

50 SX
50 SX Mini

Výr.č. 3211854cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli v Vašem rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem moderního, sportovního motocyklu, který Vám a Vašemu dítěti určitě přinese plno radosti, pokud o něj budete příslušně pečovat a udržovat jej.

Přejeme Vám mnoho radosti při jízdě!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Číslo podvozku (☛ str. 11)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (☛ str. 11)	

K datu tisku opovídal návod k obsluze nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny zde obsažené údaje jsou nezávazné. KTM-Sportmotorcycle AG si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.


























ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061





KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Rakousko

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	4	9	SERVISNÍ PLÁN	23
1.1	Použité symboly	4	9.1	Servisní plán	23
1.2	Použité formátování	4	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	25
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	5	10.1	Nastavení tlumení pružné vzpěry v tahu	25
2.1	Definice použití - použití k určenému účelu	5	10.2	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	25
2.2	Bezpečnostní pokyny	5	10.3	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	25
2.3	Stupně nebezpečí a symboly	5	10.4	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	26
2.4	Výstraha před manipulacemi	5	10.5	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 	26
2.5	Bezpečný provoz	6	10.6	Nastavení prověšení při jízdě 	27
2.6	Ochranný oděv	6	10.7	Poloha řídítek	27
2.7	Pravidla při práci	6	10.8	Nastavení polohy řídítek 	27
2.8	Životní prostředí	6	10.9	Nastavení výšky sedadla 	28
2.9	Návod k obsluze	7	11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	29
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	8	11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	29
3.1	Záruka, záruční plnění	8	11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	29
3.2	Provozní látky, pomocné prostředky	8	11.3	Čištění prachových manžet na vidlici	29
3.3	Náhradní díly, příslušenství	8	11.4	Demontáž krytu vidlice 	30
3.4	Servis	8	11.5	Montáž krytu vidlice 	30
3.5	Obrázky	8	11.6	Demontáž vidlic 	30
3.6	Zákaznický servis	8	11.7	Montáž vidlic 	31
4	POHLED NA VOZIDLO	9	11.8	Demontáž spodního můstku vidlice 	31
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	9	11.9	Montáž spodního můstku vidlice 	32
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	10	11.10	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	34
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	11	11.11	Nastavení vůle ložiska hlavy rámu 	34
5.1	Číslo podvozku	11	11.12	Mazání ložiska hlavy řízení 	35
5.2	Identifikační štítek	11	11.13	Demontáž tabulky se startovacím číslem	35
5.3	Číslo motoru	11	11.14	Montáž tabulky startovacího čísla	35
5.4	Číslo výrobku na vidlici	11	11.15	Demontáž předního blatníku	35
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	12	11.16	Montáž předního blatníku	36
6	OVLÁDACÍ PRVKY	13	11.17	Demontáž pružné vzpěry 	36
6.1	Páčka ruční brzdy	13	11.18	Montáž pružné vzpěry 	36
6.2	Otočná rukojeť plynu	13	11.19	Demontáž sedačky	37
6.3	Zkratovací tlačítko	13	11.20	Montáž sedačky	37
6.4	Otevření uzávěru palivové nádrže	13	11.21	Demontáž vzduchového filtru 	37
6.5	Zavření uzávěru palivové nádrže	14	11.22	Montáž vzduchového filtru 	38
6.6	Otevření uzávěru nádrže na olej (50 SX Mini)	14	11.23	Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru 	38
6.7	Zavření uzávěru nádrže na olej (50 SX Mini)	14	11.24	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	38
6.8	Kohout palivového potrubí	14	11.25	Montáž tlumicí koncovky výfuku	39
6.9	Sytič (50 SX)	15	11.26	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 	39
6.10	Sytič (50 SX Mini)	15	11.27	Demontáž krytu řetězu (50 SX)	40
6.11	Nožní startér	15	11.28	Montáž krytu řetězu (50 SX)	40
6.12	Nožní brzda	15	11.29	Demontáž krytu pastorku řetězu 	40
6.13	Zasouvací stojan	16	11.30	Montáž krytu pastorku řetězu 	40
7	UVEDENÍ DO PROVOZU	17	11.31	Kontrola znečištění řetězu	41
7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	17	11.32	Čištění řetězu	41
7.2	Záběh motoru	18	11.33	Kontrola napnutí řetězu	41
8	NÁVOD K JÍZDĚ	19	11.34	Nastavení napnutí řetězu	42
8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	19	11.35	Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu	42
8.2	Startování	19	11.36	Nastavení vedení řetězu 	44
8.3	Rozjezd	20	11.37	Kontrola rámu 	45
8.4	Jízda	20	11.38	Kontrola kyvného ramena 	45
8.5	Brzdění	20	11.39	Kontrola uložení plynového bowdenu	45
8.6	Zastavení, parkování	20	11.40	Kontrola gumové rukojeti	46
8.7	Přeprava	21	11.41	Dodatečné zajištění gumové rukojeti	46
8.8	Tankování paliva	21	12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	47
8.9	Doplňování oleje (50 SX Mini)	22	12.1	Kontrola vůle páčky ruční brzdy	47
			12.2	Nastavení vůle páčky ruční brzdy	47

12.3	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	47	16.3	Kontrola hladiny převodového oleje.....	71
12.4	Kontrola brzdových kotoučů	48	16.4	Výměna převodového oleje 🛠️	71
12.5	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	48	16.5	Vypuštění převodového oleje 🛠️	72
12.6	Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🛠️	49	16.6	Naplnění převodovky převodovým olejem 🛠️.....	72
12.7	Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola	50	16.7	Doplnění převodového oleje 🛠️.....	73
12.8	Demontáž brzdového obložení předního kola. 🛠️	50	17	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	74
12.9	Montáž obložení brzdy předního kola 🛠️.....	50	17.1	Čištění motocyklu	74
12.10	Výměna brzdového obložení brzdy předního kola 🛠️	51	18	ULOŽENÍ.....	75
12.11	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy.....	52	18.1	Uložení.....	75
12.12	Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy 🛠️	52	18.2	Uvedení do provozu po uložení	75
12.13	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🛠️	52	19	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	76
12.14	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	53	20	TECHNICKÉ ÚDAJE	78
12.15	Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🛠️	53	20.1	Motor.....	78
12.16	Kontrola brzdového obložení zadní brzdy	54	20.2	Utahovací momenty u motoru.....	78
12.17	Demontáž obložení brzdy zadního kola 🛠️	54	20.3	Karburátor s laděním karburátoru.....	79
12.18	Montáž obložení brzdy zadního kola 🛠️	55	20.3.1	50 SX.....	79
12.19	Výměna obložení brzdy zadního kola 🛠️.....	56	20.3.2	50 SX Mini	79
13	KOLA, PNEUMATIKY	57	20.4	Plnicí množství.....	79
13.1	Demontáž předního kola 🛠️	57	20.4.1	Převodový olej.....	79
13.2	Montáž předního kola 🛠️	57	20.4.2	Chladicí kapalina	79
13.3	Demontáž zadního kola 🛠️	58	20.4.3	Palivo.....	79
13.4	Montáž zadního kola 🛠️	58	20.5	Podvozek	80
13.5	Kontrola stavu pneumatik	58	20.6	Pneumatiky	80
13.6	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	59	20.7	Vidlice	81
13.7	Kontrola napnutí paprsků.....	59	20.7.1	50 SX Mini	81
14	CHLADICÍ SYSTÉM.....	61	20.7.2	50 SX.....	81
14.1	Chladicí systém	61	20.8	Pružná vzpěra.....	81
14.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny.....	61	20.8.1	50 SX.....	81
14.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	62	20.8.2	50 SX Mini	81
14.4	Vypuštění chladicí kapaliny 🛠️	62	20.9	Utahovací momenty u podvozku	82
14.5	Doplnění chladicí kapaliny 🛠️.....	63	21	PROVOZNÍ LÁTKY	83
15	VYLADĚNÍ MOTORU.....	64	22	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	85
15.1	Kontrola polohy otočné rukojeti plynu.....	64	23	NORMY	87
15.2	Kontrola vůle plynového bovdeny.....	64		REJSTŘÍK.....	88
15.3	Nastavení vůle plynového bovdeny 🛠️.....	64			
15.4	Karburátor - volnoběh (50 SX).....	65			
15.5	Karburátor - volnoběh (50 SX Mini)	65			
15.6	Nastavení volnoběhu na karburátoru 🛠️ (50 SX).....	65			
15.7	Nastavení volnoběhu na karburátoru 🛠️ (50 SX Mini)	66			
15.8	Vyprázdnění plovákové komory karburátoru 🛠️	67			
15.9	Kontrola nastavení spojky 🛠️	67			
15.10	Demontáž víka spojky 🛠️	68			
15.11	Nastavení spojky 🛠️	68			
15.12	Montáž víka spojky 🛠️	69			
16	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	70			
16.1	Kontrola hladiny oleje (50 SX Mini).....	70			
16.2	Odvzdušnění olejového čerpadla 🛠️ (50 SX Mini)	70			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.

-
- | | |
|--|--|
|  | Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce). |
|  | Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce). |
|  | Všechny práce, které jsou označeny tímto symbolem, vyžadují odborné znalosti a technické chápání. V zájmu bezpečnosti Vašeho dítěte nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM! Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů. |
|  | Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací). |
-

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

-
- | | |
|----------------------|---------------------------|
| Vlastní název | Označuje vlastní název. |
| Název® | Označuje ochranný název. |
| Značka™ | Označuje obchodní značku. |
-

2.1 Definice použití - použití k určenému účelu

Sportovní motocykly KTM jsou navrženy a konstruovány tak, že vyhovují současným nárokům a obstojí v regulérní konkurenci. Motocykly odpovídají současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motocyklových sportovních svazů.

Informace

Motocykl se smí provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

2.2 Bezpečnostní pokyny

Pro bezpečné zacházení s vozidlem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.

Informace

Na vozidle jsou na dobře viditelných místech umístěny různé informační/výstražné nálepky. Žádnou informační/výstražnou nálepkou neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.3 Stupně nebezpečí a symboly

Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.4 Výstraha před manipulacemi




Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je údržba, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání jakékoliv části sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna jakéhokoliv mobilního dílu vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.5 Bezpečný provoz

-  **Nebezpečí**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí při snížené schopnosti řízení.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, pokud jste požili alkohol, léky nebo drogy resp. nejste ve fyzicky nebo psychicky dobrém stavu.
-  **Nebezpečí**
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.
-  **Výstraha**
Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.
- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.


Vozidlo provozujte pouze v technicky bezvadném stavu, podle určeného účelu, s vědomím bezpečnosti a šetrně k životnímu prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Říďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.6 Ochranný oděv

-  **Výstraha**
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.7 Pravidla při práci

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příkl.: Stahovák ložisek (15112017000)

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), se při montáži musí nahradit novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít prostředek k zajištění šroubů (např. **Loctite®**). Při jeho použití je nutné dodržovat specifické pokyny výrobce.

Součásti, které se mají po demontáži znovu použít, je nutno vyčistit a zkontrolovat, zda nejsou poškozené resp. opotřebované.

Poškozené resp. opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu je nutné se ujistit o provozní bezpečnosti vozidla.

2.8 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.9 Návod k obsluze

Nezbytně si před první jízdou důkladně a úplně přečtěte návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a údržbu. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.

Uschovejte návod k obsluze na dobře přístupném místě, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoliv nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitá součást vozidla, a musí být při prodeji předán novému vlastníkovi.

3.1 Záruka, záruční plnění

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný odborný servis KTM a musí je potvrdit jak v servisní knížce, tak na **KTM dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuto žádné záruční plnění.

Další informace o záruce a záručním plnění a jejich vyřízení si prosím přečtete v servisní knížce.

3.2 Provozní látky, pomocné prostředky



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní látky a pomocné prostředky uvedené v návodu k obsluze (např. palivo a maziva) je nutné používat podle jejich specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství je u příslušných popisů uvedeno v závorkách. Váš prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: <http://www.ktm.com>

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



601973-10

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Uzávěr palivové nádrže |
| 2 | Rychlouzávěr sedačky |
| 3 | Kohout palivového potrubí (☛ str. 14) |
| 4 | Sytič (☛ str. 15) |
| 5 | Zasouvací stojan (☛ str. 16) |
| 6 | Vedení řetězu |

4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



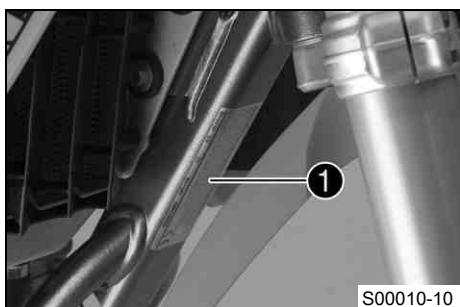
- | | |
|---|---|
| 1 | Zkratovací tlačítko (☞ str. 13) |
| 2 | Otočná rukojeť plynu (☞ str. 13) |
| 3 | Páčka ruční brzdy (☞ str. 13) |
| 4 | Číslo podvozku (☞ str. 11) |
| 5 | Pružná vzpěra - nastavení tlumiče pro roztahování |
| 6 | Průzor - brzdová kapalina vzadu |
| 7 | Nožní brzda (☞ str. 15) |
| 8 | Nožní startér (☞ str. 15) |

5.1 Číslo podvozku



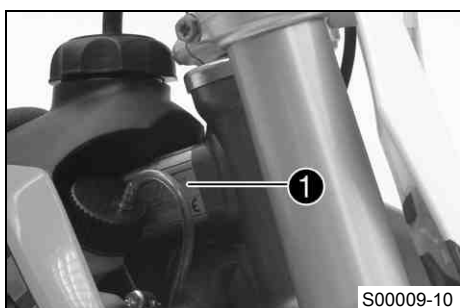
Číslo podvozku ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Identifikační štítek



(50 SX)

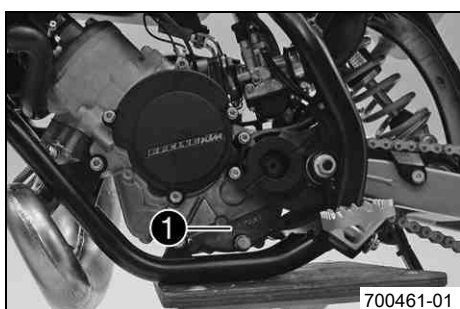
Identifikační štítek ❶ je umístěn na trubce rámu vpředu.



(50 SX Mini)

Identifikační štítek ❶ je umístěn na rámu vpravo vpředu.

5.3 Číslo motoru



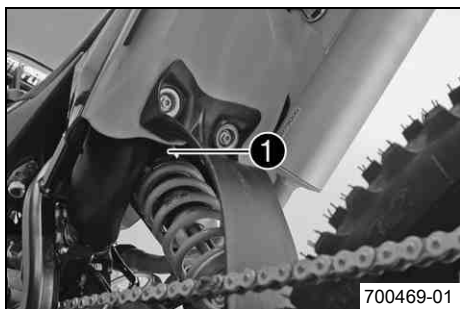
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

5.4 Číslo výrobku na vidlici



Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnější straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem k zadní části vozidla.

6.1 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.2 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.3 Zkratovací tlačítko



Zkratovací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Zkratovací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací okruh uzavřený, motor lze startovat.
- Zkratovací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací okruh přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.4 Otevření uzávěru palivové nádrže

**Nebezpečí**

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

**Výstraha**

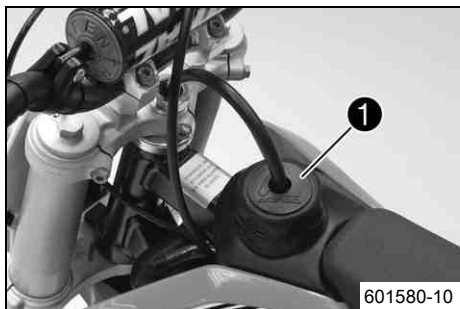
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

**Výstraha**

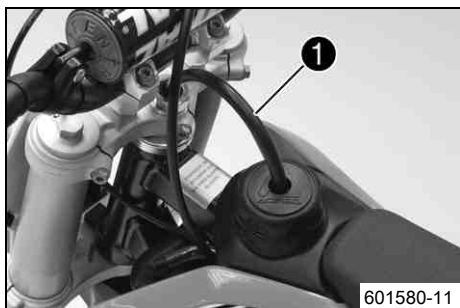
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Otočte uzávěrem palivové nádrže ❶ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

6.5 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Nasadíte uzávěr palivové nádrže a otočte jím ve směru hodinových ručiček.



Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❶ tak, aby se nikde nelámala.

6.6 Otevření uzávěru nádrže na olej (50 SX Mini)



- Otočte uzávěrem nádrže na olej ❶ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

6.7 Zavření uzávěru nádrže na olej (50 SX Mini)



- Nasadíte uzávěr nádrže na olej a otočte jím ve směru hodinových ručiček.



Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání nádrže na olej ❶ tak, aby se nikde nelámala.

6.8 Kohout palivového potrubí

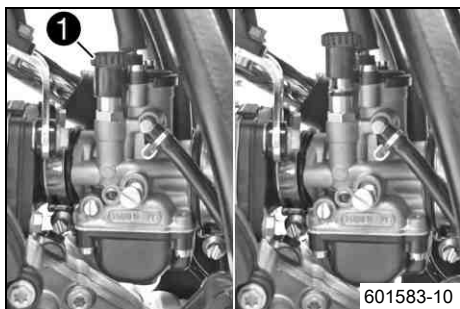


Kohout palivového potrubí ❶ se nachází na levé straně palivové nádrže.

Možné stavy

- Kohout palivového potrubí uzavřený – Šroub s rýhovanou hlavou je zašroubovaný ve směru hodinových ručiček až na doraz. Z palivové nádrže nemůže téci žádné palivo.
- Kohout palivového potrubí otevřený – Šroub s rýhovanou hlavou je vyšroubovaný proti směru hodinových ručiček až na doraz. Z palivové nádrže může téci palivo.

6.9 Sytič (50 SX)



Tlačítko sytiče ❶ je umístěno na karburátoru vlevo.

Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým může motor nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

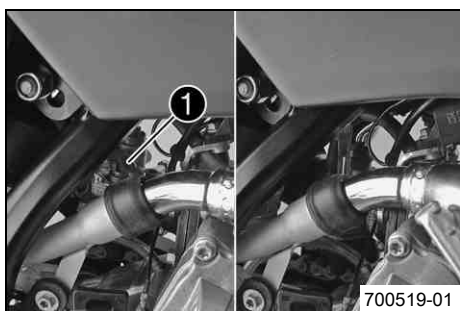
i **Informace**

Při provozně zahřátém motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

Možné stavy

- Funkce sytiče aktivovaná – Tlačítko sytiče je v horní poloze. O-kroužek je vidět.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je ve spodní poloze. O-kroužek není vidět.

6.10 Sytič (50 SX Mini)



Páčka sytiče ❶ je umístěna na karburátoru vpravo.

Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým může motor nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

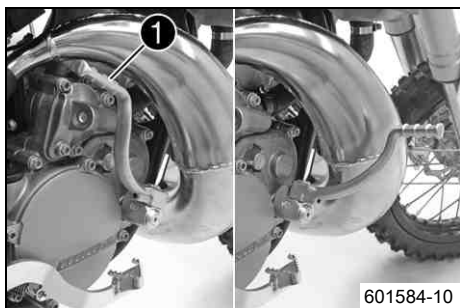
i **Informace**

Při provozně zahřátém motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

Možné stavy

- Funkce sytiče aktivovaná – Páčka sytiče je vytažená až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Páčka sytiče je stlačená až na doraz.

6.11 Nožní startér



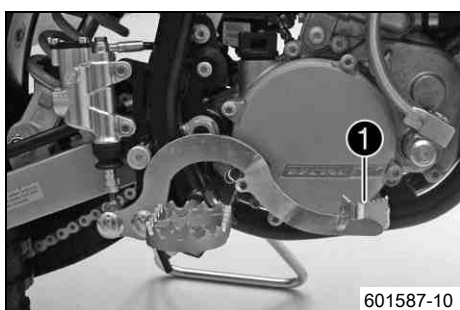
Nožní startér ❶ je umístěný na motoru vpravo.

