



125 EXC EU
125 EXC SIX DAYS EU
200 EXC EU
200 EXC AUS
200 XC-W USA
250 EXC EU
250 EXC AUS
250 EXC SIX DAYS EU
250 XC-W USA
300 EXC EU
300 EXC AUS
300 EXC SIX DAYS EU
300 XC-W USA
300 XC-W SIX DAYS USA

Výr.č. 3213034cs

KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 13)	
Číslo klíčků (všechny modely EXC) (☛ str. 13)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2013 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Rakousko

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.26	Odemknutí řízení (všechny modely EXC).....	21
1.1	Použité symboly	6	7	TACHOMETR.....	22
1.2	Použité formátování	6	7.1	EXC, XC-W	22
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	7.1.1	Tlačítka tachometru.....	22
2.1	Definice použití - určené použití	7	7.1.2	Aktivace a test.....	22
2.2	Bezpečnostní pokyny.....	7	7.1.3	Nastavení kilometrů nebo mílí.....	22
2.3	Stupně nebezpečí a symboly.....	7	7.1.4	Nastavení funkcí tachometru	23
2.4	Výstraha před manipulacemi	7	7.1.5	Nastavení času.....	23
2.5	Bezpečný provoz	8	7.1.6	Dotaz na čas soutěžního kola	23
2.6	Ochranný oděv	8	7.1.7	Režim zobrazení SPEED (rychlost)	24
2.7	Pravidla při práci	8	7.1.8	Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny).....	24
2.8	Životní prostředí	8	7.1.9	Menu nastavení.....	24
2.9	Návod k obsluze	9	7.1.10	Menu měrné jednotky.....	25
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	7.1.11	Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)	25
3.1	Záruka, záruční plnění	10	7.1.12	Nastavení času.....	25
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky.....	10	7.1.13	Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola).....	26
3.3	Náhradní díly, příslušenství	10	7.1.14	Dotaz na čas soutěžního kola	26
3.4	Servis.....	10	7.1.15	Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	26
3.5	Obrázky.....	10	7.1.16	Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1).....	27
3.6	Zákaznický servis	10	7.1.17	Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2).....	27
4	POHLED NA VOZIDLO	11	7.1.18	Nastavení TR2 (Tripmaster 2).....	27
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	11	7.1.19	Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1).....	28
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	12	7.1.20	Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2).....	28
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	7.1.21	Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1).....	28
5.1	Číslo podvozku	13	7.1.22	Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2).....	29
5.2	Identifikační štítek	13	7.1.23	Přehled funkcí	29
5.3	Číslo klíčků (všechny modely EXC).....	13	7.1.24	Přehled podmínek a aktivovatelnosti	30
5.4	Číslo motoru.....	13	7.2	SIX DAYS	30
5.5	Číslo výrobku na vidlici	13	7.2.1	Tlačítka tachometru.....	30
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	7.2.2	Aktivace a test.....	30
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	7.2.3	Nastavení kilometrů nebo mílí.....	30
6.1	Páčka spojky.....	15	7.2.4	Nastavení funkcí tachometru	31
6.2	Páčka ruční brzdy	15	7.2.5	Nastavení času.....	31
6.3	Otočná rukojeť plynu	15	7.2.6	Dotaz na čas soutěžního kola	32
6.4	Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC)	15	7.2.7	Režim zobrazení SPEED (rychlost)	32
6.5	Zkratovací tlačítko (všechny modely XC-W).....	16	7.2.8	Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny).....	32
6.6	Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)	16	7.2.9	Menu nastavení.....	33
6.7	Přepínač světel (všechny modely EXC)	16	7.2.10	Nastavení měrné jednotky	33
6.8	Přepínač světel (všechny modely XC-W)	16	7.2.11	Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas).....	34
6.9	Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)	16	7.2.12	Nastavení času.....	34
6.10	Nouzový vypínač (EXC AUS)	17	7.2.13	Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola).....	34
6.11	Tlačítko E-startéru (200/250/300 EXC EU, 250/300 SIX DAYS, XC-W)	17	7.2.14	Dotaz na čas soutěžního kola	35
6.12	Tlačítko E-startéru (EXC AUS)	17	7.2.15	Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	35
6.13	Přehled kontrol (EXC EU/AUS).....	17	7.2.16	Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1).....	35
6.14	Přehled kontrol (SIX DAYS EU).....	17	7.2.17	Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2).....	36
6.15	Přehled kontrol (300 XC-W SIX DAYS USA).....	18	7.2.18	Nastavení TR2 (Tripmaster 2).....	36
6.16	Otevření uzávěru palivové nádrže	18	7.2.19	Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1).....	36
6.17	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	18	7.2.20	Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2).....	37
6.18	Kohout palivového potrubí	19	7.2.21	Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1).....	37
6.19	Syť	19			
6.20	Řídicí páka	19			
6.21	Nožní startér	20			
6.22	Nožní brzda.....	20			
6.23	Boční stojan	20			
6.24	Zámek řízení (všechny modely EXC)	20			
6.25	Uzamknutí řízení (všechny modely EXC).....	21			





7.2.22	Režim zobrazení SPEED/S2 (stopy 2).....	37	12.7	Demontáž vidlic 	62
7.2.23	Přehled funkcí.....	38	12.8	Montáž vidlic 	62
7.2.24	Přehled podmínek a aktivovatelnosti.....	39	12.9	Demontáž krytu vidlice 	63
8	UVEDENÍ DO PROVOZU.....	40	12.10	Montáž krytu vidlice 	64
8.1	Pokyny pro první uvedení do provozu.....	40	12.11	Demontáž spodního můstku vidlice  (EXC, XC-W).....	64
8.2	Záběh motoru.....	41	12.12	Demontáž spodního můstku vidlice  (SIX DAYS).....	64
8.3	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení.....	41	12.13	Montáž spodního můstku vidlice  (EXC, XC-W).....	65
8.4	Přípravy na jízdy v suchém písku.....	42	12.14	Montáž spodního můstku vidlice  (SIX DAYS).....	67
8.5	Přípravy na jízdy v mokřém písku.....	42	12.15	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení.....	68
8.6	Příprava na jízdy v mokřém a bahnitěm terénu.....	43	12.16	Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 	69
8.7	Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti.....	43	12.17	Mazání ložiska hlavy řízení 	69
8.8	Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu.....	44	12.18	Demontáž předního blatníku.....	70
9	NÁVOD K JÍZDĚ.....	45	12.19	Montáž předního blatníku.....	70
9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu.....	45	12.20	Demontáž pružné vzpěry 	70
9.2	Startování.....	45	12.21	Montáž pružné vzpěry 	71
9.3	Rozjezd.....	46	12.22	Demontáž sedačky.....	72
9.4	Řazení, jízda.....	46	12.23	Montáž sedačky.....	72
9.5	Brzdění.....	46	12.24	Demontáž krytu schránky vzduchového filtru.....	72
9.6	Zastavení, parkování.....	47	12.25	Montáž krytu schránky vzduchového filtru.....	72
9.7	Přeprava.....	47	12.26	Demontáž vzduchového filtru 	73
9.8	Tankování paliva.....	48	12.27	Montáž vzduchového filtru 	73
10	SERVISNÍ PLÁN.....	49	12.28	Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 	73
10.1	Servisní plán.....	49	12.29	Utěsnění schránky na vzduchový filtr 	74
10.2	Servisní práce (jako zakázka navíc).....	50	12.30	Demontáž tlumicí koncovky výfuku.....	74
11	VYLADĚNÍ PODVOZKU.....	51	12.31	Montáž tlumicí koncovky výfuku.....	74
11.1	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce.....	51	12.32	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 	75
11.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry.....	51	12.33	Demontáž palivové nádrže 	75
11.3	Nastavení tlumení Low Speed při stlačování pružné vzpěry.....	51	12.34	Montáž palivové nádrže 	76
11.4	Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry.....	52	12.35	Kontrola znečištění řetězu.....	77
11.5	Nastavení tlumení při roztahování pružné vzpěry.....	52	12.36	Čištění řetězu.....	77
11.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola.....	53	12.37	Kontrola napnutí řetězu.....	78
11.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry.....	54	12.38	Nastavení napnutí řetězu.....	78
11.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě.....	54	12.39	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu.....	79
11.9	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	54	12.40	Kontrola rámu 	81
11.10	Nastavení prověšení při jízdě 	55	12.41	Kontrola kyvného ramena 	81
11.11	Kontrola základního nastavení vidlice.....	56	12.42	Kontrola uložení plynového bodnu.....	81
11.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici.....	56	12.43	Kontrola gumové rukojeti.....	82
11.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice.....	57	12.44	Dodatečné zajištění gumové rukojeti.....	82
11.14	Nastavení předepnutí pružiny vidlice (EXC, XC-W).....	58	12.45	Nastavení základní polohy páčky spojky.....	82
11.15	Poloha řídítek.....	59	12.46	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky.....	83
11.16	Nastavení polohy řídítek 	59	12.47	Výměna kapaliny hydraulické spojky 	84
12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU.....	60	12.48	Demontáž krytu motoru (SIX DAYS).....	85
12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan.....	60	12.49	Montáž krytu motoru (SIX DAYS).....	85
12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu.....	60	13	BRZDOVÁ SOUSTAVA.....	86
12.3	Odvzdušnění vidlic.....	61	13.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy.....	86
12.4	Čištění prachových manžet na vidlici.....	61	13.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC).....	86
12.5	Uvolnění krytu vidlice.....	61	13.3	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (všechny modely XC-W).....	86
12.6	Nastavení polohy krytu vidlice.....	62	13.4	Kontrola brzdových kotoučů.....	87
			13.5	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola.....	87
			13.6	Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 	87

13.7	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	88	18.2	Výměna převodového oleje 🛢️	116
13.8	Výměna brzdového obložení brzdy předního kola 🛢️	89	18.3	Vypuštění převodového oleje 🛢️	117
13.9	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	90	18.4	Naplnění převodovky převodovým olejem 🛢️	117
13.10	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🛢️	90	18.5	Doplnění převodového oleje 🛢️	118
13.11	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	91	19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	120
13.12	Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🛢️	91	19.1	Mytí motocyklu	120
13.13	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	92	19.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	121
13.14	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛢️	92	20	ULOŽENÍ	122
14	KOLA, PNEUMATIKY	95	20.1	Uložení	122
14.1	Demontáž předního kola 🛢️	95	20.2	Uvedení do provozu po uložení	122
14.2	Montáž předního kola 🛢️	95	21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	123
14.3	Demontáž zadního kola 🛢️	96	22	TECHNICKÉ ÚDAJE	125
14.4	Montáž zadního kola 🛢️	96	22.1	Motor	125
14.5	Kontrola stavu pneumatik	97	22.1.1	Všechny modely 125	125
14.6	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	98	22.1.2	všechny modely 200	125
14.7	Kontrola napnutí paprsků	98	22.1.3	všechny modely 250	126
15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	100	22.1.4	všechny modely 300	126
15.1	Demontáž baterie 🛢️ (všechny modely 200/250/300)	100	22.2	Utahovací momenty u motoru	127
15.2	Montáž baterie 🛢️ (všechny modely 200/250/300)	100	22.2.1	všechny modely 125/200	127
15.3	Nabíjení baterie 🛢️ (všechny modely 200/250/300)	101	22.2.2	všechny modely 250/300	128
15.4	Výměna hlavní pojistky (všechny modely 200/250/300)	102	22.3	Plnicí množství	129
15.5	Demontáž masky světlometu se světlometem	103	22.3.1	Převodový olej	129
15.6	Montáž masky světlometu se světlometem	103	22.3.2	Chladicí kapalina	129
15.7	Výměna žárovky světlometu	103	22.3.3	Palivo	129
15.8	Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC)	104	22.4	Podvozek	130
15.9	Kontrola nastavení světlometu	105	22.5	Elektrická soustava	131
15.10	Nastavení dosahu světlometu	105	22.6	Pneumatiky	131
15.11	Výměna baterie tachometru	105	22.7	Vidlice	131
16	CHLADICÍ SYSTÉM	107	22.7.1	125 EXC EU, všechny modely 200	131
16.1	Chladicí systém	107	22.7.2	250/300 EXC EU/AUS, XC-W USA	132
16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	107	22.7.3	125 EXC SIX DAYS EU	132
16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	108	22.7.4	250/300 SIX DAYS	133
16.4	Vypuštění chladicí kapaliny 🛢️	108	22.8	Pružná vzpěra	133
16.5	Doplnění chladicí kapaliny 🛢️	109	22.8.1	všechny modely 125/200	133
17	VYLADĚNÍ MOTORU	111	22.8.2	všechny modely 250/300	134
17.1	Kontrola vůle plynového bovdeny	111	22.9	Utahovací momenty u podvozku	134
17.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 🛢️	111	22.10	Karburátor	135
17.3	Karburátor - volnoběh	111	22.10.1	Všechny modely 125	135
17.4	Nastavení volnoběhu na karburátoru 🛢️	112	22.10.2	200 EXC EU	136
17.5	Vyprázdnění plovákové komory karburátoru 🛢️	113	22.10.3	200 EXC AUS	136
17.6	Kontrola základní polohy řadicí páky	114	22.10.4	200 XC-W USA	136
17.7	Nastavení základní polohy řadicí páky 🛢️	114	22.10.5	250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU	136
17.8	Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300)	114	22.10.6	250/300 EXC AUS	137
17.9	Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny 🛢️ (všechny modely 250/300)	114	22.10.7	250 XC-W USA	137
18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	116	22.10.8	300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU	137
18.1	Kontrola hladiny převodového oleje	116	22.10.9	300 XC-W USA, 300 XC-W SIX DAYS USA	137
			22.10.10	Sladění karburátoru (Všechny modely 125) 🛢️	138
			22.10.11	Sladění karburátoru (všechny modely 200) 🛢️	139
			22.10.12	Sladění karburátoru (všechny modely 250) 🛢️	140
			22.10.13	Sladění karburátoru (všechny modely 300) 🛢️	141
			22.10.14	Sladění karburátoru obecně 🛢️	142
			23	PROVOZNÍ LÁTKY	143
			24	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	145
			25	NORMY	147

REJSTŘÍK	148
----------------	-----

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno použití určitých symbolů.

-
- | | |
|--|--|
|  | Označuje očekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce). |
|  | Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního postupu nebo funkce). |
|  | Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů. |
|  | Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací). |
-

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno použité formátování písma.

-
- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Vlastní název | Označuje vlastní název. |
| Název® | Označuje ochranný název. |
| Značka™ | Označuje obchodní značku. |
-

2.1 Definice použití - určené použití

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi. V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz. Motocykl je navržen pro cross-country vytrvalostní závody a ne pro převažující použití pro motokros.

2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.3 Stupně nebezpečí a symboly

Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.4 Výstraha před manipulacemi




Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:


- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.5 Bezpečný provoz

-  **Nebezpečí**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.
-  **Nebezpečí**
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-  **Výstraha**
Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.
- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí. Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řídičské oprávnění. Poruchy, které by ohrozily bezpečnost, nechte ihned opravit v autorizovaném servisu KTM. Respektujte nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním umístěné na vozidle.

2.6 Ochranný oděv

-  **Výstraha**
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)
Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.
Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.
Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebené.
Poškozené resp. opotřebené součásti vyměňte.
Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.
Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.
Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM. Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní a záruční knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtete v servisní a záruční knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

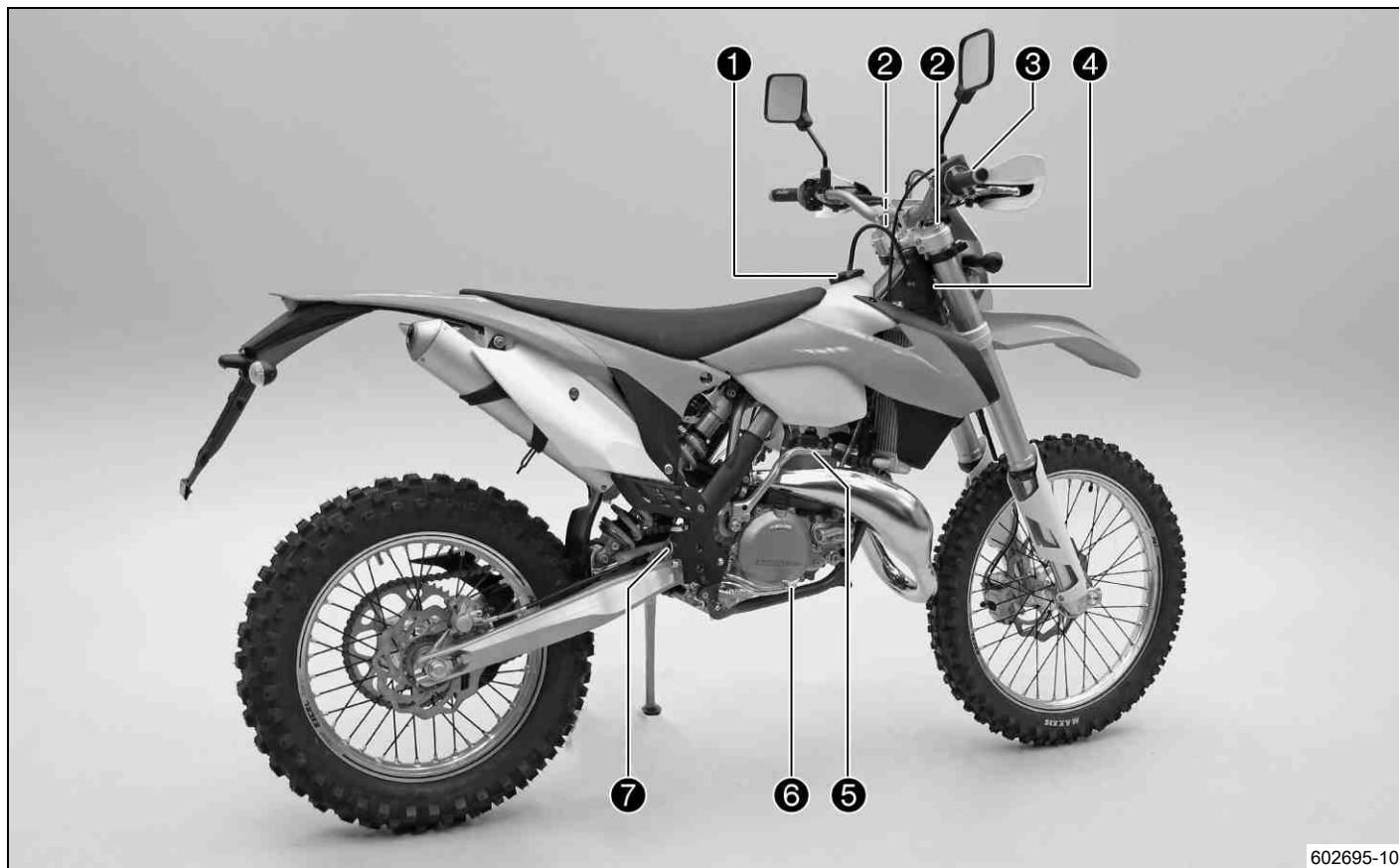
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



602694-10

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Páčka ruční brzdy (☛ str. 15) |
| 2 | Zkratovací tlačítko (☛ str. 15) |
| 2 | Zkratovací tlačítko (☛ str. 16) |
| 3 | Páčka spojky (☛ str. 15) |
| 4 | Vedení řetězu |
| 5 | Kryt schránky vzduchového filtru |
| 6 | Boční stojan (☛ str. 20) |
| 7 | Řadící páka (☛ str. 19) |
| 8 | Kohout palivového potrubí (☛ str. 19) |

4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



602695-10

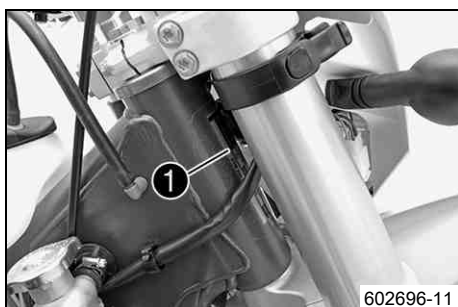
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Uzávěr palivové nádrže |
| 2 | Odvzdušňovací šroub vidlice |
| 3 | Otočná rukojeť plynu (☛ str. 15) |
| 4 | Číslo podvozku (☛ str. 13) |
| 5 | Nožní startér (☛ str. 20) |
| 6 | Nožní brzda (☛ str. 20) |
| 7 | Průzor - brzdová kapalina vzadu |

5.1 Číslo podvozku



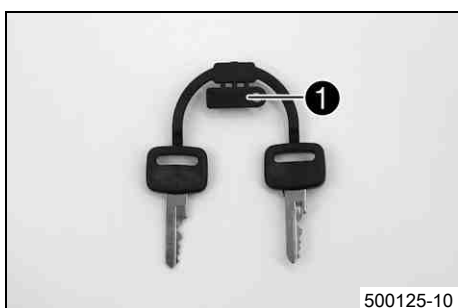
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Identifikační štítek



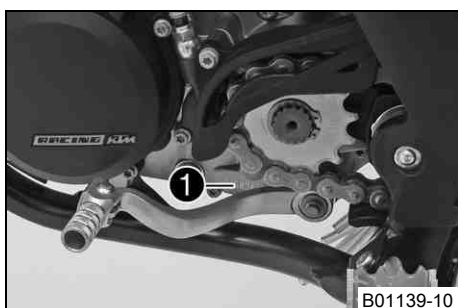
Identifikační štítek ❶ je umístěn na hlavě rámu vpředu.

5.3 Číslo klíčků (všechny modely EXC)



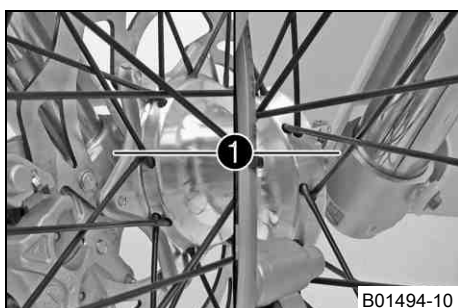
Číslo klíčků ❶ pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

5.4 Číslo motoru



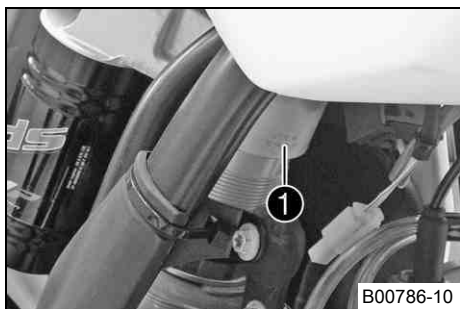
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



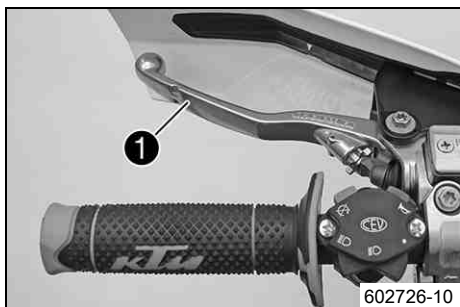
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



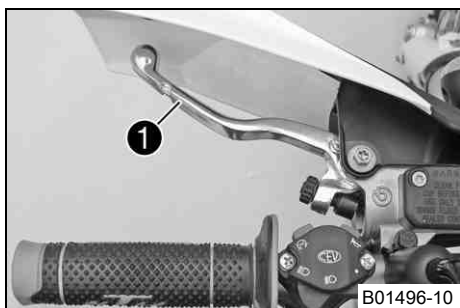
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



(všechny modely 125/200)

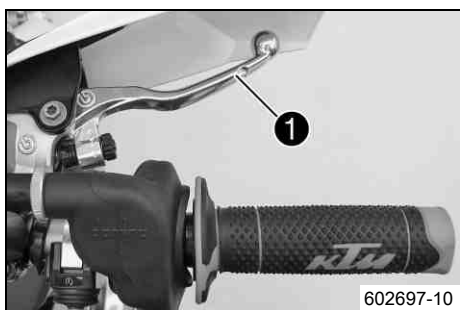
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.



(všechny modely 250/300)

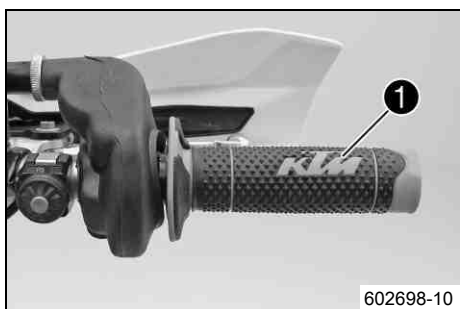
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



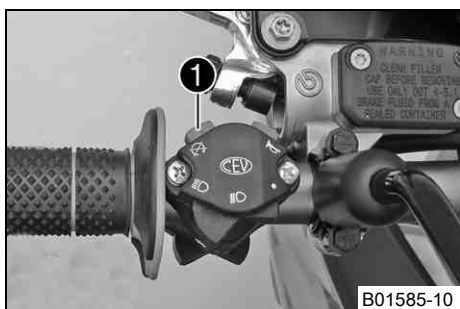
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Zkratovací tlačítko (všechny modely EXC)

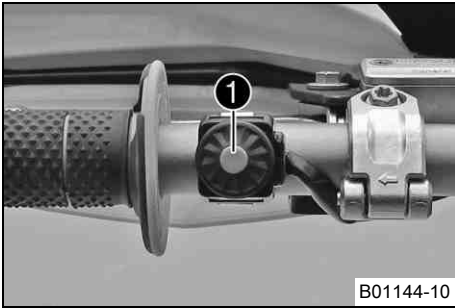


Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Zkratovací tlačítko (všechny modely XC-W)



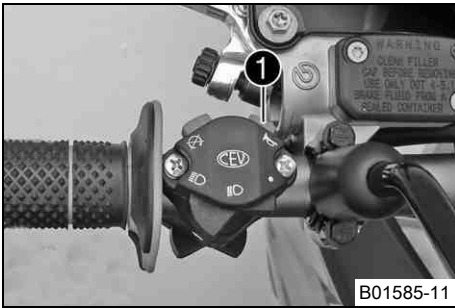
B01144-10

Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.6 Tlačítko houkačky (všechny modely EXC)



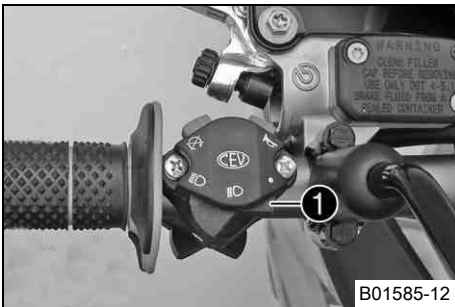
B01585-11

Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ⇨ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ⇨ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.7 Přepínač světel (všechny modely EXC)



B01585-12

Přepínač světel ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

●	Světa vypnutá – Přepínač světel je vychýlený doprava. V této poloze jsou světa vypnutá.
☰☑	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
☰☑	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený doleva. V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.

6.8 Přepínač světel (všechny modely XC-W)



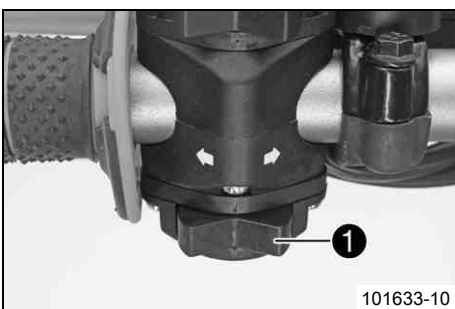
602727-10

Přepínač světel ❶ se nachází vpravo vedle tachometru.

Možné stavy

- Světa vypnutá – Přepínač světel je vtlačný dovnitř až na doraz. V této poloze jsou světa vypnutá.
- Světa zap – Přepínač světel je vytažen až na doraz. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.

6.9 Přepínač blinkrů (všechny modely EXC)



101633-10

Přepínač blinkrů ❶ je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
←	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vlevo.
→	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vpravo.

6.10 Nouzový vypínač (EXC AUS)



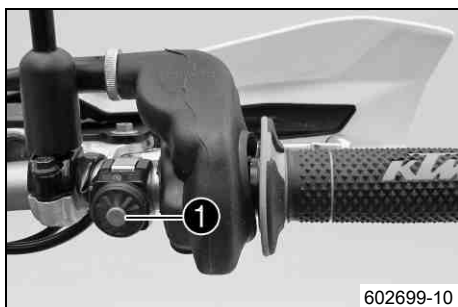
602728-10

Nouzový vypínač ❶ je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Zapalování vyp – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.

6.11 Tlačítko E-startéru (200/250/300 EXC EU, 250/300 SIX DAYS, XC-W)



602699-10

Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❸ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❸ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.12 Tlačítko E-startéru (EXC AUS)



602728-11

Tlačítko E-startéru ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko E-startéru ❸ v základní poloze
- Tlačítko E-startéru ❸ stisknuté – V této poloze je E-startér zapnutý.

6.13 Přehled kontrol (EXC EU/AUS)



602769-01

Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.14 Přehled kontrol (SIX DAYS EU)

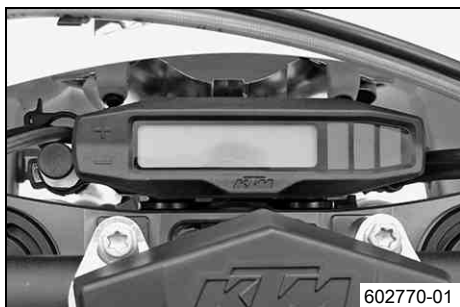


602767-01



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
EFI	EFI kontrolka (MIL) – bez funkce
	Kontrolka hladiny paliva – bez funkce
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

6.15 Přehled kontrol (300 XC-W SIX DAYS USA)



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – bez funkce
EFI	EFI kontrolka (MIL) – bez funkce
	Kontrolka hladiny paliva – bez funkce

6.16 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikát. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

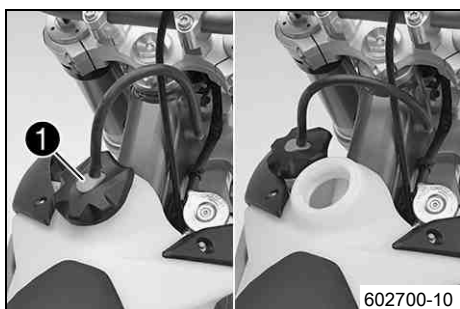
- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Odev potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.



Výstraha

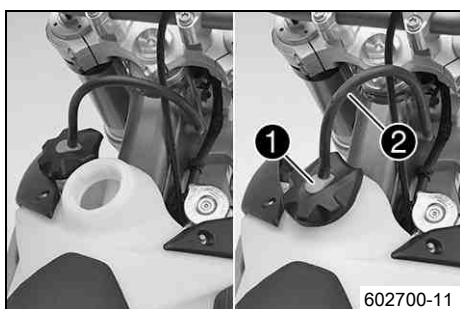
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte tlačítko pro odemknutí ❶, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte směrem nahoru.

