



125 SX EU
125 SX USA
150 SX EU
150 SX USA
250 SX EU
250 SX USA
150 XC USA
250 XC EU/USA
300 XC EU/USA

Výr.č. 3213030cs

KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 12)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2013 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.














ISO 9001(12 100 6061)




Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG. NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Rakousko





1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	7.8	Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu	23
1.1	Použité symboly	5	8	NÁVOD K JÍZDĚ	24
1.2	Použité formátování	5	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	24
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	8.2	Startování	24
2.1	Definice použití - určené použití	6	8.3	Rozjezd	25
2.2	Bezpečnostní pokyny	6	8.4	Řazení, jízda	25
2.3	Stupně nebezpečí a symboly	6	8.5	Brzdění	25
2.4	Výstraha před manipulacemi	6	8.6	Zastavení, parkování	26
2.5	Bezpečný provoz	7	8.7	Přeprava	26
2.6	Ochranný oděv	7	8.8	Tankování paliva	27
2.7	Pravidla při práci	7	9	SERVISNÍ PLÁN	28
2.8	Životní prostředí	7	9.1	všechny modely SX	28
2.9	Návod k obsluze	8	9.1.1	Servisní plán	28
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	9	9.1.2	Servisní práce (jako zakázka navíc)	29
3.1	Záruka, záruční plnění	9	9.2	všechny modely XC	29
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky	9	9.2.1	Servisní plán	29
3.3	Náhradní díly, příslušenství	9	9.2.2	Servisní práce (jako zakázka navíc)	30
3.4	Servis	9	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	31
3.5	Obrázky	9	10.1	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce	31
3.6	Zákaznický servis	9	10.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	31
4	POHLED NA VOZIDLO	10	10.3	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry	31
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	10	10.4	Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry	32
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	11	10.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	33
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	12	10.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	34
5.1	Číslo podvozku	12	10.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	35
5.2	Identifikační štítek	12	10.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	35
5.3	Číslo motoru	12	10.9	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 	36
5.4	Číslo výrobku na vidlici	12	10.10	Nastavení prověšení při jízdě 	36
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	12	10.11	Kontrola základního nastavení vidlice	37
6	OVLÁDACÍ PRVKY	13	10.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	38
6.1	Páčka spojky	13	10.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici	39
6.2	Páčka ruční brzdy	13	10.14	Poloha řídítek	40
6.3	Otočná rukojeť plynu	13	10.15	Nastavení polohy řídítek 	40
6.4	Zkratovací tlačítko	13	11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	41
6.5	Tlačítko E-startéru (250/300 XC)	14	11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	41
6.6	Otevření uzávěru nádrže	14	11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	41
6.7	Zavření uzávěru palivové nádrže	15	11.3	Odvzdušnění vidlic	42
6.8	Kohout palivového potrubí (všechny modely SX)	15	11.4	Čištění prachových manžet na vidlici	42
6.9	Kohout palivového potrubí (všechny modely XC)	16	11.5	Uvolnění krytu vidlice	42
6.10	Sytič	16	11.6	Nastavení polohy krytu vidlice	43
6.11	Řadicí páka	16	11.7	Demontáž vidlic 	43
6.12	Nožní startér	17	11.8	Montáž vidlic 	43
6.13	Nožní brzda	17	11.9	Demontáž krytu vidlice 	44
6.14	Zasouvací stojan (všechny modely SX)	17	11.10	Montáž krytu vidlice 	44
6.15	Boční stojan (všechny modely XC)	17	11.11	Demontáž spodního můstku vidlice 	44
7	UVEDENÍ DO PROVOZU	19	11.12	Montáž spodního můstku vidlice 	45
7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	19	11.13	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	47
7.2	Záběh motoru	20	11.14	Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 	47
7.3	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	20	11.15	Mazání ložiska hlavy řízení 	48
7.4	Přípravy na jízdy v suchém písku	21	11.16	Demontáž tabulky se startovacím číslem	48
7.5	Přípravy na jízdy v mokřím písku	21	11.17	Montáž tabulky startovacího čísla	48
7.6	Příprava na jízdy v mokřím a bahnitém terénu	22	11.18	Demontáž předního blatníku	48
7.7	Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti	22			

11.19	Montáž předního blatníku	49	13.6	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	78
11.20	Demontáž pružné vzpěry 	49	13.7	Kontrola napnutí paprsků.....	78
11.21	Montáž pružné vzpěry 	50	14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	79
11.22	Demontáž sedačky	50	14.1	Demontáž baterie  (250/300 XC).....	79
11.23	Montáž sedačky	51	14.2	Montáž baterie  (250/300 XC)	79
11.24	Demontáž krytu schránky vzduchového filtru	51	14.3	Nabíjení baterie  (250/300 XC).....	80
11.25	Montáž krytu schránky vzduchového filtru.....	51	14.4	Výměna hlavní pojistky (250/300 XC).....	81
11.26	Demontáž vzduchového filtru 	52	15	CHLADICÍ SYSTÉM	82
11.27	Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 	52	15.1	Chladicí systém	82
11.28	Montáž vzduchového filtru 	53	15.2	Ochranný kryt chladiče (všechny modely SX)	82
11.29	Zajištění krytu schránky vzduchového filtru 	53	15.3	Montáž ochranného krytu chladiče (všechny modely SX)	82
11.30	Utěsnění schránky na vzduchový filtr 	53	15.4	Demontáž ochranného krytu chladiče (všechny modely SX)	83
11.31	Demontáž tlumicí koncovky výfuku.....	54	15.5	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny.....	83
11.32	Montáž tlumicí koncovky výfuku	54	15.6	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	84
11.33	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 	54	15.7	Vypuštění chladicí kapaliny 	84
11.34	Demontáž palivové nádrže 	55	15.8	Doplnění chladicí kapaliny 	85
11.35	Montáž palivové nádrže 	56	16	VYLADĚNÍ MOTORU	86
11.36	Kontrola znečištění řetězu	57	16.1	Kontrola vůle plynového bovdeny.....	86
11.37	Čištění řetězu.....	57	16.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 	86
11.38	Kontrola napnutí řetězu	57	16.3	Karburátor - volnoběh	87
11.39	Nastavení napnutí řetězu.....	58	16.4	Nastavení volnoběhu na karburátoru 	88
11.40	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu	59	16.5	Vyprázdnění plovákové komory karburátoru 	89
11.41	Kontrola rámu 	60	16.6	Konektor oblouku zážehu	89
11.42	Kontrola kyvného ramena 	61	16.7	Změna zážehového oblouku.....	90
11.43	Kontrola uložení plynového bovdeny.....	61	16.8	Kontrola základní polohy řadicí páky	90
11.44	Kontrola gumové rukojeti	62	16.9	Nastavení základní polohy řadicí páky 	90
11.45	Dodatečné zajištění gumové rukojeti.....	63	16.10	Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300).....	90
11.46	Nastavení základní polohy páčky spojky	63	16.11	Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny  (všechny modely 250/300).....	91
11.47	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky.....	63	17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	92
11.48	Výměna kapaliny hydraulické spojky 	64	17.1	Kontrola hladiny převodového oleje.....	92
12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	67	17.2	Výměna převodového oleje 	92
12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	67	17.3	Vypuštění převodového oleje 	93
12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	67	17.4	Naplnění převodovky převodovým olejem 	93
12.3	Kontrola brzdových kotoučů	67	17.5	Doplnění převodového oleje 	94
12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	68	18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	96
12.5	Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 	68	18.1	Mytí motocyklu	96
12.6	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	69	19	ULOŽENÍ	97
12.7	Výměna brzdového obložení brzdy předního kola 	69	19.1	Uložení.....	97
12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy.....	71	19.2	Uvedení do provozu po uložení	97
12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 	71	20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	98
12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	72	21	TECHNICKÉ ÚDAJE	100
12.11	Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 	72	21.1	Motor.....	100
12.12	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	73	21.1.1	125 SX EU, 125 SX USA	100
12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	73	21.1.2	150 SX EU, 150 SX USA	100
13	KOLA, PNEUMATIKY	75	21.1.3	250 SX EU, 250 SX USA	101
13.1	Demontáž předního kola 	75	21.1.4	150 XC USA.....	101
13.2	Montáž předního kola 	75	21.1.5	250 XC EU/USA.....	102
13.3	Demontáž zadního kola 	76	21.1.6	300 XC EU/USA.....	103
13.4	Montáž zadního kola 	76	21.2	Utahovací momenty u motoru.....	104
13.5	Kontrola stavu pneumatik	77	21.2.1	všechny modely 125/150	104
			21.2.2	250 SX EU, 250 SX USA	105
			21.2.3	250/300 XC	105
			21.3	Karburátor	106
			21.3.1	125 SX EU, 125 SX USA	106

21.3.2	Karburátor - základní nastavení písečné cesty (125 SX EU, 125 SX USA)	107
21.3.3	Sladění karburátoru (125 SX EU, 125 SX USA)	107
21.3.4	150 SX EU, 150 SX USA	108
21.3.5	Karburátor - základní nastavení písečné cesty (150 SX EU, 150 SX USA)	108
21.3.6	Sladění karburátoru (150 SX EU, 150 SX USA)	109
21.3.7	250 SX EU, 250 SX USA	110
21.3.8	Karburátor - základní nastavení písečné cesty (250 SX EU, 250 SX USA)	110
21.3.9	Sladění karburátoru (250 SX EU, 250 SX USA)	111
21.3.10	150 XC USA	112
21.3.11	Sladění karburátoru (150 XC USA)	112
21.3.12	250 XC EU/USA	113
21.3.13	Sladění karburátoru (250 XC EU/USA)	114
21.3.14	300 XC EU/USA	115
21.3.15	Sladění karburátoru (300 XC EU/USA)	115
21.4	Plnicí množství	116
21.4.1	Převodový olej	116
21.4.2	Chladicí kapalina	116
21.4.3	Palivo	116
21.5	Podvozek	116
21.6	Elektrická soustava	117
21.7	Pneumatiky	118
21.8	Vídlice	118
21.8.1	125 SX EU, 150 SX EU	118
21.8.2	125 SX USA, 150 SX USA	118
21.8.3	250 SX EU	119
21.8.4	250 SX USA	119
21.8.5	150 XC USA	120
21.8.6	250/300 XC	120
21.9	Pružná vzpěra	121
21.9.1	125 SX EU, 150 SX EU	121
21.9.2	125 SX USA, 150 SX USA	121
21.9.3	250 SX EU	122
21.9.4	250 SX USA	122
21.9.5	150 XC USA	123
21.9.6	250/300 XC	123
21.10	Utahovací momenty u podvozku	124
22	PROVOZNÍ LÁTKY	126
23	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	129
24	NORMY	131
	REJSTŘÍK	132

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.

-
- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce). |
|  | Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce). |
|  | Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů. |
|  | Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací). |
-

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

-
- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Vlastní název | Označuje vlastní název. |
| Název® | Označuje ochranný název. |
| Značka™ | Označuje obchodní značku. |
-

2.1 Definice použití - určené použití

(všechny modely SX)

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.



Informace

Motocykl se smí provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

(všechny modely XC)

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.



Informace

Motocykl je navržen pro cross-country vytrvalostní závody a ne pro převažující použití pro motokros.

2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepkou neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.3 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.4 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.5 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM.

Respektujte nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním umístěné na vozidle.

2.6 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebené.

Poškozené resp. opotřebené součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM. Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní a záruční knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtete v servisní a záruční knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



L00920-10

1 Páčka ruční brzdy (☞ str. 13)

2 Zkratovací tlačítko (☞ str. 13)

3 Páčka spojky (☞ str. 13)

4 Kryt schránky vzduchového filtru

5 Kohout palivového potrubí

6 Sytič (☞ str. 16)

7 Řadicí páka (☞ str. 16)

8 Vedení řetězu

4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



L00921-10

- | | |
|---|---------------------------------------------------|
| 1 | Sedačka |
| 2 | Uzávěr palivové nádrže |
| 3 | Polstrování řídítek |
| 4 | Otočná rukojeť plynu (☛ str. 13) |
| 5 | Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro roztahování |
| 6 | Průzor - brzdová kapalina vzadu |
| 7 | Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro stlačování |
| 8 | Nožní brzda (☛ str. 17) |
| 9 | Nožní startér (☛ str. 17) |

5.1 Číslo podvozku



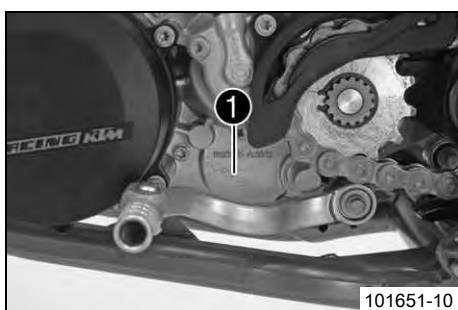
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Identifikační štítek



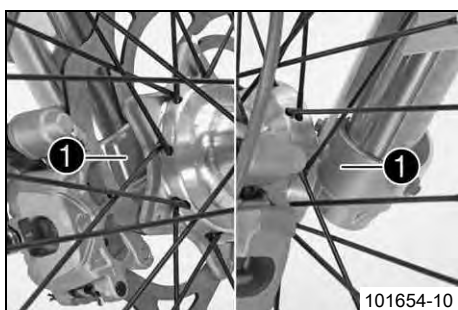
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

5.3 Číslo motoru



Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

5.4 Číslo výrobku na vidlici



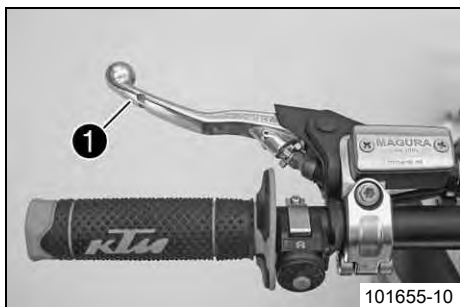
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

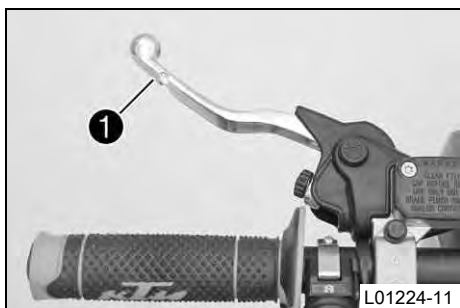
6.1 Páčka spojky



101655-10

(všechny modely 125/150)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.



L01224-11

(všechny modely 250/300)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



L00932-10

Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

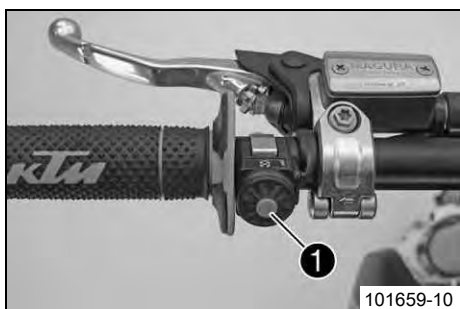
6.3 Otočná rukojeť plynu



L00932-11

Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Zkratovací tlačítko



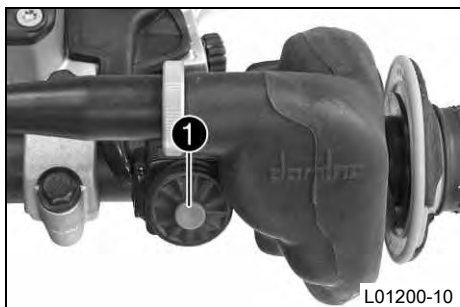
101659-10

Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Tlačítko E-startéru (250/300 XC)



Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❷ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❸ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.6 Otevření uzávěru nádrže

**Nebezpečí**

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikát. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

**Výstraha**

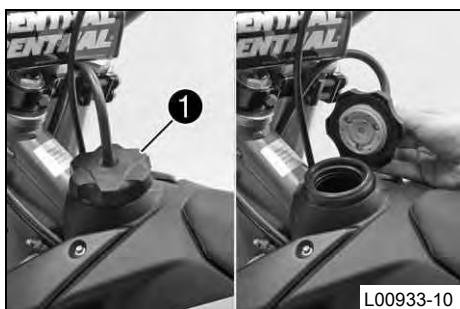
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

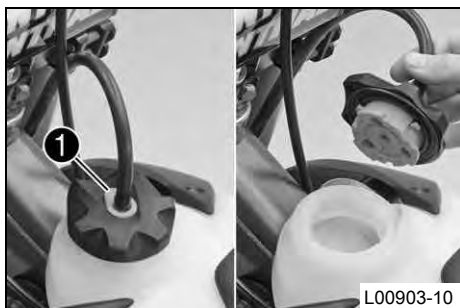
**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

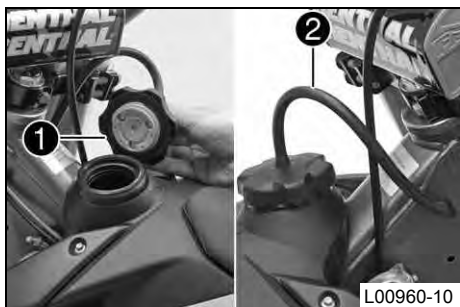
**(všechny modely SX)**

- Otočte uzávěrem palivové nádrže ❶ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

**(všechny modely XC)**

- Stiskněte odjišťovací tlačítko ❶, otočte uzávěrem nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

6.7 Zavření uzávěru palivové nádrže



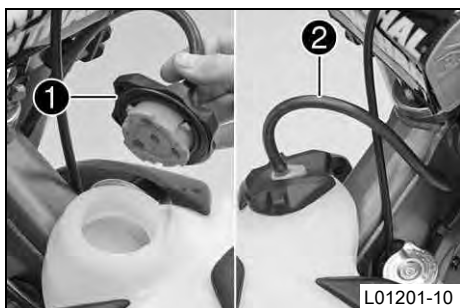
L00960-10

(všechny modely SX)

- Nasadte uzávěr palivové nádrže ❶ a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, až je palivová nádrž těsně uzavřena.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.



L01201-10

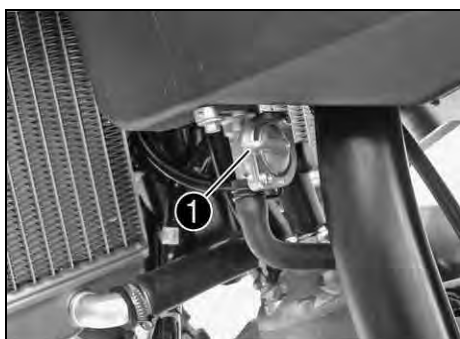
(všechny modely XC)

- Nasadte uzávěr palivové nádrže ❶ a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, až zapadne odjišťovací tlačítko.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.

6.8 Kohout palivového potrubí (všechny modely SX)



Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže.

Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

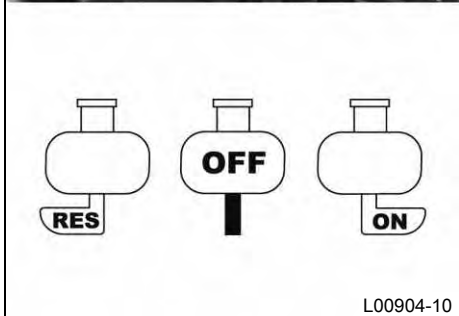
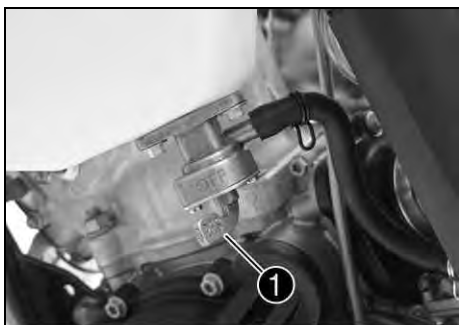
Možné stavy

- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Do karburátoru nemůže přitékat palivo z palivové nádrže.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní úplně.

ON**OFF**

601185-10

6.9 Kohout palivového potrubí (všechny modely XC)



L00904-10

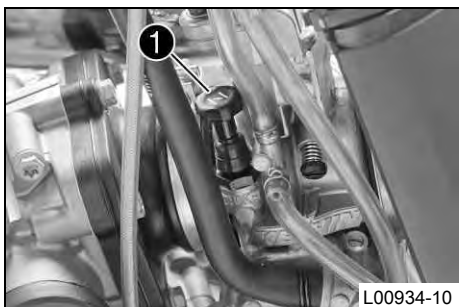
Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže.

Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

Možné stavy

- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Do karburátoru nemůže přitékat palivo z palivové nádrže.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní až k rezervě.
- Přívod palivové rezervy otevřený **RES** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní úplně.

6.10 Sytič



L00934-10

Tlačítko sytiče ❶ je umístěno na karburátoru vlevo.

Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým může motor nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

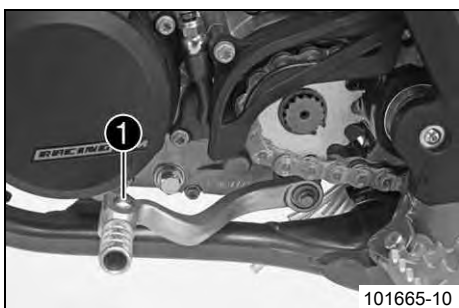
i Informace

Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

Možné stavy

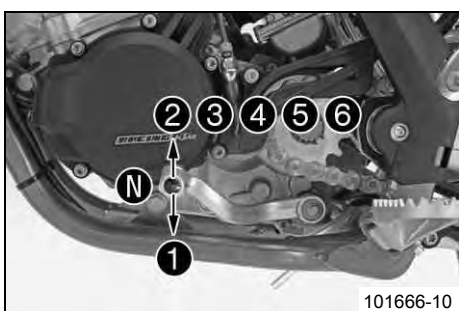
- Funkce sytiče aktivovaná – Tlačítko sytiče je vytaženo až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz.

6.11 Řadicí páka



101665-10

Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.

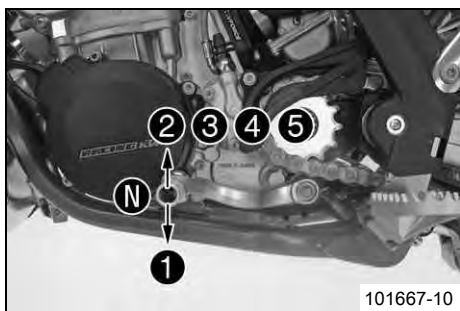


101666-10

(všechny modely 125/150, všechny modely XC)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

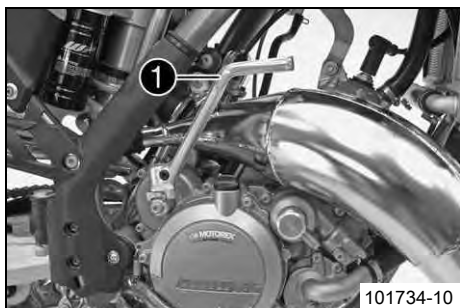


(250 SX EU, 250 SX USA)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

101667-10

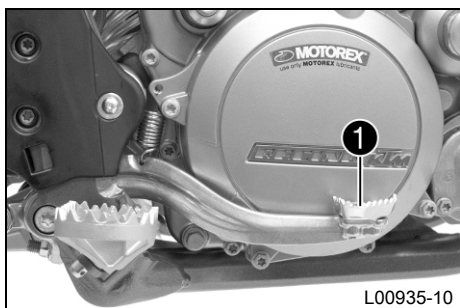
6.12 Nožní startér



Nožní startér ❶ je umístěn na motoru vpravo. Horní část je otočná.

