádání V 75°, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	999 cm ³
Zdvih	62,4 mm
Vrtání válce	101 mm
Komprese	11,5:1
Otáčky volnoběhu	1 420... 1 520 ot/min
Řízení	DOHC, 4 ventily na válec, pohon přes řetěz
Průměr ventilu	
výstup	33 mm
vstup	38 mm
Vůle ventilu	
výstup při: 20 °C	0,25... 0,30 mm
vstup při: 20 °C	0,10... 0,15 mm
Ložisko klikového hřídele	Kluzné ložisko
Ojničního ložisko	Kluzné ložisko
Píst	Kovaný lehký kov
Pístní kroužek	1 L-kroužek, 1 minutový kroužek, 1 sběrný kroužek oleje
Mazání motoru	Mazání se suchou klikovou skříní s 2 rotorovými čerpadly
Primární převod	35:67
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6-rychlostní převodová skřín s ozuby
Převod převodovky	
1. převodový stupeň	12:35

2. převodový stupeň	15:32
3. převodový stupeň	18:30
4. převodový stupeň	20:27
5. převodový stupeň	24:27
6. převodový stupeň	27:26
Zpracování směsi	Elektronicky řízené vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 450 W
Zapalovací svíčka	NGK LKAR8BI9
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčka	0,8 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomůcka při startování	E-startér

Plnicí množství - motorový olej

Motorový olej	3,0 l	Venkovní teplota: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorový olej (SAE 10W/50) (☛ str. 211)
		Venkovní teplota: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	Motorový olej (SAE 5W/40) (☛ str. 212)

Plnicí množství - chladicí kapalina

Chladicí kapalina	2,10 l	Chladicí kapalina (☛ str. 210)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 211)

Přichytka hadice sací příruba	M4	1,5 Nm	–
Šroub potrubí vstřikování oleje	M4	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretovací páčky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub úhlového hrdla na víku ventilu	M5	3 Nm	Loctite® 243™
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	–
Matice hlavy válce	M6	8 Nm	–
Přípojka podtlaku	M6	2,5 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub čepu ložiska ve víku alternátoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub držáku volnoběžky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kapoty motoru	M6	10 Nm	–
Šroub kola vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu olejové pumpy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	–
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm	–
Šroub pružiny spojky	M6	10 Nm	–
Šroub řadicí páky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub statoru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka generátoru	M6	10 Nm	–
Šroub víka spojky	M6	10 Nm	–

Šroub víka ventilu	M6	10 Nm	–
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub volnoběžného náboje kola	M6	13 Nm	Loctite® 648™
Šroub vysílače impulzů	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr přípojky podtlaku	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm	–
Olejevá tryska	M6x0,75	4 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M8	1. stupeň 18 Nm 2. stupeň 23 Nm	Loctite® 243™
Šroub lišty napínáku rozvodového řetězu	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M8	1. stupeň 10 Nm 2. stupeň 18 Nm	–
Šroub víka spojky	M8	15 Nm	–
Šroub vodicí lišty rozvodového řetězu	M8	15 Nm	Loctite® 243™
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	15 Nm	–
Matice hlavy válce (vnější)	M10	1. stupeň 23 Nm 2. stupeň 34 Nm	Platí pouze při použití: Očkový klíč 13 mm (60029081000) Naolejován motorovým olejem

Matice hlavy válce u šachtice řetězu	M10	1. stupeň 25 Nm 2. stupeň 38 Nm	Naolejován motorovým olejem
Šroub čepu ložiska řídicího dvojkola	M10	30 Nm	–
Šroubový uzávěr mazání spojky	M10	15 Nm	–
Závrtný šroub hlavy válce v motoru	M10	20 Nm	–
Spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm	–
Šroub ojnicího ložiska	M10x1	1. stupeň 25 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 60°	–
Zapalovací svíčka	M12x1,25	18 Nm	–
Šroubový uzávěr hlavy válce (2. válec)	M12x1,5	25 Nm	–
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M12x1,5	12 Nm	–
Šroubový uzávěr tělesa olejového filtru	M14x1,5	15 Nm	Loctite® 243™
Odvzdušňovací hrdlo víka alternátoru	M16x1,5	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub rotoru	M16x1,5	150 Nm	Loctite® 243™
Šroubový uzávěr napínáku rozvodného řetězu	M16x1,5	20 Nm	–
Matice řetězového pastorku	M20x1,5	100 Nm	Loctite® 243™
Matice vyvažovací hřídele	M20x1,5	120 Nm	Loctite® 243™
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	10 Nm	Loctite® 577
Matice unášече spojky	M22x1,5	130 Nm	Loctite® 243™