6.17 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Nasadte uzávěr palivové nádrže a otáčejte po směru hodinových ručiček, dokud tlačítko pro odemknutí ❶ nezapadne.

i **Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.

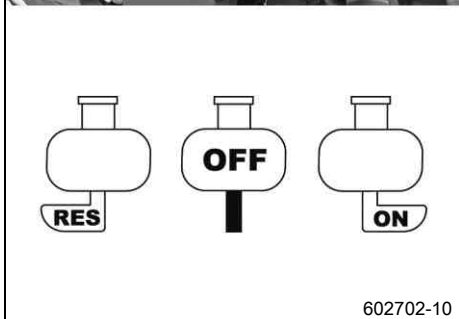
6.18 Kohout palivového potrubí



Kohout palivového potrubí se nachází na levé straně palivové nádrže. Otočnou rukojetí ❶ na kohoutu palivového potrubí lze otevřít nebo zavřít přívod paliva do karburátoru.

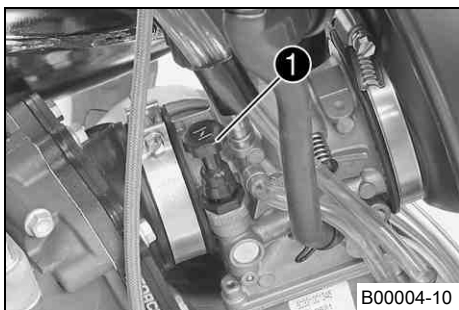
Možné stavy

- Přívod paliva uzavřený **OFF** – Do karburátoru nemůže přitékat palivo z palivové nádrže.
- Přívod paliva otevřený **ON** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní až k rezervě.
- Přívod palivové rezervy otevřený **RES** – Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže. Palivová nádrž se vyprázdní úplně.



602702-10

6.19 Sytič



Tlačítko sytiče ❶ je umístěno na karburátoru vlevo.

Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým může motor nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

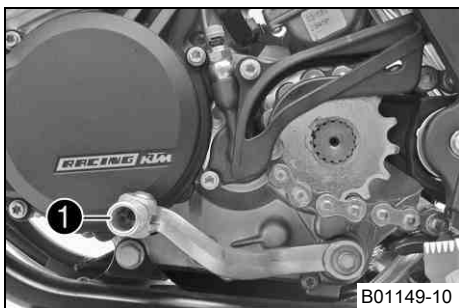
i Informace

Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

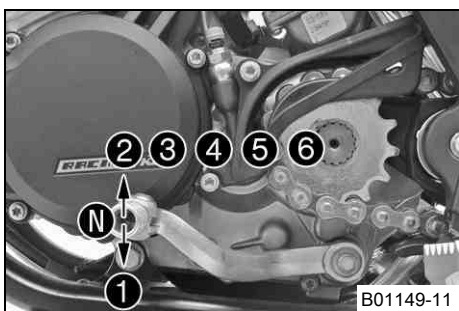
Možné stavy

- Funkce sytiče aktivovaná – Tlačítko sytiče je vytaženo až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz.

6.20 Řadicí páka

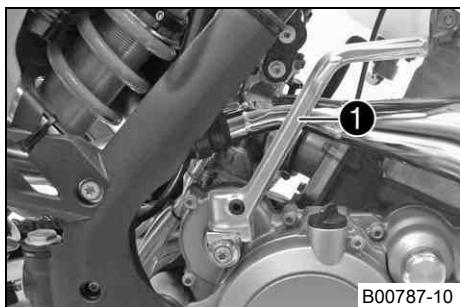


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



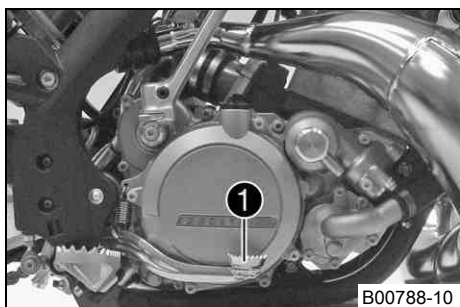
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.21 Nožní startér



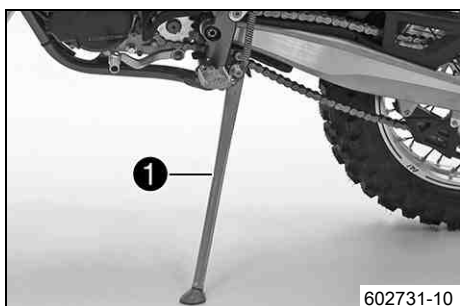
Nožní startér ❶ je umístěný na motoru vpravo. Horní část je otočná.

6.22 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.23 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.

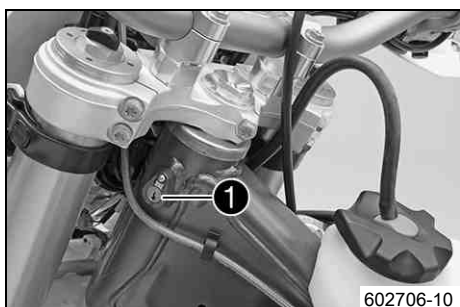


Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.

6.24 Zámek řízení (všechny modely EXC)

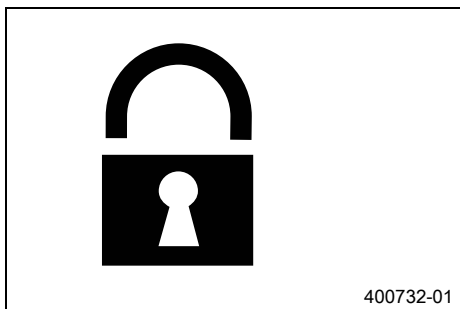


Zámek řízení ❶ je umístěn vlevo na hlavě řízení. Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tím ani jet.

6.25 Uzamknutí řízení (všechny modely EXC)**Upozornění**

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

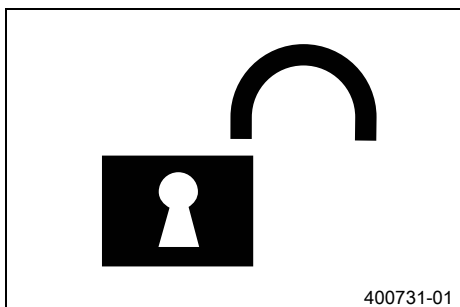
- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Odstavte vozidlo.
- Řídítka otočte zcela doprava.
- Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vtačte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.

**Informace**

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

6.26 Odemknutí řízení (všechny modely EXC)

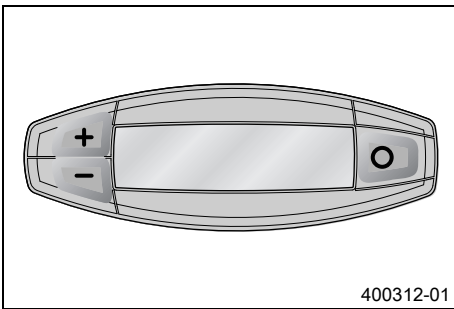
- Do zámku řízení vložte klíček, otočte jím doleva, vytáhněte a otočte doprava. Klíček vytáhněte.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.

**Informace**

Nikdy nenechávejte klíček v zámku řízení.

7.1 EXC, XC-W

7.1.1 Tlačítka tachometru



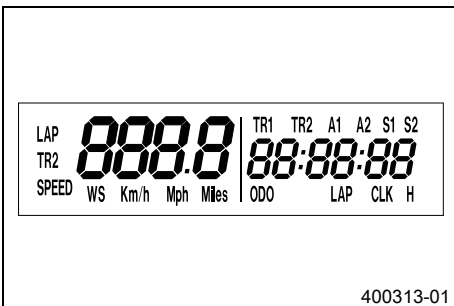
400312-01

- Tlačítkem se mění režim zobrazení nebo se přechází do menu nastavení.
- Tlačítkem se ovládají různé funkce.
- Tlačítkem se ovládají různé funkce.

i Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

7.1.2 Aktivace a test



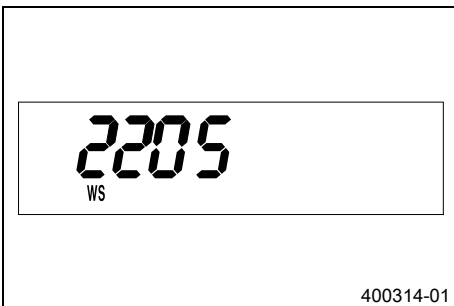
400313-01

Aktivace tachometru

Tachometr se aktivuje, pokud stisknete jedno z tlačítek nebo přijde impulz ze snímače otáček kola.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.



400314-01

WS (wheel size)

Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).

i Informace

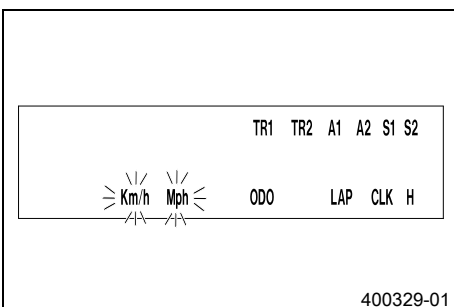
Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

7.1.3 Nastavení kilometrů nebo mílí

i Informace

Pokud změňte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** se při změně jednotky vymažou.



400329-01

Podmínka

Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Tlačítko přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Tlačítko stiskněte tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Nastavení Km/h

- Stiskněte tlačítko .

Nastavení Mph

- Stiskněte tlačítko .
- Tlačítko přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.

✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.

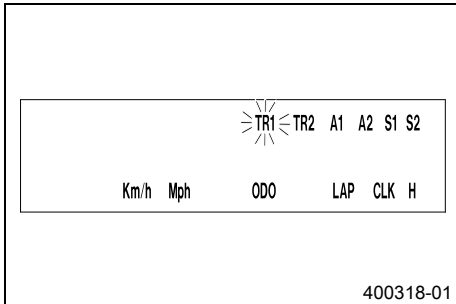
i Informace

Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

7.1.4 Nastavení funkcí tachometru

i Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Tlačítko přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Krátkým stisknutím tlačítka přejděte k požadované funkci.
 - ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a ukazatel přejde na další funkci.

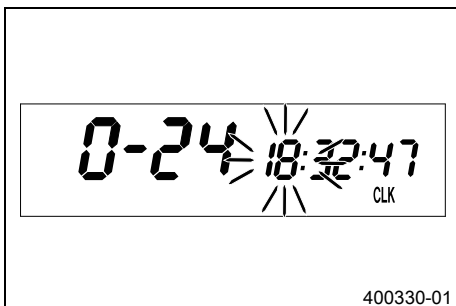
Deaktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol na displeji zhasne a ukazatel přejde na další funkci.
- Všechny požadované funkce příslušně aktivujte nebo deaktivujte.
- Tlačítko přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.

i Informace

Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

7.1.5 Nastavení času

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Tlačítko přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem resp. tlačítkem nastavte ukazatel hodin.
- Krátce stiskněte tlačítko .
 - ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka a tlačítka lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.

i Informace

Sekundy lze nastavit pouze na nulu.

- Tlačítko přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.
 - ✓ Nastavení se uloží do paměti a menu nastavení se uzavře.

i Informace

Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

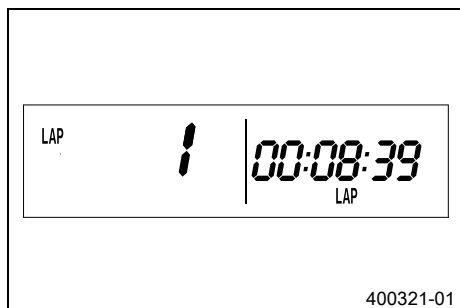
7.1.6 Dotaz na čas soutěžního kola

i Informace

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byla stopována soutěžní kola.

Podmínka

Motocykl stojí.

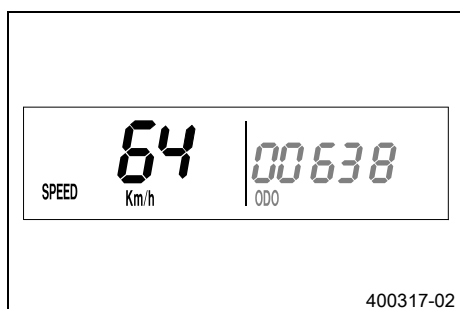


- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko .
- ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Tlačítkem lze vyvolat soutěžní kola 1-10.
- Tlačítko bez funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko .
- ✓ další režim zobrazení

Informace

Pokud přijde impulz ze snímače otáček kola, vrátí se levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

7.1.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se vlevo na displeji objeví požadovaný ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazuje aktuální rychlost. Aktuální rychlost lze zobrazovat v **Km/h** nebo v **Mph**.

Informace

Provedte nastavení používané ve vaší zemi.

Jakmile přijde impulz z předního kola, přepne se levá strana displeje tachometru do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

7.1.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)



Podmínka

- Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazí provozní hodiny motoru.

Počítadlo provozních hodin ukládá celkovou dobu jízdy do paměti.

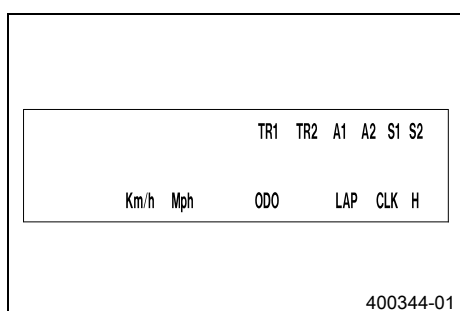
Informace

Počítadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací. Pokud je tachometr při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky se přepne do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačen.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí tachometru.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

7.1.9 Menu nastavení



Podmínka

- Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

- Tlačítko přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.

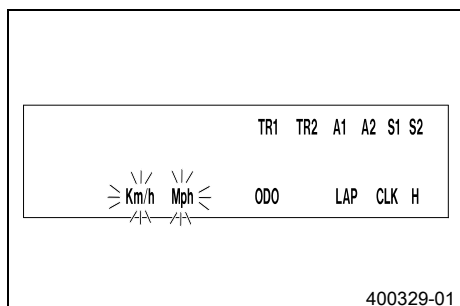
Menu nastavení zobrazuje aktivovaných funkcí.

Informace

Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Stiskněte tlačítko \oplus .	deaktivuje blikající ukazatel
Stiskněte tlačítko \ominus .	deaktivuje blikající ukazatel
Krátce stiskněte tlačítko \odot .	přepne na další ukazatel beze změny
Tlačítko \odot přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .

7.1.10 Menu měrné jednotky



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Tlačítko \odot krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Stiskněte tlačítko \ominus .

V režimu měrných jednotek lze přepínat měrnou jednotku.

i Informace

Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Stiskněte tlačítko \oplus .	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h
Stiskněte tlačítko \ominus .	aktivuje ukazatel Mph
Krátce stiskněte tlačítko \odot .	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení
Tlačítko \odot přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	uložení a zavření menu nastavení

7.1.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)

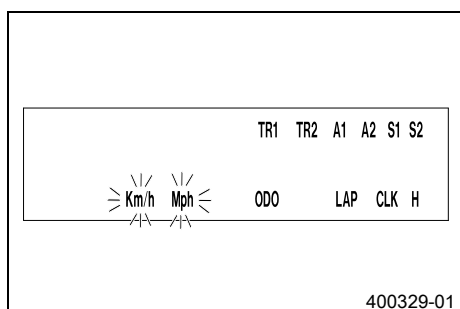


- Tlačítko \odot krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazí čas.

Stiskněte tlačítko \oplus .	bez funkce
Stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce
Tlačítko \odot přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatel přejde do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko \odot .	další režim zobrazení


7.1.12 Nastavení času



Podmínka


- Motocykl stojí.
- Tlačítko \odot krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Tlačítko \odot přidržené stisknuté 3 - 5 sekund.

Stiskněte tlačítko \oplus .	zvyšuje hodnotu
Stiskněte tlačítko \ominus .	snižuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko \odot .	přejde k další hodnotě



Tlačítko  při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	spouští a opouští menu nastavení (SETUP)
---	--





7.1.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)



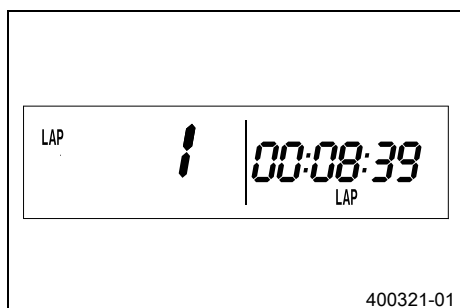
- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.

V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit časy až 10 kol.



i Informace	Pokud po stisknutí tlačítka  dále běží čas kola, je obsazených 9 paměťových míst. Kolo 10 se musí zastavit pomocí tlačítka  .
---------------------------	--





Stiskněte tlačítko  .	Spustí nebo zastaví hodiny.
Stiskněte tlačítko  .	Zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.
Tlačítko  při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení

7.1.14 Dotaz na čas soutěžního kola

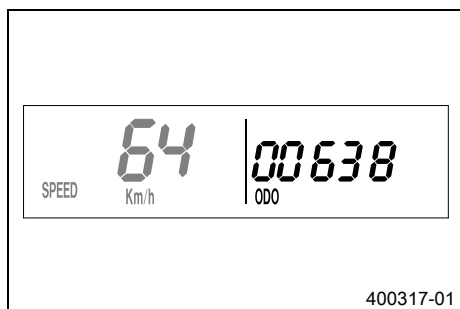



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko .





Stiskněte tlačítko  .	výběr kola 1-10
Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Tlačítko  při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení

7.1.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)

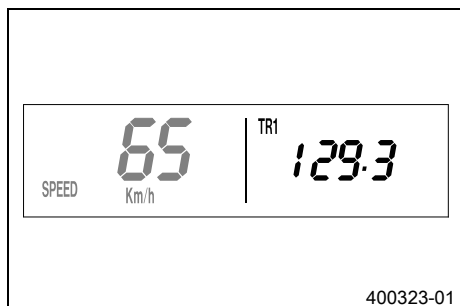


- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Tlačítko  při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení

7.1.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel TR1.

TR1(Tripmaster 1) běží stále a počítá do 999,9.

Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

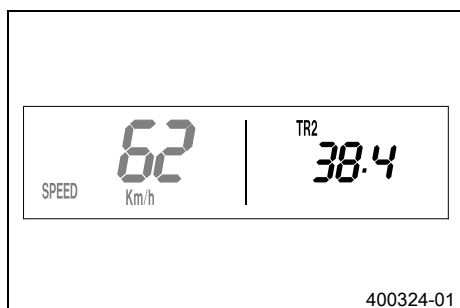
TR1 je spojený s A1 (průměrná rychlost 1) a S1 (stopy 1).

Informace

Pokud se překročí 999,9, jsou hodnoty TR1, A1 a S1 automaticky nastaveny na 0,0.

Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Stiskněte tlačítko .	bez funkce
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1, A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

7.1.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)



- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel TR2.

TR2(Tripmaster 2) běží stále a počítá do 999,9.

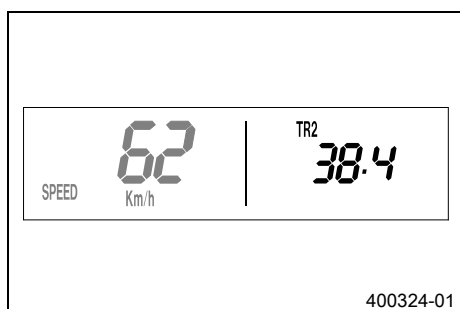
Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka a tlačítka . Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.

Informace

Hodnota TR2 se také může manuálně upravit pomocí tlačítka a tlačítka . Pokud se překročí 999,9, hodnota TR2 se automaticky nastaví na 0,0.

Stiskněte tlačítko .	Zvyšuje hodnotu TR2.
Stiskněte tlačítko .	Snižuje hodnotu TR2.
Tlačítko při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Maže hodnoty TR2.
Krátce stiskněte tlačítko .	další režim zobrazení

7.1.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2)



Podmínka

- Motocykl stojí.

- Tlačítko krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel TR2.



- Stiskněte tlačítko 2 - 3 sekundy, až začne blikat TR2.

Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka a tlačítka . Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.

Informace


Hodnota TR2 se také může manuálně upravit pomocí tlačítka a tlačítka . Pokud se překročí 999,9, hodnota TR2 se automaticky nastaví na 0,0.

Stiskněte tlačítko .	Zvyšuje hodnotu TR2.
Stiskněte tlačítko .	Snižuje hodnotu TR2.

Tlačítko  při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Maže hodnoty TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení





7.1.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.


A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost na základě výpočtu z **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).

Výpočet této hodnoty je aktivovaný prvním impulzem snímače kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Tlačítko  při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení





7.1.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.


A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

i **Informace**
Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Tlačítko  při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR2 , A2 a S2 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení





7.1.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



- Tlačítko  krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) ukazují čas jízdy na základě **TR1** a běží dále, jakmile přijde impulz se snímače kola.

Výpočet této hodnoty začíná s prvním impulzem snímače kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Stiskněte tlačítko  .	bez funkce
Tlačítko  při- držte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení

7.1.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



- Tlačítko \odot krátce stiskněte tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.

Pokud v pozadí běží **S2**, bliká na displeji tachometru ukazatel **S2**.

Stiskněte tlačítko \pm .	Spouští nebo zastavuje S2 .
Stiskněte tlačítko \equiv .	bez funkce
Tlačítko \odot přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.	Ukazatele S2 , a A2 jsou nastaveny na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko \odot .	další režim zobrazení

7.1.23 Přehled funkcí

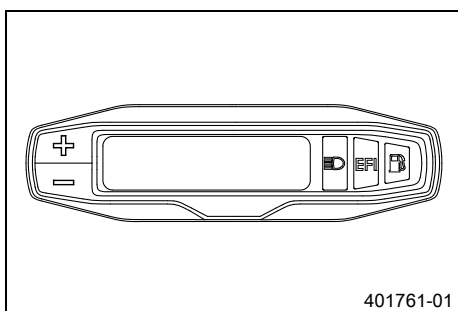
Ukazatel	Stiskněte tlačítko \pm .	Stiskněte tlačítko \equiv .	Tlačítko \odot přidržte stisknuté 3 - 5 sekund.	Krátce stiskněte tlačítko \odot .
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	bez funkce	bez funkce	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí tachometru.	další režim zobrazení
Menu nastavení	deaktivuje blikající ukazatel	deaktivuje blikající ukazatel	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .	přepne na další ukazatel beze změny
Menu měrné jednotky	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h	aktivuje ukazatel Mph	uložení a zavření menu nastavení	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/CLK (čas)	bez funkce	bez funkce	Ukazatel přejde do menu nastavení hodin.	další režim zobrazení
Nastavení času	zvyšuje hodnotu	snižuje hodnotu	spouští a opouští menu nastavení (SETUP)	přejde k další hodnotě
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Spustí nebo zastaví hodiny.	Zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.	Stopky a čas kola se vynulují.	další režim zobrazení
Dotaz na čas soutěžního kola	výběr kola 1-10	bez funkce	bez funkce	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	bez funkce	bez funkce	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Maže hodnoty TR2 .	další režim zobrazení
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Maže hodnoty TR2 .	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR2 , A2 a S2 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	bez funkce	bez funkce	Ukazatele TR1 , A1 a S1 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Spouští nebo zastavuje S2 .	bez funkce	Ukazatele S2 , a A2 jsou nastaveny na 0,0.	další režim zobrazení

7.1.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti

Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Menu nastavení	•	
Menu měrné jednotky	•	
Nastavení času	•	
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Dotaz na čas soutěžního kola	•	
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	•	
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•

7.2 SIX DAYS

7.2.1 Tlačítka tachometru

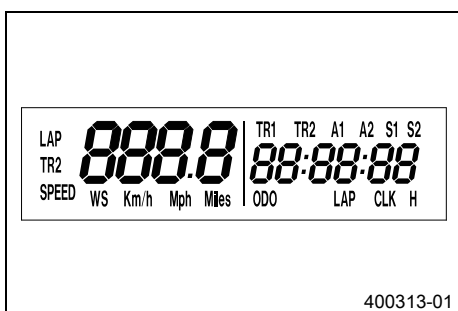


- Tlačítkem **+** se ovládají různé funkce.
- Tlačítkem **-** se ovládají různé funkce.

i Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

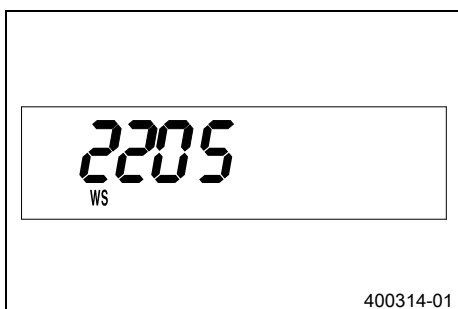
7.2.2 Aktivace a test

**Aktivace tachometru**

Tachometr se aktivuje, pokud stisknete jedno z tlačítek nebo přijde impuls ze snímače otáček kola.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.

**WS (wheel size)**

Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).

i Informace

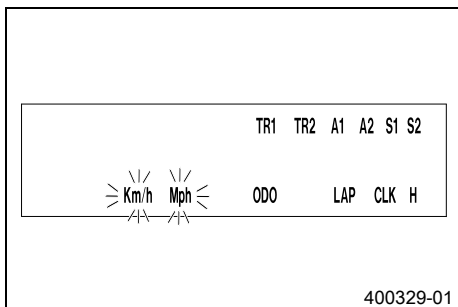
Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

7.2.3 Nastavení kilometrů nebo mílí

i Informace

Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** se při změně jednotky vymažou.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Nastavení Km/h

- Stiskněte tlačítko **+**.

Nastavení Mph

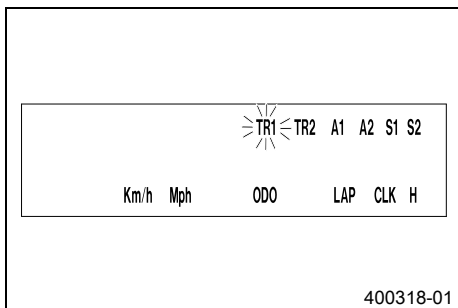
- Stiskněte tlačítko **-**.
- Čekajte 3 - 5 sekund
 - ✓ Nastavení jsou uložena.

**Informace**

Pokud po dobu 10 -12 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

7.2.4 Nastavení funkcí tachometru**Informace**

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.

**Informace**

Pokud po dobu 10-12 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.
Pokud se 20 sekund nestiskne žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

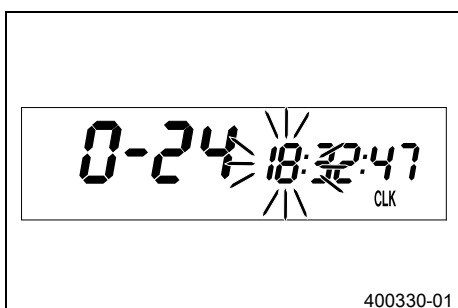
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až začne blikat požadovaná funkce.
 - ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivace funkce

- Stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a zobrazení se přepne na další funkci.

Deaktivace funkce

- Stiskněte tlačítko **-**.
 - ✓ Symbol na displeji zhasne a zobrazení se přepne na další funkci.

7.2.5 Nastavení času**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem **+** resp. tlačítkem **-** nastavte ukazatel hodin.
- Čekajte 3 - 5 sekund
 - ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.

- Stisknutím tlačítka **+** a tlačítka **-** lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.

i Informace

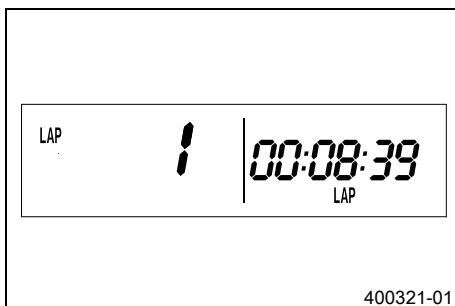
Sekundy lze nastavit pouze na nulu.

Pokud po dobu 15 -20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impulz od snímače otáček kola, nastavení se automaticky uloží do paměti a menu nastavení se zavře.

7.2.6 Dotaz na čas soutěžního kola

i Informace

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byla stopována soutěžní kola.



Podmínka

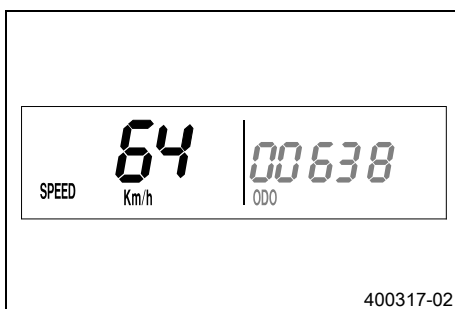
Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Kola 1-10 lze vyvolat tlačítkem **-**.
- Přidržte tlačítko **+** stisknuté 3-5 sekund a časy kol se vymažou.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
✓ další režim zobrazení

i Informace

Pokud přijde impulz ze snímače otáček kola, vrátí se levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

7.2.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vlevo zobrazí ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazuje aktuální rychlost.

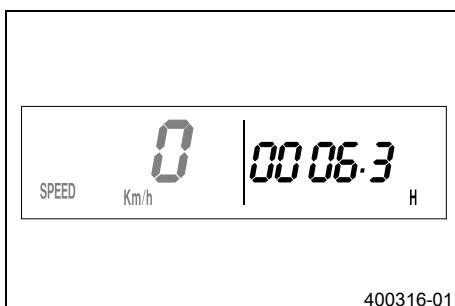
Aktuální rychlost lze zobrazovat v **Km/h** nebo v **Mph**.

i Informace

Proveďte nastavení používané ve vaší zemi.

Jakmile přijde impulz z předního kola, přepne se levá strana displeje tachometru do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

7.2.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)



Podmínka

- Motocykl stojí.

- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazí provozní hodiny motoru.

Počítadlo provozních hodin ukládá celkovou dobu jízdy do paměti.


i Informace

Počítadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací.

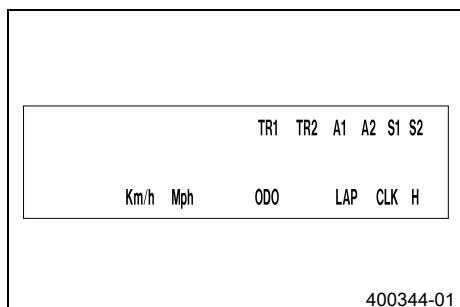
Pokud je tachometr při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky se přepne do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačen.



Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí tachometru.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení

Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.2.9 Menu nastavení








Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.