101734-10

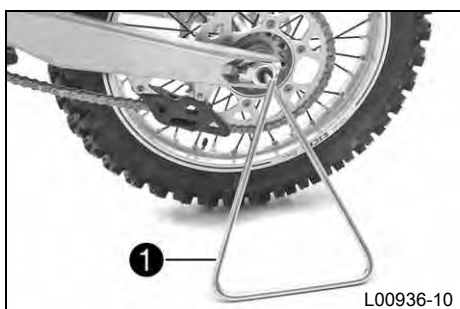
6.13 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou.
Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

L00935-10

6.14 Zasouvací stojan (všechny modely SX)



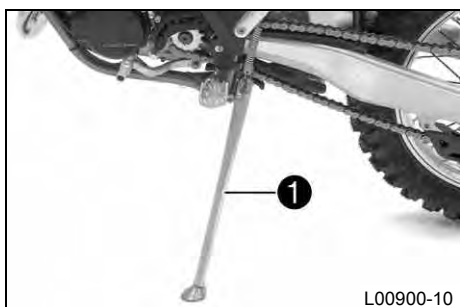
Uchytením pro zasouvací stojan ❶ je levá strana výsuvného čepu kola.
Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.

i Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

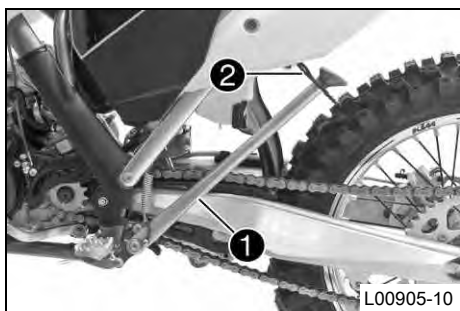
L00936-10

6.15 Boční stojan (všechny modely XC)



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.

L00900-10











Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.




Informace


Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.

7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu

-  **Nebezpečí**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.
-  **Výstraha**
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
-  **Výstraha**
Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.
- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.
- Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.
- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.
-  **Výstraha**
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.
- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

 **Informace**
Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si pozorně přečtěte celý návod na ovládání.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (☞ str. 63)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☞ str. 67)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 71)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. ☞ (☞ str. 90)
- Na ovládání motocyklu si zvykněte ve vhodném terénu.

 **Informace**
Váš motocykl není schválený pro provoz na veřejných silnicích.
Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle, abyste si mohli vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikajte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.

- Během jízdy držte řídka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Neberte si s sebou žádná zavazadla.
- Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 78)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (☞ str. 20)

7.2 Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

7.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitěm terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Proto může být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před uplynutím servisního intervalu.

- Utěsněte schránku na vzduchový filtr. ☞ (☞ str. 53)
- Zajistěte kryt schránky vzduchového filtru. ☞ (☞ str. 53)
- Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. ☞ (☞ str. 52)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zajistěte dodatečně gumovou rukojeť. (☞ str. 63)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (☞ str. 21)
- Jízdy v mokřem písku. (☞ str. 21)
- Jízdy v mokřem a bahnitěm terénu. (☞ str. 22)
- Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (☞ str. 22)
- Jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu. (☞ str. 23)

7.4 Přípravy na jízdy v suchém písku



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičového systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (59006019000)

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



B00435-01



B00436-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (59006022000)

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

**Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.



600868-01

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 130)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

**Tip**

Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnajte ohnuté lamely chladiče.
- Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.

7.5 Přípravy na jízdy v mokřím písku



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičového systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

i Informace
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i Informace
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 130)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

i Tip
Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.



7.6 Příprava na jízdy v mokřem a bahnitým terénu



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

i Informace
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i Informace
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (☛ str. 96)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.7 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

! Výstraha
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičho systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



600868-01

- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Přizpůsobte sekundární převod terénu.

i **Informace**

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 130)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 84)

7.8 Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu



B00437-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

i **Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 92)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 68)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 72)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 69)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 73)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 84)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 57)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 59)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 57)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 77)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 78)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 78)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☞ str. 42)
- Odvzdušněte vidlice. (☞ str. 42)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

8.2 Startování

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.

Informace

Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.

Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Odstavení motocyklu na více než 1 týden

- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☞ (☞ str. 89)

(všechny modely SX)

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 601185-10 ☞ str. 15)
- ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.

(všechny modely XC)

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek L00904-10 ☞ str. 16)
- ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.

- Sejměte motocyklu ze stojanu.

- Zařadte převodovku na neutrální.

Studený motor

- Vytáhněte tlačítko sytiče až na doraz.

(150 XC, všechny modely SX)

- Prošlápněte nožní startér po celé jeho dráze.

**Informace**

Nepřidávejte plyn.

(250/300 XC)

- Stiskněte tlačítko E-startéru nebo silně prošlápněte nožní startér v celém jeho rozsahu.

**Informace**

Nepřidávejte plyn.

8.3 Rozjezd**Informace**

Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan. Během jízdy musí být boční stojan zaklapnutý nahoře a zajištěný gumovým páskem.

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

8.4 Řazení, jízda**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.

**Informace**

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat - náhlé vytočení plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocykl přibrzděte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. To zahřívá motorový olej a tím motor a chladicí systém.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.

8.5 Brzdění**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha**

Nebezpečí nehody Snižovaný brzdový účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdový účinek motoru. Za tím účelem zařaďte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

8.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění


Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.



- Boční stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedějte si na motocykl, pokud stojí na bočním stojanu. Boční stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Motocykl zabrzděte.
- Zařaďte převodovku na neutrál.
- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(všechny modely SX)

- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601185-10  str. 15)

(všechny modely XC)

- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek L00904-10  str. 16)
- Odstavte vozidlo na boční stojan.

8.7 Přeprava

Upozornění

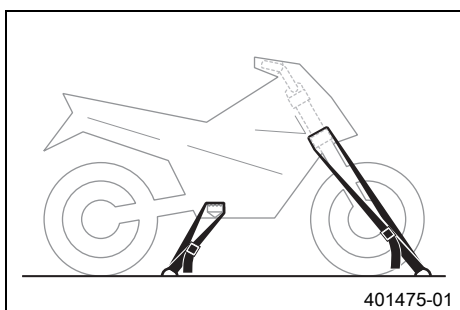
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.8 Tankování paliva

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

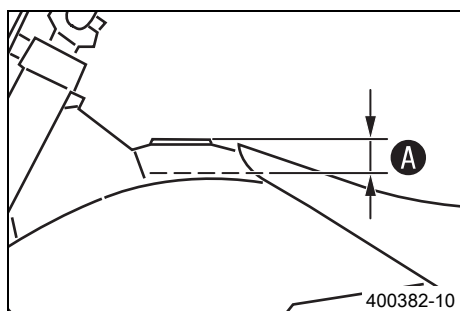
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr nádrže. (☛ str. 14)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A		35 mm
Objem palivové nádrže celkem cca	7,5 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 127) (125/150 SX)
		Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 127) (250 SX EU, 250 SX USA)
Objem palivové nádrže celkem cca	10 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 127) (150 XC USA)
		Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 127) (250/300 XC)

Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 127)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 15)

9.1 všechny modely SX

9.1.1 Servisní plán

	každých 30 provozních hodin - odpovídá cca 210 litrům paliva	každých 20 provozních hodin - odpovídá cca 140 litrům paliva	každých 10 provozních hodin - odpovídá cca 70 litrům paliva / po každém závodě
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (125/150 SX)	•	•	•
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (250 SX EU, 250 SX USA)		•	
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (🛠️ str. 69)	•	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (🛠️ str. 73)	•	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (🛠️ str. 67)	•	•	•
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (🛠️ str. 72)	•	•	•
Výměna těsnících manžet brzdového válce nožní brzdy. 🛠️		•	
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (🛠️ str. 71)	•	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️		•	
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 🛠️	•	•	•
Provedte malý servis vidlice. 🛠️	•	•	•
Provedte velký servis vidlice. 🛠️			•
Zkontrolujte stav pneumatik. (🛠️ str. 77)	•	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (🛠️ str. 78)	•	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte náboj kol. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (🛠️ str. 78)	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (🛠️ str. 59)	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (🛠️ str. 57)	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (🛠️ str. 63)	•	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (🛠️ str. 68)	•	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (🛠️ str. 67)	•	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (🛠️ str. 47)	•	•	•
Kontrola válců a výměna pístů. 🛠️			•
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. (při ztížených podmínkách nasazení) 🛠️	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ (125/150 SX)	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️ (250 SX EU, 250 SX USA)		•	
Zkontrolujte sací membránu. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🛠️		•	
Zkontrolujte spojku. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🛠️ str. 83)	•	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛠️ (🛠️ str. 52)	•	•	•
Vyměňte výplň v tlumící koncovce výfuku. 🛠️ (🛠️ str. 54)		•	
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•	•
Zkontrolujte volnoběh. 🛠️	•	•	•
Závěrečná kontrola: zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•	•
Provedte záznam o servisu na KTM DEALER.NET a v servisní knížce. 🛠️	•	•	•

- periodický interval

9.1.2 Servisní práce (jako zakázka navíc)

	ročně	
	každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva	
	jdnorázově po 20 provozních hodinách	
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️		•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️		•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️ (☞ str. 64)		•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (☞ str. 48)		•
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️	•	•
Provedte servis pružné vzpěry. 🛠️	○	•
Výměna ojnice, ojních ložisek a čepu kliky. 🛠️		•
Kontrola převodovky a řazení. 🛠️		•
Výměna všech motorových ložisek. 🛠️		•

- jdnorázový interval
- periodický interval

9.2 všechny modely XC

9.2.1 Servisní plán

	každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva / po každém závodě	
	každých 20 provozních hodin - odpovídá cca 140 litrům paliva	
Zkontrolujte a nabijte baterii. 🛠️ (250/300 XC)	•	•
Vyměňte převodový olej. 🛠️	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 69)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 73)	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (☞ str. 67)	•	•
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 72)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☞ str. 71)	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🛠️	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️	•	•
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 🛠️	•	•
Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 77)	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 78)	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️	•	•
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 78)	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 59)	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 57)	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (☞ str. 63)	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 68)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☞ str. 67)	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 47)	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️	•	•
Zkontrolujte sací membránu. 🛠️	•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🛠️		•
Zkontrolujte spojku. 🛠️		•

každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva / po každém závodě		
každých 20 provozních hodin - odpovídá cca 140 litrům paliva		
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🔧 str. 83)	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛠️ (🔧 str. 52)	•	•
Vyměňte výplň v tlumící koncovce výfuku. 🛠️ (🔧 str. 54)	•	•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•
Zkontrolujte volnoběh. 🛠️	•	•
Závěrečná kontrola: Kontrola provozní bezpečnosti vozidla a provedení zkušební jízdy.	•	•
Provedení záznamu o servisu na KTM DEALER.NET a v servisní knížce. 🛠️	•	•

- periodický interval

9.2.2 Servisní práce (jako zakázka navíc)

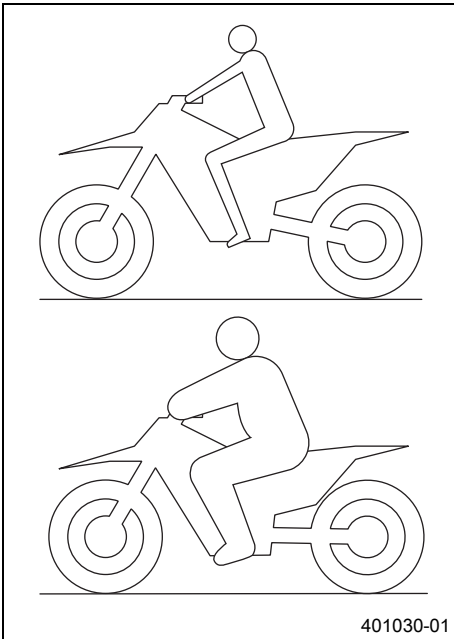
			ročně
každých 80 provozních hodin - odpovídá cca 560 litrům paliva / každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení - odpovídá cca 280 litrům paliva			
každých 40 provozních hodin - odpovídá cca 280 litrům paliva			
jednorázově po 10 provozních hodinách			
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️			•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️			•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️ (🔧 str. 64)			•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (🔧 str. 48)			•
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️		•	•
Proveďte servis vidlice. 🛠️	○	•	•
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️		•	•
Zkontrolujte hnací ústrojí startéru. 🛠️ (250/300 XC)		•	•
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🛠️ (250/300 XC)			•
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🛠️ (150 XC USA)		•	•
Vyměňte ojnicí, ojnicí ložiska a čep kliky. 🛠️			•
Zkontrolujte převodovku a řazení. 🛠️			•
Vyměňte všechna motorová ložiska. 🛠️			•

- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

i Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



401030-01

- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75... 85 kg
----------------------------	-------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

10.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propruží.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propruží.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

10.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování tlumiče pružné vzpěry

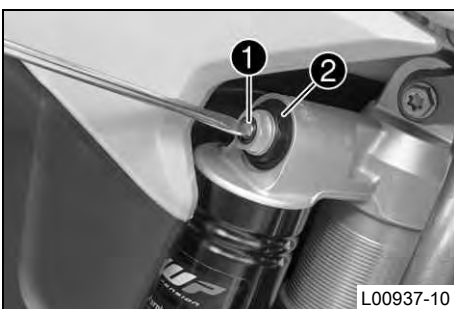
**Pozor**

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



L00937-10

- Šroubovákem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (125 SX USA, 150 SX USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (250 SX EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (250 SX USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

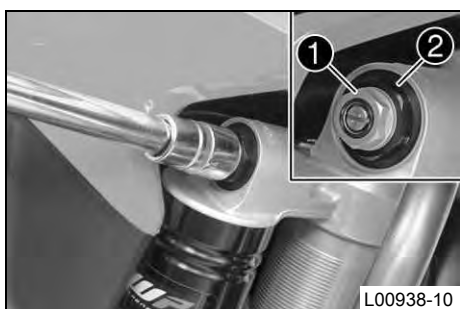
10.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry**! Pozor**

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Otáčejte zpět proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

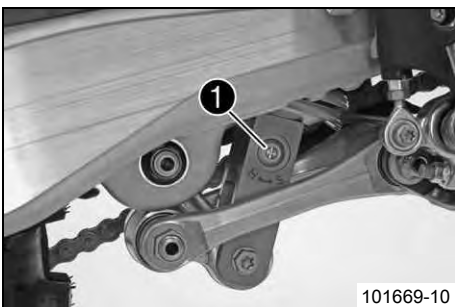
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (125 SX USA, 150 SX USA)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (250 SX EU)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (250 SX USA)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky

**Informace**

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

- ⚠ Pozor**
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



101669-10

- Otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

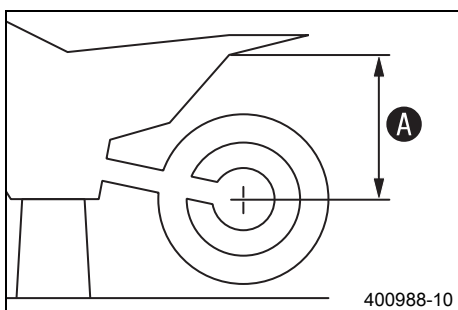
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (125 SX USA, 150 SX USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (250 SX EU)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (250 SX USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

**Informace**

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

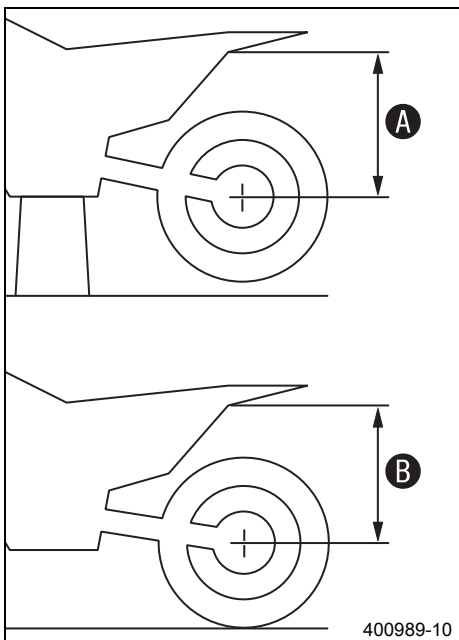
Hlavní práce

- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

10.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 34)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.

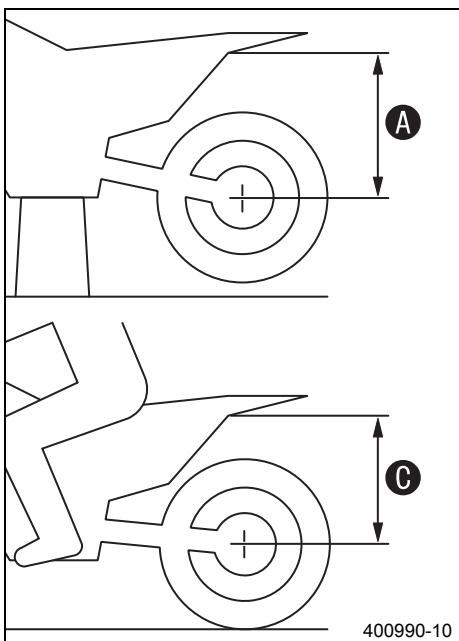
i Informace
 Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení (125 SX EU, 150 SX EU)	30 mm
Statické prověšení (125 SX USA, 150 SX USA)	30 mm
Statické prověšení (250 SX EU)	30 mm
Statické prověšení (250 SX USA)	30 mm
Statické prověšení (150 XC USA)	30 mm
Statické prověšení (250/300 XC)	30 mm

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. ☞ (☞ str. 36)

10.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 34)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se řidič v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
 - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

i Informace
 Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Předepsaná hodnota

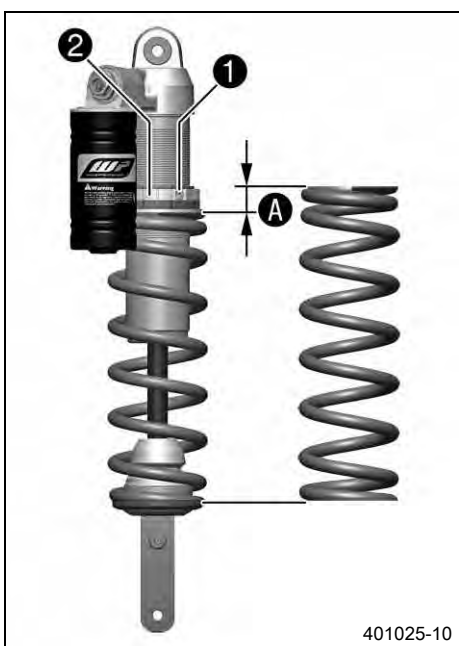
Prověšení při jízdě (125 SX EU, 150 SX EU)	90 mm
Prověšení při jízdě (125 SX USA, 150 SX USA)	100 mm
Prověšení při jízdě (250 SX EU)	90 mm
Prověšení při jízdě (250 SX USA)	100 mm
Prověšení při jízdě (150 XC USA)	100 mm
Prověšení při jízdě (250/300 XC)	100 mm

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. ☞ (☞ str. 36)

10.9 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře

- Pozor**
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.
- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- Informace**
 Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 41)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☞ str. 54)
- Demontáž pružné vzpěry. (☞ str. 49)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T106S)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (125 SX EU, 150 SX EU)	9 mm
Předepnutí pružiny (125 SX USA, 150 SX USA)	12 mm
Předepnutí pružiny (250 SX EU)	8 mm
Předepnutí pružiny (250 SX USA)	12 mm
Předepnutí pružiny (150 XC USA)	12 mm
Předepnutí pružiny (250/300 XC)	12 mm

Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---------------------------------------------	----	------

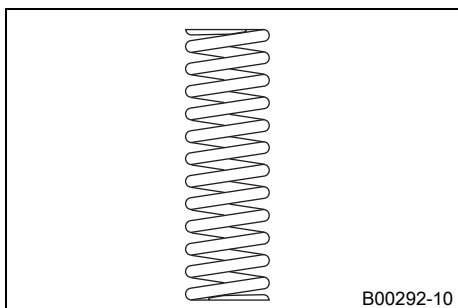
Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (☞ str. 50)
- Nasaďte tlumicí koncovku výfuku. (☞ str. 54)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 41)

10.10 Nastavení prověšení při jízdě

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 41)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☞ str. 54)
- Demontáž pružné vzpěry. (☞ str. 49)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

**Hlavní práce**

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny (125 SX EU, 150 SX EU)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	51 N/mm
Tuhost pružiny (125 SX USA, 150 SX USA)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	51 N/mm
Tuhost pružiny (250 SX EU)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	57 N/mm
Tuhost pružiny (250 SX USA)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	57 N/mm
Tuhost pružiny (150 XC USA)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	51 N/mm
Tuhost pružiny (250/300 XC)	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	57 N/mm

i Informace

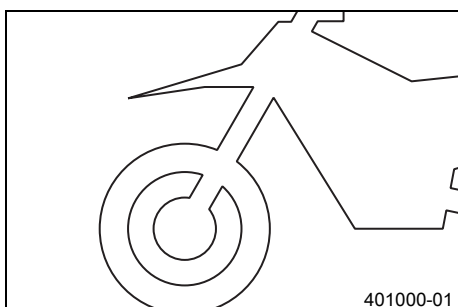
Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (☞ str. 50)
- Nasaďte tlumicí koncovku výfuku. (☞ str. 54)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 41)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☞ str. 35)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☞ str. 35)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (☞ str. 33)

10.11 Kontrola základního nastavení vidlice**i Informace**

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

10.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.



C00406-10

(všechny modely SX)

- Regulační šrouby ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby ❶ se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tlaku (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (125 SX USA, 150 SX USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (250 SX EU)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tlaku (250 SX USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

- Namontujte ochranné kryty ❶.

(všechny modely XC)

- Bílý nastavovací šroub ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub ❶ se nachází na horním konci levé vidlice. Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici (červený nastavovací šroub).

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí



L00906-10

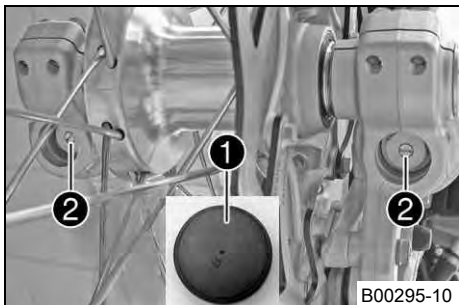
i **Informace**

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

10.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče na vidlici

i **Informace**

Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(všechny modely SX)

- Sejměte ochranné kryty ❶.
- Regulační šrouby ❷ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i **Informace**

Regulační šrouby ❷ se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice.

Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tahu (125 SX EU, 150 SX EU)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (125 SX USA, 150 SX USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (250 SX EU)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlumení v tahu (250 SX USA)	
Komfort	14 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

i **Informace**

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

- Namontujte ochranné kryty ❶.

(všechny modely XC)

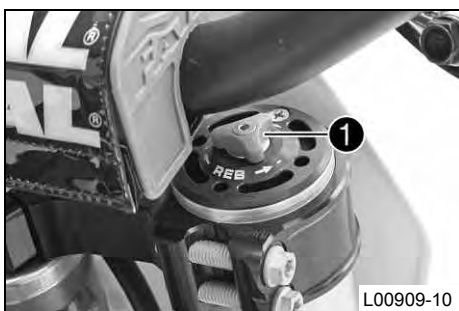
- Červený nastavovací šroub ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i **Informace**

Nastavovací šroub ❶ se nachází na horním konci pravé vidlice.

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

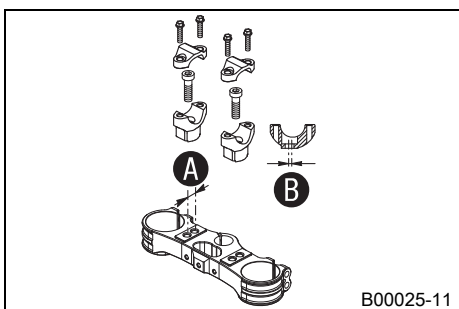


Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (150 XC USA)	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (250/300 XC)	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí

i **Informace**
 Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.14 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

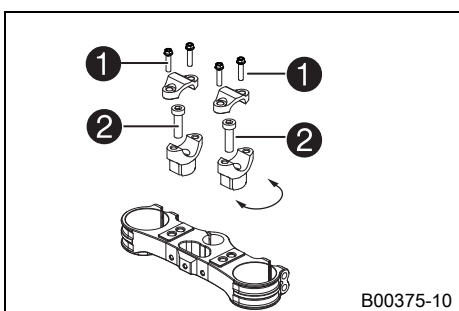
Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nepříjemnější.

10.15 Nastavení polohy řídítek ↩

⚠ **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Prasknutí řídítek.

- Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i **Informace**
 Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

i **Informace**
 Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

i **Informace**
 Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan



(všechny modely 125/150)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (54829055000)

- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.



(všechny modely 250/300)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (54829055000)

- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.

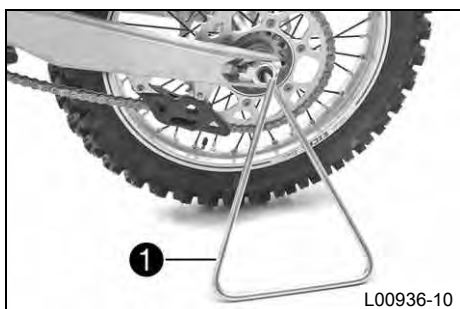
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

11.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

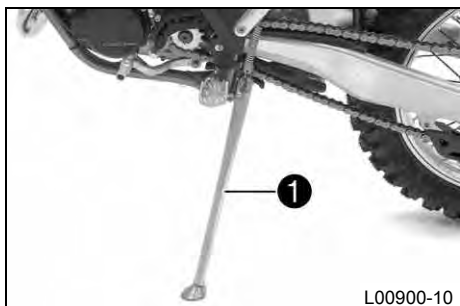


(všechny modely SX)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ z levé strany do výsuvného čepu kola.

i Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



(všechny modely XC)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

11.3 Odvzdušnění vidlic



L00940-10

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

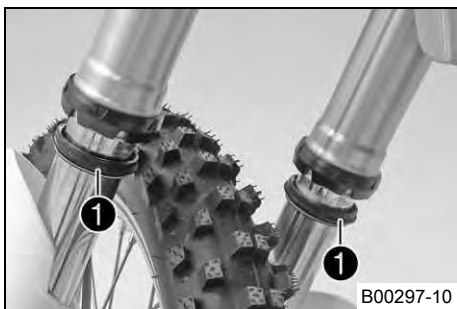
Hlavní práce

- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.4 Čištění prachových manžet na vidlici



B00297-10

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
- Uvolněte kryt vidlice. (☛ str. 42)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnicích kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

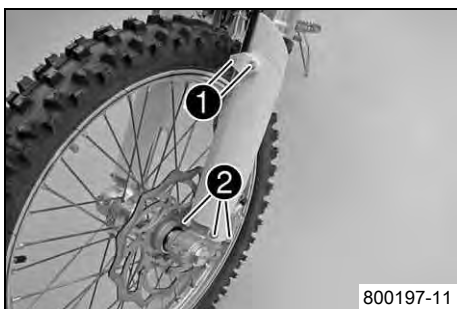
Univerzální olejový sprej (☛ str. 130)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Nastavte polohu krytu vidlice. (☛ str. 43)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

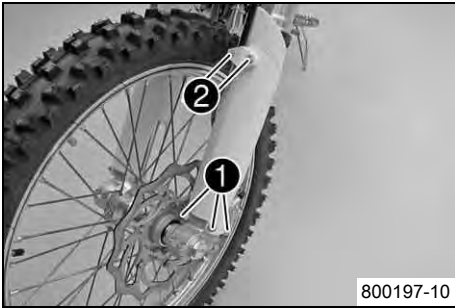
11.5 Uvolnění krytu vidlice



800197-11

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyjměte šrouby ❷ z levé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.
- Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.

11.6 Nastavení polohy krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Srovnejte brzdové vedení. Nasadte svorku, našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

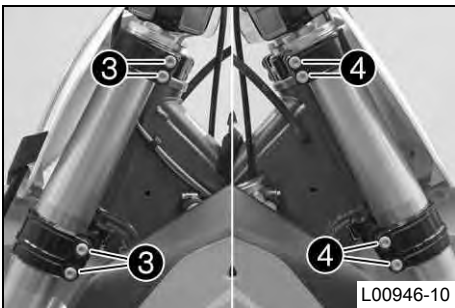
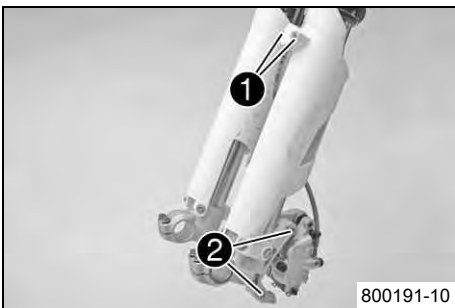
11.7 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 41)
- Vyměňte přední kolo. ☞ (☞ str. 75)

Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
- Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



- Povolte šrouby ❸. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Vyměňte pravou vidlici.

11.8 Montáž vidlic



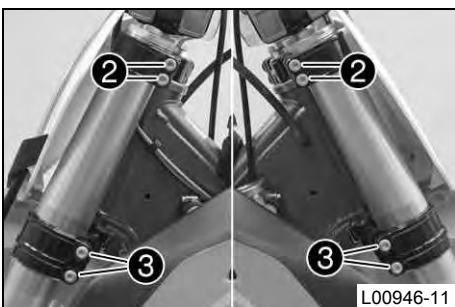
Hlavní práce

- Srovnejte polohu vidlic.

Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.



- Pevně utáhněte šrouby ❷.

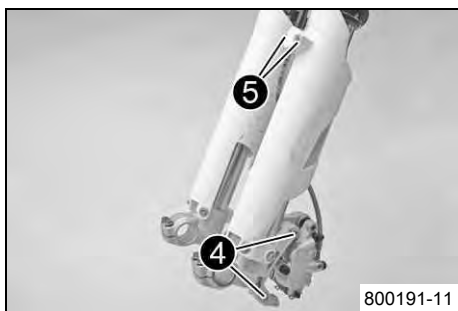
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 4 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Umístěte brzdové vedení. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby 5 a utáhněte je.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. 🛠️ (☞ str. 75)

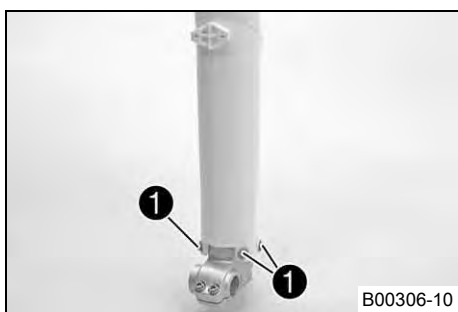
11.9 Demontáž krytu vidlice 🛠️

Přípravná práce

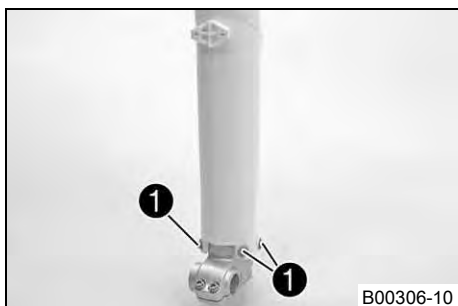
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 41)
- Vyjměte přední kolo. 🛠️ (☞ str. 75)
- Demontujte vidlice. 🛠️ (☞ str. 43)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby 1 z levé vidlice. Vyjměte kryt směrem nahoru.
- Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Vyjměte kryt směrem nahoru.



11.10 Montáž krytu vidlice 🛠️



Hlavní práce

- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby 1 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

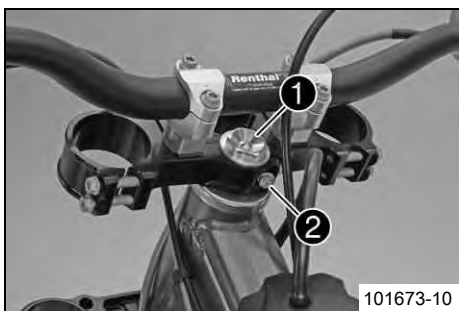
Následná práce

- Namontujte vidlice. 🛠️ (☞ str. 43)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (☞ str. 75)

11.11 Demontáž spodního můstku vidlice 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 41)
- Vyjměte přední kolo. 🛠️ (☞ str. 75)
- Demontujte vidlice. 🛠️ (☞ str. 43)
- Demontujte tabulku se startovacím číslem. (☞ str. 48)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 48)
- Sejměte polstrování řídítek.



101673-10

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.

i Informace

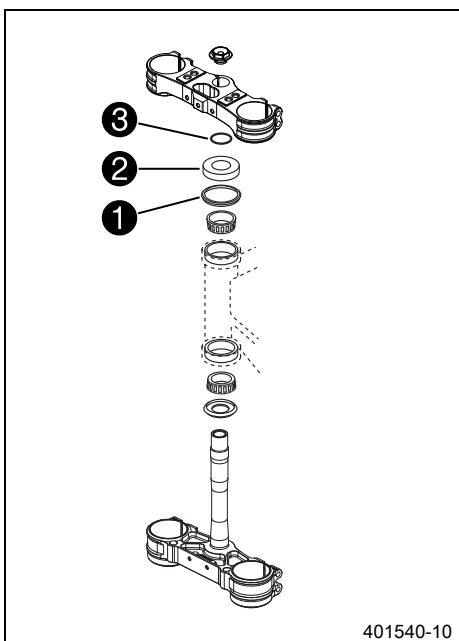
Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



101674-10

- Sejměte o-kroužek ❸. Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte ložisko hlavy řízení.

11.12 Montáž spodního můstku vidlice



401540-10

Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnicí prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 129)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
- Nasuňte bezpečnostní kroužek ❷ a o-kroužek ❸.



101678-10

- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte šroub ❹, ale zatím jej neutahujte.



L01221-10

(všechny modely SX)

- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ❺ ukazují dopředu.

i Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



L00908-10

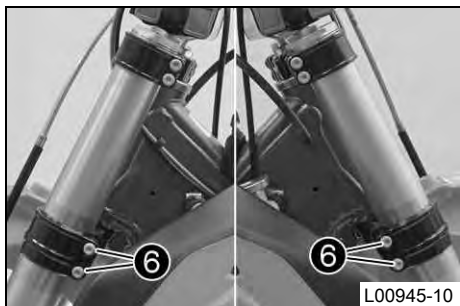
(všechny modely XC)

- Srovnejte polohu vidlic.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ⑤ ukazují dopředu.

i Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici (bílý nastavovací šroub).

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



L00945-10

- Pevně utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



101676-10

- Pevně utáhněte šroub ④.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

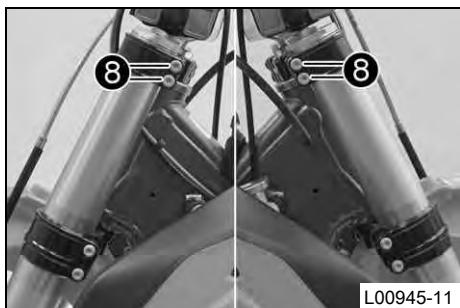


101677-10

- Našroubujte šroub ⑦ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

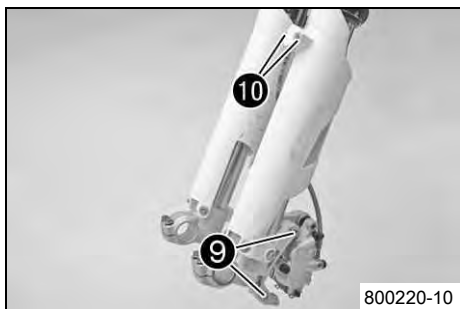


L00945-11

- Pevně utáhněte šrouby ⑧.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------



800220-10

- Nasaďte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby ⑨ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑩ a utáhněte je.

Následná práce

- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Namontujte přední blatník. (☞ str. 49)
- Namontujte přední kolo. 🛞 (☞ str. 75)
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 47)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 41)
- Namontujte tabulku startovacího čísla. (☞ str. 48)
- Namontujte polstrování řídítek.

11.13 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

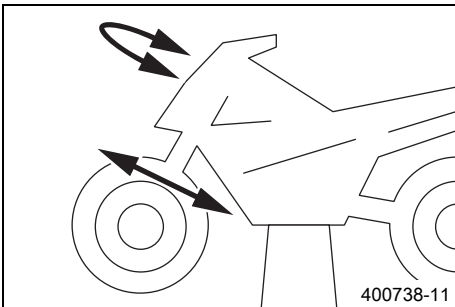
Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 41)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. 🛞 (☞ str. 47)

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

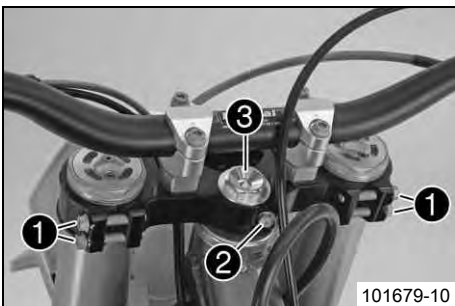
» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. 🛞 (☞ str. 47)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 41)

11.14 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 🛞



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 41)
- Odstraňte polstrování řídítek.

Hlavní práce

- Povolte šrouby ❶. Vyjměte šroub ❷.

- Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Pevně utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

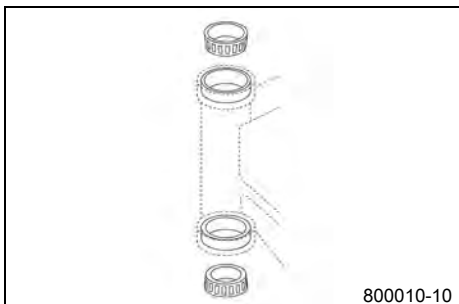
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 47)

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 41)
- Namontujte polstrování řídítek.

11.15 Mazání ložiska hlavy řízení ☞



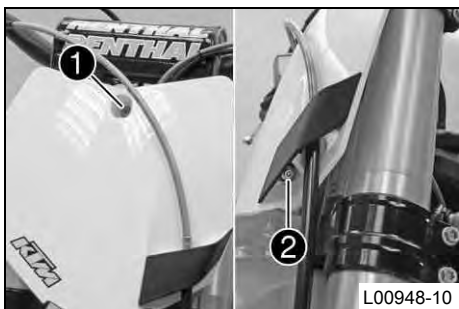
- Demontujte spodní můstek vidlice. ☞ (☞ str. 44)
- Namontujte spodní můstek vidlice. ☞ (☞ str. 45)

11.16 Demontáž tabulky se startovacím číslem



- Odšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šroub ❷. Vyjměte tabulku startovacího čísla.

11.17 Montáž tabulky startovacího čísla



- Srovnejte polohu tabulky startovacího čísla. Našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej. Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

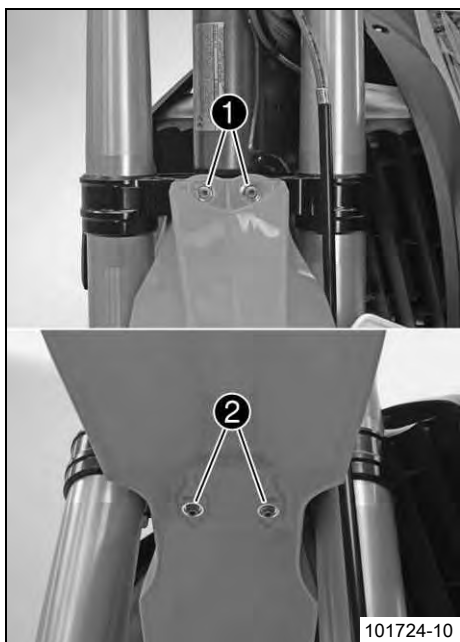
i Informace
Dejte pozor na zasunutí západek k blatníku.

- Srovnejte brzdové vedení. Nasadte svorku, našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

11.18 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

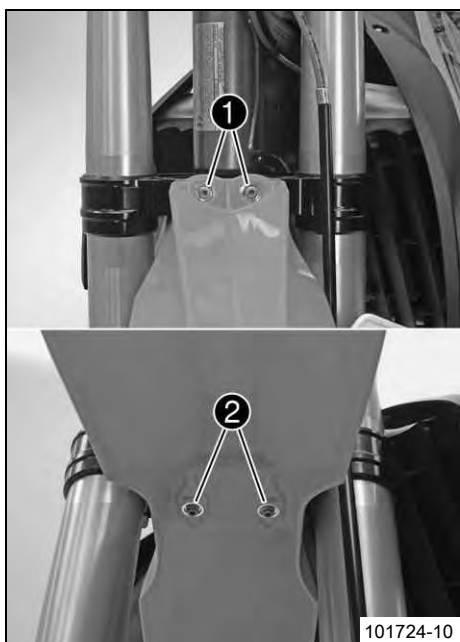
- Demontujte tabulku se startovacím číslem. (☞ str. 48)



Hlavní práce

- Sejměte šrouby ❶ a ❷. Sejměte přední blatník.

11.19 Montáž předního blatníku



Hlavní práce

- Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte a utáhněte šrouby ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte tabulku startovacího čísla. (☛ str. 48)

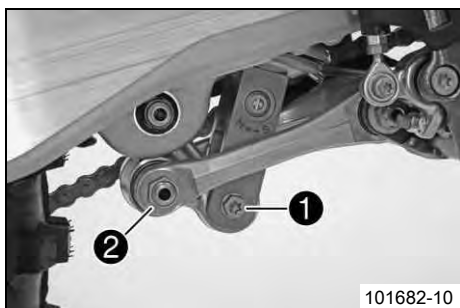
11.20 Demontáž pružné vzpěry

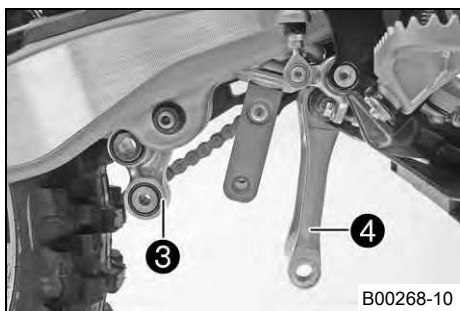
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 54)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.





- Zatlačte zalomenou páku ③ dozadu.
- Zatlačte spojovací páku ④ dolů.



- Vyšroubujte šroub ⑤.
- Vyjměte pružnou vzpěru nahoru.

11.21 Montáž pružné vzpěry

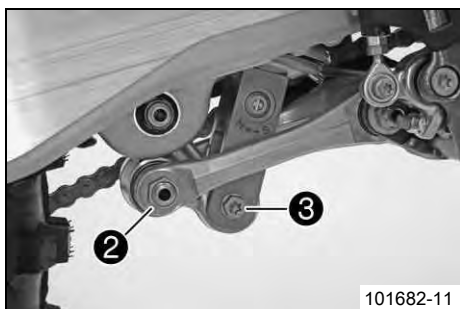


Hlavní práce

- Zaveďte pružnou vzpěru seshora.
- Upravte polohu pružné vzpěry.
- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahore	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
------------------------------	-----	-------	----------------



- Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
- Našroubujte šroubový uzávěr ② a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	80 Nm	
----------------------------------------	---------	-------	--

- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
----------------------------	-----	-------	----------------

Následná práce

- Nasadte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 54)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.22 Demontáž sedačky



- Vyšroubujte šroub ①. Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a potom vyjměte nahoru.

11.23 Montáž sedačky



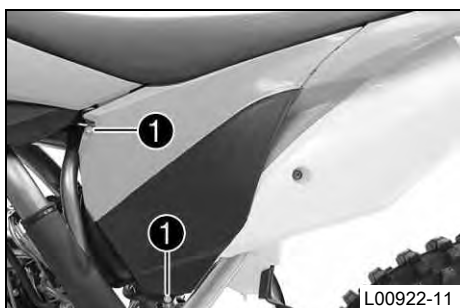
- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s věncem palivové nádrže, vzadu skloňte a současně posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, zda je sedačka správně zaklapnutá.



- Našroubujte šroub upevnění sedačky ❶ a pevně jej utáhněte.
- Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

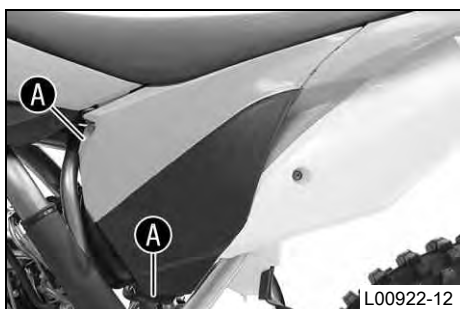
11.24 Demontáž krytu schránky vzduchového filtru



Podmínka

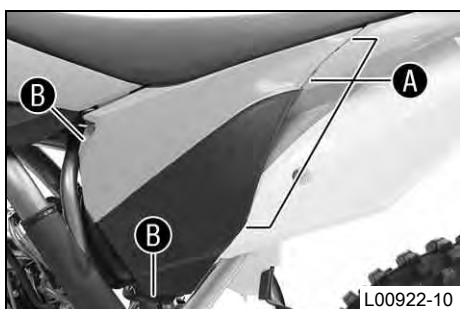
Kryt schránky vzduchového filtru zajištěn.