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M22x1,5	35 Nm	–
Šroub ve víku generátoru	M24x1,5	8 Nm	–
Matice primárního kola	M33LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™

Rám	Mřížkový trubkový rám z chrom-molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC PA
Dráha pro pružení (990 Adventure)	
vpředu	210 mm
Dráha pro pružení (990 Adventure R)	
vpředu	245 mm
Dráha pro pružení (990 Adventure)	
vzadu	210 mm
Dráha pro pružení (990 Adventure R)	
vzadu	245 mm
Brzdová soustava	
vpředu	Dvojitá kotoučová brzda s plovoucím uložením brzdových čelistí a brzdových kotoučů
vzadu	Jedno kotoučová brzda s plovoucím uložením brzdové čelisti a brzdového kotouče
Brzdová soustava (990 Adventure)	dva na sobě nezávislé brzdové okruhy s ABS (Anti-lock Brake-System) - Brembo/Bosch
Brzdová soustava (990 Adventure R)	dva na sobě nezávislé brzdové okruhy bez ABS (Anti-lock Brake-System)
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	300 mm
vzadu	240 mm
Brzdové kotouče - meze opotřebení	

vpředu	4,5 mm
Brzdový kotouč - mez opotřebení	
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu pouze s řidičem	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,6 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / plná užitečná hmotnost	
vpředu	2,4 bar
vzadu	2,8 bar
Sekundární převod	16:42
Řetěz	5/8 x 5/16" X-kroužek
Úhel hlavy řízení	63,4°
Rozvor kol	1 570 mm
Výška sedu nezatížená (990 Adventure)	880 mm
Výška sedu nezatížená (990 Adventure R)	905 mm
Světlá výška nezatížená (990 Adventure)	261 mm
Světlá výška nezatížená (990 Adventure R)	301 mm
Hmotnost bez paliva cca (990 Adventure)	209,5 kg
Hmotnost bez paliva cca (990 Adventure R)	207 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	200 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	250 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	430 kg

Baterie	YTZ14S	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 11,2 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109110	10 A
Pojistka	58011109115	15 A
Pojistka	58011109125	25 A
Pojistka	58011109130	30 A
Pojistka	58011109140	40 A

Osazení žárovkami

Potkávací světlo	H7 / patice PX26d	12 V 55 W
Dálkové světlo	H3 / patice PK22s	12 V 55 W
Obrysově světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Osvětlení přístrojů a kontrolky	LED	
Blinkr	RY10W / patice BAU15s	12 V 10 W
Zadní světlo	WR5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Brzdové světlo	PR21W / patice BAW15s	12 V 21 W
Osvětlení poznávací značky	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W

Pneumatiky

Pneumatiky vpředu	Pneumatiky vzadu	Podmínka
90/90 - 21 M/C 54V TL Pirelli SCORPION MT 90 A/T	150/70 R 18 M/C 70V TL Pirelli SCORPION MT 90 A/T	
90/90 - 21 M/C 54S M+S TT Continental TKC 80	150/70 B 18 M/C 70Q M+S TT Continental TKC 80	Alternativní pneumatiky do max.: 160 km/h
Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.ktm.com		

Plnicí množství - palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	20 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 210)
Rezerva paliva cca	4 l	

990 Adventure

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7E.24
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Tlumení v tlaku	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Plné užité zatížení	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	5 otáčky
Standard	5 otáčky
Sport	8 otáčky
Plné užité zatížení	7 otáčky
Délka pružiny s předeprnutím	468 mm
Tuhost pružiny	
Měkká	4,6 N/mm
Střední (standardní)	4,8 N/mm
Tvrdá	5,0 N/mm
Délka vidlice	880 mm