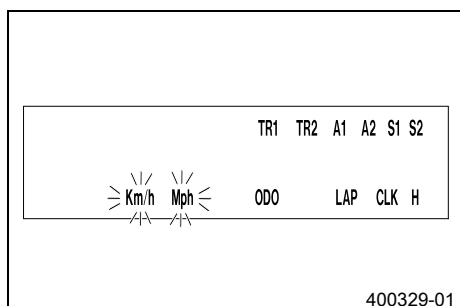
Menu nastavení zobrazuje aktivovaných funkcí.

Informace




Tlačítko  stiskněte krátce tolikrát, až je dosažena požadovaná funkce. Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko  .	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Čekejte 3 - 5 sekund	přepne na další ukazatel beze změny
Čekejte 10 - 12 sekund	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .

7.2.10 Nastavení měrné jednotky







Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

V režimu měrných jednotek lze přepínat měrnou jednotku.

Informace

Pokud po dobu 5 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko  .	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h
Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	aktivuje ukazatel Mph
Přidržené stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Čekejte 3 - 5 sekund	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení

Čekejte 10 - 12 sekund	uložení a zavření menu nastavení
------------------------	----------------------------------

7.2.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)

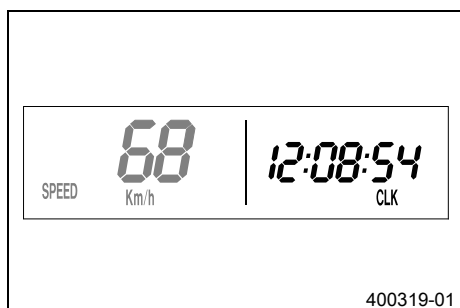


- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazuje přesný čas.

Přidržené stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.2.12 Nastavení času



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržené stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.

Přidržené stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	zvyšuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko + .	zvyšuje hodnotu
Přidržené stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	snižuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko - .	snižuje hodnotu
Čekejte 3 - 5 sekund	přepnutí na další hodnotu
Čekejte 10 - 12 sekund	opuštění menu nastavení

7.2.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)



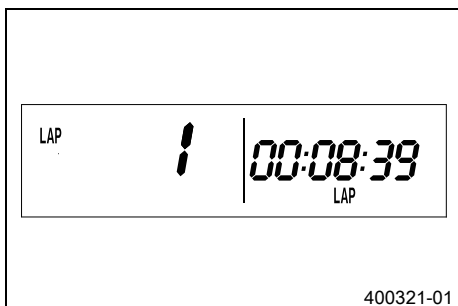
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.

V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit časy až 10 kol.

i Informace	Pokud po stisknutí tlačítka - dále běží čas kola, je obsazených 9 paměťových míst. Kolo 10 se musí zastavit pomocí tlačítka + .
---------------------------	--

Přidržené stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Zastaví hodiny.
Krátce stiskněte tlačítko - .	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.

7.2.14 Dotaz na čas soutěžního kola



400321-01

Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus .

Přidržené stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Stopy a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	výběr kola 1-10
Přidržené stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	dotaz na čas dalšího soutěžního kola

7.2.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)



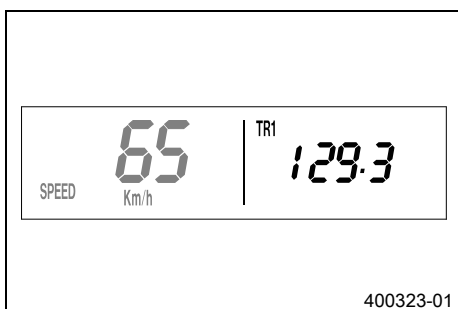
400317-01

- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Přidržené stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.2.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



400323-01

- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1 (Tripmaster 1) běží vždy a počítá do 999,9.

Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

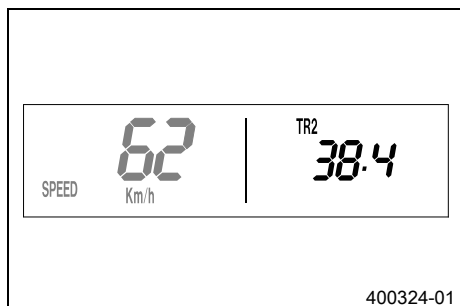
TR1 je propojen s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopy 1).

i Informace

Pokud se překročí 999,9, nastaví se hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky na 0,0.

Přidržené stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.2.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

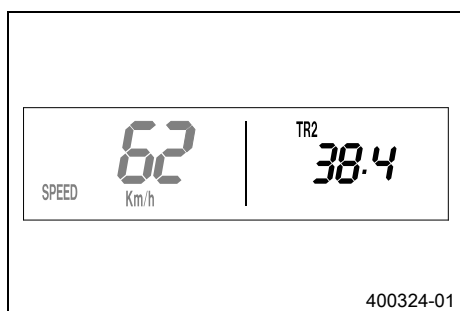


- Krátce stisknete tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží vždy a počítá do 999,9.

Přidržíte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Maže hodnoty TR2 a A2 .
Krátce stisknete tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržíte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stisknete tlačítko - .	Snižuje hodnotu TR2 .

7.2.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2)

**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Krátce stisknete tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.
- Stisknete tlačítko **-** 2 - 3 sekundy, až začne blikat **TR2**.

Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**. Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.

i Informace

Hodnota **TR2** se také může manuálně upravit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**. Pokud se překročí 999,9, hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Přidržíte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Krátce stisknete tlačítko + .	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Přidržíte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stisknete tlačítko - .	Snižuje hodnotu TR2 .
Čekejte 10 - 12 sekund	uložení a zavření menu nastavení

7.2.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Krátce stisknete tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou z ukazatelů **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).

Výpočet této hodnoty se aktivuje s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidržíte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stisknete tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržíte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stisknete tlačítko - .	bez funkce

7.2.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

i Informace

Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Přidržené stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.2.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) zobrazují dobu jízdy na základě **TR1** a běží dál, pokud přichází impulz ze snímače otáček kola.

Výpočet této hodnoty se spouští s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidržené stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.2.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.

Pokud běží **S2** v pozadí, bliká na displeji tachometru ukazatel **S2**.

Přidržené stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	Spustí nebo zastaví S2 .









7.2.23 Přehled funkcí


Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	Čekejte 3 - 5 sekund	Čekejte 10 - 12 sekund
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí tachometru.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Menu nastavení	bez funkce	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	bez funkce	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	přepne na další ukazatel beze změny	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .
Nastavení měrné jednotky	bez funkce	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h	bez funkce	aktivuje ukazatel Mph	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení	uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Nastavení času	zvyšuje hodnotu	zvyšuje hodnotu	snižuje hodnotu	snižuje hodnotu	přepnutí na další hodnotu	opuštění menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Stopky a čas kola se vynulují.	další režim zobrazení	Zastaví hodiny.	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.		
Dotaz na čas soutěžního kola	Stopky a čas kola se vynulují.	výběr kola 1-10	bez funkce	dotaz na čas dalšího soutěžního kola		
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Maže hodnoty TR2 a A2 .	další režim zobrazení	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	Spustí nebo zastaví S2 .		

7.2.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti


Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Menu nastavení	•	
Nastavení měrné jednotky	•	
Nastavení času	•	
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Dotaz na čas soutěžního kola	•	
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	•	
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•

8.1 Pokyny pro první uvedení do provozu

-  **Nebezpečí**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.
-  **Výstraha**
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
-  **Výstraha**
Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.
- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.
- Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu brzdy.
-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda.
- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a zatížení náprav.
-  **Výstraha**
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.
- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

 **Informace**
 Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
 - Před první jízdou si pozorně přečtěte celý návod na ovládání.
 - Seznamte se s ovládacími prvky.
 - Nastavte základní polohu páčky spojky. (☛ str. 82)
- (všechny modely EXC)**
- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 86)
- (všechny modely XC-W)**
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 86)
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☛ (☛ str. 90)
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. ☛ (☛ str. 114)
 - Než uskutečnete větší jízdu, zvykněte si na vhodném povrchu na ovládání motocyklu.

 **Informace**
 Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle, abyste si mohli vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.

- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte říditka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li si s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.

Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 98)

Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (☛ str. 41)

8.2 Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

8.3 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrém nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebením součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Proto může být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před uplynutím servisního intervalu.

- Utěsněte schránku na vzduchový filtr. 🐾 (☛ str. 74)
- Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🐾 (☛ str. 73)

Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zajistěte dodatečně gumovou rukojeť. (☛ str. 82)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (☛ str. 42)
- Jízdy v mokrém písku. (☛ str. 42)
- Jízdy v mokrém a bahnitém terénu. (☛ str. 43)
- Jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti. (☛ str. 43)
- Jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu. (☛ str. 44)

8.4 Přípravy na jízdy v suchém písku



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičového systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- Vyměňte uzávěr chladiče.

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (59006019000)
--

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.



600869-01



600871-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (59006022000)

**Informace**

Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

**Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.



600868-01

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 146)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

**Tip**

Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnajte ohnuté lamely chladiče.
- Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.

8.5 Přípravy na jízdy v mokřím písku



600872-10

- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičového systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

i **Informace**
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 146)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.

i **Tip**
Řetěz nemažte.

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Při pravidelném použití v písku – měňte píst každých 10 provozních hodin.



8.6 Příprava na jízdy v mokřem a bahnitým terénu



- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

i **Informace**
Dodržujte montážní návod **KTM PowerParts**.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**
Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (☛ str. 120)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

8.7 Přípravy pro jízdy při vysoké teplotě a nízké rychlosti



- Zkontrolujte uzávěr chladiče.

Hodnota na uzávěru chladiče	1,8 bar
-----------------------------	---------

» Pokud zobrazená hodnota neodpovídá požadované hodnotě:

! Výstraha
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladičho systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



600868-01

- Vyměňte uzávěr chladiče.
- Přizpůsobte sekundární převod terénu.

i **Informace**

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Čištění řetězu.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 146)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 108)

8.8 Přípravy pro jízdy při nízké teplotě nebo na sněhu



600870-01

- Na vzduchový filtr namontujte kryt proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (59006021000)

i **Informace**

Dodržujte montážní návod KTM PowerParts.

- Proveďte nastavení trysky karburátoru.

i **Informace**

Doporučení pro nastavení karburátoru má Váš autorizovaný servis KTM.

9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 116)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☛ str. 87)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☛ str. 91)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☛ str. 88)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☛ str. 92)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 108)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☛ str. 77)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☛ str. 79)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 78)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (☛ str. 97)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 98)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 98)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☛ str. 61)
- Odvzdušněte vidlice. (☛ str. 61)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

9.2 Startování

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.


- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.

Informace


Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.

Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Odstavení motocyklu na více než 1 týden

- Vyprázdněte komoru karburátoru. (☛ str. 113)
- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **ON**. (Obrázek 602702-10 ☛ str. 19)
 - ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Zařaďte převodovku na neutrál.

(EXC AUS)

- Nouzový vypínač stiskněte do polohy .

Studený motor

- Vytáhněte tlačítko sytiče až na doraz.

(všechny modely 200/250/300)

- Stiskněte tlačítko E-startéru nebo silně prošlápněte nožní startér v celém jeho rozsahu.



Informace

Nepřidávejte plyn.

(Všechny modely 125)

- Prošlápněte nožní startér po celé jeho dráze.



Informace

Nepřidávejte plyn.

9.3 Rozjezd



Informace

U vozidel vybavených světly zapněte před jízdou světlo. Ostatní účastníci provozu Vás tak dříve uvidí. Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

9.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Podřazení při vysokých otáčkách vede k zablokování zadního kola.

- Při vysokých otáčkách nepodřazujte na nižší stupeň. Motor se přetočí a zadní kolo se může zablokovat.



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu, plyn snižte na $\frac{3}{4}$. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat - náhlé vytočení plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocykl přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Vypněte motor, pokud má dojít k delšímu provozu na volnoběh nebo při stání.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. To zahřívá motorový olej a tím motor a chladicí systém.
- Jezděte s nízkým počtem otáček namísto vysokého počtu otáček a obrušování spojky.

9.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdový účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařaďte nižší rychlostní stupeň.

9.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.



- Boční stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Nesedějte si na motocykl, pokud stojí na bočním stojanu. Boční stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Motocykl zabrzděte.
- Zařaďte převodovku na neutrál.

(všechny modely EXC)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

(všechny modely XC-W)

- Stiskněte zkratovací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Otočnou rukojeť  u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.
- Motocykl odstavte na pevném podkladu.

9.7 Přeprava

Upozornění

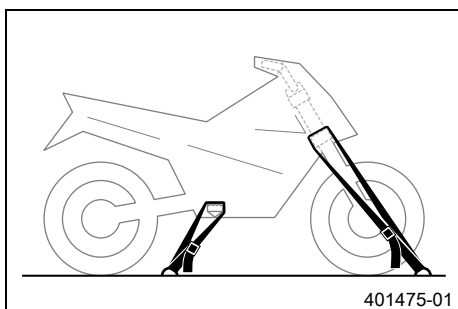
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.8 Tankování paliva

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

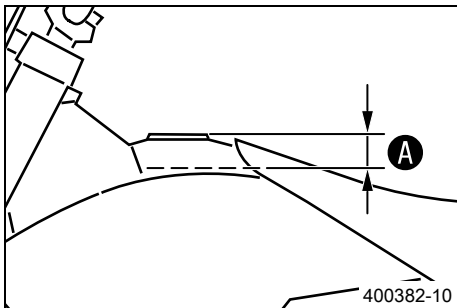
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 18)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	9,5 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 144)
Objem palivové nádrže celkem cca (EXC AUS, XC-W, XC-W SIX DAYS)	10 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 144)
Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 144)		

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 18)

10.1 Servisní plán

	každých 40 provozních hodin / po každém závodě	
	každých 20 provozních hodin	
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	•	•
Zkontrolujte a nabijte baterii. 🛠️ (všechny modely 200/250/300)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (🛠️ str. 88)	•	•
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (🛠️ str. 92)	•	•
Zkontrolujte brzdové kotouče. (🛠️ str. 87)	•	•
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (🛠️ str. 91)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (🛠️ str. 90)	•	•
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🛠️	•	•
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️		•
Zkontrolujte naklápěcí ložisko na pružné vzpěře nahoře a dole. 🛠️	•	•
Zkontrolujte stav pneumatik. (🛠️ str. 97)	•	•
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (🛠️ str. 98)	•	•
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️	•	•
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (🛠️ str. 98)	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (🛠️ str. 79)	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (🛠️ str. 78)	•	•
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetět, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	•	•
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (🛠️ str. 83)	•	•
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (🛠️ str. 87)	•	•
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (🛠️ str. 86)	•	•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (🛠️ str. 68)	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️	•	•
Zkontrolujte sací membránu. 🛠️	•	•
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 🛠️		•
Zkontrolujte spojku. 🛠️		•
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (🛠️ str. 116)	•	•
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvzdušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️	•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (🛠️ str. 107)	•	•
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️	•	•
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛠️ (🛠️ str. 73)	•	•
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (🛠️ str. 75)	•	•
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•
Zkontrolujte nastavení světlometu. (🛠️ str. 105)	•	•
Zkontrolujte volnoběh.	•	•
Závěrečná kontrola: zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•
Proveďte záznam o servisu na KTM DEALER.NET a v servisní knížce. 🛠️	•	•

- periodický interval

10.2 Servisní práce (jako zakázka navíc)

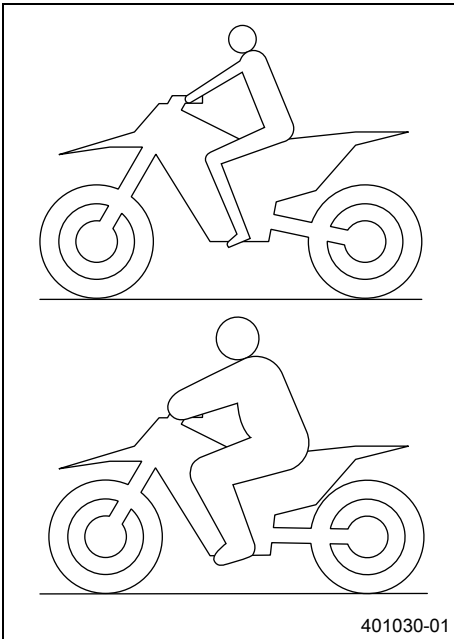
	ročně		
každých 80 provozních hodin / každých 40 provozních hodin při sportovním nasazení			
každých 40 provozních hodin			
jednorázově po 10 provozních hodinách			
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️			•
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️			•
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠️ (☞ str. 84)			•
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (☞ str. 69)			•
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️		•	•
Proveďte servis vidlice. (SIX DAYS) 🛠️	○	•	•
Proveďte servis vidlice. (EXC, XC-W) 🛠️	○	•	•
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️		•	•
Zkontrolujte hnací ústrojí startéru. 🛠️ (všechny modely 200/250/300)		•	•
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🛠️ (Všechny modely 125)		•	•
Zkontrolujte válce a vyměňte písty. 🛠️ (všechny modely 200/250/300)			•
Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. 🛠️			•
Zkontrolujte převodovku a řazení. 🛠️			•
Vyměňte všechna motorová ložiska. 🛠️			•

- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce

i Informace

Při základním nastavení podvozku nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



401030-01

- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, vahadla a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75... 85 kg
----------------------------	-------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předepnutí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, High Speed a Low Speed.

High- a Low Speed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zapružení a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení High Speed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom rychleji propruží.

Nastavení Low Speed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom pomaleji propruží.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi High- a Low Speed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně High Speed projeví i v oblasti Low Speed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Low Speed při stlačování pružné vzpěry



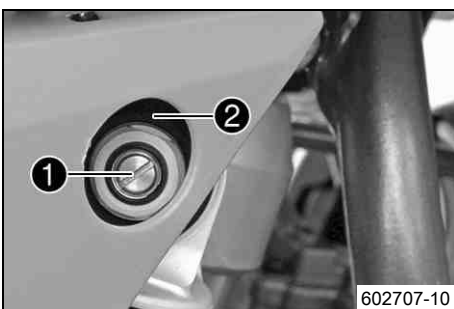
Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Při nastavení Low Speed se projeví váš vliv při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



602707-10

- Šroubovákem otočte regulačním šroubem ❶ po směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí

(všechny modely 250/300)

Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

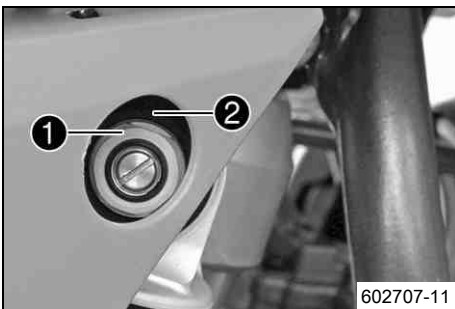
11.4 Nastavení tlumení High Speed při stlačování pružné vzpěry**! Pozor**

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Při nastavení High Speed se projeví váš vliv při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Počtem otáček podle typu vzpěry otočte proti směru hodinových ručiček zpět.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1,25 otáčky

(všechny modely 250/300)

Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1,25 otáčky

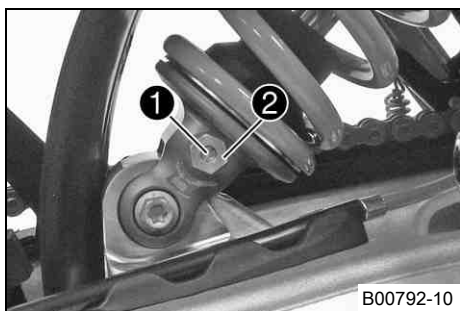
i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

11.5 Nastavení tlumení při roztahování pružné vzpěry**! Pozor**

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte nastavovacím šroubem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace
Nepovolujte závit ❷!

- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

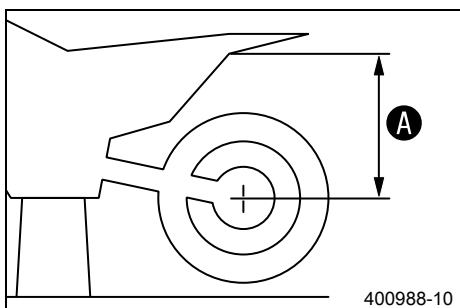
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí

(všechny modely 250/300)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí

i Informace
Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 60)

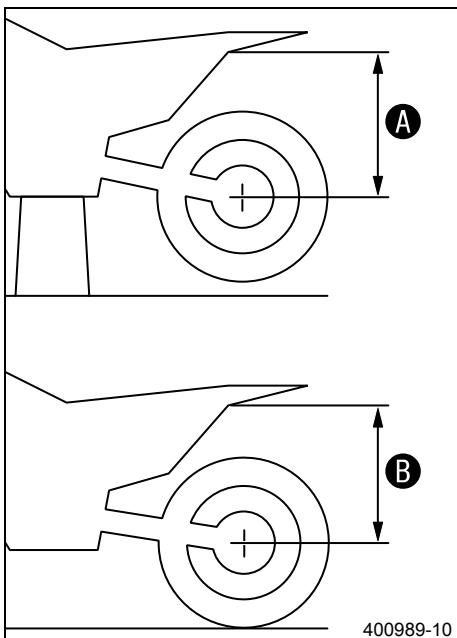
Hlavní práce

- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr A.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 60)

11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 53)
- S pomocí druhé osoby podržte motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **B**.



Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

(všechny modely 125/200)

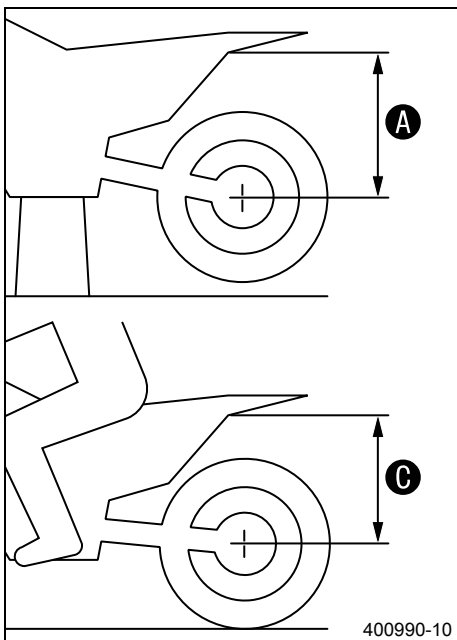
Statické prověšení	33... 35 mm
--------------------	-------------

(všechny modely 250/300)

Statické prověšení	33... 35 mm
--------------------	-------------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předepnutí pružiny na pružné vzpěře. ☞ (☞ str. 54)

11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 53)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se řidič v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Srovná se zavěšení zadního kola.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Prověšení při jízdě	105... 115 mm
---------------------	---------------

(všechny modely 250/300)

Prověšení při jízdě	105... 115 mm
---------------------	---------------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. ☞ (☞ str. 55)

11.9 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře ☞



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

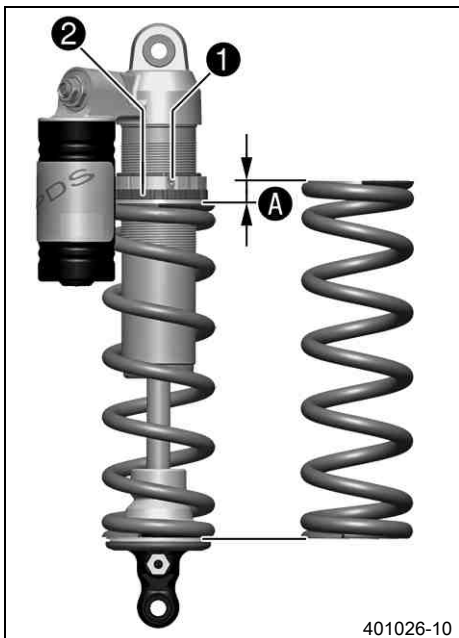


Informace

Než změníte předepnutí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihnete motocykl na stojan. (☞ str. 60)
- Demontujete pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 70)



- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T106S)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

Předepnutí pružiny	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm

(všechny modely 250/300)

Předepnutí pružiny	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm

Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí větší nebo menší předepnutí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (☞ str. 71)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 60)

11.10 Nastavení prověšení při jízdě ☞

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 60)
- Demontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 70)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota
(všechny modely 125/200)

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	69 N/mm

(všechny modely 250/300)

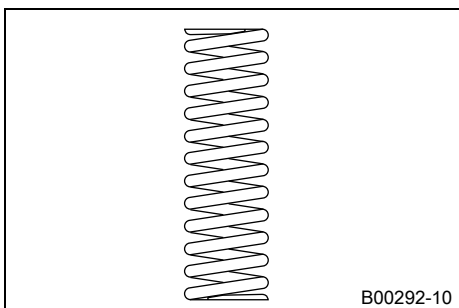
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	72 N/mm

Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 71)



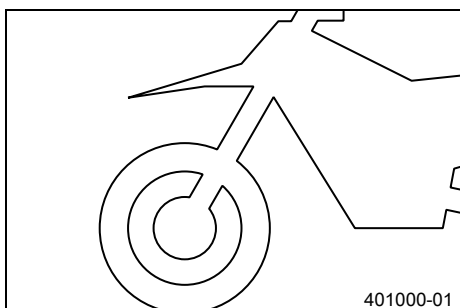
B00292-10

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 60)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☛ str. 54)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☛ str. 54)
- Nastavte tlumení při roztahování pružné vzpěry. (☛ str. 52)

11.11 Kontrola základního nastavení vidlice

i Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.

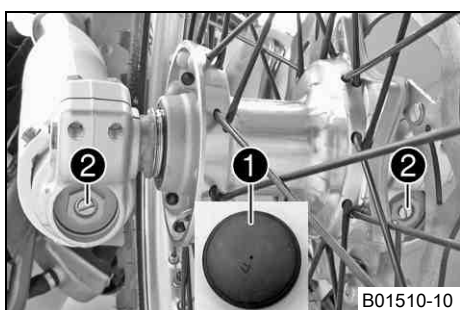


- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při zapružení), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.

11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace

Hydraulický tlumič určuje chování při napružení vidlice.



(EXC, XC-W)

- Sejměte ochranné kryty ❶.
- Regulační šrouby ❷ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby ❷ se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(125 EXC EU, všechny modely 200)

Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí

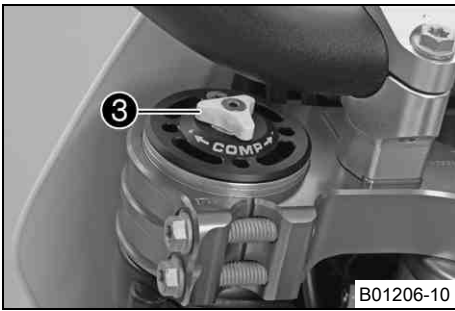
(250/300 EXC EU/AUS, XC-W USA)

Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

- Namontujte ochranné kryty ❶.



(SIX DAYS)

- Bílý nastavovací šroub ③ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub ③ se nachází na horním konci levé vidlice. Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici (černý nastavovací šroub).

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(125 EXC SIX DAYS EU)

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí

(250/300 SIX DAYS)

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace

Hydraulické tlumení při roztahování určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(EXC, XC-W)

- Regulační šrouby ① dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Regulační šrouby ① se nacházejí na horních koncích obou vidlic. Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(125 EXC EU, všechny modely 200)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí

(250/300 EXC EU/AUS, XC-W USA)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

**(SIX DAYS)**

- Červený nastavovací šroub ② dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavovací šroub ② se nachází na horním konci pravé vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici (bílý nastavovací šroub).

- Několika kliknutími podle typu vidlice otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

(125 EXC SIX DAYS EU)

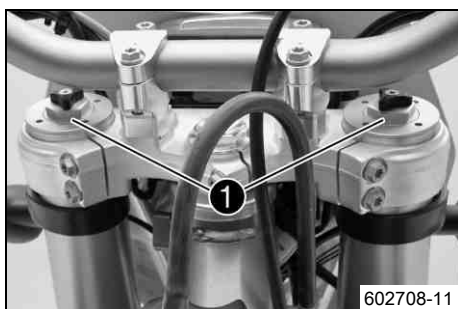
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí

(250/300 SIX DAYS)

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružiny vidlice.

11.14 Nastavení předepnutí pružiny vidlice (EXC, XC-W)

- Regulační šrouby otočte proti směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nastavení na obou vidlicích proveďte tak, aby bylo stejné.

- Ve směru hodinových ručiček otočte zpět o počet otočení odpovídající danému typu vidlice.

Předepsaná hodnota

(125 EXC EU, všechny modely 200)

Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	1 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	2 otáčky

(250/300 EXC EU/AUS, XC-W USA)

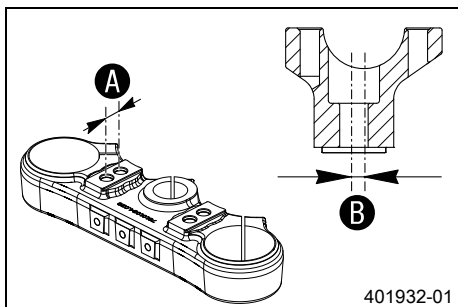
Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	1 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	2 otáčky

i Informace

Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje předepnutí pružiny, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje předepnutí pružiny. Nastavení předepnutí pružiny nemá žádný vliv na nastavení tlumení při roztahování.

Zásadně by ale při větším předepnutí pružiny mělo být nastaveno i vyšší tlumení při roztahování.

11.15 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

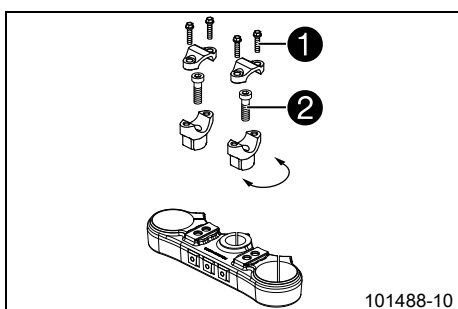
Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 4 různých poloh. Proto je možné zvolit takovou polohu řídítek, která bude pro řidiče nejpříjemnější.

11.16 Nastavení polohy řídítek

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Prasknutí řídítek.

- Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

i Informace
 Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
------------------------	-----	-------	---------------

i Informace
 Nastavte úchyt řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte řídítka.

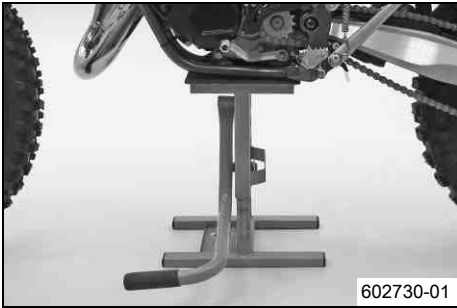
i Informace
 Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan



(všechny modely 125/200)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (54829055000)

- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.