- Vyšroubujte šrouby ❶.

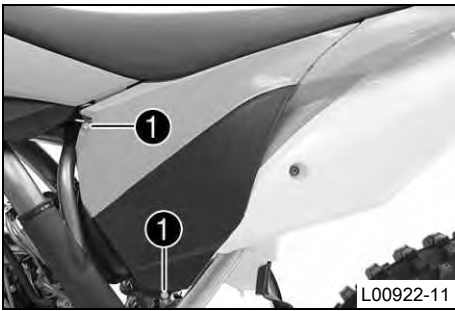


- Kryt schránky vzduchového filtru v oblasti ❶ vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

11.25 Montáž krytu schránky vzduchového filtru



- Kryt schránky vzduchového filtru zavěste v zadní části ❶ a v přední části ❷ zasuňte západku.



Podmínka

Kryt schránky vzduchového filtru zajištěn.

- Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm	Šroub EJOT PT (0017060204)
-----------------------------------------	----------------------	------	-------------------------------

11.26 Demontáž vzduchového filtru 🛠️

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

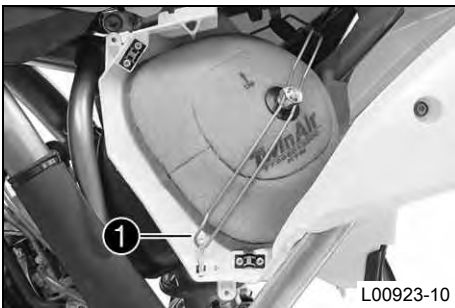
- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 51)

Hlavní práce

- Vyvěste přidržovací třmen vzduchového filtru ❶ dolů a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Sejměte vzduchový filtr z držáku.

11.27 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 🛠️



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 51)
- Demontujte vzduchový filtr. 🛠️ (☞ str. 52)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (☞ str. 129)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (☞ str. 129)

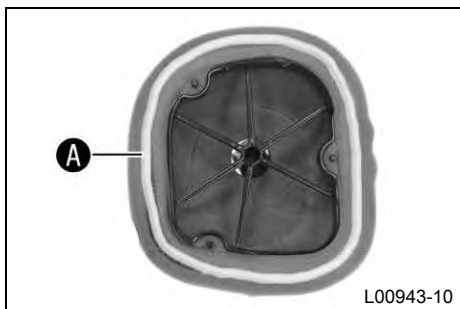
- Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.

- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. (☞ str. 53)
- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 51)

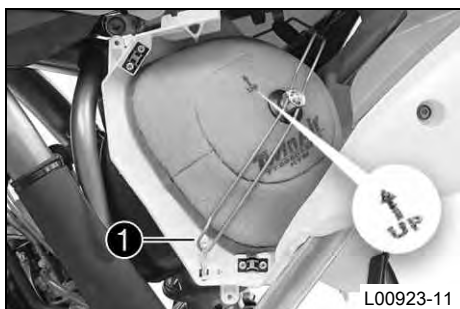
11.28 Montáž vzduchového filtru ☞



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☞ str. 129)



- Nasadte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přidržovacím třmenem vzduchového filtru **1**.

✓ Šipka značky **UP** ukazuje směrem nahoru.

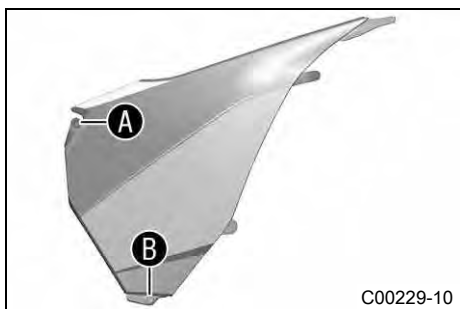
i Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistota a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 51)

11.29 Zajištění krytu schránky vzduchového filtru ☞



Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 51)

Hlavní práce

- Na značkách **A** a **B** vyvrtejte díru.

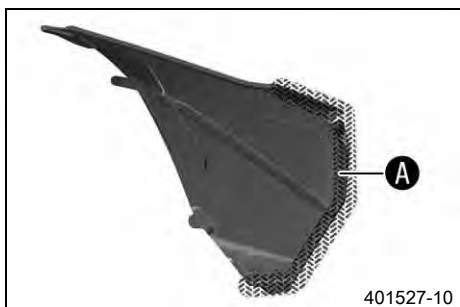
Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------

Následná práce

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☞ str. 51)

11.30 Utěsnění schránky na vzduchový filtr ☞



- Utěsněte schránku vzduchového filtru v označené oblasti **A**.

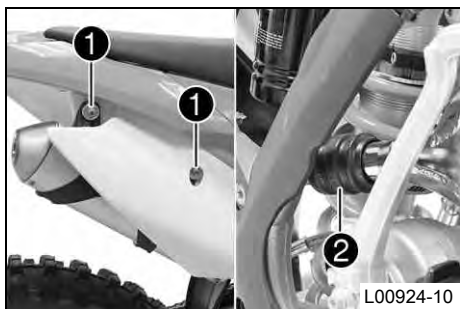
11.31 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

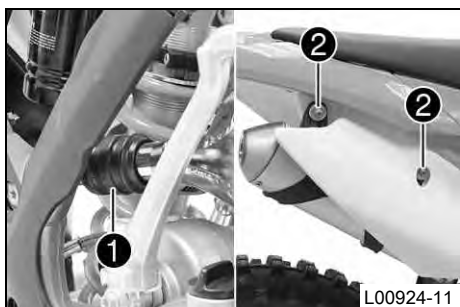
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku ze sběrače za gumový nátrubek ❷.

11.32 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s gumovým nátrubkem ❶.
- Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

11.33 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku ↗



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

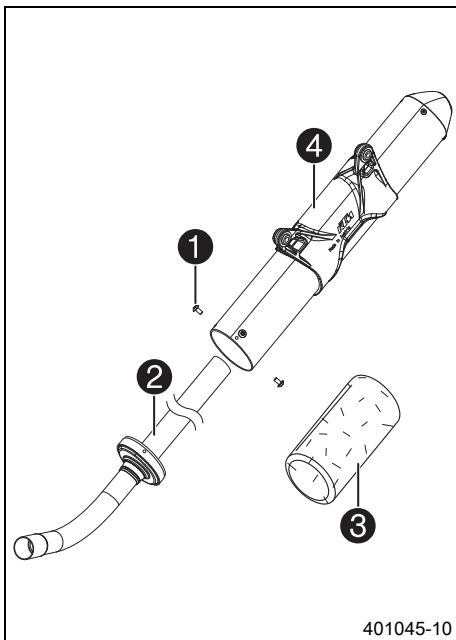
i Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (🔧 str. 54)



Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶. Vytáhněte vnitřní trubku ❷.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ❸ z vnitřní trubky.
- Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ❸.
- Vnější trubku ❹ nasuňte přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby ❶.

Následná práce

- Nasadte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 54)

11.34 Demontáž palivové nádrže 🐾



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☛ str. 50)

Hlavní práce

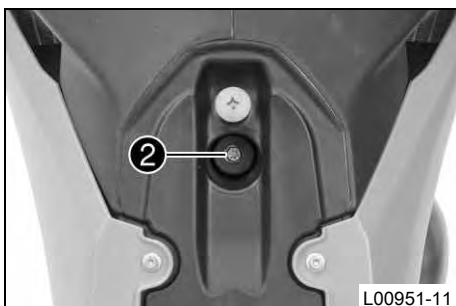
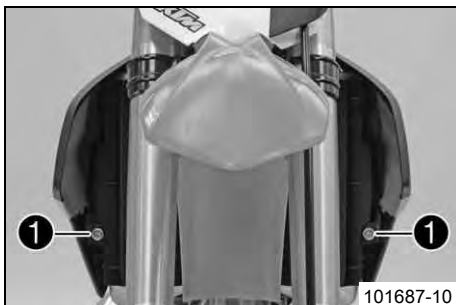
- Uzavřete kohout palivového potrubí.
- Stáhněte přívodní hadičku paliva.

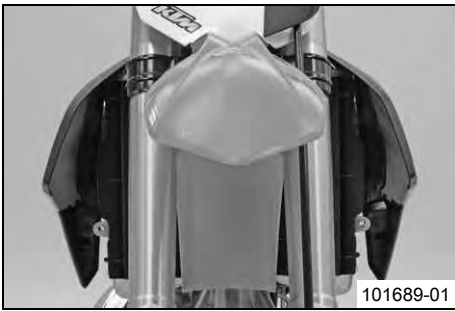


Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vyšroubujte šrouby ❶ s pouzdrum s věncem.
- Vyšroubujte šroub ❷ s pouzdrum s věncem.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.





- Vysuňte oba boční spoilery od držáku chladiče a směrem nahoru vyjměte palivovou nádrž.

11.35 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

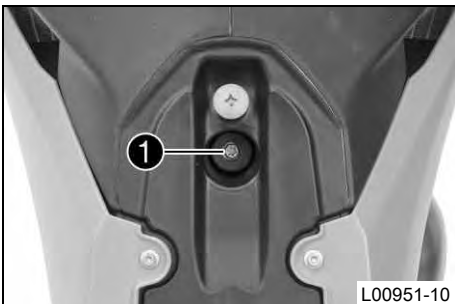
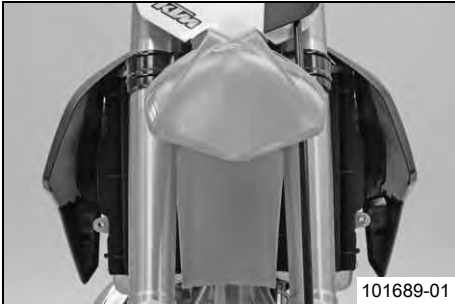
- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☞ str. 50)
- Demontujte palivovou nádrž. ☞ (☞ str. 55)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (☞ str. 61)

Hlavní práce

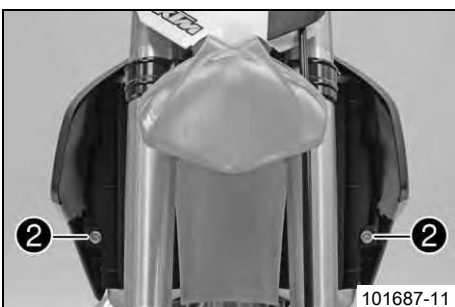
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.
- Ujistěte se, že žádné kabely resp. bovdeny nebyly přiskřípnuté nebo poškozené.



- Nasaďte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub 1 s pouzdem s věncem.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby 2 s pouzdem s věncem.

Předepsaná hodnota

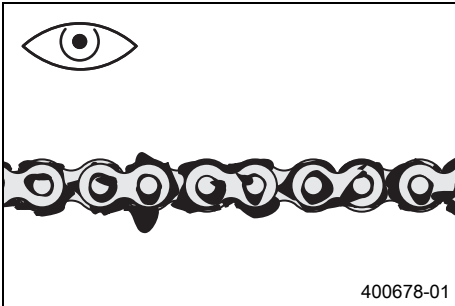
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Připojte přívodní hadičku paliva.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☞ str. 51)

11.36 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 57)

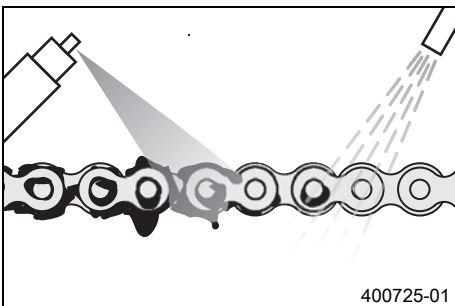
11.37 Čištění řetězu

- ! Výstraha**
Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.
- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.

- ! Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.
- Brzdové kotouče nesmí být znečištěny olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 130)

Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 130)

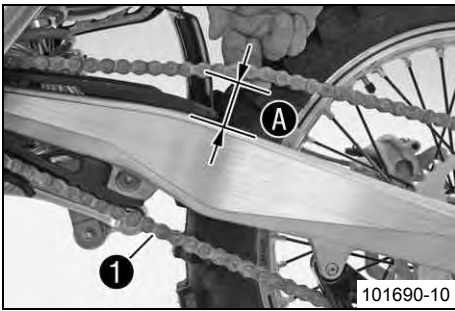
11.38 Kontrola napnutí řetězu

- ! Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)



Hlavní práce

- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.

Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	55... 58 mm
----------------	-------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 58)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.39 Nastavení napnutí řetězu

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 57)

Hlavní práce

- Povolte matici **1**.
- Povolte matice **2**.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů **3** doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55... 58 mm
----------------	-------------

Natočte regulační šrouby **3** doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám **A**. Tak je zadní kolo správně vyrovnané.

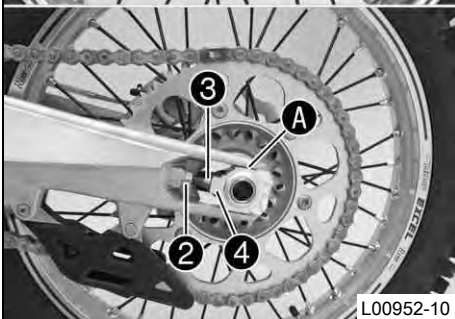
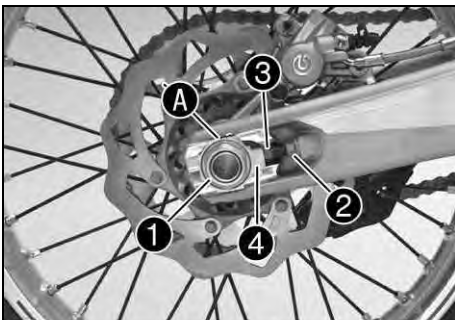
- Utáhněte matice **2**.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu **4** přiléhaly k regulačnímu šroubu **3**.
- Utáhněte matici **1**.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

Informace

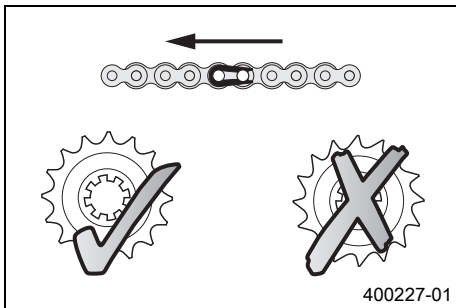
Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáku řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu **4** lze otočit o 180°.



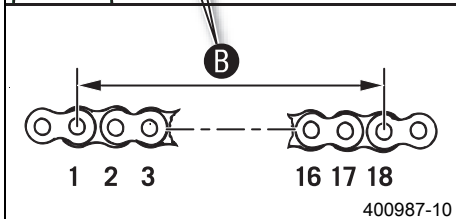
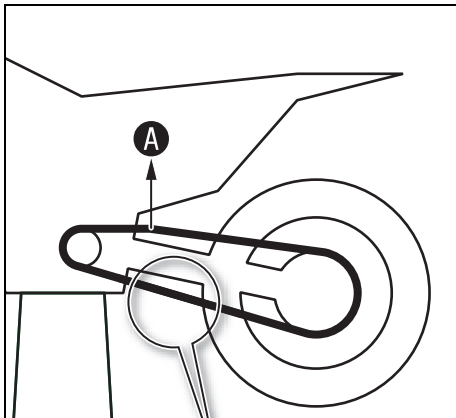
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)

11.40 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu



400227-01



400987-10



800201-10

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

Hlavní práce

- Zařadte převodovku na neutrál.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. ☛

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz by se měli vždy vyměňovat současně.

- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10... 15 kg
-----------------------------------	-------------

- Změřte vzdálenost **B** u 18 kladek na dolní části řetězu.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B na nejdelším místě řetězu	272 mm
---------------------------------------------------------	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. ☛

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.

- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. ☛
- Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Pevně protiskluzový kryt řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

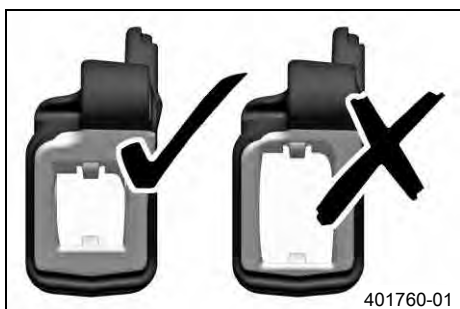
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	------	---------------



- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
 - » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
 - Pevně kluznici řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Pevně vedení řetězu utáhněte.

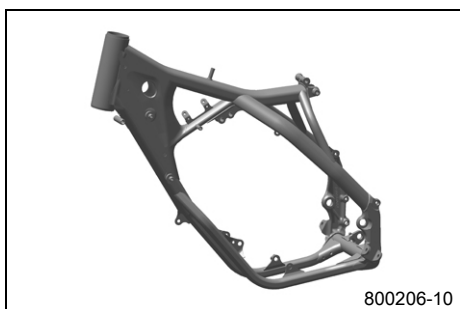
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (👉 str. 41)

11.41 Kontrola rámu 🛠️



- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
 - » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
 - Vyměňte rám. 🛠️



Informace

Rám, který byl z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

11.42 Kontrola kyvného ramena ↘



500285-01

- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
 - Vyměňte kyvné rameno. ↘



Informace

Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

11.43 Kontrola uložení plynového bovdenu

Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (↘ str. 50)
- Demontujte palivovou nádrž. ↘ (↘ str. 55)

Hlavní práce (125/150 SX)

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být veden po zadní straně řídítek, vpravo na rámu, pod uložení palivové nádrže ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.



101694-01

(150 XC USA)

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být veden po zadní straně řídítek, vpravo na rámu, pod uložení palivové nádrže ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.



101695-01



(250 SX EU, 250 SX USA)

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být veden po zadní straně řídítek, vpravo na rámu, pod uložení palivové nádrže ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.



(250/300 XC)

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

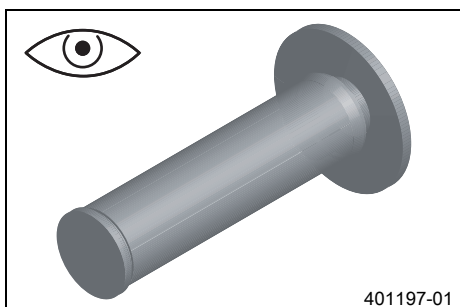
Plynový bovden musí být veden po zadní straně řídítek, vpravo na rámu, pod uložení palivové nádrže ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.

Následná práce

- Vsaďte palivovou nádrž. (🔧 str. 56)
- Namontujte sedačku. (🔧 str. 51)

11.44 Kontrola gumové rukojeti

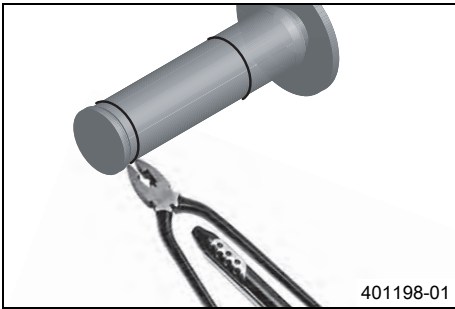


- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.

- » Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebovaná nebo uvolněná:
 - Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051) (🔧 str. 129)

11.45 Dodatečné zajištění gumové rukojeti



401198-01

Přípravná práce

- Zkontrolujte gumovou rukojeť. (☛ str. 62)

Hlavní práce

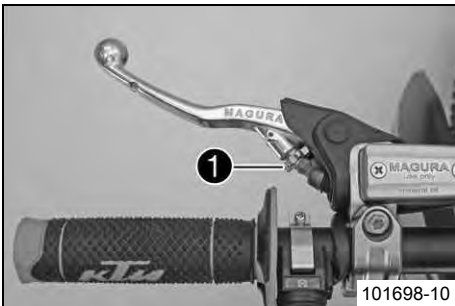
- Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)

Kleště na kroucení drátů (U6907854)

- ✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

11.46 Nastavení základní polohy páčky spojky



101698-10

(všechny modely 125/150)

- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

i Informace

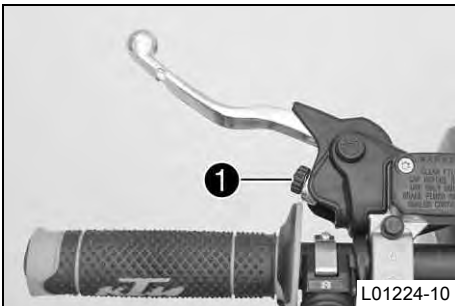
Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



L01224-10

(všechny modely 250/300)

- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

i Informace

Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.

Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.

Rozsah nastavení je omezený.

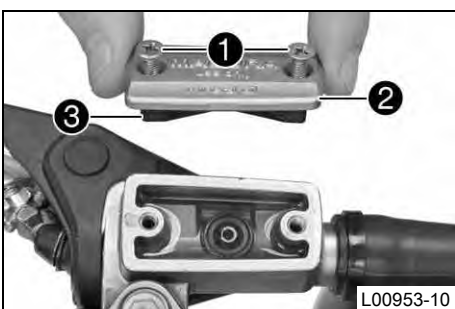
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

11.47 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

i Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



L00953-10

(všechny modely 125/150)

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

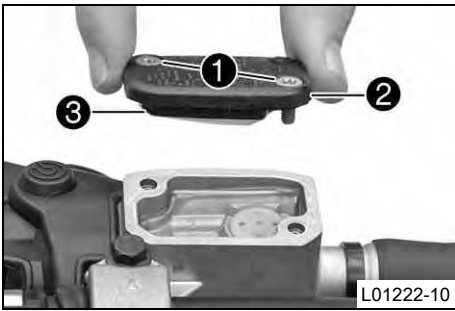
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
------------------------------------------	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Hydraulický olej (15) (☛ str. 126)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(všechny modely 250/300)

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
------------------------------------------	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 126)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

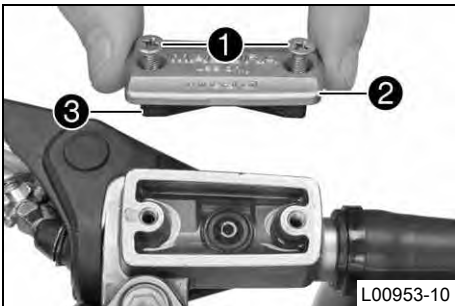
11.48 Výměna kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

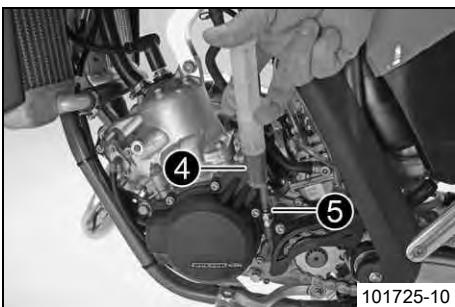
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



(všechny modely 125/150)

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víko 2 s membránou 3.