Nožní startér je sklopný.

i **Informace**

Před jízdou sklopte nožní startér k motoru.

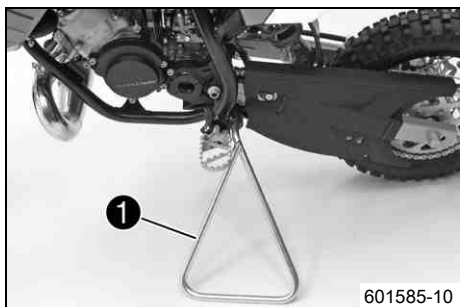
6.12 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou.

Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.13 Zasouvací stojan





Uchycení zasouvacího stojanu ❶ se nachází na rámu na levé straně vozidla. Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.


i Informace


Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.


7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu


-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Fyzické a psychické schopnosti dítěte.
- Vaše dítě musí již umět jezdit na kole a musí po pádu samo umět vozidlo zase postavit. Dále musí Vaše dítě pochopit, že je nutno dodržovat předpisy a pokyny, které mu udělíte Vy nebo jiná dohlížející osoba. Své dítě nepřetěžujte, o účasti v soutěži přemýšlejte teprve tehdy, když má vhodnou kondici, techniku jízdy a motivaci. Děti často podceňují nebezpečí nebo je nerozpoznají vůbec, vysvětlíte proto svému dítěti, že nesmí za žádných okolností řídit vozidlo bez dohlížející osoby, a že smí jet jen tak rychle, jak dovolují okolnosti a jeho jízdní schopnosti a zkušenosti.
 - Nechte své dítě jet s vozidlem jen tehdy, je-li fyzicky i psychicky schopno řídit vozidlo.


-  **Výstraha**
Nebezpečí poranění Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.
- Ochranný oděv (helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory) noste při každé jízdě. Používejte, stejně jako Vaše dítě, vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům. Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.


-  **Výstraha**
Nebezpečí pádu Omezení jízdních vlastností v důsledku rozdílných profilů pneumatik na předním a zadním kole.
- Přední a zadní kolo smí být opatřeno pouze pneumatikami se stejným profilem, jinak by se vozidlo mohl stát nekontrolovatelné.


-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečná jízda při nevhodném způsobu jízdy.
- Dbejte na to, aby Vaše dítě přizpůsobilo rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Nebezpečí úrazu při vození spolujezdce.
- Vaše vozidlo není určeno pro vození spolujezdce. Nevozte žádného spolujezdce.


-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.
- Není-li nožní brzda uvolněná, obrušuje se soustavně brzdové obložení. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Dávejte pozor na to, aby Vaše dítě nemělo nohu na brzdě, pokud nechce brzdit.

-  **Výstraha**
Nebezpečí úrazu Zničení součástí podvozku.
- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou hmotnost řidiče.

-  **Výstraha**
Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.
- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.

-  **Informace**
 Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že práce na kontrole dodávky provedl autorizovaný servis KTM.
- ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání a servisní knížku.
- Před první jízdou si společně se svým dítětem pozorně přečtete celý návod k obsluze.

-  **Informace**
 Zaměřte se zejména na upozornění na nebezpečí a nebezpečí úrazu.
 Vysvětlíte svému dítěti techniku jízdy a pádu, např. jak působí posunutí hmotnosti na jízdní chování.

- Seznamte své dítě s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (☞ str. 47)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 52)
- Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte, zda je základní nastavení vozidla vhodné pro hmotnost vašeho dítěte.

- Naučte své dítě ovládat motocykl ve vhodném terénu, nejlépe na velké volné louce.

**Informace**

Aby Vaše dítě získalo cit pro ovládání brzdové soustavy, měli byste ho nejprve tlačit. Teprve když bude dítě umět odměřit sílu brzdy předního kola, měl by se nastartovat motor. Nejprve nechte své dítě jet k jiné osobě, která mu pomůže při zastavení a otočení.

- Postavte překážky, které bude mít dítě za úkol objíždět, a tím si zvykne na ovládání vozidla.
- Vaše dítě by si mělo vyzkoušet také jet co nejpomaleji a ve stoje, aby získalo více citu pro motocykl.
- Nedovolte dítěti vyjíždky v terénu, které by byly nad jeho schopnosti a zkušenosti.
- Vaše dítě by mělo během jízdy držet řídítka pevně oběma rukama a nohy nechat na stupačkách.
- Je nutno dodržovat nejvyšší přípustnou hmotnost řidiče.

Předepsaná hodnota

Maximální hmotnost řidiče	< 35 kg
Maximální velikost řidiče	< 130 cm

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☛ str. 59)

**Informace**

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (☛ str. 18)

7.2 Záběh motoru

- Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 71)

(50 SX Mini)

- Zkontrolujte hladinu oleje. (☞ str. 70)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 48)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 53)
- Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 50)
- Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 54)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 62)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (☞ str. 41)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 42)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 41)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 58)
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 59)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 59)
- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (☞ str. 29)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

8.2 Startování

Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Motor zahřívejte vždy při nízkých otáčkách.

Informace

Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.

Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Odstavení motocyklu na více než 1 týden

- Vyprázdněte komoru karburátoru. ☞ (☞ str. 67)
- Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz.
 - ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.

Studený motor

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)

Informace

Zadní kolo nesmí mít žádný kontakt se zemí.

(50 SX)

- Vytáhněte tlačítko sytiče až na doraz a otočte max. o ¼ otáčky.

(50 SX Mini)

- Vytáhněte páčku sytiče až na doraz.
- Silně proslápněte nožní startér vpřed.



Informace

Nepřidávejte plyn.

8.3 Rozjezd



Informace

Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.

- Opatrně přidejte plyn.

8.4 Jízda



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

- Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu otočte rukojet' zpět na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se o mnoho sníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vaše dítě by mělo přidávat vždy jen tolik plynu, kolik může motor právě zpracovat - přerušované přidávání plynu zvyšuje spotřebu.
- Vaše dítě by mělo vypnout motor, pokud by motocykl měl delší dobu stát nebo být v provozu na volnoběh.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

8.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění vede k zablokování kol.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdni situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdný účinek v důsledku porézního působení tlaku přední resp. zadní brzdy.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Na písčitém povrchu, klzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky.

8.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí odcizení Použití neoprávněnými osobami.

- Pokud běží motor, nenechávejte nikdy vozidlo stát bez dozoru. Zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolané osoby.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Nedotýkejte se horkých součástí, jako např. výfukového systému, chladiče, motoru, nárazového tlumiče nebo brzdové soustavy. Předtím než začnete s pracemi na těchto součástech, nechte je vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí v důsledku nadměrného zatížení.

- Zasouvací stojan je dimenzován pouze na hmotnost motocyklu. Pokud motocykl stojí na zasouvacím stojanu, neposazujte se resp. neposazujte své dítě na motocykl. Zasouvací stojan resp. rám by se mohl poškodit a motocykl by mohl spadnout.

- Motocykl zabrzděte.

- Stiskněte zkratovací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.

- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.

- Motocykl odstavte na pevném podkladu.

8.7 Přeprava

Upozornění

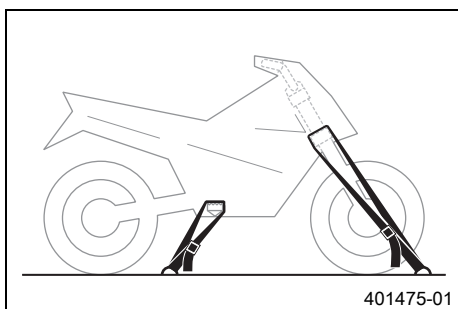
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.

Upozornění

Nebezpečí požáru Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla velice horké.

- Vozidlo neodstavujte na místech, kde se nacházejí snadno hořlavé a/nebo vznětlivé látky. Na zahřáté vozidlo nepokládejte žádné předměty. Vozidlo nechte vždy nejprve vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.8 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
- Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte.

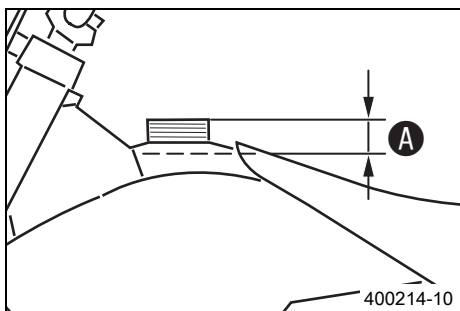


Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 13)



- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže cca (50 SX Mini)	2,0 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 83)
Objem palivové nádrže cca (50 SX)	2,3 l	Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (☛ str. 83)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (☛ str. 14)

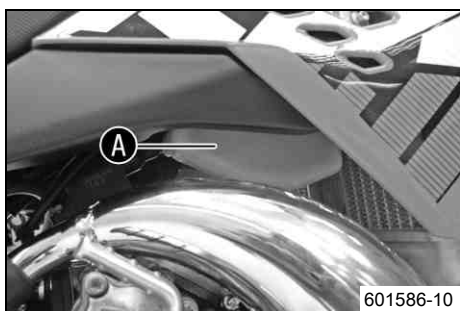
8.9 Doplnování oleje (50 SX Mini)



Výstraha

Poškození motoru Pokud v nádrži na olej není žádný 2taktní olej a uvedete vozidlo do provozu, poškodí se motor.

- Nádrž na olej musí být před naplněním palivové nádrže naplněna vždy až ke značce **MIN**.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr nádrže na olej. (☛ str. 14)
- Naplňte nádrž na olej minimálně k **MIN** značce **A**.

Předepsaná hodnota

MIN značka	dostatečné naplnění nádrže	
Objem nádrže na olej cca	0,2 l	Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 83)

- Zavřete uzávěr nádrže na olej. (☛ str. 14)

9.1 Servisní plán

	S10N	S20A	S40A	S80A	J1A
Zkontrolujte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 50)	•	•	•	•	
Zkontrolujte brzdové obložení zadní brzdy. (☞ str. 54)	•	•	•	•	
Zkontrolujte brzdové kotouče. (☞ str. 48)	•	•	•	•	
Zkontrolujte těsnění a poškození brzdových vedení.	•	•	•	•	
Vyměňte těsnící manžety brzdového válce nožní brzdy. 🛠️		•	•	•	
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️					•
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (☞ str. 53)	•	•	•	•	
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (☞ str. 52)	•	•	•	•	
Zkontrolujte rám a kyvné rameno. 🛠️		•	•	•	
Zkontrolujte ložisko kyvného ramene. 🛠️		•	•	•	
Zkontrolujte naklápěcí ložisko na pružné vzpěře nahoře a dole. 🛠️		•	•	•	
Provedte servis vidlice. 🛠️			•	•	
Provedte servis pružné vzpěry. 🛠️				•	
Zkontrolujte stav pneumatik. (☞ str. 58)	•	•	•	•	
Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☞ str. 59)	•	•	•	•	
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️		•	•	•	
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️		•	•	•	
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	•	•	•	•	
Zkontrolujte napnutí paprsků. (☞ str. 59)	•	•	•	•	
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, řetězový pastorek a vedení řetězu. (☞ str. 42)	•	•	•	•	
Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 41)	•	•	•	•	
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	•	•	•	•	
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️					•
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny brzdy předního kola. (☞ str. 48)	•	•	•	•	
Zkontrolujte vůli páčky ruční brzdy. (☞ str. 47)	•	•	•	•	
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (☞ str. 35)					•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 34)	•	•	•	•	
Zkontrolujte spojku. 🛠️			•	•	
Vyměňte písty. 🛠️			•	•	
Vyměňte ojnici, ojnicí ložiska a čep kliky. 🛠️			•	•	
Vyměňte ložisko klikového hřídele. 🛠️			•	•	
Zkontrolujte převodovku. 🛠️			•	•	
Vyměňte všechna motorová ložiska. 🛠️				•	
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (☞ str. 71)	•		•	•	
Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 71)		•	•	•	
Vyměňte zapalovací svíčku. 🛠️		•	•	•	
Vyměňte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️			•	•	
Zkontrolujte válec a píst. 🛠️		•	•	•	
Zkontrolujte sací membránu. 🛠️		•	•	•	
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní hadice, ...) a manžety, zda nemají trhliny, jsou těsné a správně uloženy. 🛠️	•	•	•	•	
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 61)	•	•	•	•	
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️	•	•	•	•	
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	•	•	•	•	
Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛠️ (☞ str. 38)	•	•	•	•	
Vyměňte výplň v tlumící koncovce výfuku. 🛠️ (☞ str. 39)		•	•	•	
Zkontrolujte pevné utažení šroubů a matic. 🛠️	•	•	•	•	

	S10N	S20A	S40A	S80A	J1A
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️					•
Zkontrolujte volnoběh. 🛠️	•	•	•	•	
Zkontrolujte nastavení spojky. 🛠️ (📖 str. 67)		•	•	•	
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu.	•	•	•	•	
Proveďte záznam o servisu na KTM DEALER.NET a v servisní knížce. 🛠️	•	•	•	•	

S10N: jednorázově po 10 provozních hodinách

S20A: každých 20 provozních hodin

S40A: každých 40 provozních hodin

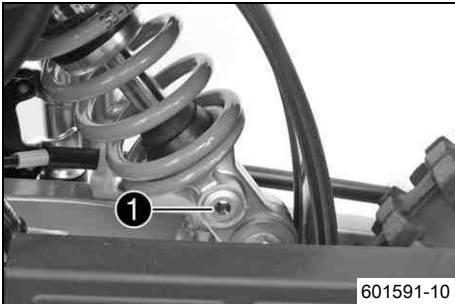
S80A: každých 80 provozních hodin

J1A: ročně

10.1 Nastavení tlumení pružné vzpěry v tahu

Pozor
Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



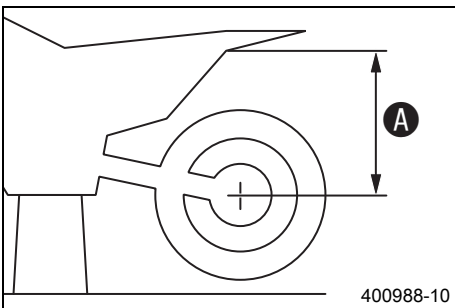
- Otočte nastavovacím šroubem ❶ ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Několika kliknutími podle typu pružné vzpěry otočte zpět proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

Tlumení v tahu (50 SX)	
Standard	10 kliknutí
Tlumení v tahu (50 SX Mini)	
Standard	12 kliknutí

i Informace
 Otáčení po směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.2 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)

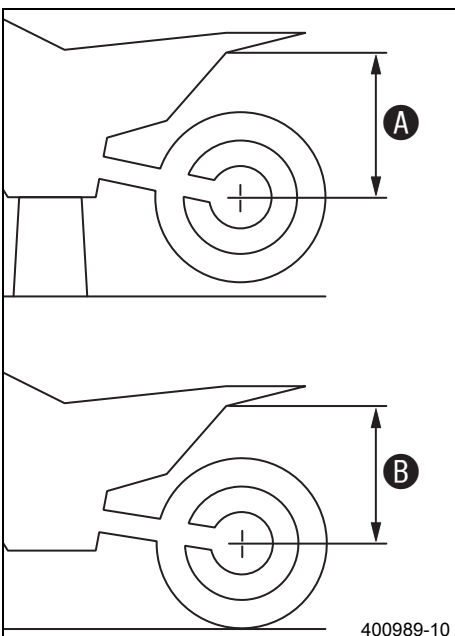
Hlavní práce

- Změřte pokud možno v kolmé poloze vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem - např. značka na postranním plášti.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 29)

10.3 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 25)
- S pomocí druhé osoby podržte motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **B**.

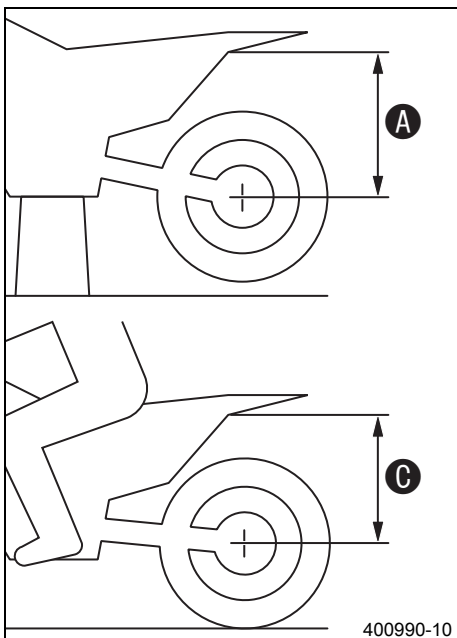
i Informace
 Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení (50 SX)	20 mm
Statické prověšení (50 SX Mini)	15 mm

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. ☞ (☞ str. 26)

10.4 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (☞ str. 25)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se řidič v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
 - ✓ Srovná se zavěšení zadního kola.
- Další osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi zadní nápravou a pevným bodem.
- Hodnotu poznamenejte jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě (50 SX)	45... 55 mm
-----------------------------	-------------

Prověšení při jízdě (50 SX Mini)	40... 50 mm
----------------------------------	-------------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. ☞ (☞ str. 27)

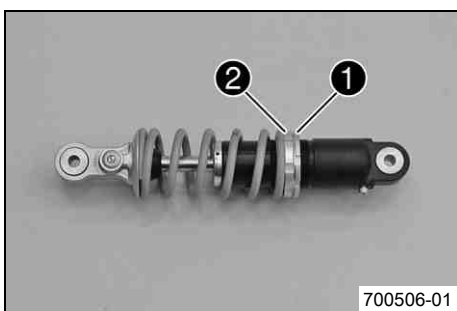
10.5 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře ☞



Pozor

Nebezpečí nehody Demontáž součástí pod tlakem může způsobit zranění.

- Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem. Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)
- Demontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 36)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Změřte a poznamenejte si celkovou délku pružiny v napnutém stavu.
- Povolte protikroužek **1**.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem **2** dokud není pružina zcela uvolněna.

Hákový klíč (T106S)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku **2** utáhněte pružinu na udanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (50 SX)	
Standard	3 mm
Předepnutí pružiny (50 SX Mini)	
Standard	5 mm



Informace

Předpětí pružiny je rozdíl mezi délkou napnuté a povolené pružiny. V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Utáhněte protikroužek **1**.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. ☞ (☞ str. 36)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 29)

10.6 Nastavení prověšení při jízdě

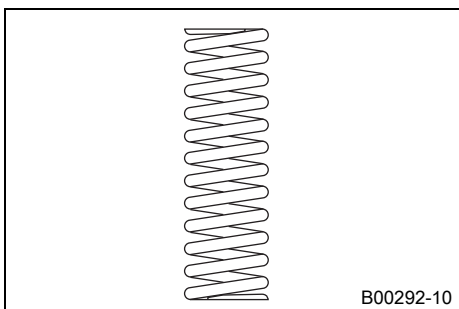
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)
- Demontujte pružnou vzpěru. (☞ str. 36)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota



Tuhost pružiny (50 SX)	
Hmotnost jezdce: 15... 25 kg	30 N/mm
Hmotnost jezdce (standardní): 25... 35 kg	35 N/mm
Hmotnost jezdce: 35... 45 kg	40 N/mm
Tuhost pružiny (50 SX Mini)	
Hmotnost jezdce: 15... 25 kg	65 N/mm
Hmotnost jezdce (standardní): 25... 35 kg	75 N/mm
Hmotnost jezdce: 35... 45 kg	85 N/mm

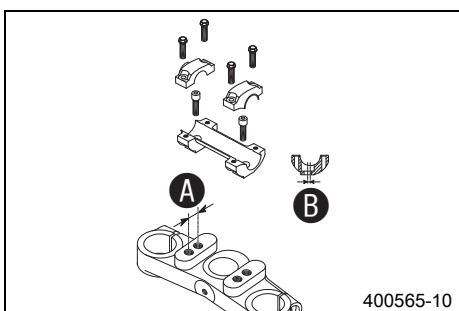
Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.
Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (☞ str. 36)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 29)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (☞ str. 25)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (☞ str. 26)
- Nastavte tlumení pružné vzpěry v tahu. (☞ str. 25)

10.7 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti **A** dva vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
----------------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **B** ze středu.