(všechny modely 250/300)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (54829055000)

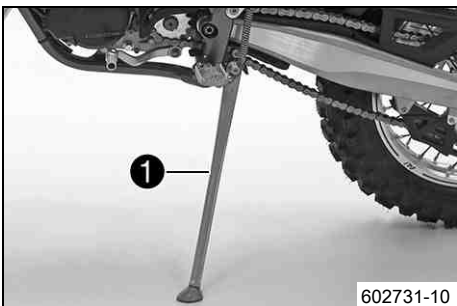
- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

12.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

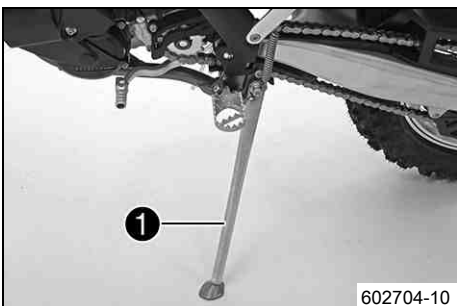


(všechny modely 125/200)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.



(všechny modely 250/300)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.

i Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

12.3 Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 60)

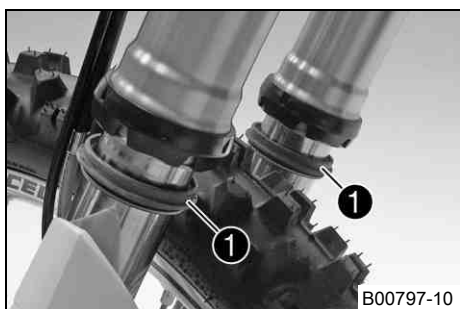
Hlavní práce

- Na okamžik vyšroubujte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Našroubujte odvzdušňovací šrouby a utáhněte je.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 60)

12.4 Čištění prachových manžet na vidlici



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 60)
- Uvolněte kryt vidlice. (☛ str. 61)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.

❗ Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnicích kroužků, které se nacházejí za manžetami.

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

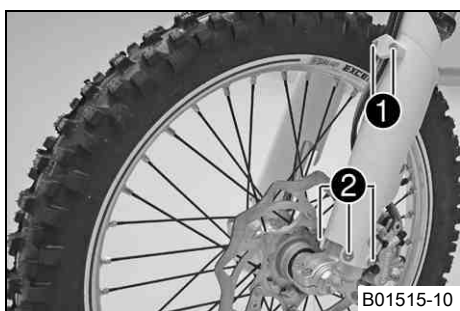
Univerzální olejový sprej (☛ str. 146)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

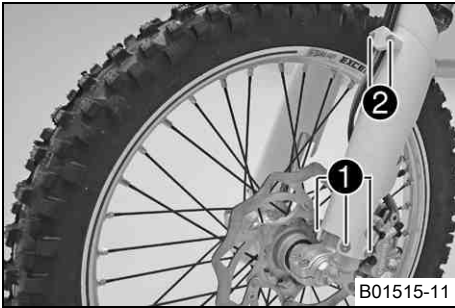
- Nastavte polohu krytu vidlice. (☛ str. 62)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 60)

12.5 Uvolnění krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyjměte šrouby ❷ z levé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.
- Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Posuňte kryt vidlice dolů.

12.6 Nastavení polohy krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Srovnejte brzdové vedení. Nasadte svorku, našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

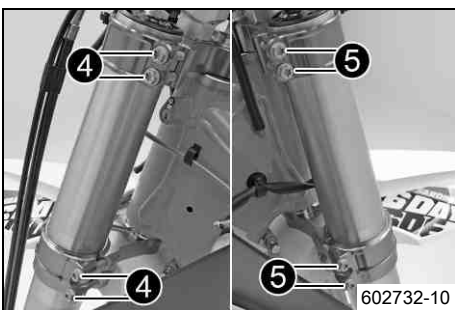
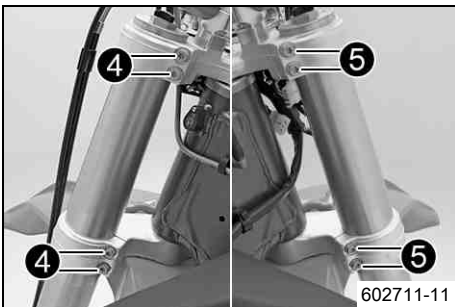
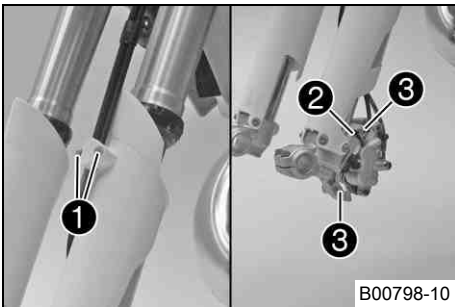
12.7 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 60)
- Vyměňte přední kolo. ☞ (☞ str. 95)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 103)

Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odstraňte spojku kabelu ❷.
- Odšroubujte šrouby ❸ a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
- Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



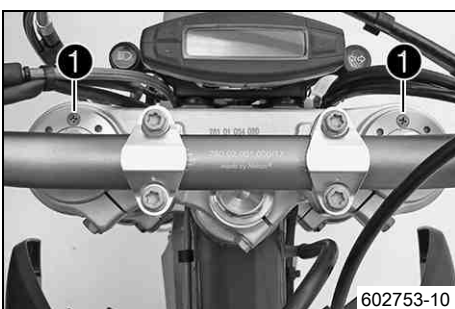
(EXC, XC-W)

- Povolte šrouby ❹. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❺. Vyměňte pravou vidlici.

(SIX DAYS)

- Povolte šrouby ❹. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❺. Vyměňte pravou vidlici.

12.8 Montáž vidlic



Hlavní práce

(EXC, XC-W)

- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❶ nastavte dopředu.



(SIX DAYS)

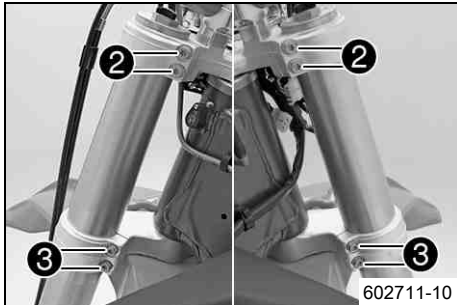
- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici (bílý nastavovací šroub).

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby 1 nastavte dopředu.



(EXC, XC-W)

- Utáhněte šrouby 2.

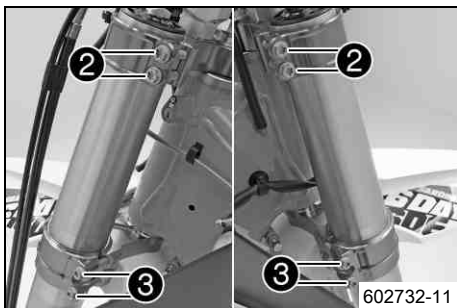
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



(SIX DAYS)

- Utáhněte šrouby 2.

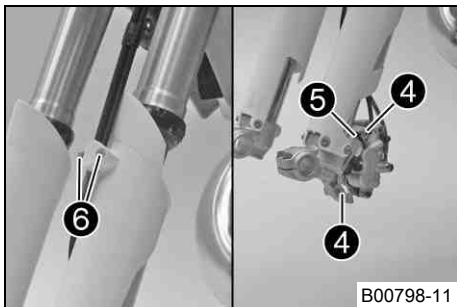
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 4 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte spojku kabelů 5.

- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasadte svorku, našroubujte šrouby 6 a utáhněte je.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. (☞ str. 95)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 103)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 105)

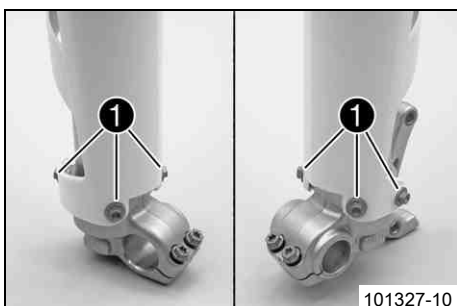
12.9 Demontáž krytu vidlice ☞

Přípravná práce

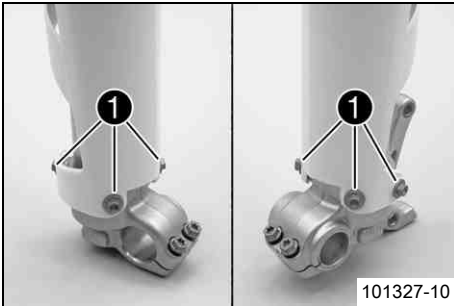
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 60)
- Vyjměte přední kolo. ☞ (☞ str. 95)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 103)
- Demontujte vidlice. ☞ (☞ str. 62)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby 1 z levé vidlice. Vyjměte kryt směrem nahoru.
- Vyšroubujte šrouby z pravé vidlice. Vyjměte kryt směrem nahoru.



12.10 Montáž krytu vidlice



Hlavní práce

- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte vidlice. (☞ str. 62)
- Namontujte přední kolo. (☞ str. 95)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 103)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 105)

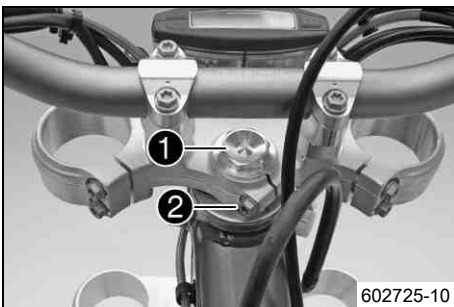
12.11 Demontáž spodního můstku vidlice (EXC, XC-W)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 60)
- Vyjměte přední kolo. (☞ str. 95)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 103)
- Demontujte vidlice. (☞ str. 62)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 70)
- Sejměte polstrování řídítek.

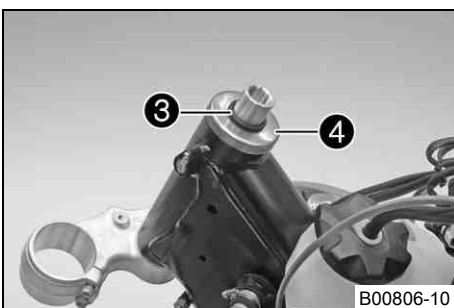
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶. Povolte šroub ❷. Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

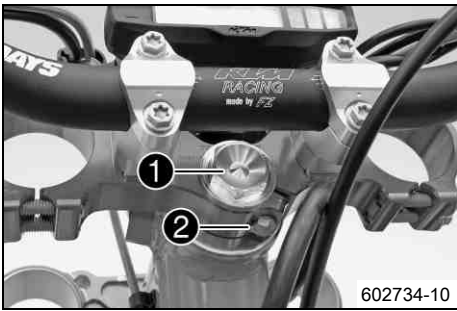


- Sejměte o-kroužek ❸. Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte ložisko hlavy řízení.

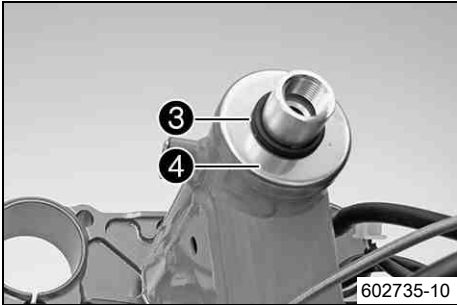
12.12 Demontáž spodního můstku vidlice (SIX DAYS)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 60)
- Vyjměte přední kolo. (☞ str. 95)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 103)
- Demontujte vidlice. (☞ str. 62)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 70)
- Sejměte polstrování řídítek.



602734-10



602735-10

Hlavní práce

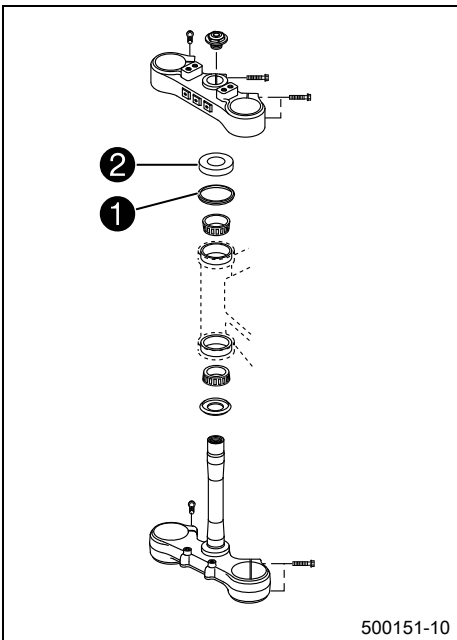
- Vyšroubujte šroub ❶. Vyšroubujte šroub ❷, sejměte horní můstek vidlice společně s řídítky a odložte na stranu.

Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Sejměte o-kroužek ❸. Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte ložisko hlavy řízení.

12.13 Montáž spodního můstku vidlice ↻ (EXC, XC-W)



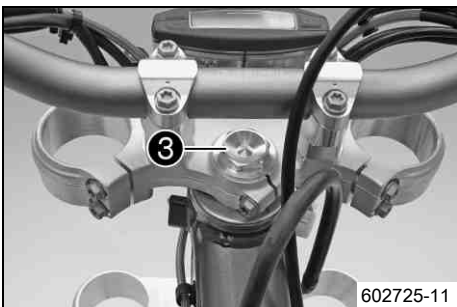
500151-10

Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 145)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
- Nasuňte ochranný kroužek ❷.



602725-11

- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.
- Namontujte šroub ❸, ale zatím jej neutahujte.



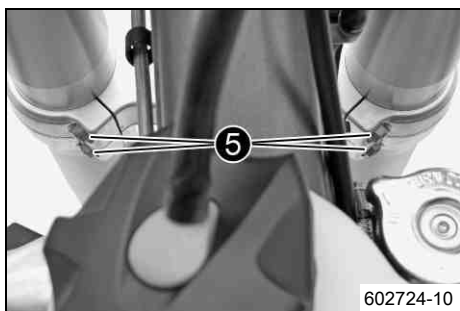
B00809-10

- Srovnejte polohu vidlic.

Informace

Na horním konci vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

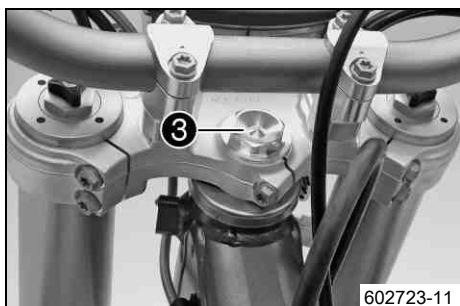
Odvzdušňovací šrouby ❹ nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby ⑤.

Předepsaná hodnota

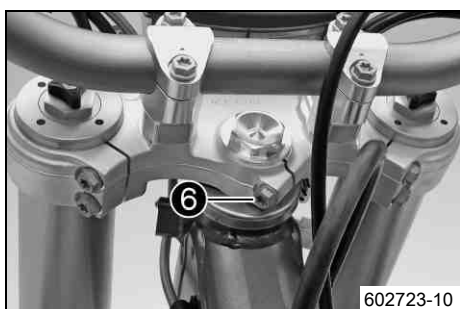
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ③.

Předepsaná hodnota

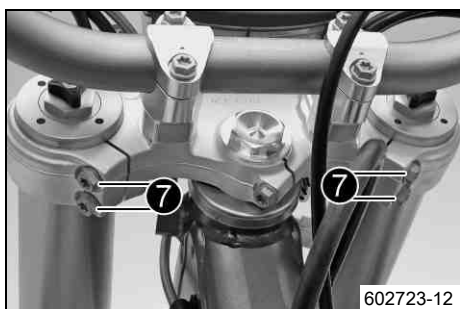
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Pevně utáhněte šroub ⑥.

Předepsaná hodnota

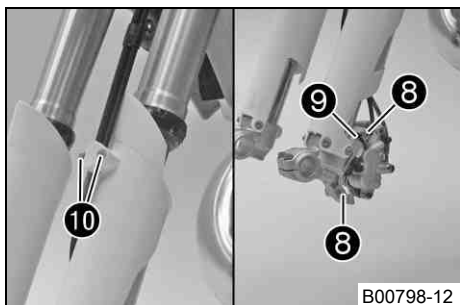
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Utáhněte šrouby ⑦.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Nasaďte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby ⑧ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

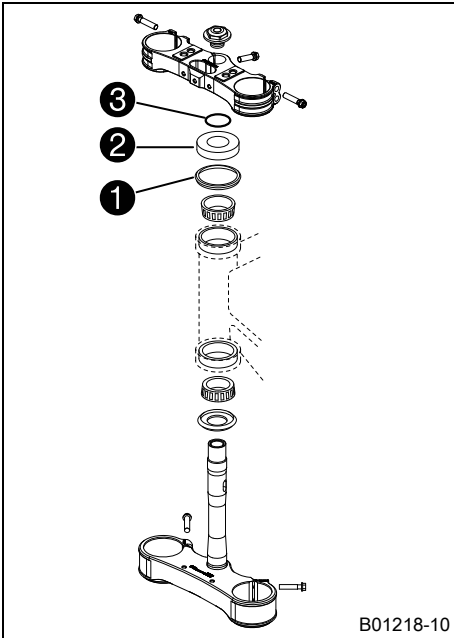
- Namontujte spojku kabelů ⑨.

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ⑩ a utáhněte je.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (☞ str. 70)
- Namontujte přední kolo. 🛞 (☞ str. 95)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☞ str. 103)
- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 68)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 60)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☞ str. 105)

12.14 Montáž spodního můstku vidlice (SIX DAYS)



Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 145)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❶.
- Nasuňte bezpečnostní kroužek ❷ a o-kroužek ❸.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte šroub ❹, ale zatím jej neutahujte.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.

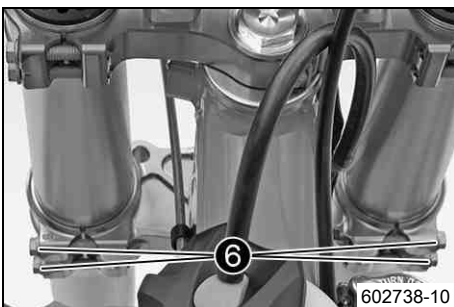


- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace

Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.

Odvzdušňovací šrouby ❺ nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby ❻.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ❹.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Našroubujte šroub 7 a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

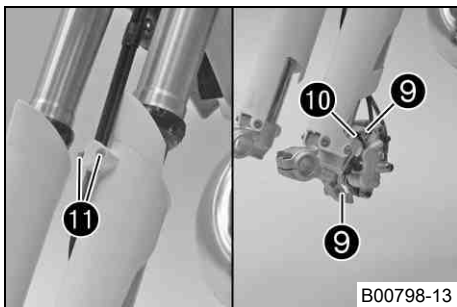
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------



- Utáhněte šrouby 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm	
-------------------------------	----	-------	--



- Umístěte brzdovou čelist. Našroubujte šrouby 9 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Namontujte spojku kabelů 10.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 11 a utáhněte je.
- Namontujte přední blatník. (☛ str. 70)
- Namontujte polstrovaní řídítek.
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 103)
- Namontujte přední kolo. ☛ (☛ str. 95)

Následná práce

- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 68)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 60)

12.15 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení

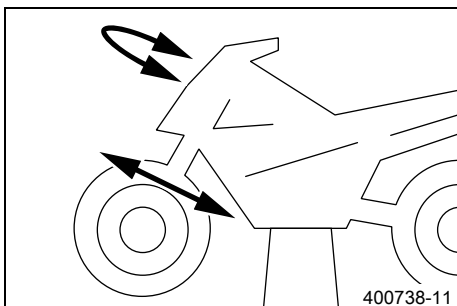
⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 60)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☛ (☛ str. 69)

- Pohybuje řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

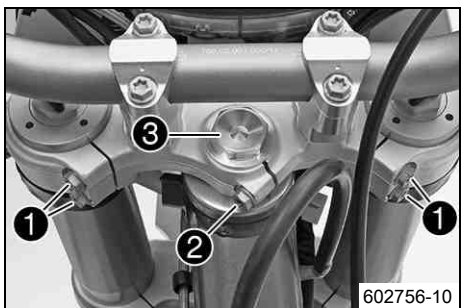
Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (☞ str. 69)
 - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 60)

12.16 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu ☞



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 60)

Hlavní práce (EXC, XC-W)

- Povolte šrouby ❶ a ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Pevně utáhněte šrouby ❶.

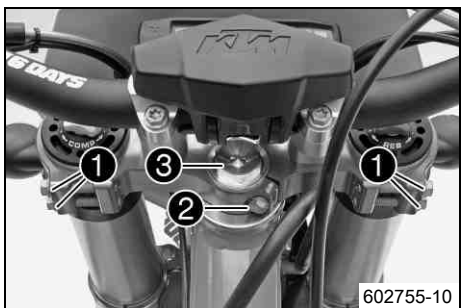
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šroub ❷.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



(SIX DAYS)

- Povolte šrouby ❶. Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Pevně utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-------------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

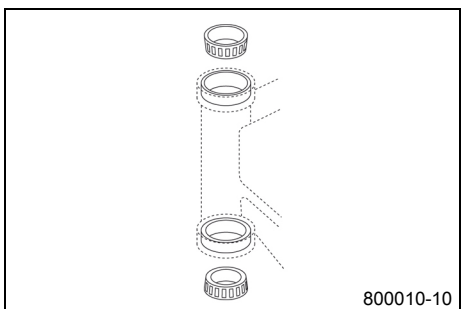
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	17 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-------	---------------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 68)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 60)

12.17 Mazání ložiska hlavy řízení ☞



(EXC, XC-W)

- Demontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 64)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 65)

(SIX DAYS)

- Demontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 64)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 67)

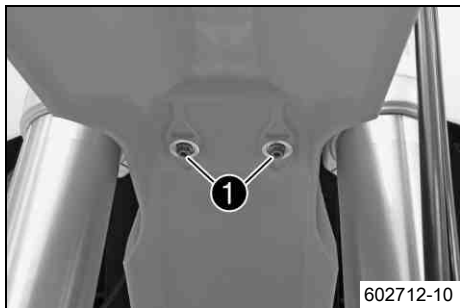
12.18 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

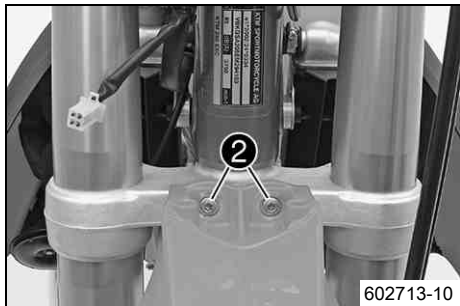
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 103)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte přední blatník.



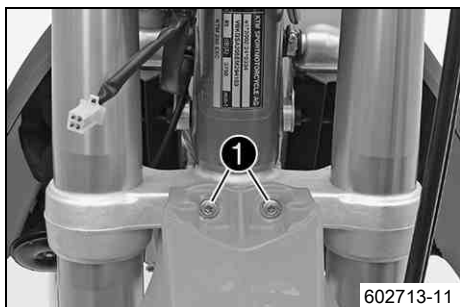
12.19 Montáž předního blatníku

Hlavní práce

- Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

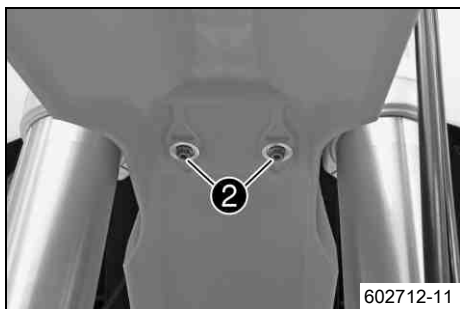
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



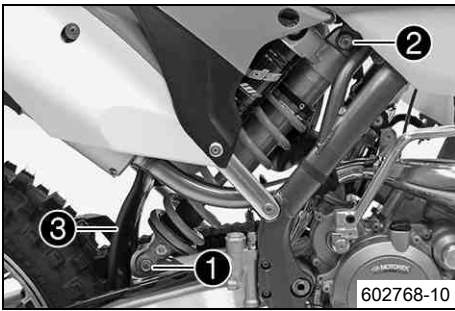
Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 103)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 105)

12.20 Demontáž pružné vzpěry ☛

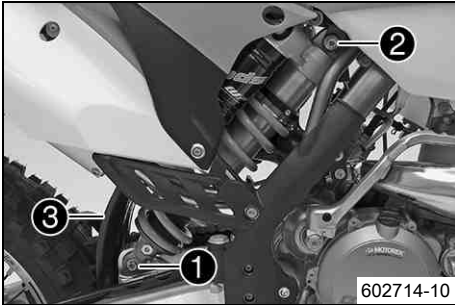
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 60)



Hlavní práce
(všechny modely 125/200)

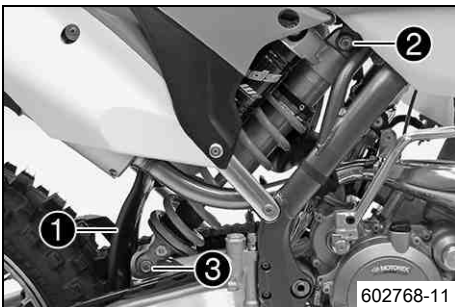
- Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.



(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

12.21 Montáž pružné vzpěry



Hlavní práce
(všechny modely 125/200)

- Stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❶ a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
------------------------------	-----	-------	----------------

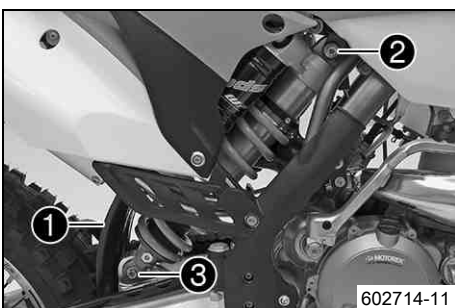
- Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
----------------------------	-----	-------	----------------

i Informace

Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.



(všechny modely 250/300)

- Stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❶ a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
------------------------------	-----	-------	----------------

- Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
----------------------------	-----	-------	----------------

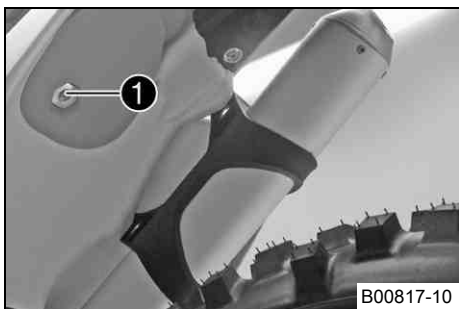
i Informace

Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvném rameni je pokryto teflonem. Nesmí se mazat ani mazivem ani jinými lubrikačními prostředky. Lubrikační prostředky rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 60)

12.22 Demontáž sedačky

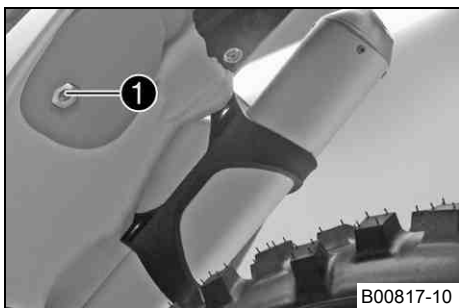


- Vyšroubujte šroub ❶. Sedačku vzadu nadzvedněte, stáhněte zpět a potom vyjměte nahoru.

12.23 Montáž sedačky



- Sedačku zavěste vpředu na pouzdro s věncem palivové nádrže, vzadu skloňte a současně posuňte směrem dopředu.
- Přesvědčte se, zda je sedačka správně zaklapnutá.



- Našroubujte šroub upevnění sedačky ❶ a pevně jej utáhněte.
Předepsaná hodnota

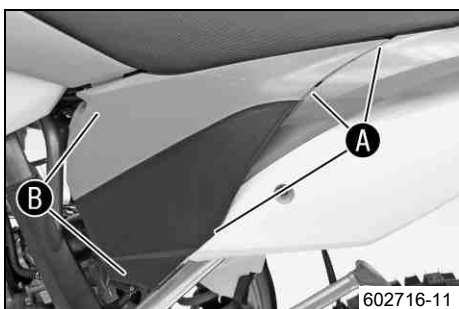
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

12.24 Demontáž krytu schránky vzduchového filtru



- Víko schránky vzduchového filtru v oblasti ❶ vytáhněte do strany a vyjměte směrem dopředu.

12.25 Montáž krytu schránky vzduchového filtru



- Víko vzduchového filtru zavěste v zadní části ❶ a v přední části ❷ zasuňte západku.

12.26 Demontáž vzduchového filtru ↩

Upozornění

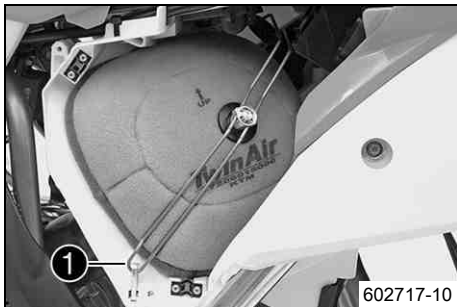
Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.

Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



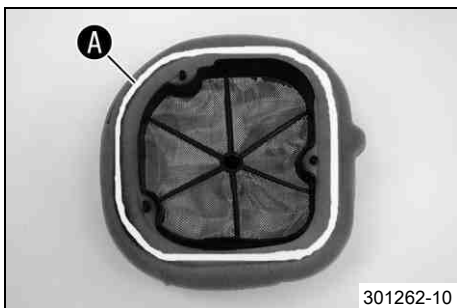
Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 72)

Hlavní práce

- Vyvěste přidržovací třmen vzduchového filtru ❶ dolů a natočte jej do strany. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Sejměte vzduchový filtr z držáku.

12.27 Montáž vzduchového filtru ↩



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti (A).

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 145)



- Nasaďte oba díly současně, upravte polohu a zajistěte přidržovacím třmenem vzduchového filtru ❶.

✓ Šipka značky **UP** ukazuje směrem nahoru.

Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistota a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 72)

12.28 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru ↩

Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

Přípravná práce

- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 72)
- Demontujte vzduchový filtr. ↩ (☛ str. 73)



Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čistícím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čistící prostředek vzduchového filtru (☛ str. 145)

i Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

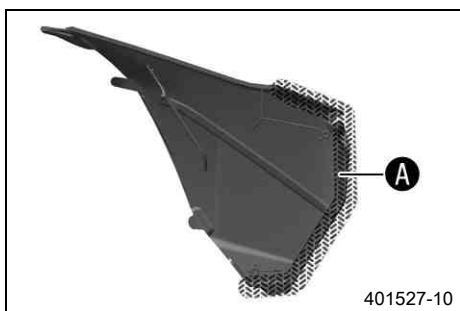
Olej pro pěnový vzduchový filtr (☛ str. 145)

- Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. ☛ (☛ str. 73)
- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 72)

12.29 Utěsnění schránky na vzduchový filtr ☛



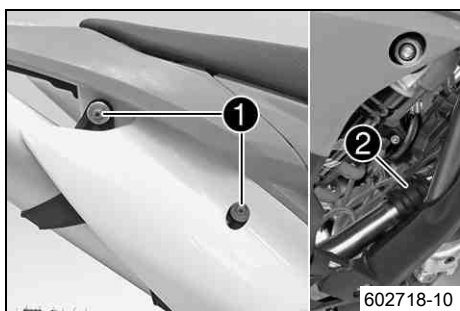
- Utěsňte schránku vzduchového filtru v označené oblasti **A**.