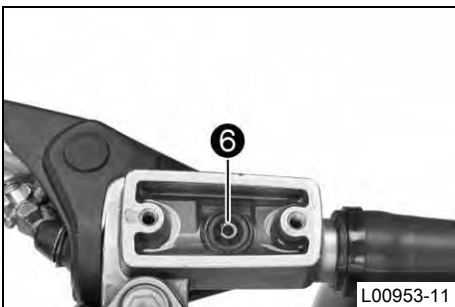


- Naplňte injekční stříkačku 4 vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)

Hydraulický olej (15) (☛ str. 126)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub 5 a nasadte stříkačku 4.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru 6 ovládacího válce.

- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.

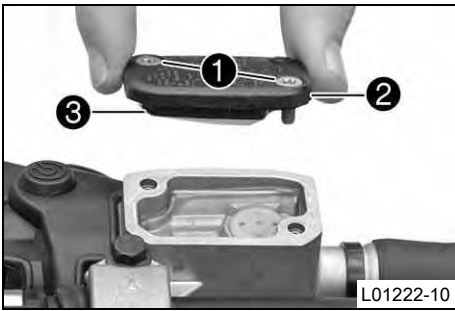
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.

- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

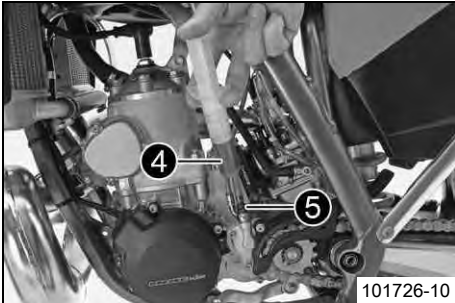
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
------------------------------------------	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(250 SX EU, 250 SX USA)

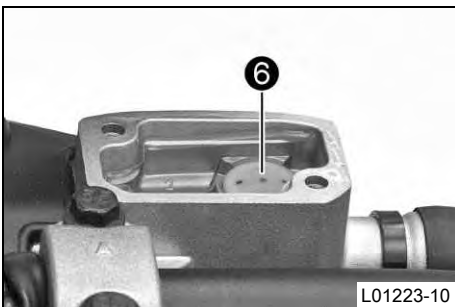
- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 126)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.

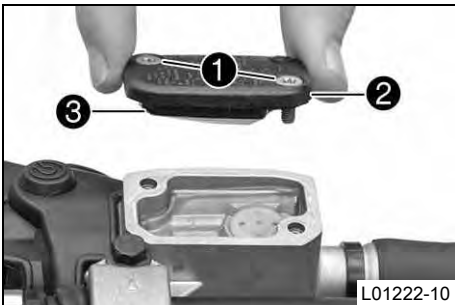


- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

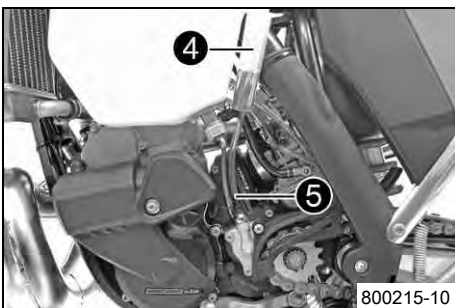
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
------------------------------------------	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(250/300 XC)

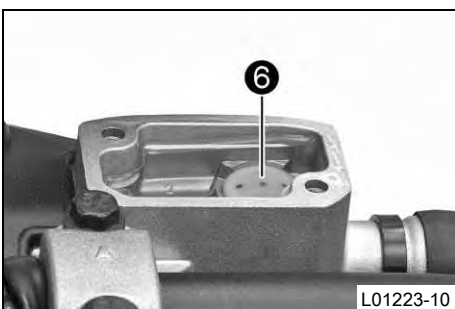
- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 126)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

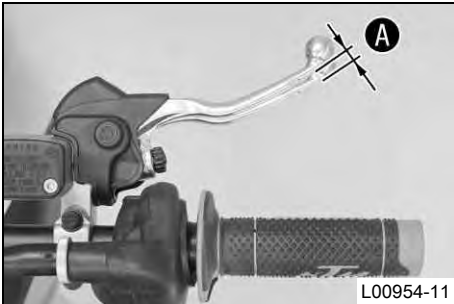
Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
------------------------------------------	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Pokud páčka ruční brzdy nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.



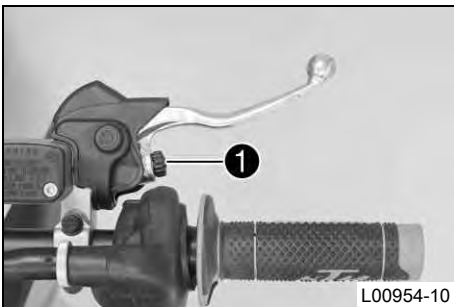
L00954-11

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 67)

12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



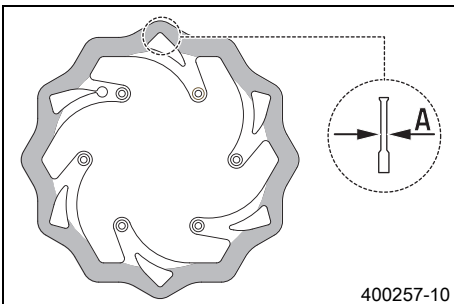
L00954-10

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 67)
- Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu **1** podle velikosti ruky.

- i Informace**
 Šroubováním regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.
 Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

12.3 Kontrola brzdových kotoučů

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebeného brzdového kotouče/ kotoučů.
- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



400257-10

- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

- i Informace**
 Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

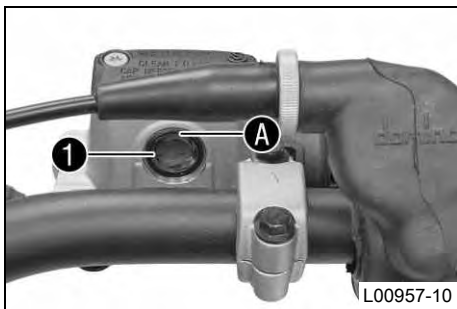
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů je nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, nemají trhliny nebo nejsou deformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, trhliny nebo deformace:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 69)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy zásobník brzdové kapaliny namontovaný na řídítkách.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 68)

12.5 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola ☞

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

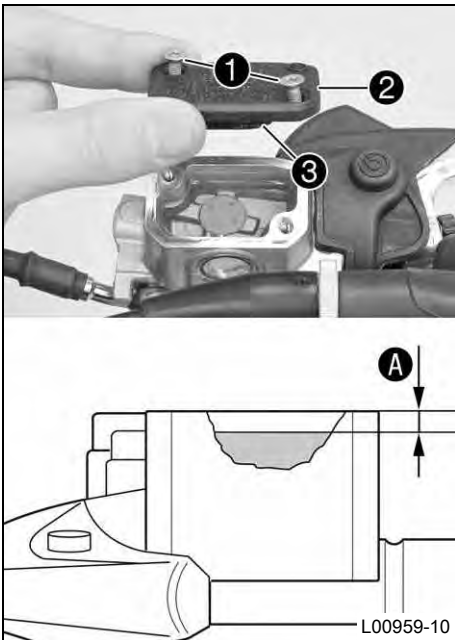
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ☼ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5. Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 69)



Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy zásobník brzdové kapaliny namontovaný na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
------------------------------------------------------------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 126)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Informace

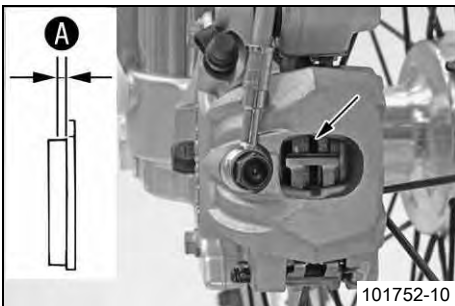
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.6 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola

⚠ Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 69)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 69)

12.7 Výměna brzdového obložení brzdy předního kola ☞

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

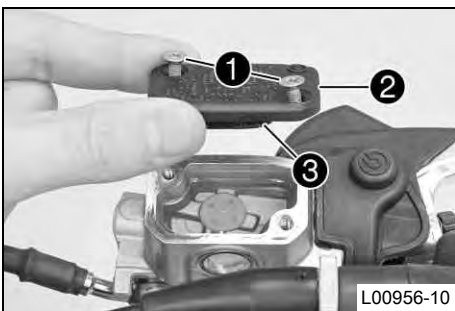


Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

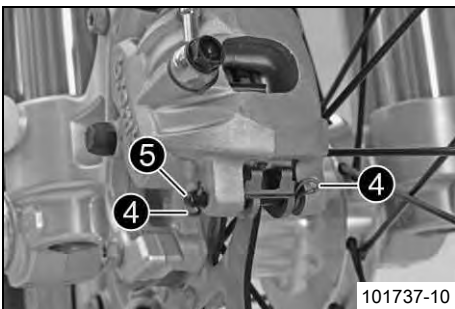


- Zásobník brzdové kapaliny, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

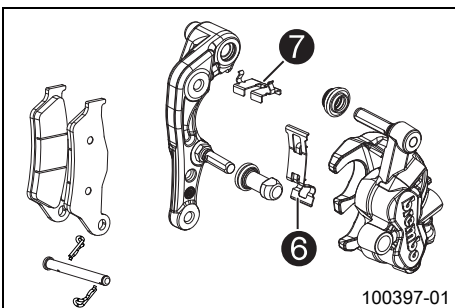


Informace

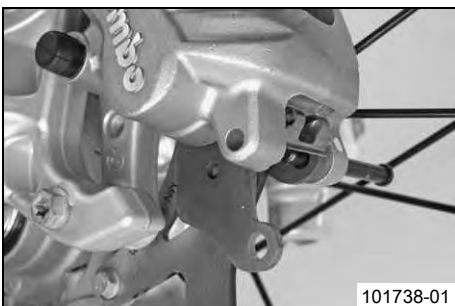
Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



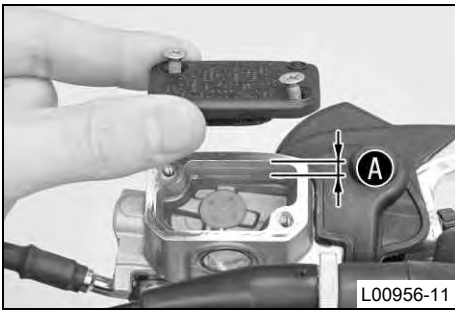
- Vyměňte pružinové závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑥ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑦ v držáku brzdové čelisti.



- Nasaďte brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k měrce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
-------------------------------------------------------------------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 126)

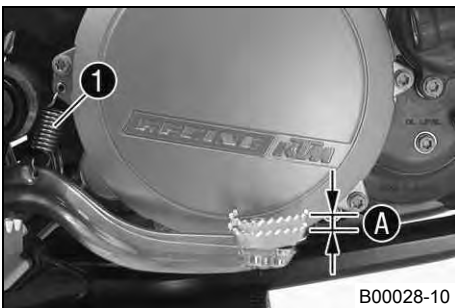
- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

! Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

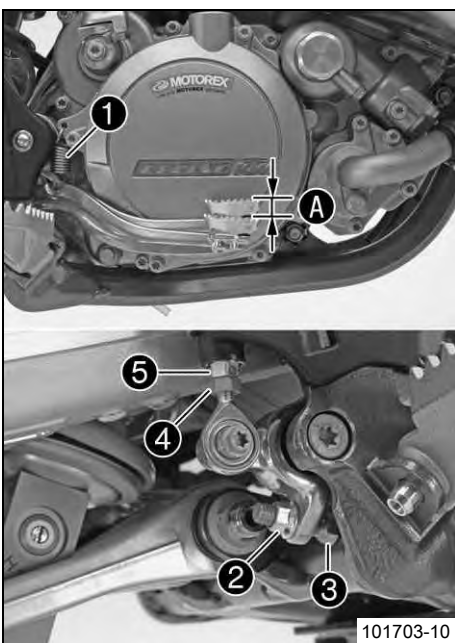
Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 71)
- Zavěste pružinu **1**.

12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ☞

! Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu **1**.
- Povolte matici **4** a otáčejte zpět tlačnou tyčkou **5**, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku **2** a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem **3**.

i Informace
Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou **5**, až dosáhnete mrtvého chodu **A**. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub **3** proti a utáhněte matku **2**.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku **5** proti a utáhněte matici **4**.

Předepsaná hodnota

Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu **1**.

12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

- ! Výstraha**
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

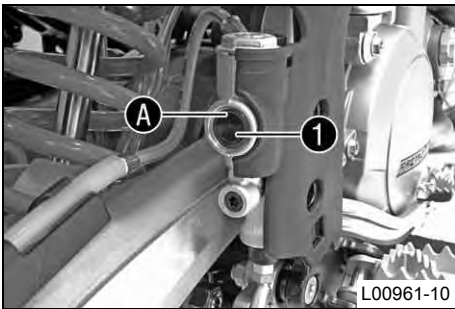
- ! Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 73)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku ❶:
 - Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 72)



12.11 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola ☞

- ! Výstraha**
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ! Výstraha**
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- ! Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ☼ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

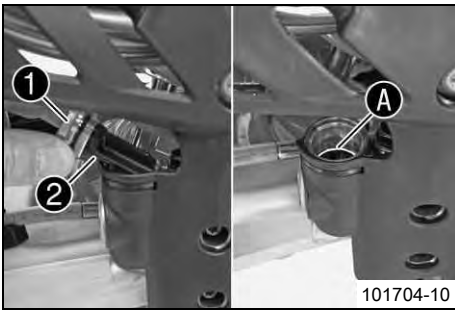
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 73)



Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 126)

- Našroubujte šroubový uzávěr s membránou a O-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

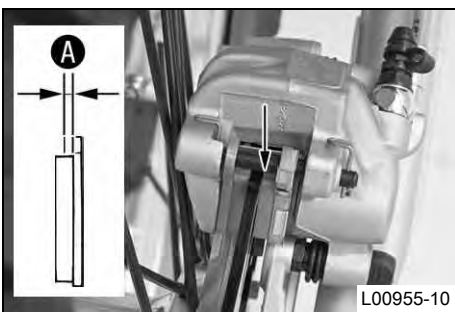
12.12 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 73)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 73)

12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ☞



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

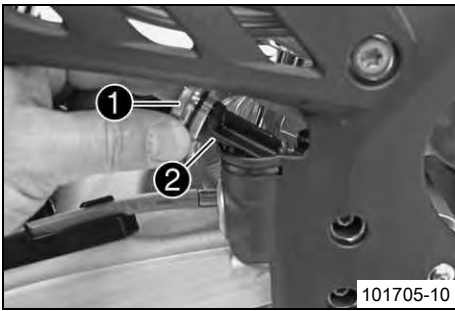


Informace

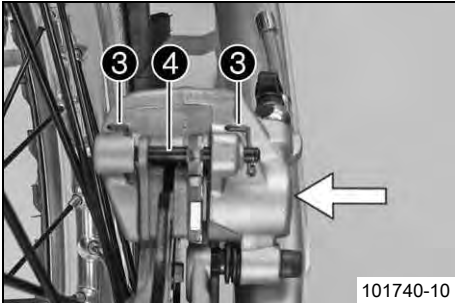
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem.

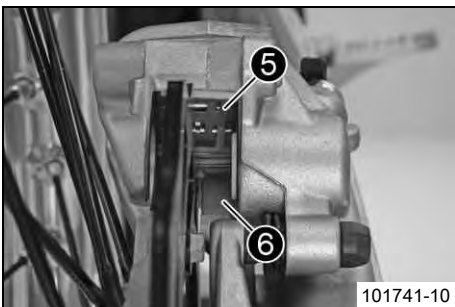


- Rukou přitlačte brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z nádržky brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.



Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

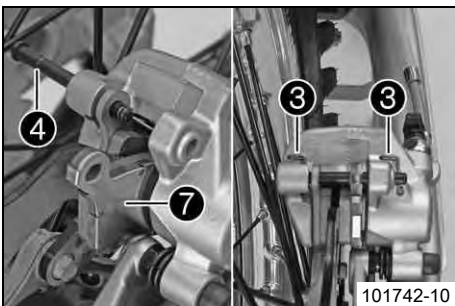


- Vyměňte pružinové závlačky ❸, vytáhněte čepy ❹ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.
- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ❺ v brzdové čelisti a kluzného plechu ❻ v držáku brzdové čelisti.



Informace

Šipka na listové pružině ukazuje po směru otáčení brzdového kotouče.



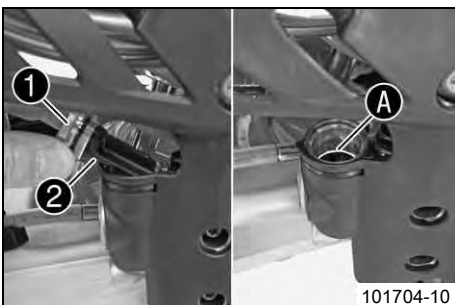
- Nasaďte brzdová obložení, nasaďte čep ❹ a namontujte pružinové závlačky ❸.



Informace

Zajistěte, aby rozpojovací plech ❷ byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 126)

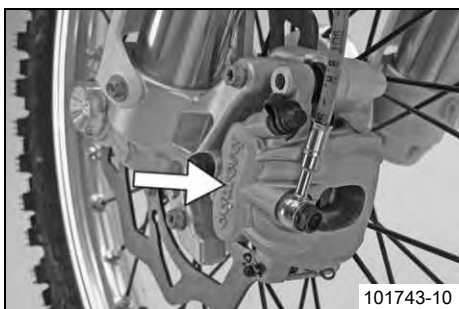
- Našroubujte uzávěr ❶ s membránou ❷ a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.1 Demontáž předního kola 🛠️

**Přípravná práce**

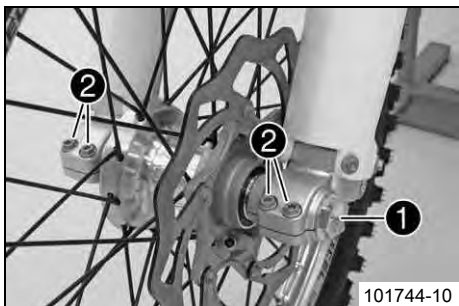
- Zdvihněte motocykl na stojan. (👉 str. 41)

Hlavní práce

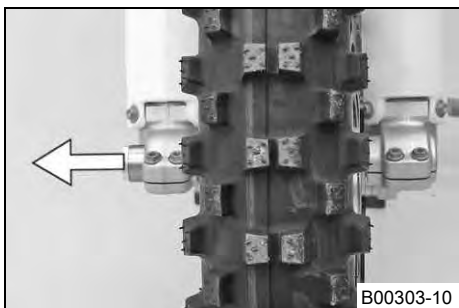
- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

i Informace

Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



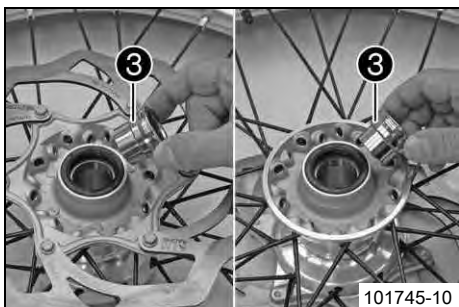
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.



- Podržte přední kolo a vytáhněte čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

i Informace

Netiskněte ruční brzdu při vyjmutém předním kole.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



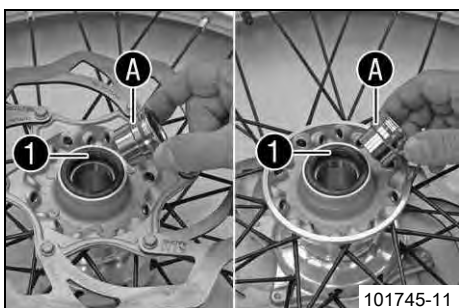
- Odstraňte distanční objímky ❸.

13.2 Montáž předního kola 🛠️

⚠️ Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

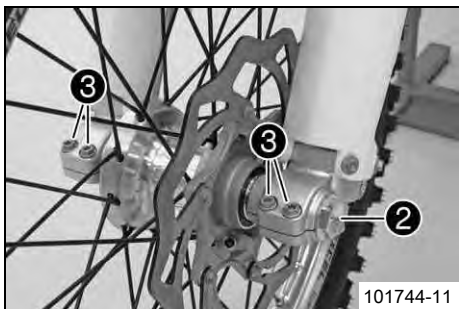
- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 129)

- Vložte distanční objímky.



- Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte čep.
- Našroubujte šroub 2 a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu dokud nebude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 41)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
- Pevně utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

13.3 Demontáž zadního kola ☛

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 41)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.

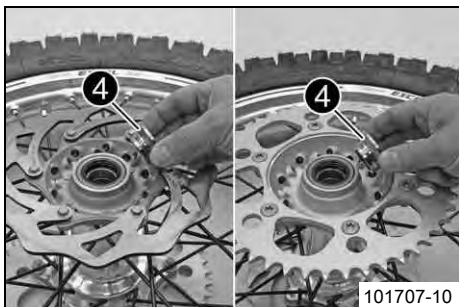
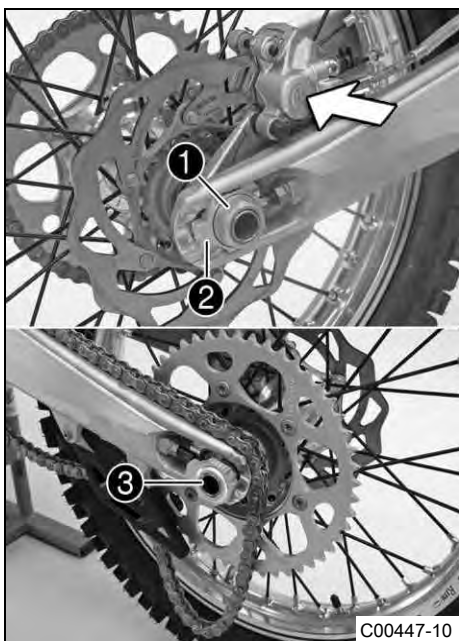
i Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

- Sejměte matici 1.
- Odmontujte napínák řetězu 2. Výsuvný čep 3 vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.
- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramene.

i Informace

Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



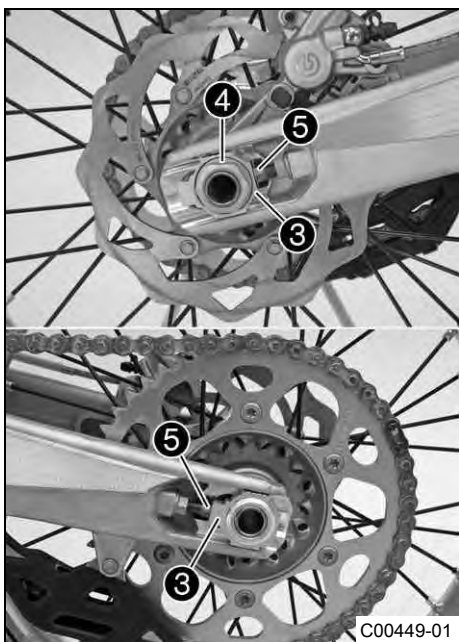
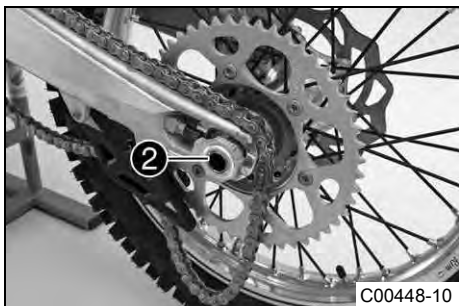
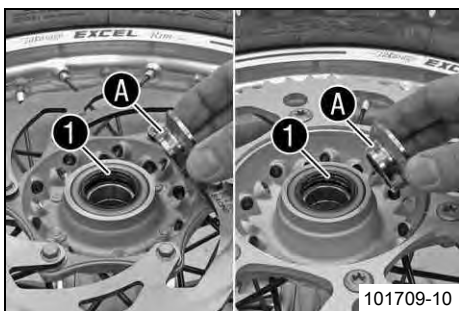
- Odstraňte distanční objímky 4.