Délka vzduchové komůrky	100 ⁺³⁰ ₋₂₀ mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	655 ml
	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 212)

990 Adventure R

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7K.25
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Tlumení v tlaku	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Plné užité zatížení	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	5 otáčky
Standard	5 otáčky
Sport	8 otáčky
Plné užité zatížení	7 otáčky
Délka pružiny s předeprnutím	468 mm
Tuhost pružiny	

Měkká	4,6 N/mm
Střední (standardní)	4,8 N/mm
Tvrdá	5,0 N/mm
Délka vidlice	915 mm
Délka vzduchové komůrky	100 ⁺³⁰ ₋₂₀ mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	660 ml
	Vidlicový olej (SAE 5) (☛ str. 212)

990 Adventure

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7E.08
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC PA
Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zatížení	15 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka
Plné užité zatížení	1 otáčka
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Předpětí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	4 otáčky
Standard	4 otáčky
Sport	8 otáčky
Plné užité zatížení	16 otáčky
Tuhost pružiny	

Měkká	140 N/mm
Střední (standardní)	150 N/mm
Délka pružiny	225 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	25 mm
Montážní délka	372 mm
Tlumičový olej (☛ str. 212)	SAE 2,5

990 Adventure R

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7K.09
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC PA
Tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Plné užité zátížení	15 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1 otáčka
Plné užité zátížení	1 otáčka
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí

Sport	10 kliknutí
Plné užiténé zatížení	10 kliknutí
Předpětí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	4 otáčky
Standard	4 otáčky
Sport	8 otáčky
Plné užiténé zatížení	10 otáčky
Tuhost pružiny	
Měkká	130 N/mm
Střední (standardní)	140 N/mm
Tvrdá	150 N/mm
Délka pružiny	225 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	25 mm
Montážní délka	386 mm
Tlumičový olej (☛ str. 212)	SAE 2,5

Šroub vypínače bočního stojanu	M4	2 Nm	–
Matice k paprskům do kol	M5	5 Nm	–
Šroub čidla hladiny paliva	M5	3 Nm	–
Šroub držáku snímače otáček kole vpředu	M5	4 Nm	Loctite® 243™
Šroub kabelového vedení snímače otáček kola vzadu	M5	3 Nm	–
Šroub stupačky nožní brzdy	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub uzávěru nádrže	M5	5 Nm	–
Matice prodloužení kladného pólu	M6	4 Nm	–
Matice upevnění jednotky ABS	M6	8 Nm	–
Matice zadního světla	M6	8 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub držáku brzdového vedení na můstku vidlice dole	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub držáku výfukové trubky	M6	12 Nm	Loctite® 243™
Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub ochranného plechu na ohybu	M6	8 Nm	–
Šroub palivového čerpadla	M6	6 Nm	–
Šroub palivového kohoutu	M6	6 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub snímače otáček kola vzadu	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče přední	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite® 243™

Šroub válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub vedení kabelu/hadice u můstku vidlice nahoře	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub vedení řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroubení snímače otáček kola vpředu	M6	6 Nm	–
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm	–
Matice tvarovky na hlavě válce	M8	Posloupnost utahování: Matice dotahujte stejno- měrně. Neohněte plech.	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub držáku pružiny na konzole boč- ního stojanu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub nosníku stupačky vzadu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub objímky výfuku	M8	8 Nm	–
Šroub ochrany proti podjetí	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub padacího rámu	M8	15 Nm	–
Šroub palivové nádrže	M8	15 Nm	–
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí přední	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u můstku vidlice horní	M8	20 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm	–
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm	–
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M8		Loctite® 243™

Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	–
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm	Loctite® 243™
Šroub konzole bočního stojanu	M10	45 Nm	Loctite® 243™
Šroub plechu k uchycení bočního stojanu	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Šroub u úchyty řídítek	M10	20 Nm	–
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M10x1,25	50 Nm	Loctite® 243™
Šroub ramene rámu	M10x1,25	45 Nm	Loctite® 243™
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	25 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M14x1,5	80 Nm	závit namazaný tukem
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M14x1,5	80 Nm	závit namazaný tukem
Matice zásuvky	M18x1	4 Nm	–
Lambda sonda	M18x1,5	45 Nm	–
Matice čepu kyvného ramene	M19x1,5	130 Nm	závit namazaný tukem
Šroub hlavy řízení nahoře	M20x1,5	12 Nm	–
Matice výsuvného čepu kola vzadu	M25x1,5	90 Nm	závit namazaný tukem
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm	–