12.30 Demontáž tlumicí koncovky výfuku

! Výstraha

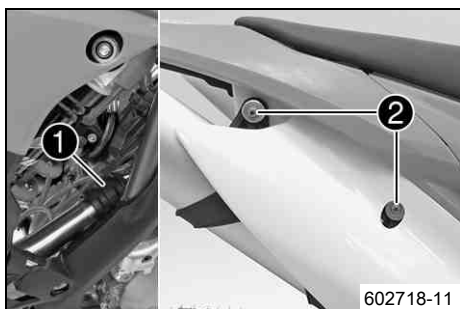
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku ze sběrače za gumový nátrubek **2**.

12.31 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s gumovým nátrubkem **1**.
- Našroubujte šrouby **2** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

12.32 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku

**Výstraha**

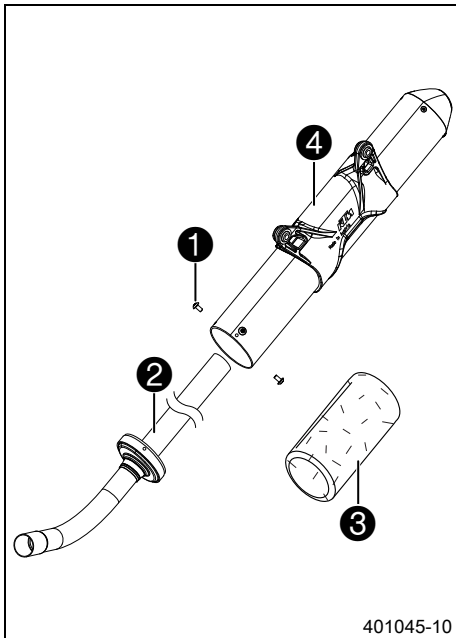
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

**Informace**

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



401045-10

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 74)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①. Vytáhněte vnitřní trubku ②.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ③ z vnitřní trubky.
- Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ③.
- Vnější trubku ④ nasuňte přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby ①.

Následná práce

- Nasadte tlumicí koncovku výfuku. (☛ str. 74)

12.33 Demontáž palivové nádrže

**Nebezpečí**

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

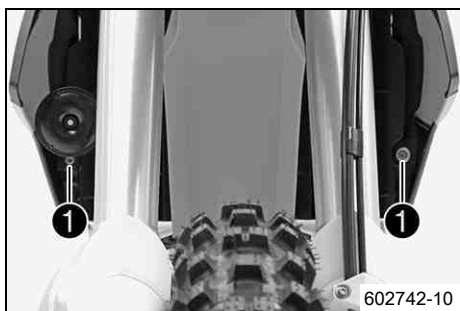
**Výstraha**

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (☛ str. 72)



602742-10

Hlavní práce

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**. (Obrázek 602702-10 str. 19)
- Stáhněte přívodní hadičku paliva.

i Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

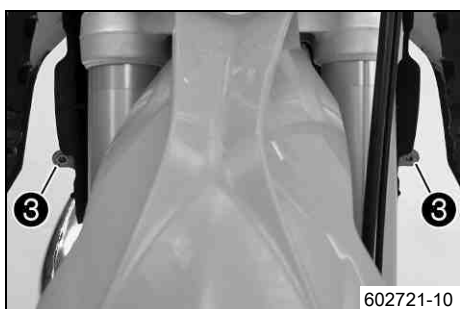


602720-11

- Vyšroubujte šrouby ❶ s pouzdem s věncem.

(všechny modely EXC)

- Houkačku s držákem zavěste ke straně.
- Vyšroubujte šroub ❷ s gumovou objímkou.
- Sejměte hadici odvětrání palivové nádrže.



602721-10

- Vysuňte oba boční spoilery od držáku chladiče ❸ a směrem nahoru vyjměte palivovou nádrž.

12.34 Montáž palivové nádrže ↩



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

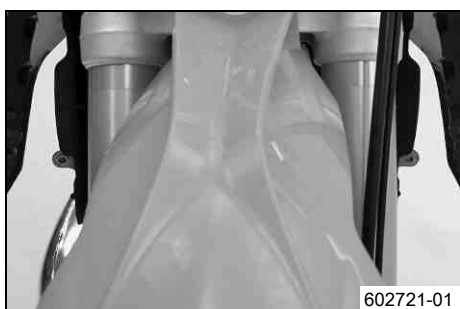
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.



602721-01

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (str. 81)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.
- Zajistěte, aby žádné kabely resp. bovdeny nebyly přiskřípnuté nebo poškozené.



602720-10

- Nasadíte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže.
- Našroubujte a utáhněte šroub ❶ s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

(všechny modely EXC)

- Umístěte houkačku s držákem.



602742-11

- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❷ s pouzdem s věncem.

Předepsaná hodnota

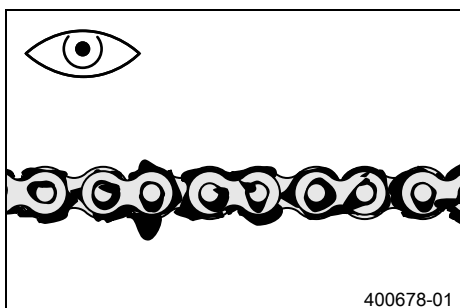
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Připojte přívodní hadičku paliva.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 72)

12.35 Kontrola znečištění řetězu



400678-01

- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 77)

12.36 Čištění řetězu

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čisticím prostředkem.

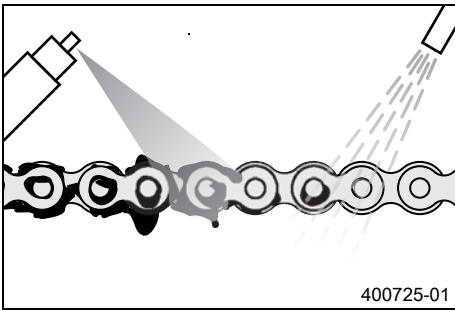
⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

☼ Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace
 Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 146)

Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 146)

12.37 Kontrola napnutí řetězu

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

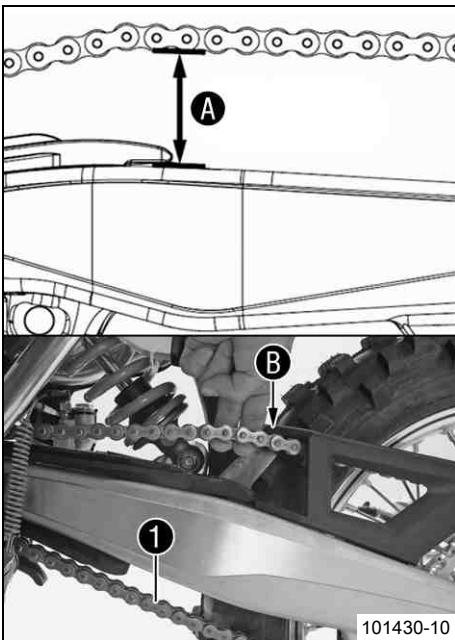
- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 60)

Hlavní práce

- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



ⓘ Informace

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Při namontovaném krytu řetězu musí být možné zatáhnout řetěz nahoru až k dorazu na krytu řetězu **B**.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu

55... 58 mm

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (☛ str. 78)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 60)

12.38 Nastavení napnutí řetězu

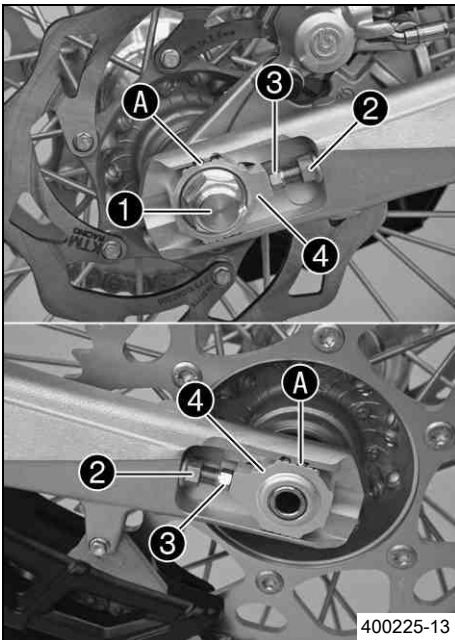
⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, jsou navíc zatíženy komponenty sekundárního přenosu síly (řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo, ložiska v převodovce a v zadním kole). Kromě předčasného opotřebení se v extrémním případě může řetěz přetrhnout nebo prasknout hnací hřídel převodovky. Pokud je řetěz naopak příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku resp. kola a zablokovat tak zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, příp. jej nastavte.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 60)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 78)



Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matice ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55... 58 mm
Natočte regulační šrouby ❸ doleva a doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám ❹. Tak je zadní kolo správně vyrovnané.	

- Utáhněte matice ❷.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ❹ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❸.
- Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

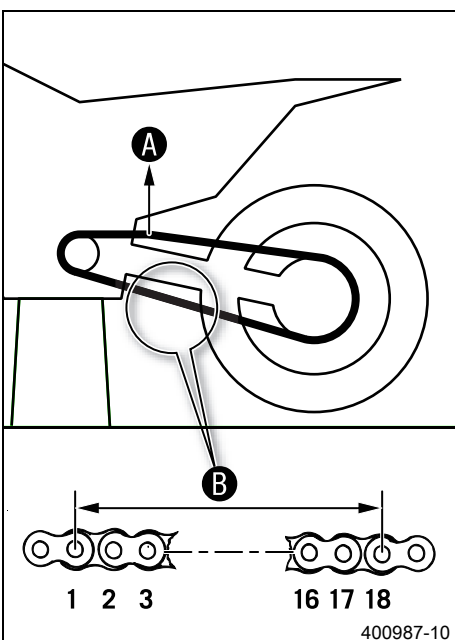
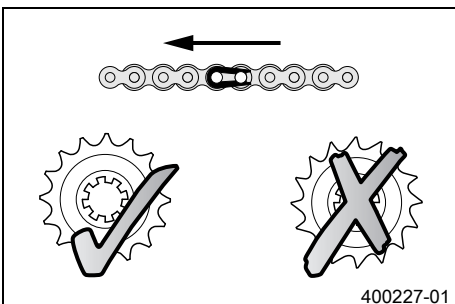
Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáku řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 60)

12.39 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 60)

Hlavní práce

- Zařaďte převodovku na neutrál.
- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠

Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz by se měli vždy vyměňovat současně.

- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností ❶.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10... 15 kg
-----------------------------------	-------------

- Změřte vzdálenost ❷ u 18 kladek na dolní části řetězu.

Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost ❷ na nejdelším místě řetězu	272 mm
--	--------

- » Pokud je vzdálenost ❷ větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠

Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.

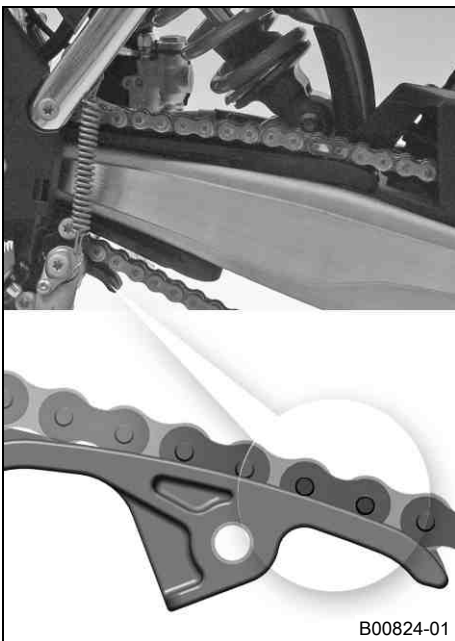


B00823-01

- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Pevně protiskluzový kryt řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
------------------------------------	----	------	---------------

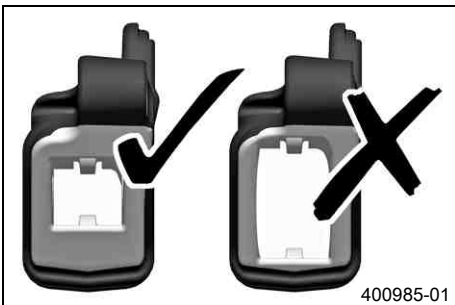


B00824-01

- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
 - » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
 - Pevně kluznici řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



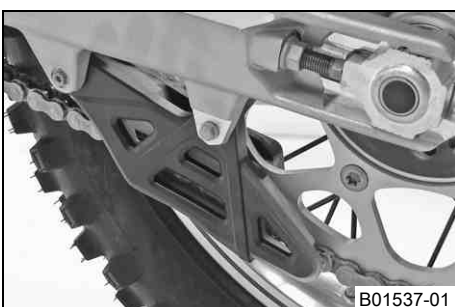
400985-01

- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.

i Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



B01537-01

- Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Pevně vedení řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (🛠️ str. 60)

12.40 Kontrola rámu ↘



- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
- » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
 - Vyměňte rám. ↘



Informace

Rám, který byl z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

12.41 Kontrola kyvného ramena ↘



- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
- » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
 - Vyměňte kyvné rameno. ↘



Informace

Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

12.42 Kontrola uložení plynového bovdenu



Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (↘ str. 72)
- Demontujte palivovou nádrž. ↘ (↘ str. 75)

Hlavní práce

(všechny modely 125/200)

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, vpravo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.



(všechny modely 250/300)

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

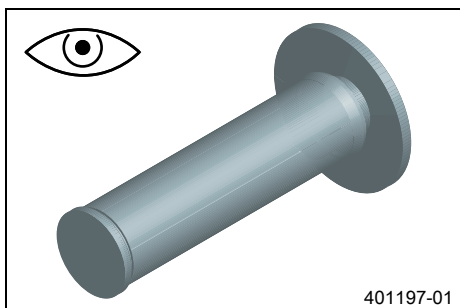
Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, vpravo podle horní trubky rámu ke karburátoru.

- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.

Následná práce

- Vsaďte palivovou nádrž. (☞ str. 76)
- Namontujte sedačku. (☞ str. 72)

12.43 Kontrola gumové rukojeti

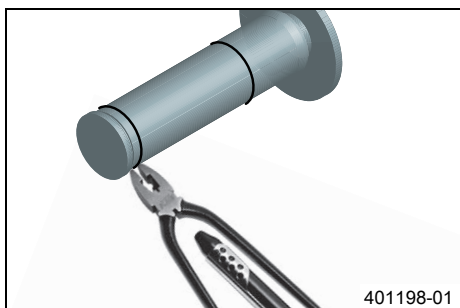


- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.

- » Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebovaná nebo uvolněná:
 - Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051) (☞ str. 145)

12.44 Dodatečné zajištění gumové rukojeti



Přípravná práce

- Zkontrolujte gumovou rukojeť. (☞ str. 82)

Hlavní práce

- Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)

Kleště na kroucení drátů (U6907854)

- ✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

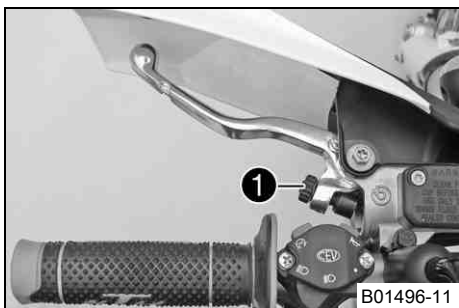
12.45 Nastavení základní polohy páčky spojky



(všechny modely 125/200)

- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

i **Informace**
 Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.
 Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.



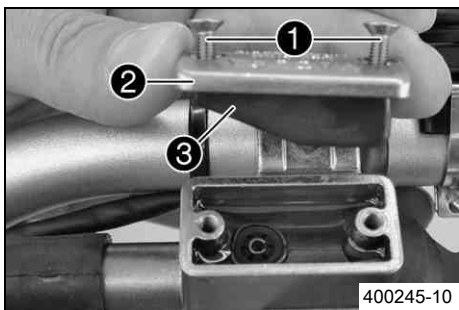
(všechny modely 250/300)

- Upravte základní polohu spojkové páčky pomocí regulačního šroubu ❶ na velikost ruky.

i **Informace**
 Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se spojka přiblíží k řídítkům.
 Šroubováním regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se spojka oddálí od řídítek.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

12.46 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky

i **Informace**
 Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



(všechny modely 125/200)

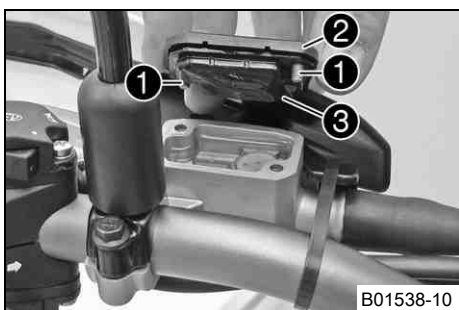
- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Hydraulický olej (15) (☛ str. 143)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(všechny modely 250/300)

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 143)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i **Informace**
 Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

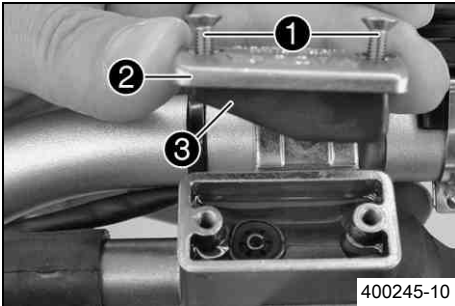
12.47 Výměna kapaliny hydraulické spojky ↗



Výstraha

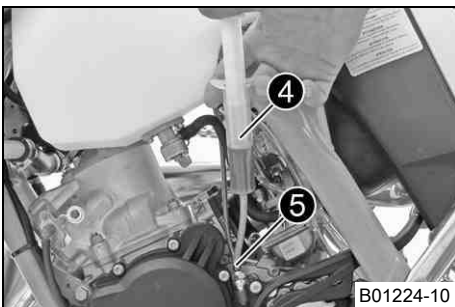
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



(všechny modely 125/200)

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

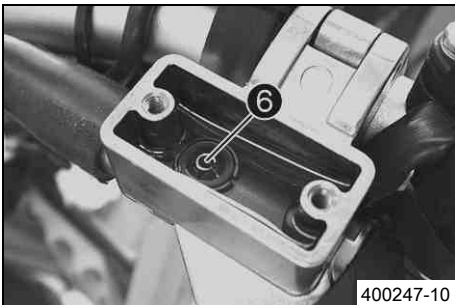


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
--

Hydraulický olej (15) (☛ str. 143)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.

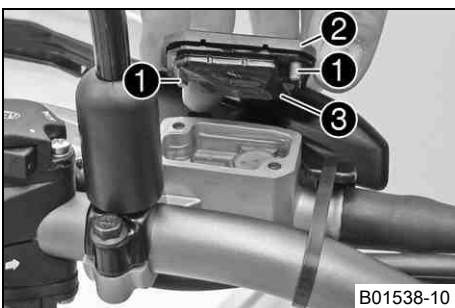


- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

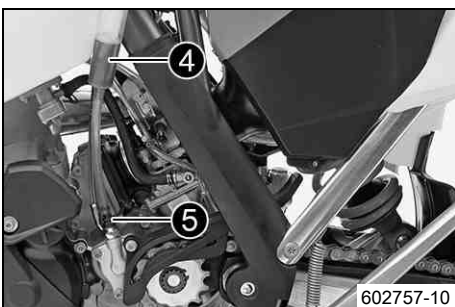
Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



(všechny modely 250/300)

- Zásobník kapaliny pro hydraulickou spojku, umístěný na řídítkách, uveďte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

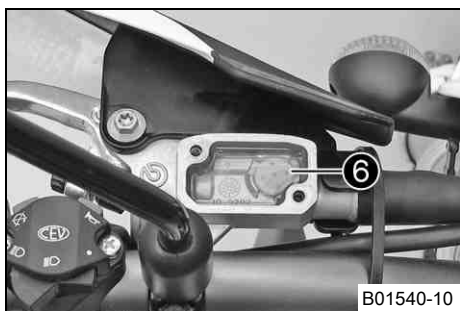


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Injekční stříkačka pro odvzdušnění (50329050000)
--

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 143)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.



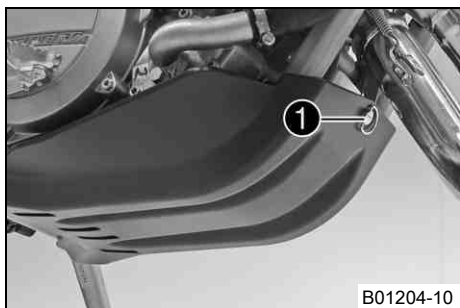
- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ❹ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Upravte hladinu kapaliny v hydraulické spojce.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

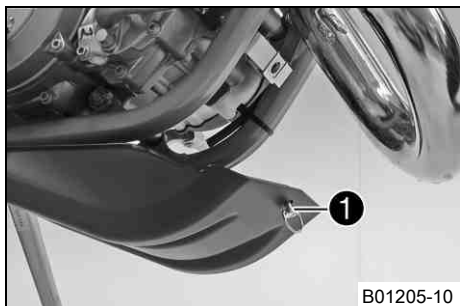
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

12.48 Demontáž krytu motoru (SIX DAYS)



- Otočte rychlouzávěr ❶ proti směru hodinových ručiček, až se uvolní. Sejměte kryt motoru.

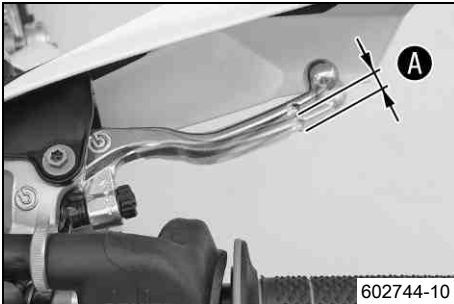
12.49 Montáž krytu motoru (SIX DAYS)



- Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychylte nahoru.
- Utáhněte rychlouzávěr ❶ po směru hodinových ručiček až na doraz.

13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

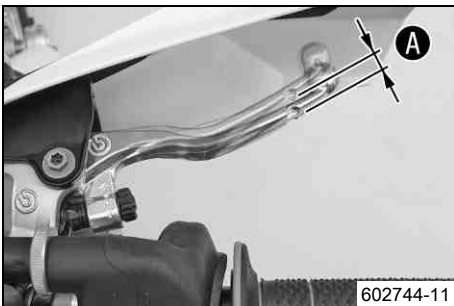
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Pokud páčka ruční brzdy nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola. Brzda předního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod ruční brzdy dle předlohy.

**(všechny modely EXC)**

- Stiskněte páčku ruční brzdy k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 86)

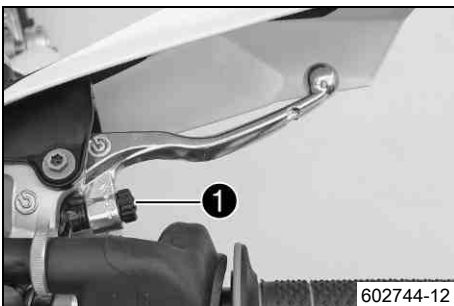
**(všechny modely XC-W)**

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	≥ 3 mm
------------------------	--------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☛ str. 86)

13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy (všechny modely EXC)

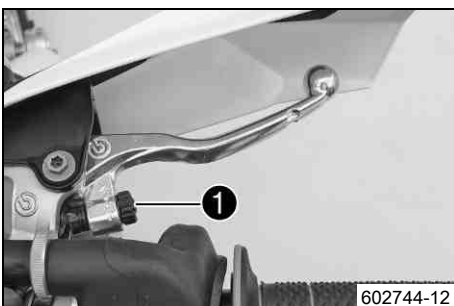


- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 86)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.

i Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.
 Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

13.3 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy (všechny modely XC-W)



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (☛ str. 86)
- Upravte základní polohu páčky ruční brzdy pomocí nastavovacího šroubu **1** podle velikosti ruky.

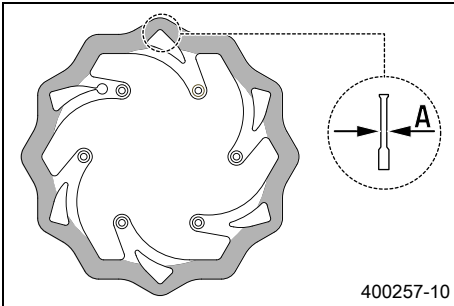
i Informace

Šroubováním regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.
 Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.
 Rozsah nastavení je omezený.
 Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
 Neprovádějte nastavení během jízdy.

13.4 Kontrola brzdových kotoučů

⚠ Výstraha**Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebeného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

i Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů je nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, nemají trhliny nebo nejsou deformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, trhliny nebo deformace:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

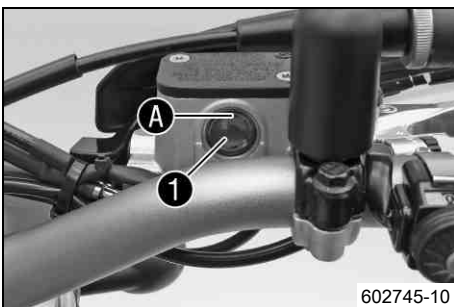
13.5 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

⚠ Výstraha**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️ (👉 str. 87)

13.6 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🛠️

⚠ Výstraha**Nebezpečí nehody** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

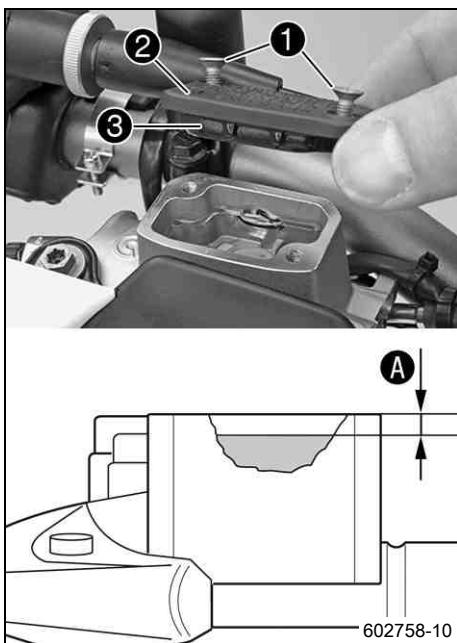
⚠ Výstraha**Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace
 V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zabarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
 Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
 Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

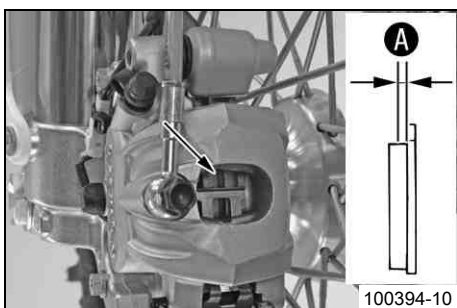
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 143)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i Informace
 Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.7 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.
- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 89)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. ☞ (☞ str. 89)

13.8 Výměna brzdového obložení brzdy předního kola

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdové kotouče nesmí být znečištěny olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

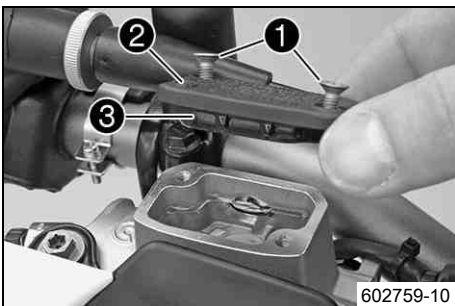
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

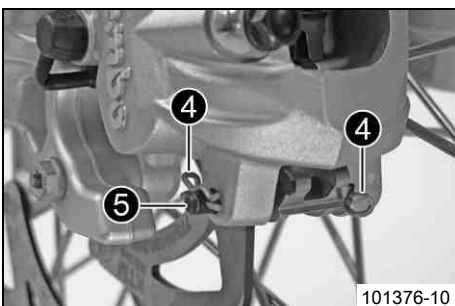


602759-10

- Zásobník brzdové kapaliny, umístěný na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Přitiskněte brzdovou čelist rukou k brzdovému kotouči, abyste mohli zatlačit písty brzdy zpět. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

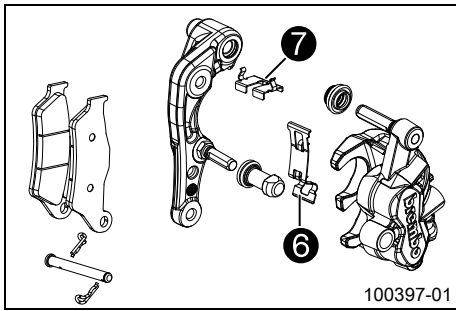
**Informace**

Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.

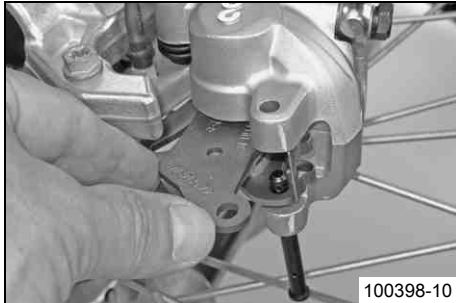


101376-10

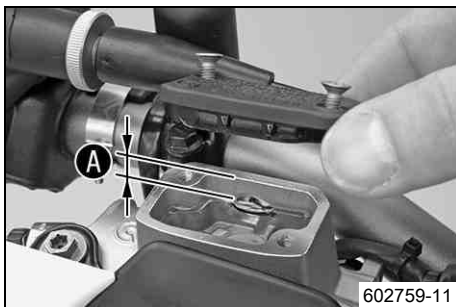
- Vyměňte pružinové závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑥ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑦ v držáku brzdové čelisti.



- Nasaďte brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.
- Několikrát stiskněte ruční brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny k měrce ①.

Předepsaná hodnota

Ryska ① (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 143)	
---	--

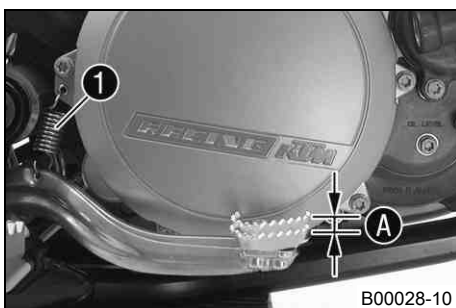
- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.9 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod ①.