13.4 Montáž zadního kola ☛

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochu ② distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 129)

- Vložte distanční objímky.
- Zvedněte zadní kolo ke kyvnému rameni, srovnejte a nasadte čep ②.
- Nasadte řetěz.

- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matku ④, ale zatím neutahujte.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ③ přiléhaly k regulačnímu šroubu ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (👉 str. 57)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

i Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

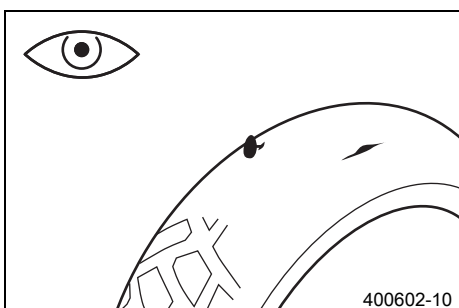
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (👉 str. 41)

13.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM. Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě. Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

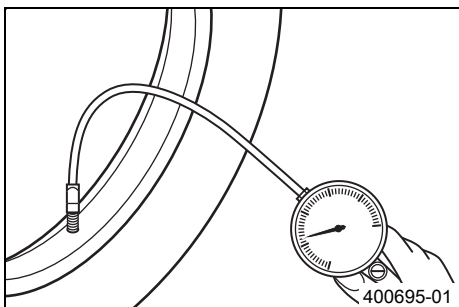
- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace
 Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení DOT. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.
 KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku.

13.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace
 Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Sejměte čepičku ventilu.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

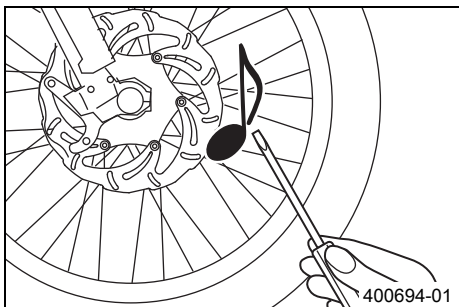
- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasaďte čepičku ventilu.

13.7 Kontrola napnutí paprsků

! Výstraha
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace
 Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Ostřím šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.

i Informace
 Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru paprsku. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
 - Upravte napnutí paprsků. ↻
- Zkontrolujte utahovací moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5... 6 Nm

Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)

14.1 Demontáž baterie ↻ (250/300 XC)

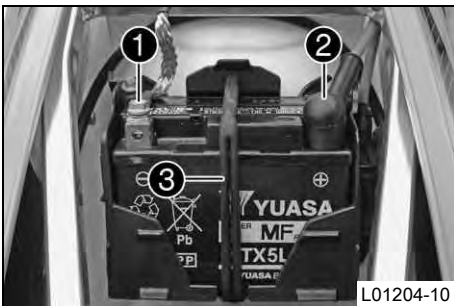
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (↻ str. 50)

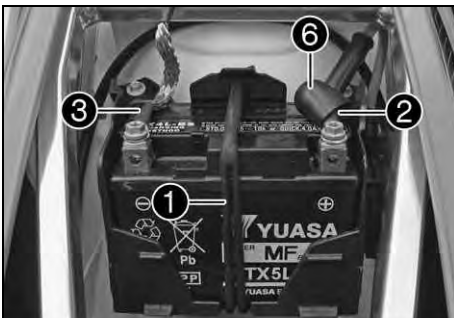
Hlavní práce

- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyvěste gumový pásek ❸ dole.
- Vyměňte baterii směrem nahoru.



L01204-10

14.2 Montáž baterie ↻ (250/300 XC)



Hlavní práce

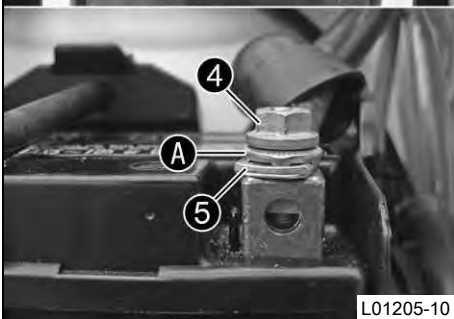
- Do přihrádky pro baterii vsadte baterii póly směrem dopředu.
- Baterie (YTX5L-BS) (↻ str. 117)
- Zahákněte gumový pásek ❶.
 - Připojte kabel ke kladnému ❷ a zápornému pólu ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

ⓘ Informace

- Kontaktní kotouče ❹ musí být namontovány s ozubením dolů mezi šrouby ❷ a oko kabelu ❸.
- Na kladný pól nasuňte kryt ❹.



L01205-10

Následná práce

- Namontujte sedačku. (↻ str. 51)

14.3 Nabíjení baterie ↻ (250/300 XC)

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.
- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému autorizovanému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
- I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.
 Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.
 Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.
 V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.
 Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.
 Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni a baterie se zničí.
 Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (↻ str. 50)
- Odpojte kabel ze záporného pólu baterie, abyste předešli škodám na palubní elektronice.

Hlavní práce

- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebití baterie.

- i Informace**
- V žádném případě nesundávejte víčko ❶.
 Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití nabíječku vypněte. Přisvorkujte baterii.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce
--------------------------------------------------------------	----------

Následná práce

- Namontujte sedačku. (↻ str. 51)



14.4 Výměna hlavní pojistky (250/300 XC)

**Výstraha****Nebezpečí požáru** Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.

**Informace**

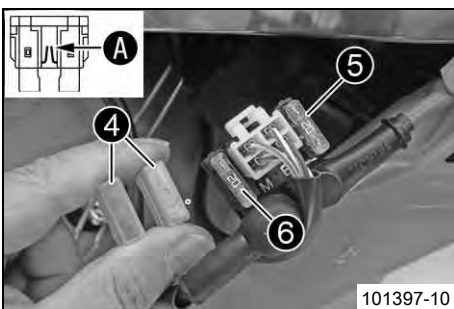
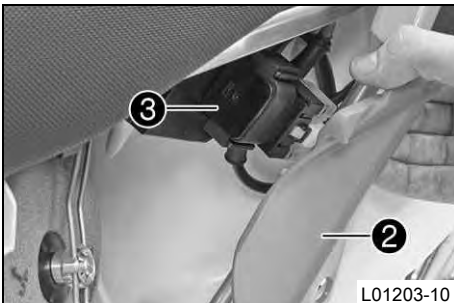
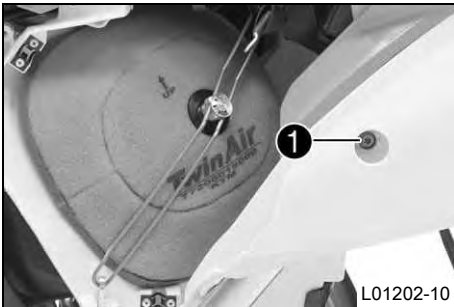
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod krytem schránky vzduchového filtru.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 51)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.



- Trochu nazdvihněte kapotu zádě vozidla ② a vytáhněte startovací relé ③ z držáku.

- Sejměte ochranné kryty ④.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ⑤.

**Informace**

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu A. Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ⑥.

- Nasad'te novou pojistku.

Pojistka (58011109110) (☛ str. 117)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

**Tip**

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

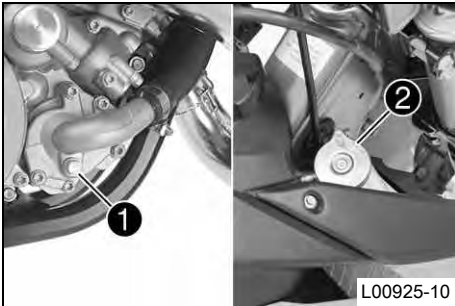
- Nasad'te ochranné kryty.
 - Nasad'te startovací relé do držáku a uložte kabel.
 - Srovnejte polohu kapoty zádě vozidla. Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.
- Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 51)

15.1 Chladicí systém



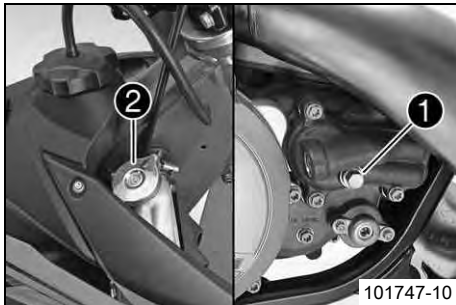
(všechny modely 125/150)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



(všechny modely 250/300)

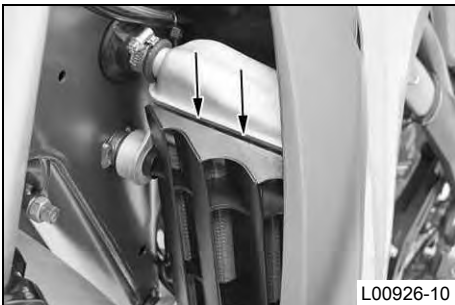
Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

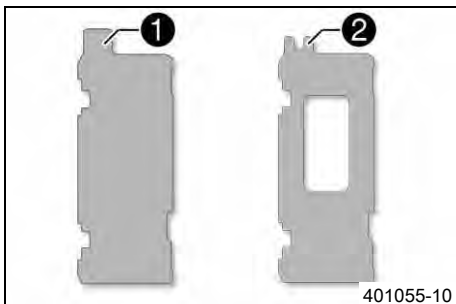
15.2 Ochranný kryt chladiče (všechny modely SX)



Ochranný kryt chladiče je namontovaný před levým chladičem, mezi ochranou chladiče a chladičem.

Díky ochrannému krytu chladiče se teplota chladicí kapaliny udržuje v optimálním rozmezí.

Teplota chladicí kapaliny	65... 70 °C
---------------------------	-------------



Ochranný kryt chladiče v provedení podle teploty okolí se namontuje před levý chladič.

Ochranný kryt chladiče ❶ bez zářezu	< 7 °C
-------------------------------------	--------

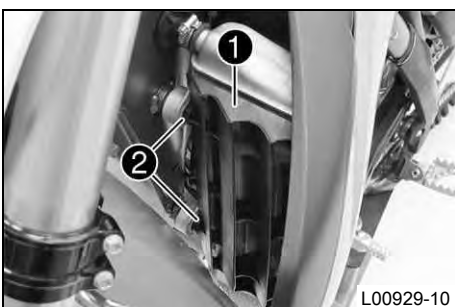
Ochranný kryt chladiče ❷ se zářezem	7... 16 °C
-------------------------------------	------------

Bez ochranného krytu chladiče	> 16 °C
-------------------------------	---------

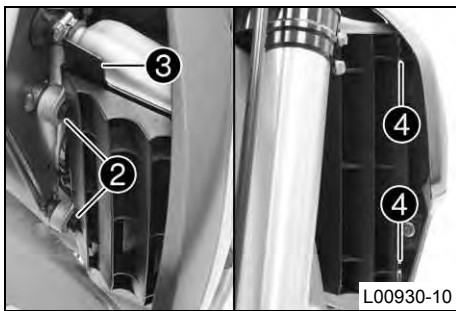
i Informace

Nepoužívejte oba ochranné kryty chladiče zároveň!

15.3 Montáž ochranného krytu chladiče (všechny modely SX)

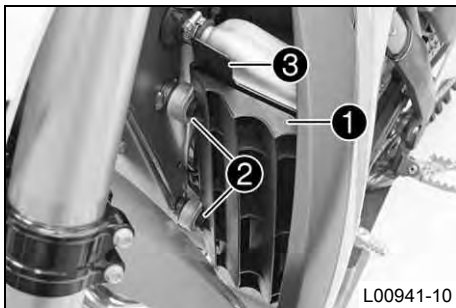


- Ochranu chladiče ❶ vyvěste z montážních bodů ❷ a vyjměte.

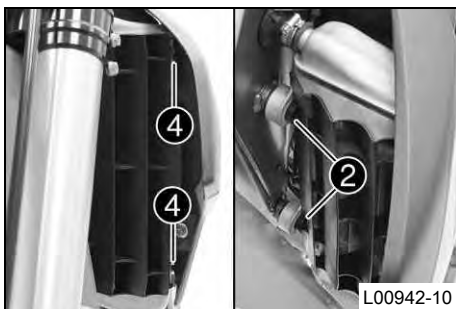


- Umístěte příslušný ochranný kryt chladiče ❶ a ochranu chladiče zavěste na přídržné nosy ❷. Montážní body ❸ zavěste na chladič.

15.4 Demontáž ochranného krytu chladiče (všechny modely SX)



- Ochranu chladiče ❶ vyvěste z montážních bodů ❷ a vyjměte. Sejměte ochranný kryt chladiče ❸.



- Ochranu chladiče zavěste na přídržné nosy ❷. Montážní body ❸ zavěste na chladič.

15.5 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozují zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

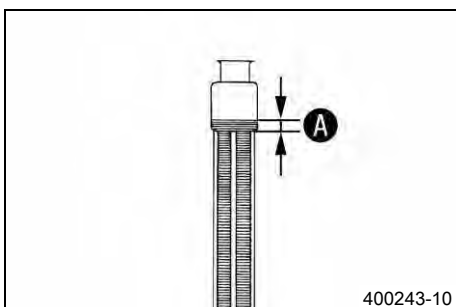
- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.



Hladina chladicí kapaliny A nad lame- lami chladiče.	10 mm
---------------------------------------------------------	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 126)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 126)

- Namontujte uzávěr chladiče.

15.6 Kontrola hladiny chladicí kapaliny**Výstraha**

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

**Výstraha**

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče.	10 mm
-----------------------------------------------------------	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

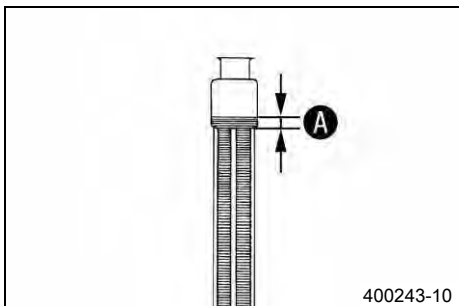
Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 126)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 126)

- Namontujte uzávěr chladiče.

**15.7 Vypuštění chladicí kapaliny****Výstraha**

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

**Výstraha**

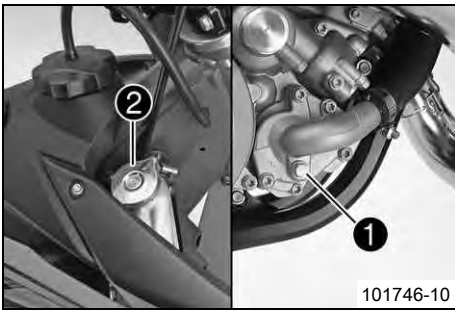
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Pod uzávěr vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.



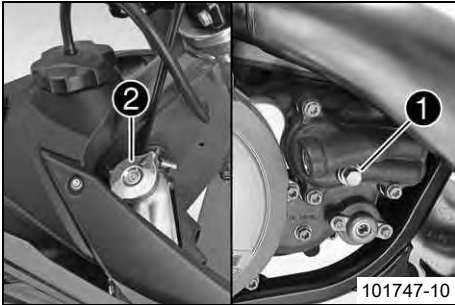
101746-10

(všechny modely 125/150)

- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
-----------------------------------------	-------	-------



101747-10

(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
-----------------------------------------	-------	-------

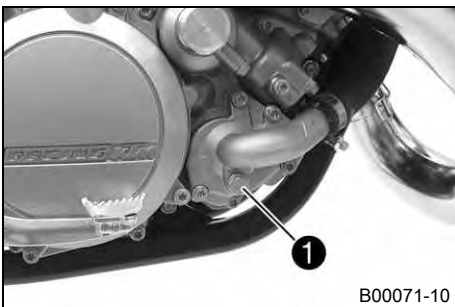
15.8 Doplnění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

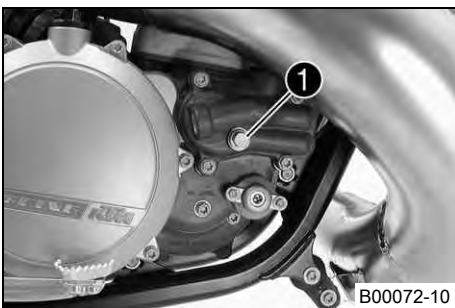
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



B00071-10

(všechny modely 125/150)

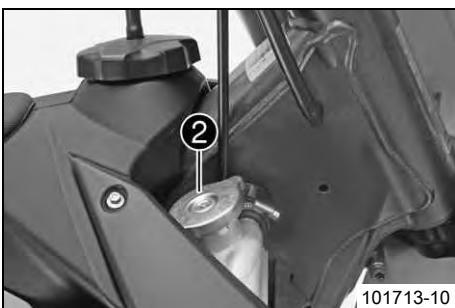
- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.



B00072-10

(všechny modely 250/300)

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.



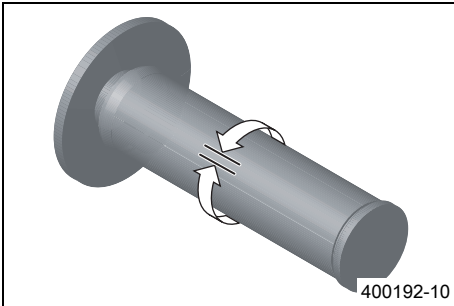
101713-10

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☞ str. 126)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 126)

- Namontujte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte motor běžet, až se zahřeje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 84)

16.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu.

Vůle plynového bovdenu	2... 3 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (☞ str. 86)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

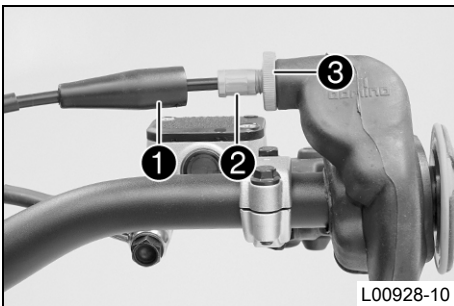
Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

- » Pokud se mění otáčky volnoběhu:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (☞ str. 86)

16.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 🛠️

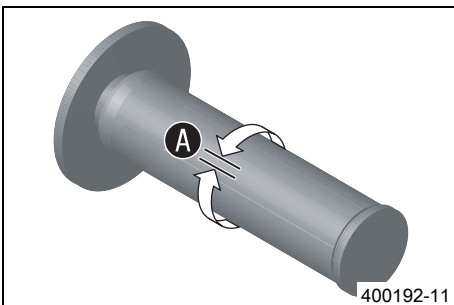
Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☞ str. 50)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 55)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (☞ str. 61)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ❶.
- Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu ❷.
- Povolte matici ❸.



- Regulační šroub ❷ otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla vůle plynového bovdenu ❹.

Předepsaná hodnota

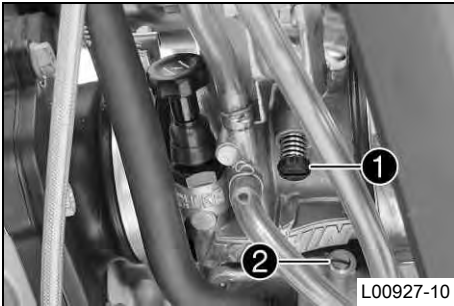
Vůle plynového bovdenu	2... 3 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte matici ❸.
- Nasuňte manžetu ❶.

Následná práce

- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Vsaďte palivovou nádrž. 🛠️ (☞ str. 56)
- Namontujte sedačku. (☞ str. 51)
- Zkontrolujte vůli plynového bovdenu. (☞ str. 86)

16.3 Karburátor - volnoběh



Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.

i Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Nastavení karburátoru z výroby odpovídá následujícím hodnotám.

(125/150 SX)

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C
Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 127)	

(150 XC USA)

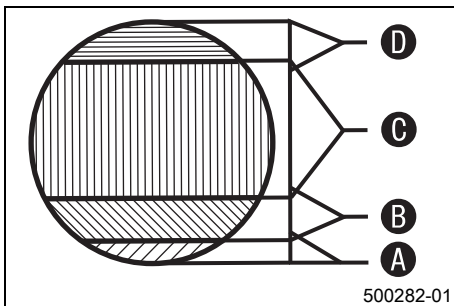
Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C
Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 127)	

(všechny modely 250/300)

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C
Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 127)	

Otáčky volnoběhu se nastavují seřizovacím šroubem ❶.

Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.



Oblast volnoběhu A

Provoz při zavřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna nastavovacím šroubem ❶ a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.

Přechodná oblast B

Chování motoru při otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna volnoběžnou tryskou a typem plynového šoupátka.

Pokud i při dobrém nastavení volnoběhu i částečného zatížení běží motor při otevření plynového šoupátka nepravidelně a silně kouří, a při vyšších otáčkách dosáhne prudce plného výkonu, je karburátor regulován s příliš velkým množstvím paliva resp. je plovák příliš vysoko nebo je netěsný jehlový plovákový ventil.

Oblast částečného zatížení C

Provoz při částečně otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna jehlou trysky (tvarem a polohou). Ve spodní oblasti ovlivňuje nastavení volnoběhu a v horní oblasti hlavní trysky nastavení motoru.

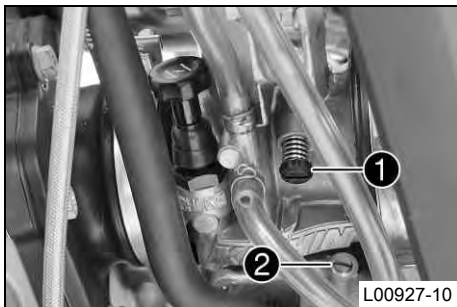
Pokud motor při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem běží jen s nepravidelným výkonem, musí se jehla trysky snížit o jeden výřez. Pokud motor zvoní, zejména při zrychlení, když se dostane do oblasti otáček plného výkonu, musí se jehla trysky zvýšit. Pokud k výše popsaným jevům dojde při volnoběhu nebo krátce poté, je nutno při nepravidelném výkonu nastavit volnoběžný systém s nižším obsahem paliva a při zvonění s vyšším obsahem paliva.