Vzdálenost otvorů B	3,5 mm
----------------------------	--------

Úchyty řídítek lze namontovat ve 4 různých polohách.

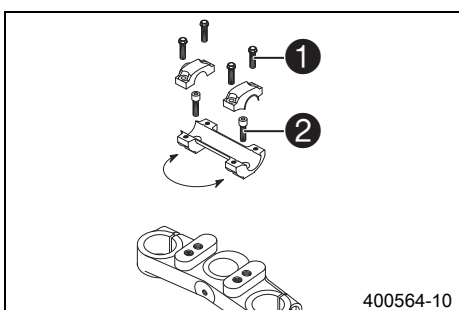
10.8 Nastavení polohy řídítek



Výstraha

Nebezpečí úrazu Prasknutí řídítek.

- Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál a řídítka mohou prasknout. Řídítka vždy vyměňte.



- Vyšroubujte čtyři šrouby **1**. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.

Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Sejměte dva šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek.

- Nastavte úchyt řídicích páček do požadované polohy. Našroubujte dva šrouby ❷ a utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídicích páček	M10	40 Nm	Loctite® 243™
-------------------------------	-----	-------	---------------

- Nastavte řídicí páčky.

i Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadíte svorky na řídicí páčky. Našroubujte čtyři šrouby ❶ a všechny stejně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídicích páček	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

i Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

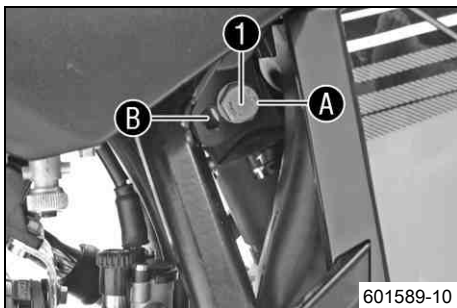
10.9 Nastavení výšky sedadla



Výstraha

Nebezpečí nehody Změny na podvozku mohou velmi změnit jízdní chování vozidla.

- Po změnách jeďte nejprve pomalu, abyste poznali jízdní chování.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 29)

Hlavní práce

- Podržte zadní kolo s kyvným ramenem a vyšroubujte šroub ❶.
- Umístěte pružnou vzpěru podle požadované výšky sedadla.

Předepsaná hodnota

Nízká poloha sedadla (standard)	❶
Vysoká poloha sedadla	❷

- Našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm
------------------------------	-----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 29)

11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Stojan (59229055000)

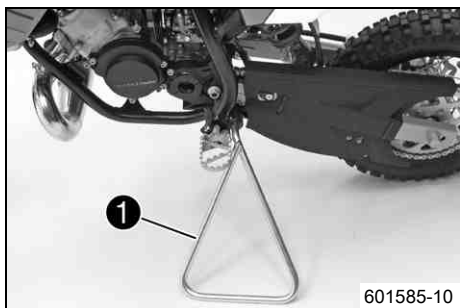
- ✓ Kola se nesmí dotýkat podlahy.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

11.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo může odjet resp. se může převrátit.

- Vozidlo odstavujte vždy na pevném a rovném podkladě.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ do uchycení zasouvacího stojanu na levé straně vozidla.

Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

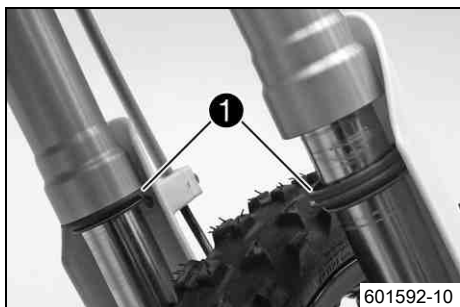
11.3 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 29)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.

Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

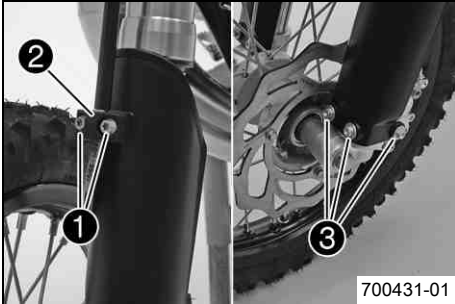
Univerzální olejový sprej (☛ str. 86)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

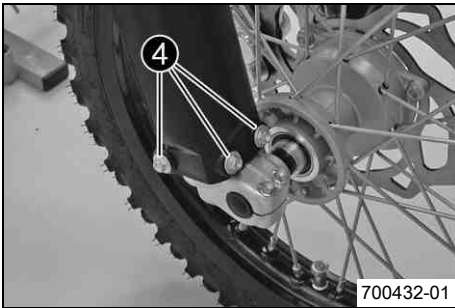
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 29)

11.4 Demontáž krytu vidlice

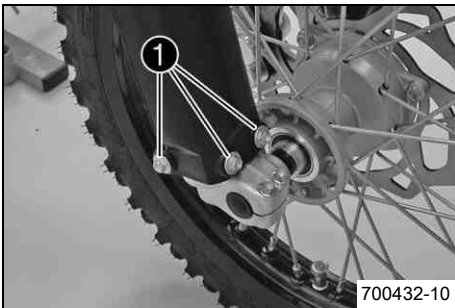


- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte svorku ❷.
- Vyšroubujte šrouby ❸ na levé vidlici. Sejměte kryt vidlice.



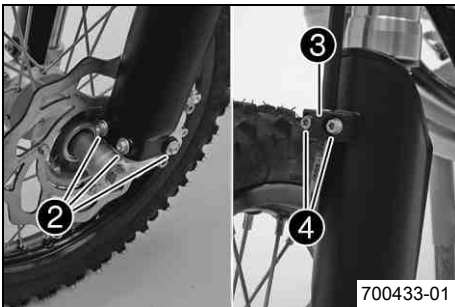
- Vyšroubujte šrouby ❹ na pravé vidlici. Sejměte kryt vidlice.

11.5 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je. Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

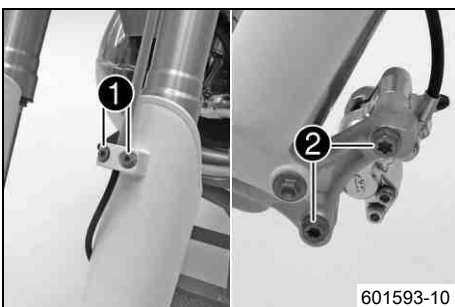


- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je. Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Srovnejte brzdové vedení. Nasaďte svorku ❸.
- Našroubujte šrouby ❹.

11.6 Demontáž vidlic

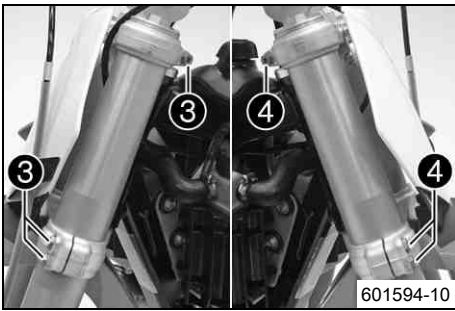


Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)
- Vyměňte přední kolo. ☞ (☞ str. 57)

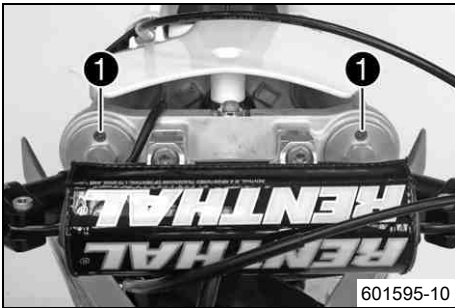
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte čelist kotoučové brzdy.
- Zavěste čelist kotoučové brzdy s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



- Povolte šrouby ③. Vyměňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Vyměňte pravou vidlici.

11.7 Montáž vidlic



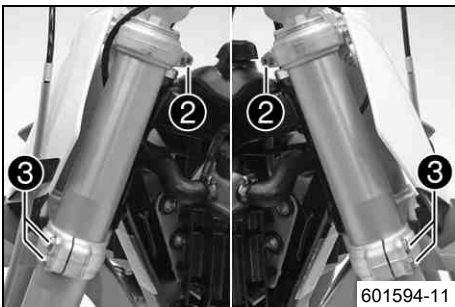
Hlavní práce

- Srovnejte polohu vidlic.



Informace

Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.
Odvzdušňovací šrouby ① nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby ②.

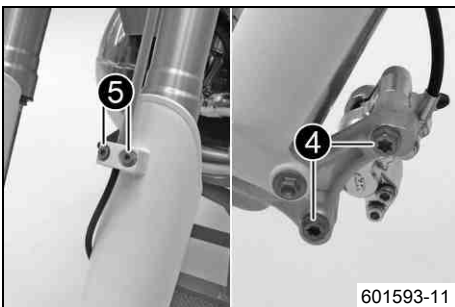
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu čelistí kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ④ a pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	20 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Srovnejte brzdové vedení. Nasaďte svorku, našroubujte šrouby ⑤ a utáhněte je.

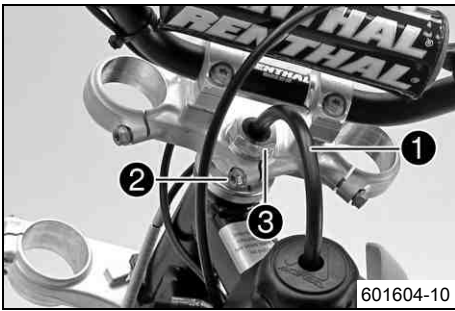
Následná práce

- Namontujte přední kolo. (☞ str. 57)

11.8 Demontáž spodního můstku vidlice

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)
- Vyměňte přední kolo. (☞ str. 57)
- Demontujte vidlice. (☞ str. 30)
- Demontujte tabulku se startovacím číslem. (☞ str. 35)
- Demontujte blatník vpředu. (☞ str. 35)

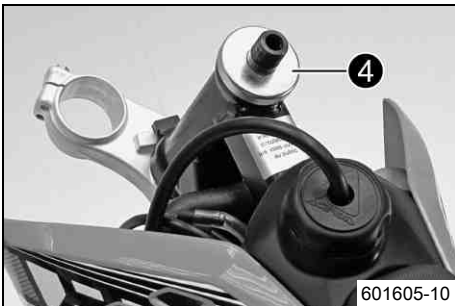


Hlavní práce

- Vyměňte odvodušnění palivové nádrže ❶.
- Povolte šroub ❷. Vyšroubujte matici ❸, sejměte horní můstek vidlice společně s řídítky, a odložte na stranu.

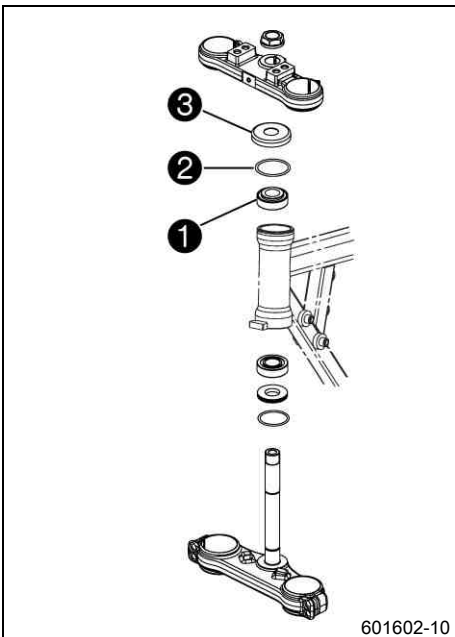
i Informace

Chraňte motocykl a demontované části před poškozením překrytím. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Sejměte bezpečnostní kroužek ❹.
- Vyměňte dolní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyměňte ložisko hlavy řízení.

11.9 Montáž spodního můstku vidlice



Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (☛ str. 85)

- Spodní můstek vidlice nasadte na trubku vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení ❶.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ❷.
- Nasuňte ochranný kroužek ❸.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte matku ❹, ale zatím neutahujte.

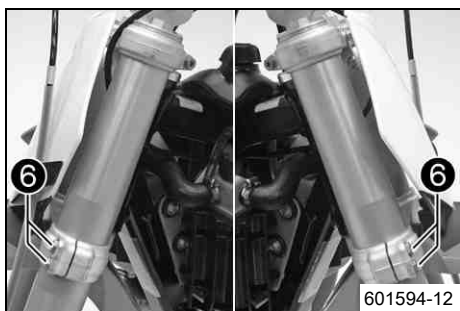


- Srovnejte polohu vidlic.

i Informace

Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.

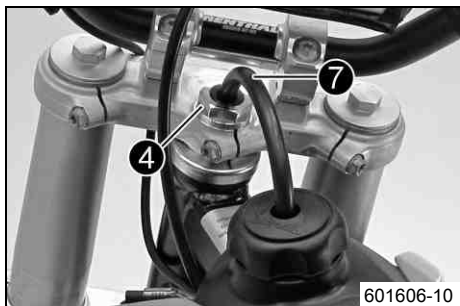
Odvzdušňovací šrouby ❺ nastavte dopředu.



- Utáhněte šrouby ⑥.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Maticе hlavy řízení	M20x1,5	bez vůle ≤ 9 Nm	Platí pouze při použití: Klíč pro ložisko hlavy řízení (45229050000)
---------------------	---------	--------------------	---

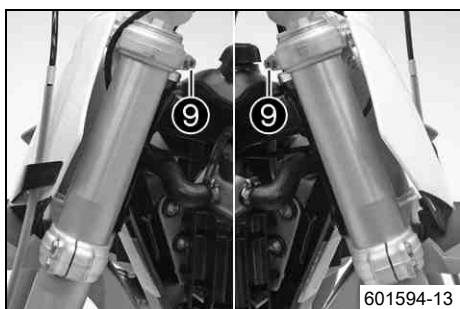
- Nasadte odzdušnění palivové nádrže ⑦.



- Pevně utáhněte šroub ⑧.

Předepsaná hodnota

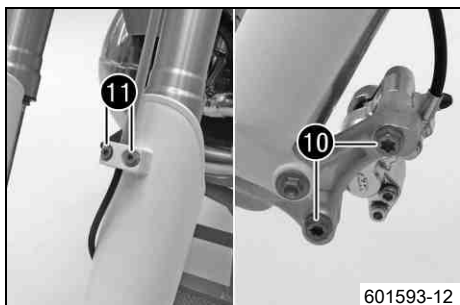
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Utáhněte šrouby ⑨.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu čelisti kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ⑩ a pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	20 Nm	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑪ a utáhněte je.
- Namontujte přední blatník. (☛ str. 36)
- Namontujte tabulku startovacího čísla. (☛ str. 35)

Následná práce

- Zkontrolujte volný chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Namontujte přední kolo. (☛ str. 57)
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☛ str. 34)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 29)

11.10 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

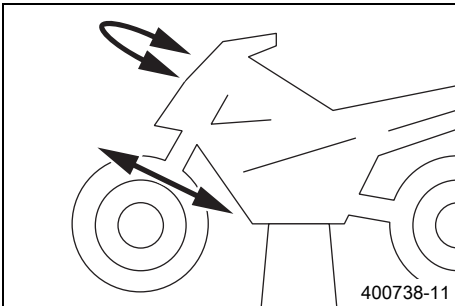
Nebezpečí úrazu Nejistá jízda v důsledku nesprávné vůle ložiska hlavy rámu.

- Neodkladně nastavte vůli ložiska hlavy rámu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☞ (☞ str. 34)
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

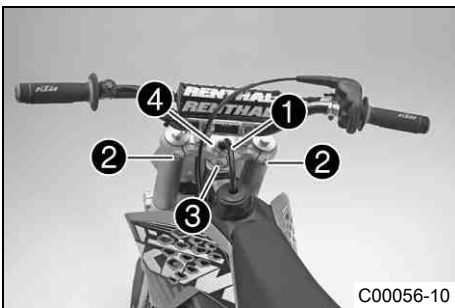
» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy rámu. ☞ (☞ str. 34)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 29)

11.11 Nastavení vůle ložiska hlavy rámu ☞



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)

Hlavní práce

- Vyměňte odvzdušnění palivové nádrže ❶.
- Povolte šrouby ❷.
- Povolte šroub ❸.
- Povolte matici ❹ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Maticе hlavy řízení	M20x1,5	bez vůle ≤ 9 Nm	Platí pouze při použití: Klíč pro ložisko hlavy řízení (45229050000)
---------------------	---------	--------------------	--

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstky vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❷.

Předepsaná hodnota

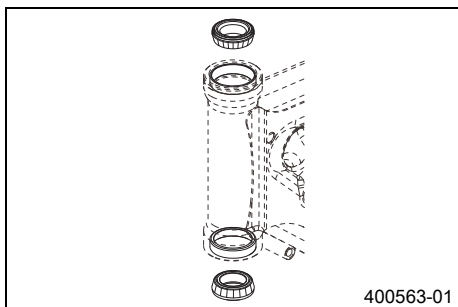
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Nasaďte odvzdušnění palivové nádrže ❶.

Následná práce

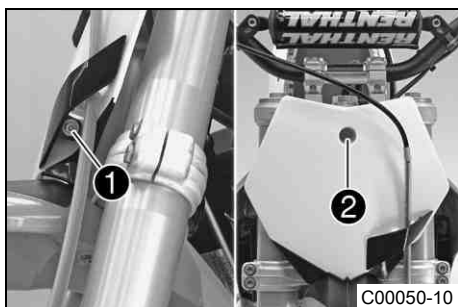
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (☞ str. 34)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 29)

11.12 Mazání ložiska hlavy řízení



- Demontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 31)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (☞ str. 32)

11.13 Demontáž tabulky se startovacím číslem

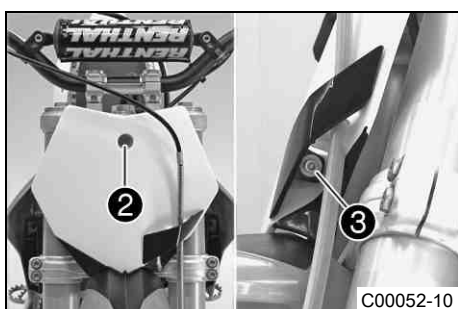


- Odšroubujte šroub ❶ a sejměte svorku.
- Sejměte šroub ❷. Vyměňte tabulku startovacího čísla.

11.14 Montáž tabulky startovacího čísla



- Umístěte tabulku se startovacím číslem, otvory na úchytné nosy ❶ na blatníku.

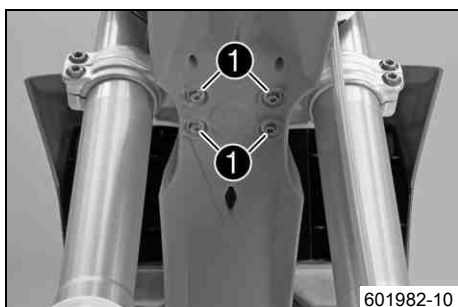


- Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.
- Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

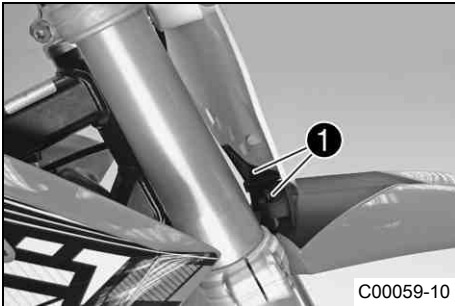
- Srovnejte brzdové vedení. Nasadte svorku, našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

11.15 Demontáž předního blatníku

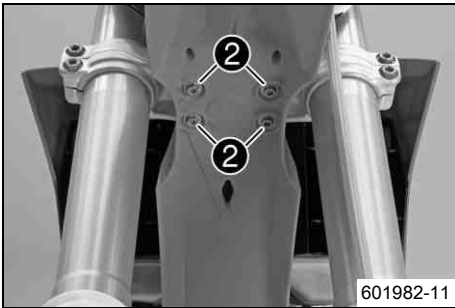


- Vyšroubujte šrouby ❶. Vyměňte nejdřív blatník.