Předepsaná hodnota

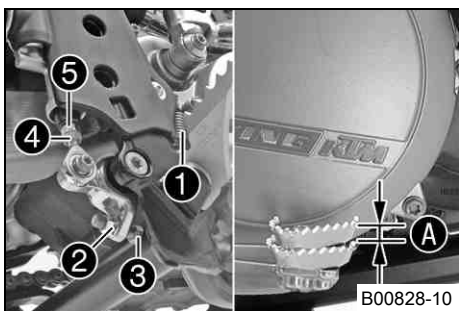
Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 90)
- Zavěste pružinu ①.

13.10 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ☞

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu ❶.
- Povolte matici ❷ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ❸, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ❸ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ❹.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ❸, až dosáhnete mrtvého chodu ❶. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte šroub ❸ proti a utáhněte matku ❷.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku ❸ proti a utáhněte matici ❷.

Předepsaná hodnota

Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ❶.

13.11 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

! Výstraha

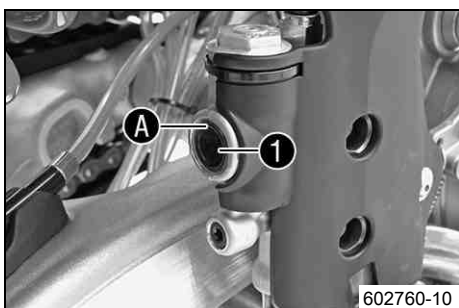
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina kapaliny v průzoru klesla pod značku ❶:
 - Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. 🐾 (👉 str. 91)

13.12 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🐾

! Výstraha

Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

! Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

! Výstraha**Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

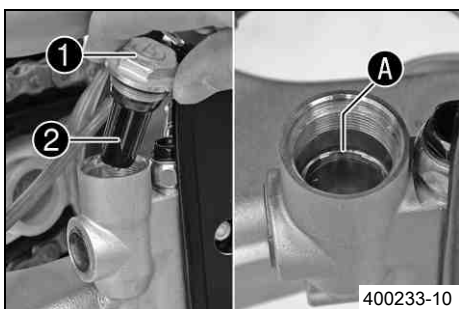
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 92)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 143)

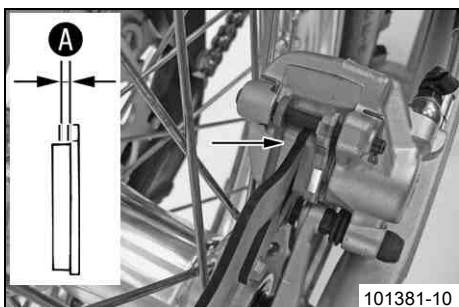
- Našroubujte šroubový uzávěr s membránou a O-kroužkem.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.13 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy**! Výstraha****Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebených brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebená brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A $\geq 1 \text{ mm}$

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 92)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 92)

13.14 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ☞**! Výstraha****Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Údržba a opravy musí být provedeny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

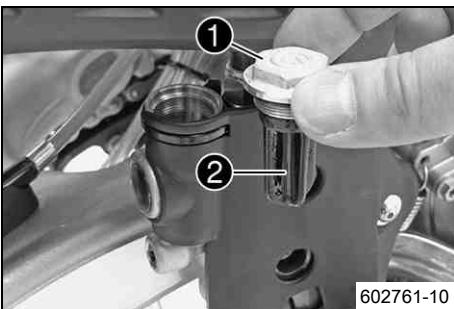
- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.
- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřípustných brzdových obložení.
- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

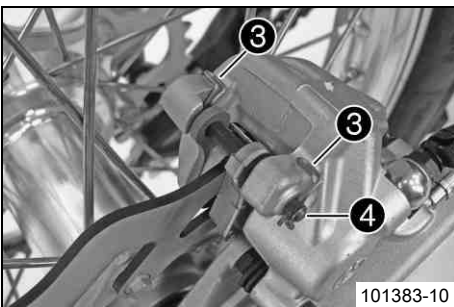
- ☼ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou konstruována pro brzdovou kapalinu DOT 5.
 Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
 Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

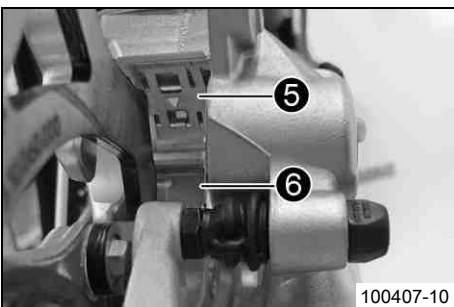


- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Sejměte šroubový uzávěr ① s membránou ② a O-kroužkem.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

- i Informace**
 Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.



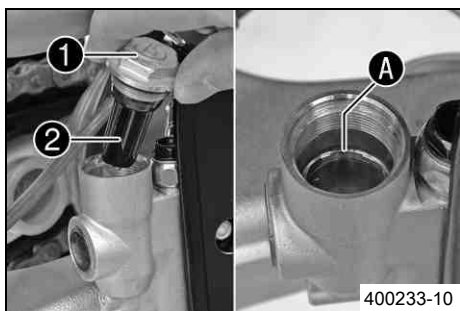
- Vyměňte pružinové závlačky ③, vytáhněte čepy ④ a vyjměte brzdové obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.



- Zkontrolujte správnou polohu listové pružiny ⑤ v brzdové čelisti a kluzného plechu ⑥ v držáku brzdové čelisti.



- Nasaďte brzdová obložení, nasaďte čep a namontujte pružinovou závlačku.
- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☛ str. 143)

- Našroubujte uzávěr **1** s membránou **2** a o-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.1 Demontáž předního kola



Přípravná práce

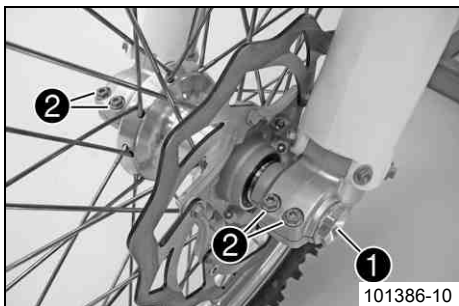
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 60)

Hlavní práce

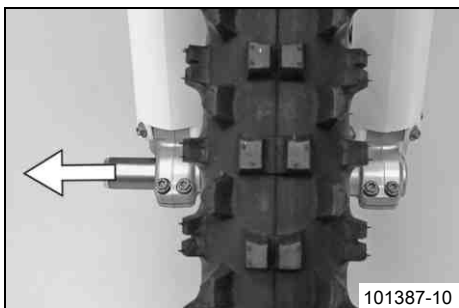
- Přitiskněte rukou brzdovou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

i Informace

Zajistěte, aby se při vymáčknutí pístů brzdy netiskly brzdové čelisti na paprsky.



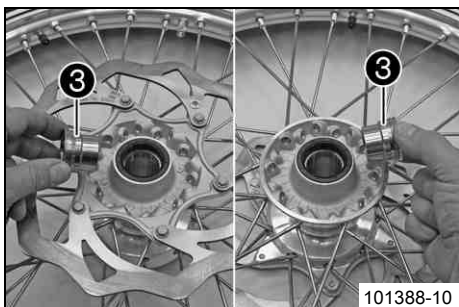
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.



- Podržte přední kolo a vytáhněte čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

i Informace

Netiskněte ruční brzdu při vyjmutém předním kole. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



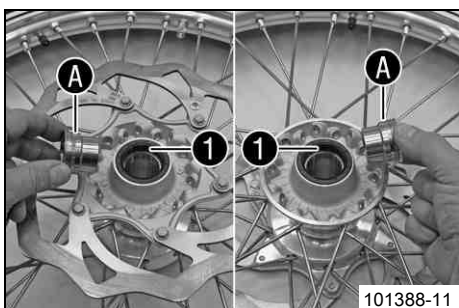
- Odstraňte distanční objímky ❸.

14.2 Montáž předního kola

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

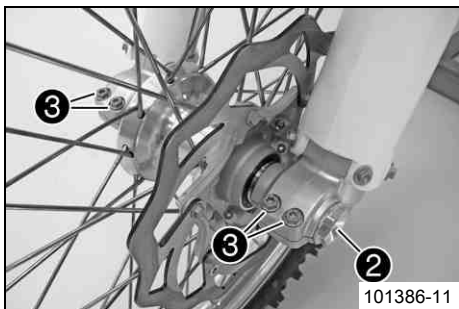
- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. ☛
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 145)

- Vložte distanční objímky.



- Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte čep.
- Našroubujte šroub ② a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu dokud nebude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 60)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlicí, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
- Pevně utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

14.3 Demontáž zadního kola ☛

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 60)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou čelist k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.

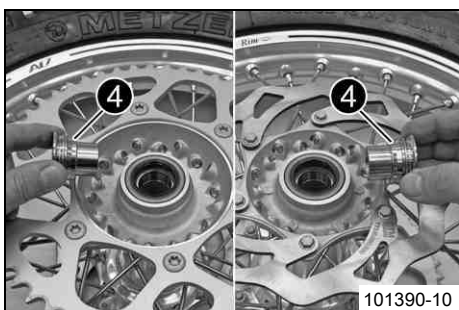
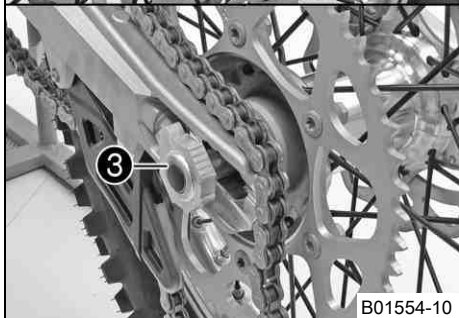
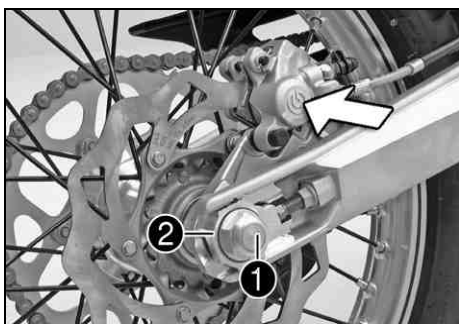
i Informace

Zajistěte, aby při vymáčknutí pístu brzdy nešly brzdové čelisti proti paprskům kola.

- Sejměte matici ①.
- Odmontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo dopředu tolik, jak je to možné. Sejměte řetěz z řetězového kola.
- Držte zadní kolo a vytáhněte výsuvný čep. Sejměte zadní kolo z kyvného ramene.

i Informace

Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



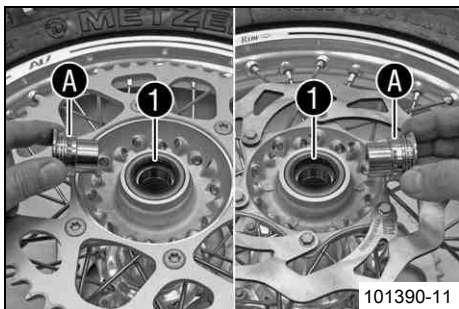
- Odstraňte distanční objímky ④.

14.4 Montáž zadního kola ☛

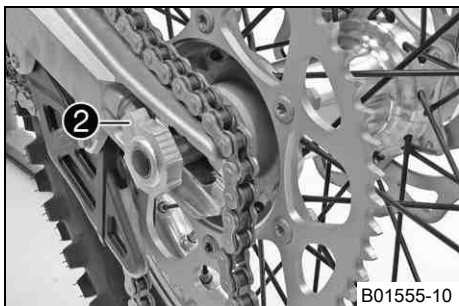
! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

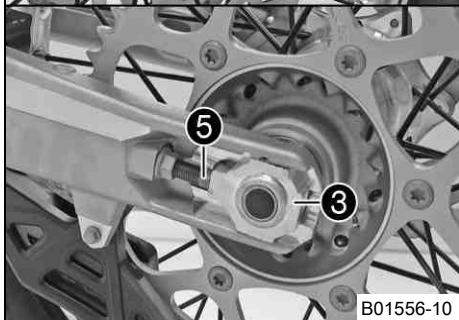
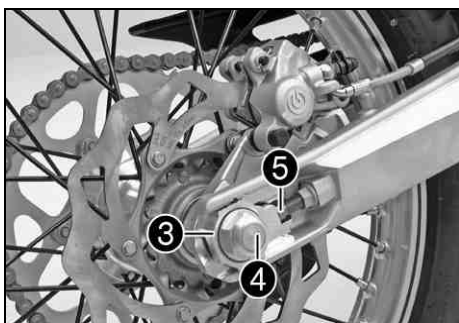
- Brzdové kotouče nesmí být znečištěné olejem nebo tukem, v případě potřeby je vyčistěte čisticím prostředkem na brzdy.



101390-11



B01555-10



B01556-10

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte těsnící kroužky hřídele ❶ a třecí plochu ❷ distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (👉 str. 145)

- Vložte distanční objímky.
- Zvedněte zadní kolo ke kyvnému rameni, srovnejte a nasadte čep ❸.
- Nasadte řetěz.

- Nastavte napínáky řetězu ❹. Namontujte matku ❺, ale zatím neutahujte.
- Zajistěte, aby napínáky řetězu ❹ přiléhaly k regulačnímu šroubu ❻.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (👉 str. 78)
- Utáhněte matici ❺.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu. Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

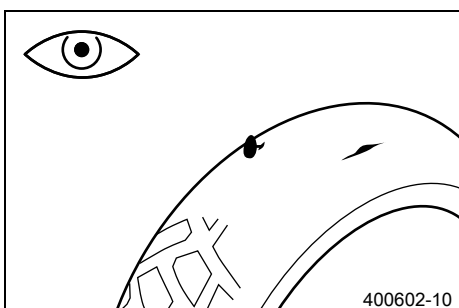
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (👉 str. 60)

14.5 Kontrola stavu pneumatik

Informace

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM. Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě. Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě. Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem. Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřím podkladu.



400602-10

- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

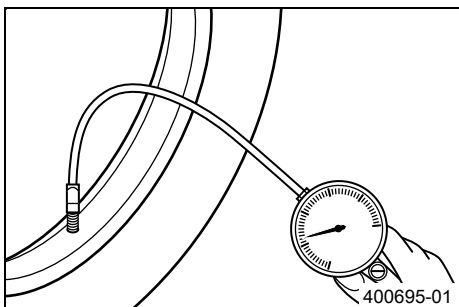
- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace
 Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení DOT. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku.

14.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace
 Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Sejměte čepičku ventilu.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

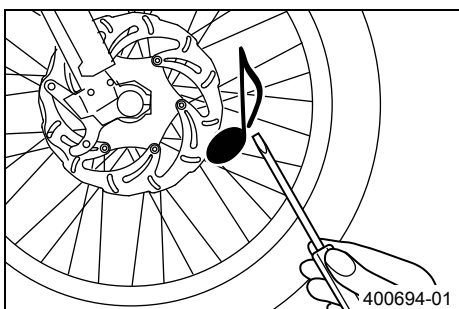
Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar

- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasaďte čepičku ventilu.

14.7 Kontrola napnutí paprsků

! Výstraha
Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.
 – Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace
 Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Ostřím šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.

i Informace
 Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru paprsku. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
 - Upravte napnutí paprsků. ↩
- Zkontrolujte utahovací moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5... 6 Nm

Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)

15.1 Demontáž baterie (všechny modely 200/250/300)

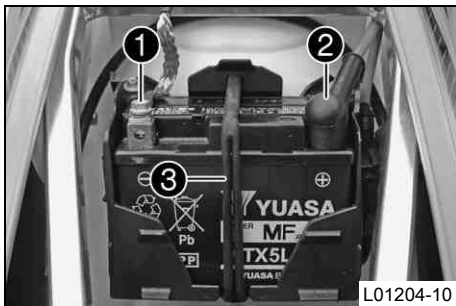
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (☛ str. 72)

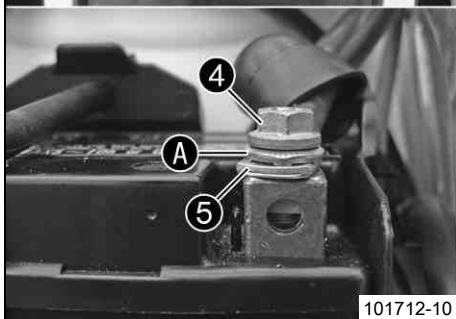
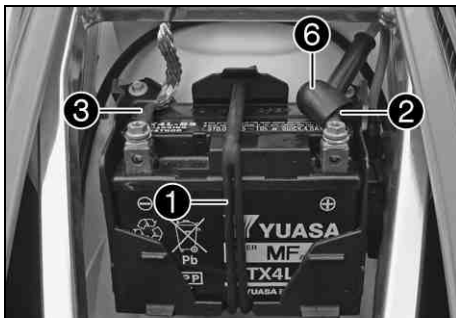
Hlavní práce

- Odpojte z baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z baterie kabel ke kladnému pólu.
- Vyvěste gumový pásek ❸ dole.
- Vyjměte baterii směrem nahoru.



L01204-10

15.2 Montáž baterie (všechny modely 200/250/300)



101712-10

Hlavní práce

- Do přihrádky pro baterii vsadte baterii póly směrem dopředu.

Baterie (YTX4L-BS)

- Zahákněte gumový pásek ❶.
- Připojte svorkou kabel ❷ ke kladnému pólu.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Informace

Kontaktní podložka ❹ musí být ozubením dolů namontována mezi šroub ❹ a oko kabelu ❺.

- Na kladný pól nasuňte kryt ❸.
- Připojte svorkou kabel ❸ k zápornému pólu.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Informace

Kontaktní podložka ❹ musí být ozubením dolů namontována mezi šroub ❹ a oko kabelu ❺.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 72)

15.3 Nabíjení baterie ↘ (všechny modely 200/250/300)

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí poranění Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.
- Udržujte baterie mimo dosah dětí.
 - Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
 - Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
 - V blízkosti baterie se nesmí vyskytovat otevřený oheň ani jiskry. Nabíjejte jen v dobře větraných prostorách.
 - Při zasažení pokožky opláchněte větším množstvím vody. Dostane-li se kyselina z baterie do očí, vyplachujte nejméně po dobu 15 minut vodou a vyhledejte lékaře.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Součásti a obsah baterie zatěžují životní prostředí.
- Neodhazujte baterie do domovního odpadu. Vadnou baterii zlikvidujte ekologicky. Odevzdejte baterii svému autorizovanému obchodníkovi KTM nebo do sběrný starých baterií.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
- I když je baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.
 Pro životnost baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.
 Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.
 V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. Tím baterie ztrácí kapacitu.
 Pokud jste startovali s prázdnou baterií, je třeba ji bez odkladu nabít.
 Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a k zasiřeni a baterie se zničí.
 Baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Sejměte sedačku. (↘ str. 72)
- Odpojte kabel ze záporného pólu baterie, abyste předešli škodám na palubní elektronice.

Hlavní práce

- Připojte k baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Nabíječka baterie (58429074000)

Na této nabíječce můžete navíc otestovat klidové napětí, startovací schopnost baterie a alternátor. Mimo to je na tomto přístroji vyloučeno přebíjení baterie.

- i Informace**
- V žádném případě nesundávejte víčko ❶.
 Nabíjejte baterii s maximálně 10% kapacity, která je uvedena na krytu baterie ❷.

- Po nabití nabíječku vypněte. Přisvorkujte baterii.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pravidelně baterii dobíjejte, pokud s motocyklem nevyjíždíte	3 měsíce
--	----------

Následná práce

- Namontujte sedačku. (↘ str. 72)



15.4 Výměna hlavní pojistky (všechny modely 200/250/300)

**Výstraha**

Nebezpečí požáru Použitím nesprávných pojistek se může přetížít elektrický systém.

- Používejte pouze pojistky s předepsaným počtem ampérů. Pojistky nikdy nepřemost'ujte nebo neopravujte.

**Informace**

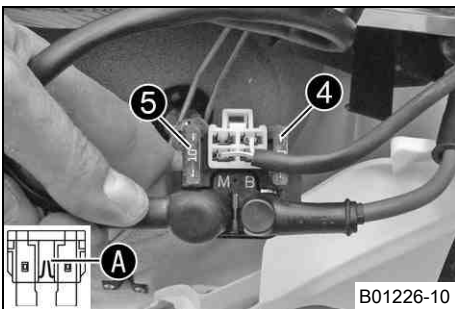
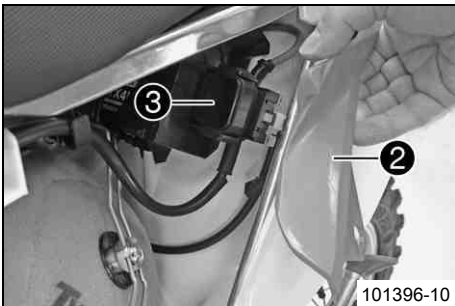
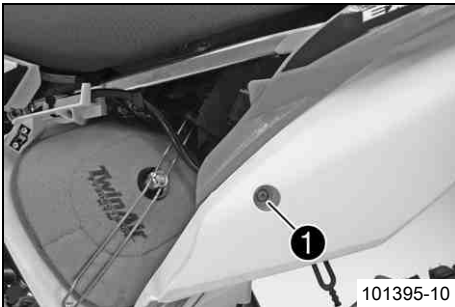
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod krytem schránky vzduchového filtru.

Přípravná práce

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor.
- Demontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 72)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.



- Trochu nazdvihněte kapotu zádě vozidla ❷ a vytáhněte startovací relé ❸ z držáku.

- Sejměte ochranné kryty.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku ❹.

**Informace**

Vadnou pojistku poznáte podle přerušeného tavného drátu A. Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❺.

- Nasad'te novou pojistku.

Pojistka (58011109110)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

**Tip**

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasad'te ochranné kryty.
- Nasad'te startovací relé do držáku a uložte kabel.
- Srovnejte polohu kapoty zádě vozidla. Našroubujte šroub a utáhněte jej.

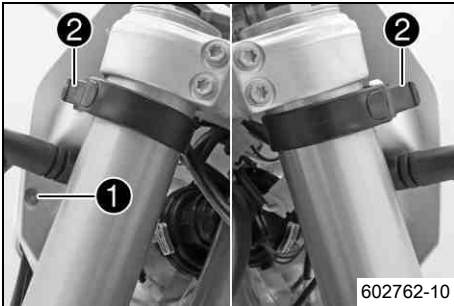
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

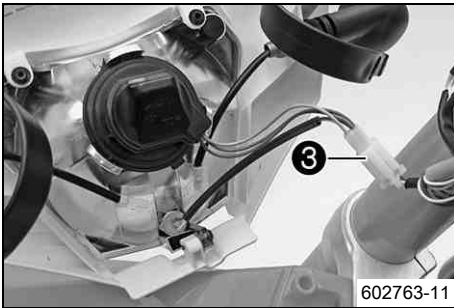
Následná práce

- Namontujte kryt schránky vzduchového filtru. (☛ str. 72)

15.5 Demontáž masky světlometu se světlometem

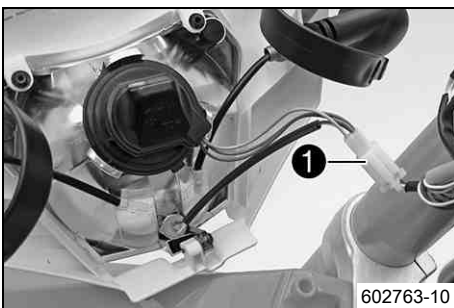


- Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- Odšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
- Povolte gumový pásek ❷. Posuňte masku světlometu nahoru a vychyľte ji dopředu.



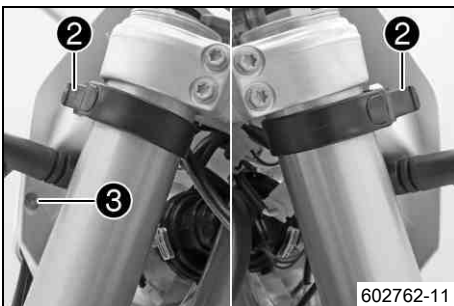
- Odpojte elektrické konektory ❸ a vyjměte masku světlometu se světlometem.

15.6 Montáž masky světlometu se světlometem



Hlavní práce

- Připojte elektrický konektor ❶.



- Umístěte masku světlometu a zajistěte gumovou páskou ❷.



Informace

Dejte pozor na zasunutí západek k blatníku.

- Umístěte brzdové vedení a kabelový svazek. Nasadte svorku, našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 105)

15.7 Výměna žárovky světlometu

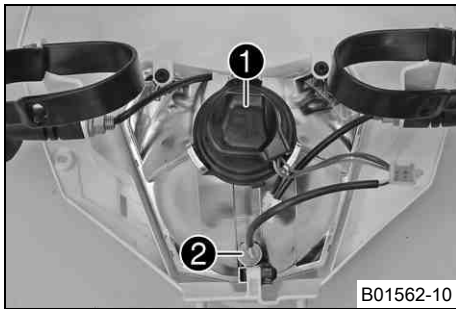
Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

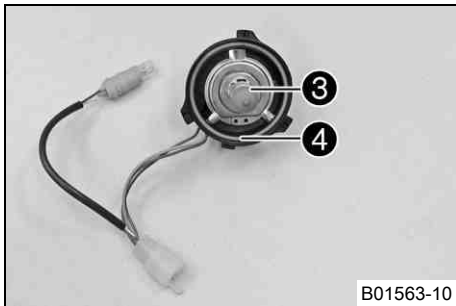
- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 103)

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte a vyjměte ochrannou krytku ❶ s objímkou žárovky uloženou pod ní, proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- Vytáhněte objímku žárovky ❷ obrysového světla z reflektoru.



- Vytáhněte žárovku světlometu ❸.
- Nasadíte novou žárovku světlometu.

Světlomet (HS1 / patice BX43t) (☛ str. 131)

- Do reflektoru nasadíte ochrannou krytku spolu s objímkou žárovky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

**Informace**

Dbejte na správné umístění O-kroužku ❹.

- Do reflektoru zastrčte objímku žárovky obrysového světla.

Následná práce

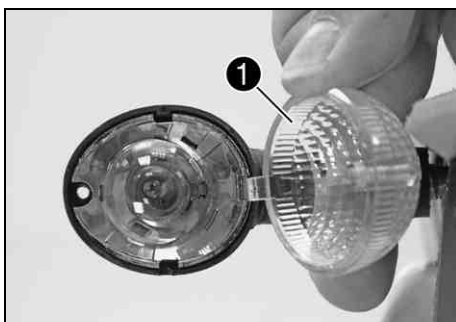
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 103)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 105)

15.8 Výměna žárovky blinkru (všechny modely EXC)

Upozornění

Poškození reflektoru Snížená intenzita světla.

- Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru. Před montáží vyčistěte skleněnou baňku a udržujte ji bez mastnoty.

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šroub ze zadní strany blinkru.
- Opatrně sejměte sklo blinkru ❶.
- Lehce stlačte oranžovou krytku ❷ v oblasti přídržných nosů a vyjměte ji.
- Lehce zatlačte žárovku blinkru do objímky, otočte ji o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji z objímky.

**Informace**

Nedotýkejte se reflektoru prsty a nezemastěte ho.

- Novou žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky a otočte po směru hodinových ručiček až na doraz.

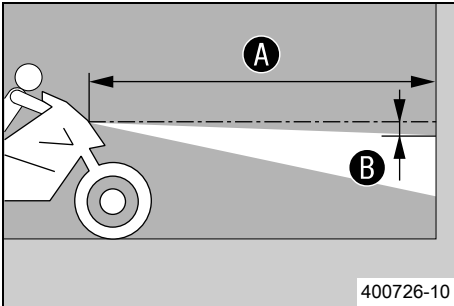
Blinkr (R10W / patice BA15s) (☛ str. 131)

- Nasadíte oranžovou krytku.
- Nasadíte sklo blinkru.
- Nasadíte šroub a nejprve s ním otočte proti směru hodinových ručiček, až s malým nárazem zapadne do závitů. Lehce šroub utáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci směrových světel.

15.9 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti **A**.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem být přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (☛ str. 105)

15.10 Nastavení dosahu světlometu



Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 105)

Hlavní práce

- Povolte šroub **1**.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

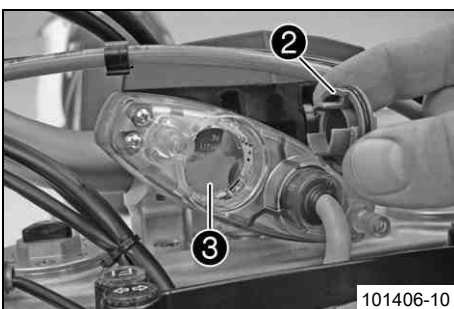
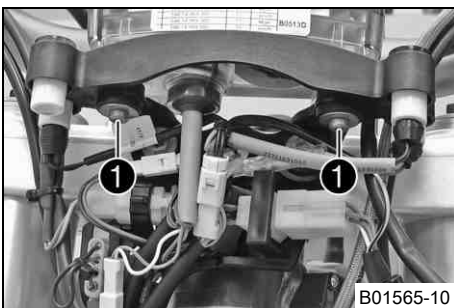
Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).

i Informace

Při nákladu může být zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Utáhněte šroub **1**.

15.11 Výměna baterie tachometru



Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 103)

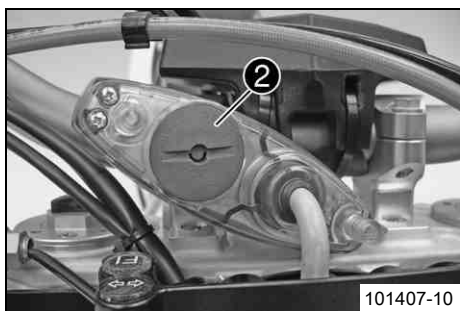
Hlavní práce
(EXC, XC-W)

- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Vytáhněte tachometr nahoru z držáku.

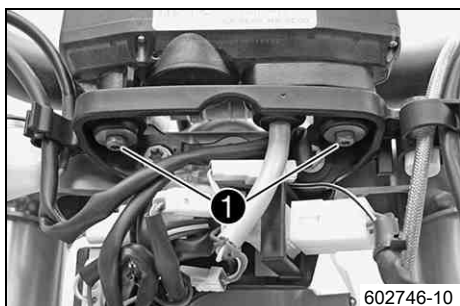
- Pomocí mince otočte ochrannou krytkou **2** proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Vyjměte baterii tachometru **3**.
- Nasadte novou baterii, popisem nahoru.

Baterie tachometru (CR 2430) (☛ str. 131)

- Zkontrolujte správné usazení ochranné krytky.