Oblast plného zatížení D

Provoz při otevřeném plynovém šoupátku (plný plyn). Tato oblast je ovlivněna hlavní tryskou a jehlou trysky.

Pokud je izolace nové zapalovací svíčky po krátké jízdě na plný plyn velmi světlá nebo bílá, resp. motor zvoní, musí se použít větší hlavní tryska. Pokud je izolace tmavě hnědá nebo rezavá, musí se použít menší hlavní tryska.

16.4 Nastavení volnoběhu na karburátoru ↩



- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ② zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu (125 SX EU, 125 SX USA)	
otevřený	2 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (150 SX EU, 150 SX USA)	
otevřený	2 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (150 XC USA)	
otevřený	2 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250 SX EU, 250 SX USA)	
otevřený	2 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250 XC EU/USA)	
otevřený	2 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (300 XC EU/USA)	
otevřený	2 otáčky

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Doba jízdy se zahřátým motorem	≥ 5 min
--------------------------------	---------

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Pomocí nastavovacího šroubu ① nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz. (☛ str. 16)	
Počet otáček volnoběhu	1 400... 1 500 ot/min

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ② pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až počet otáček na volnoběh začne klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud počet otáček volnoběhu opět neklesne.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.

**Informace**

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.

Pokud pomocí výše uvedeného postupu nedojde k uspokojivému výsledku, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zatočili regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nedošlo by při tom ke změně počtu otáček, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

16.5 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

**Informace**

Tuto práci provádějte při studeném motoru.

Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

Přípravná práce**(všechny modely SX)**

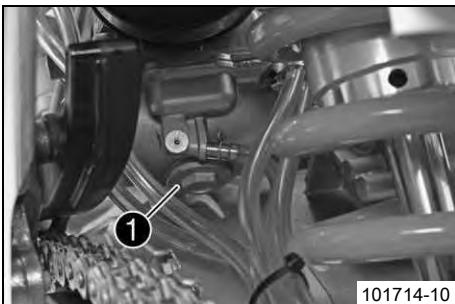
- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 601185-10 str. 15)
- ✓ Do karburátoru již neteče palivo z palivové nádrže.

(všechny modely XC)

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek L00904-10 str. 16)
- ✓ Do karburátoru již neteče palivo z palivové nádrže.

Hlavní práce

- Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
- Nechte zcela vytéci palivo.
- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.



16.6 Konektor oblouku zážehu



Konektory ❶ jsou umístěny před palivovou nádrží na levé straně rámu.

Možné stavy

- Soft – Konektory jsou rozpojené, dosahuje se lepší jízdní chování.
- Performance – Konektory jsou spojené, dosahuje se vyšší výkon.

16.7 Změna zážehového oblouku

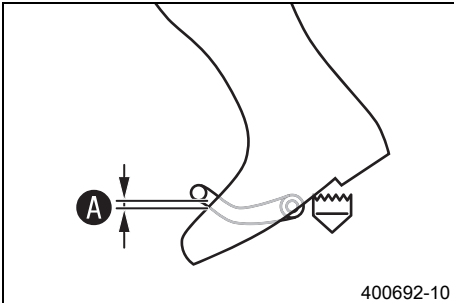
Přepnutí zážehového oblouku z Performance na Soft.

- Rozpojte konektor ❶. (Obrázek 101715-10 str. 89)
 - ✓ Soft – lepší jízdní chování

Přepnutí zážehového oblouku ze Soft na Performance.

- Spojte konektory ❶. (Obrázek 101715-10 str. 89)
 - ✓ Performance – vyšší výkon

16.8 Kontrola základní polohy řadicí páky

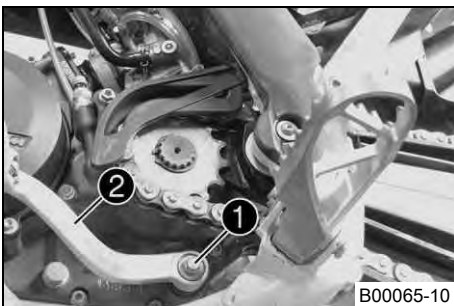


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost ❶ mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

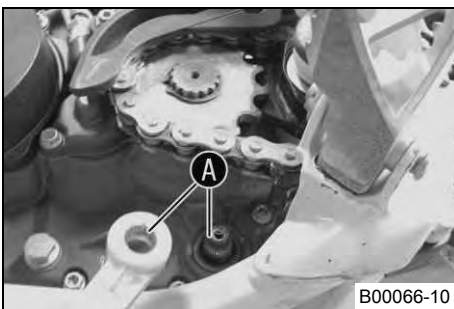
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--------------------------------------------	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. (str. 90)

16.9 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub ❶ a vyjměte řadicí páku ❷.



- Vyčistěte ozubení ❶ řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



Informace

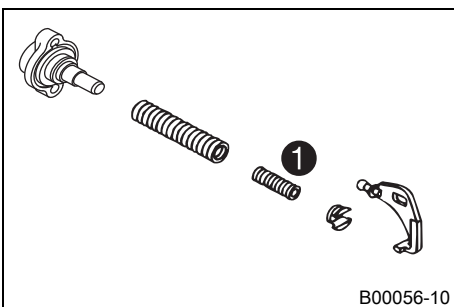
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

16.10 Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300)



Pomocná pružina se nachází na pravé straně motoru pod víčkem vodního čerpadla.

Možné stavy

- Pomocná pružina se žlutým označením – Pomocná pružina je při dodání namontovaná se středním nastavením (standard) pro dobré jízdní chování.
- Pomocná pružina se zeleným označením – Přiložená pomocná pružina pro ještě měkčí výkonnostní nasazení.
- Pomocná pružina s červeným označením – Přiložená pomocná pružina pro agresivnější výkonnostní nasazení.

Charakteristiku motoru lze změnit různými silami pomocné pružiny ❶.

16.11 Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny ↻ (všechny modely 250/300)

Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

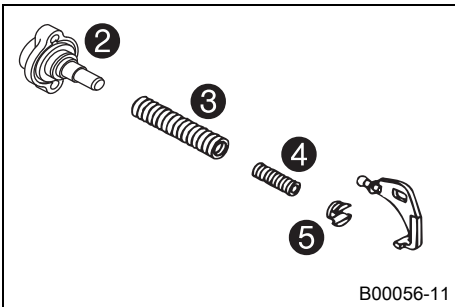
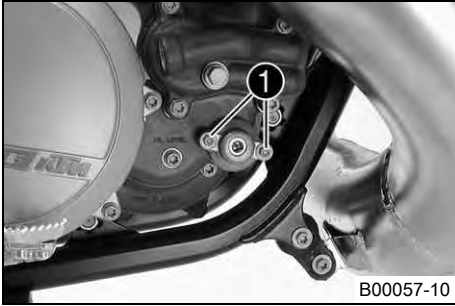
- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Přípravná práce

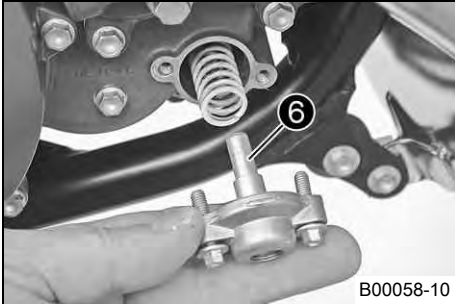
- Nakloňte motocykl doleva v úhlu cca 45° a v této poloze jej zajistěte proti pádu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyměňte uzávěr ❷, nastavovací pružinu ❸, pomocnou pružinu ❹ a vložku pružiny ❺ z krytu spojky.
- Obě pružiny vytáhněte z vložky pružiny.



- Namontujte požadovanou pomocnou pružinu ❹ a nastavovací pružinu ❸ a společně nasuňte do krytu spojky.

Pomocná pružina se žlutým označením (54637072300)
Pomocná pružina se zeleným označením (54837072100)
Pomocná pružina s červeným označením (54837072000)

- ✓ Vybrání vložky pružiny ❺ zabírá do zalomené páky.

Informace

Šroub ❻ se nesmí v žádném případě přetočit, protože by se jinak zhoršila charakteristika motoru.

- Zkontrolujte O-kroužek v uzávěru.
- Nasadte uzávěr.
- Našroubujte šrouby a utáhněte je.

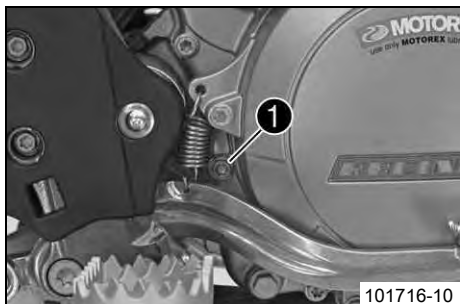
Předepsaná hodnota

Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm
--------------------------------	----	------

17.1 Kontrola hladiny převodového oleje

i Informace

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



101716-10

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

Hlavní práce

(všechny modely 125/150)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

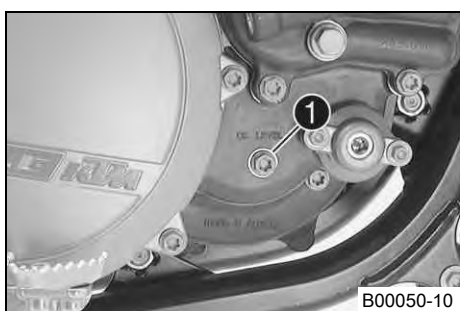
Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

- » Pokud nevyteče žádný převodový olej:
 - Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 94)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
------------------------------------------	----	-------



B00050-10

(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

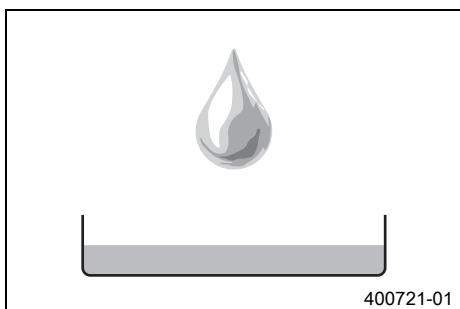
- » Pokud nevyteče žádný převodový olej:
 - Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 94)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

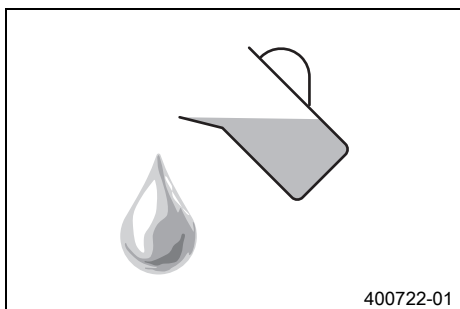
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
------------------------------------------	----	-------

17.2 Výměna převodového oleje 🛠️



400721-01

- Vypust'te převodový olej. 🛠️ (☞ str. 93)



400722-01

- Naplňte převodovku převodovým olejem. 🛠️ (☞ str. 93)

17.3 Vypuštění převodového oleje

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 Převodový olej se musí vypustit při motoru zahřátém na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.

Hlavní práce

(všechny modely 125/150)

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ❷.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnící plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶ a těsnícím kroužkem.

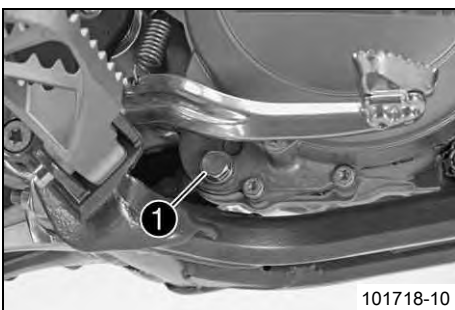
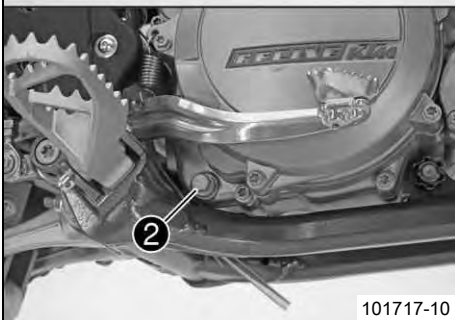
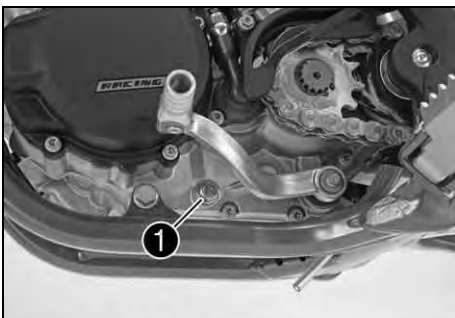
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------------------	---------	-------

- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ❷ s těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm
------------------------------------	-------	-------



(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnící plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ❶ a těsnícím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------------------	---------	-------

17.4 Naplnění převodovky převodovým olejem

- i Informace**
 Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte převodový olej.

Převodový olej (všechny modely 125/150)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☞ str. 127)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☞ str. 127)

- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

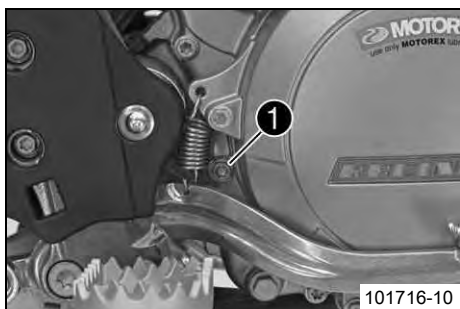
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 92)

17.5 Doplnění převodového oleje ☞



Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Hladina převodového oleje se musí doplňovat při studeném motoru.



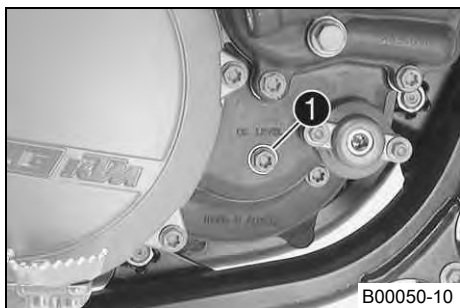
Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

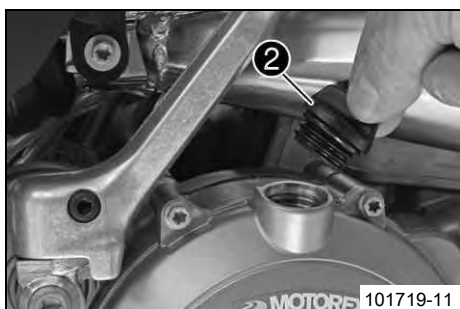
(všechny modely 125/150)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.

- Doplňte převodový olej, až vychází z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (☞ str. 127)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.


Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/150)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
------------------------------------------	----	-------

(všechny modely 250/300)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
------------------------------------------	----	-------

- Našroubujte šroubový uzávěr  a utáhněte jej.

Následná práce



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

18.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.



Výstraha

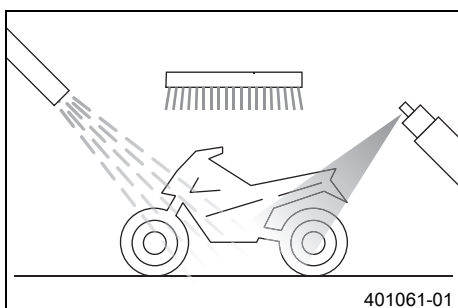
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 129)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☛ (☛ str. 89)
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí se kousek projed'te, až dosáhne motor provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Vysuňte ochranné kryty z řídítek, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 57)
- Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikoročním prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 129)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 129)

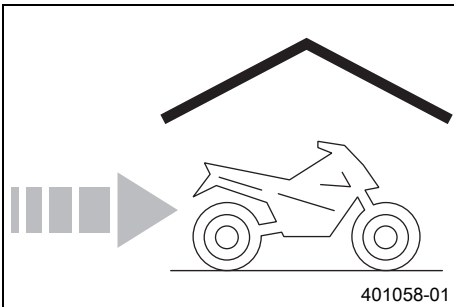
19.1 Uložení

! Výstraha**Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by se provést v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 129)

- Tankování paliva. (☞ str. 27)
- Umyjte motocykl. (☞ str. 96)
- Vyměňte převodový olej. ☹ (☞ str. 92)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 83)
- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☹ (☞ str. 89)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 78)

(250/300 XC)

- Vyměňte baterii. ☹ (☞ str. 79)

(250/300 XC)

- Nabijte baterii. ☹ (☞ str. 80)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--------------------------------------------------------------------	------------

- Uložte vozidlo na suchém místě, kde nejsou vysoké rozdíly teplot.

i Informace

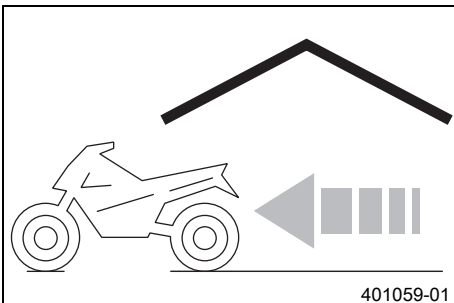
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 41)
- Vozidlo přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi. Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfuku.

19.2 Uvedení do provozu po uložení

**(250/300 XC)**

- Vsaďte baterii. ☹ (☞ str. 79)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 41)
- Před každým uvedením do provozu proveďte kontrolu a údržbu. (☞ str. 24)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (E-startér) (250/300 XC)	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☞ str. 24)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. ☞ (☞ str. 80) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. ☞ – Zkontrolujte klidový proud. ☞ – Zkontrolujte alternátor. ☞
	Hlavní pojistka přepálená	– Demontujte hlavní pojistku. – Namontujte hlavní pojistku.
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. ☞
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. ☞
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☞ str. 24)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo	– Vyprázdněte komoru karburátoru. ☞ (☞ str. 89)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota (všechny modely 125/150) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm (všechny modely 250/300) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☞
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko	– Zkontrolujte zkratovací tlačítko. ☞
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor nemá volnoběh	Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Nastavte na karburátoru volnoběh. ☞ (☞ str. 88)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. ☞ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. ☞
	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
Motor má příliš malý výkon	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☞
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. ☞ (☞ str. 52)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumiči koncovce výfuku. 🐦 (☞ str. 54)
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🐦
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Nedostatek paliva	<p>(všechny modely SX)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy ON. (Obrázek 601185-10 ☞ str. 15) <p>(všechny modely XC)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy ON. (Obrázek L00904-10 ☞ str. 16) – Tankování paliva. (☞ str. 27)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 84)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypusťte chladicí kapalinu. 🐦 (☞ str. 84) – Doplnění chladicí kapaliny. 🐦 (☞ str. 85)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🐦
	Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru	– Nastavte zapalování. 🐦
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 92)
Voda v převodovém oleji	Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

21.1 Motor

21.1.1 125 SX EU, 125 SX USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	124,8 cm ³
Zdvih	54,5 mm
Otvor válce	54 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	43,7 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	15:30
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	20:28
5. převodový stupeň	19:23
6. převodový stupeň	22:24
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

21.1.2 150 SX EU, 150 SX USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	143,6 cm ³
Zdvih	58,4 mm
Otvor válce	56 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	44,3 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	15:30
3. převodový stupeň	17:28

4. převodový stupeň	20:28
5. převodový stupeň	19:23
6. převodový stupeň	22:24
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

21.1.3 250 SX EU, 250 SX USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	249 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	5rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:28
2. převodový stupeň	15:24
3. převodový stupeň	18:24
4. převodový stupeň	21:24
5. převodový stupeň	22:21
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 8 ECM
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

21.1.4 150 XC USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	143,6 cm ³
Zdvih	58,4 mm
Otvor válce	56 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko

Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	44,3 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	15:30
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
6. převodový stupeň	22:23
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

21.1.5 250 XC EU/USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým příívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	249 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	15:31
2. převodový stupeň	16:25
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22

6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

21.1.6 300 XC EU/USA

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	293 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	72 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48,5 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	15:31
2. převodový stupeň	16:25
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

21.2 Utahovací momenty u motoru

21.2.1 všechny modely 125/150

Šroub nosné desky membrány	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Šroub vnitřních listů membrán	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Šroub zevních listů membrán	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub odstředivého regulátoru momentu zážehu	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub pojistného plechu osy ovládací klapky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M5	6 Nm	–
Šroub zapalovací soustavy/ stator	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Přestavovací hřídel výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub pracovního válce spojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí kulisy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub řízení výfukového systému	M6	10 Nm	–
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm	–
Matice patky válce	M8	30 Nm	–
Osa ovládací klapky výfukového systému	M8	1. stupeň 3 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 1/4 otáčka	–
Šroub aretace řazení	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroubový čep patky válce	M8	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Závěrná matice výfukového systému	M26x1	35 Nm	–

21.2.2 250 SX EU, 250 SX USA

Šroub listů membrán vnější	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Šroub listů membrán vnitřní	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Šroub nosné desky membrán	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm	–
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	–
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub uzávěru výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub čepu mezikola	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x40	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x55	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x60	10 Nm	–
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pružiny nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub u pojistky ložiska	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	–
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	–
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Matice patky válce	M10	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Žapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™

21.2.3 250/300 XC

Šroub listů membrán vnější	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Šroub listů membrán vnitřní	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Šroub nosné desky membrán	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™

Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm	–
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	–
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub uzávěru výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub čepu mezikola	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub motoru startéru	M6	8 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x40	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x55	10 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6x60	10 Nm	–
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pružiny nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub statoru	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	–
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	–
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Matice patky válce	M10	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™

21.3 Karburátor

21.3.1 125 SX EU, 125 SX USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 38S AG
Identifikační číslo karburátoru	BS5_0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	NOZH (NOZG, NOZI)
Hlavní tryska	182 (180, 185)
Tryska volnoběhu	42 (40, 45)
Startovací tryska	85

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

21.3.2 Karburátor - základní nastavení písčité cesty (125 SX EU, 125 SX USA)

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Tryska volnoběhu	45
Jehla trysky	NOZG
Poloha jehly	5. poloha seshora
Hlavní tryska	200

i Informace

Pokud motor radiálně hází, je nutno použít menší hlavní trysku.