11.16 Montáž předního blatníku



- Blatník umístíte úchytnými nosy ❶ do otvorů tabulky se startovacím číslem.



- Upravte polohu předního blatníku. Našroubujte šrouby ❷ a utáhněte je. Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

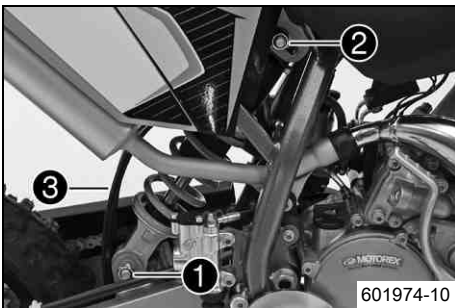
11.17 Demontáž pružné vzpěry ↩

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 29)

Hlavní práce

- Sejměte šroub ❶ a pomocí vahadla snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě točit. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❷, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

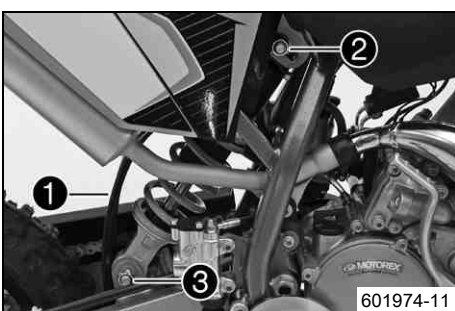


11.18 Montáž pružné vzpěry ↩

⚠ Výstraha

Nebezpečí nehody Změny na podvozku mohou velmi změnit jízdní chování vozidla.

- Po změnách jeďte nejprve pomalu, abyste poznali jízdní chování.



Hlavní práce

- Stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ❶ a srovnejte polohu pružné vzpěry podle požadované výšky sedadla. Našroubujte šroub ❷ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm
------------------------------	-----	-------

- Našroubujte šroub ❸ a utáhněte jej.

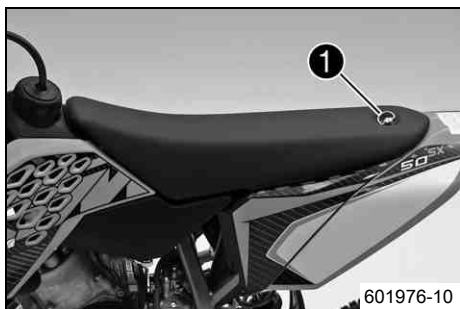
Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm
----------------------------	-----	-------

Následná práce

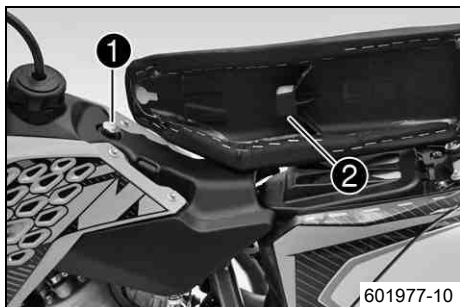
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 29)

11.19 Demontáž sedačky

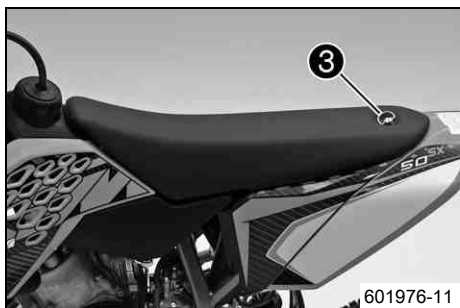


- Otevřete rychlouzávěr ❶ a sedačku vzadu nazdvihněte.
- Zatáhněte sedačku dozadu a sejměte ji.

11.20 Montáž sedačky



- Zavěste sedačku na šroub ❶, vzadu ji snižte a současně posuňte směrem dopředu.
- ✓ Nos ❷ je zavěšen na nádrži.



- Zavřete rychlouzávěr ❸.

11.21 Demontáž vzduchového filtru 🛠️

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

- Vozidlo nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by se do motoru dostal prach a nečistota, což by zvýšilo opotřebení motoru.



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (🛠️ str. 37)

Hlavní práce

- Lehce stlačte zadní úchytný nos ❶ a vychylte nahoru víčko vzduchového filtru. Vytáhněte přední úchytný nos a vyjměte víčko vzduchového filtru.
- Vyjměte vzduchový filtr.



11.22 Montáž vzduchového filtru



Hlavní práce

- Umístěte čistý vzduchový filtr.
- Upravte polohu zadního úchytného nosu. Víčko vzduchového filtru stlačte dolů a nechte zapadnout přední úchytný nos ❶.

Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může prach a nečistoty vniknout do motoru a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (☛ str. 37)

11.23 Vyčištění vzduchového filtru a skříně vzduchového filtru



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (☛ str. 37)
- Demontujte vzduchový filtr. (☛ str. 37)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (☛ str. 85)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem na filtry.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (☛ str. 85)

- Vyčistěte schránku na vzduchový filtr.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. (☛ str. 38)
- Namontujte sedačku. (☛ str. 37)

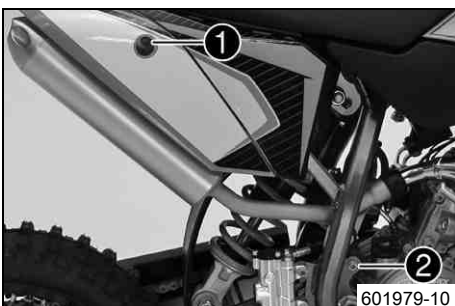
11.24 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



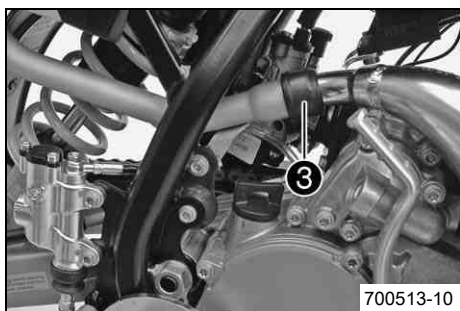
Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.

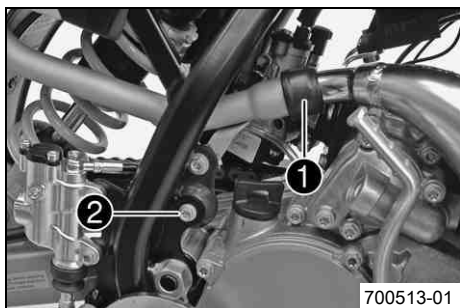


- Sejměte šroub ❶.
- Sejměte šroub ❷.



- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku ze sběrače za gumový nátrubek ③.

11.25 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku.
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s gumovým nátrubkem ①.
- Pomocí šroubu ② namontujte součást kyvné vidlice.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------



- Umístěte nákrůžky.
- Našroubujte šroub ③ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

11.26 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 🛠️



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla velice horký.

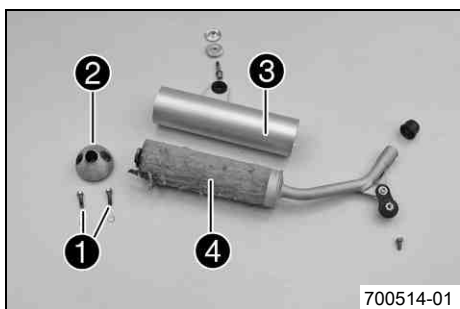
- Nechte výfukový systém vychladnout. Nedotýkejte se horkých součástí.



Informace

Časem se vlákna izolační látky rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (☞ str. 38)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ① a uzávěr ②. Sejměte uzávěr a vnější trubku ③.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken ④ z vnitřní trubky.
- Vyčistěte součásti, které budou znovu namontovány.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken.
- Na výplň ze skelných vláken nasuňte vnější trubku.
- Do vnější trubky nastrčte uzávěr.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby s ozubenými podložkami.

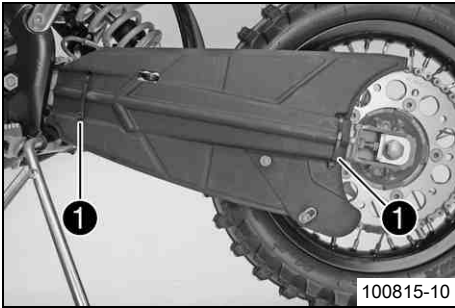
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

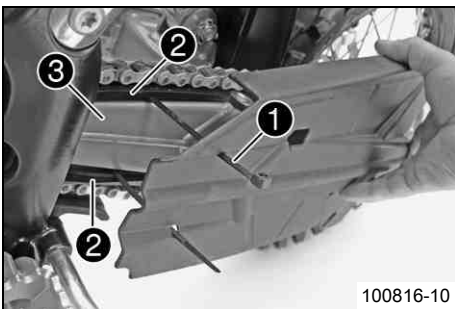
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (☞ str. 39)

11.27 Demontáž krytu řetězu (50 SX)



- Odstraňte spojku kabelu ❶.
- Sejměte kryt řetězu.

11.28 Montáž krytu řetězu (50 SX)

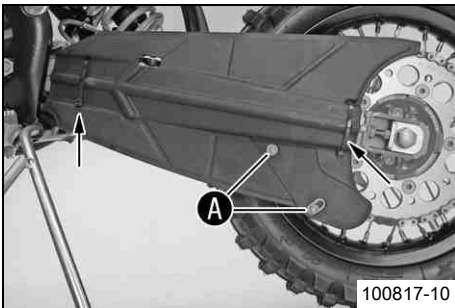


- Nasadte kryt řetězu. Namontujte spojku kabelů ❶.



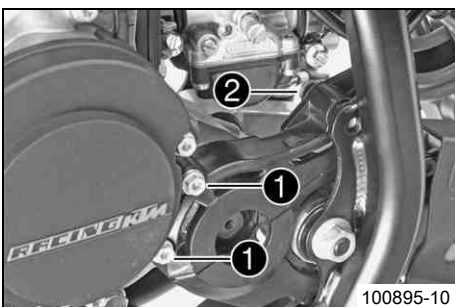
Informace

Spojka kabelů se musí namontovat mezi protiskluzový kryt řetězu ❷ a kyvné rameno ❸.



- Namontujte spojku kabelů vzadu.
- Vyrovnajte kryt řetězu tak, aby byly vidět šrouby A vedení řetězu.
- Pevně spojku kabelů utáhněte a odřízněte konce.

11.29 Demontáž krytu pastorku řetězu



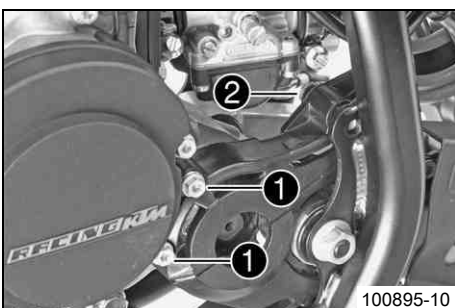
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 29)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Sejměte kryt pastorku řetězu.

11.30 Montáž krytu pastorku řetězu



Hlavní práce

- Upravte polohu krytu pastorku řetězu. Našroubujte šrouby ❶, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězového pastorku	M8	12 Nm
---------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❶.

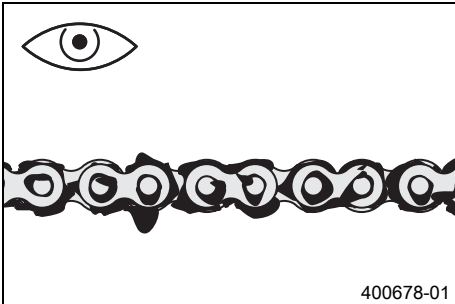
Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězového pastorku	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 29)

11.31 Kontrola znečištění řetězu



Přípravná práce (50 SX)

- Demontujte kryt řetězu. (☛ str. 40)

Hlavní práce

- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (☛ str. 41)

Následná práce (50 SX)

- Namontujte kryt řetězu. (☛ str. 40)

11.32 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Maziva na pneumatikách snižují jejich přilnavost.

- Odstraňte maziva vhodným čistícím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snižovaný brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



Výstraha

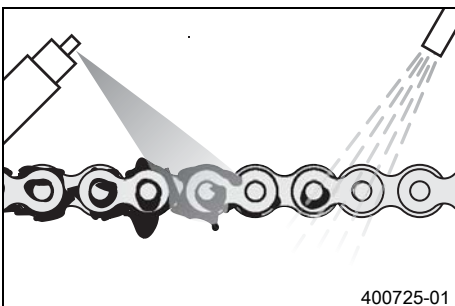
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



- Řetěz pravidelně čistěte a potom ošetřete sprejem na řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (☛ str. 86)

Sprej na řetězy pro offroad (☛ str. 86)

11.33 Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

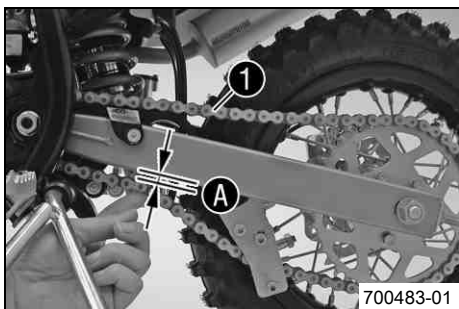
- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 29)

(50 SX)

- Demontujte kryt řetězu. (☞ str. 40)



Hlavní práce

- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.

i Informace

Horní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, proto opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	5... 8 mm
----------------	-----------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (☞ str. 42)

Následná práce

(50 SX)

- Namontujte kryt řetězu. (☞ str. 40)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☞ str. 29)

11.34 Nastavení napnutí řetězu

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Nebezpečí v důsledku špatného napnutí řetězu.

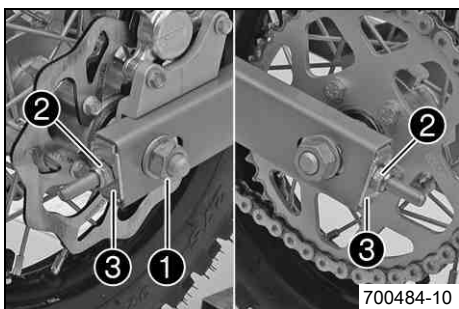
- Pokud je řetěz napnutý příliš silně, poškozují se součásti sekundárního přenosu síly (řetěz, pastorek, řetězové kolo, ložisko v převodovce a v zadním kole). Mimo předčasné opotřebení se může v extrémním případě řetěz přetrhnout nebo se může zlomit hnací hřídel převodovky. Pokud je naproti tomu řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, resp. z řetězového kola a zablokovat zadní kolo nebo poškodit motor. Dbejte na správné napnutí řetězu, případně seřídte.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)

(50 SX)

- Demontujte kryt řetězu. (☞ str. 40)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☞ str. 41)



Hlavní práce

- Povolte matici **1**.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů **2** doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5... 8 mm
Nastavte regulační šrouby 2 rovnoměrně vlevo i vpravo. Zadní kolo musí být v jedné ose s předním kolem.	

- Ujistěte se, že podpěrné plechy napínáku řetězu **3** přiléhají k regulačnímu šroubu **2**.
- Utáhněte matici **1**.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M12x1	40 Nm
--------------------------------------	-------	-------

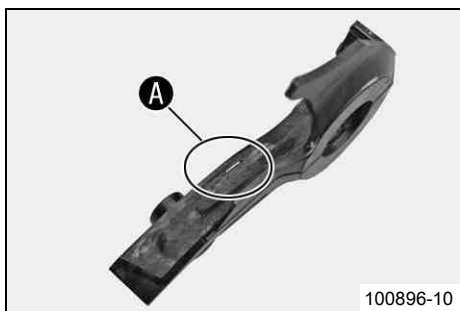
11.35 Kontrola řetězu, řetězového kola, řetězového pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)

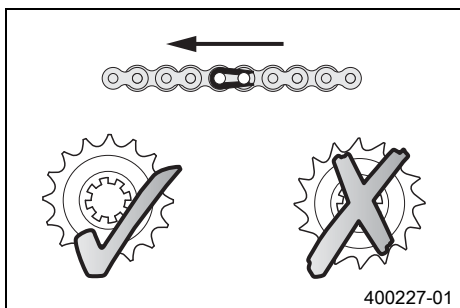
(50 SX)

- Demontujte kryt řetězu. (☞ str. 40)
- Demontujte kryt pastorku řetězu. (☞ str. 40)



Hlavní práce

- Zkontrolujte opotřebení krytu řetězového pastorku.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku v označené oblasti **A** probroušený:
 - Vyměňte kryt řetězového pastorku. 🛠️



- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězové kolo resp. pastorek. 🛠️

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz by se měli vždy vyměňovat současně.

Při montáži řetězového zámku musí zamčená strana pojistky vždy ukazovat po směru běhu řetězu.

- Zkontrolujte opotřebení řetězu.
 - » Pokud je řetěz opotřebovaný:
 - Vyměňte řetěz. 🛠️

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

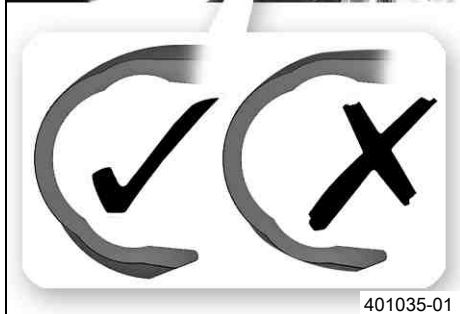
Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je můstek opotřebovaný až do výše základního tělesa:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Pevně protiskluzový kryt řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M6	3 Nm
-----------------------	----	------

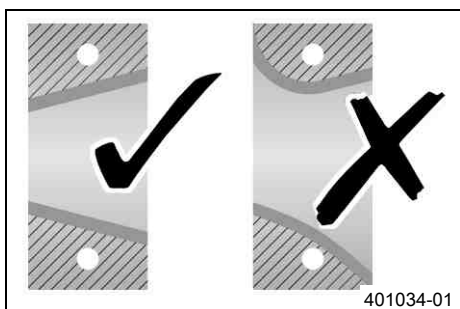




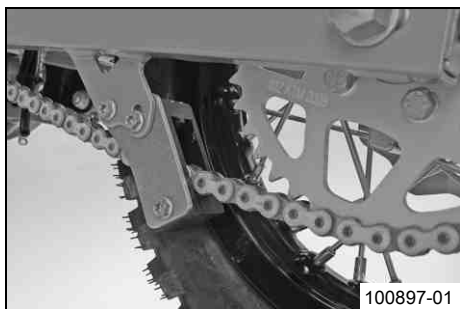
- Zkontrolujte opotřebení kluznice řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluznice řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluznice řetězu.
 - » Pokud je kluznice řetězu uvolněná:
 - Pevně kluznici řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu opotřebované až k horní resp. spodní hraně:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné utažení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Pevně vedení řetězu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte kryt pastorku řetězu. 🛠️ (👉 str. 40)

(50 SX)

- Namontujte kryt řetězu. (👉 str. 40)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (👉 str. 29)

11.36 Nastavení vedení řetězu 🛠️

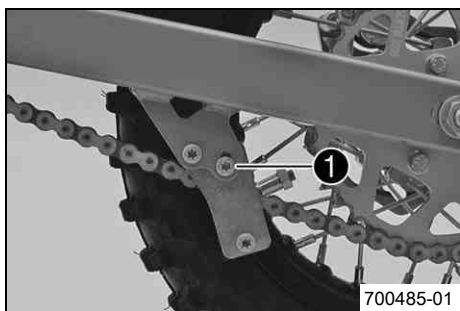
i Informace

Velikost řetězového kola se liší v závislosti na počtu zubů. U menšího řetězového kola lze vedení řetězu přizpůsobit.

Přípravná práce

(50 SX)

- Demontujte kryt řetězu. (👉 str. 40)



Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Utáhněte šroub.