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

podle

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

podle

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

dodavatel

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

dodavatel

Motorex®

- Anti Freeze

Hydraulický olej (15)

podle

- ISO VG (15)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Motorový olej (SAE 10W/50)

podle

- JASO T903 MA (☛ str. 216)
- SAE (☛ str. 216) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

plně syntetický motorový olej

dodavatel

Motorex®

- Power Synt 4T

Motorový olej (SAE 5W/40)

podle

- JASO T903 MA (☛ str. 216)
- SAE (☛ str. 216) (SAE 5W/40)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

plně syntetický motorový olej

dodavatel

Motorex®

- Power Synt 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle

- SAE (☛ str. 216) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 5)

podle

- SAE (☛ str. 216) (SAE 5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- **Racing Fork Oil**

Aditivum paliva

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Moto Clean 900

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Protect & Shine

Leštěnka na lak s vysokým leskem

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Moto Polish

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Prostředek na čištění řetězu

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Chain Clean

Sprej na řetěz Onroad

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Chainlube Road

Univerzální olejový sprej

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže u motorů osobních automobilů se požadují dlouhé intervaly údržby, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevyovídá o kvalitě oleje.

A		Chladicí systém	151
ABS	101	naplnění/odvzdušnění	158
Anti-lock Brake-System	101		
B		Č	
Baterie		Číslo klíčku	17
demontáž	125	Číslo motoru	17
montáž	126	Číslo podvozku	16
nabíjení	127	Číslo výrobku na vidlici	18
Boční kapota vpředu		D	
demontáž	80	Definice použití	8
montáž	81	Displej	26
Boční stojan	43	Držadla	41
Brzdění	56	G	
Brzdová kapalina		Gumy tlumiče náboje zadního kola	
brzdy předního kola - doplnění	105	kontrola	120
doplnění brzdy zadního kola	109		
Brzdová obložení		H	
kontrola brzdy předního kola	107	Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy zadního kola	111	kontrola brzdy předního kola	104
Brzdové kotouče		kontrola brzdy zadního kola	108
kontrola	103	Hladina chladicí kapaliny	
		kontrola	152
		kontrola ve vyrovnávací nádrži	155
		Hladina motorového oleje	
		kontrola	165
C		Hlavní pojistka	
Chladicí kapalina		výměna	129
vypuštění	156		

I	
Imobilizér	23

J	
Jízda	52
rozjezd	52

K	
Klíček zapalování	
aktivace/deaktivace	146
Kontrolky	25
Kryt proti podjetí	
demontáž	100
montáž	100

Kryt proti podjetí vpravo	
demontáž	99
montáž	99

M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	136
montáž	137

Motocykl	
mytí	175

Motor	
záběh	46

Motorový olej	
doplnění	172, 174

výměna	166
vypuštění	166

Mrazuvzdornost	
kontrola	152

N	
Náhradní díly	9

Napnutí paprsků	
kontrola	124

Napnutí řetězu	
kontrola	92
nastavení	93

Nastavení světlometů	
kontrola	145

Návod k obsluze	11
-----------------	----

Nosná deska pro zavazadla	41
---------------------------	----

Nouzový vypínač	22
-----------------	----

Nožní brzda	43
kontrola mrtvého chodu	108

O	
Oblouk zážehu	
konektor	163
přizpůsobení kvality paliva	164

Ochranná mřížka chladiče	
demontáž	82
montáž	83

Odkládací přihrádka

montáž	87
odjištění	37
otevření	38
vyjmutí a zavěšení ke straně	86
zajištění	37
zavření	38