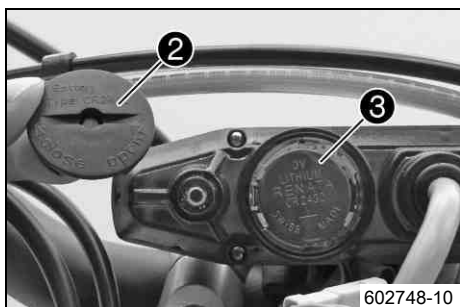


- Nasadte ochrannou krytku ② a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na tachometru.
 - ✓ Tachometr se aktivuje.
- Vsaďte tachometr do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.



(SIX DAYS)

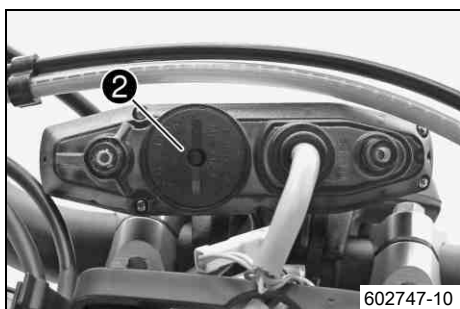
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Vytáhněte tachometr nahoru z držáku.



- Pomocí mince otočte ochrannou krytkou ② proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Vyměňte baterii tachometru ③.
- Nasadte novou baterii, popisem nahoru.

Baterie tachometru (CR 2430) (☛ str. 131)

- Zkontrolujte správné usazení ochranné krytky.

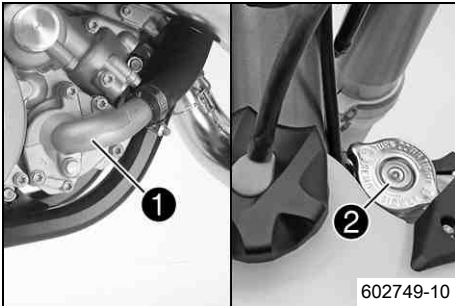


- Nasadte ochrannou krytku ② a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na tachometru.
 - ✓ Tachometr se aktivuje.
- Vsaďte tachometr do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (☛ str. 103)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (☛ str. 105)
- Nastavte kilometry nebo míle. (☛ str. 22)
- Nastavte funkce tachometru. (☛ str. 23)
- Nastavte čas. (☛ str. 23)

16.1 Chladicí systém



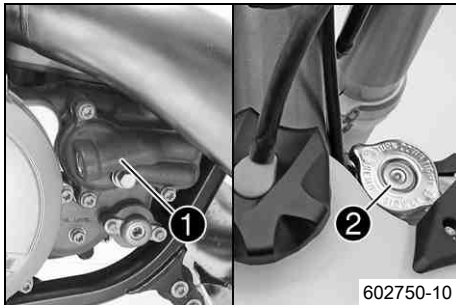
(všechny modely 125/200)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.



(všechny modely 250/300)

Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny

⚠ Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

⚠ Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ❶ nad lamelami chladiče.	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

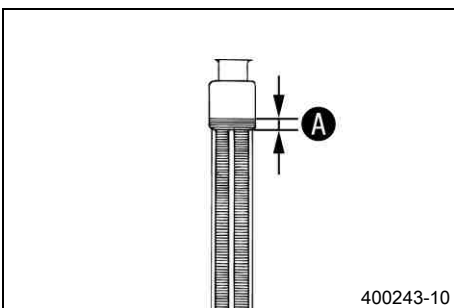
Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 143)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 143)
--

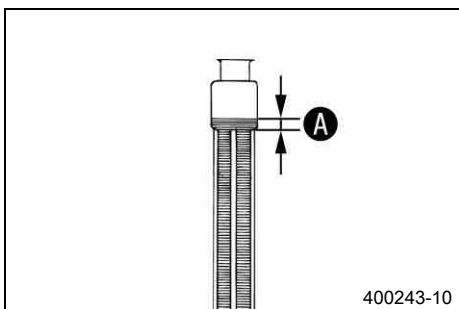
- Namontujte uzávěr chladiče.



400243-10

16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče.	10 mm
---	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 143)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 143)

- Namontujte uzávěr chladiče.

16.4 Vypuštění chladicí kapaliny

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.
- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.
- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

Podmínka

Motor je studený.

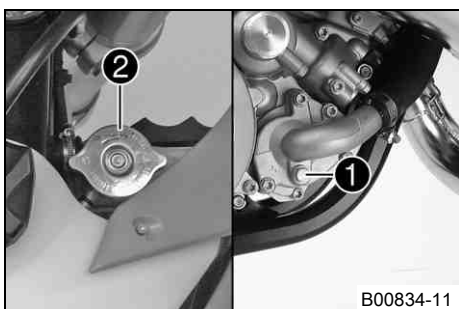
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Pod uzávěr vodního čerpadla si připravte vhodnou nádobu.

(všechny modely 125/200)

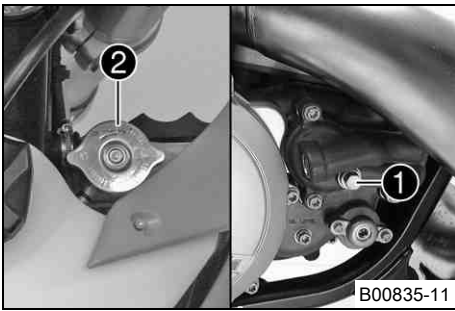
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
---	-------	-------



B00834-11



(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéct chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

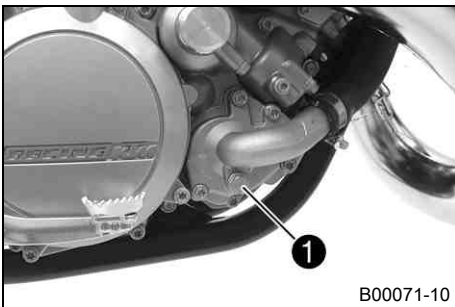
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
---	-------	-------

16.5 Doplnění chladicí kapaliny

⚠ Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

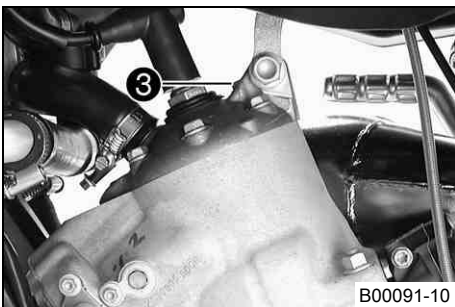
- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný chladicí kapalinou si vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



(všechny modely 125/200)

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

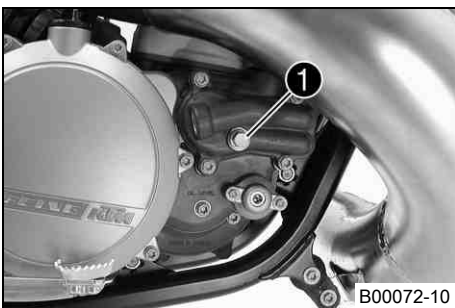
Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 143)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 143)



- Vyšroubujte šroub ❸, až vychází chladicí kapalina bez bublin. Opět našroubujte a pevně utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------



(všechny modely 250/300)

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 143)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 143)

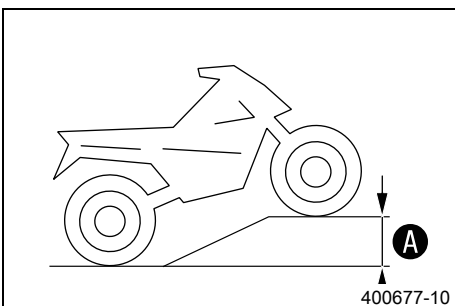
- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl A.

Předepsaná hodnota

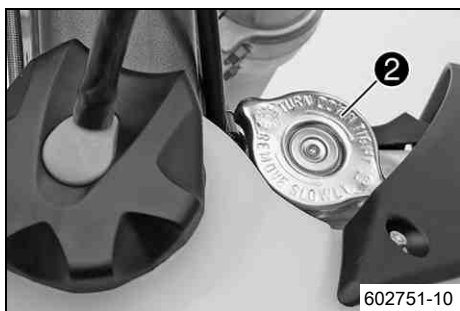
Výškový rozdíl A	75 cm
------------------	-------

i Informace

Vozidlo musí vpředu nazdvihnout, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon a motor se proto může přehřívat.



- Postavte vozidlo opět na vodorovnou plochu.

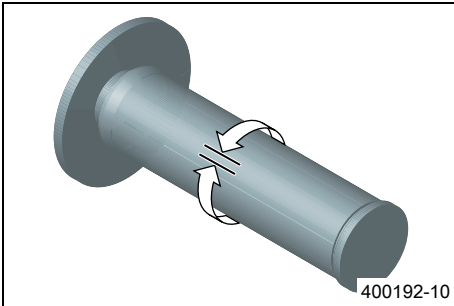


- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.
- Namontujte uzávěr chladiče ②.
- Nechte motor běžet, až se zahřeje.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 108)

17.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu.

Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📄 str. 111)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

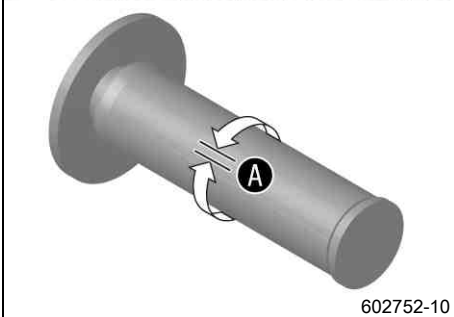
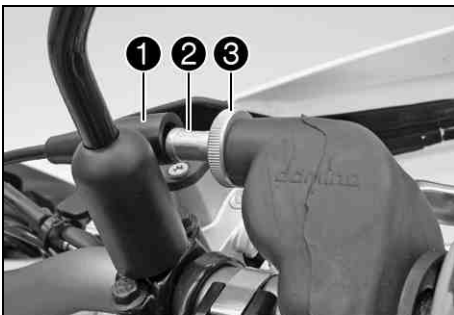
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Nesmí se měnit otáčky volnoběhu.

- » Pokud se mění otáčky volnoběhu:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📄 str. 111)

17.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 🛠️



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ❶.
- Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu ❷.
- Povolte matici ❸.
- Regulační šroub ❷ otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla vůle plynového bovdenu ❹.

Předepsaná hodnota

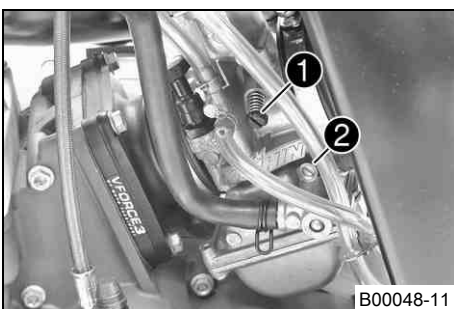
Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte matici ❸.
- Nasuňte manžetu ❶.

Následná práce

- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

17.3 Karburátor - volnoběh



Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.



Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebením. V důsledku opotřebením může docházet k chybným funkcím.

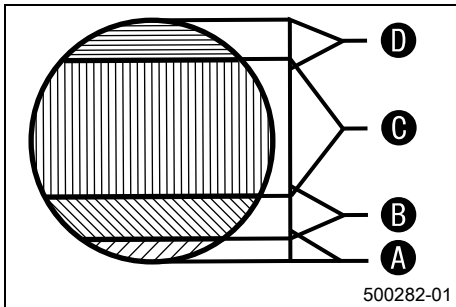
Nastavení karburátoru z výroby odpovídá následujícím hodnotám.

Nadmořská výška	500 m
Teplota okolí	20 °C

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 144)

Otáčky volnoběhu se nastavují seřizovacím šroubem ❶.

Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.



500282-01

Oblast volnoběhu A

Provoz při zavřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna nastavovacím šroubem ❶ a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷.

Přechodná oblast B

Chování motoru při otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna volnoběžnou tryskou a typem plynového šoupátka.

Pokud i při dobrém nastavení volnoběhu i částečného zatížení běží motor při otevření plynového šoupátka nepravidelně a silně kouří, a při vyšších otáčkách dosáhne prudce plného výkonu, je karburátor regulován s příliš velkým množstvím paliva resp. je plovák příliš vysoko nebo je netěsný jehlový plovákový ventil.

Oblast částečného zatížení C

Provoz při částečně otevřeném plynovém šoupátku. Tato oblast je ovlivněna jehlou trysky (tvarem a polohou). Ve spodní oblasti ovlivňuje nastavení volnoběhu a v horní oblasti hlavní trysku nastavení motoru.

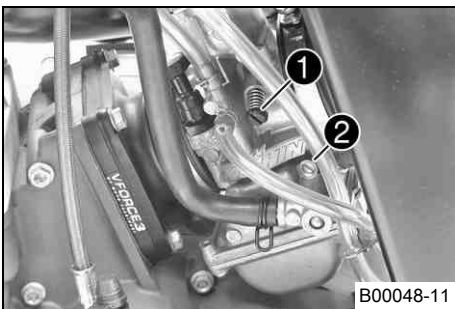
Pokud motor při zrychlení s částečně otevřeným plynovým šoupátkem běží jen s nepravidelným výkonem, musí se jehla trysky snížit o jeden výřez. Pokud motor zvoní, zejména při zrychlení, když se dostane do oblasti otáček plného výkonu, musí se jehla trysky zvýšit. Pokud k výše popsaným jevům dojde při volnoběhu nebo krátce poté, je nutno při nepravidelném výkonu nastavit volnoběžný systém s nižším obsahem paliva a při zvonění s vyšším obsahem paliva.

Oblast plného zatížení D

Provoz při otevřeném plynovém šoupátku (plný plyn). Tato oblast je ovlivněna hlavní tryskou a jehlou trysky.

Pokud je izolace nové zapalovací svíčky po krátké jízdě na plný plyn velmi světlá nebo bílá, resp. motor zvoní, musí se použít větší hlavní tryska. Pokud je izolace tmavě hnědá nebo rezavá, musí se použít menší hlavní tryska.

17.4 Nastavení volnoběhu na karburátoru ☛



B00048-11

- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ❷ zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu (Všechny modely 125)	
otevřený	2,75 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (všechny modely XC-W)	
otevřený	2,0 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (200 EXC EU)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (200 EXC AUS)	
otevřený	1,0 otáčka
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250/300 EXC AUS)	
otevřený	3,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU)	
otevřený	1,5 otáčky
Regulační šroub volnoběžného vzduchu (300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU)	
otevřený	1,75 otáčky

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Doba jízdy se zahřátým motorem	≥ 5 min
--------------------------------	---------



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Pomocí nastavovacího šroubu ❶ nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz. (☛ str. 19)	
Počet otáček volnoběhu	1 400... 1 500 ot/min

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❷ pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až počet otáček na volnoběh začne klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud počet otáček volnoběhu opět neklesne.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.

i Informace

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.

Pokud pomocí výše uvedeného postupu nedojde k uspokojivému výsledku, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zatočili regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nedošlo by při tom ke změně počtu otáček, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

17.5 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru ☞

! Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlítlo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat. Respektujte pokyny k čerpání paliva.

! Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

☼ Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

i Informace

Tuto práci provádějte při studeném motoru.

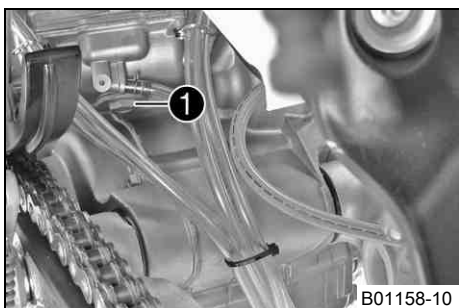
Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

Přípravná práce

- Otočnou rukojeť ❶ u palivového kohoutu otočte do polohy **OFF**.
- ✓ Do karburátoru již neteče palivo z palivové nádrže.

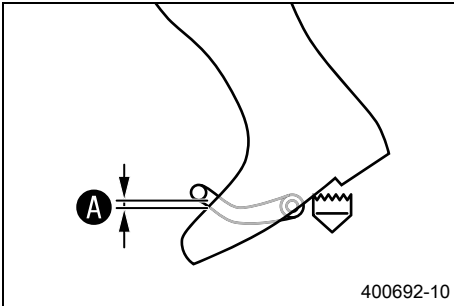
Hlavní práce

- Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
- Nechte zcela vytéci palivo.
- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.



B01158-10

17.6 Kontrola základní polohy řadicí páky

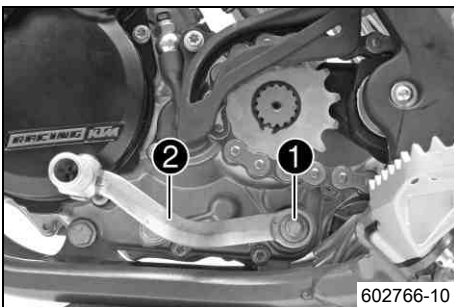


- Posadte se na vozidlo do jízdni polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

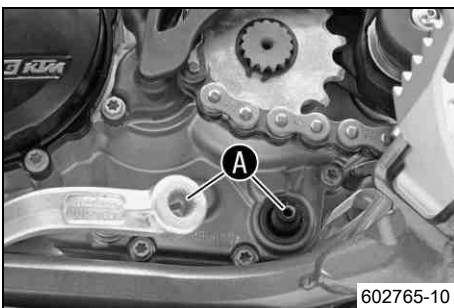
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10... 20 mm
--	-------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. ↩ (str. 114)

17.7 Nastavení základní polohy řadicí páky ↩



- Vyšroubujte šroub **1** a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

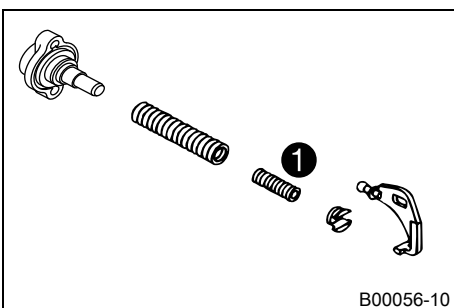
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
-------------------	----	-------	---------------

17.8 Charakteristika motoru - pomocná pružina (všechny modely 250/300)



Pomocná pružina se nachází na pravé straně motoru pod víčkem vodního čerpadla.

Možné stavy

- Pomocná pružina se žlutým označením – Pomocná pružina je při dodání namontovaná se středním nastavením (standard) pro dobré jízdni chování.
- Pomocná pružina se zeleným označením – Přiložená pomocná pružina pro ještě měkčí výkonnostní nasazení.
- Pomocná pružina s červeným označením – Přiložená pomocná pružina pro agresivnější výkonnostní nasazení.

Charakteristiku motoru lze změnit různými silami pomocné pružiny **1**.

17.9 Charakteristika motoru - nastavení pomocné pružiny ↩ (všechny modely 250/300)

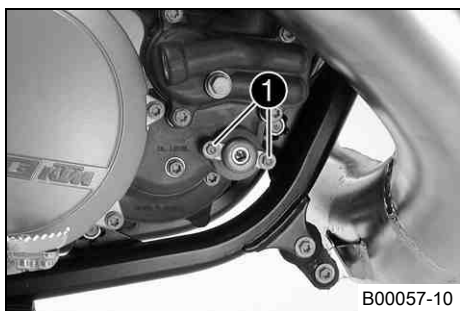
! Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

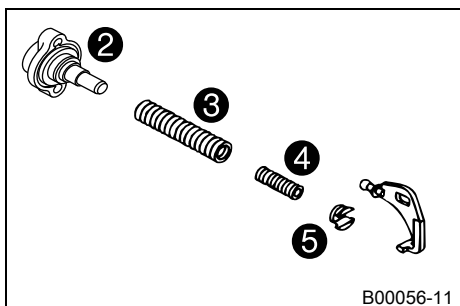
Přípravná práce

- Nakloňte motocykl doleva v úhlu cca 45° a v této poloze jej zajistěte proti pádu.

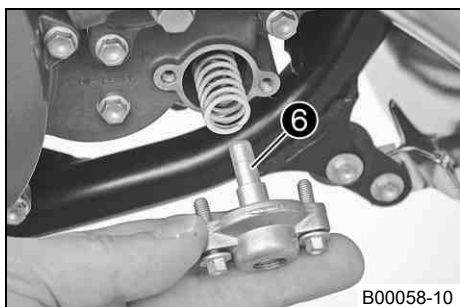


Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyměňte uzávěr ❷, nastavovací pružinu ❸, pomocnou pružinu ❹ a vložku pružiny ❺ z krytu spojky.
- Obě pružiny vytáhněte z vložky pružiny.



- Namontujte požadovanou pomocnou pružinu ❹ a nastavovací pružinu ❸ a společně nasuňte do krytu spojky.

Pomocná pružina se žlutým označením (54637072300)
Pomocná pružina se zeleným označením (54837072100)
Pomocná pružina s červeným označením (54837072000)

- ✓ Vybrání vložky pružiny ❺ zabírá do zalomené páky.

i Informace

Šroub ❻ se nesmí v žádném případě přetočit, protože by se jinak zhoršila charakteristika motoru.

- Zkontrolujte O-kroužek v uzávěru.
- Nasadte uzávěr.
- Našroubujte šrouby a utáhněte je.

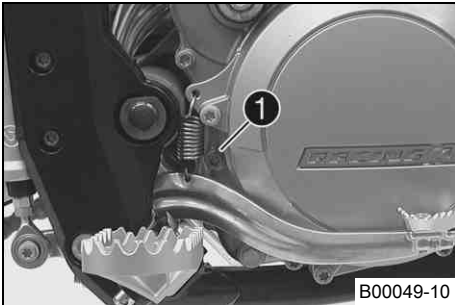
Předepsaná hodnota

Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm
--------------------------------	----	------

18.1 Kontrola hladiny převodového oleje

i Informace

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo k vodorovné ploše.

Hlavní práce

(všechny modely 125/200)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

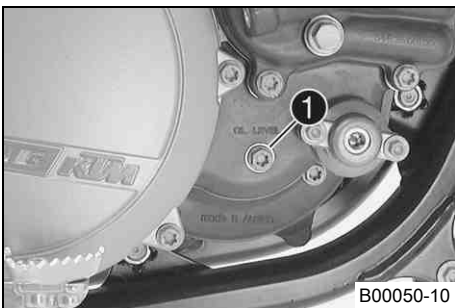
» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

- Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 118)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------



(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

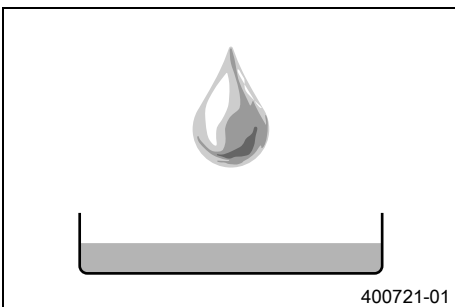
- Doplňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 118)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

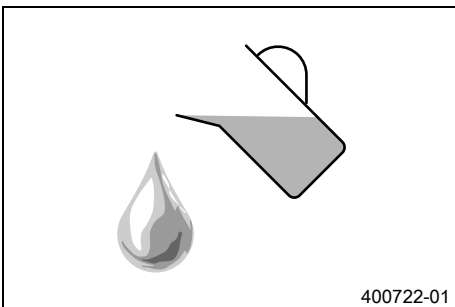
Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

18.2 Výměna převodového oleje 🛠️



- Vypust'te převodový olej. 🛠️ (☞ str. 117)



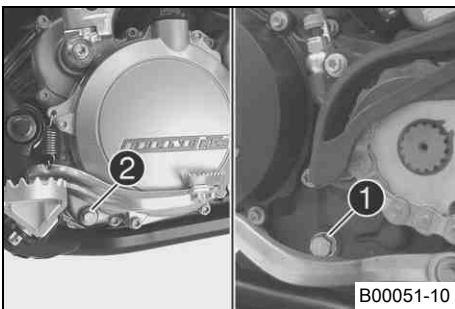
- Naplňte převodovku převodovým olejem. 🛠️ (☞ str. 117)

18.3 Vypuštění převodového oleje

- ⚠ Výstraha**
Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- ☀ Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

- i Informace**
 Převodový olej se musí vypustit při motoru zahřátém na provozní teplotu.

**Přípravná práce**

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.

Hlavní práce**(všechny modely 125/200)**

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ①.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ②.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ① a těsnicím kroužkem.

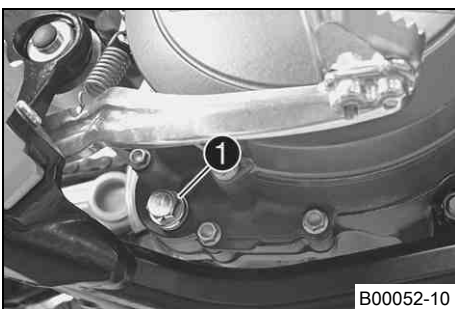
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ② s těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm
------------------------------------	-------	-------

**(všechny modely 250/300)**

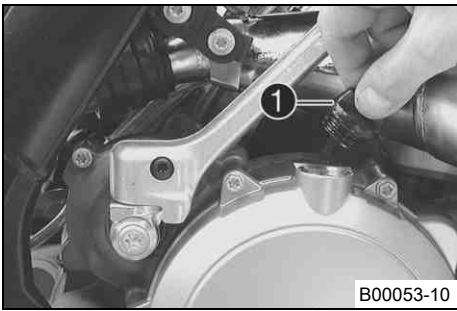
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ①.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem ① a těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

18.4 Naplnění převodovky převodovým olejem

- i Informace**
 Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



B00053-10

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte převodový olej.

Převodový olej (všechny modely 125/200)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 143)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 143)

- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

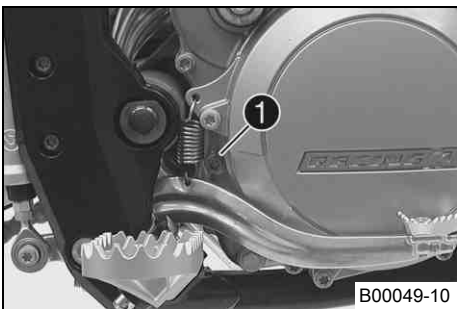
Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 116)

18.5 Doplnění převodového oleje ☛

i Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Hladina převodového oleje se musí doplňovat při studeném motoru.



B00049-10

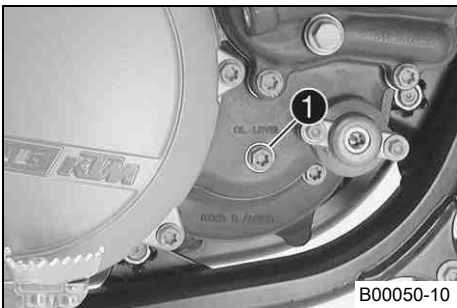
Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

(všechny modely 125/200)

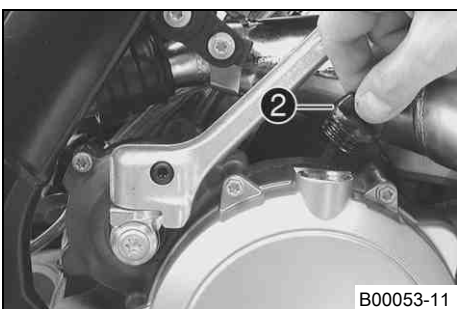
- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



B00050-10

(všechny modely 250/300)

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



B00053-11

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷.

- Doplňte převodový olej, až vychází z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (☛ str. 143)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.


Předepsaná hodnota

(všechny modely 125/200)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

(všechny modely 250/300)

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm
--	----	-------

- Našroubujte šroubový uzávěr  a utáhněte jej.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-
- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.



Výstraha

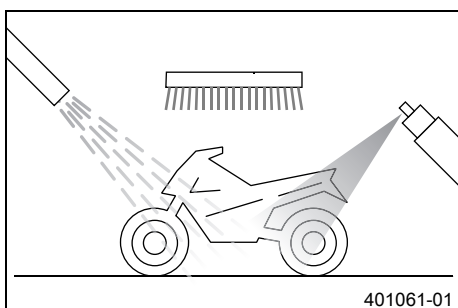
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Uzavřete výfukový systém, aby do něj nevnikla voda.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 145)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☛ (☛ str. 113)
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po mytí se kousek projed'te, až dosáhne motor provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Vysuňte ochranné kryty z řídítek, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 77)
- Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikoročním prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 145)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 145)

(všechny modely EXC)

- Naolejujte zámek řízení.

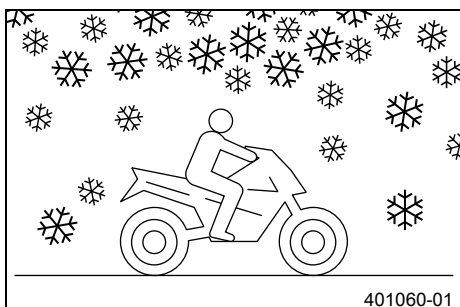
Univerzální olejový sprej (☛ str. 146)

19.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz

i Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem solí na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud bylo vozidlo provozováno na posypové soli, je nutné jej po jízdě umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.



- Umyjte motocykl. (☛ str. 120)
- Vyčistěte brzdy.

i Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích se vychladlé a namontované brzdové čelisti a brzdová obložení musí důkladně umýt studenou vodou a poté se musí nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutno motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvné rameno a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.

i Informace

Na brzdové kotouče se nesmí dostat žádný ochranný prostředek proti korozi, velmi by se tím snížil brzdový účinek.

- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 77)

20.1 Uložení

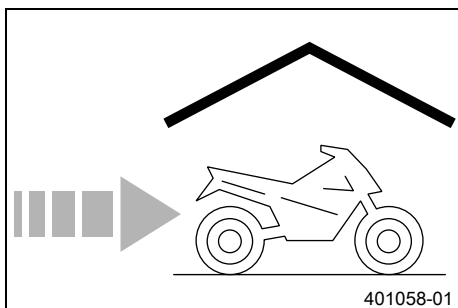
! Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Zabraňte kontaktu paliva s pokožkou, očima a oblečením. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo řádně skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Umyjte motocykl. (☞ str. 120)
- Vyměňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 116)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 107)
- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☞ str. 145)

- Tankování paliva. (☞ str. 48)
- Vyprázdněte komoru karburátoru. 🛠️ (☞ str. 113)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 98)

(všechny modely 200/250/300)

- Vyměňte baterii. 🛠️ (☞ str. 100)
- Nabijte baterii. 🛠️ (☞ str. 101)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota baterie bez přímého působení slunečních paprsků	0... 35 °C
--	------------

- Uložte vozidlo na suchém místě, kde nejsou vysoké rozdíly teplot.

i Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

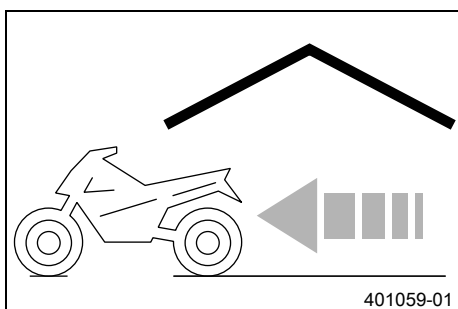
- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 60)
- Vozidlo přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfuku.