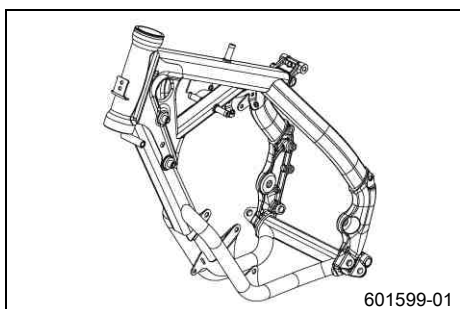
Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

Následná práce (50 SX)

- Namontujte kryt řetězu. (☛ str. 40)

11.37 Kontrola rámu ☛



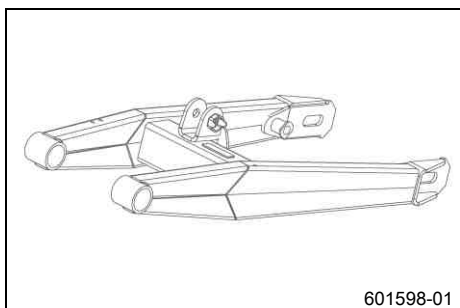
- Zkontrolujte rám, zda není zdeformovaný nebo popraskaný.
 - » Pokud je rám z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný:
 - Vyměňte rám. ☛



Informace

Rám, který byl z důvodů působení mechanických sil popraskaný nebo zdeformovaný, se musí vždy vyměnit. Opravu rámu firma KTM nepovoluje.

11.38 Kontrola kyvného ramena ☛



- Zkontrolujte kyvné rameno, zda není poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud je kyvné rameno poškozené, popraskané nebo zdeformované:
 - Vyměňte kyvné rameno. ☛



Informace

Poškozené kyvné rameno se musí vždy vyměnit. Opravu kyvného ramena firma KTM nepovoluje.

11.39 Kontrola uložení plynového bowdenu

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (☛ str. 37)
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Demontujte palivovou nádrž. ☛

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bowdenu.

Plynový bowden musí být vedený na zadní straně řídítek, nad palivovou nádrží ke karburátoru.

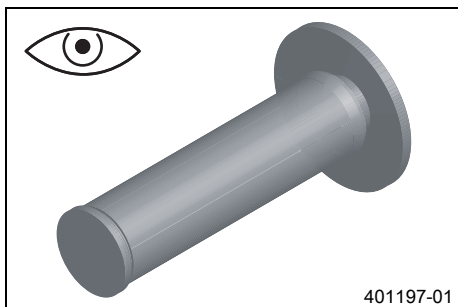
- » Pokud uložení plynového bowdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bowdenu.



Následná práce

- Vsaďte palivovou nádrž. ☛
- Namontujte sedačku. (☛ str. 37)

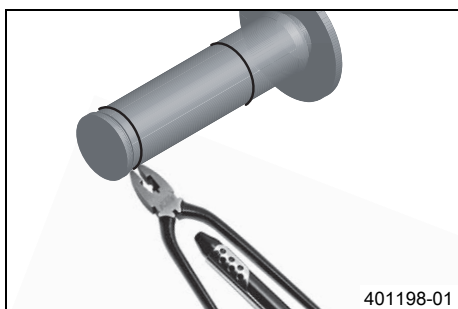
11.40 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.
 - » Pokud je gumová rukojeť poškozená, opotřebená nebo uvolněná:
 - Gumovou rukojeť vyměňte a zajistěte.

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051) (☛ str. 85)

11.41 Dodatečné zajištění gumové rukojeti



Přípravná práce

- Zkontrolujte gumovou rukojeť. (☛ str. 46)

Hlavní práce

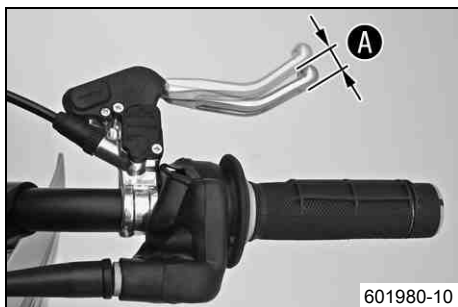
- Gumovou rukojeť zajistěte pojistným drátem na dvou místech.

Pojistný drát (54812016000)

Kleště na kroucení drátů (U6907854)

- ✓ Zkroucené konce drátů uložte směrem od dlaně a ohněte je ke gumové rukojeti.

12.1 Kontrola vůle páčky ruční brzdy



601980-10

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte vůli **A**.

Vůle páčky ruční brzdy	3... 5 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli páčky ruční brzdy. (☛ str. 47)

12.2 Nastavení vůle páčky ruční brzdy



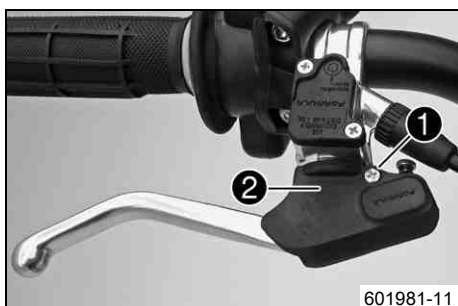
601981-10

- Zkontrolujte vůli páčky ruční brzdy. (☛ str. 47)
- Vůli páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.

Předepsaná hodnota

Vůle páčky ruční brzdy	3... 5 mm
------------------------	-----------

12.3 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



601981-11

- Vyšroubujte šroub **1**. Sejměte kryt **2**.



601983-10

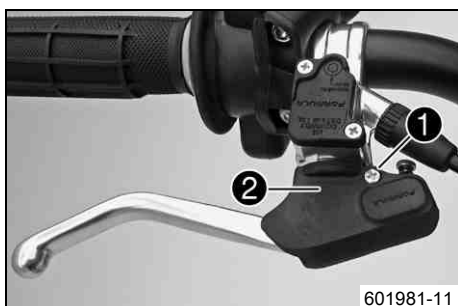
- Zkontrolujte vůli páčky ruční brzdy. (☛ str. 47)
- Regulačním šroubem **3** přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy na velikost ruky řidiče.

i Informace

Šroubováním regulačního šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Šroubováním regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.



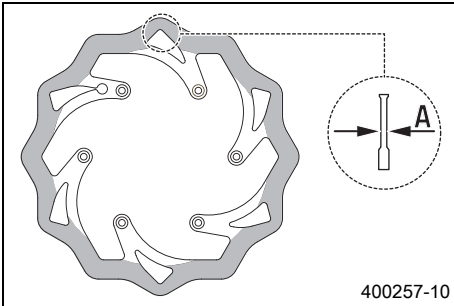
601981-11

- Uložte kryt **2**. Našroubujte šroub **1** a pevně jej utáhněte.

12.4 Kontrola brzdových kotoučů

**Výstraha****Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebeného brzdového kotouče/ kotoučů.

- Neodkladně vyměňte brzdový kotouč (brzdové kotouče). (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu zkontrolujte dle rozměru **A** na více místech brzdového kotouče.

**Informace**

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	2,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů je nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, nemají trhliny nebo nejsou deformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, trhliny nebo deformace:
 - Vyměňte brzdový kotouč.

12.5 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

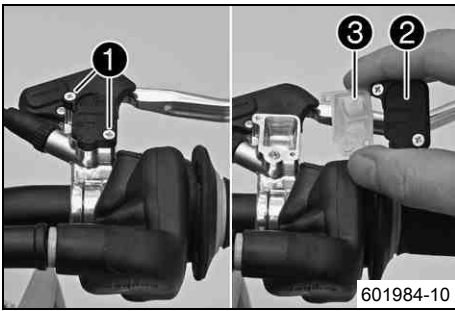
**Výstraha****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	5 mm
--	------

- » Pokud hladina brzdové kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Doplňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 49)
- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.6 Doplnění brzdové kapaliny brzdy předního kola 🛠️

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku, resp. uvedenou hodnotu, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebovanému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

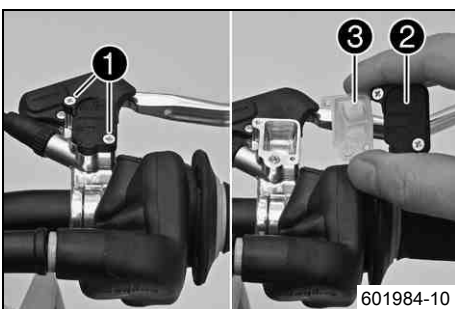
⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

🌸 Výstraha
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace
V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5. Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak! Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Uvedte do vodorovné polohy nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 83)

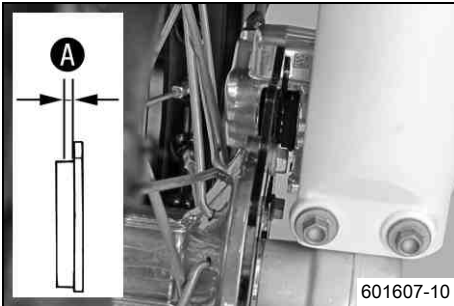
- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i Informace
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.7 Kontrola brzdového obložení brzdy předního kola

**Výstraha****Nebezpečí nehody** Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 51)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdové obložení brzdy předního kola. (☞ str. 51)

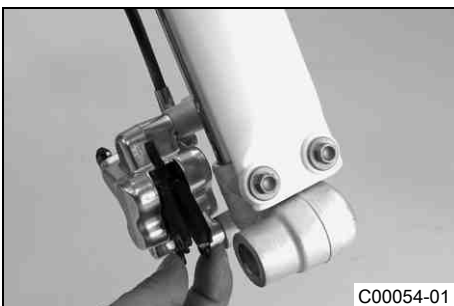
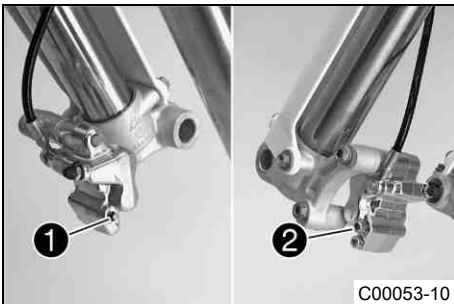
12.8 Demontáž brzdového obložení předního kola.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)
- Vyměňte přední kolo. (☞ str. 57)

Hlavní práce

- Sejměte pojistný kroužek **1**.
- Sejměte šroub **2**.



- Vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.

12.9 Montáž obložení brzdy předního kola

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

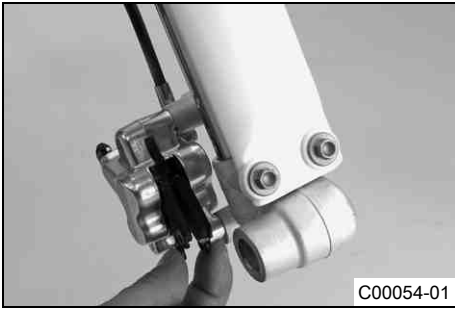
- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Snížený brzdový účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové kotouče. (☞ str. 48)



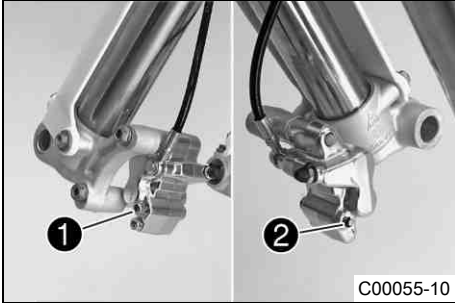
Hlavní práce

- Namontujte obložení brzd.



Informace

Zkontrolujte, zda jsou obložení brzd správně umístěna v přídržných pružinách.



- Našroubujte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdových obložení	M5	8 Nm
--------------------------	----	------

- Namontujte pojistný kroužek ❷.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. 🛞 (☞ str. 57)

12.10 Výměna brzdového obložení brzdý předního kola 🛞



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

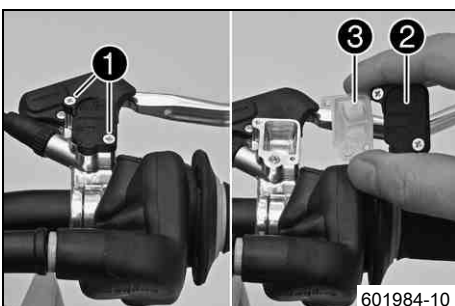
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)
- Vyjměte přední kolo. 🛞 (☞ str. 57)
- Vyjměte obložení brzdý předního kola. 🛞 (☞ str. 50)

Hlavní práce

- Zásobníky brzdové kapaliny, umístěné na řídkách, dejte do vodorovné polohy.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.
- Nasadte obložení brzdý předního kola. 🛞 (☞ str. 50)



- Upravte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 83)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

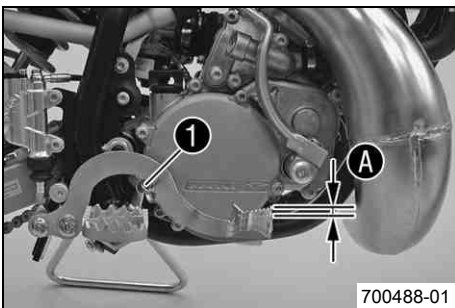
12.11 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu ❶.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod ❷.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 52)
- Zavěste pružinu ❶.

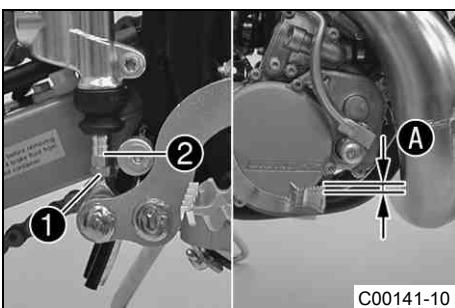
12.12 Nastavení mrtvého chodu pedálu nožní brzdy ☞



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu.
- Povolte matici ❶.
- Otáčejte tlačnou tyčkou ❷, až dosáhnete mrtvého chodu ❷.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte tlačnou tyčku ❷ proti a utáhněte matici ❶.
- Zavěste pružinu.
- Zkontrolujte, zda je základní poloha pedálu nožní brzdy vhodná pro řidiče.
 - » Pokud je nutno přizpůsobit základní polohu pedálu nožní brzdy:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. ☞ (☞ str. 52)

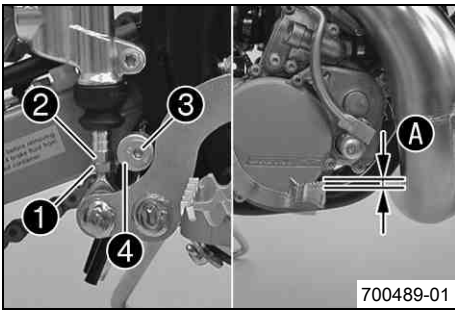
12.13 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy ☞



Výstraha

Nebezpečí úrazu Selhání brzdové soustavy.

- Pokud brzdový pedál nevykonává zdvih naprázdno, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola. Brzda zadního kola může selhat v důsledku přehřátí. Nastavte mrtvý chod brzdového pedálu dle předlohy.



- Vyvěste pružinu.
- Povolte matici ❶.
- Otočte tlačnou tyčkou ❷ zpět natolik, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy povolte šroub ❸ a příslušně otočte excentrický doraz brzdového pedálu ❹.

- Utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm
----------------------------	----	-------

- Otočte tlačnou tyčkou ❷ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3... 5 mm
-------------------------------	-----------

- Podržte tlačnou tyčku ❷ proti a utáhněte matici ❶.
- Zavěste pružinu.
- Zkontrolujte, zda je základní poloha pedálu nožní brzdy vhodná pro řidiče.

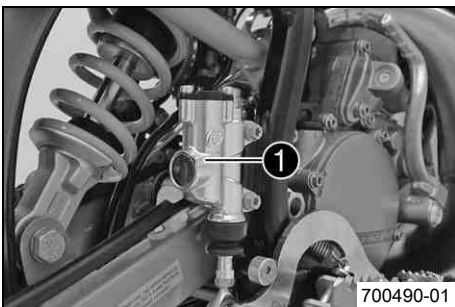
12.14 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

⚠ Výstraha
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud je v průzoru ❶ vidět vzduchová bublina:
 - Doplňte brzdovou kapalinu u brzdy zadního kola. 🐦 (↪ str. 53)

12.15 Doplnění brzdové kapaliny u brzdy zadního kola 🐦

⚠ Výstraha
Nebezpečí nehody Selhání brzdové soustavy.

- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, nasvědčuje to netěsnosti v brzdové soustavě resp. zcela opotřebenému brzdovému obložení. Zkontrolujte brzdovou soustavu, nepokračujte v jízdě. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

⚠ Výstraha
Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

⚠ Výstraha
Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

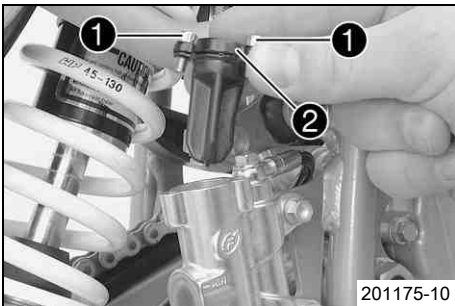
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.



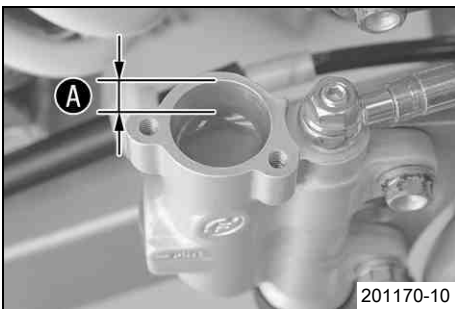
Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!
Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!



- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s podložkou ③ a membránu ④.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	10 mm
--	-------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (☞ str. 83)

- Nasadte membránu a víčko s podložkou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

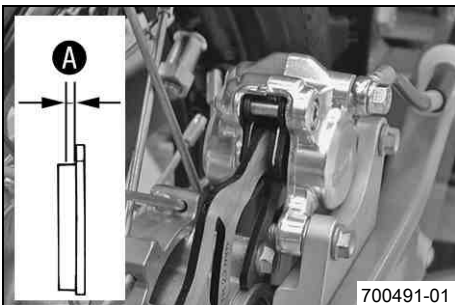
12.16 Kontrola brzdového obložení zadní brzdy



Výstraha

Nebezpečí nehody Snížený brzdový účinek v důsledku opotřebovaných brzdových obložení.

- Neodkladně vyměňte opotřebovaná brzdová obložení. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 56)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. ☞ (☞ str. 56)

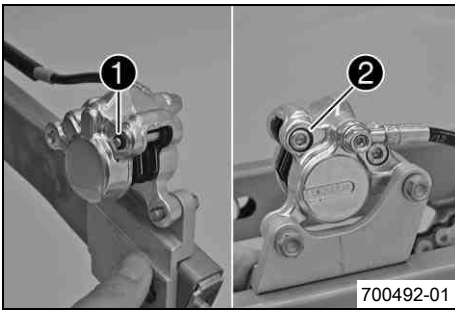
12.17 Demontáž obložení brzdy zadního kola ☞

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☞ str. 29)

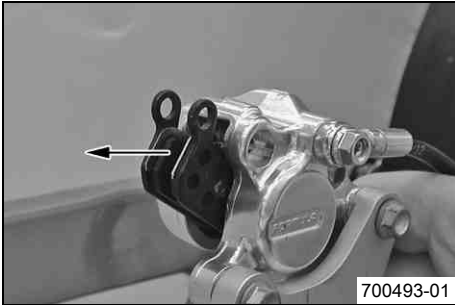
(50 SX)

- Demontujte kryt řetězu. (☞ str. 40)
- Demontujte zadní kolo. ☞ (☞ str. 58)



Hlavní práce

- Sejměte pojistný kroužek ❶.
- Sejměte šroub ❷.



- Vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte brzdové čelisti a nosič brzdových čelistí.

12.18 Montáž obložení brzd zadního kola 🛞



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku použití nepřipustných brzdových obložení.