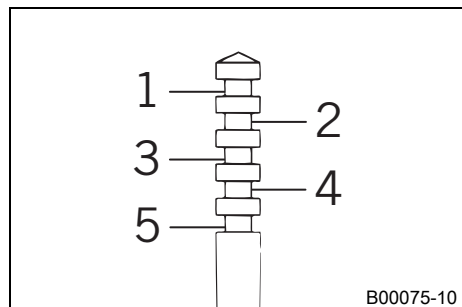
21.3.3 Sladění karburátoru (125 SX EU, 125 SX USA)

KEIHIN PWK 38S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 NOZ H 4 182	2 42 NOZ I 4 180	2 40 NOZ I 3 180	2,5 40 NOZ J 2 178	2,5 38 NOZ J 1 175	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 NOZ G 4 185	2 42 NOZ H 4 182	2 42 NOZ I 4 180	2 40 NOZ I 3 180	2,5 40 NOZ J 2 178	2,5 38 NOZ J 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZ G 4 188	1,5 42 NOZ G 4 185	2 42 NOZ H 4 182	2 42 NOZ I 4 180	2 40 NOZ I 3 180	2,5 40 NOZ J 2 178
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZ G 5 190	1,5 45 NOZ G 4 188	1,5 42 NOZ G 4 185	2 42 NOZ H 4 182	2 42 NOZ I 4 180	2 40 NOZ I 3 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZ F 5 192	1,5 45 NOZ G 5 190	1,5 45 NOZ G 4 188	1,5 42 NOZ G 4 185	2 42 NOZ H 4 182	2 42 NOZ I 4 180

401762-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
----------	-----------------

TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písečné cesty

21.3.4 150 SX EU, 150 SX USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 38S AG
Identifikační číslo karburátoru	BS6_0
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	N1EJ (N1EI, N1EK)
Hlavní tryska	180 (178, 182)
Tryska volnoběhu	40 (42)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

21.3.5 Karburátor - základní nastavení písečné cesty (150 SX EU, 150 SX USA)

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Tryska volnoběhu	45
Jehla trysky	N1EH
Poloha jehly	4. poloha seshora
Hlavní tryska	202

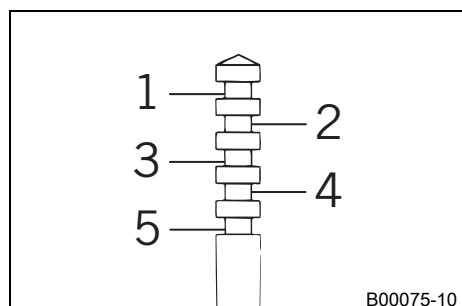
i **Informace**
Pokud motor radiálně hází, je nutno použít menší hlavní trysku.

21.3.6 Sladění karburátoru (150 SX EU, 150 SX USA)

KEIHIN PWK 38S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 2 180	2,5 38 N1E K 2 178	3 38 N1E K 1 175	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N1E I 3 182	2 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 2 180	2,5 38 N1E K 2 178	3 38 N1E K 1 175
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1E I 4 185	2 40 N1E I 3 182	2 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 2 180	2,5 38 N1E K 2 178
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N1E H 4 188	2 42 N1E I 4 185	2 40 N1E I 3 182	2 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 2 180
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E H 5 190	1,5 42 N1E H 4 188	2 42 N1E I 4 185	2 40 N1E I 3 182	2 40 N1E J 3 180	2,5 40 N1E J 3 180

401763-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písčité cesty

21.3.7 250 SX EU, 250 SX USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BS8_0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N1EH (N1EG, N1EI)
Hlavní tryska	158 (155, 160)
Tryska volnoběhu	42 (40)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	6,5 s výřezem

21.3.8 Karburátor - základní nastavení písečné cesty (250 SX EU, 250 SX USA)

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Tryska volnoběhu	45
Jehla trysky	N1EF
Poloha jehly	5. poloha seshora
Hlavní tryska	170

**Informace**

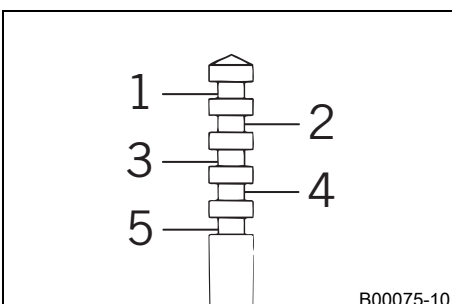
Pokud motor radiálně hází, je nutno použít menší hlavní trysku.

21.3.9 Sladění karburátoru (250 SX EU, 250 SX USA)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155	2 40 N1E I 2 155	2,5 38 N1E J 2 152	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 42 N1E G 4 160	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155	2 40 N1E I 2 155	2,5 38 N1E J 2 152
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 N1E G 4 162	2 42 N1E G 4 160	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155	2 40 N1E I 2 155
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 4 165	2 45 N1E G 4 162	2 42 N1E G 4 160	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158	2 40 N1E I 3 155
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N1E F 5 168	1,5 45 N1E F 4 165	2 45 N1E G 4 162	2 42 N1E G 4 160	2 42 N1E H 4 158	2 42 N1E H 3 158

401764-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písčité cesty

21.3.10 150 XC USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BS7_0
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	NOZI (NOZH, NOZJ)
Hlavní tryska	170 (168, 172)
Tryska volnoběhu	45 (42)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

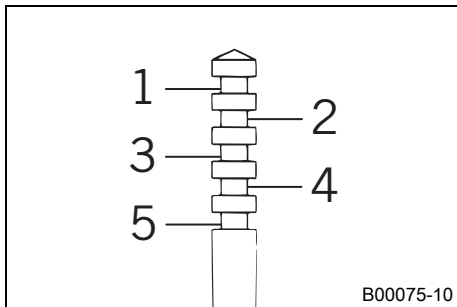
21.3.11 Sladění karburátoru (150 XC USA)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 NOZ I 3 170	2 42 NOZ I 3 168	2 42 NOZ I 2 168	2,5 42 NOZ J 2 165	2,5 40 NOZ J 1 162	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 45 NOZ H 3 172	2 45 NOZ I 3 170	2 42 NOZ I 3 168	2 42 NOZ I 2 168	2,5 42 NOZ J 2 165	2,5 40 NOZ J 1 162
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZ H 4 175	2 45 NOZ H 3 172	2 45 NOZ I 3 170	2 42 NOZ I 3 168	2 42 NOZ I 2 168	2,5 42 NOZ J 2 165
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZ G 4 178	1,5 45 NOZ H 4 175	2 45 NOZ H 3 172	2 45 NOZ I 3 170	2 42 NOZ I 3 168	2 42 NOZ I 2 168
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZ G 5 180	1,5 48 NOZ G 4 178	2 45 NOZ H 4 175	2 45 NOZ H 3 172	2 45 NOZ I 3 170	2 42 NOZ I 3 168

401765-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu

NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písečné cesty

21.3.12 250 XC EU/USA

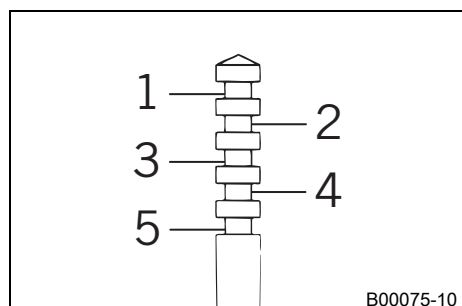
Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BS9_0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N8RW (N8RH, N8RJ)
Hlavní tryska	170 (168)
Tryska volnoběhu	40 (38, 42)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

21.3.13 Sladění karburátoru (250 XC EU/USA)

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N8R W 4 170	2 40 N8R W 4 168	2 40 N8R W 3 165	2 38 N8R J 3 162	2,5 38 N8R J 2 160	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N8R H 4 172	2 40 N8R W 4 170	2 40 N8R W 4 168	2 40 N8R W 3 165	2 38 N8R J 3 162	2,5 38 N8R J 2 160
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N8R H 4 175	1,5 40 N8R H 4 172	2 40 N8R W 4 170	2 40 N8R W 4 168	2 40 N8R W 3 165	2 38 N8R J 3 162
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N8R H 5 175	1,5 42 N8R H 4 175	1,5 40 N8R H 4 172	2 40 N8R W 4 170	2 40 N8R W 4 168	2 40 N8R W 3 165
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N8R G 5 178	1,5 42 N8R H 5 175	1,5 42 N8R H 4 175	1,5 40 N8R H 4 172	2 40 N8R W 4 170	2 40 N8R W 4 168

401766-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i **Informace**
Ne pro písčité cesty

21.3.14 300 XC EU/USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BT1_0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N4DJ (N4DK, N4DW)
Hlavní tryska	168 (165)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem

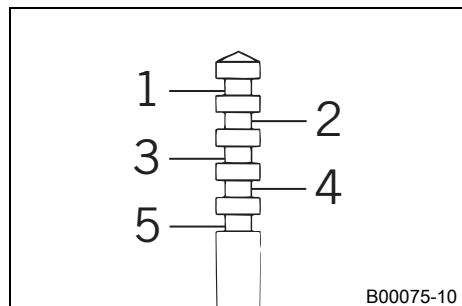
21.3.15 Sladění karburátoru (300 XC EU/USA) ↗

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N4D J 4 168	2 35 N4D K 4 165	2 35 N4D K 3 162	2,5 35 N4D L 3 160	2,5 35 N4D L 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N4D J 4 170	2 35 N4D J 4 168	2 35 N4D K 4 165	2 35 N4D K 3 162	2,5 35 N4D L 3 160	2,5 35 N4D L 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N4D W 4 172	2 38 N4D J 4 170	2 35 N4D J 4 168	2 35 N4D K 4 165	2 35 N4D K 3 162	2,5 35 N4D L 3 160
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N4D W 5 172	2 38 N4D W 4 172	2 38 N4D J 4 170	2 35 N4D J 4 168	2 35 N4D K 4 165	2 35 N4D K 3 162
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N4D H 5 175	1,5 40 N4D W 5 172	2 38 N4D W 4 172	2 38 N4D J 4 170	2 35 N4D J 4 168	2 35 N4D K 4 165

401767-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu

NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska



1... 5	Poloha jehly seshora
--------	----------------------

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

i Informace
Ne pro písečné cesty

21.4 Plnicí množství

21.4.1 Převodový olej

Převodový olej (všechny modely 125/150)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 127)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 127)

21.4.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 126)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 126)

21.4.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	7,5 l	Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 127) (125/150 SX)
		Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 127) (250 SX EU, 250 SX USA)
Objem palivové nádrže celkem cca	10 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:40) (☛ str. 127) (150 XC USA)
		Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 127) (250/300 XC)
Rezerva paliva cca (všechny modely XC)	2 l	

21.5 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice (všechny modely SX)	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC
Vidlice (všechny modely XC)	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS
Zdvih pružiny (všechny modely SX)	
vpředu	300 mm
Zdvih pružiny (všechny modely XC)	
vpředu	292 mm
Zdvih pružiny (125 SX EU, 150 SX EU, 250 SX EU)	
vzadu	330 mm
Zdvih pružiny (všechny modely XC, 125 SX USA, 150 SX USA, 250 SX USA)	
vzadu	317 mm
Osazení vidlice (všechny modely 250/300, 125 SX EU, 125 SX USA)	22 mm
Osazení vidlice (150 SX EU, 150 SX USA)	20 mm
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC

Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
sekundární převod (125 SX EU, 125 SX USA, 150 XC USA)	13:50
sekundární převod (250/300 XC)	14:50
sekundární převod (150 SX EU, 150 SX USA, 250 SX EU, 250 SX USA)	13:48
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,5°
Rozchod kol (všechny modely 125/150)	1 480±10 mm
Rozchod kol (všechny modely 250/300)	1 495±10 mm
Výška sedadla bez zátěže	992 mm
Světlá výška bez zatížení (všechny modely 125/150, 250 XC EU/USA)	395 mm
Světlá výška bez zatížení (250 SX EU, 250 SX USA, 300 XC EU/USA)	385 mm
Hmotnost bez paliva cca (125 SX EU, 150 SX EU)	91,5 kg
Hmotnost bez paliva cca (125 SX USA, 150 SX USA)	92,1 kg
Hmotnost bez paliva cca (150 XC USA)	94,1 kg
Hmotnost bez paliva cca (250 SX EU)	96,8 kg
Hmotnost bez paliva cca (250 SX USA)	97,5 kg
Hmotnost bez paliva cca (250/300 XC)	103,9 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

21.6 Elektrická soustava

Baterie (250/300 XC)	YTX5L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 4 Ah bezúdržbová
Pojistka (250/300 XC)	58011109110	10 A

21.7 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(125 SX EU, 150 SX EU)	80/100 - 21 51M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	100/90 - 19 57M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(125 SX USA, 150 SX USA)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX51FA	100/90 - 19 57M TT Dunlop GEOMAX MX51
(250 SX EU)	80/100 - 21 51M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32	110/90 - 19 62M TT Pirelli SCORPION MX Midsoft 32
(250 SX USA)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX51FA	110/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX51
(150 XC USA)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX51FA	100/100 - 18 59M TT Dunlop GEOMAX MX51
(250/300 XC)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX51FA	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX MX51

Další informace naleznete v oddílu servis na:
<http://www.ktm.com>

21.8 Vidlice

21.8.1 125 SX EU, 150 SX EU

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7N.01	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení v tahu		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	493 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Tlak plynu	1,2 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 128)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	360 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 128)

21.8.2 125 SX USA, 150 SX USA

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7N.51	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení v tahu		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	

Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	488 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Tlak plynu	1,2 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 128)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	360 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 128)

21.8.3 250 SX EU

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7N.03	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení v tahu		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	493 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Tlak plynu	1,2 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 128)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	390 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 128)

21.8.4 250 SX USA

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7N.53	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA CC	
Tlumení v tlaku		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlumení v tahu		
Komfort	14 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Délka pružiny s předepnutím	488 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,6 N/mm	

Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,8 N/mm	
Tlak plynu	1,2 bar	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje na jednu cartridge	195 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 128)
Množství oleje na jednu vidlici bez cartridge	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 128)

21.8.5 150 XC USA

Číslo výrobku na vidlici	24.18.7N.71	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	15 kliknutí	
Standard	13 kliknutí	
Sport	11 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	15 kliknutí	
Standard	13 kliknutí	
Sport	11 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	470 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,4 N/mm	
Délka vidlice	932 mm	
Množství oleje na jednu vidlici	680 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 128)

21.8.6 250/300 XC

Číslo výrobku na vidlici	24.18.7N.73	
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	15 kliknutí	
Standard	13 kliknutí	
Sport	11 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	15 kliknutí	
Standard	13 kliknutí	
Sport	11 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	470 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,2 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,4 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,6 N/mm	
Délka vidlice	932 mm	
Množství oleje na jednu vidlici	680 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 128)

21.9 Pružná vzpěra

21.9.1 125 SX EU, 150 SX EU

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.01
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	9 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	51 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	90 mm
Montážní délka	490 mm
Tlumičový olej (☛ str. 128)	SAE 2,5

21.9.2 125 SX USA, 150 SX USA

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.51
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	51 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar

Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej (☛ str. 128)	SAE 2,5

21.9.3 250 SX EU

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.03
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	57 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	90 mm
Montážní délka	490 mm
Tlumičový olej (☛ str. 128)	SAE 2,5

21.9.4 250 SX USA

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.53
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	54 N/mm

Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	57 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej (☛ str. 128)	SAE 2,5

21.9.5 150 XC USA

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.71
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	48 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	51 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej (☛ str. 128)	SAE 2,5

21.9.6 250/300 XC

Výrobní číslo pružné vzpěry	18.18.7M.73
Pružná vzpěra	WP Suspension 5018 BAVP DCC
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče	
Komfort	2,5 otáčky
Standard	2 otáčky
Sport	1,5 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	12 mm

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	51 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	54 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	57 N/mm
Délka pružiny	260 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení při jízdě	100 mm
Montážní délka	486 mm
Tlumičový olej (☛ str. 128)	SAE 2,5

21.10 Utahovací momenty u podvozku

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	–
Matice kabelu u motoru startéru (250/300 XC)	M6	4 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Ostatní matky na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	45 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	–
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	–
Matice rámu na spojovací páce	M14x1,5	80 Nm	Loctite® 2701™
Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	80 Nm	–

Matice zalomené páky na kyvném rameni	M14x1,5	80 Nm	–
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	–
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	80 Nm	–

Bezolovnatý benzín super (ROZ 98)

podle

- DIN EN 228 (ROZ 98)

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)

podle

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

podle

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

dodavatel**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

dodavatel**Motorex®**

- COOLANT G48

Hydraulický olej (15)

podle

- ISO VG (15)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Motorový olej (15W/50)

podle

- JASO T903 MA (☛ str. 131)
- SAE (☛ str. 131) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Top Speed 4T

Motorový olej 2tákní motory

podle

- JASO FC (☛ str. 131)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2tákní motorový olej známých značek. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2tákní motory (1:60)

podle

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 131) (1:60)

Poměr směsi

1:60

Motorový olej 2tákní motory (☛ str. 127)
Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 126)

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2tákní motory (1:40)

podle

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 131) (1:40)

Poměr směsi

1:40

Motorový olej 2tákní motory (☛ str. 127)
Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 126)

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (98 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2tákní motory (1:40)

podle

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 131) (1:40)

Poměr směsi

1:40

Motorový olej 2tákní motory (☛ str. 127)
Bezolovnatý benzín super (ROZ 98) (☛ str. 126)

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle

- SAE (☛ str. 131) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

podle

- SAE (☛ str. 131) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Moto Clean 900

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Protect & Shine

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)

dodavatel

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **SKF®**.

dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Prostředek na čištění řetězu

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Chain Clean

Sprej na řetězy pro offroad

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevyovídá o kvalitě oleje.

JASO FC

JASO FC je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

B		Kryt schránky vzduchového filtru	
Baterie		demontáž	51
demontáž	79	montáž	51
montáž	79	zajištění	53
nabíjení	80	Kryt vidlice	
Bezpečný provoz	7	demontáž	44
Boční stojan	17	montáž	44
Brzdová kapalina		Kyvné rameno	
brzdy předního kola - doplnění	68	kontrola	61
brzdy zadního kola - doplnění	72	L	
Brzdová obložení		Ložisko hlavy řízení-	
brzdy předního kola výměna	69	mazání	48
brzdy zadního kola - výměna	73	M	
kontrola brzdy předního kola	69	Motocykl	
kontrola brzdy zadního kola	73	čištění	96
Brzdové kotouče		sejmutí ze stojanu	41
kontrola	67	zdvihnutí na stojan	41
C		Motor	
Charakteristika motoru		záběh	20
nastavení pomocné pružiny	91	Mrazuvzdornost	
pomocná pružina	90	kontrola	83
Chladicí kapalina		N	
doplnění	85	Náhradní díly	9
vypuštění	84	Napnutí paprsků	
Chladicí systém	82	kontrola	78
Č		Napnutí řetězu	
Číslo motoru	12	kontrola	57
Číslo podvozku	12	nastavení	58
Číslo výrobku na vidlici	12	Návod k obsluze	8
D		Nožní brzda	17
Definice použití	6	kontrola mrtvého chodu	71
G		nastavení základní polohy	71
Gumová rukojeť		Nožní startér	17
kontrola	62	O	
zajištění	63	Obrázky	9
H		Ochranný kryt chladiče	82
Hladina brzdové kapaliny		demontáž	83
kontrola brzdy předního kola	68	montáž	82
kontrola brzdy zadního kola	72	Ochranný oděv	7
Hladina chladicí kapaliny		Otočná rukojeť plynu	13
kontrola	83-84	P	
Hladina převodového oleje		Páčka ruční brzdy	13
kontrola	92	kontrola mrtvého chodu	67
Hlavní pojistka		nastavení základní polohy	67
výměna	81	Páčka spojky	13
I		nastavení základní polohy	63
Identifikační štítek	12	Palivová nádrž	
K		demontáž	55
Karburátor	87	montáž	56
nastavení volnoběhu	88	Plnicí množství	
vyprázdnění plovákové komory	89	chladičí kapalina	85, 116
Kohout palivového potrubí	15-16	převodový olej	94, 116

Pohled na vozidlo			
zepředu zleva	10		
zezadu zprava	11		
Pojistka			
výměna hlavní pojistky	81		
Poloha řídítek	40		
nastavení	40		
Pomocné prostředky	9		
Pravidla při práci	7		
Přední blatník			
demontáž	48		
montáž	49		
Přední kolo			
demontáž	75		
montáž	75		
Přeprava	26		
Převodový olej			
doplnění	94		
naplnění	93		
výměna	92		
vypuštění	93		
Příslušenství	9		
Prověšení při jízdě			
nastavení	36		
Provozní látky	9		
Pružná vzpěra			
demontáž	49		
kontrola prověšení při jízdě	35		
kontrola statického prověšení	35		
montáž	50		
nastavení předpětí pružiny	36		
tlumení při stlačování tlumiče obecně	31		
R			
Rám			
kontrola	60		
Ř			
Řadící páka	16		
kontrola základní polohy	90		
nastavení základní polohy	90		
Řetěz			
čištění	57		
kontrola	59		
Řetězové kolo			
kontrola	59		
Řetězový pastorek			
kontrola	59		
S			
Schránka na vzduchový filtr			
čištění	52		
utěsnění	53		
Sedačka			
demontáž	50		
montáž	51		
Servis	9		
Spodní můstek vidlice			
demontáž	44		
montáž	45		
Spojka			
kontrola/úprava hladiny kapaliny	63		
výměna kapaliny	64		
Startování	24		
Stav pneumatik			
kontrola	77		
Sytič	16		
T			
Tabulka se startovacím číslem			
demontáž	48		
montáž	48		
Tankování			
palivo	27		
Technické údaje			
elektrická soustava	117		
karburátor	106		
motor	100		
plnicí množství	116		
pneumatiky	118		
podvozek	116		
pružná vzpěra	121		
utahovací momenty u motoru	104		
utahovací momenty u podvozku	124		
vidlice	118		
Tlačítko E-startéru	14		
Tlak vzduchu v pneumatikách			
kontrola	78		
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče			
pružné vzpěry - nastavení	32		
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče			
pružné vzpěry - nastavení	31		
Tlumení při roztahování tlumiče			
na vidlici - nastavení	39		
pružné vzpěry - nastavení	33		
Tlumení při stlačování tlumiče			
na vidlici - nastavení	38		
Tlumič koncovka výfuku			
demontáž	54		
montáž	54		
výměna výplně	54		
U			
Uložení	97		
Uložení plynového bovdenu			
kontrola	61		
Určené použití	6		
Uvedení do provozu			
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu ..	24		
po uložení	97		
pokyny pro první uvedení do provozu	19		
Uzávěr palivové nádrže			
otevření	14		

zavření	15
V	
Vedení řetězu	
kontrola	59
Vidlice	
čištění prachových manžet	42
demontáž	43
kontrola základního nastavení	37
montáž	43
odvzdušnění	42
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	47
nastavení	47
Vůle plynového bovdenu	
kontrola	86
nastavení	86
Vyhledávání závad	98-99
Výrobní číslo pružné vzpěry	12
Vzduchový filtr	
čištění	52
demontáž	52
montáž	53
Z	
Zadní kolo	
demontáž	76
montáž	76
Zákaznický servis	9
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	31
Záruční plnění	9
Záruka	9
Zasouvací stojan	17
Zážehový oblouk	
konektor	89
změna	90
Zkratovací tlačítko	13
Ztížené podmínky nasazení	
bahnitý terén	22
mokrý písek	21
mokrý terén	22
nízká teplota	23
pomalá jízda	22
sníh	23
suchý písek	21
vyšoká teplota	22
Ž	
Životní prostředí	7



3213030cs

05/2013