20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 60)

(všechny modely 200/250/300)

- Nabijte baterii. 🛠️ (☞ str. 101)
- Namontujte baterii. 🛠️ (☞ str. 100)
- Před každým uvedením do provozu proveďte kontrolu a údržbu. (☞ str. 45)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (E-startér) (všechny modely 200/250/300)	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☛ str. 45)
	Vybitá baterie	– Nabijte baterii. ☛ (☛ str. 101) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. ☛ – Zkontrolujte klidový proud. ☛ – Zkontrolujte alternátor. ☛
	Hlavní pojistka přepálená	– Demontujte hlavní pojistku. – Namontujte hlavní pojistku.
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. ☛
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. ☛
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☛ str. 45)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo	– Vyprázdněte komoru karburátoru. ☛ (☛ str. 113)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvodnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota (všechny modely 125/200) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm (všechny modely 250/300) Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☛
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko	– Zkontrolujte zkratovací tlačítko. ☛
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.	
Motor nemá volnoběh	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Nastavte na karburátoru volnoběh. ☛ (☛ str. 112)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. ☛ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. ☛
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☛
Motor má příliš malý výkon	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvodnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru.
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. ☛ (☛ str. 73)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v koncovém tlumiči	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumiči koncovce výfuku. 🐦 (☞ str. 75)
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🐦
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru	Nedostatek paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Otočnou rukojeť ① u palivového kohoutu otočte do polohy ON. – Tankování paliva. (☞ str. 48)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 108)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypusťte chladicí kapalinu. 🐦 (☞ str. 108) – Doplněte chladicí kapalinu. 🐦 (☞ str. 109)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🐦
	Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru	(všechny modely 125/200) <ul style="list-style-type: none"> – Nastavte zapalování. 🐦
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 116)
Voda v převodovém oleji	Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

22.1 Motor

22.1.1 Všechny modely 125

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	124,8 cm ³
Zdvih	54,5 mm
Otvor válce	54 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	43,7 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	12:33
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
6. převodový stupeň	20:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,4 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér

22.1.2 všechny modely 200

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	193 cm ³
Zdvih	60 mm
Otvor válce	64 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	47 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	12:33
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	17:28

4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	17:19
6. převodový stupeň	22:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,6 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 8 EG
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

22.1.3 všechny modely 250

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	249 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	66,4 mm
Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

22.1.4 všechny modely 300

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	293 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce	72 mm

Výfukový systém - začátek nastavení	5 600 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení s červenou pomocnou pružinou	7 200 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se žlutou pomocnou pružinou	7 900 ot/min
Výfukový systém - konec nastavení se zelenou pomocnou pružinou	8 400 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	48,5 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6rychlostní s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:32
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	20:25
4. převodový stupeň	22:23
5. převodový stupeň	25:22
6. převodový stupeň	26:20
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování, typ Kokusan
Bod zážehu (před horní úvratí)	1,9 mm
Zapalovací svíčka	NGK BR 7 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Nožní startér a E- startér

22.2 Utahovací momenty u motoru

22.2.1 všechny modely 125/200

Šroub nosné desky membrány (Všechny modely 125)	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Šroub vnitřních listů membrán (Všechny modely 125)	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Šroub zevních listů membrán (Všechny modely 125)	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Šroub membrány (všechny modely 200)	M4	2 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub odstředivého regulátoru momentu zážehu	M5	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub pojistného plechu osy ovládací klapky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka alternátoru	M5	5 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M5	6 Nm	–

Šroub zapalovací soustavy/ statoru (Všechny modely 125)	M5	6 Nm	Loctite® 222™
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10 Nm	–
Přestavovací hřídel výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub motoru startéru (všechny modely 200)	M6	8 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub pracovního válce spojky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí kulisy	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub řízení výfukového systému	M6	10 Nm	–
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub u spojkové pružiny	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub zapalovací soustavy/ statoru (všechny modely 200)	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm	–
Matice patky válce	M8	30 Nm	–
Osa ovládací klapky výfukového systému	M8	1. stupeň 3 Nm 2. stupeň (povolení proti směru hodinových ručiček) 1/4 otáčka	–
Šroub aretace řazení	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroubový čep patky válce	M8	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje	M10x1	15 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M16LHx1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	130 Nm	Loctite® 243™
Závěrná matice výfukového systému	M26x1	35 Nm	–

22.2.2 všechny modely 250/300

Šroub listů membrán vnější	EJOT DELTA PT® 30x6	1 Nm	–
Šroub listů membrán vnitřní	EJOT DELTA PT® 35x25	1 Nm	–
Šroub nosné desky membrán	EJOT DELTA PT® 30x12	1 Nm	–
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub krytu výfukového systému	M5	6 Nm	–
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	7 Nm	Loctite® 243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	–

Šroub synchronizátoru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub uzávěru výfukového systému	M5	5 Nm	–
Šroub zalomené páky výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub čepu mezikola	M6	8 Nm	Loctite® 648™
Šroub dorazového plechu nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub motoru startéru	M6	8 Nm	–
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub ovládací klapky výfukového systému	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub pružiny nožního startéru	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub sací manžety/ kryt membrány	M6	10 Nm	–
Šroub statoru	M6	8 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pojistky ložiska	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm	–
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	8 Nm	–
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm	–
Šroub nožního startéru	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Matice patky válce	M10	35 Nm	–
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M10x1	15 Nm	–
Matice rotoru	M12x1	60 Nm	–
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm	–
Matice primárního kola	M18LHx1,5	150 Nm	Loctite® 648™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	120 Nm	Loctite® 648™

22.3 Plnicí množství

22.3.1 Převodový olej

Převodový olej (všechny modely 125/200)	0,70 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 143)
Převodový olej (všechny modely 250/300)	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (☛ str. 143)

22.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (☛ str. 143)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 143)

22.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	9,5 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2tákní motory (1:60) (☛ str. 144)
---	-------	--

Objem palivové nádrže celkem cca (EXC AUS, XC-W, XC-W SIX DAYS)	10 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2takové motory (1:60) (☛ str. 144)
Rezerva paliva cca (EXC EU, EXC SIX DAYS)	2 l	
Rezerva paliva cca (EXC AUS, XC-W, XC-W SIX DAYS)	2,5 l	

22.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli	
Vidlice (EXC, XC-W)	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA	
Vidlice (SIX DAYS)	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS	
Zdvih pružiny (EXC, XC-W)		
vpředu	300 mm	
Zdvih pružiny (SIX DAYS)		
vpředu	292 mm	
Zdvih pružiny		
vzadu	335 mm	
Osazení vidlice (všechny modely 125/200)	22 mm	
Osazení vidlice (všechny modely 250/300)	20 mm	
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC	
Brzda	Kotoučové brzdy, brzdové čelisti mají plovoucí uložení	
Brzdové kotouče - průměr		
vpředu	260 mm	
vzadu	220 mm	
Brzdové kotouče - mez opotřebení		
vpředu	2,5 mm	
vzadu	3,5 mm	
Tlak v pneumatikách na silnici (všechny modely EXC)		
vpředu	1,5 bar	
vzadu	1,5 bar	
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu		
vpředu	1,0 bar	
vzadu	1,0 bar	
sekundární převod (Všechny modely 125)	14:50 (13:50)	
sekundární převod (200 EXC EU, 200 EXC AUS)	14:45	
sekundární převod (200 XC-W USA)	14:48	
sekundární převod (všechny modely 250/300 EXC)	14:50 (13:50)	
sekundární převod (všechny 250/300 XC-W)	13:50	
Řetěz	5/8 x 1/4"	
Dodávaná řetězová kola	38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52	
Úhel hlavy rámu	63,5°	
Rozchod kol (všechny modely 125/200)	1 471±10 mm	
Rozchod kol (všechny modely 250/300)	1 482±10 mm	
Výška sedadla bez zátěže	960 mm	
Světlá výška bez zatížení	355 mm	
Homologovaná hmotnost bez paliva cca (Všechny modely 125)	95 kg	
Homologovaná hmotnost bez paliva cca (200 EXC EU, 200 EXC AUS)	101,5 kg	
Homologovaná hmotnost bez paliva cca (250 EXC EU, 250 EXC AUS, 250 EXC SIX DAYS EU)	104 kg	
Homologovaná hmotnost bez paliva cca (300 EXC EU, 300 EXC AUS, 300 EXC SIX DAYS EU)	104 kg	
Hmotnost bez paliva cca (200 XC-W USA)	99,5 kg	

Hmotnost bez paliva cca (250 XC-W USA)	101,9 kg
Hmotnost bez paliva cca (300 XC-W USA, 300 XC-W SIX DAYS USA)	102,1 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

22.5 Elektrická soustava

Baterie	YTX5L-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 4 Ah bezúdržbová
Baterie tachometru	CR 2430	Napětí baterie: 3 V
Světlo	HS1 / patice BX43t	12 V 35/35 W
Obrysově světlo	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W
Kontrolky	W2,3W / patice W1x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	W5W / patice W2,1x9,5d	12 V 5 W

22.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(Všechny modely 125)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX CROSS SI	120/90 - 18 M/C 65R TT MAXXIS MAXX ENDURO
(všechny modely 200/250/300 EXC)	80/100 - 21 M/C 51M TT MAXXIS MAXX CROSS SI	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MAXX ENDURO
(všechny modely XC-W)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX 51	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX MX 51

Další informace naleznete v oddílu servis na:
<http://www.ktm.com>

22.7 Vidlice

22.7.1 125 EXC EU, všechny modely 200

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.61
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí
Předeprnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	1 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	2 otáčky
Délka pružiny s předeprnutím	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	513 mm

Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	513 mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	513 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	3,8 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,0 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,2 N/mm
Délka vidlice	940 mm
Délka vzduchové komůrky	110 ⁺¹⁰ / ₋₂₀ mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	620 ml
Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 144)	

22.7.2 250/300 EXC EU/AUS, XC-W USA

Číslo výrobku na vidlici	14.18.7L.63
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA
Tlumení v tlaku	
Komfort	22 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	18 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	16 kliknutí
Předepnutí pružiny - Preload Adjuster	
Komfort	1 otáčka
Standard	2 otáčky
Sport	2 otáčky
Délka pružiny s předepnutím	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	513 mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	513 mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	513 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	4,0 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,4 N/mm
Délka vidlice	940 mm
Délka vzduchové komůrky	110 ⁺¹⁰ / ₋₂₀ mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	625 ml
Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 144)	

22.7.3 125 EXC SIX DAYS EU

Číslo výrobku na vidlici	24.18.7N.61
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí
Délka pružiny s předpětím	470 mm
Tuhost pružiny	

Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	3,6 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	3,8 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,0 N/mm
Délka vidlice	932 mm
Délka vzduchové komůrky	100 mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	635 ml
Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 144)	

22.7.4 250/300 SIX DAYS

Číslo výrobku na vidlici	24.18.7N.63
Vidlice	WP Suspension Up Side Down 4860 4CS
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	13 kliknutí
Sport	11 kliknutí
Délka pružiny s předpětím	470 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	3,8 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	4,0 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	4,2 N/mm
Délka vidlice	932 mm
Délka vzduchové komůrky	100 mm
Vidlicový olej na jednu vidlici	635 ml
Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 144)	

22.8 Pružná vzpěra

22.8.1 všechny modely 125/200

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7L.61
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1,25 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Předepnutí pružiny	
Komfort	6 mm
Standard	6 mm
Sport	6 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	63 N/mm

Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	69 N/mm
Délka pružiny	250 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	33... 35 mm
Prověšení při jízdě	105... 115 mm
Montážní délka	417 mm
Tlumičový olej (☛ str. 144)	SAE 2,5

22.8.2 všechny modely 250/300

Výrobní číslo pružné vzpěry	12.18.7L.63
Pružná vzpěra	WP Suspension PDS 5018 DCC
Tlumení v tlaku Low Speed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	15 kliknutí
Tlumení v tlaku High Speed	
Komfort	2 otáčky
Standard	1,5 otáčky
Sport	1,25 otáčky
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	28 kliknutí
Standard	24 kliknutí
Sport	22 kliknutí
Předepnutí pružiny	
Komfort	7 mm
Standard	7 mm
Sport	7 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65... 75 kg	66 N/mm
Hmotnost jezdce: 75... 85 kg	69 N/mm
Hmotnost jezdce: 85... 95 kg	72 N/mm
Délka pružiny	250 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	33... 35 mm
Prověšení při jízdě	105... 115 mm
Montážní délka	417 mm
Tlumičový olej (☛ str. 144)	SAE 2,5

22.9 Utahovací momenty u podvozku

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	5... 6 Nm	–
Šroub pólu baterie (všechny modely 200/250/300)	M5	2,5 Nm	–
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	–
Matice kabelu u motoru startéru (všechny modely 200/250/300)	M6	4 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	Loctite® 243™

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	–
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm	–
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	–
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Ostatní matice na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	25 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře (EXC, XC-W)	M8	20 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře (SIX DAYS)	M8	17 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (EXC, XC-W)	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice spodní (SIX DAYS)	M8	12 Nm	–
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	45 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní (EXC, XC-W)	M8	20 Nm	–
Šroub u pouzdra vidlice horní (SIX DAYS)	M8	17 Nm	Loctite® 243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Šroub u výztuhy motoru	M8	33 Nm	–
Šroub u vzpěry rámu	M8	35 Nm	Loctite® 2701™
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite® 2701™
Matka uchycení sedla	M12x1	20 Nm	–
Matice k čepu vahadla	M16x1,5	100 Nm	–
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M20x1,5	80 Nm	–
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	–
Šroubovací hrdlo chlazení	M20x1,5	12 Nm	Loctite® 243™
Šroub u výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm	–

22.10 Karburátor

22.10.1 Všechny modely 125

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK125
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N84I (NOZE / NOZF / NOZG)
Hlavní tryska	100 (168 / 170 / 172)
Tryska volnoběhu	38X38 (45)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	

otevřený	2,75 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

22.10.2 200 EXC EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK027
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	NPRH (N1EH / N1EI / N1EJ)
Hlavní tryska	100 (158 / 160)
Tryska volnoběhu	35x35 (40)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.3 200 EXC AUS

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK012
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	R1475J (N1EH / N1EI / N1EJ)
Hlavní tryska	162 (158 / 160)
Tryska volnoběhu	35 (40)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,0 otáčka
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.4 200 XC-W USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BM9
Poloha jehly	3. poloha seshora
Jehla trysky	N1EI (N1EH / N1EJ)
Hlavní tryska	158 (160)
Tryska volnoběhu	40
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

22.10.5 250 EXC EU, 250 EXC SIX DAYS EU

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK028
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	N84K (N8RW / N8RJ / N8RK)
Hlavní tryska	110 (165 / 168)
Tryska volnoběhu	38x38 (38 7 40 / 42)

Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.6 250/300 EXC AUS

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	3600
Poloha jehly	1. poloha seshora
Jehla trysky	N3CJ (N8RW / N8RJ / N8RK / N4DW / N4DJ / N4DK)
Hlavní tryska	160 (165 / 168)
Tryska volnoběhu	35 (38 / 40 / 42)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	3,5 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.7 250 XC-W USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BT0
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N8RJ (N8RW / N8RK)
Hlavní tryska	168 (165)
Tryska volnoběhu	40 (38 / 42)
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

22.10.8 300 EXC EU, 300 EXC SIX DAYS EU


Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	FK029
Poloha jehly	2. poloha seshora
Jehla trysky	N84K (N4DW / N4DJ / N4DK)
Hlavní tryska	115 (165 / 168)
Tryska volnoběhu	38X38 (35)
Startovací tryska	50 (85)
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1,75 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	k dispozici

22.10.9 300 XC-W USA, 300 XC-W SIX DAYS USA

Typ karburátoru	KEIHIN PWK 36S AG
Identifikační číslo karburátoru	BC1
Poloha jehly	4. poloha seshora
Jehla trysky	N4DJ (N4DW / N4DK)

Hlavní tryska	168 (165)
Tryska volnoběhu	35
Startovací tryska	85
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	2,0 otáčky
Šoupátko	7 s výřezem
Doraz šoupátka	-

22.10.10 Sladění karburátoru (Všechny modely 125)

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

- V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZ E 4 170	2 45 NOZ F 4 168	2 45 NOZ F 3 165	2,5 42 NOZ F 3 162	2,5 42 NOZ G 2 160	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZ E 4 172	1,5 45 NOZ E 4 170	2 45 NOZ F 4 168	2 45 NOZ F 3 165	2,5 42 NOZ F 3 162	2,5 42 NOZ G 2 160
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 NOZ D 4 175	1,5 45 NOZ E 4 172	1,5 45 NOZ E 4 170	2 45 NOZ F 4 168	2 45 NOZ F 3 165	2,5 42 NOZ F 3 162
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 48 NOZ D 4 178	1,5 45 NOZ D 4 175	1,5 45 NOZ E 4 172	1,5 45 NOZ E 4 170	2 45 NOZ F 4 168	2 45 NOZ F 3 165
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1 48 NOZ D 5 180	1,5 48 NOZ D 4 178	1,5 45 NOZ D 4 175	1,5 45 NOZ E 4 172	1,5 45 NOZ E 4 170	2 45 NOZ F 4 168


401769-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu

NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

22.10.11 Sladění karburátoru (všechny modely 200)

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

- V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.


KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO	2	2	2,5	2,5	3	
	IJ	40	40	40	38	38	
	NDL	N1EI	N1EI	N1EJ	N1EJ	N1EK	
	POS	3	2	2	2	1	
	MJ	158	155	152	150	150	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO	2	2	2	2,5	2,5	3
	IJ	42	40	40	40	38	38
	NDL	N1EI	N1EI	N1EI	N1EJ	N1EJ	N1EK
	POS	3	3	2	2	2	1
	MJ	160	158	155	152	150	150
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO	1,5	2	2	2	2,5	2,5
	IJ	42	42	40	40	40	38
	NDL	N1EH	N1EI	N1EI	N1EI	N1EJ	N1EJ
	POS	3	3	3	2	2	2
	MJ	162	160	158	155	152	150
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO	1,5	1,5	2	2	2	2,5
	IJ	45	42	42	40	40	40
	NDL	N1EH	N1EH	N1EI	N1EI	N1EI	N1EJ
	POS	4	3	3	3	2	2
	MJ	165	162	160	158	155	152
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO	1	1,5	1,5	2	2	2
	IJ	45	45	42	42	40	40
	NDL	N1EG	N1EH	N1EH	N1EI	N1EI	N1EI
	POS	4	4	3	3	3	2
	MJ	168	165	162	160	158	155

401526-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

22.10.12 Sladění karburátoru (všechny modely 250)

 **Nebezpečí**
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

- V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 40 N8R J 4 168	2 40 N8R J 4 165	2 40 N8R J 3 162	2 38 N8R K 3 160	2,5 38 N8R K 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N8R W 4 170	2 40 N8R J 4 168	2 40 N8R J 4 165	2 40 N8R J 3 162	2 38 N8R K 3 160	2,5 38 N8R K 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N8R W 4 172	1,5 40 N8R W 4 170	2 40 N8R J 4 168	2 40 N8R J 4 165	2 40 N8R J 3 162	2 38 N8R K 3 160
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 42 N8R H 5 172	1,5 42 N8R W 4 172	1,5 40 N8R W 4 170	2 40 N8R J 4 168	2 40 N8R J 4 165	2 40 N8R J 3 162
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 45 N8R H 5 175	1,5 42 N8R H 5 172	1,5 42 N8R W 4 172	1,5 40 N8R W 4 170	2 40 N8R J 4 168	2 40 N8R J 4 165

401770-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

22.10.13 Sladění karburátoru (všechny modely 300) 🐦

Nebezpečí
Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany Pro veřejný provoz na silnici je motocykl schválen jen v homologované (příškrčené) verzi.

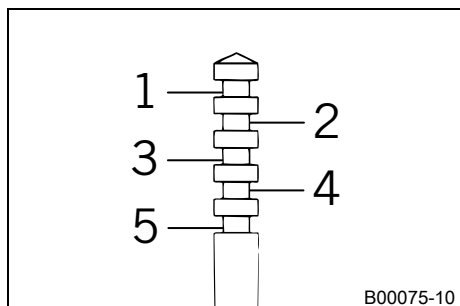
- V nepříškrčené verzi se smí motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

KEIHIN PWK 36S AG							
M/FT ASL ↓	TEMP →	-20°C ... -7°C	-6°C ... 5°C	6°C ... 15°C	16°C ... 24°C	25°C ... 36°C	37°C ... 49°C
		-2°F ... 20°F	19°F ... 41°F	42°F ... 60°F	61°F ... 78°F	79°F ... 98°F	99°F ... 120°F
3.000 m 10,000 ft ↑ 2.301 m 7,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 35 N4D J 4 168	2 35 N4D K 4 165	2 35 N4D K 3 162	2,5 35 N4D L 3 160	2,5 35 N4D L 2 158	
2.300 m 7,500 ft ↑ 1.501 m 5,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N4D J 4 170	2 35 N4D J 4 168	2 35 N4D K 4 165	2 35 N4D K 3 162	2,5 35 N4D L 3 160	2,5 35 N4D L 2 158
1.500 m 5,000 ft ↑ 751 m 2,501 ft	ASO IJ NDL POS MJ	2 38 N4D W 4 172	2 38 N4D J 4 170	2 35 N4D J 4 168	2 35 N4D K 4 165	2 35 N4D K 3 162	2,5 35 N4D L 3 160
750 m 2,500 ft ↑ 301 m 1,001 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N4D W 5 172	2 38 N4D W 4 172	2 38 N4D J 4 170	2 35 N4D J 4 168	2 35 N4D K 4 165	2 35 N4D K 3 162
300 m 1,000 ft ↑ 0 m 0 ft	ASO IJ NDL POS MJ	1,5 40 N4D H 5 175	1,5 40 N4D W 5 172	2 38 N4D W 4 172	2 38 N4D J 4 170	2 35 N4D J 4 168	2 35 N4D K 4 165

401767-01

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub volnoběžného vzduchu otevřený
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Neplatí pro písečné cesty!

22.10.14 Sladění karburátoru obecně 

1... 5

Poloha jehly seshora

Zde je zobrazeno pět možných poloh jehly.

Sladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)**podle**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**podle**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

dodavatel**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

dodavatel**Motorex®**

- COOLANT G48

Hydraulický olej (15)**podle**

- ISO VG (15)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový hydraulický olej, který odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Hydraulic Fluid 75

Motorový olej (15W/50)**podle**

- JASO T903 MA (☛ str. 147)
- SAE (☛ str. 147) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takový motorový olej, který odpovídá stanoveným normám (viz údaje na obalu), a který má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Top Speed 4T

Motorový olej 2taktní motory

podle

- JASO FC (☛ str. 147)

Předepsaná hodnota

- Použijte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60)

podle

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 147) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 144) Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 143)
------	---

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle

- SAE (☛ str. 147) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Použijte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

podle

- SAE (☛ str. 147) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Použijte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Moto Clean 900

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Protect & Shine

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)

dodavatel

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **SKF®**.

dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Prostředek na čištění řetězu

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Chain Clean

Sprej na řetězy pro offroad

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Různé technické vývojové směry si vyžádaly vlastní specifikaci pro 4taktní motocykly - normu JASO T903 MA. Dříve se pro 4taktní motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly. Jestliže se u motorů osobních automobilů požadují dlouhé servisní intervaly, je u motocyklových motorů v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách. U většiny motocyklových motorů se stejným olejem maže i převodovka a spojka. Norma JASO MA se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevyovídá o kvalitě oleje.

JASO FC

JASO FC je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

B		vyprázdnění plovákové komory	113
Baterie		Kohout palivového potrubí	19
demontáž	100	Kryt motoru	
montáž	100	demontáž	85
nabíjení	101	montáž	85
Bezpečný provoz	8	Kryt vidlice	
Boční stojan	20	demontáž	63
Brzdová kapalina		montáž	64
brzdy předního kola - doplnění	87	Kyvné rameno	
brzdy zadního kola - doplnění	91	kontrola	81
Brzdová obložení		L	
brzdy předního kola výměna	89	Ložisko hlavy řízení-	
brzdy zadního kola - výměna	92	mazání	69
kontrola brzdy předního kola	88	M	
kontrola brzdy zadního kola	92	Maska světlometu se světlometem	
Brzdové kotouče		demontáž	103
kontrola	87	montáž	103
C		Motocykl	
Charakteristika motoru		čištění	120
nastavení pomocné pružiny	114	sejmutí ze stojanu	60
pomocná pružina	114	zdvihnutí na stojan	60
Chladicí kapalina		Motor	
doplnění	109	záběh	41
vypuštění	108	Mrazuvzdornost	
Chladicí systém	107	kontrola	107
Č		Mytí, ošetřování	120-121
Číslo klíčků	13	N	
Číslo motoru	13	Náhradní díly	10
Číslo podvozku	13	Napnutí paprsků	
Číslo výrobku na vidlici	13	kontrola	98
D		Napnutí řetězu	
Definice použití	7	kontrola	78
G		nastavení	78
Gumová rukojeť		Nastavení světlometů	
kontrola	82	kontrola	105
zajištění	82	Návod k obsluze	9
H		Nouzový vypínač	17
Hladina brzdové kapaliny		Nožní brzda	20
kontrola brzdy předního kola	87	kontrola mrtvého chodu	90
kontrola brzdy zadního kola	91	nastavení základní polohy	90
Hladina chladicí kapaliny		Nožní startér	20
kontrola	107-108	O	
Hladina převodového oleje		Obrázky	10
kontrola	116	Ochranný oděv	8
Hlavní pojistka		Otočná rukojeť plynu	15
výměna	102	P	
I		Páčka ruční brzdy	15
Identifikační štítek	13	kontrola mrtvého chodu	86
K		nastavení mrtvého chodu	86
Karburátor		nastavení základní polohy	86
nastavení volnoběhu	112	Páčka spojky	15
volnoběh	111	nastavení základní polohy	82

Palivová nádrž		
demontáž	75	
montáž	76	
Plnicí množství		
chladicí kapalina	109, 129	
palivo	48, 129-130	
převodový olej	118, 129	
Pohled na vozidlo		
zepředu zleva	11	
zezadu zprava	12	
Pojistka		
výměna hlavní pojistky	102	
Poloha řídítek	59	
nastavení	59	
Pomocné prostředky	10	
Pravidla při práci	8	
Přední blatník		
demontáž	70	
montáž	70	
Přední kolo		
demontáž	95	
montáž	95	
Přehled kontrol	17-18	
Přepínač blinkrů	16	
Přepínač světel	16	
Přeprava	47	
Převodový olej		
doplnění	118	
naplnění	117	
výměna	116	
vypuštění	117	
Příslušenství	10	
Prověšení při jízdě		
nastavení	55	
Provozní látky	10	
Pružná vzpěra		
demontáž	70	
kontrola prověšení při jízdě	54	
kontrola statického prověšení	54	
montáž	71	
nastavení předpětí pružiny	54	
tlumení při stlačování tlumiče obecně	51	
R		
Rám		
kontrola	81	
Ř		
Řadící páka	19	
kontrola základní polohy	114	
nastavení základní polohy	114	
Řetěz		
čištění	77	
kontrola	79	
Řetězové kolo		
kontrola	79	
Řetězový pastorek		
kontrola	79	
Řízení		
odemknutí	21	
uzamknutí	21	
S		
Schránka na vzduchový filtr		
čištění	73	
utěsnění	74	
Sedačka		
demontáž	72	
montáž	72	
Servis	10	
Servisní plán	49-50	
Spodní můstek vidlice		
demontáž	64	
montáž	65, 67	
Spojka		
kontrola/úprava hladiny kapaliny	83	
výměna kapaliny	84	
Startování	45	
Stav pneumatik		
kontrola	97	
Světlomet		
nastavení dosahu světla	105	
Sytič	19	
T		
Tachometr		
nastavení	23, 31	
nastavení času	23, 31	
nastavení kilometrů nebo milí	22, 30	
tlačítka tachometru	22, 30	
výměna baterie	105	
Tankování	48	
Technické údaje		
elektrická soustava	131	
karburátor	135	
motor	125	
plnicí množství	129	
pneumatiky	131	
podvozek	130	
pružná vzpěra	133	
utahovací momenty u motoru	127	
utahovací momenty u podvozku	134	
vidlice	131	
Tlačítko E-startéru	17	
Tlačítko houkačky	16	
Tlak vzduchu v pneumatikách		
kontrola	98	
Tlumení High Speed při stlačování tlumiče		
pružné vzpěry - nastavení	52	
Tlumení Low Speed při stlačování tlumiče		
pružné vzpěry - nastavení	51	

Tlumení při roztahování tlumiče

na vidlici - nastavení	57
pružné vzpěry - nastavení	52

Tlumení při stlačování tlumiče

na vidlici - nastavení	56
------------------------	----

Tlumič koncovka výfuku

demontáž	74
montáž	74
výměna výplně	75

U

Uložení	122
----------------	-----

Uložení plynového bovdenu

kontrola	81
----------	----

Určené použití	7
-----------------------	---

Uvedení do provozu

kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	45
po uložení	122
pokyny pro první uvedení do provozu	40

Uzávěr palivové nádrže

otevření	18
palivového potrubí	18

V**Vedení řetězu**

kontrola	79
----------	----

Vidlice

čištění prachových manžet	61
demontáž	62
kontrola základního nastavení	56
montáž	62
nastavení předpětí pružiny	58
odvzdušnění	61

Víko schránky na vzduchový filtr

demontáž	72
montáž	72

Vůle ložiska hlavy řízení

kontrola	68
nastavení	69

Vůle plynového bovdenu

kontrola	111
nastavení	111

Vyhledávání závad	123-124
--------------------------	---------

Výrobní číslo pružné vzpěry	14
------------------------------------	----

Vzduchový filtr

čištění	73
demontáž	73
montáž	73

Z**Zadní kolo**

demontáž	96
montáž	96

Zákaznický servis	10
--------------------------	----

Základní nastavení podvozku

podle hmotnosti jezdce	51
------------------------	----

Záruční plnění	10
-----------------------	----

Záruka	10
---------------	----

Zimní provoz

kontrola a ošetření	121
---------------------	-----

Zkratovací tlačítko	15-16
----------------------------	-------

Ztížené podmínky nasazení

bahnitý terén	43
mokrý písek	42
mokrý terén	43
nízká teplota	44
pomalá jízda	43
sníh	44
suchý písek	42
vysoká teplota	43

Ž**Žárovka blinkru**

výměna	104
--------	-----

Žárovka světlometu

výměna	103
--------	-----

Životní prostředí	8
--------------------------	---



3213034cs

04/2013