- Brzdová obložení, která jsou k dostání v obchodech s příslušenstvím často nejsou odzkoušená a přípustná pro vozidla KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkonu brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení KTM. Pokud se použijí brzdová obložení, která jsou odlišná od originálního vybavení od výrobce, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. Vozidlo potom již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdové kotouče. (🛞 str. 48)

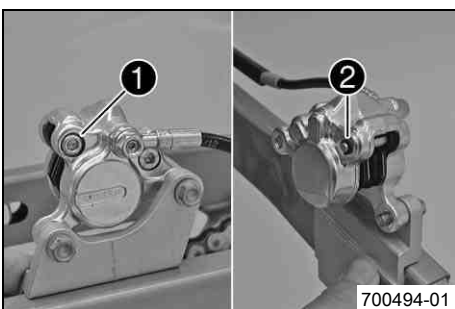
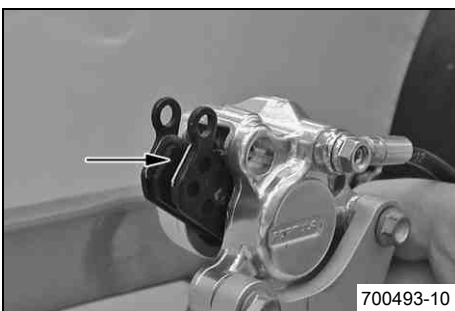
Hlavní práce

- Namontujte obložení brzd.



Informace

Zkontrolujte, zda jsou obložení brzd správně umístěna v přídržných pružinách.



- Našroubujte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdových obložení	M5	8 Nm
--------------------------	----	------

- Namontujte pojistný kroužek ❷.

Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🛞 (🛞 str. 58)

(50 SX)

- Namontujte kryt řetězu. (🛞 str. 40)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (🛞 str. 29)

12.19 Výměna obložení brzdy zadního kola 🛠️

⚠️ Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina může při kontaktu s kůží způsobit její podráždění.

- Zabraňte styku s kůží nebo očima, chraňte před dětmi.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Pokud se brzdová kapalina dostane do očí, důkladně je vypláchněte vodou a ihned vyhledejte lékaře.

⚠️ Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku zastaralé brzdové kapaliny.

- Vyměňujte brzdovou kapalinu přední a zadní brzdy podle servisního plánu. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

🌸 Výstraha

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace

V žádném případě nepoužívejte brzdovou kapalinu DOT 5! Je na bázi silikonového oleje a je purpurově zbarvená. Těsnění a brzdová vedení nejsou dimenzována pro brzdovou kapalinu DOT 5.

Nevystavujte lakované části kontaktu s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina rozpouští lak!

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby!

Přípravná práce

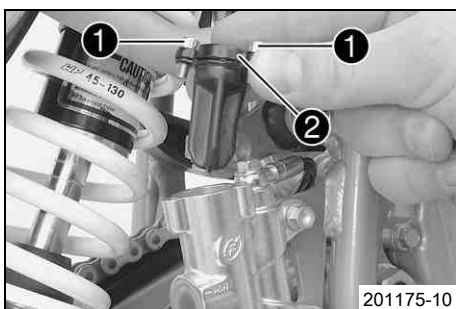
- Zdvihněte motocykl na stojan. (🔧 str. 29)

(50 SX)

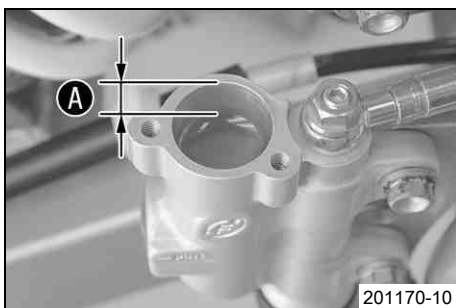
- Demontujte kryt řetězu. (🔧 str. 40)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (🔧 str. 58)
- Demontujte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (🔧 str. 54)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s podložkou ❸ a membránu ❹.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala žádná brzdová kapalina z nádrže brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.
- Namontujte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (🔧 str. 55)



201175-10



201170-10

- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	10 mm
--	-------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (🔧 str. 83)

- Nasadte membránu a víčko s podložkou. Našroubujte šrouby a utáhněte je.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

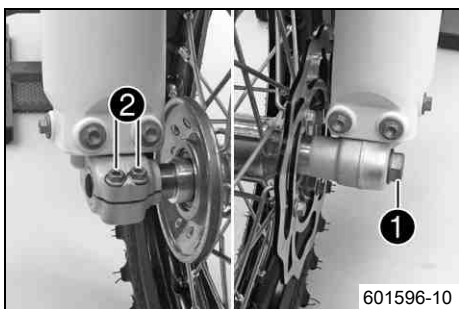
13.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 29)

Hlavní práce

- Sejměte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.



601596-10



601597-10

- Podržte přední kolo a vytáhněte výsuvný čep kola . Vyměňte přední kolo z vidlice.

Informace

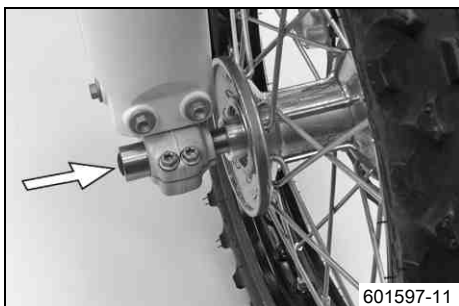
Netiskněte ruční brzdu při vyjmutém předním kole.
Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

13.2 Montáž předního kola

⚠ Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.

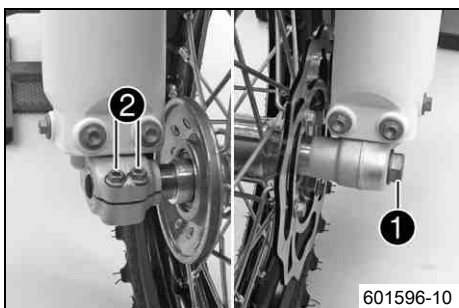


601597-11

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko kola. ☛
- Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 85)

- Nasaďte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasaďte čep kola.



601596-10

- Našroubujte šroub ❶ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Maticе u výsuvného čepu kola vpředu	M10	40 Nm
-------------------------------------	-----	-------

- Několikrát stiskněte ruční brzdu dokud nebude brzdové obložení přiléhat k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 29)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně zapružte vidlici, aby se srovnaly vzpěry vidlice.
- Utáhněte šrouby ❷.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

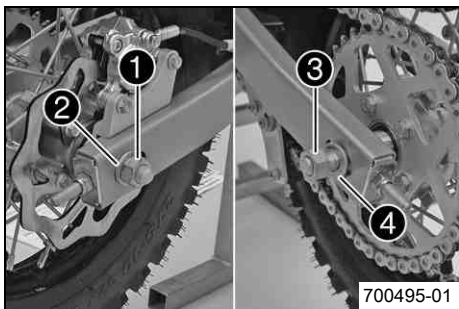
13.3 Demontáž zadního kola ↩

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 29)

(50 SX)

- Demontujte kryt řetězu. (☛ str. 40)



700495-01

Hlavní práce

- Sejměte matici ①.
- Sejměte podložku ②.
- Vytáhněte výsuvný čep kola ③ s podložkou ④.
- Sejměte řetěz z řetězového kola.
- Sejměte zadní kolo z kyvného ramene.

i Informace

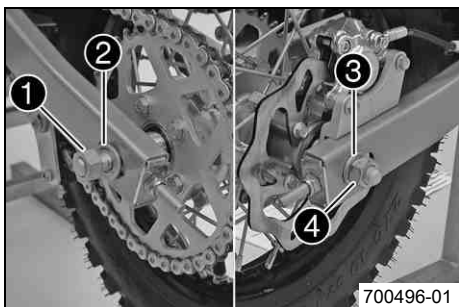
Při demontovaném zadním kole nestiskávejte nožní brzdu. Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

13.4 Montáž zadního kola ↩

! Výstraha

Nebezpečí úrazu Snížený brzdný účinek v důsledku přítomnosti oleje nebo maziva na brzdných kotoučích.

- Brzdné kotouče udržujte bezpodmínečně bez oleje a maziva, v případě potřeby ošetřete čističem brzd.



700496-01

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko kola. ↩
- Vyčistěte a namažte výsuvný čep kola ①.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (☛ str. 85)
--

- Nazdvihněte zadní kolo v kyvném rameni a položte řetěz na řetězové kolo.
- Nasadte výsuvný čep kola ① s podložkou ②.
- Umístěte podložku ③. Namontujte matku ④, ale zatím neutahujte.
- Zajistěte, aby podpěrné plechy napínáku řetězu přiléhaly k regulačnímu šroubu.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (☛ str. 41)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M12x1	40 Nm
--------------------------------------	-------	-------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, až brzdová obložení dosednou na brzdové kotouče a vznikne tlakový bod.

Následná práce**(50 SX)**

- Namontujte kryt řetězu. (☛ str. 40)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 29)

13.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

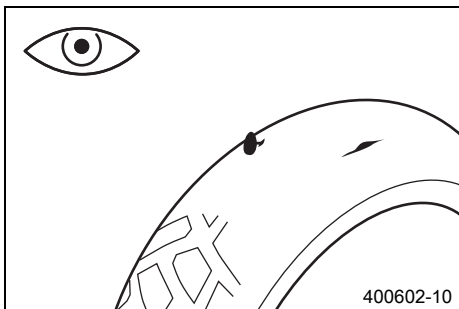
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud pneumatika vykazuje zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku.
- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

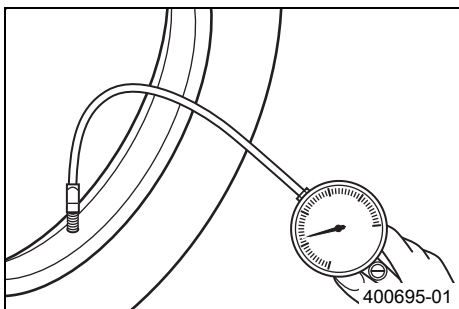
Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby. KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku.

13.6 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak pneumatik neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nasaďte ochrannou čepičku.

13.7 Kontrola napnutí paprsků

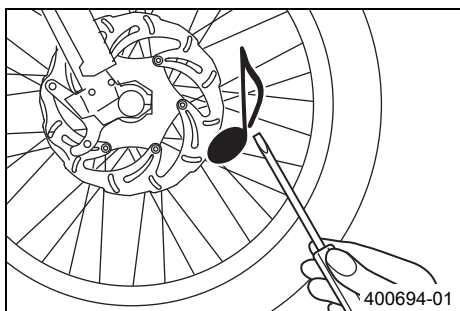
! Výstraha

Nebezpečí úrazu Nestabilní jízda v důsledku nesprávného napnutí paprsků.

- Dbejte na správné napnutí paprsků. (Váš autorizovaný odborný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Následkem jednoho uvolněného paprsku kolo ztrácí potřebné zpevnění a během krátké doby se uvolní i další paprsek. Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku lokálního přetížení prasknout. Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového motocyklu.



- Ostřím šroubováku lehce poklepejte na každý paprsek.



Informace

Zvuková frekvence je závislá na délce a průměru paprsku. Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně tlustých paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

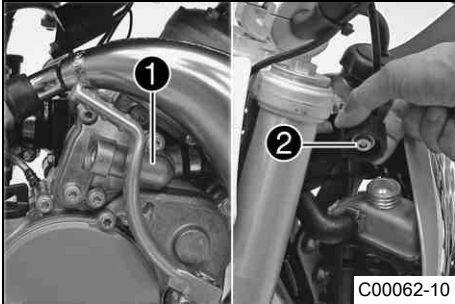
- » Pokud je napnutí paprsků rozdílné:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte utahovací moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Matice k paprskům do kol	M3,5	3 Nm
--------------------------	------	------

Momentový klíč se sadou různých nástavců (58429094000)

14.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ❶ v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny. Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ❷. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

14.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.



Výstraha

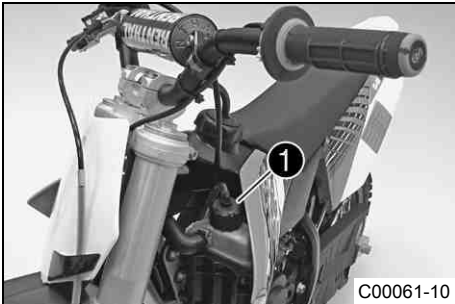
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.



Informace

Tuto práci provádějte při studeném motoru.



- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče ❶.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25... -45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte stav chladicí kapaliny.

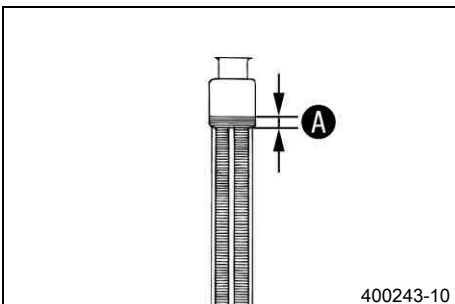
Alternativa 1

Chladicí kapalina (☞ str. 83)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☞ str. 83)

- Namontujte uzávěr chladiče.



14.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

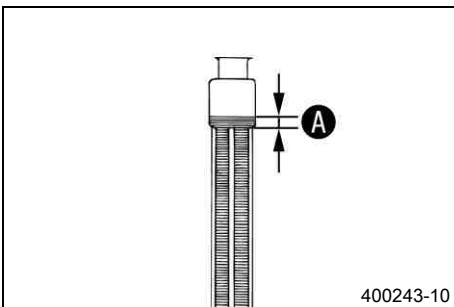
⚠ Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

i Informace

Tuto práci provádějte při studeném motoru.



- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
--	-------

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte stav chladicí kapaliny.

Alternativa 1

Chladicí kapalina (☛ str. 83)

Alternativa 2

Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 83)

- Namontujte uzávěr chladiče.

14.4 Vypuštění chladicí kapaliny

⚠ Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu velice horká a je pod tlakem.

- Neotvírejte chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému při motoru zahřátém na provozní teplotu. Nechte motor a chladicí systém vychladnout. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

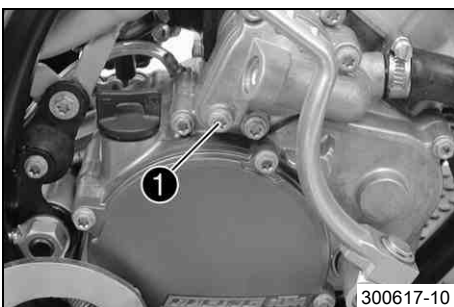
⚠ Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

i Informace

Tuto práci provádějte při studeném motoru.



- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub **1**. Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- S novým těsnícím kroužkem našroubujte šroub **1** a utáhněte jej.

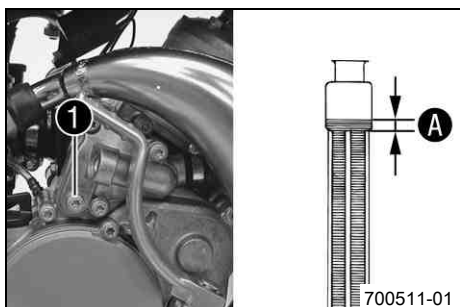
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M6	6 Nm
---	----	------

14.5 Doplnění chladicí kapaliny

⚠ Výstraha**Nebezpečí otravy** Chladicí kapalina je jedovatá a poškozuje zdraví.

- Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, očima a oblečením. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře. Oblečení zasažené chladicí kapalinou vyměňte. Udržujte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.

**Hlavní práce**

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až k měrce ❷.

Předepsaná hodnota

Měrka ❷ nad lamelami chladiče	10 mm
-------------------------------	-------

Chladicí kapalina	0,5 l	Chladicí kapalina (☛ str. 83)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 83)

- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl ❸.

Předepsaná hodnota

Výškový rozdíl ❸	100 cm
------------------	--------

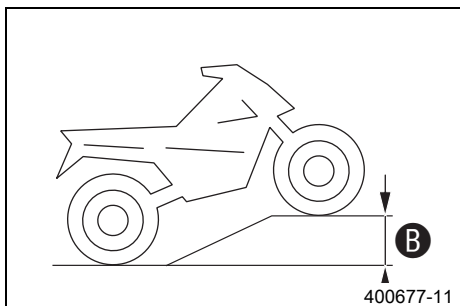
i Informace

Vozidlo se musí vpředu nazdvihnout, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon a motor se proto může přehřívat.

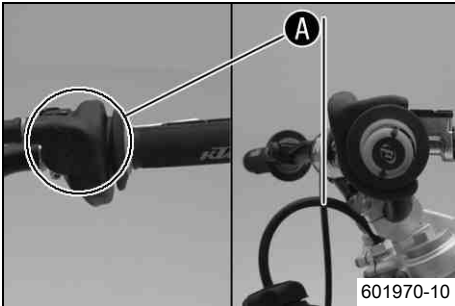
- Postavte vozidlo opět na vodorovnou plochu.
- Doplněte chladicí kapalinu až k rysce ❹.
- Namontujte uzávěr chladiče.
- Proveďte krátkou zkušební jízdu.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 62)



15.1 Kontrola polohy otočné rukojeti plynu

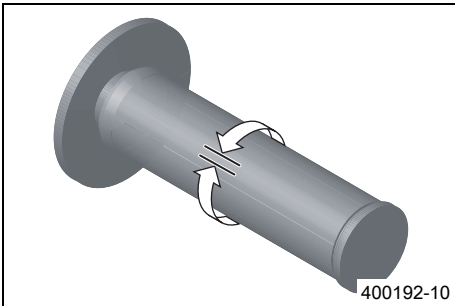


- Umístěte otočnou rukojeť plynu tak, aby byla plocha **A** kolmo k dosedací ploše.

i Informace

Pokud se otočná rukojeť plynu přetočí dopředu, vyklouzne táhlo akcelera-toru z vedení u karburátoru. Plynové šoupátko potom nelze zavřít.

15.2 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojeť plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu.

Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. ↩ (☞ str. 64)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvě-domí a/nebo smrt.

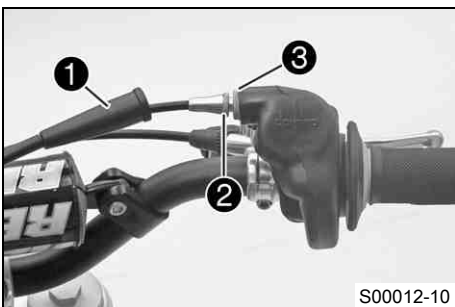
- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při volnoběhu. Pohybuje řídítka v celém roz-sahu řízení sem a tam.

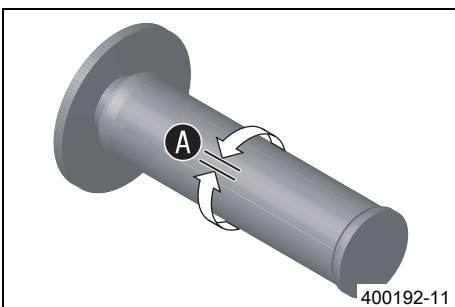
Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. ↩ (☞ str. 64)

15.3 Nastavení vůle plynového bovdenu ↩



- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavova-cím šroubu **2**.
- Povolte matici **3**.



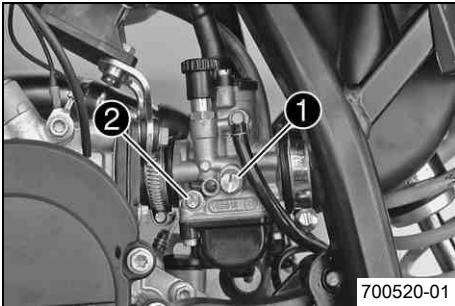
- Regulačním šroubem **2** otočte tak, až je na otočné rukojeti plynu cítit vůli plyno-vého bovdenu **A**.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	3... 5 mm
------------------------	-----------

- Utáhněte matici **3**.
- Nasuňte manžetu **1**.

15.4 Karburátor - volnoběh (50 SX)



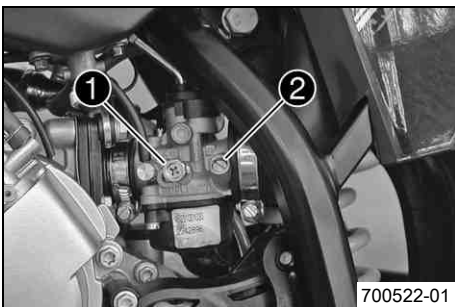
Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.

i Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Otáčky volnoběhu se nastavují seřizovacím šroubem volnoběhu ❶.
Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžné směsi ❷.