Olejevé sítko

čištění	166
---------	-----

Olejevý filtr

demontáž	170
montáž	172
výměna	166

Otáčkoměr

	25
--	----

P

Páčka ruční brzdy

	19
kontrola mrtvého chodu	102
nastavení mrtvého chodu	103

Páčka spojky

	19
nastavení	98

Padací rám

demontáž	84
montáž	85

Palivová nádrž vlevo

demontáž	87
montáž	89

Palivové kohouty

	40
--	----

Palubní nářadí

	39
--	----

Parkování

	58
--	----

Pohled na vozidlo

zepředu vlevo	12
zezadu zprava	14

Pojistky

výměna v pojistkové skřínce	133
-----------------------------	-----

Pojistky ABS

výměna	131
--------	-----

Potkávací světlo

výměna	137
--------	-----

Pravidla při práci

	9
--	---

Přední kolo

demontáž	113
montáž	115

Přepínač blinkrů

	21
--	----

Přepínač světel

	20
--	----

Přeprava

	9
--	---

Příslušenství

	9
--	---

Provozní prostředky

	8
--	---

Pružná vzpěra

	66
--	----

nastavení předpětí pružiny	74
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	73
nastavení tlumení při stlačování tlumiče High Speed	72
nastavení tlumení při stlačování tlumiče Low Speed	70

tlumení při stlačování tlumiče obecně	70	ukazatel teploty chladicí kapaliny	33
Ř		ukazatel ODO	29
Řadicí páka	42	ukazatel TRIP F	31
Řazení	52	výstraha před náledím na silnici	33
Řetěz		Sedačka	
čištění	91	demontáž	83
kontrola	95	montáž	84
kontrola znečištění	91	Servis	8
Řetězové kolo		Servisní plán	63-65
kontrola	95	Spínač varovných světel	34
Řetězový pastorek		Spojka	
kontrola	95	kontrola/doplnění hladiny kapaliny	98
S		Startování	50
Sdružený přístroj na palubní desce	24	Stav pneumatik	
čas	28	kontrola	121
displej	26	Střední stojan	44
funkční tlačítka	24	Stupačky spolujezdce	40
kontrolky	25	Světlomet	
nastavení času	29	nastavení dosahu světla	145
nastavení jednotky teploty	32	T	
nastavení kilometrů nebo mílí	27	Tankování	
nastavení/vynulování ukazatele TRIP 1	30	paliva	60
nastavení/vynulování ukazatele TRIP 2	30	Technické údaje	
otáčkoměr	25	motor	191-192
ukazatel okolní teploty	32	podvozek	197-200
ukazatel rychlosti	27	pružná vzpěra	204-206

utahovací momenty u motoru	193-196
utahovací momenty u podvozku	207-209
vidlice	201-203
Tlačítko E-startéru	22
Tlačítko houkačky	21
Tlačítko světelné houkačky	20
Tlak vzduchu v pneumatikách	
kontrola	123
Typový štítek	16
U	
Uložení	178
Uvedení do provozu	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	49
po uložení	179
pokyny pro první uvedení do provozu	45
Uzávěry palivových nádrží	
otevření	35
zavření	36
V	
Varovná světla	34
Vidlice	66
čištění prachových manžet	78
nastavení předpětí pružiny	69
nastavení tlumení	66
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	67
odvzdušnění vidlic	77
Vozidlo	
naložení	47
postavení na střední stojan	76
sejmutí ze středního stojanu	77
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	79
Vůle plynového bowdenu	
kontrola	162
nastavení	163
Vyhledávání závad	180-190
Vyladění podvozku	66-75
Výrobní číslo pružné vzpěry	18
Výstraha před náledím na silnici	33
Z	
Zadní kolo	
demontáž	116
montáž	118
Zámek řízení	23
Zámek sedačky	39
Zámek zapalování	23
Záruka	8
Zastavení	58
Zásuvka pro elektrické příslušenství	34
Zavazadla	47
Zimní provoz	
kontrola a ošetření	177

Ž

Žárovka blinkru	
výměna	141
Žárovka brzdového světla	
výměna	143
Žárovka dálkového světla	
výměna	139
Žárovka obrysového světla ve světlometu	
výměna	140
Žárovka zadního světla	
výměna	142
Životní prostředí	10



3211791cs



10/2011 Foto: Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Rakousko
<http://www.ktm.com>