15.5 Karburátor - volnoběh (50 SX Mini)



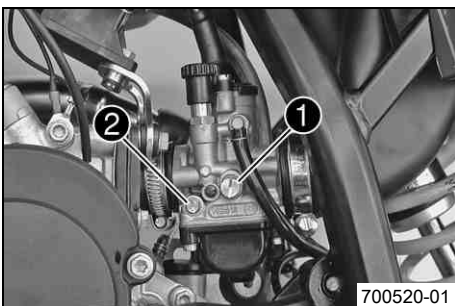
Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilním volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastaveným volnoběhem lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastaveným volnoběhem.

i Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Otáčky volnoběhu se nastavují seřizovacím šroubem ❶.
Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem množství vzduchu volnoběhu ❷.

15.6 Nastavení volnoběhu na karburátoru (50 SX)



- Regulační šroub pro volnoběžnou směs ❷ zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub směsi při volnoběhu	
otevřený	3 otáčky

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Doba jízdy se zahřátým motorem	≥ 5 min
--------------------------------	---------

! Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Pomocí nastavovacího šroubu ❶ nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je ve spodní poloze. O-kroužek není vidět. (☛ str. 15)	
Počet otáček volnoběhu	1 400... 1 500 ot/min

- Regulačním šroubem volnoběžné směsi ❷ pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až počet otáček na volnoběh začne klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžné směsi nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud počet otáček volnoběhu opět neklesne.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.

i Informace

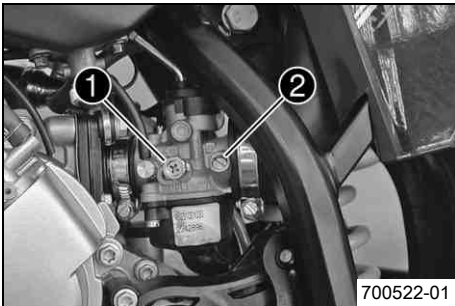
Pokud by přitom došlo k většímu nárůstu otáček, snižte otáčky volnoběhu na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.

Pokud se pomocí výše uvedeného postupu nedocílí uspokojivý výsledek, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zatočili regulační šroub volnoběžné směsi až na doraz a nedošlo by při tom ke změně počtu otáček, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

15.7 Nastavení volnoběhu na karburátoru (50 SX Mini)

- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ② zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1 otáčka

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Doba jízdy se zahřátým motorem	≥ 5 min
--------------------------------	---------

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Pomocí nastavovacího šroubu ① nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Páčka sytiče je stlačena až na doraz. (☛ str. 15)	
Počet otáček volnoběhu	1 400... 1 500 ot/min

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ② pomalu otáčejte po směru hodinových ručiček, až otáčky volnoběhu začnou klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud otáčky volnoběhu opět neklesnou.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.

i Informace

Pokud by přitom došlo k většímu nárůstu otáček, snižte otáčky volnoběhu na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.

Pokud se pomocí výše uvedeného postupu nedocílí uspokojivý výsledek, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zašroubovali regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nezměnily by se přitom otáčky, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli volnoběh znovu nastavit.

15.8 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru

- Nebezpečí**
Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.
- Nedoplňujte palivo do vozidla v blízkosti otevřeného ohně resp. hořících cigaret a vždy vypněte motor. Dbejte na to, aby se palivo nerozlilo, zejména na horké součásti vozidla. Rozlité palivo ihned utřete.
 - Palivo, které je v nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může vytékat. Dodržujte údaje pro doplňování paliva.

- Výstraha**
Nebezpečí otravy Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.
- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

- Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.
- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Informace**
 Tuto práci provádějte při studeném motoru.
 Voda v komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

Přípravná práce

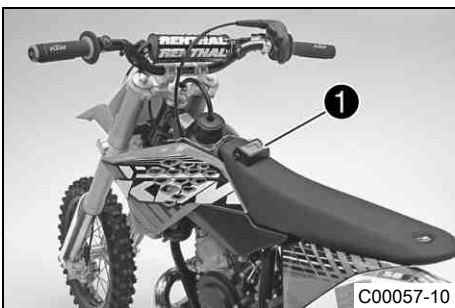
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- ✓ Do karburátoru již neteče palivo z nádrže.

Hlavní práce

- Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
- Nechte zcela vytéci palivo.
- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.



15.9 Kontrola nastavení spojky



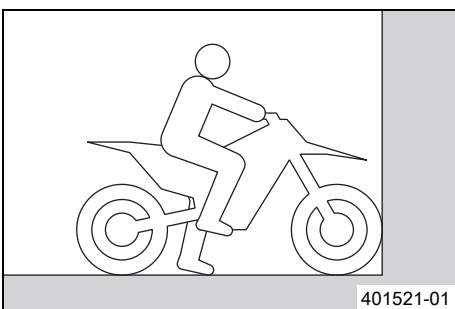
- Připojte speciální nástroj ❶.

Otáčkoměr (45129075000)

- Přistavte vozidlo předním kolem k pevnému objektu.

- Nebezpečí**
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.



- Nastartujte motocykl.

- Přidejte plný plyn, až dosáhnete nejvyšších otáček.

Předepsaná hodnota

≤ 3 s

- Odečtěte otáčky.

Otáčky prokluzu

8 700... 9 300 ot/min

» Pokud není dosažena uvedená hodnota:

- Nastavte spojku. 🛠️ (📄 str. 68)

15.10 Demontáž víka spojky 🛠️



Výstraha

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Palivo nesmí proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

i Informace

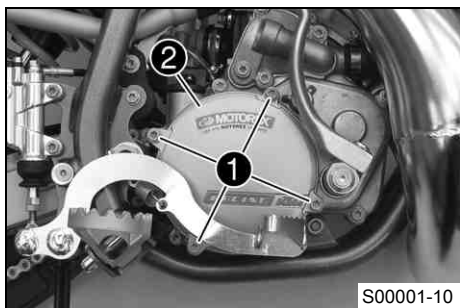
Palivo může unikat karburátorem.

Unikající palivo zachyťte do vhodné nádoby.

- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Položte vozidlo na levou stranu tak, jak je zobrazeno.



S00011-10



S00001-10

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víko spojky ❷ s těsnicím kroužkem.

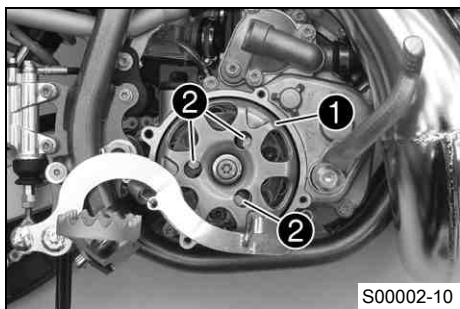
15.11 Nastavení spojky 🛠️

Přípravná práce

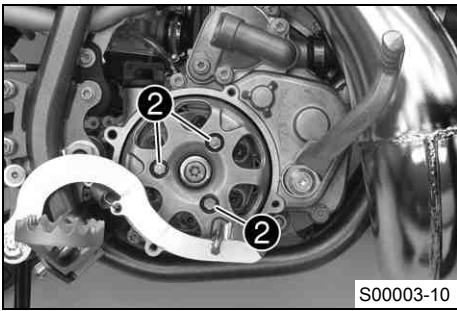
- Demontujte víko spojky. 🛠️ (📄 str. 68)

Hlavní práce

- Otáčejte košík spojky ❶, až jsou přístupné nastavovací šrouby ❷.



S00002-10



Podmínka

Pokud není žádný záchytný bod:

- Otočte nastavovacím šroubem ② proti směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otočte nastavovacím šroubem ② po směru hodinových ručiček o 9 kliknutí na základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Základní nastavení otáček prokluzu	8 700... 9 300 ot/min
------------------------------------	-----------------------

i Informace

Z dorazu se pružiny smí nastavovacími šrouby předeprnout maximálně o 17 kliknutí.

Podmínka

Pokud jsou otáčky prokluzu příliš nízké:

- Otáčejte nastavovacími šrouby ② po směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

1 kliknutí zvýší otáčky prokluzu o	250... 350 ot/min
------------------------------------	-------------------

i Informace

Z dorazu se pružiny smí nastavovacími šrouby předeprnout maximálně o 17 kliknutí.

Podmínka

Pokud jsou otáčky prokluzu příliš vysoké:

- Otáčejte nastavovacími šrouby ② proti směru hodinových ručiček.

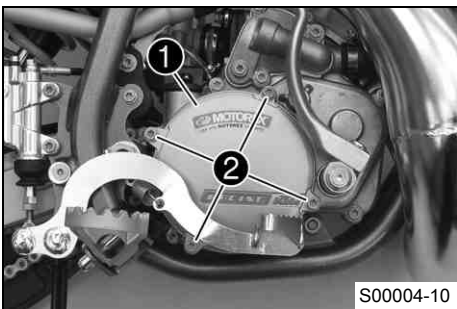
Předepsaná hodnota

1 kliknutí sníží otáčky prokluzu o	250... 350 ot/min
------------------------------------	-------------------

Následná práce

- Namontujte víko spojky. 🛠️ (☞ str. 69)
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 71)
- Zkontrolujte nastavení spojky. 🛠️ (☞ str. 67)

15.12 Montáž víka spojky 🛠️



Hlavní práce

- Umístěte víko spojky ① s těsnicím kroužkem.
- Našroubujte šrouby ② a utáhněte je.

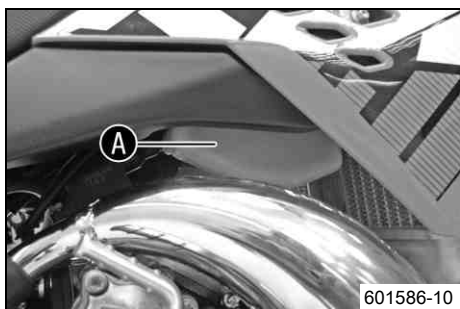
Předepsaná hodnota

Šroub krytu spojky	M6	10 Nm
--------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 71)

16.1 Kontrola hladiny oleje (50 SX Mini)



601586-10

Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

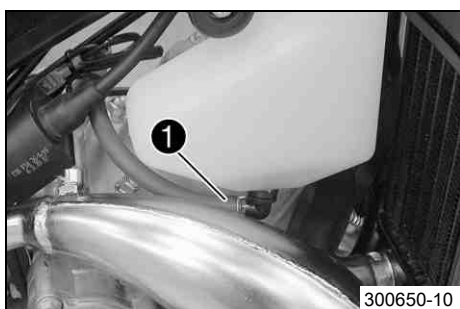
Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu oleje v olejové nádrži.

Pro jednu náplň palivové nádrže musí být olejová nádrž naplněna minimálně k **MIN** rysce ❶.

- » Pokud hladina oleje nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Doplňte olej. (☛ str. 22)

16.2 Odvzdušnění olejového čerpadla (50 SX Mini)

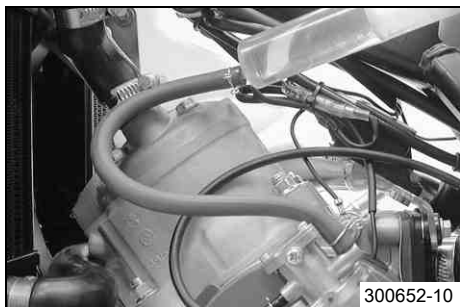


300650-10

Podmínka

Palivová nádrž demontovaná.

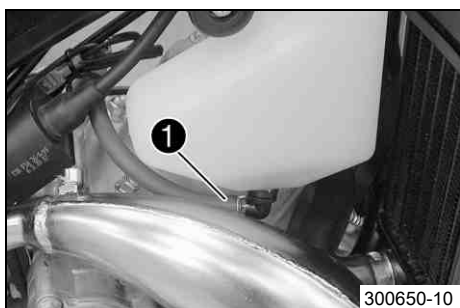
- Stáhněte olejové vedení ❶.



300652-10

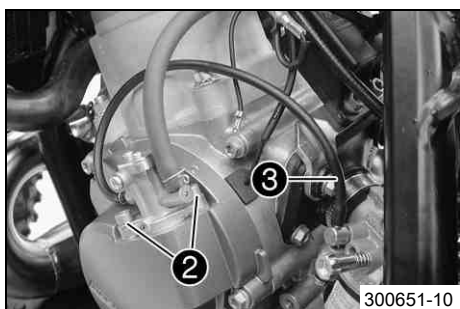
- Naplňte olejové vedení stříkačkou.

Motorový olej 2taktní motory (☛ str. 83)



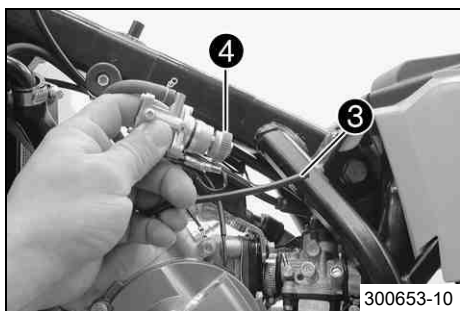
300650-10

- Připojte olejové vedení ❶.

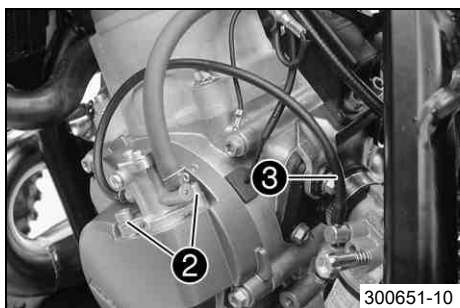


300651-10

- Vyšroubujte šrouby ❷.
- Vyjměte olejové čerpadlo.
- Olejové vedení ❸ stáhněte z karburátoru.



- Otáčejte kolem olejového čerpadla ④ proti směru hodinových ručiček, až z olejového vedení ③ vychází olej bez bublin.



- Připojte olejové vedení ③.
- Vsaďte olejové čerpadlo.
- Našroubujte šrouby ② a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub olejového čerpadla	M5	6 Nm
--------------------------	----	------

16.3 Kontrola hladiny převodového oleje

Podmínka

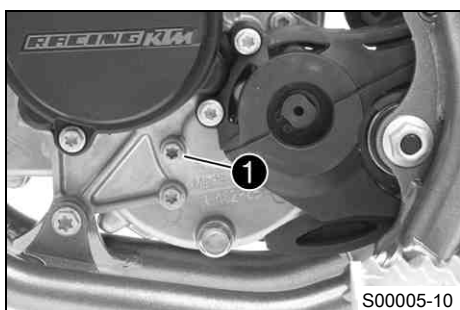
Motor je studený.

Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ①.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.



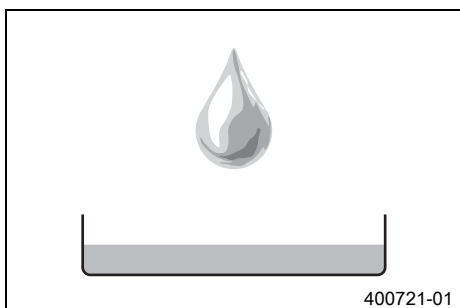
Musí vytéci malé množství převodového oleje.

- » Pokud nevyteče žádný převodový olej:
 - Doplňte převodový olej. 🛢️ (☞ str. 73)
- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

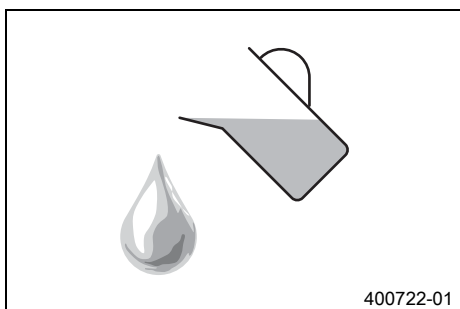
Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	6 Nm
--	----	------

16.4 Výměna převodového oleje 🛢️



- Vypusťte převodový olej. 🛢️ (☞ str. 72)



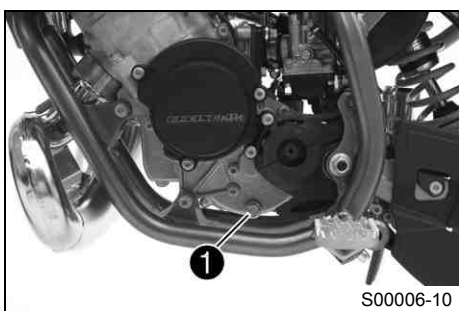
- Naplňte převodovku převodovým olejem. 🛢️ (☞ str. 72)

16.5 Vypuštění převodového oleje

- Výstraha**
Nebezpečí opaření Motorový resp. převodový olej je při provozu motocyklu velmi horký.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice. Při opaření ihned podržte postižená místa pod vlažnou vodou.

- Výstraha**
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

i Informace
 Převodový olej se musí vypustit při motoru zahřátém na provozní teplotu.



Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na postranní stojan.

Hlavní práce

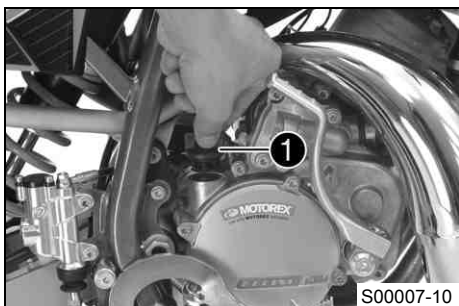
- Připravte si pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje s magnetem ❶.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Vypouštěcí šroub oleje s magnetem důkladně vyčistěte.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje s magnetem s těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------

16.6 Naplnění převodovky převodovým olejem

i Informace
 Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶ a doplňte převodový olej.

Převodový olej	0,20 l	Převodový olej (ATF Dexron 3) (☛ str. 84)
----------------	--------	--

- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.

! Nebezpečí
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nespustíte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

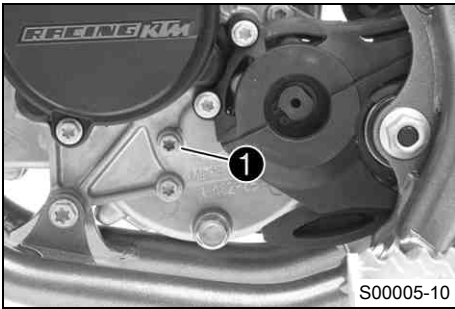
Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☛ str. 71)

16.7 Doplnění převodového oleje

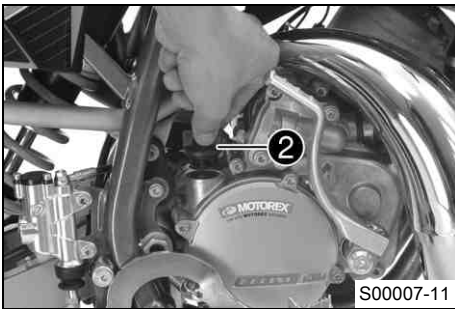
i Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



S00005-10

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.



S00007-11

- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❷. Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte převodový olej, až vychází z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Převodový olej (ATF Dexron 3) (☛ str. 84)

- Našroubujte a utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	6 Nm
--	----	------

- Našroubujte šroubový uzávěr ❷ a utáhněte jej.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a/nebo smrt.

- Při provozu motoru se postarejte vždy o dostatečné větrání, motor nestartujte nebo nenechte běžet v uzavřeném prostoru nebo bez vhodného odsávacího zařízení.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

17.1 Čištění motocyklu

Upozornění

Materiální škody Poškození nebo zničení součástí vysokotlakým čističem.

- Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte proudem vody přímo na elektrické součásti, konektory, bovdenová lanka, ložiska atd. Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte minimální vzdálenost 60 cm. Příliš vysoký tlak může způsobit poruchy resp. mít za následek zničení součástí.

**Výstraha**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Oleje, maziva, filtry, paliva, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. likvidujte náležitě dle platných předpisů.

**Informace**

Čistěte motocykl pravidelně, uchováte tím jeho hodnotu i vzhled po dlouhou dobu. Během čištění nevystavujte motocykl přímému slunci.

Přípravná práce

- Uzavřete výfukové potrubí, aby do něj nemohla vniknout voda.

Hlavní práce

- Nejprve odstraňte jemným proudem vody hrubé nečistoty.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motocykly a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (☛ str. 85)

**Informace**

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Snížený brzdový účinek v důsledku mokré nebo špinavé brzdové soustavy.

- Znečištěnou nebo mokrou brzdovou soustavu opatrně vyčistěte resp. vysušte.

- Po čištění nechte své dítě kousek jet, až dosáhne motor provozní teploty a brzdy brzdí na sucho.

**Informace**

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst na motoru a brzdách.

- Nasuňte zpět ochranné kryty na řídítka, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.

Následná práce

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (☛ str. 41)
- Kovové části bez ochranné vrstvy (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového potrubí) ošetřete antikoročním prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 85)

- Všechny plastové a nastříkané součásti ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž (☛ str. 85)

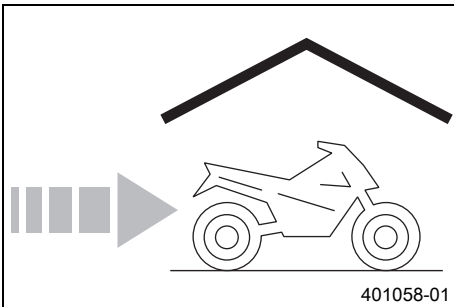
18.1 Uložení

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé.

- Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s kůží, očima nebo oděvem. Nenadýchejte se palivových výparů. Při zasažení očí ihned vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře. Zasažená místa na pokožce ihned očistěte vodou a mýdlem. Pokud došlo k polknutí paliva, ihned vyhledejte lékaře. Oděv potřísněný palivem si vyměňte. Palivo náležitě skladujte ve vhodném kanystru a uchovávejte z dosahu dětí.

**Informace**

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vyřízení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním natankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (☛ str. 85)

- Pokud možno vyjedte celou palivovou nádrž, aby se při uvedení do provozu mohlo doplnit čerstvé palivo.
- Vyčistěte motocykl. (☛ str. 74)
- Vyměňte převodový olej. ☛ (☛ str. 71)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (☛ str. 61)
- Vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (☛ str. 59)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

**Informace**

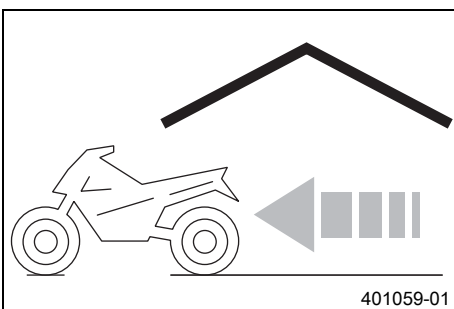
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (☛ str. 29)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

**Informace**

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi. Je velmi špatné nechat odstavenému motocyklu běžet na krátkou dobu motor. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfuku.

18.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (☛ str. 29)
- Natankujte palivo. (☛ str. 21)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (☛ str. 19)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky pro proces startování. (☛ str. 19)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo.	– Vyprázdňte komoru karburátoru. ☛ (☛ str. 67)
	Přerušený přívod paliva	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. (50 SX Mini) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. ☛ (50 SX) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. ☛
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. ☛
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné zkratovací tlačítko	– Zkontrolujte zkratovací tlačítko. ☛
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Konektor vyčistěte a ošetřete kontaktním sprejem.
Motor nemá volnoběh	Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	(50 SX Mini) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. ☛ (50 SX) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. ☛
	Ucpaná volnoběžná tryska	(50 SX Mini) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. ☛ (50 SX) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. ☛
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	(50 SX Mini) – Nastavte na karburátoru volnoběh. ☛ (☛ str. 66) (50 SX) – Nastavte na karburátoru volnoběh. ☛ (☛ str. 65)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. ☛ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. ☛
	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	(50 SX Mini) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. ☛ (50 SX) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. ☛
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Uvolněné trysky karburátoru	(50 SX Mini) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. ☛ (50 SX) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. ☛

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Závada v zapalovacím systému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️
Motor má příliš malý výkon	Přerušovaný přívod paliva	– Zkontrolujte odvětrání palivové nádrže. – Vyčistěte kohout palivového potrubí. (50 SX Mini) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️ (50 SX) – Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. 🛠️ (☞ str. 38)
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo naplně skleného vlákna v koncovém tlumiči	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumiči koncovce výfuku. 🛠️ (☞ str. 39)
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
	Známky opotřebení	– Zrevidujte motor.
	Otáčky záběru příliš nízké nebo vysoké	– Zkontrolujte nastavení spojky. 🛠️ (☞ str. 67)
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru.	Nedostatek paliva	– Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz. – Natankujte palivo. (☞ str. 21)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Konektor vyčistěte a ošetřete kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (☞ str. 62)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (☞ str. 62) – Doplněte chladicí kapalinu. 🛠️ (☞ str. 63)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvětrávací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (☞ str. 71)
Voda v převodovém oleji	Poškozený těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

20.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem
Zdvihový objem	49,0 cm ³
Zdvih	40 mm
Otvor válce	39,5 mm
Uložení klikové hřídele	2 radiální kuličková ložiska
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	odlitý hliník
Pístní kroužky	1 obdélníkový kroužek
Mazání motoru (50 SX)	olejové mazání směsí
Mazání motoru (50 SX Mini)	Oddělené mazání
Primární převod	33:61 přímo ozubený čelní převod
Spojka	Vícekotoučová automatická spojka na hnacím hřídeli / odstředivá
Převodovka	Tuhá 1stupňová redukční převodovka
Převody	14:31
Zapalování	Selettra 2p D36
Zapalovací svíčka	NGK LR 8 B
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Chlazení	Kapalinou
Pomoc při startu	Nožní startér

20.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub kola vodního čerpadla	M5	5 Nm	Loctite® 243™
Šroub nožního startéru	M5	6 Nm	Loctite® 243™
Šroub olejového čerpadla (50 SX Mini)	M5	6 Nm	–
Šroub u pojistky ložiska	M5	5 Nm	–
Šroub upevnění statoru	M5	6 Nm	Loctite® 222
Hrdlo odvětrání skříně motoru	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Šroub cívky zapalování	M6	4 Nm	Loctite® 243™
Šroub kontroly hladiny převodového oleje	M6	6 Nm	–
Šroub krytu řetězového pastorku	M6	10 Nm	–
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	–
Šroub montážního čepu	M6	10 Nm	Loctite® 648™
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	–
Šroub přítlačné desky	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub sací příruby	M6	5 Nm	Loctite® 243™
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	–
Šroub víka alternátoru	M6	6 Nm	–
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M6	6 Nm	–
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm	–
Matice patky válce	M8	20 Nm	–
Šroub košíku spojky	M8	35 Nm	Loctite® 243™
Šroubový čep patky válce	M8	10 Nm	–
Zapalovací svíčka	M10x1	10... 12 Nm	–
Matice primárního kola	M10x1,25	40 Nm	Loctite® 243™

Maticе rotoru	M10x1,25	15 Nm	Loctite® 243™
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	–

20.3 Karburátor s laděním karburátoru

20.3.1 50 SX

Typ karburátoru	Dell'Orto PHBG 19BS
Poloha jehly	3. poloha seshora
Regulační šroub směsi při volnoběhu	
otevřený	3 otáčky
Hlavní tryska	85
Jehla trysky	W9
Tryska volnoběhu	58
Jehlová tryska	260AU
Plynové šoupě	60
Tryska studeného startu	60

20.3.2 50 SX Mini

Typ karburátoru	Dell'Orto PHVA 12XS
Poloha jehly	4. poloha seshora
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	1 otáčka
Hlavní tryska	60
Jehla trysky	A10
Tryska volnoběhu	35
Jehlová tryska	211FA
Plynové šoupě	40
Tryska studeného startu	60

20.4 Plnicí množství

20.4.1 Převodový olej

Převodový olej	0,20 l	Převodový olej (ATF Dexron 3) (☛ str. 84)
----------------	--------	---

20.4.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,5 l	Chladicí kapalina (☛ str. 83)
		Chladicí kapalina (směs připravená k použití) (☛ str. 83)

20.4.3 Palivo

Objem palivové nádrže cca (50 SX)	2,3 l	Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2takové motory (1:60) (☛ str. 83)
Objem palivové nádrže cca (50 SX Mini)	2,0 l	Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 83)

20.5 Podvozek

Rám	Centrální trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP Suspension USD 35
Pružná vzpěra	WP Suspension 3614 BAEM
Zdvih pružiny (50 SX)	
vpředu	205 mm
vzadu	185 mm
Zdvih pružiny (50 SX Mini)	
vpředu	100 mm
vzadu	171 mm
Osazení vidlice	22 mm
Brzda	
vpředu	Kotoučová brzda s čtyřpístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem
Průměr brzdových kotoučů	
vpředu	160 mm
vzadu	140 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	2,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách pro jízdu v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod (50 SX)	11:40
Sekundární převod (50 SX Mini)	10:42
Řetěz	1/2 x 3/16"
Dodávaná řetězová kola	38, 39, 40, 41, 42
Úhel hlavy rámu (50 SX)	66°
Úhel hlavy rámu (50 SX Mini)	67,4°
Rozchod kol (50 SX)	1 032±10 mm
Rozchod kol (50 SX Mini)	914±10 mm
Výška sedadla bez zátěže (50 SX)	684 mm
Výška sedadla bez zátěže (50 SX Mini)	558 mm
Světlá výška bez zatížení (50 SX)	252 mm
Světlá výška bez zatížení (50 SX Mini)	184 mm
Hmotnost bez paliva cca (50 SX)	41,5 kg
Hmotnost bez paliva cca (50 SX Mini)	40,5 kg

20.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(50 SX)	60/100 - 12 36M TT Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS	2,75 - 10 37J TT Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS
(50 SX Mini)	2,50 - 10 33J TT Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS	2,75 - 10 37J TT Pirelli SCORPION MX Mid Soft 32 NHS
Další informace naleznete v oddílu servis na: http://www.ktm.com		

20.7 Vidlice**20.7.1 50 SX Mini**

Číslo výrobku na vidlici	07.18.1L.01	
Vidlice	WP Suspension USD 35	
Délka vidlice	580 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 15... 25 kg	1,8 N/mm	
Hmotnost jezdce (standardní): 25... 35 kg	2,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 35... 45 kg	2,2 N/mm	
Délka pružiny s předepnutím	337,5 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	240±10 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 84)

20.7.2 50 SX

Číslo výrobku na vidlici	07.18.1L.03	
Vidlice	WP Suspension USD 35	
Délka vidlice	685 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 15... 25 kg	1,8 N/mm	
Hmotnost jezdce (standardní): 25... 35 kg	2,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 35... 45 kg	2,2 N/mm	
Délka pružiny s předepnutím	337,5 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	240±10 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (☛ str. 84)

20.8 Pružná vzpěra**20.8.1 50 SX**

Výrobní číslo pružné vzpěry	03.18.9L.02	
Pružná vzpěra	WP Suspension 3614 BAEM	
Tlumení v tahu		
Standard	10 kliknutí	
Předepnutí pružiny		
Standard	3 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 15... 25 kg	30 N/mm	
Hmotnost jezdce (standardní): 25... 35 kg	35 N/mm	
Hmotnost jezdce: 35... 45 kg	40 N/mm	
Délka pružiny	130 mm	
Tlak plynu	10 bar	
Statické prověšení	20 mm	
Prověšení při jízdě	45... 55 mm	
Montážní délka	275 mm	
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ str. 84)	

20.8.2 50 SX Mini

Výrobní číslo pružné vzpěry	03.18.9E.04	
Pružná vzpěra	WP Suspension 3614 BAEM	
Tlumení v tahu		
Standard	12 kliknutí	
Předepnutí pružiny		

Standard	5 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 15... 25 kg	65 N/mm
Hmotnost jezdce (standardní): 25... 35 kg	75 N/mm
Hmotnost jezdce: 35... 45 kg	85 N/mm
Délka pružiny	120 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	15 mm
Prověšení při jízdě	40... 50 mm
Montážní délka	245 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ str. 84)

20.9 Utahovací momenty u podvozku

Matice k paprskům do kol	M3,5	3 Nm	–
Šroub brzdových obložení	M5	8 Nm	–
Ostatní matky na podvozku	M6	10 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M6	10 Nm	–
Šroub brzdové čelisti vzadu	M6	10 Nm	Loctite® 243™
Šroub kluznice řetězu	M6	3 Nm	–
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm	–
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	4,5 Nm	–
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm	Loctite® 243™
Šroub u koncovky vidlice	M6	10 Nm	–
Šroub řetězového kola	M7	15 Nm	Loctite® 243™
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	–
Matice pedálu nožní brzdy	M8	22 Nm	–
Nosný šroub motoru	M8	25 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M8	25 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M8	25 Nm	–
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	–
Šroub u brzdových čelistí vpředu	M8	20 Nm	Loctite® 243™
Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm	–
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm	–
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	–
Matice k čepu vahadla	M10	45 Nm	–
Matice u výsuvného čepu kola vpředu	M10	40 Nm	–
Ostatní matice na podvozku	M10	45 Nm	–
Ostatní šrouby na podvozku	M10	45 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm	–
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm	–
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite® 243™
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M12x1	40 Nm	–
Matice hlavy řízení	M20x1,5	bez vůle ≤ 10 Nm	–

Bezolovnatý benzín super (ROZ 95)**podle**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**podle**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu), a která má odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Castrol** a **Motorex®**.

dodavatel**Castrol**

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze vhodnou chladicí kapalinu (i v zemích s vysokými teplotami). U prostředků s nižší mrazuvzdorností může dojít ke korozi nebo tvorbě pěny. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Poměr směsi

Ochrana před zamrznutím: -25... -45 °C	50 % prostředek na ochranu proti korozi a mrazu 50 % destilovaná voda
--	--

Chladicí kapalina (směs připravená k použití)

Ochrana před zamrznutím	-40 °C
-------------------------	--------

dodavatel**Motorex®**

- COOLANT G48

Motorový olej 2tákní motory**podle**

- JASO FC (☛ str. 87)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2tákní motorový olej známých značek. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

Plně syntetický

dodavatel**Motorex®**

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté smíchané s motorovým olejem pro 2tákní motory (1:60)**podle**

- DIN EN 228
- JASO FC (☛ str. 87) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2tákní motory (☛ str. 83) Bezolovnatý benzín super (ROZ 95) (☛ str. 83)
------	--

dodavatel

Motorex®

- Cross Power 2T

Převodový olej (ATF Dexron 3)

podle

- Dexron III (ATF Dexron 3)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze převodové oleje ATF, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti. KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- ATF Dexron 3

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180342S1)

podle

- SAE (☛ str. 87) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

podle

- SAE (☛ str. 87) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Moto Clean 900

Čisticí a konzervační prostředky na kov a pryž

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Protect & Shine

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Twin Air Dirt Bio Remover

Lepidlo pro gumovou rukojeť (00062030051)

dodavatel

KTM-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **SKF®**.

dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Prostředek na čištění řetězu

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Chain Clean

Sprej na řetězy pro offroad

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Chainlube Offroad

Univerzální olejový sprej

Předepsaná hodnota

- KTM doporučuje výrobky **Motorex®**.

dodavatel**Motorex®**

- Joker 440 Synthetic

JASO FC

JASO FC je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadné spalování i při extrémních podmínkách.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevyovídá o kvalitě oleje.

B	
Bezpečný provoz	6
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	49
brzdy zadního kola - doplnění	53
Brzdová obložení	
brzdy předního kola - demontáž	50
brzdy předního kola - montáž	50
brzdy předního kola výměna	51
brzdy zadního kola - montáž	55
brzdy zadního kola výměna	56
kontrola brzdy předního kola	50
kontrola brzdy zadního kola	54
zadního kola - demontáž	54
Brzdové kotouče	
kontrola	48
C	
Chladicí kapalina	
doplnění	63
vypuštění	62
Chladicí systém	61
Č	
Číslo motoru	11
Číslo podvozku	11
Číslo výrobku na vidlici	11
D	
Definice použití	5
Doplňování	
oleje	22
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	46
zajištění	46
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	48
kontrola brzdy zadního kola	53
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	61-62
Hladina oleje	
kontrola	70
Hladina převodového oleje	
kontrola	71
I	
Identifikační štítek	11
K	
Karburátor	
nastavení volnoběhu	65-66
volnoběh	65
vyprázdnění plovákové komory	67
Kohout palivového potrubí	14

Kryt řetězového pastorku	
demontáž	40
montáž	40
Kryt řetězu	
demontáž	40
montáž	40
Kryt vidlice	
demontáž	30
montáž	30
Kyvné rameno	
kontrola	45
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	35
M	
Motocykl	
čištění	74
sejmutí ze stojanu	29
zdvihnutí na stojan	29
motor	
záběh	18
Mrazuvzdornost	
kontrola	61
Mytí	74
N	
Náhradní díly	8
Napnutí paprsků	
kontrola	59
Napnutí řetězu	
kontrola	41
nastavení	42
Návod k obsluze	
Nožní brzda	15
kontrola mrtvého chodu	52
nastavení mrtvého chodu	52
nastavení základní polohy	52
Nožní startér	15
O	
Obrázky	8
Ochranný oděv	6
Olejové čerpadlo	
odvzdušnění	70
Otočná rukojeť plynu	13
P	
Páčka ruční brzdy	
kontrola vůle	47
nastavení vůle	47
nastavení základní polohy	47
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	9
zezadu zprava	10
Poloha řídítek	
nastavení	27

Pomocné prostředky	8	Stav pneumatik	
Použití k určenému účelu	5	kontrola	58
Prachové manžety		Sytič	15
čištění	29	T	
Pravidla při práci	6	Tabulka se startovacím číslem	
Přední blatník		demontáž	35
demontáž	35	montáž	35
montáž	36	Tankování	
Přední kolo		palivo	21
demontáž	57	Technické údaje	
montáž	57	karburátor	79
Přeprava	21	motor	78
Převodový olej		plnicí množství	79
doplnění	72-73	pneumatiky	80
výměna	71	podvozek	80
vypuštění	72	pružná vzpěra	81
Příslušenství	8	utahovací momenty u motoru	78
Prověšení při jízdě		utahovací momenty u podvozku	82
nastavení	27	vidlice	81
Provozní látky	8	Tlak vzduchu v pneumatikách	
pružná vzpěra		kontrola	59
demontáž	36	Tlumení v tahu	
kontrola prověšení při jízdě	26	pružné vzpěry - nastavení	25
kontrola statického prověšení	25	Tlumič koncovka výfuku	
montáž	36	demontáž	38
nastavení předpětí pružiny	26	montáž	39
R		výměna výplně	39
Rám		U	
kontrola	45	Uložení	75
Ř		Uložení plynového bowdenu	
Řetěz		kontrola	45
čištění	41	Uvedení do provozu	
kontrola	42	kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	19
Řetězové kolo		po uložení	75
kontrola	42	pokyny pro první uvedení do provozu	17
Řetězový pastorek		Uzávěr nádrže na olej	
kontrola	42	otevření	14
S		palivového potrubí	14
Schránka na vzduchový filtr		Uzávěr palivové nádrže	
čištění	38	otevření	13
Sedačka		palivového potrubí	14
demontáž	37	V	
montáž	37	Vedení řetězu	
Servis	8	kontrola	42
Servisní plán	23-24	nastavení	44
Spodní můstek vidlice		Vidlice	
demontáž	31	demontáž	30
montáž	32	montáž	31
Spojka		Víko spojky	
kontrola nastavení	67	demontáž víka spojky	68
nastavení	68	montáž víka spojky	69
Startování	19	Vúle ložiska hlavy řízení	
		kontrola	34
		nastavení	34

Vůle plynového bovdenu

kontrola	64
nastavení	64

Vyhledávání závad	76-77
-------------------------	-------

Výrobní číslo pružné vzpěry	12
-----------------------------------	----

Výška sedadla

nastavení	28
-----------------	----

Vzduchový filtr

čištění	38
demontáž	37
montáž	38

Z

Zadní kolo

demontáž	58
montáž	58

Zákaznický servis	8
-------------------------	---

Záruční plnění	8
----------------------	---

Záruka	8
--------------	---

Zasouvací stojan	16
------------------------	----

Zkratovací tlačítko	13
---------------------------	----

Ž

Životní prostředí	6
-------------------------	---



3211854cs

05/2012

